zowel het noorden, als het zuiden van Coromandel gaan. In de geheime brief van 20 januari 1764 naar Nagapattinam werd gereageerd op de gevraagde, maar slechts gedeeltelijk toereikende overwegingen ter verbetering, voor zover de omstandigheden die toelieten. Ook is er groot ongenoegen getoond over de hulp die de gouverneur aan het Engelse koningsschip de Baleyn heeft verstrekt. De gevolgen zijn voor zijn rekening. In de generale missive van 31 december 1763 is er al verslag van gedaan. In een gewone brief van 30 april 1764 is het besluit van 20 maart vervat [fol. 1993] om de voorgestelde verbetering van de vestingwerken te Nagapattinam uit te stellen. Volgens het plan en de mededelingen van ingenieur Jan Fredrik Duntzfeld zouden die wel f 200.000,- kosten en de aller noodzakelijkste f 58.890.)

Want schoon ons ten klaarsten bleek dat het geproponeerde de genoemde vesting in een seer defensiven staat zoude stellen, verdiende egter geen mindere aanmerking bij ons dat de presente winsteloose tijden iets diergelijks seer beswaarlijk lijden kunnen. En dat, dewijl wij ook reeds bij onse eerbiedige van den 31° december 1761 ten deesen aspecte U Wel Edele Hoogachtb. ordres des aangaande, versogt hebben, die men nu eerlang tegemoetziet, de finale dispositie, dus als gesegt, verder surcheerden. Fol. 1993r-v.

(De geheime brief van 20 januari 1764 is op 23 januari met de Vrouwe Petronella verzonden. In tegenstelling tot het besluit van 16 december 1763 werd besloten dit schip direct naar Trincomale te zenden. [fol. 1994] Daar moest het de manschappen en de lading voor Ceylon ontschepen en naar Nagapattinam verder gaan. Na het afgeven van het goud moest de in voorraad zijnde textiel, afkomstig uit alle kantoren in Coromandel, zo snel mogelijk worden ingeladen, zodat het op tijd voor de schepen van de aanstaande eerste bezending te Batavia zou worden ontvangen.

## CEYLON

Met de Vrouwe Petronella werd volgens besluit van 13 december 1763 100 last rijst naar Ceylon verzonden, maar daarenboven werd er, bij besluit van 13 januari 1764, nog 50 last aan toegevoegd. Om de rijstvoorraad zo ruim mogelijk te houden, werd eveneens besloten om op de bestelling van 1000 last vroegtijdig 800 last te verschepen. De Kievitsheuvel en Tulpenburg, die daartoe rijst van Java's Oostkust hebben opgehaald, zullen daarmee binnen enige dagen naar Ceylon vertrekken. [fol. 1995] Op een bestelling van 16 ton zal f 380.000,- aan contanten worden meegegeven. Daarbij komen nog de ton die met de Vrouwe Petronella meeging, en de f 375.000 die in ropia's uit Surat en Malabar zijn ontvangen. Een nader besluit wordt pas genomen, wanneer bekend is hoeveel Heren XVII vorig najaar aan contanten met de schepen direct naar Ceylon varende, hebben meegegeven. Ondertussen zal het bestuur er over onderhouden worden de bestellingen voor Batavia, vooral wat equipagegoederen en houtwerk betreft, minder buitensporig op te stellen, hoewel dat belangrijke eiland in de huidige omstandigheden wel wat extra's nodig heeft. Men hoopt dat de hoge uitgaven door een eervolle vrede zullen verminderen. [fol. 1996] Hoewel de Huis te Boede, Vrouwe Rebecca Jacoba en Kronenburg, die op 10 februari en 3 maart 1764 uit Galle zijn vertrokken, te Batavia aankwamen, brachten ze geen berichten uit Colombo mee, in het bijzonder niet over het grote project waaraan op 10 februari 1764 was begonnen. Wellicht zijn die verzonden met de laatste vandaar vertrekkende retourschepen De Drie Papegaaien en de Vrijburg. Om herhalingen te voorkomen wordt de uitslag maar afgewacht. Mocht er informatie binnenkomen voordat het schip met deze brief zal zijn vertrokken, dan wordt die in het slot van deze brief nog vermeld. Als retourschepen via Ceylon zijn de Eendracht en Keukenhof voor de kamer van Amsterdam, de Torenvliet voor die van Zeeland, en als een vierde schip nodig zal zijn, de Kievitsheuvel aangewezen.

## MALABAR

[fol. 1997] Na de brief aan Heren XVII uit Malabar van 6 december 1763 zijn daar, de vanuit Batavia vertrokken, Vredestein en Erfprins aangekomen. De verkoop ging voorspoe-