

blijft weigeren vaartuigen te laten doorzoeken, moet men tegen deze onwettige handelwijze protesteren en de gevolgen voor zijn rekening laten. [fol. 1996] De bark de Draak, die nu niet voor de patrouillering gebruikt kon worden, is door het bestuur in december teruggezonden. Ze kon de reis niet voltooien en legde op Java's Oostkust aan. Dit scheepje is dezer dage met 141.561 lb zwarte en 2794 $\frac{3}{4}$  lb witte peper t.w.v. f 24.115 te Batavia gearriveerd.

#### TIMOR

Naar Timor zijn op 28 januari 1767 op de Jonge Petrus Albertus het benoemde opperhoofd Cornabé, een vaandrig en acht gewone militairen vertrokken. De lading bestond uit geschenken, levensmiddelen en huishoudelijke benodigdheden t.w.v. f 19.698.

#### PALEMBANG

De reeds uit Palembang aangekomen vaartuigen voerden volgens de passen 8740 pikol peper en 2365 pikol tin aan. Volgens de brief van de residenten van 15 april 1767 kunnen er daarvandaan nog 18 vaartuigen verwacht worden met 4891 $\frac{1}{2}$  pikol peper en 14.315 pikol tin.

#### DJAMBI

Uit Djambi kwam nog geen bericht.

#### CHINA

[fol. 1997] Voor China verwijst men naar de bijgesloten brief aan de Heren Gecommitteerden Bewindhebbers voor de Directe Vaart op China.

#### JAPAN

Voor Japan verwijst men naar de rapporten van het daarvandaan gekomen en daarheen weer vertrokken opperhoofd Jan Crans en pakhuismeester Toelaar, waarover op 24 maart 1767 is vergaderd. Gezien de verwachting dat er niet meer dan 8000 pikol staafkoper verworven zal worden, is besloten net als in 1765 slechts één schip naar Japan te zenden, waartoe de Vredenhof klaar wordt gemaakt. Deze zal de bestellingen meenemen en 6000 van de 8000 pikol koper naar Batavia terugbrengen, terwijl de overige 2000 pikol achterblijft tot het volgende jaar, wanneer er weer twee schepen gezonden zullen worden. De afzet van koper in de Westerkwartieren met een goede winst [fol. 1998] schijnt weer toe te nemen. Tegen de op 3 februari 1767 verhoogde prijs van f 95,- de 125 lb vrij geld, wat een winst van 153 $\frac{1}{3}$  % betekent, is daar sindsdien 1750 pikol, of 218.750 lb, verkocht, waardoor de ruime voorraad aanmerkelijk is geslonken. Om van deze voordelen te profiteren en geen gebrek aan koper te hebben, is op 24 maart 1767 besloten om de opperhoofden in een aparte brief op te dragen hun best te doen de gebruikelijke 11.000 kistjes te bemachtigen. Bovendien is het bestuur gemachtigd om in te gaan op de aanbieding van de Japanners om particulier staafkoper voor Batavia in te kopen, maar voor niet meer dan f 40,- de pikol, wat f 2,10,- hoger is dan wat er anders voor wordt betaald.

#### MALAKKA

Uit Malakka kwamen op 15 februari 1767 de Liefde en op 17 maart de bark het Zeepaard terug [fol. 1999] met 643.641 $\frac{3}{4}$  pond tin in zeugen en inktkokers, wat masthout en spieren, een partij inlands harpuit en diverse andere goederen, wat met 50.000 Suratse ropia's uit de ruime voorraad, f 287.300 bedroeg. Bovendien zijn er gewone brieven van eind januari en eind februari 1767 ontvangen, en een aparte van maart. Daarop, en op de brieven die het voorafgaande jaar te laat zijn ontvangen, zal met de binnenkort terugkerende bark het Zeepaard conform de vergadering over Malakka geantwoord worden. Zo keurt men goed dat er schadevergoeding wordt geëist voor het onbehoorlijke gedrag van de hoofden van Linggi en Rembau en voor de medewerking aan het kapen van de pantjalang Buitenzorg. Tevens