

tember is f 5942 afgeschreven voor gesloopte losvaartuigen. Op 2 december is f 3347 afgeschreven voor de losboot Cadauwa, die in de boeken van de equipagewerf stond, maar ontbrak. In de negotieboeken vanaf 1742 komt een boot met deze naam niet voor. De administrateurs van de westzijdse pakhuizen verzochten op 16 november een afschrijving van  $1\frac{1}{3}$  % op 300.950 $\frac{31}{40}$  lb kamfer de laatste vier jaar aangevoerd, omdat hun sinds het besluit van 21 november 1758 geen vergoeding voor verliezen was toegestaan. In navolging van dit besluit is een afschrijving van  $\frac{3}{8}$  % toegestaan en bevolen bij iedere verzending, dan wel jaarlijks, onderwicht te melden. Een verzoek van de administrateurs van de medicinale winkel [fol. 1276] om naar het voorbeeld van 1 maart 1757 twee procent te mogen afschrijven op wat is verzonden of verstrekt, werd bij besluit van 30 juli afgewezen. Men had herhaaldelijk ondervonden dat de scheepschirurgijns hun kisten zo kort voor vertrek van de schepen ophaalden, dat deze niet meer op hun rekening gesteld konden worden. Daarom is op 2 april besloten dat het hoofd van de chirurgie er voor moet zorgen dat ze tenminste drie dagen voor vertrek worden opgehaald. Het opperhoofd van het soldijkantoor mag rekeningen van scheepschirurgijns slechts afsluiten, nadat die voor het verstrekte belast zijn. Volgens het afgekondigde besluit van 4 mei moeten tekorten op medicamenten, ook al is dat onder de f 25,-, onder ede worden bevestigd. Men constateerde dat bij het lossen op de buitenkantoren afschrijvingen op scheepsinventarissen onregelmatig geschieden. Op 28 december is de commandeur en de boekhouder van het equipagekantoor opgedragen om het lichten van goederen uit de schepen op de buitenkantoren direct aan de directeur-generaal te melden, die deze dan aan het kantoor in rekening brengt. Zonder zijn toestemming mogen ze niet in de scheepsinventarissen [fol. 1277] worden afgeschreven. Betreffende de bestellingen uit Nederland en Azië blijkt ten aanzien van de laatste dat bij resolutie van 1 maart een buitengewone bestelling van textiel is gedaan, die nog voor het huidige verbod door particulieren werd aangevoerd. Volgens informatie van kundige Europese en inlandse kooplieden aan de directeur-generaal werden die met een behoorlijke winst afgezet. Het resultaat van het verbod op particuliere invoer blijkt uit de voordelige verkoop van Coromandelse, Bengaalse en Suratse textiel voor f 227.933. Daarop is een winst van f 115.632, ofwel ruim 50 %, gemaakt. Dit is een gunstig verschil en geeft hoop voor de toekomst. Omdat de kruidnagels die voor de conservering boven in de kisten met nootmuskaat worden gestort, zeer veel aan kwaliteit inboeten, is bij besluit van 16 augustus een proef met het bestrooien met kalk genomen. Deze tien kisten worden naar de plaatsen waar kruidnagels worden afgezet gezonden en het bestuur daar moet rapporteren over de kwaliteit en het onderwicht op de nootmuskaat. Wegens klachten uit Surat over het staal uit Nederland, wordt er conform het besluit van 19 juli een monster van iedere aanvoer genomen. In de vergadering van 14 september is gerapporteerd dat de partijen uit de Lycochton en Aschat deugdelijk waren. [fol. 1278] Nadrukkelijk wordt aangedrongen op voldoening van de bestelling in oktober en bovendien op het sturen van 5000 grenadiers snaphanen en 6000 bajonetten. Sinds de vorige bestelling zijn deze aantallen naar Ceylon en elders gezonden. Ceylon bestelde zoveel uit de wapenkamer, dat er bij onlusten in Batavia of elders niet genoeg voorraad is. De equipagepakhuizen hebben niet meer dan vier vaten pek en twaalf teer in voorraad, wat zelfs niet toereikend is voor de thans vertrekkende schepen. Iedere zeeman weet hoe nadelig slecht pekken en teren is. Als voorbeeld van de dagelijkse bittere klachten wordt er eentje van de commandeur van de werf bijgesloten. Er is niet alleen gebrek aan pek en teer, maar er is ook maar één touw van 13 en twee van 11 duim, en van 10 of 12 duim geen enkele. Er is net zo'n tekort aan overig touwwerk [fol. 1279] en volgens de commandeur zijn van de 26 werpankers de meeste te zwaar voor de schepen. Nogmaals wordt aangedrongen op uitvoering van de bestellingen en dat de onlangs gevraagde equipagegoederen spoedig en volledig gezonden worden. Aan de bewindhebbers van de kamer van Rotterdam werd bericht dat de molenstenen die met de Noord Nieuwland voor de kruitmolens zijn gezonden, slechts bij hoge nood gebruikt kunnen worden.)

Vermids de legger bevonden is maar 7 voeten diameters te hebben op eene dikte