

reeds eerder vermelde opduiken de Compagnie 785¹³/₃₀ pagoden heeft gekost, voor f 15.686 aan Don Gabriël Gomes zijn verkocht. Wel is bevolen dat, als de Langewijk, via Ceylon op weg naar Bengalen, Tuticorin aandoet, de chanco's, als ze de prijs van het voorafgaande jaar niet halen, met dat schip [fol. 1113] voor Bengalen moeten worden meegegeven. Dat is voordeliger. De verpachting van het duiken langs Mannar, Karaitivu tot aan de hoek van Kalpitiya heeft f 12.559, of maar f 184 minder dan het voorafgaande jaar, opgebracht. Betreffende schepen en vaartuigen is met genoeg geconstateerd dat de retoursschepen Keukenhof, Ruiteveld en Vlietlust met een lading t.w.v. f 1.252.476 uit Ceylon zijn vertrokken. Het restant retourgoederen, inclusief de lading peper in de Amerongen, is 804.927 lb peper, 309 balen kaneel, 1957 lb sapanhout, 528 lb gezuiverde cauris, 96 pakken gebleekt guinees uit Tuticorin. De schepen Voorland, Amerongen en Noord-Beveland zullen via Ceylon vertrekken. Het bestuur is opgedragen ze met zoveel mogelijk peper te beladen. In één jaar is naar Ceylon verzonden voor een bedrag van f 1.673.891 en ontvangen voor f 38.432. [fol. 1114] Men is tevreden over tamelijk voorspoedige reizen van de schepen uit Batavia naar Ceylon, evenals het bestuur dat is over die van de schepen direct uit Nederland, de Rhoon en Amerongen en over de Vrouwe Rebecca Jacoba op weg naar Bengalen. Sommigen hebben wel wat gesukkeld en andere belandden te Trincomale, maar ze kwamen allen met de rekruten uit Batavia en Nederland in goede staat aan. Uit de brieven van 2 april en 8 mei, en briefjes uit Galle van 6 en 13 april, is helaas gebleken)

---dat de scheepen Mariënbosch, Rhoon en Sparenrijk, benevens de bark de Rijder, op den 27^e maart door een so seldsaamen als eysselijken storm zijn op het land geslaagen, het eerste door de noordweste en de drie laatstgemelde kielen ter Maturese rhee door de zuidzuidweste vliegende orcaanbuyen. In soverre dat ter laatstgemelde rhee maar eenelijk waren behouden gebleven het schip Suijderburg en de chaloup den Arend, onder welke fatale zeerampen Mariënbosch na het kappen der masten en het verlies van 3 ankers, nog gelukkig met sleepende ankers voor de boeg, de binnenbank had aangetroffen, en dus aan de ministers nog de gelegentheid gesuppediteerd om de contanten, arak met een groot gedeelte van de equipage te kunnen bergen.

Fol. 1114v-1115r.

(De bij Matara verongelukte schepen zijn geheel aan flarden op het strand gesmeten en van de lading is slechts wat geld uit de Rijder geborgen. Aan mensen zijn slechts 14 van de Sparenrijk, 14 van de Rhoon en 19 van de bark Rijder gered. Het bestuur en maritieme deskundigen hebben uit het journaal van de Mariënbos en, wegens verlies van de journalen, uit ten overstaan van de fiscaal afgelegde verklaringen geconcludeerd dat er geen sprake van menselijk verzuim is geweest. Deze tegenslag moet maar als van Gods hand gedragen worden en men hoopt dat God middelen tot herstel van de vervallen staat van de Compagnie in deze gewesten zal verlenen. [fol. 1116] Het bestuur liet de beschikking van de gages aan Batavia over. Daar de geredde schepelingen geen dag buiten dienst waren, is besloten hun gages te laten voortlopen. De uitwerking van de vreselijke storm langs het zuiden van India en de kust van Malabar wordt voor kennisgeving aangenomen. Er is nadere informatie gevraagd over het bericht dat door personeel van Kaap Comorijn, behalve over schade aan hun huizen, ook gewag werd gemaakt van twee schepen die tussen Anjengo en Quilon voor anker lagen. Het ene zou een Compagnies schip zijn geweest met 500 canasters suiker, wat specerijen en 12 kisten met geld. Het zou gestrand zijn, maar de Getrouwigheid is voor Goa verongelukt en de sloep Standvastigheid is, hoewel zonder masten, behouden gebleven in de Engte van Pamban. Het is verdacht dat genoemd schip specerijen aan boord zou hebben. [fol. 1117] Naar Ceylon zijn in het voorafgaande jaar de Zuiderburg, Sparenrijk, Schoonzicht, Mariënbos, Mossel, de bark Rijder en de sloepen Arend, Sunda en Nagapatnam gezonden. Daar vallen niet de retoursschepen Vlietlust, Keukenhof en Ruiteveld en de al genoemde schepen die uit Nederland aankwamen, onder. Over de ladingen van de eerstgenoemde schepen nam het bestuur besluiten op 9 maart, 25 juli, 15 en 23 oktober, 6 en 18 november. Op grond daarvan en desbetreffende verklaringen is goedgevonden om 7527 lb