200 lasten zout2 brigantijns

22 pantjallangs, waaronder

een van den regent van Lassum voor zijn jaarlijx contingent

schouwen in zoort

3 schuyten

Mitsgaders een groote menigte van zwaare en ligte houtwerken en 63.600 realen besnoeyt payement, bedragende het een en ander in gelde een zomma van f 695.860,6,12. Fol. 1859r-v.

(Er is dus voor f 221.685 aan koperen duiten verzonden. In de brief van 18 oktober 1763 werd het gebrek daaraan reeds gemeld. Dit kan door wat uit Nederland besteld werd niet in zijn geheel weggenomen worden. Om de problemen op te lossen zijn er maatregelen genomen die in het deel over Batavia beschreven zijn. [fol. 1860] Het bestuur heeft in zijn brief van 20 oktober 1763 bericht dat, hoewel het tot dan al rsd 75.000 aan duiten en penningen had uitgegeven, het daar nog makkelijk rsd 100.000 aan kon toevoegen, zodat er in totaal rsd 200.000 nodig zou zijn. Op de eerdere bestelling is op 21 oktober alles wat er in voorraad was, ofwel ruim f 60.000, verzonden. Op 12 november bedankte het bestuur daar hartelijk voor, omdat het gebrek aan kleine munten de daar in de regel rebellerende militairen reeds opstandig had gemaakt. De aanwezigheid van officieren kon dat nog tegengaan. Ter afschrikking zijn zeven muiters gestraft, naar Batavia gezonden en bij besluit van 22 november voor twee jaar bij de lijnbaan op eiland Edam aan het werk gezet. Op 23 december is besloten om ruim f 40.000 aan duiten, of alles wat bij elkaar geschraapt kon worden, per eerste gelegenheid te verzenden. De vraag naar kleingeld, of dubbele stuivers, was ook groot. Er konden enige van verstuurd worden, maar toen had men er geen meer. Daardoor, en door het ongeldig verklaren van de oude gesnoeide dubbele stuiver, [fol. 1861] is er, volgens de brief van 24 maart 1763, zeer veel vraag naar schellingen. Eerder werd in de brief van 23 december 1762 uit Semarang bericht dat ze deze in de bovenlanden niet hebben wilden. Ondanks de ernstige droogte langs de kust en elders tijdens de laatste oostmoesson, was er boven verwachting een rijstoogst van wel 6580 last. Men was erop bedacht geweest voor Batavia vroegtijdig een voorraad aan te leggen naast wat in de gewone en geheime brieven van 20 en 23 september 1763 voor Ambon, Banda, Ceylon en Kaap de Goede Hoop was besteld. Men is tevreden over de oplettendheid van het bestuur en die van Willem Hendrik van Ossenberg. Hoewel, als reeds gemeld werd, de leverantie van kleine vaartuigen van pas kwam en voor Ceylon en de Grote Oost van nut is geweest, is nu er ruim voldoende pantjalangs zijn de bouw en inkoop daarvan stopgezet. Er heeft wel wat gehaperd aan de kwaliteit van de geleverde goederen. De van Java's Oostkust in het begin van het jaar aangevoerde rijst was zo stoffig, [fol. 1862] dat op 1 en 8 juli 1763 werd besloten dat de administrateurs van het graanmagazijn ze met 10 % overwicht moesten wegen. De desbetreffende residenten dienen met de helft daarvan belast te worden en zullen in het vervolg wat de nieuwe rijst bij het zeven boven de 5 %, en de overjarige rijst meer dan 10 % verliest, moeten vergoeden. Om de kwaliteit van de rijst vast te stellen en na te kunnen gaan waar ze vandaan komt, zal bij iedere zending een verzegelde zak als monster voor de directeur-generaal gevoegd moeten worden. Het besluit van 12 april 1763 stelt betreffende de suiker vast dat de commandanten van de schepen verantwoordelijk zijn voor het verlies door beschadiging of nat worden van de canasters. Het bestuur werd op 30 april geschreven dat die commandanten gemachtigd waren alle ondeugdelijke canasters aan de verschepers terug te zenden. Een zending van 264 canasters, of netto 106.831 lb, uit Pekalongan die volgens de factuur eerste soort zou zijn, haalde die kwaliteit op verre na niet. Daarom is besloten al wat deze suiker boven de tweede soort heeft gekost, door de afzender te laten vergoeden. [fol. 1863] Men dient zich in het vervolg aan de brief van 24 mei te houden. Daar enige tijd later suiker uit Japara in de lading van de Vrouwe Rebecca Jacoba, die reeds naar Surat was doorgezonden, bij visitatie