

2.300 spreyen of palempoosen  
2.620 zijde patholen en mede  
200.000 zilvere ropijen, tesamen

wat het ter dezer hoofdplaats ontvangene betreft, bedragende f486.991,-,8, ongerekend eenige onbekwame goederen, bedurven specerijen en diverse aanrekeningen.

Fol. 1202v-1203r.

*(In de generale missive van 21 oktober 1766 werd al bericht dat de Kievitsheuvel, Borsselle, Ouderamstel en Vrouwe Geertruida naar Surat zijn gezonden. Ter uitvoering van de bestelling namen ze mee)*

338.625	lb.	Japans staafkoper
61.375	„	„ plaatkoper
75.000	„	Hollandsch lood
300.000	„	ijzer in platte staven
30.095	„	notenmuskaten
59.999	„	garioffelnagulen
20	„	fijne oliteiten
12.500	„	ordinaire witte bentzuin
10.726	„	roode menij
4.096.233	„	poedersuiker en

100 leggers arak, monterende in gelde f 598.445,18,8 (de 2 percento Batavische ongelden er onder begrepen) of, met verscheide benodigdheden voor de huishouding tot f 19.370,8,8, tezamen f 617.816,7,-.

Fol. 1203r-v.

*(Betreffende schepen en vaartuigen [fol. 1204] zijn op 22 juli 1766 de brieven van het bestuur van 4 november, 20 en 27 december 1765 en de aparte van de directeur van 15 december besproken. Men is er ontevreden over dat met de toen net aangekomen schepen Renswoude en Amerongen, en de gorab Zeeleeuw slechts korte briefjes waren meegegeven. Door het wegblijven van de Lekkerland, immers de 's Compagnies Welvaren was naar de golf van Perzië gestuurd, vreesde men de formele beschrijving niet op tijd voor de behandeling te zullen ontvangen. De raad durfde een concept van een brief, die directeur Christiaan Lodewijk Senff wegens ziekte niet had kunnen doornemen, niet te verzenden. Er is bevolen dat dit in het vervolg geen belemmering voor verzending mocht zijn. Bovendien dient het laatste schip niet later dan eind maart, of uiterlijk half april, met de nodige papieren uit Surat naar Batavia te vertrekken. [fol. 1205] Bovendien mogen andere schepen niet nodeloos opgehouden worden. Maar voordat deze brief van 14 augustus, die was opgesteld op basis van de besprekingen in de vergadering van 22 juli 1766, werd verzonden, verscheen de Lekkerland met de uitgebreide brief van het bestuur van 10 april 1766 en met een apart schrijven van de directeur van 18 april en een post scriptum van 20 april. Deze zijn op 12 augustus behandeld en beantwoord op 28 augustus, met het eerdere antwoord van 14 augustus, waarin het terugsturen van de gorab de Zeeleeuw werd herhaald. Dit was al eerder in 1764 opgedragen. Men stemde ermee in dat dit wegens de in 1765 beschreven slechte staat van dit vaartuig was uitgesteld. Volgens het besluit van het bestuur van 29 oktober 1765 was dit door enige veranderingen verholpen, maar die hielden niets bijzonders in. Men was er wel tevreden over dat het bestuur in plaats daarvan geen smalschip had laten bouwen, omdat uit Ceylon was bericht dat de Mosselschulp daar niet nuttig was en het bestuur er daarom toe neigde dit vaartuig naar Surat terug te zenden. Dat is toegestaan. [fol. 1206] Deze gang van zaken, waardoor nodeloze kosten werden vermeden, is goedgekeurd. Het bevalt de Hoge Regering eveneens dat de directeur vriendschap sloot met de oppervorst van de Marathen en tegen een geschenk van f 4000,- een parwanna, of bevelschrift, voor het hoofd van diens zeemacht, de gouverneur van Bassein, verwierf, waarin deze werd opgedragen Nederlandse schepen geen enkele schade te berokkenen. Er waren geruchten dat dit wel was gebeurd. Opdat dit bevelschrift wordt nageleefd, is aan de gezagvoerders van de schepen opgedragen*