

*om hun dienstverband te verlengen.)*

Nopens de particuliere vaart en handel met relatie tot het verbodene hebben wij ter sessie van den 27<sup>e</sup> april passato het placcaat van juni 1758, waarbij allen handel in amfioen buyten de van de Societeyt gekogte op lijff en levensstraffe verboden is, gerenoveert, en zulk ter gelegentheyd dat zeekeren gegijzelden (naderhand door scheepenen verbannen) Chinees van ons het verzogt pardon ontzegt wierd wegens een ongeoorloofd gemors in Europische opium door hem, zo voorgegeven wierd, in onnoselheyt gepleegt.

Fol. 183r.

*(Op 24 mei is besloten om de aanvoer van textiel uit Malabar te Batavia met de gebruikelijke straffen te verbieden. De doorzoeking van de schepen vanuit Malabar zal geschieden net zoals die uit Bengalen, Coromandel en Surat. Nadere besluiten over het tjappen van textiel zijn te vinden in het besluit van 14 september 1764. Wat de vreemde Europeanen betreft [fol. 184] vielen sinds de brief van 8 mei 1764 vele Engelsen de Compagnie lastig met verzoeken om assistentie voor hun schepen. Dit hangt samen met hun vertrek uit Manilla en andere zaken. Om kort te gaan zal men aangeven hoe daarin werd gehandeld. Conform de bevelen van Heren XVII is aan de kapitein van het Engelse oorlogsfregat The Seafort, komende uit de Filippijnen, tegen contante betaling 30 rollen zeildoek en één kabeltouw van 13 duim geleverd. De Compagnie kon dit missen. Voor herstel van vaten is aan de kapitein een kuiper uitgeleend, en verder werd er uit Compagnies pakhuizen 7000 lb rijst à rsd 40 het last verstrekt en mocht hij bij particulieren de geringe hoeveelheid van 10 leggers arak kopen. Men deed dit temeer daar deze officier van de koning van Engeland zijn belofte om geen deserteurs van de Compagnie aan te nemen waar heeft gemaakt door twee van hen terug te geven en een derde niet te accepteren. [fol. 185] Omdat het lid van de raad te Benkulen John Herbert, die op dat schip was, en de overige officieren nimmer te Batavia waren, en de bemanning door veel ziektegevallen verzwakt was, heeft men het Engelse compagnieschip The Lord Clive onder kapitein William Webber uit Straat Sunda naar Batavia laten loodsen. Deze kapitein is toegestaan om, onder toezicht van de sjahbandar, enige provisiën in te kopen. Hem zijn na betaling slechts 8 leggers arak en 20 canasters poedersuiker uit de pakhuizen van de Compagnie geleverd. Ondersteund door de raad te Benkulen verzocht Herbert om een lading peper uit The Prince Henry in The Lord Clive te mogen overladen met op de wal gehuurde particuliere vaartuigen, om 50 leggers arak, die het verleden jaar door de Engelse compagnie gekocht waren, te mogen vervoeren en om The Prince Henry te mogen beladen met houtwerken, arak en enige andere benodigdheden. Zoals in oktober 1763 bericht, heeft Herbert verleden jaar de Nederlandse vlag beledigd [fol. 186] en was er geen reden om van wat over de vaart op Benkulen is besloten af te wijken. Daarom is besloten om, na controle, toe te staan de 50 leggers arak uit te voeren en om het overladen van de peper oogluikend te laten passeren, mits het met eigen Engelse schepen zou geschieden. Herbert is met The Prince Henry vertrokken, maar hem is wel gezegd dat hij nooit weer te Batavia zal worden toegelaten. Op verzoek van commandeur John Bladen Tinker is voor de Engelse koningsschepen, die onder zijn gezag in Azië waren gebleven, aan kapitein Sutherland van The Succes Galleij toegestaan om 25 leggers arak van particulieren te kopen en zijn hem uit Compagnies pakhuizen 300 canasters poeder- en 300 canasters kandijsuiker geleverd, in plaats van 1200 canasters poedersuiker door particulieren. Die hoeveelheid [fol. 187] vond men voor de Engelse oorlogsschepen in Azië voldoende. Tinker had de vraag vergroot met het argument dat de hospitalen van de Engelse koning in Bombay, Madras en in Bengalen wel 4 canasters per dag verbruikten. De kapitein van The Prince Henry werd 11 leggers arak verstrekt en hij mocht enige kleinigheden en levensmiddelen inkopen. De Engelse kapitein John Watson van het fregat The Revenge mocht enige leggers arak inkopen en hij werd voorzien van 100 canasters suiker en 8 last rijst. Omdat men die zelf nodig had, zijn hem diverse uitrustingsstukken geweigerd, en omdat hij zei zonder deze niet te kunnen uitvaren, is hem na herhaald verzoek enkel een 12 duims kabeltouw geleverd. Ondertussen verschenen op de rede van Batavia het Engelse koningsschip The Falmouth onder kapitein*