

de notitie van 17 mei 1765 bestond het restant retour uit)

523.978 lb.	peper Mallabaarse
148.601 lb.	coffijbonen Cheribonse
5.794 lb.	coffijbonen Ceylonse
11.981 lb.	peper Ceylonse
169.995 lb.	sappanhout Bimas
1.106 lb.	sappanhout Siams
20.962 lb.	cauris de Maldivos, ongesuyverde
495 bhalen	canneel
3.300 lb.	cardamom Mallebaarse
123 packen	overwalse lijwaten in soort
20 bhalen	cattoene garen en
6 bhalen	roode lijwaten.

Bedragende het na derwaarts gesondene f 1.178.283,14,6 en vandaar ontvangen f 73.317,15.

Fol. 1587r.

(Men heeft vernomen dat de schepen Eendracht, Luxemburg, Tulpenburg, Thoornvliet, Damzicht en Schagen, die het voorafgaande jaar rechtstreeks uit Batavia naar Ceylon zijn gestuurd, daar voorspoedig zijn aangekomen. Uit Nederland arriveerden de Liefde op 6 augustus 1764 op Ceylon, de Oudkarspel op 1 september en de Westerveld op 19 juni 1765. Verder kwamen daar aan de Vrouwe Petronella, die over Trincomalee naar Nagapattinam was gegaan, 's-Gravenzande [fol. 1589²⁵] via Coromandel naar Bengalen, Keukenhof en Kronenburg, die naar Malabar waren geweest. De werkzaamheden aan de Tulpenburg bleken, toen dit schip te Batavia was aangekomen, niet zo ingrijpend als het bestuur in zijn brief van 1 december 1764 heeft opgegeven. Maar toen dit schip van 5 oktober tot 22 december 1764 op de rede van Colombo de vlag voerde, heeft het 1906³/₄ lb buskruit bij de wacht en voor saluut verbruikt. In de vergadering werd besloten de rekening ter controle terug te sturen en door het bestuur te laten vergelijken met de op Ceylon gehouden aantekeningen. Er moet worden gerapporteerd in hoeverre de vermelde hoeveelheden kloppen. [fol. 1590] Dit dient voortaan voor het vertrek van schepen te geschieden, zodat schade door zodanig groot verbruik voorkomen wordt. De rekeningen van de schepen Oudkarspel, Damzicht, Liefde, Barbara Theodora, Lekkerland, Leimuiden, Keukenhof, Schagen, Tulpenburg, Thoornvliet en Schoonzicht, die Ceylon hebben aangedaan, zijn eveneens gecontroleerd. Tot grote ergernis bleken er aanzienlijke verstrekkingen tegen kostprijs aan uitrusting en scheepsbenodigdheden, levensmiddelen en verversingen te zijn gedaan, waarbij de regels voor zuinigheid duidelijk voor het grootste deel uit het oog zijn verloren. In de vergadering is besloten om het bestuur hierover een ernstig verwijt te maken. [fol. 1591] Het is nogmaals aanbevolen om geen verstrekkingen te doen aan de schepen die daar aanleggen, dan nadat de gezagvoerders onder ede hebben verklaard dat waar ze om hadden gevraagd, hen in de laatste haven van vertrek niet was verstrekt, dan wel door welk ongeval ze daaraan onderweg gebrek hadden gekregen, of waarom ze bij vertrek uit Batavia daarvoor niet hadden gezorgd. Voor zover het de uitrusting betreft moeten de equipagemeesters dit controleren en daarvan een rapport aan de hoofdadministrateur te Colombo, of de hoofden van dienst, dan wel administrateurs overhandigen. Het bestuur kan daarover dan in het belang van de Compagnie een besluit nemen. Het verstrekken van verversingen aan schepelingen moet volgens de voorschriften geschieden. [fol. 1592] In buitengewone omstandigheden kan daarvan onder vermelding in de besluiten afgeweken worden. Als deze bevelen overtreden worden dan zijn degenen die zulke orders uitgaven, tot restitutie verplicht. Men is ontevreden dat over het ongeluk van de Damzicht onderweg van Colombo naar Negombo in de brief van 14 april slechts is

25 Nummering slaat 1588 over