

er niet meer dan 150 soldaten beschikbaar. Er waren te weinig militairen om Makassar, Ternate en Timor van het benodigde volk te voorzien. Daar er commandanten naar Sumatra's Westkust, Ambon en Java's Oostkust gestuurd moesten worden en ook door overlijden bij het garnizoen te Batavia, waren er hier bevorderingen noodzakelijk. [fol. 1330] Personalialia van bevorderingen van militairen. [fol. 1331] De bevorderingen zijn te vinden in de resoluties van 22 april, 15 mei, 24 en 30 juni, 1 september en 23 december 1766. Personalialia bij de artillerie. Wat fortificaties en gebouwen betreft is conform de generale missive van 31 december 1765 het waterkasteel aan de westzijde van de grote rivier [fol. 1332] op grond van de opdracht van 29 augustus door de Klerk en Taillefert opgenomen en geïnspecteerd samen met andere gecommiteerden. Daar Louis Taillefert inmiddels was overleden, diende alleen Reynier de Klerk hun rapport in, waarover een definitief besluit is uitgesteld totdat de majoor van de artillerie Claudius Antoni van Luepken, de fabriek Gerrit Hendrik Pruijmers en de bazen van de timmerlieden en metselaars hebben berekend hoeveel de voorgestelde reparaties en verbeteringen zullen kosten. De baas van Onrust Bastiaan Durant rapporteerde de slechte staat van het wester-, zowel als het oosterhoofd van het eiland de Kuiper en dat het beslist noodzakelijk is dat het zogenaamde Palembang's hoofd op Onrust hersteld wordt. [fol. 1333] De er naast liggende dwarshelling liep namelijk gevaar onbruikbaar te worden door het aanspoelen van zand- en kraalstenen. Op 25 april is besloten een en ander onderhanden te nemen en werd de berekening van de benodigde hout- en ijzerwerken goedgekeurd. Daar is slechts aan veranderd dat de extra koelies die voor dit werk nodig waren, en die gedurende 7 maanden 7 stuiver de man per dag zouden kosten, of in totaal rsd 4600,-, vervangen zouden worden door kettinggangers, die men toen voor een groot gedeelte van Java's Oostkust en Cheribon verwachtte en sindsdien ook zijn aangekomen. Om deze 's nachts bij elkaar te houden zullen ze op het van want en masten ontdane schip de Imme-gonda, dat door ouderdom geheel onbruikbaar is, worden ondergebracht. De vernieuwing van het oosterhoofd van de grote rivier, die in 1763 aan de fabriek Pruijmers was opgedragen, is sindsdien voltooid voor rsd 36.218, of rsd 4229 minder dan daarvoor was berekend. [fol. 1334] Dit werk is geïnspecteerd en op het voorstel van Pruijmers om ook het overige deel van het jaagpad van 227 roeden, dat een nieuwe beschoeiing nodig heeft, op dezelfde manier van een muur te voorzien, is commandeur Anthonij Vogelzang, majoor van de artillerie Van Luepken, fabriek Pruijmers en vier bazen opgedragen de kosten daarvan te berekenen op basis van die van het voltooide werk. Op 2 mei hebben ze bericht dat dit plan voldeed en dat het rsd 36.320,-, of rsd 160 de roede, zou kosten. Een houten beschoeiing zou weliswaar rsd 3 à 4000 kosten, maar een stenen zou wegens de duurzaamheid toch voordeliger zijn. Daarom is besloten dit werk aan Pruijmers op te dragen en door Compagnies ambachtslieden, voor zover die voor het gewone werk te missen waren, hecht en sterk te laten uitvoeren. [fol. 1335] Pruijmers maakte een berekening van de benodigde bouwmaterialen tegen Compagnies prijzen en van de daglonen van de ambachtslieden en koelies, die wegens het gebrek van de eersten gehuurd moesten worden. De kosten kwamen uit op de genoemde rsd 36.320,- en de berekening is gevoegd bij de resolutie van 6 mei. Het werk is aangevangen en wordt nog ijverig voortgezet.)

Voorts hebben wij ter latere sessie van den 24 Juni aan dikwerf gemelden fabrik naar de gecalculeerde prijs van rds. 3316,- ook opgedragen de extructie aan de oostzijde der grote rivier van eenige gebouwen op goede fondamenteen met steene muuren opgehaald, bedekt met pannen, gesoldert, gevloerd met metzelstenen en voorsien van afdaken enz. ter lengte van 216 rijnlandsche voeten, tot een woonplaats voor een Europeesh bootsman en zijn maat, nevens een menigte moorsche zeevarende met hunne sarangs en tandels, die dagelijks tot het lossen en laden der scheepen op de rheede enz. gebruikt worden, item van een pakhuis, alles onder een dak, nevens twee combuizen of kookplaat-