

275 dubbelde bossen bindrottings,
 beloopende met diverse provisiën en eenige aanrekeningsposten f 381.061,15,-.
 Fol. 1825v.

([fol. 1826] In de generale missive van 18 oktober is te vinden met welke drie schepen deze goederen zijn vervoerd. Wat in die brief en die van 10 mei 1763 werd gerapporteerd wordt niet herhaald. Helaas kon er om de bestelling volledig uit te voeren geen vierde schip worden gezonden. Er was op dat tijdstip geen schip van 150 voet beschikbaar. Toen was er een groot gebrek aan scheepsruimte en uitrustingen, maar op 28 oktober 1763 heeft men geoordeeld dat het geen juiste bezuiniging zou zijn om een kleiner schip te zenden. Deze schaarste bleek reeds uit de brief van oktober en is sindsdien niet verminderd. Doordat de Bleiswijk lang onderweg is geweest, werd de algemene beschrijving laat ontvangen. [fol. 1827] Bovendien moest de reeds gemelde bezetting van de logie en de werf door de troepen van de nawab besproken worden. Daarom is er tweemaal over Surat vergaderd, namelijk op 4 en 8 juli en nogmaals op 15 en 19 september. De uitkomst daarvan volgt nu, maar overigens zullen de diverse onderwerpen op de gebruikelijke wijze worden behandeld. Met tegenzin heeft men zich erbij moeten neerleggen dat het repareren van vaartuigen f 16.849 heeft gekost, ofwel f 7759 meer dan het vorige jaar. Maar de noodzakelijkheid daarvan is aannemelijk. Met genoegen werd geconstateerd dat, volgens het besluit van 12 januari 1763, het voor Bengalen gebouwde smalschip Chinsura voor f 31.178 werd voltooid en in het begin van het jaar daarheen is vertrokken. Maar het voor Ceylon bestemde smalschip Batavier mag aangehouden worden. Bij gebrek aan uitrustingsstukken kon het niet vertrekken en het maakt het aantal vaartuigen dat voor Surat is vastgesteld, compleet. [fol. 1828] Omdat het tekort aan uitrustingsstukken vooral zeildoek en teer betreft, mag de equipage-opzichter deze inkopen. Zoals bekend is de prijs daarvan zelden buitensporig. Uit alle gewone en geheime brieven blijkt dat het werven van de onmisbare moslimzeevarenden moeilijk is. Hoezeer dit volk de Compagnie de wet voorschrijft blijkt uit het besluit van 27 december 1762. Er waren maar 25 man voor het smalschip Chinsura te vinden op voorwaarde dat ze maar drie jaar in Bengalen hoefden te dienen, niet naar Batavia zouden worden gezonden en hun dienstverband vrijelijk konden beëindigen. Zoals uit de gewone en geheime brieven naar Surat blijkt, gebeurt dit terwijl men erop let alle ongenoegen bij hen weg te nemen. Op de opmerking in de brief van Heren XVII van 24 september 1761 dat de tweede makelaar Mancherji geen tol betaalde [fol. 1829] voor uitgevoerde koopwaren, antwoordde het bestuur dat die inderdaad nog steeds niet werd ontvangen en dat hij ook dagelijks in gebreke blijft de verplichte rechten te betalen, en dat zelfs zijn confrater van deze onaantastbaarheid voordeel geniet. Daar dit antwoord onvoldoende is, werd nadere uitleg geëist. Verleden jaar en ook in de laatste generale beschrijving is het bevel om specerijen bij de eerste storting af te zetten, aangehaald. Dit diende om de bezwaren tegen het rondgezonden besluit van 23 juni 1761 aangaande het leveren daarvan weg te nemen. Het bestuur voerde aan dat dit onuitvoerbaar was, doordat de kooplieden, als zij zien hoeveel specerijen de makelaars in hun pakhuizen hebben, niet de gewone prijs zullen willen betalen. Dat zegt niet zoveel en brengt de Hoge Regering er niet toe om van het genoemde besluit af te wijken. Er is om opheldering gevraagd. Er was een rapport over de vorig jaar genomen proef om op de nootmuskaat geen kruidnagels, maar kalk te storten. [fol. 1830] Wegens de redenen genoemd in het in oktober reeds verzonden besluit van 2 augustus 1763 was het resultaat onbevredigend. Daarom zijn het bestuur nog eens tien kisten nootmuskaat, uitsluitend bestrooid met kalk, toegestuurd. Wat de verkoop van handelswaar betreft is de gunstige afzet van de ladingen van de Sloterdijk en Bleiswijk in de twee vorige brieven vermeld. Men is bijzonder tevreden over de verkoop van al het Japans staafkoper voor f 86,- de 100 lb en hoopt dat er geen gebruik gemaakt hoeft te worden van de eerder gegeven toestemming in de geheime brief van 20 juli 1763 om het desnoods met 150 % winst te verkopen voor f 77,19,-. De rechtvaardiging van deze prijsverlaging is te vinden in de generale missive van vorig jaar. Men heeft in de oktoberbrief van 1762 gelijk gehad [fol. 1831] dat het bericht, betreffende invoer van zogenaamd Japans staafkoper door