

26.500 verleend, die op de naam van de in 1756 gerepatrieerde, maar verongelukte predikant Librecht Augustus Behmer stonden. De commissarissen waren gemachtigd voor ontvangst door de volmachten van deze, Jan George Hohlfeld en Jan Loling, kooplieden te Amsterdam. Er wordt op aangedrongen dat van de bestelling van contanten, koopwaren en benodigdheden voor 1763, waarbij grote zuinigheid is betracht, [fol. 123] vooral de 30 ton aan goud en zilver zullen worden geleverd. Als dit door een ongeval op zee zou ontbreken, moet in Azië weer geld worden geleend, boven de f 7301.119 die per eind augustus 1761 in de boeken op rente voortloopt. Het is slechts mogelijk om daarop per eind december tien ton af te lossen, wanneer de gelden op assignatie zijn binnengekomen, waardoor de renten met f 45.309 per jaar zullen verminderen. Daar er in vergelijk met vroeger weinig specie wordt gevraagd, dringt men aan op het uitvoeren van de bestelling. Daar de bestelling van 15 oktober 1759 van 200 vaten boter niet is uitgevoerd, moeten de gevraagde 500 vaten zeker geleverd worden. Die 200 vaten zouden tot het vroege voorjaar van 1762 toereikend zijn geweest, maar nu diende men op 7 juli te besluiten om dure en slechte boter van Bengalen, Coromandel en Malabar te bestellen tot tienduizend pond van ieder kantoor. Sedert drie maanden kon er geen verstrekking [fol. 124] van rantsoenen voor de dienaren te land en op zee, ja zelfs niet aan de retourschepen gedaan worden. Als er geen boter van de kantoren komt, zijn verstrekkingen gedurende nog zeven maanden onmogelijk. Hopelijk brengen de in 1760 bestelde 500 vaten in het voorjaar van 1762 verlichting. Als Heren XVII besluiten jaarlijks minstens 400 vaten te zenden, dan zullen er geen tekorten meer zijn. Er is ook een tekort aan olijfolie, waardoor de wal en de schepen in Azië daarmee niet bevoorraad konden worden, en de retourschepen niet naar behoefte. Het was nodig olijfolie te kopen die de Engelsen aan particulieren hadden geleverd. Het bestuur aan Kaap de Goede Hoop kreeg toestemming om boter van het land daar te verstrekken aan schepen op weg naar Azië en desnoods olijfolie te halen uit de retourschepen en naar Batavia terug te zenden. [fol. 125] Dit betekent wel een vermindering op de in Azië benodigde 350 halve amen, zodat de nu verzonden bestelling uitgevoerd dient te worden. Dat geldt ook voor platen rood en geel koper, waaraan zo'n tekort was dat uit ieder van de uit Nederland aankomende schepen een koksketel genomen moest worden. De kombuizen op de schepen en in de hospitalen konden ternauwernood voorzien worden. Om te voorkomen dat, zoals onlangs geschiedde, de bestelde hoeveelheid en kwaliteit aan ijzeren hoepels van de Engelse schepen gekocht moeten worden, dan wel spijkers uit staafijzer op Java tegen een hoge prijs door de Chinezen daar aangemaakt moeten worden, is levering van beide beslist noodzakelijk. Ook de bestelling van ijzer is nodig voor de huishouding en de verkoop. Dat is tevens het geval met de geweren voor de koning van Travancore en met de dranken voor de hospitalen, voor de bijzondere verstrekkingen aan dienaren en voor de Japanners. Voor de laatste zijn vooral de Spaanse wijn en het jopenbier nodig. Er wordt opnieuw aangedrongen voor hen de in de bestelling genoemde manufacturen per eerste gelegenheid te zenden. [fol. 126] Dit jaar zijn ze na het vertrek van de schepen aangekomen, waardoor verliesgevende Bengaalse textiel gezonden moest worden. Daar van uitrustingsstukken slechts besteld wordt wat beslist nodig is, vraagt men dringend om vooral de volgende goederen te mogen ontvangen.)

Zware	touwen van	18	tot	tien	duym
Cabel	„ „	9	„	ses	„
Reepen	„ „	10	„	vijf	„
Wandt	„ „	8	„	ses	„
Schooten,					
Lijnen in soort,					
Loodlijnen,					
Paardelijnen,					
Gordings,					
Poortlaken,					
Groene zeep,					