

voorraad is, meegestuurd worden, inclusief 424.503 lb Malabarse peper. Helaas zal het niet mogelijk zijn om de gehele met nadruk gedane bestelling van 5 miljoen pond uit te voeren. Bovendien kan er geen zes à zeven miljoen pond geleverd worden, doordat de oogst te Bantam niet naar wens geslaagd is. Dit jaar werd vandaar maar 1.327.125 lb ontvangen, terwijl dat in de twee voorafgaande jaren van begin januari tot begin oktober 2.168.250 lb en 2.967.750 lb is geweest. Aan witte peper gaat er op de bestelling van 40.000 à 50.000 lb slechts de huidige voorraad van 4000 lb. [fol. 148] Wat nog binnenkomt wordt verstuurd, maar daar is weinig kans op, hoewel er nog uit Palembang en Sumatra's Westkust peper moet worden ontvangen. Aan goede en deugdelijke foelie gaan niet alleen 599 sokkels die voor Nederland in voorraad zijn, maar ook 190 sokkels van de soort raap, die met zeewater afgetrapt voor Indië gemist kunnen worden. Tot de aanvoer in het komende jaar wordt slechts aangehouden wat wordt geacht voor Indië nodig te zijn. De sokkels met foelie die met zeewater zijn afgetrapt, zijn gemerkt met de letter W. Hoewel Heren XVII 400.000 lb nootmuskat hebben besteld, is besloten 500.000 lb te verscheppen, waaronder zoveel van de vette soort als mogelijk en de overige van de middelbare soort. [fol. 149] Heren XVII wezen er al op dat het voordeliger is wanneer de magazijnen in Nederland zijn gevuld dan dat de gewilde soorten in Indië achterblijven. Bovendien meent men dat de foelie beter in een koud dan in een warm klimaat tegen verpulvering beschermd is. Op de bestelling aan kruidnagels wordt 300.000 à 400.000 lb gestuurd. Op de bestelling van 1763 is zelfs 200.000 lb meer gezonden en de situatie is niet gewijzigd. De voorraad in juli 1766 was nog 623.000 lb en volgens de berichten is er op Ambon een rijke oogst te verwachten. Het bestuur op Ceylon is nogmaals onderhouden over de slechte kwaliteit van de kaneel. [fol. 150] Het kreeg het bevel dit aan Heren XVII uit te leggen. Ter bevordering van de afzet in Europa zullen er uit de voorraad te Batavia van 376 balen kaneel 360 verscheept worden gelijk verdeeld over de vier kleine kamers. Die ontvangen immers niets direct uit Ceylon. De overblijvende 16 balen zijn voldoende tot de volgende aanvoer en de vraag uit Manilla neemt af sinds de Engelsen daar verschenen. Overeenkomstig het verbod van Heren XVII om frisse koffie van dat jaar te zenden, zal naast de 600.000 lb die via Ceylon werd verscheept, de hele voorraad van 1.472.941½ lb bonen uit vorige jaren naar Nederland gaan. Mocht het zich tegen de verwachting voordoen dat er te Batavia Bourbonse of Mochase koffie ingekocht kan worden, [fol. 151] dan zal voor de eerste conform de opdracht niet meer dan rsd 4 het pikol betaald worden en voor de tweede 6 stuivers het pond. De Bourbonse soort zal men in de originele verpakking laten. Het bestuur te Malabar en Surat is opgedragen zoveel mogelijk van deze soort voor de genoemde prijs te verwerven en deze via Batavia, dan wel Ceylon naar Nederland te zenden. Zoals reeds gezegd zullen de bevelen voor thee op vracht uitgevoerd worden. Op aanplakbiljetten is bekend gemaakt dat die, evenals diamanten en ander edelgesteente, op de gebruikelijke voorwaarden zullen worden aangenomen. Sindsdien is er 47.120 lb thee op vracht afgegeven, die nu met het vroegschip Enkhuizen voor die kamer zullen meegaan. [fol. 152] Het bestuur te Bengalen is opgedragen om de bestelde twee miljoen pond salpeter te leveren. Daar Heren XVII aandrongen op volledige leverantie is van de voorraad van 634.498¾ lb die er tijdens de vergadering was, de te missen hoeveelheid van 375.000 lb voor verzending bestemd. Daarvan gaat met ieder schip voor Amsterdam 50.000 lb, met die voor Zeeland ieder 75.000 en aan ieder van de vier kleine kamers 50.000 lb. Aan poedersuiker zal men slechts de Bataviase beste soort als onderlast zenden en zover mogelijk niet meer dan de berekende miljoen pond. Daarom is er in de twee schepen voor Amsterdam niet meer dan 80.000 lb geladen, in die voor Zeeland 90.000 lb en in elk van de vier schepen voor Rotterdam, Delft, Enkhuizen en Hoorn 125.000 lb. Zo gaat er met de eerste vloot 750.000 lb aan poedersuiker mee. [fol. 153] Aan sapanhout gaat slechts mee wat voor het stuwen nodig is, hoewel er te Batavia nog een voorraad van 1.325.330 lb is. Daar Heren XVII hebben opgemerkt dat dit hout kleiner dan gebruikelijk is geweest, zal het bestuur te Makassar opgedragen worden om de resident te Bima er in het bijzonder op te laten letten dat het niet kleiner is gemaakt. De kleine