

ontbraken slechts muris voor Siam, die voortaan niet meer worden besteld, en 50 salempuris voor Galle. Voor Batavia werden er een baal gewoon zeildoek en 8 balen parcallen en voor Kaap de Goede Hoop 31 vlaggendoecken geverfd. De laatsten werden wegens de grote voorraad in eerdere brieven al niet meer besteld. [fol. 1140] Het is goedgekeurd dat de ververijen, die in 1760 tegen rsd 800 per maand aan acht personen waren verpacht, opnieuw tegen rsd 1000 per maand aan 10 personen zijn uitgegeven. De verpachting uit 1760 had door het overlijden van één van de pachters maar rsd 700 per maand opgeleverd. Het bestuur zal zo'n vermindering bij het overlijden van een pachter niet meer toestaan. Men heeft ook geen aanmerkingen op de levering van sayenwortels, waarvan de voorraad per eind augustus uit 44.167½ pond heeft bestaan. Daar de adigar van de sayendelvers door het uitvoeren van verbeteringen aan de opstellen voor de stoeterij op de eilanden hen niet had kunnen laten delven, is hem bij besluit van 13 augustus toegestaan om de door hen verzochte 4500 pond te mogen behouden. [fol. 1141] Tevens is goedgekeurd dat ter vermeerdering van inkomsten voor de Compagnie de sergeanten op de eilanden mogen onderzoeken of de adigar de delvers juist betaalt. Zo kunnen hun klachten gecontroleerd worden. Dit is aan het bestuur te Jaffna geschreven. Betreffende de parelbanken wordt verwezen naar de generale missive van 21 oktober 1766. De veranderingen in de pachtvoorwaarden bij besluit van 24 december 1765 zijn zo gepast en verantwoord dat ze zonder enige opmerking zijn aanvaard. [fol. 1142] Men moet er wel aan vasthouden. De uitslag toonde aan dat ze alleszins redelijk waren en dat de banken in goede orde waren verpacht. Men hoopt dat de overige banken, die veelbelovend zijn, een goede opbrengst zullen geven. De resultaten worden afgewacht. Het bestuur heeft in de brief van 20 juli, die met de Welvaren meekwam, die komende uit Perzië Galle had aangedaan, bericht dat de pachter van de banken bij Mannar deze niet in de toestand had bevonden die in de rapporten met bijgevoegde uitschrijvingen werd gerapporteerd. Op grond van 19 beëdigde verklaringen en de krachtige aandrang van het bestuur is op 10 november besloten [fol. 1143] dat er een passende korting verleend mag worden, echter niet meer dan $\frac{1}{8}$ van het gehele bedrag, of rsd 34.875. Het bestuur zal echter als aanvulling in de contracten moeten opnemen dat geen korting meer verleend zal worden op grond van het voorwendsel dat de rapporten misleidend zijn of andere schadelijke argumenten. Over schepen en vaartuigen wordt gemeld dat de retoursschepen Overnes, Barbara Theodora, Damzicht en Leimuiden uit Ceylon zijn vertrokken met de aanzienlijke lading van f 1.362.554, exclusief het retour uit Surat van f 328.029. In 25 jaar was er nog nooit zo een rijk beladen retourvloot. Men hoopt dat onder Gods geleide deze schepen veilig aankomen. [fol. 1144] Voor de instructies voor de retoursschepen uit Ceylon in 1767 en een vierde schip uit de aankomende bodems verwijst men naar de generale missive van 21 oktober 1766. Het achtergebleven restant aan retourgoederen is 54.562 lb Malabarse peper, 5174 lb Ceylonse peper, 199.690 lb Bima's sapanhout, 1106 lb Siams sapanhout, 104 balen textiel van de overwal van India en 307 balen kaneel. Naar Ceylon is voor een bedrag van f 894.157 verzonden en vandaar is ontvangen t.w.v. f 204.903. Gevoegd bij de brief van 5 juli 1766 naar Ceylon [fol. 1145] is een afschrift van de resolutie van 30 juni gezonden, waarin is tegemoetgekomen aan het bevel van de stadhouder en Heren XVII om met het laatst vertrekkende retoursschip steeds een voorlopige opgave van de uitvoering van de bestelling uit Nederland mee te geven. Vervolgens moet er een formele opgave van de uitvoering naar Batavia gaan. Daarbij moet ook een opgave gevoegd worden van textiel die door particulieren naar Nederland meegenomen wordt. Zo kan men nagaan of die overeenkomt met de vergunningen die bij de uitreis aan matrozen, onderscheepstimmerlieden, onderzeilmakers en onder- en opperkuipers zijn gegeven voor handel in textiel. Een lijst van deze vergunningen wordt aan het bestuur toegezonden, maar de hoeveelheid textiel, noch de zwaarte mag te groot zijn. Betreffende de schepen en vaartuigen die Ceylon hebben aangedaan, [fol. 1146] is speciaal aandacht besteed aan het besluit van 14 oktober om van de scheepsleiding van de Overnes de nodige kwitanties voor 199½ realen van achten te vragen en de schipper de eed te laten afleggen over wat er aan ontbrak. Zulke bewijsstukken zijn volgens gebruik nodig om te Batavia