

dig, zodat de 100.000 ropia's die in de Kronenburg, die uit Surat Cochin heeft aangedaan, en die voor Malabar bestemd waren, door het bestuur in dat schip gelaten konden worden. Met de Jonge Lieve, die uit Ceylon daarheen was gezonden, kon het bovendien zelfs 150.000 ropia's terugsturen. Met de Vredestein zond het bestuur te Cochin ook een volle lading nely, waarvan het ruimschoots voorzien was, naar Ceylon. Dit schip, dat half februari 1764 uit Cochin is vertrokken, en de Erfprins, die in het midden van maart met een lading peper zou vertrekken, worden binnenkort te Batavia terugverwacht. [fol. 1998] Deze berichten stonden in de brieven van 21 januari, 15 en 20 februari 1764. Het is uit de eerste gebleken)

--- dat op meermeld Mallabaars hoofdcomptoir g'arriveert waaren de Engelse oorlogsscheepen de Nortfolk, te weeten eens alleen, en vervolgens andermaal met de Chet-tam, Weemoud en Amerika onder het commando van den viceadmiraal Cornisch, zijnde door een vehemente storm van voor Madras geslaagen en genoegzaam masteloos, of met andere gebreken geteisterd. Waarop zij, naar hun verhaal, sig naar Trinconomale begeeven hadden om hersteld te worden, maar daar naar vereysch niet klaar hebbende kunnen raaken, Ansjenga meenden aan te doen, dog dat door een zware travaat belet was geworden, en dus versogten om de benodigde adistentie. Dat de ministers dit esquadre naar mogelijkheid hebben bijgestaan, hoewel zij seggen nog gering naarmaate van den slegten toestand dier Britse scheepen. Zijnde zelfs de Weemoud, waarvoor de aangepresenteerde masten te klein waren, genoodzaakt geweest om naar Bombay te steevenen, terwijl genoemden zeevoogt wel vergenoegt zijn reise op den 21^e december 1763 naar Europa heeft voortgeset. Zijnde hij in het bijzonder ook in dien goeden luim gebragt, omdat de ministers de vergaande inschikkelijkheid gebruykt hebben, om aan hem op zijn doleantie te laten restitueeren de door zijn secretaris reeds betaalde thol voor de bij particuliere ingekogte en uytgevoerde benodigtheeden.

Fol. 1998r-1999r.

(In een kopie van de brief van 15 februari 1764 wordt gemeld dat met een particuliere sloep in Malabar het droevige bericht van het vergaan van de Amstelveen is ontvangen. Dit schip was vorig jaar naar Kharg gezonden. Na ontvangst van de originele brief, waarbij een pak met brieven uit Kharg gevoegd zal zijn, of na directe informatie op andere wijze verkregen, kunnen nadere bijzonderheden worden gemeld. [fol. 2000] Men zend nu de memorie van raad ordinaris Jan Schreuder over Malabar, met in de marge de geheime besluiten die daarover op 2, 5 en 9 april 1764 zijn genomen, en verzoekt om orders betreffende die punten die onbeslist zijn gebleven. Hopelijk stemmen Heren XVII in met de maatregelen die ter verbetering van de situatie te Malabar zijn genomen.

SURAT

Uit Surat werd met de Vrouwe Rebecca Jacoba en Kronenburg t.w.v. f 141.093 aangevoerd, exclusief f 150.000 aan zilveren ropia's die op Ceylon zijn vastgehouden. Het is zorgelijk dat het derde schip, de Amelisweert, daar eind januari 1764 nog niet was aangekomen. Met de Kronenburg [fol. 2001] kwam de oud-directeur Jan Drabbe aan, maar directeur Christiaan Lodewijk Senff bericht in zijn brief van 30 januari 1764 dat hij hoofdadministrateur David Kelby en secretaris Willem Blauwkamer te Surat moest laten blijven om de negotieboeken af te sluiten en hun rekeningen te vereffenen. Met genoemde schepen zond het bestuur 4 sergeanten, 5 korporaals en 31 gewone militairen mee. De militaire situatie is daarmee in verval geraakt. Tot grote ergernis is hetzelfde wederom geconstateerd aangaande de politieke en commerciële zaken. De ongunstige tekenen zijn reeds gerapporteerd. Er zal daar een geheel nieuw garnizoen geplaatst moeten worden dat beter gedisciplineerd is en minder geneigd om naar de Engelsen over te lopen. Er zal verhaal worden gehaald op die dienaren die hun plicht verzaakt hebben. [fol. 2002] Men zal trachten die maatregelen te nemen, die de situatie onder directeur Senff verbeteren. Deze berichte in zijn laatste aparte brief van 30 januari 1764 dat zowel de inlandse regenten, als de Engelsen zeer inschikkelijk waren, maar dat het met de handel heel slecht ging. Als de makelaars door hun oude voor-