

de consumptierekening te verantwoorden. Het bestuur is opgedragen in het vervolg aan deze gang van zaken de hand te houden, alsmede aan wat in de brief van 3 september 1765 voor de verstrekking van equipagegoederen is voorgeschreven. Daaraan is een extract toegevoegd van een rondgezonden besluit van 9 december 1765, dat strikt nageleefd moet worden. In de brief van 5 juli is er de nadruk op gelegd dat De Drie Papegaaien te laat, en wel op 29 april, met de door commandeur Cornelis Breekpot gevraagde militairen naar Malabar is vertrokken. [fol. 1147] Gezien de moesson kan dit schip Purakkad of Cochin niet meer bereiken, zeker als de storm, die gewoonlijk half mei begint, eerder opsteekt. Het bestuur is voorgehouden aan welk gevaar het dit schip en bemanning heeft blootgesteld. Dat is niet ongegrond geweest, omdat volgens het bericht van het bestuur dit schip op 7 mei bij nacht in een felle storm is beland en na verlies van twee ankers en van de armen van nog twee andere naar de rede van Ponnekail moest koersen om vanuit Tuticorin van nieuwe ankers te worden voorzien. De poging de reis nog eens te ondernemen bleef vruchteloos. Men heeft met niet minder tegenzin vernomen [fol. 1148] dat de sloep Aletta Adriana op 7 december komende van Trincomale bij de Baxos¹⁸ op drie klippen is geslagen en vergaan. Volgens vijf matrozen zijn bij dit ongeluk 38 personen omgekomen, onder wie de gezagvoerder Jan Jacobsz., de luitenant-militair Jan Christoffel Groos en 2 Europese sergeanten met hun vrouwen en kinderen. Het bestuur kan het aantal van de laatsten niet noemen. Bovendien kan het smalschip de Batavier ook wel een ongeluk zijn overkomen. Het vertrok op 16 november 1765 met 10.000 pagoden van Tuticorin naar Colombo zonder dat er verder iets van gehoord is. Er zou een Hollands vaartuig van de Malediven naar Malabar zijn vertrokken, maar nadere berichten ontbreken. Inmiddels is men er mee akkoord gegaan dat de adigar van de vissers een douceur van rsd 50 is gegeven voor het redden van de sloep de Kleine Julius. [fol. 1149] Die was naar Kalpitiya afgedreven en zou anders vermoedelijk ook schipbreuk hebben geleden. Toestemming om het smalschip Mosselschulp naar Surat te mogen zenden is pas gegeven na de ontvangst van de brieven daarvandaan. Toen is geadviseerd dit schip daarheen te laten vertrekken. In de brief van 23 mei is bevolen de snauw de Postiljon naar Malabar te sturen om het daar te verkopen. Er is besloten de oude en versleten sloepen Anthonia Dorothea, Standvastigheid, Prinses Isabella en de Kleine Julius voor de beste prijs te verkopen voor sloop. Naar Java's Oostkust is het bevel gegaan om vier sloepen lang 70 voet over de steven te bouwen, die, zodra ze klaar zijn, naar Ceylon gezonden zullen worden. [fol. 1150] Voorts is toegestaan om op Ceylon een boot van het charter van de Jonge Maarten te bouwen, terwijl de pantjalangs die daar gemist kunnen worden, via Malakka naar Batavia gezonden moeten worden. Wat de aangevoerde ladingen betreft is het juist dat de onbruikbare geweren weer naar Nederland zijn teruggestuurd met een bericht aan Heren XVII en de kamer Zeeland. Dat moet steeds zo gebeuren, zodat zulke frauduleuze leveringen aan de stadhouder en Heren XVII bekend worden. Maar dat in het vervolg tekorten, als op de lading van de Bosschenhove, Batavia zouden worden aangerekend is tegen de bevelen. De mogelijke schade [fol. 1151] moet ten laste van de hoofdadministrateur komen die bij het vertrek van de schepen daarop toezicht moet houden. De kapitein-ter-zee Wolphert Abraham Brahe c.s. rapporteerden dat op de lading die op de Bosschenhove te Batavia werd aangevoerd, op 117 vaten vlees en 25 spek, maar 105 vaten vlees bruikbaar waren en dat daaronder drie vaten zeer droog en benig Kaaps schapenvlees zaten. De overige negen waren geheel bedorven. Op 24 januari is besloten de genoemde 9 vaten door speciale gecommiteerden in zee te laten gooien. Het vat daaronder dat reeds in 1757 was aangevoerd, moet het bestuur de dispensier Frekels in rekening brengen. De overblijvende 8 vaten moeten te Ceylon worden afgeschreven, maar de 3 vaten Kaaps schapenvlees moeten te Batavia verkocht worden en de mindere opbrengst moet Frekels in rekening gebracht worden. Tevens zal hij zich volgens het bevel van de Hoge Regering [fol. 1152] moeten ver-

18 Baxos, klippen voor de zuidkust van Ceylon ten oosten van Matara.