

voor de Compagnie te bestemmen en de andere helft voor de advocaat-fiscaal na aftrek van 1% van de opbrengst van de opium ten gunste van de armenkas van de diaconie te Batavia. Op 24 april werd conform het op 1 mei 1764 vernieuwde plakkaat van 2 juni 1758 besloten de 37 geconfisqueerde kisten opium na taxatie door deskundigen aan de Opium Sociëteit over te dragen. Daarom is de Raad van Justitie gemachtigd om door zijn commissarissen de kisten te laten ontzegelen, de inhoud uit te storten, te onderzoeken, te sorteren en te verdelen in de standaardzwaarte van 135 lb. De secretaris van deze raad zal als sekwester, na aftrek van de justitiële kosten, de helft van de opbrengst van de in beslag genomen goederen, zowel van de reeds verkochte, als de nog te verkopen textiel, in de kas van de Compagnie storten. Met de opbrengst van de opium, die aan de Opium Sociëteit zal worden overgedragen, dient dit te geschieden als van een partij de betalingstermijn van de venduopbrengst is verstreken. [fol. 2039] Toen deze procedures aan de gang waren, is Jean Bollore op 13 maart 1767 toegestaan zijn scheepje, dat weer in staat van vertrek was gebracht, te verhuren, of er mee te handelen, zoals hij aan zijn principalen kon verantwoorden. De in Batavia aanwezige Engelse supercarga Smith had namelijk nadrukkelijk verklaard dat hij de St. Léon wel wilde huren en bevrachten. Dat scheepje was zelf geheel vrij, aangezien bleek dat de reders het slechts met tarwe hadden bevracht en niet wisten dat er opium en textiel ingeladen was. Die waren eigendom van Bollore en zijn officieren. Daar hij het met genoemde Engelsman eens was geworden over de verhuur, is op 15 april aan de Franse koopman Jean de Labat toegestaan om de St. Léon te beladen met wat arak, suiker en verse levensmiddelen. [fol. 2040] Daarmee is het inmiddels naar Bengalen vertrokken. De derde en vierde luitenant op de St. Léon, Boutervalle en Bellaer, waren bereid om een Engelse sloep, *Aventure*², waarvan de gezagvoerder overleden was, naar Bombay te brengen. Ze vertrokken daarmee in februari 1767, maar dreven ongelukkigerwijs af naar de zuidzijde van Java. De bemanning gooide Boutervalle over boord en vermoordde Bellaer in zijn slaap. Zodra dit bekend was, is de leider van deze booswichten, een inlandse christen, die over land via Cheribon in Batavia was teruggekeerd, in hechtenis genomen. Nadat de resident te Cheribon in een brief van 13 april uitvoerig over deze zaak had gerapporteerd, is hem bevolen de overige schepelingen, die eveneens daar waren verschenen en schuld hadden aan de moordpartij, in verzekering naar Batavia te zenden. [fol. 2041] Deze zijn hier reeds aangekomen. Bovendien is de resident te Cheribon opgedragen om op het scheepje, dat nog op de zuidkust van Java lag, twee kundige Europese zeelieden te plaatsen met enige door de eigenaar, de burger James Burnett te betalen, gehuurde inlanders. Daar dit niet lukte, kreeg Burnett toestemming om te Batavia zelf de nodige bemanning te huren om het scheepje terug te brengen.)

De hier seedert primo januarij aangekomen weder vertrocken en nog aanwezen vreemde kielen staan, buyten de in dezen reeds genoemde, onder een moorschevlag g' arriveerde brigantijn de Sancta Jacoba en drie Engelsche, te weeten het particuliere scheepje The Sultanesse Bigam, capitain William Schott, die hier den 28 januarij van Manilha aan kwam, en den 30 maart naar Madras vertrocken is, het meede particuliere schip The Succes, capitain Richardson, dat den 18 november anno passato volgens opgave na Bengale vertrock en den 8 maart van een verloren reise terug quam, zijnde, na zich weder van water en brandhout voorsien te hebben, den 30 maart andermaal vertrokken en toen na Bancahoeloe, en eindelijk den 18 april van evengenoemde plaats, de snaauw Elizabeth, die zig hier nog ophoud, voorts den 4 februarij het Spaanse scheepje St. François Assis van Macao na Manilha gedestineerd, maar door contrarie winden dit heen gevoerd, en dan nog den 14 daaraan de Portugesche brigantijn Jesu Maria Jesu van Macao, die den 26 dier eigenste maand zijne voyage na Timor vervolgd heeft.

Fol. 2041r-2042r.

(Over deze vreemde schepen valt niets bijzonders te melden. Slechts aan de kapitein

2 L'Aventure, dit Engelse schip heette waarschijnlijk Adventure