

op 19 september besloten om de Oosterbeek niet te zenden, omdat deze rijst naar Kaap de Goede Hoop moet brengen, en eveneens niet de vertraagde schepen Nijenborg en Radermacher. Hoewel dit laatste schip al op 29 mei van Kaap de Goede Hoop is vertrokken, is het nog niet binnengekomen. Daarom werd de beslissing genomen de Noord Nieuwland in plaats van voor de kamer van Rotterdam voor die van Zeeland te bestemmen. [fol. 137] Men ging ervan uit dat dan het gebrek aan zeildoek door de komst van schepen uit Nederland zou zijn verholpen. Zo zou de eerste bezending bestaan uit de Vrouwe Geertruida en Ouderamstel voor de kamer van Amsterdam, Burch en Noord Nieuwland voor die van Zeeland, Bleiswijk voor die van Delft, Blijdorp voor die van Rotterdam, Oosthuizen voor die van Hoorn en Baarzande voor die van Enkhuizen. Er kwam echter maar één schip aan, namelijk op 8 oktober de Erfrins van de kamer van Delft, die, zoals het besluit van 11 oktober aangeeft, geen enkel stuk zeildoek meebracht. Met daarbij het rapport van Houtingh moest wel het onaangename besluit vallen om de Baarzande nu als voorzeiler te laten vertrekken naar Nederland, omdat slechts dit schip van nieuwe zeilen voorzien kon worden. Van de overgebleven schepen de Vrouwe Geertruida, Noord Nieuwland, Bleiswijk, Ouderamstel, Burch, Blijdorp en Oosthuizen laat men de eerste drie met twee stel half versleten en een paar nieuwe zeilen [fol. 138] zo snel mogelijk vertrekken. Het bestuur van Kaap de Goede Hoop is opgedragen deze schepen uit eigen voorraad, of uit de schepen komende uit Nederland van zeildoek te voorzien. Om in die uithoek snel zeilen te kunnen laten maken, zijn op ieder schip twee in plaats van één zeilmaker geplaatst. Volgens het rapport van Houtingh konden voor de overige vier schepen, hoewel ze geheel beladen waren, zelfs geen twee stel halfversleten zeilen worden gevonden. Hoe onaangenaam ook, moest wel besloten worden ze aan te houden tot voor, of op 15 november de benodigde zeilen zijn aangevoerd. Als dat niet geschiedt, dan moeten deze schepen tot de tweede bezending in januari achterblijven. Dit heeft in deze eeuw zijn weerga nog niet gekend en is veroorzaakt door de bezuinigingen. Daarom wordt nogmaals nadrukkelijk gevraagd [fol. 139] de bestelling uit te voeren, in het bijzonder van de scheepsuitrusting, wapenkamergoederen en levensmiddelen. Dan wordt gebrek aan deze goederen, zoals nu het geval is, voorkomen, of opgelost. De schepen Vrijburg en De Drie Papegaaien, die via Ceylon en Bengalen naar Nederland gaan, hebben 22 zesponders in plaats van 22 achtponders aan boord. In tegenspraak met de brief van Heren XVII van 15 oktober 1760 waren zij zo door de kamer van Amsterdam uitgerust. Bij besluit van 26 augustus en 13 september 1763 is als commandeur over de retourvloot de oudste vertrekkende schipper voor de presidiale kamer van Amsterdam Johannes Wilhelmus Everdingen van der Nieuwpoort aangesteld, als fiscaal de assistent Ulrich Gualterus Hemmingson en als secretaris de assistent Samuel Hendrik Geuch. De volgende gekwalificeerden zijn op deze vloot: gewoon lid van de Raad van Justitie mr. Carel Godfried Geuch, de voormalig eerste koopman van het kasteel Christiaan Zurhosen, de opperkoopman [fol. 140] en oud-sjahbandar mr. Jacob Cornelis Mattheus Radermacher. De laatste stortte de gage die hij van 1 oktober 1763 tot eind juni 1764 nog zou hebben verdiend, in de kas, omdat zijn dienstverband nog niet afgelopen is. Bovendien zijn aan boord de gekwalificeerden Sijbrandus Columba, predikant in de Nederduitse gemeente te Batavia, met een gage teruggebracht tot f 130,-, omdat zijn laatste dienstverband eveneens nog niet was beëindigd, opperkoopman Huijbert Johan de Heere, koopman Nicolaas Ringholm, de baas-kuiper van de equipagewerf Christiaan Hendrik Dresel, de onderkooplieden Adrianus Lugthart en Barend Kersseboom, de luitenant-militair Dominicus Trochard met de gage van vaandrig, de vaandrighs Adam Lodewijk Bertrand en Lotharius Adolfus Edmondus Hollerman met bezoldiging van sergeant. De laatste drie krijgen een lagere gage, omdat hun dienstverband nog niet is afgelopen. Als tweede schipper zijn kapitein-luitenant Jakob Klaasz en schipper Andries Smit aangesteld, maar hun verzoek om te mogen opvolgen als het commando vrij komt, is afgewezen. Het verzoek van opperstuurman Willem Groeve om als tweede opperstuurman te mogen repatriëren is ingewilligd, omdat zijn dienstverband al tweemaal is beëindigd. [fol. 141] Er is door het uit de vaart nemen van schepen een overschot aan opper-