

werd aan commandeur en opperequipagemeester Hendrik Booms gevraagd waarom, volgens de brief van 24 maart 1763 uit Semarang, de schepen Zuiderburg, Leiden en Batavier het vorige jaar op weg naar Ambon en Banda minder rijst op Java's Oostkust hadden ingeladen dan bepaald was. Booms verklaarde dat hij niet in staat was daarover te oordelen. Daarom is op 12 juli 1763 besloten dat de schippers van deze schepen zich moesten verantwoorden. Dat is zoals vermeld bij besluit van 16 augustus geschied. Onder de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen zijn [fol. 1917] de volgende, sinds vorig jaar verzamelde, bedorven specerijen verbrand: 19.650 lb nootmuskaat, 3991 lb stof en gruis van kruidnagels, 9490 lb onrijpe, vergruisde, stoffige en witte blaadjes foelie, en 32 sokkel raapfoelie tweede soort van de aanvoer uit 1760 en 1761. In de boeken van de grote geldkamer zijn zonder vermelding van waarde enige goudwerken, of een metaal daarop gelijkend, opgenomen die de onlangs gerepatriceerde eerste opperkoopman van het kasteel te Batavia, Christiaan Zurhosen, bij het transport aan zijn opvolger Mattheus de Klerk heeft overgegeven zonder dat de oorsprong daarvan bekend was. Conform het besluit van 6 september 1763 worden de secretariële papieren daarop nagezien. Op 28 oktober is met de twintig binnengekomen memories van in- en afschrijving over de laatste zes maanden van het afgelopen boekjaar en met de op 15 april 1763 ontvangene over de daaraan voorafgaande zes maanden als gebruikelijk gehandeld. Het over deze perioden afgeschrevene is f 78.852 en het ingeschrevene f 17973. Op 4 november is de belasting gehandhaafd die de oud-commandeur [fol. 1918] van Jaffna, Jacob de Jong, wegens door nalatigheid onbruikbaar geraakte geweren, in 1758 voor een bedrag van f 3246 door het bestuur te Colombo was opgelegd. Een bedrag van f 31.737 in de boeken van het ambachtswartier over 1762/63 voor materialen voor voltooide en nog onderhanden zijnde gebouwen is afgeschreven. Op 15 november is besloten om f 3759, waarvoor het vermoorde Timorse opperhoofd Hans Albregt van Pluskouw verantwoordelijk is geweest, door diens executeurs-testamentair te laten voldoen. Dit bedrag stond op een door het bestuur op Timor gezonden rekening-courant. Bij besluit van 15 december 1763 zijn ze tevens belast met f 5520, die Van Pluskouw in 1761 had uitgeleend aan de Portugese gouverneur te Lifao, om met een agio van 10 % te Goa te worden afgelost. Aangezien hij daartoe niet gemachtigd was, is dat in de brief naar Timor van 31 december 1761 voor zijn rekening gelaten. Om klachten dat het Aziatische vaatwerk klein is, te voorkomen, is, als uitleg van het besluit van 1 december 1763, op 15 december bepaald dat alle hele en halve leggers, [fol. 1919] en hele en halve amen die worden ingekocht, dan wel vervaardigd, voor vervoer vanuit het provisiemagazijn door de beëdigde ijkmeester gecontroleerd moeten worden. Overeenkomstig de belofte is de grootste zuinigheid betracht met het voorstellen van de gouverneur-generaal. De kosten hebben f 8242 bedragen, wat f 14.603 minder is dan de kosten in 1752 voor Jacob Mossel. De desbetreffende bijgaande memories tonen dat aan. In de oktoberbrief werd nog niet alles gezegd over de belemmeringen die, zoals uit de behandeling van de kantoren blijkt, voortvloeien uit de gebrekkige uitvoering van de bestellingen. Aangaande Malabar wordt melding gemaakt van het besluit van 25 oktober 1763 om wegens gebrek aan equipage- en andere goederen, hoewel met tegenzin, [fol. 1920] toe te staan deze bij vreemdelingen, of op andere wijze te bemachtigen. Hiertoe moest toevlucht genomen worden om, zoals op 11 november genoteerd, het provisienschip Oosterbeek op weg naar Kaap de Goede Hoop, nog voor het opsteken van de westenwinden buiten Straat Sunda te krijgen. Het is te gevaarlijk om daarheen in januari een schip met rijst te laten vertrekken. Daarom heeft de gouverneur-generaal van kapitein Richard Doveton van het Engelse schip Glatton, dat onlangs op de rede van Batavia lag, voor rsd 300,- een nieuw voormarszeil gekocht, en 6 vaten pek van ieder 300 pond en 8 vaten teer voor rsd 18,- het vat. Het tekort duurde voort tot midden december toen er weer enige schepen uit Nederland aankwamen. Om de gebruikelijke volgorde betreffende de bestellingen uit Azië aan te houden, wordt eerst gemeld dat de besturen op 28 november in een rondschrijfbrief is opgedragen om duidelijk aan te geven hoeveel houtwerk en voor welke gebouwen ze nodig hebben, zodat de behoefte duidelijk is te beoordelen [fol. 1921] en dienovereenkomstig maatregelen zijn te nemen. Er zijn allerlei