

man bij de hand te hebben. Het valt te prijzen dat om kosten te sparen hier slechts schoorvoetend toe is overgegaan, omdat de makelaars zeer nuttig zijn om Compagnies belangen bij het inlandse bestuur te behartigen en onder de veranderde omstandigheden de oude verhoudingen blijven bestaan. Men vindt dat er wel wat in zit dat het bestuur de stationering van een inlander te Muscat in plaats van een Europeaan voldoende acht om de belangen van de Compagnie te behartigen. Dit was al bevolen tegelijk met de opdracht om de vestiging te Kharg te sluiten. De Hoge Regering zou daar direct toe geneigd zijn geweest. [fol. 1223] Nu had ze ontdekt dat een Europese dienaar wel f 1800,- per jaar kost, terwijl een inlander voor het doorgeven van belangrijke berichten wel met een presentje tevreden zou zijn. Maar nu het bestuur sergeant Dubordieux al naar Muscat had gestuurd, moet hij daar als proef maar een jaar blijven, terwijl een opgave wordt gemaakt van de kosten van een inlander en wordt nagegaan of er wel een geschikte inlander voor zo'n functie is. Wat de dienaren betreft moet de overleden onderkoopman Otto Hendrik Ruperti als factuurhouder en kassier worden opgevolgd door de reeds naar Surat vertrokken onderkoopman Abraham Josias Sluiskens. De voorlopig daarin aangestelde boekhouder Monte moet terugtreden, waarmee het bevel om geen boekhouders of assistenten in een functie voor een onderkoopman aan te stellen wordt nageleefd.

KHARG

[fol. 1224] In de generale missive van 21 oktober 1766 is al bericht dat de rover Mir Mahanna Kharg op 1 januari 1765 veroverde, wat de redenen zijn geweest die daartoe aanleiding hebben gegeven en welke besluiten daarop zijn genomen. In het nabriefje van 6 november 1766 werd gemeld dat de Welvaren eindelijk uit de Perzische Golf via Galle in Straat Sunda was aangekomen met de weinige dienaren die, nadat ze door Mir Mahanna waren vrijgelaten, naar Bandar Bushire de wijk hadden genomen. Daar waren ze opgepikt, onder wie resident Pieter Houtingh, die evenwel wegens ziekte op Ceylon was achtergebleven. Zijn brieven bevatten niet veel van belang dan wat er aan geld was gered en [fol. 1225] tot een bedrag van f 53.976 reeds te Batavia was ontvangen. Houtingh zou bovendien nog ropia 14.000 overgemaakt hebben. Daar de schepen Kharg op een slecht moment hebben verlaten, zal een besluit daarover uitgesteld worden totdat Pieter Houtingh te Batavia is teruggekeerd en de gevraagde rapporten van het hoofd van Compagnies zeemacht Nicolaas Houtingh, van de reeds overleden schipper Dupré, van de vroegere resident Buschman en van de schipper Cornelissen zijn ontvangen. De laatste is nog niet van de westkust van India teruggekeerd. Deze stukken zullen dan samen behandeld worden, waarna er een afsluitend rapport wordt opgesteld.

KAAP DE GOEDE HOOP

[fol. 1226] Zoals reeds in de generale missive van 21 oktober 1766 vermeld, zouden de Zonnestein en Vredelust naar Kaap de Goede Hoop gaan met 150 last rijst, de bestelde koopwaren, bouwmaterialen voor het hospitaal en enige andere benodigdheden. Het eerste schip vertrok op 12 november 1766 en het tweede op 25 november, daar het laat van Java's Oostkust was teruggekeerd. Behalve de 150 last rijst bestond de lading uit)

49 pakken diverse Chormandelse lijwaten

47 „ „ Souratse lijwaten

1 baal kanneel

1 soekel foelie

1 kist met notenmuschaten

1 „ „ garioffelnagelen

100 lb. peper swarte gharpte en

2000 bossen bindrottings

die, met nog eenige andere provisiën en behoeftens uyt dieverse administratiën en het na derwaarts in aanrekening ten laste gebragte tot f 2.293,4,8, tezamen belooopen een mon-