

dus bijna gelijk gebleven zijn.

Fol. 115r.

(Wat betreft de vreemde natiën kwamen sinds april de Franse ridder Louis de Joannis aan met het oorlogsschip de Comte d' Artois, het compagnieschip de Comte d' Argenson en het fregat Le Marie met aanbevelingsbrieven niet alleen van de Hoge Raad van Mauritius⁵ aan de Hoge Regering, maar ook apart van de Raad, van de gouverneur Antoine Marie Desforgues-Boucher en van het hoofd van het eskader de ridder van St. George aan wijlen de gouverneur-generaal Jacob Mossel en aan de toenmalige directeur-generaal Petrus Albertus van der Parra en de overige leden van de regering. Omdat de Fransen geen gebied in Azië meer bezitten, kon, om ze net zo als de Engelsen te behandelen, hun verzoek om enige provisiën en toestemming om toegestane goederen ter verkoop aan land te brengen in de vergadering van 16 september niet geweigerd worden. Wel is een opgave [fol. 116] geëist van wat ze aan land wilden brengen. Bij de behandeling daarvan op 22 september zijn 50 kisten opium tot hun vertrek in Compagnies pakhuizen bewaard, maar 686.700 lb zeer goede koffiebbonen zijn tegen 12 gulden de 125 lb overgenomen met de nadrukkelijke boodschap dat dit, nu zij in nood waren, slechts voor eenmaal geschiedde. Als ze meer koffie zouden aanvoeren, moesten zij die onverkocht weer meenemen. Deze handelwijze is geen inbreuk op de neutraliteit. Bovendien kocht het bestuur van Kaap de Goede Hoop een paar maanden geleden 424.351 lb koffie voor f 14,8,- de 100 lb, omdat er voor 125 lb Jakatrase bonen niet meer wordt betaald. Dat bestuur zal opgedragen worden, om, net zomin als door de Hoge Regering, aan de Fransen niet te veel gunst te bewijzen en zulke aankopen te staken. Eveneens wordt verboden vreemde naties zulke diensten te bewijzen, zoals gebleken is uit de brief vandaar van 30 mei aan Heren XVII. Er zijn namelijk tien matrozen aan het Engelse oorlogsschip de Liverpool geleverd en dat terwijl de Compagnie daar zelf zo'n gebrek aan heeft en de Engelsen zulke beleefdheden [fol. 117] slechts met ondankbaarheid belonen. Zoals uit de resolutie van 1 oktober blijkt, zijn aan de Fransen 300 last rijst tegen f 96,- het last en nog enige andere goederen tegen de normale verkoopprijs geleverd. Zij mochten bij particulieren arak en maximaal 200 pikol suiker inkopen. Het vaststellen van de retourschepen op 9 juli heeft veel moeite gekost, waarbij zes schepen nog uit Nederland moesten aankomen en vijf, namelijk de Sloterdijk, Amstelveen, Nieuw Nieuwerkerk, Vrouwe Elisabeth en Langewijk heden nog niet zijn gearriveerd. Bij resoluties van 11 augustus, 1, 8, 15 en 22 september zijn in plaats daarvan, buiten de Sloterdijk die verwacht wordt, bestemd voor de kamer van Amsterdam de Lapienenburg, Lekkerland, Kievitsheuvel en Amstelveen, voor de kamer van Zeeland de Zuid-Beveland, Torenvliet en Snoek, voor de kamer van Delft de Gouverneur-Generaal en Erfprins, voor de kamer van Rotterdam de Rotterdam en Huis ten Donk, voor de kamer van Hoorn de Nijenburg en Schagen en voor de kamer van Enkhui-zen de Stralen. De Amstelveen, Snoek en Huis ten Donk zullen thee op vracht vervoeren, [fol. 118] maar het eerste schip wordt nog uit Nederland verwacht en zal mogelijk niet voor januari 1762 met de schepen van de tweede bezending kunnen vertrekken. Een tweede bezending is onmogelijk, als er geen twee schepen uit Nederland zullen komen. In april volgt alleen een naschip als men daartoe in de gelegenheid wordt gesteld. Om de berichten wat vroeger te laten aankomen is de Rotterdam als voorzeiler aangewezen. Het bestuur van Kaap de Goede Hoop kreeg opdracht het tegen 30 januari 1762 te laten vertrekken, tenzij Heren XVII bevelen alle schepen samen te laten zeilen, zoals dat nu al zes jaar geschiedt. Hoewel niet in de bestelling genoemd, worden 22.928 lb gomlak op stokjes en 11.205 lb Kirmanse wol gezonden, die, op de eis van het voorafgaande jaar ingekocht, te Batavia niet met winst te verkopen zijn. Onder de textiel bevinden zich 75 pakken fijne Bengaalse, die de Armeniër Alexander Satoer voor de handel op de Filippijnse eilanden en vandaar op Aca-pulco, te Batavia aanvoerde. [fol. 119] Wegens het verstrijken van het seizoen kon hij niet

5 Mauritius, dan in bezit van de Franse Oost-Indische compagnie als Ile de France.