

(Deze berichten kwamen met de brief van 25 april 1763 van Willem Hendrik van Ossenbergh, nadat hij op 21 april de slechte tijdingen had doorgegeven. Toen zijn direct 60 militairen, die van de 75 die met de Overschie waren gekomen, nog gezond waren, ter versterking gezonden. [fol. 188] Meer konden er niet gemist worden, omdat het garnizoen te Batavia en buitenposten maar 900 gezonde soldaten omvat. Zo verzwakt is men geraakt door de geringe aanvoer van militairen. De beide vorsten betonen zich welmenend en uit hun onlangs ontvangen brieven blijkt dat de eerbewijzen en diensten die hun het verleden najaar zijn bewezen, hun uitwerking niet gemist hebben.

BANTAM

In de generale missive van 31 december 1762 werd bericht dat een pantjalong naar Lampong Semangka was gezonden om te patrouilleren op smokkelvaartuigen. In februari is de bark *Vrijheid* met een luitenant en 30 soldaten uitgestuurd om conform de geheime resolutie van 1 februari een bezetting van het district Semangka te voorkomen. Dit schip was pas enige dagen uit Bantam vertrokken toen het bericht kwam van het overmeesteren van de pantjalong en van de post [fol. 189] aan de rivier de Berung, waarbij 30 Europese en 8 inlandse soldaten sneuvelen of vermist waren. Deze post was gevestigd bij geheim besluit van 12 maart 1762. Dit ongeval is te wijten aan onvoorzichtigheid, want het hoofd van de Maleiers te Semangka en zijn vier zoons die op de pantjalong gevangen zaten, waren niet in de boeien geslagen, zodat ze hun moorden konden plegen. Vier militairen die konden ontkomen en met hulp van de Lampongse hoofden te Bantam kwamen, vertelden dit. De commandeur daar gaf dit door in zijn aparte brief van 12 maart. De overmeesterde pantjalong, die na de moord door de Maleiers was verlaten, is door de Lampongers teruggebracht. Om erger te voorkomen is bij geheim besluit van 15 maart het fregatscheepje de *Jonge Petrus Albertus*, de sloep *Papegaai* en de pantjalong de *Snuffelaar* met 40 Europese en 80 inlandse soldaten onder bevel van kapitein Charles Louis Colmond naar Semangka vertrokken. Commandeur Hugo Pieter Fauré droeg hun [fol. 190] volgens zijn brief van 25 maart op om met hulp van de Bantammers bij de rivier Berung, of daaromtrent, een omheinde schans op te werpen en te bezetten met 25 of 30 Europeanen. De redenen hiervoor zijn te vinden in het geheime besluit van 15 maart. De uitslag van deze expeditie, waaraan ook drie of vier vaartuigen van de koning deelnamen, is nog onbekend, maar slaagt hopelijk beter dan die van de bark *Vrijheid*, die na drie weken onverrichter zake in Bantam terugkeerde. De gezaghebber zegt dat hij door harde westenwind wind en de stroom zijn bestemming niet kon bezeilen. Deskundigen in de zeevaart onderzoeken zijn journaal, of er van onkunde en plichtverzuim sprake is.

BATAVIA

Wat betreft de vreemde Europeanen wordt in een afschrift van een brief naar Padang per brief van het bestuur in Benkulen van 14 december door de Engelsen geprotesteerd. [fol. 191] Het is dezelfde waarover onder Sumatra's Westkust is gesproken en die in kopie is bijgesloten. De brief uit Benkulen, die overigens zeer beleefd is, betuigt dat men niet in een pennenstrijd wil raken en de beslissing aan superieuren wil overlaten. Op 22 april is geantwoord het daarmee eens te zijn en is er op verzoek van de Engelsen aan Chinezen die dat wilden, toestemming gegeven om naar Benkulen terug te keren. Deze Chinezen waren door Charles-Henri graaf d'Estaing van Benkulen naar Mauritius meegenomen en op verzoek van de gouverneur-generaal, voor die dit wilden, met ridder Louis de Joannis naar Batavia gebracht. Dit is in het besluit van 22 april te vinden. Chinezen die in Batavia wonen, mogen niet vervoerd worden. Dit is toen voor het vervolg zonder uitdrukkelijke toestemming van de Hoge Regering verboden op straffe van twee jaar kettinggang. Op 7 januari is op verzoek van het bestuur te Benkulen toegestaan [fol. 192] om de Engelse snauw de *Diligent* door particulier werkvolk te laten repareren en de gezaghebber wat suiker en arak te leveren. De kapitein van het Engelse compagnies oorlogsschip de *Earl Temple*, Peter Maclechine, die