

op 29 oktober 1765 besloten ook de brief van de Engelsen voorlopig niet te beantwoorden. Scharsons verzoek om bij particulieren te mogen inkopen, of van de Compagnie 10 kojang rijst, enige leggers arak, suiker, wijnen en andere Europese levensmiddelen te mogen betrekken is afgewezen en op grond van de resolutie van 19 september 1763 is alleen verstrekking van water en brandhout toegestaan. [fol. 1800] Het optreden van het Engelse bestuur te Benkulen geeft geen aanleiding hiervan af te wijken. Het bestuur te Bantam kreeg op 27 december 1765 toestemming de Engelse resident te Krui mede te delen dat, als de weggelopen lijfeigenen van de Compagnie worden uitgeleverd, de Maleiërs in Engelse dienst die naar Lampong Semangka overliepen, eveneens teruggezonden zullen worden. Op grond van de wetten tegen het toelaten van Roomse geestelijken is op 5 november 1765 het verzoek van de jezuïetenpater Carlos Cubels, die met het genoemde Engelse schip *The Diligent* was meegekomen, om te Batavia scheepsgelegenheid naar Manilla af te mogen wachten, afgewezen. Hij moet met hetzelfde schip terugkeren en toen hij aan land kwam is hem namens de gouverneur-generaal opgedragen weer aan boord te gaan. Op 8 november 1765 is evenwel [fol. 1801] aan de gezagvoerder van de galjoot *The Betsy*, die enige dagen daarvoor uit Bombay en Madras was aangekomen, toegestaan om uit Compagnies pakhuizen 10 leggers arak en 500 canaster poedersuiker te betrekken. Daar de suiker die door de Compagnie naar Surat en Malabar werd gestuurd, daar veel eerder zal worden verkocht dan dat dit schip weer te Bombay zal zijn teruggekeerd, ondervindt de verkoop van suiker op genoemde plaatsen geen nadeel. Op 28 november 1765 arriveerden de Engelse koningsschepen *The Dolphin* en *Tamar* onder John graaf (sic) van Byron te Batavia. Ze zouden op 3 juli 1764 uit Engeland zijn vertrokken, maar er was niet achter te komen waar ze zo lang gebleven waren.³⁴ Bij resolutie van 9 december is besloten dat de commandeur tegen de gewone verkoopprijs 3 vaten teer en 2 vaten pek mag kopen. Op die dag zijn deze schepen vertrokken om volgens zeggen via Kaap de Goede Hoop naar Engeland te gaan. [fol. 1802] Daar Suta Wangsa reeds 24 jaar kapitein over de Javanen op de oostzijde is, evenals zijn voorouders zeer trouw aan de Compagnie is en zich in de laatste Bantamse oorlog dapper heeft gedragen, werd aan hem de titel majoor verleend. De veranderingen onder de hoofden van enige regentschappen zijn in de resoluties van 30 juli, 29 oktober en 27 december 1765 te vinden. Personalia over politieke dienaren staan in de resoluties van 29 januari, [fol. 1803] 5 februari, 23 augustus 1765. De eerste praktijzn in het binnenhospitaal Johan Jacob Schoemaker is overleden. Personalia over de chirurgijns staan in de resoluties van 7 en 30 mei 1765. [fol. 1804] Personalia in resolutie van 13 juni 1765. [fol. 1805] De eerste visitateur van de soldijen koopman Pieter Rogge is overleden. Personalia in de resolutie van 30 juli 1765. Bij geheim besluit van 14 juni kreeg de opperkoopman en vroegere hoofdadministrateur te Colombo Andreas Jacobus de Leij en op 22 juni de opperkoopman en vroegere secunde te Coromandel David Coenraad Vick toestemming om te repatriëren. Op 16 augustus 1765 werd hun verzoek te mogen blijven ingewilligd, de eerste om weer in dienst te treden en de tweede met stilstand van gagie. Personalia in de resoluties van 23 [fol. 1806] en 29 augustus, 10 september en 19 november 1765. Het hoofd van de chirurgijns Henricus van Santen is overleden. Personalia in de resolutie van 1 oktober 1765. Op 11 oktober is aan de vroegere gouverneur te Malakka [fol. 1807] David Boelen, die mocht repatriëren, toegestaan om vooralsnog met stilstand van gagie te Batavia te blijven. Daar de textielsorteerder onderkoopman Johannes Freijs van dit verantwoordelijke ambt, dat hij al sinds 1759 naar genoegen bekleedt, niet kan leven, is op 26 november 1765 besloten hem bij een vacature te benoemen hetzij tot kassier van het algemene ontvangstkantoor, hetzij tot tweede in de grote winkel, dan wel tot tweede in de geldkassa. In het vervolg zullen de textielsorteerders tevens in één van deze ambten benoemd worden. Men dringt aan op een gunstige beslissing over de verzoeken tot bevoor-

34 Deze schepen waren via Straat Magellanes en de Stille Oceaan in Azië aangekomen (Clowes, *Royal Navy IV*, p. 117-119).