

*([fol. 62] Om Heren XVII in het geval van mindere lengte of dikte van touwwerk in staat te stellen na te gaan of dit aan een fout in de opgave, of aan andere oorzaken te wijten is, kregen zowel de commandeur en de opperequipagemeester te Batavia, als ook het bestuur op Ceylon, aan de Kaap de Goede Hoop en te Bengalen de opdracht om touwwerk uit Nederland na te wegen en de uitslag door te geven. Daarbij is een extract uit de brief uit Nederland van 4 oktober 1765 gevoegd. Het bestuur te Bengalen werd bevolen om het opperhoofd te Kasimbazar Johannes Bacheracht ook de rente van  $4\frac{1}{2}$  % per jaar op de gestolen ropia's te laten vergoeden tot hij die geheel heeft terugbetaald. Wat op de klachten van het bestuur over het geringe aantal en de slechte conditie van de militairen die uit Coromandel waren gezonden, werd besloten, [fol. 63] staat in de generale missive van eind december 1764. Wat er over de tweede of nadere memorie van overgave door Louis Taillefert werd besloten is in de geheime resolutie van 2 juli 1764 te vinden.*

#### COROMANDEL

*Men is het met Heren XVII eens dat de verzoeken van het bestuur om het verbod op de vervoer van textiel door particulieren naar Batavia te verzachten, ongefundeerd zijn. Ook denkt men niet anders dan Heren XVII over zulke verzoeken in 1763, zowel als over hun herhaling. Uit de brief van 15 mei 1766 naar Coromandel blijkt dat dit verbod niet is veranderd, noch veranderd zal worden. Nadere besluiten van Heren XVII worden afgewacht. [fol. 64] In de generale missive van 20 oktober 1765 werd al gezegd dat vooruitverstrekking van handelswaren op de levering van textiel voordelig is, maar men is het met Heren XVII eens dat het nadelig is dat dit door overreding moet geschieden. Daarom is in de brief van 14 maart 1766 naar Nagapattinam goedgekeurd dat de opperhoofden te Pulicat werd bevolen aan de kooplieden geen handelswaar tegen wil en dank op te dringen. Hoewel er op de pacht te Bimlipatam tussen januari 1755 en mei 1764 een verlies van wel f 129.342, of per jaar f 13.735, werd geleden, is in de brief van 14 maart 1766 bevolen die te behouden. Het bestuur toonde in zijn resolutie van 5 juli 1765 aan dat, als de pacht teruggegeven zou worden, de Compagnie geheel afhankelijk zou zijn van degene die haar dan zou verwerven. Men zou dan slachtoffer van veel chicanes en andere dingen worden. [fol. 65] Het bevel om slechts geld op assignatie aan te nemen als dat strikt noodzakelijk is, zal opnieuw aan het bestuur worden doorgegeven en er zal goed op gelet worden of men zich hieraan houdt. Ondanks dat Heren XVII dat verwachtten, kon de Compagnie niet schadeloos gesteld worden voor het verlies op een partij asa foetida die voor wat er voor te krijgen was, verkocht mocht worden. Daar duidelijk is aangetoond dat de markt, waarop men geen greep heeft, in ongunstige zin was veranderd, mag de schade van f 20.718 afgeschreven worden. Bovendien was er onder deze asa foetida een partij van 5000 lb, die zonder besteld te zijn uit Kharg was binnengekomen en naar Coromandel was gestuurd, omdat daar nog enig uitzicht op verkoop was. [fol. 66] Het bestuur te Coromandel moet Heren XVII maar uitleggen waarom er bij de rendementen verschillende prijzen voor het Japans staafkoper zijn opgevoerd. Waarschijnlijk komt dit hieruit voort dat de ene partij door Batavia als gebruikelijk voor f 30,- en de andere voor f 72,- de 100 lb in rekening is gebracht. Het laatste is de prijs van de partijtjes die van het personeel te Japan zijn ingekocht. Zoals hierboven werd aangegeven zal dat niet meer gebeuren. Zoals al in de generale missive van eind december 1764 werd bericht, is het bestuur een verwijt gemaakt dat het in 1763 47 swalpen heeft verkocht en kort daarop zulk houtwerk weer heeft ingekocht. In de vergadering van 11 februari 1766 is een besluit genomen over de verdachte inkoop van equipagegoederen en houtwerk. Naar die resolutie wordt verwezen. [fol. 67] Men wacht het antwoord uit Nagapattinam af. De tevredenheid van Heren XVII over de bevelen betreffende het snel laten vertrekken en een nuttig gebruik van de schepen, is een aansporing daarop te meer te letten. Daarom is ook bevolen dat één van de twee schepen uit Bengalen op weg naar Batavia Noord-Coromandel en Nagapattinam aandoet om daar gereedliggende textiel mee te nemen. Het overgewicht van mark 2, 3, 11<sup>53</sup>/<sub>64</sub> op vijf staven goud, die met de Sloterdijk te Nagapattinam waren aangevoerd, is na aftrek*