

13 thionnen aan bhaar goud, waarvan
8 thon voor Coromandel
5 thon voor Ceylon
6 thonnen aan Mexicanen, of ronde Spaanse realen van agten, voor den peperhandel van Bantam, Banjermassing en Palembang
7 thonnen aan ducats heele gecartelde
3 thonnen aan ducats halve gecartelde
2 thonnen aan payement, voor eenderde schellingen en tweederde dubbelde stuyvers, en
3 thonnen aan kopere duyten.

Fol. 178v-179r.

(Mocht er op de bestellingen van 26 april en eind december 1763, en op wat in de brieven van 10 mei en eind december 1763 werd vermeld, 4 ton aan duiten zijn gezonden, dan verzoekt men om in plaats van 3 ton van die munt hetzelfde gewicht aan baar zilver te zenden. Immers uit de notitie die bij deze bestelling is gevoegd, blijkt dat er, in aanmerking genomen wat er in voorraad is en nog zal komen, voor 1766 van diverse geldsoorten en spetie wel 58 ton nodig is. Er wordt dus minder gevraagd dan vereist is en daarom verzoekt men om de bestelling uit te voeren. Dat betreft ook het zeer noodzakelijke vlees, spek en boter. [fol. 180] Het gebrek aan contanten is reeds genoemd. Met betrekking tot het vlees is het zo gesteld dat op 24 juli 1764 weliswaar werd besloten om de retourschepen die via Bengalen en Ceylon gingen, daarvan volgens het reglement te voorzien, maar geen vlees te verstrekken aan de in Azië varende schepen, en aan de schepelingen op de rede van Batavia en op het eiland Onrust, totdat daarvan weer een voorraad is. Aan deze mensen is als tegemoetkoming gedroogde vis verstrekt en hun rantsoen van zout spek werd vermeerderd. De zeilorders voor de vaart in januari van Batavia via Nagapattinam naar Ceylon, en in februari direct van Batavia daarheen, die de schout-bij-nacht op bevel van de Hoge Regering had opgesteld, zijn op 6 januari en 7 februari 1764 goedgekeurd. Op bevel van de kamer van Zeeland [fol. 181] in de brief van 25 oktober 1763 zal de Torenvliet in Azië blijven voor de vaart daar. Het vonnis van de Raad van Justitie over de gezagvoerder Dirk van der Hanse de Jonge en onderstuurman Lodewijk Hartog van de bij Gowa verongelukte Getrouwigheid is uitgevoerd. Ze zijn voor altijd uit het gebied van de Compagnie verbannen, de eerste nadat zijn degen voor zijn voeten gebroken was. Ze zijn bij besluit van 24 januari 1764 met de schepen van de tweede bezending weggestuurd. Hun maandgelden zijn geconfisqueerd en Van der Hanse de Jonge is belast met $\frac{2}{3}$ en Hartog met $\frac{1}{3}$ van de schade van f 125.307, plus interest tot de volle betaling, van de stranding van de Getrouwigheid. Daarvan is nog niets ontvangen. De overige stuurlieden, die gedurende 6 maanden geschorst waren, zijn weer in dienst genomen, maar hun rekening is belast met waarin ze veroordeeld waren. Op 5 oktober 1764 is besloten de schipper en gezagvoerder over de mislukte patrouilletocht in Straat Bangka, Johannes Jacobus de Trein, wegens ongehoorzaamheid [fol. 182] en verwaarlozing van zijn dienst als een nutteloos persoon met stilstand van gage naar Nederland te zenden. Hij had zich op de heen-, zowel als op de terugreis met zijn pantjaling teruggetrokken. Daarom is de advocaat-fiscaal opgedragen om over de nog weggebleven pantjaling tegen hem te procederen. Op 5 juni 1764 is besloten om de voor werk ongeschikte onderstuurman Wilhelmus Jacobus van Steenwijk met afgeschreven gage met de eerste bezending te laten vertrekken. De tot matroos gedegradeerde gezaghebber Laurens Thoorsen van de te Ambon gestrande pantjaling moet op de thuisreis voor de kost scheepsdienst verrichten. De Turkse passen⁸ van de verongelukte Zeelie en Amstelveen, en van de opgelegde Brouwer, Leiden en Kasteel van Tilburg worden meegezonden. Met de vastgestelde verhoging van bezoldiging [fol. 183] waren 83 uitgediende soldaten, 9 korporaa's en 3 sergeanten bereid

8 Turkse pas, bewijs dat een schip hoorde tot een staat die aanvallen door Barbarijse zeerovers had afgekocht.