

toen in heeft bevonden. Het is gunstig dat van de 191.783 chanco's die in het laatste boekjaar zijn gedoken, er bij openbare verkoop waren gemijnd per 1000 voor 31 pagoden van de eerste drie soorten, en voor 4 pagoden de vierde soort. Dit is respectievelijk één pagode en $\frac{3}{4}$ pagode de 1000 meer dan vorig jaar. De kosten van 620 $\frac{29}{45}$ pagoden zijn goedgekeurd. De hele hoeveelheid bracht tegen genoemde prijzen 4916 $\frac{1}{45}$ pagoden op. De duikerij, inclusief die te Mannar en Karaitivu, had met de overige verpachting een nadeel van f 4845 opgeleverd. Die van Karaitivu bracht f 7713 op. Zij waren een derde verminderd, wat volgens het bestuur, als er niets anders achter schuilde, was veroorzaakt door de voortdurende beduiking, dan wel overvloed te Coromandel en Bengalen. Het voorstel om de beduiking voor één of twee jaar stil te leggen, is overgenomen, om te onderzoeken of daarmee het gestelde doel niet dubbelop te bereiken zal zijn. [fol. 1784] Bovendien is, om de redenen genoemd in het besluit van het bestuur van 16 november 1762, goedgekeurd om het duikloon voor de eerste soort met $\frac{1}{4}$ en voor de tweede met $\frac{1}{6}$ pagode te verhogen, omdat die voor de derde en vierde soort niet was veranderd. Met genoegen is vernomen dat van de retourschepen voor de kamer van Amsterdam de Amerongen op 14 november 1762 met een lading van f 341.560 is vertrokken en op 31 januari 1763 de Voorland met een lading van f 398.204, of in totaal f 739.764. Daar er nadien als retour o.a. 957 balen kaneel waren binnengekomen, is de Noord-Beveland op 18 februari 1763 vertrokken met een lading van f 617099 voor de kamer van Zeeland. Hierover waren maritieme deskundigen geraadpleegd en is overwogen dat in 1750 ook de Huis ten Donk en Huis te Rijnsburg op 21 en 26 februari waren vertrokken. Hoewel het in strijd met de voorschriften van Heren XVII en de Hoge Regering is, is het om die reden goedgekeurd en tevens omdat het bestuur toestemming had gegeven om zo nodig de Afrikaanse uithoek, of St. Helena aan te doen. Behalve de meegegeven 200 Spaanse realen, is het schip geproviandeerd alsof het direct naar de haven van bestemming zou gaan. [fol. 1785] Men hoopt dat deze schepen met hun lading t.w.v. f 1.356.863 veilig zullen aankomen. Op grond van de aanwijzing van Heren XVII bij de bestelling voor 1764 betreffende retourladingen uit Batavia, Bengalen en Ceylon is het bestuur bevolen om voortaan de klipsteen uit Galle als ballast te gebruiken, omdat de schepen uit Batavia van 100.000 pond lichte keistenen worden voorzien. Voor de onvermijdelijke stuwage mag voor ieder schip niet meer dan 30.000 lb sapanhout gebruikt worden, wat nauwelijks $\frac{2}{3}$ van de vorige hoeveelheid is. Na vertrek van de Noord-Beveland bedroegen de restant retouren 10.000 lb Ceylonse peper, en voor Batavia en Bengalen 20 balen kaneel en 19 die successievelijk waren binnengekomen. Voor de toestemming uit Ceylon om een vierde retourschip te zenden wordt verwezen naar de brief van 18 oktober 1763. [fol. 1786] Er wordt slechts gemeld dat het bestuur dringend is aanbevolen om de scheepsruimte efficiënt te benutten, en dat de genoemde schepen met alle voorzorg en in goed overleg uitgerust zullen worden. Naar Ceylon is in 12 maanden verzonden t.w.v. f 1.298.952, en vandaar ontvangen t.w.v. f 46.844. Met betrekking tot het frauderen met transport- en kostgelden etc. is, op grond van de brief uit Nederland van 11 november en het besluit van 15 augustus, de nodige aanbevelingen gedaan en tevens verboden om aan vreemde naties geld te lenen, of zeildoek en alle andere uitrustingsstukken te verstrekken, tenzij hun schip de reis dan zou moeten onderbreken, of in ander onmiskennbaar onheil zou geraken. Dit is duidelijk vervat in de brief aan het bestuur van 16 september 1763. Daarin staat ook hoe de bestelling van 50 vijgertrossen in diverse soorten voor de kamer van Amsterdam uitgevoerd moet worden en om Heren XVII precies te rapporteren hoeveel manschappen met de Mariënbos, Sparenrijk en Rhoon, [fol. 1787] en de bark Rijder zijn omgekomen, of gered. Er is vernomen dat van de vorig jaar naar Ceylon vertrokken schepen en vaartuigen, behalve de teruggekeerde sloep de Papegaai, op 6 september 1762 de Voorland is aangekomen, op 25 september als eerste de Amerongen en vervolgens de Kronenburg en Noord-Beveland, op 11 november, de Standvastigheid op 20 november de sloep Colombo op 30 december, de bark Mossel en op 27 februari 1763 de Welgelegen, en dat de Langewijk op 5 september 1762 naar Bengalen is doorgevaren. Verder waren de 100.000 ropia's die het bestuur te Surat in de Sloterdijk had geladen voor Malabar, te Ceylon uit dit