

aan de voortdurende illegale beduiking was te wijten. Volgens de brief van 31 maart 1763 uit Malabar bestond de lading van de tussen Anjengo en Quilon gestrande [fol. 83] Jonge Keizer slechts uit arak, suiker etc. Er waren geen kisten met specerijen aan land gebracht. Conform het bevel van Heren XVII zal er op Ceylon geen teruggave van pachten plaatsvinden. Dat is nimmer geschied. Heren XVII waren er verbaasd over dat er bezwaar tegen was gemaakt om voor assignaties slechts pagoden te accepteren. Daar er mogelijk redenen waren geweest om daarvan af te wijken, wordt een oordeel uitgesteld. De Hoge Regering meent dat de huidige omstandigheden het onmogelijk maken slechts pagoden te accepteren. Het bestuur heeft duidelijk aangetoond dat het aannemen van dukatons, [fol. 84] die tegen dezelfde koers waarvoor ze ontvangen zijn, weer worden uitgegeven, voor de Compagnie niet nadelig is. Heren XVII waren er verbaasd over dat het bestuur ingenieur Jan Brohier, die eerder in Engelse dienst was geweest, had aangenomen. Er is een rondschrijven naar de buitenkantoren gegaan, waarin deze worden bevolen om de voorschriften van Heren XVII na te leven. Bij brief van 31 juli 1762 was het goedgekeurd dat de raad ordinaris Jan Schreuder, als aftredende gouverneur en opperkoopman op Ceylon, aan de vroegere hoofdadministrateur te Colombo Godfried Kretschmar op zijn borg  $\frac{3}{8}$  % per maand had toegekend. Heren XVII waren daar verbaasd over geweest daar op 9 juli 1762 was besloten geen rente op borgstellingen te vergoeden. [fol. 85] Men antwoordt dat er op 30 juli 1762 nader was besloten om over gelden die al eerder waren gestort,  $\frac{3}{8}$  % rente te vergoeden, in plaats van de volgens het besluit van 10 juli 1750 op sommige kantoren nog gebruikelijke  $\frac{1}{2}$  %.

#### MALABAR

Op verzoek van Heren XVII is het bestuur te Malabar bevolen een afschrift van zijn besluit van 4 februari 1762 aan de kamer Amsterdam te zenden. Op de opmerking van Heren XVII dat snaphanen die met een dubbel schot worden getest, makkelijk kunnen springen, antwoordt men dat voor snaphanen uit Nederland een dubbel schot op Malabar, zowel als op Ceylon gebruikelijk is en dat men daarbij, om ongelukken bij het springen te voorkomen, niet wil veranderen. [fol. 86] Op 2 augustus 1765 is besloten om geweren die slechts gerepareerd moeten worden, met een enkel schot te controleren. Over het voorstel van het bestuur om Ali Radja onder de duim te houden oordeelt men nog steeds, zoals in de brief van 31 december 1763.)

Namentlijk dat het de Comp<sup>e</sup>. thans niet convenieerd iets teegens denselven te onderneemen, mitsgaders dat het in train brengen van duyten daar ter kust geheel mislukt is.

In voldoening aan UWel Edele Hoog Achtb. recommandatie om tog attent te zijn op dat handel, kunnen wij deselve verseekeren dat hetselve in het gemeen steeds het voornamste point onzer betragting uitmaakt. Terwijl met opzigt tot dit etablissement de weynige advancen die er te behaalen zijn door den verkoop in Nederland van de peper, waarom het hier principaal te doen is, moeten worden goedgeemaakt.

Fol. 86r-v.

([fol. 87] Heren XVII hadden gevraagd of goederen die zowel te Cochin, als te Surat werden afgezet, op de eerste plaats voor een mindere prijs verkocht moesten blijven. In een memorie was dit ten voordele van Malabar beslist. Heren XVII waren het daarmee niet eens en hadden een besluit opgeschort tot nadere informatie was ontvangen. Die was evenwel onvoldoende geweest. Dit is opgelost in de marginale beantwoording op de generale missive uit Nederland van 24 september 1761, die bij de brief van 31 maart 1763 uit Cochin was gevoegd. Men voegt daaraan toe dat zolang er daarover tussen Cochin en Surat was getwist, er te Surat geen vermindering op de verkoopprijs van die goederen is waargenomen. [fol. 88] Er was zelfs een vermeerdering, waaruit blijkt dat verkoop van suiker op Malabar voor een lagere prijs dan te Surat, de verkoop daar niet belemmert. Als er geen suiker naar Malabar zou gestuurd worden, dan zouden de schepen daarheen, die nodig waren om er specerijen, benodigdheden en levensmiddelen heen te brengen, slecht beladen zijn. Men kan zich niet