

Brereton, [fol. 188] onder wie ook de uit Manilla komende *The Revenge*, eerder *Ilokos*, en *The Siam* stonden. Ze waren onderweg naar Madras en brachten de troepen uit Manilla over. Aan Brereton is toegestaan om enige huizen te huren om daarin tegelijk ten hoogste 100 van de ernstige zieken te huisvesten, in plaats van 200 in de hospitalen te laten verplegen. Drie dagen later is een antwoord op het verzoek van Brereton en de commandant van deze landtroepen om de overige zieken op het eiland Kuiper te mogen brengen, uitgesteld, [fol. 189] totdat er bericht van Houtingh zou zijn over het verzoek van Brereton om *The Falmouth* te mogen krenge en repareren, en om diverse uitrustingsstukken uit *Compagnies* voorraad te verkrijgen. Op verzoek van de gouverneur-generaal was door genoemde opperofficieren aan de vergadering medegedeeld dat ze buiten de bedlegerigen een aanzienlijk aantal scheurbuikpatiënten hadden, die een verblijfsplaats voor verversing nodig hadden. Daarop is een eilandje gelegen onder het stadsbolwerk *Hollandia* en naast het erf van *Compagnies* binnenhospitaal voor nog eens 100 zieken klaargemaakt, waarbij de binnenregent van het hospitaal hen op hun eigen kosten van voedsel zal voorzien. De nodige maatregelen ter voorkoming van onrust zijn genomen. [fol. 190] Het rapport van het hoofd van *Compagnies* zeemacht kwam op 30 juli 1764 binnen. Daarin verklaarde deze dat de benodigde reparaties aan *The Falmouth* aanzienlijk zouden zijn, dat het geringe aantal ambachtslieden en ernstige ziekten die onder hen heersten, nadelig voor de schepen van de *Compagnie* konden zijn, terwijl de schepen voor de Westerkwartieren direct en de retour schepen spoedig daarna in gereedheid gebracht moeten worden. Houtingh werd gevraagd of de situatie onder de ambachtslieden herstel van *The Falmouth* wel toeliet en hoeveel tijd dat zou vergen. Hij heeft gemeld dat de baas van Onrust bezwaar maakte wegens de lange tijd die herstel van het schip zou kosten, en zelf zou Houtingh een *Compagnies* schip in zo'n staat niet buiten Straat Sunda durven laten varen. Bovendien kon door rommel in het ruim *The Falmouth* slechts oppervlakkig geïnspecteerd worden. [fol. 191] Omdat geen definitief besluit genomen kon worden, is Brereton gevraagd zijn schip op te ruimen, zodat kon worden vastgesteld hoeveel reparatie nodig was om het schip met gerust hart naar Madras verder te laten gaan. Op 6 augustus 1764 is aan Brereton gezegd dat het ongeacht de beletselen nog wel enige tijd zou duren voor *The Falmouth* gerepareerd kon worden. Om nodeloze moeilijkheden tussen de Engelse bemanning en *Compagnies* ambachtslieden op Onrust te voorkomen, is het verzoek van Brereton op 14 augustus om zijn schip ter onttakeling en berging van ammunitie naar Onrust te mogen brengen afgewezen, ondanks dat er geruchten waren dat het wel zou kunnen zinken. Mocht dit laatste werkelijk het geval zijn, dan werd besloten dat Houtingh op verzoek van Brereton [fol. 192] het schip zelf zou gaan inspecteren en het zo nodig naar Onrust zou laten gaan, of het in de modder zou laten zetten. Op 23 augustus rapporteerde Houtingh dat het timmerwerk aan *Compagnies* schepen bijna gereed was. Toen is toegestaan dat *The Falmouth* naar het eiland Kuiper zou gaan om daar onttakeld te worden om de reparatie bij eerste gelegenheid te laten beginnen. Het is verboden dat er Engelse militairen op Onrust zouden komen, en er mocht niet meer scheepsvolk aanwezig zijn dan voor het werk nodig was. De baas op Kuiper is bevolen tegen alle onordelijkheden te waken. Bij het verzenden van deze brief is het werk aan *The Falmouth* nog niet begonnen. In de vergadering van 6 september is met schriftelijke goedkeuring van het hoofd van *Compagnies* zeemacht Houtingh besloten om 2 stukken wand van 5½ duim, 11 trossen van 5¼ tot 3½ duim, 4 vaten teer, 20 rollen zwaar zeildoek en 16 rollen karlboek⁹ aan *The Falmouth* te leveren [fol. 193] voor tweemaal de prijs. Conform de brief van 20 november 1745 van Heren XVII, waarbij verboden werd om buitgemaakte schepen of goederen daaruit in beslag te nemen, of dit aan particulieren toe te staan, is op 6 augustus 1764 de verkoop van *The Siam* en een gedeelte van de lading op beleefde manier geweigerd, omdat het een buitgemaakt Spaans schip was. De lading bestond uit ruw en scheepshoutwerk, ijzeren geschut,

9 Karlboek, boek van fijn uitgehekeld hennep, of van gesponnen garen.