

245 pakken diverse lijwaten voor India
600.000 pees zilvere ropijen
nevens eenige gommen, drogues en wesmeer
te zamen bedragende f 1.054.878, 12, -
Waarenboven vandaar met
Duynenburg, evengemelde na Ceylon,
pro patria verzonden is een
inkoopsmontant van f 108.713, 11, -
en voor Ceylon aan lijwaten
en etter van rosen tot f 1.318, 18, 8
Zoodat het verzondene vandaar
in 't geheel sommeert f 1.164.911, 1, 8
Daarentegen is van hier met de schepen Borsselen, Noordbeveland en de Getrou-
wigheid derwaarts gezonden, buiten eenige articulen van klein belang, 't volgende

380.000	lb.	kooper Japans in staven
30.000	„	kooper Japans in platen
10.000	„	loot in zeugen en schuyten
1.822.673	„	zuykerpoeder
182.313	„	zuyker candij
8010	„	camphur Japanse of Satsumase
50.000	„	tin Bancas
5000	„	staal
300	„	hoepijzer
13.311	„	spijkers in soort
33.014	„	nootenmuschaten
60.030	„	garioffelnagulen
2618	„	foelij
10.000	„	curcuma Javaas
5000	„	peeper lange
2000	„	roode menij
1146 $\frac{1}{2}$	„	quikzilver
4930	„	indigo Bataviase vierde soort
850	„	koopere gewigten
2038	„	eliphantstanden
85	leggers	aracq apij

belopende met eenige aanrekeningsposten f 409.254,6,-.

Fol. 893r-894r.

(Toen is ook de uitslag van de vergadering van 30 en 31 juli 1761 aan Surat bericht. Daarin werden de gewone en geheime brieven van 10 december 1760, 10 en 20 april 1761 behandeld. Er wordt verwezen naar de gewone en geheime brieven naar Surat van 20 augustus en 31 oktober 1761, waaruit en uit de ontvangen brieven het voornaamste wordt aangehaald. Op grond van de brief van eind december 1760 mochten voor het laden en lossen sjouwers in dienst genomen worden. Het is goedgekeurd dat deze [fol. 895] door moslimmatrozen zijn vervangen om dit werk te bespoedigen. De Hoge Regering zag met genoegen dat de normale reparatie van vaartuigen maar f 13.794, ofwel f 4106 minder dan het voorafgaande jaar, heeft bedragen, zodat tot afschrijving kon worden besloten. De peilingen door de uitgezonden maritieme deskundigen van de rede van Surat zijn aan de opperequipagemeester doorgegeven voor de zeilorders van de schepen die daar heen gaan. Conform de resolutie van 18 augustus 1761 zijn de kaarten van het Suratse vaarwater eraan aangepast. Naar aanleiding van het antwoord op de extracten uit de brieven uit Nederland, werd opgemerkt dat een tijdelijk vertrek uit Surat, om de regenten daar tot rede te brengen, net als het bestuur zeer gevaarlijk werd gevonden. [fol. 896] De pakhuismeester beweerde