

twee eerste praktizijns in het binnenhospitaal menen dat de bestelling voor 1763 aan medicamenten wat ruimer [fol. 982] dan de jongste eis moet zijn. In bijgaande notitie is aangegeven welke vermeerdering van de bestelling in oktober wordt gevraagd. Uit het bericht van de administrateur van de medicinale winkel Rasché blijkt hoe weinig er van de bestellingen van medicijnen is uitgevoerd, hoeveel potten en flesjes er boven de eis zijn ontvangen en hoelang de voorraad strekt. Men verzoekt de Heren XVII om zo goed te zijn de nodige maatregelen te treffen. Aangezien de Japanners op zulke kleinigheden prijs stellen, wordt zeer op spoedige uitvoering van de bestelling voor de Japanse keizer van enige chirurgische instrumenten en flesjes en van drie stukken stof aangedrongen. Voor de zeedienst wordt steeds gelet [fol. 983] op de verbetering van de zeekaarten en zeilinstructies. De straat en het eiland Bangka zijn opgenomen en de kaart van Sumatra's Westkust, die van de Javase kusten, van het vaarwater naar Japan en van de rede van Surat zijn verbeterd. Nassaus droogte in het vaarwater naar Palembang evenals de klip Karang, bij aankomst of vertrek van Tegal te vinden, zijn opnieuw verkend en de peilingen zijn op de kaarten ingetekend. Meer informatie geven de besluiten van 20 januari, 3 februari, 26 mei, 30 juli, 18 augustus, 13 oktober en 17 november. In die van 29 mei zijn de beste tijden om Ceylon en de Perzische Golf te bevaaren, zoals enige ter plaatse bekende zeelieden die opgaven, vermeld. De Papuase eilanden, die de baas-kaartenmaker op bevel van Jacob Mossel zaliger uit de kaarten van de Grote Oost had gelaten, zijn bij besluit van 25 augustus daarin toch opgenomen, omdat ze in de Franse [fol. 984] en Engelse zeeboeken voorkomen. Dit toont het zwerven van die vreemde schepen daar duidelijk aan. Het verbod op het verkopen, uitgeven, of schenken van Compagnies zeekaarten is met vermelding van de lijfstraffen daarop vernieuwd. De concept zeilinstructie voor schepen die in maart en april uit Bengalen naar Batavia gaan, die het bestuur vandaar heeft gezonden, is door de commandeur en opperequipagemeester met andere deskundigen van de zee onderzocht. Zij prefereerden de Bataviase instructie van 2 september 1760. Op 15 september is besloten aan Bengalen te berichten dat het voorstel is verworpen en dat de Bataviase instructie gevolgd moet worden. Wanneer de commandeur en de baas-kaartenmaker de vernieuwde kaart van de Timorse eilanden hebben onderzocht, wordt besloten of een kopie ervan wordt toegezonden. Een landkaart van Timor, waarvan het opperhoofd Hans Albregt van Pluskouw zegt dat hij deze naar eigen bevinding heeft opgemaakt, wordt wel toegezonden. [fol. 985] De schipper en opperstuurman hebben te Padang geklaagd over de slechte uitrusting van de Bronstee toen die in het voorjaar van Sumatra's Westkust terugkwam. Commandeur Hendrik Booms heeft zich hierover in de vergadering van 24 juli voldoende verantwoord. De genoemde scheepsofficieren kregen voor hun zorgeloosheid en onjuiste bewering een boete van een maand gage voor de armen. Uit het bericht van Hendrik Booms bij de geheime resolutie van 15 december bleek dat, na het vertrek van de retourschepen en die naar de Westerkwartieren, de vloot in een zo desolate toestand is, dat men niet weet hoe de diensten op de werfen en de rede te laten voortgaan. Er kan geen schip meer weggezonden worden en de bemanning van twee schepen net uit Japan aangekomen, moest direct op andere vertrekkende schepen geplaatst worden. De schepen uit de Grote Oost die direct horen terug te keren, [fol. 986] zullen eerst de producten van Java's Oostkust moeten afhalen. Dit is in het besluit van 11 december, over de verwachte Ambonse kruidnagels, te lezen. Daarom is met zorg uit de brief van 9 april begrepen dat er drie schepen zijn gebouwd, terwijl er veel meer nodig zijn. Hopelijk gaan Heren XVII in op de herhaalde vertogen, opdat het niet nodig is dat kostbare retouren blijven liggen, of dat de vaart in Azië gebrekkig wordt uitgevoerd, zoals helaas al met die op Surat en Malabar plaats had. Als de verwachte schepen en volk niet komen, kan de vaart naar Bengalen en Perzië in het voorjaar niet uitgevoerd worden. Sinds de oktoberbrief kwamen er slechts vier schepen uit Nederland aan, [fol. 987] waarvan twee tot de uitrusting van 1759/60 behoren. De geringe bemanning was net voldoende voor de vaart naar de Grote Oost en om de retourschepen van de tweede bezending daarmee voor een klein gedeelte te voorzien. De rest moest uit de schepen die waren teruggekeerd uit Japan, gehaald worden. Om de gegrond-