

is strafbaar. [fol. 1772] Tot grote ergernis komen zij daar dan mee voor de dag als ze weer moeten uitvaren. Daarom is een gedrukte ordonnantie uitgegeven dat alle gezagvoerders bij aankomst te Batavia binnen vierentwintig uur een schriftelijke rapport over hun schip, en in het bijzonder over de gebreken die op reis zijn gebleken, bij het hoofd van Compagnies zeemacht Nicolaas Houtingh moeten inleveren om aan de gouverneur-generaal door te geven. Bij circulaire is vastgelegd dat klachten van gezagvoerders bij aankomst op een buitenkantoor, dat ze ontbrekende goederen te Batavia niet meegekregen hadden, vergeleken moeten worden met de inventarissen die daar zijn opgemaakt en met die schepen zijn meegegeven. [fol. 1773] Zo is na te gaan of die klachten gegrond zijn. De equipagemeester moet nagaan of deze inventarissen in tweevoud bij de secretarie werden ingeleverd, één voor het kantoor van bestemming en de ander om bij de instructies voor de gezagvoerders te worden gevoegd. Personalialia van zeevarenden. Personalialia van ambachtslieden. De baas op de eilanden Onrust en de Kuiper, Bastiaan Sluijter, is naar Nederland vertrokken. Johannes Jacobus de Trein is enige tijd geschorst, weer in dienst genomen als opperstuurman en nu tot schipper bevorderd. [fol. 1774] De besluiten betreffende bevorderingen zijn te vinden in de resoluties van 19 en 25 november 1764, 17 en 23 mei en 27 september 1765. Zoals hierboven reeds onder de justitiële zaken werd vermeld, zijn de schippers Pieter Lindholm en Jan Hendrik Vogelaar, de opperstuurman Johannes Jonker en de onderstuurman Godlieb Slakouw vrijgesproken van de eis van de advocaat-fiscaal tegen hen en weer in dienst genomen. Lindholm kreeg inmiddels het commando over de Langewijk. De inmiddels overleden schipper van de Oosterbeek, welk schip bij Gresik is vergaan, en de daarop dienende officieren zijn, na bestudering van de journalen door schout bij nacht Nicolaas Houtingh en enige maritieme deskundigen, vrijgesproken van wanprestatie. Om aan te tonen dat er groot gebrek aan zeevarenden is heeft de gouverneur-generaal de bemanning van de schepen die op 30 december 1765 te Batavia waren, laten tellen.)

Het schip 't Huys te Manpad bemand is met	25	matroosen en jongens
„ „ Overschie „ „ „	69	„ „ „
„ „ de Orangeboom „ „ „	7	„ „ „
„ „ Enkhuyzen „ „ „	13	„ „ „
„ „ Vreeburg „ „ „	24	„ „ „
„ „ Rotterdam „ „ „	6	„ „ „
„ „ Oude Carspel „ „ „	7	„ „ „
„ „ d' Immagonda „ „ „	10	„ „ „
„ „ Wildrijk „ „ „	8	„ „ „
„ „ Slooten „ „ „	32	„ „ „
„ „ Burgh „ „ „	26	„ „ „
„ „ 't Huis te Bijweg „ „ „	48	„ „ „
„ „ de Hoop „ „ „	26	„ „ „
„ „ Nijenburg „ „ „	19	„ „ „
„ „ de Liefde „ „ „	9	„ „ „
„ „ Velzen „ „ „	23	„ „ „
„ „ Oosthuysen „ „ „	20	„ „ „
Het scheepje de Jonge		
Petrus Albertus „ „ „	8	„ „ „
De barcq de Leervis „ „ „	7	„ „ „
De barcq de Phenix „ „ „	2	„ „ „
De pantjallang Java „ „ „	— ³²	„ „ „
De pantjallang de Snuffelaar „ „ „	9	„ „ „

32 Aantal niet ingevuld.