

gereed gemaakt kunnen worden, dan gaan ze in ieder geval voor 20 maart, omdat ze later door stormachtig weer niet meer in Cochín en Surat kunnen worden afgegeven. De kosten van vaartuigen bedroeg te Surat f 9089, ofwel f 4704 minder dan het voorafgaande jaar. Dit is veroorzaakt doordat er, volgens opdracht, een smal schip minder naar Ceylon is gezonden. Wegens tekort kon het bestuur ook geen anker- of dregtouwen aan die vaartuigen leveren. [fol. 1167] Daarom moesten deze te Surat gekocht worden. Dit zal het komende jaar de kosten doen oplopen, want touwen zijn daar duurder dan in Europa. Hieruit blijkt hoe belangrijk het is, dat ook de bestellingen uit Europa van touwen stipt worden uitgevoerd. De bestellingen door Surat voor 1761 zijn voor zover mogelijk nauwkeurig uitgevoerd. Helaas zat een gedeelte daarvan in de verongelukte Getrouwigheid. Aanbevolen is om met deze uitgaven heel zuinig om te gaan. Bij besluit van 24 april 1761 was bevolen een smal schip te bouwen voor Bengalen. Nu is opgedragen dit schip, de Batavier gedoopt, naar Ceylon te zenden, [fol. 1168] omdat het een platte spiegel heeft die, volgens het bestuur, de golfslag op de Ganges niet weerstaat. Het besloot daarom een smal schip met een gewrongen spiegel te bouwen. Dit is aanvaard, hoewel het wel f 1680 in de kosten scheelt. Eveneens zijn goedgekeurd de kosten van het uitrusten van de Batavier van f 28.094, van f 427 voor de koop van een nieuwe schuit, van f 1539 voor het redden en repareren van de horry de Mosselschulp. Ze was op een plaats die zodanig niet bekend was, in de rivier in Broach vastgeraakt en door een ander toeval op de rivier in Surat vol gelopen. In antwoord op de vraag in de brief van Heren XVII van 30 september 1761 met welk schip ondeugdelijk staal uit Nederland was aangevoerd, [fol. 1169] heeft het bestuur geantwoord dat de aanvoer door elkaar in de pakhuizen wordt opgeslagen. Daarom is bevolen om goederen zo snel mogelijk te controleren en bij gebreken terug te zenden. Bij nalatigheid komt de schade voor de ontvangers. Bovendien wordt erop gewezen dat op 19 juli is besloten staal uit Nederland aangevoerd ter keuring aan de baas-smid te geven. [fol. 1170] In antwoord op de extracten uit de brieven uit Nederland, verzoekt het bestuur om ontslagen te zijn van het bevel om uitsluitend dukatons op assignatie te accepteren, indien het geld uit boedels van overledenen betreft. In Surat rouleren in het geheel geen dukatons. Per rondgestuurd bevel van 23 juni 1761 en aangehaald in de generale missive van 31 december 1761, is voorgeschreven om gestorte specerijen weer in kisten te pakken. Het bestuur meent dat dit niet doenlijk is, omdat de specerijen door de herhaalde storting, eerst bij de ontvangst en weer bij de levering aan de kooplieden, door de penetrante lucht teveel zouden lijden. Hierop is geantwoord dat geprobeerd moet worden ze bij de eerste storting af te zetten. Bij de behandeling van de resolutie betreffende de lading van de Borssse bleek [fol. 1171] dat de controleurs het totaal barsten en leeg lekken van drie leggers arak hebben toegeschreven aan de plaatsing van zware canasters met suiker er bovenop. Desgevraagd rapporteerde de commandeur van de werf op 20 augustus dat de verkeerde belading de schuld van de opperstuurman van dit schip is. Deze is veroordeeld tot gehele vergoeding van de lege leggers. Op verzoek van het bestuur is het generale reglement op de in- en afschrijving van 15 augustus 1752 aangevuld met de bepaling dat op de curcuma 5 % en op de indigo 2 % voor de gezagvoerders van de schepen, en de helft van deze percentages voor de pakhuismeesters bij weging binnen het jaar, mag worden afgeschreven. De onzekerheid over een overmatig ondergewicht op twaalfsokkels foelie, waarvan in de generale missive van het voorafgaande jaar is gesproken, is in zoverre weggenomen [fol. 1172] dat uit de ontvangen afpakkbriefjes van vijf sokkels is gebleken, dat het ondergewicht voornamelijk, zo niet geheel, aan indroging is te wijten. Daardoor is men gerustgesteld dat deze oogst foelie uit 1757 en 1758, die maar acht maanden in het Suratse pakhuys heeft gelegen, bij levering aan de koopman slechts 5 en 6 lb ondergewicht per sokkel heeft geleden. De afschrijving die aan de pakhuismeester bij het zuiveren is toegestaan van 236 lb, ofwel ruim 4 %, op 5760 lb kruidnagels, is afgekeurd. Alle verlies boven de 1 % moet de pakhuismeester vergoeden. Er werd f 160, ofwel 48⁷/₈ %, afgeboekt bij de verkoop van 74 door de mot beschadigde lakens. Volgens het bericht van de hoofdadministrateur was, [fol. 1173] conform de Suratse resolutie van 13 januari 1761, een gedeelte al eind augustus 1758 beschadigd. Hoewel ze allang