

5	„	dito	dito	extra fijne	f	8.834, 6, 8
22	„	dito	dito	ordinaire	f	20.771, 16, -
19	„	dekens	gecattoeneerde		f	2.841, 19, -
3	„	monterings	rokken en broeken		f	2.464, 17, 8
29	„	neusdoeken	fijne roode		f	53.700, 11, -
2	„	hemden	mans		f	2.299, 16, -
1	„	diverse	lijwaten		f	2.761, -, -
1	„	kust	sprijen		f	4.445, 6, -
22	„	roggevelen			f	1.293, 14, -
1135½	lb.	cattoene	garen		f	3.278, 14, 8
5251	lb.	booter			f	1.505, 6, 8
310.144	lb.	caleatourhout			f	10.074, 5, 8
11.956	pees	arduyne	blokken neuten en vloersteen		f	11.042, -, -
216½	lb.	specerijen	terug		f	56, 2, -
2	pees	gewigten			f	80, -, -
26.633⅔	lb.	bedurve	specerijen		f	-, -, -
1	pakje	monster	chitsen		f	-, -, -
		diverse	wapengoederen		f	247, 3, 8
		diverse	aanrekeningen		f	87053, 3, -
	Ten goede			f	16.001, 4, -	

Sommarium van al 't vorenstaande						
den	18 <sup>e</sup>	october	't	schip	Borsselen	van
	Nagapatnam	f	313.113, 17, -			
	Jaggernaijkoeram	f	286.032, 17, -			
	Sadraspatnam	f	50.422, 15, 8			
	Bimilipatnam	f	98.735, 19, -			
	Paliacatta	f	47.814, 12, -	f	796.120, -, 8	

„	11 <sup>e</sup>	december	't	schip	Sloterdijk	van
	Nagapatnam	f	107.057, 17, -			
	Jaggernaijkoeram	f	241.302, 13, -			
	Sadraspatnam	f	49.198, 8, -			
	Bimilipatnam	f	58.296, 17, -			
	Paliacatta	f	63.805, 12, -	f	519.661, 7, -	

„	17 <sup>e</sup>	december	per	't	schip	Kivietsheuvel
	van	Nagapatnam			f	566.817, 10, 8

„	17 <sup>e</sup>	december	per	een	factuur	
	van	aanrekening			f	87.108, 17, -

Somma f 1.969.707, 15, -.

Fol. 1693v-1695v.

[fol. 1696] In de jaarlijkse vergaderingen over Coromandel van 26, 28 en 29 april en 2 mei 1763 zijn de brieven van 17 oktober en 11 december 1762, en 26 februari 1763 behandeld. Over de schepen die in 1762 naar dit gewest zijn gegaan, valt slechts te melden dat het lossen van de kruidnagels voor Jagannathpur en Bimlipatam uit de Vrouwe Geertruida is goedgekeurd. In dit schip zijn toen te Nagapattinam 600 pakken textiel en 3000 arduin stenen van een voet in het vierkant geladen. Wel is bevolen dat zulke stenen daar in voorraad moeten zijn, zodat geen schip erop hoeft te wachten, en dat er genoeg ruimte wordt gelaten om textiel en arduin stenen te laden in de onderhorige kantoren, waar het naartoe zal gaan. Daardoor wordt voorkomen dat gezaghebbers van de schepen dit nalaten. [fol. 1697] Een