

tien dagen tijd zeylvaardig te kunnen weezen) te laten aanzeggen om na die geëxpireerde tijd deeze rheede te verlaten.

Fol. 2956v-2957v.

*(In de vergadering van 15 januari 1765 is het evenwel aan kapitein Robbert Burdet van The Duke of Gloucester toegestaan om wegens het slechte weer zolang te blijven totdat zijn schip klaar is om zee te kiezen. Op zijn verzoek is hij er toen van ontslagen om de 20 leggers arak en twee last rijst, die hem op 14 december 1764 tegen betaling aan de Compagnie waren toegestaan, te ontvangen. [fol. 2958] Tevens heeft de gouverneur-generaal kapitein Burdet en de kapitein van The Duke of Richmond, Philip Leget, aangekondigd dat ze zo snel mogelijk moesten vertrekken. Daarna is hun verzoek van 8 februari 1765 om zolang te mogen blijven, totdat hun volk was aangesterkt en de moesson gunstig was, ingewilligd, onder de conditie dat de officieren en het gewone volk, daar ze tijd genoeg hadden gehad om zich van alles te voorzien, binnen drie dagen aan boord zouden gaan, terwijl ze inkochten wat ze nog misten. De schepen moesten dan op de buitenrede voor anker gaan. Ze mochten niet toestaan dat, behalve de bierscheepjes met kleinigheden, inlandse vaartuigen bij hun schepen aanmeerden. Wegens het onstuimige weer is op 12 februari toegestaan het vertrek naar buitengaats voor het laden van water en brandhout wat uit te stellen, terwijl alleen de twee kapiteins nog aan wal mochten komen. The Duke of Gloucester en The Duke of Richmond zijn [fol. 2959] met het compagnies schip The Earl of Elgin in het begin van mei 1765 naar Kanton in China vertrokken. Het Engelse oorlogsschip The Falmouth is van Kuiper vertrokken en bij de bostwal in de modder gezet, waarna The Earl of Middlesex naar dit eiland is gezeild om op kosten van de Engelse compagnie, en zoveel mogelijk door eigen personeel, hersteld te worden. Dat was in de vergadering van 11 januari 1765 toegestaan, nadat de kapitein had beloofd om de van zijn mislukte reis teruggebrachte militairen weer mee te nemen. In april is dat bij het vertrek naar Madras geschied. Bovendien arriveerden de particuliere scheepjes The Bombay Merchant uit Bombay via Colombo, The Elisabeth uit Benkulen en The Juliana uit Madras, de compagnies schepen The Solebay en The Bekkenham uit Madagascar. Aan The Bombay Merchant is op 8 februari 1765 toegestaan om uit Compagnies pakhuizen, naast de nodige rijst, tegen normale prijzen 40 à 50 canasters zowel van kandij-, als poedersuiker te betrekken. [fol. 2960] Verder mogen onder het normale toezicht van de sjahbandar verversingen en Europese levensmiddelen ingekocht worden. Opdat dit niet tot voortzetting van de handel door vreemde natiën leidt, is het verboden uit de Kantoneese jonken zink in te kopen. Bovendien is The Solebay bevolen uiterlijk 18 februari 1765 te vertrekken, of, bij besluit van 12 februari, zodra het weer dit zou toelaten, maar dit schip is, waarschijnlijk door meer boven- dan onderzwaarte, omgeslagen en gezonken. Ondanks particuliere pogingen is het tot nu toe niet gered. Conform het besluit van 19 september 1763 is het Benkulense schip The Elisabeth bij besluiten van 8 en 12 februari 1765 slechts toegestaan water en brandhout in te slaan, maar is de gevraagde inkoop van suiker, arak en andere levensmiddelen geweigerd. Om vreemde particuliere schepen niet aan te moedigen Batavia aan te doen, is aan The Juliana, die weer naar Madras is vertrokken, eveneens de inkoop van suiker, hout en zink verboden. [fol. 2961] Maar bij besluit van 9 april 1765 zijn, om niet alles te weigeren, wel tegen de normale betaling aan de Compagnie 20 leggers arak geleverd. Op 12 en 16 april is de kapiteins van The Solebay en Bekkenham toegestaan om enig Europees glaswerk, scharen, messen en galanteriën aan wal te brengen en besloten om tegen gewone betaling aan The Solebay 6 leggers arak en 2 last rijst te leveren, en aan The Bekkenham 5 leggers arak, 5 canasters suiker en 2 last rijst. Wegens de kans op smokkel en ongewenst overleg met de inlander, is het Engelse compagnies schip The Valentine, onder de in Azië bekende kapitein William Fernell, van China op weg naar Europa, dat volgens besluit van 22 januari 1765 naar bericht uit Gresik daar op 28 november 1764 voor herstel was verschenen, bij een snel bevel daarheen [fol. 2962] bevolen om binnen drie dagen te vertrekken. Het kon in die tijd genoeg van het nodige voorzien worden. Er is bevolen doorvaart door het oostelijk gat van Madura te beletten en geen uitrustingsgoederen te leveren, opdat*