[fol. 1999] door het bestuur toe te staan dat zich te Manapar, waar vaartuigen uit Ceylon en Coromandel moeten aanleggen, een agent van de pachter vestigt om de rechten van de aankomende vaartuigen te innen. In 1762/63 bedroegen de gezamenlijke inkomsten van landerijen en tollen f 83.689. De verkoop van handelswaar bracht in 1762/63 f 329.258 op. Op de klacht van het bestuur dat deze inkomsten in 1763/64 te verwaarlozen waren, onder andere door de dreiging van de Maratha rovers, waardoor buitenlandse particuliere handelaren Cochin meden, is geantwoord dat dit de afzet weliswaar schaadde maar de verwerving van peper bevorderde. Daarmee moest de vermindering van de afzet goedgemaakt worden. Er is alles aan gedaan te vermijden dat de kwaliteit van de suiker, of de zending van schepen, het bestuur aanleiding tot bezwaren kon geven. Niet alleen de geleverde 1.101.409 lb poedersuiker en de 79.769 lb kandijsuiker was van zeer goede kwaliteit, maar ook de)

```
25.000
          lb.
100.000
                koper Japans in staaven
          ,,
4227
                        in platen en bodems
500
                quiksilver
12.050
                notenmuschaten magere
4830
                garioffelnagulen
160
                caneel
3080
               foelij
20.000
               loot
120.047
                ijser
25.146
                spijkers,
```

bedragende alles met het voorwaards gemelde voor Trevancoor, diverse benodigtheeden en eenige aanrekeningen f 224.731,14,8. Fol. 2000r.

(Deze goederen zijn deels met de in september vertrokken Kronenburg en deels met de Keukenhof, die op 10 oktober 1764 is vertrokken, uit Batavia verzonden. De Hoge Regering verwacht dat met deze deugdelijke goederen, die vroeg verzonden werden, een gunstige afzet wordt bereikt en de concurrentie met de aanvoer uit Macao van onder andere Chinese suiker aangegaan kan worden. Dat zal het geval zijn nu er op tijd gewilde goederen zijn voor de komst van de bombaras en shibars, of inlandse handelaars, uit Muscat, Sindh, Ketsmanduwe, Goga, Porbandar, Daman, Bombay, Goa en Canara, en deze kooplieden nog een tweede reis kunnen maken. De besturen op Malabar, zowel als die op Ceylon, en in Coromandel, Surat en Bengalen berichtten dat, ondanks maatregelen om die te bevorderen, [fol. 2001] de afzet van Japans staafkoper al enige jaren is verminderd. Door de oorlog in Malabar en Canara etc. is de afzet zo gestagneerd dat er volgens de jongste berichten in alle handelsplaatsen een overvloedige voorraad is. Daarom was de Hoge Regering genoodzaakt in de Westerkwartieren toe te staan het Japans staafkoper, na aftrek van kosten, met een winst van precies 150 % te verkopen. Het bestuur is aanbevolen te proberen de overige belemmeringen voor de handel te boven te komen. Van de inlandse handelaren moeten zoveel goederen aangenomen worden, als er weer makkelijk zijn af te zetten, en het bevel om de waren met het normale winstpercentage verhoogd met verlies door inklinking, het vervoersrisico etc. te verkopen, mag niet overtreden worden. Daar is druk op uitgeoefend door de mindere prijzen te Cannanur dan te Cochin te laten vergoeden. Bovendien werd het bestuur bevolen er alles aan te doen om [fol. 2002]de nog niet verkochte goederen die uit de te Goa gestrande Getrouwigheid zijn geborgen t.w.v. f 15.593, voor de hoogste prijs te verkopen om daaruit de f 11.612 aan duiklonen enz. te bestrijden en het nadeel van dit ongeval zoveel mogelijk te beperken. De Cochinse negotieboeken over 1762/63, die, zoals in de generale missive van 20 oktober 1764 reeds werd bericht, onbetrouwbaar zijn, geven aan inkomsten f 412.947 aan en aan uitgaven f 329.501, zodat er een positief saldo van f 83.446 is. In vergelijk met de memorie van bezuiniging zijn de inkomsten f 162.947 en de uitgaven f 101.025 hoger. Maar vergeleken met het voorafgaande jaar waren de inkomsten f 69.373