meegegeven en getekende lijsten.)

Dog daarentegen meriteert het na ons begrip de novo al vrij wat speculatie, dat de schepen Boschenhoven en Renswoude op den 26° maart de rhede van Texel verlaten hebbende en den 5° julij in de Baay Vals g'arriveert sijnde, den eerstgemelde bodem die den 22° daaraan de reys na Colombo had aangenomen, aldaar op den 9° aug. was g'arriveert met 22 dooden, daar Renswoude, die den 9° aug. d'opgemelde rheede had verlaten op den 24° november eerst ter Colombose rheede was verscheenen, met 107 dooden. Door welke fatale sterfte w' hoe langs hoe meer bevestigt zien de, al voor lange jaaren geformeerde, sustinuen dat de maanden van mey junij en julij wel de favorabelste moeten werden g'oordeelt om van den Africaansen uithoek de reys na Ceylon te ondernemen. Sooals dat desen jare nader kan werden afgelegt uit de geluckige en spoedige arrive van de in den beginne desen gemelde uit Nederland te Ponnecailse rheede g'arriveerde schepen, te weten de Rebecca Jacoba gedestineerd na Bengale op den 16° julij met 359 koppen gezond volk, waarvan de ministers 161 militairen en 44 matrozen hebben geligt.

Den 23° september het Zeeuwsche kamerschip Rhoon met 292 koppen, en op den 1° october het schip Amerongen met 306 koppen. 'Tgeen alhier maar eenelijk werd aangehaalt ter schultpligtige aanwijsing dat de vorengeciteerde maanden seer verre te prefereren zijn boven de latere om het volk van Cabo de Goede Hoop voorspoedig en fris over te brengen.

Fol. 862v-863r.

(Het is geruststellend dat het bestuur van Malabar met de schepen Snoek, Ruiteveld en Lapienenburg, naast de manschappen die uit Coromandel en Batavia werden ontvangen, en de Europese en moslimmatrozen die van de schepen zijn gelicht, Ceylon met aanzienlijke versterkingen heeft ondersteund. Wegens het tekort zou het beter zijn geweest, als het lichten van matrozen niet nodig was geweest. Het is gunstig dat de sloep Johan Carel, die het voorafgaande jaar naar de Malediven was afgedreven, [fol. 864] op 11 juni te Tuticorin is aangekomen, maar het is nadelig dat de Aletta Adriana, na het afleveren van een kistje pagoden, Ceylon mis liep en in Machilipatnam belandde. Daar uit een rapport bleek dat dit door hevige stromen werd veroorzaakt, is het daarbij gelaten. Uit de brief van 1 oktober bleek dat van de snauw de Jonge Jacob, die op weg naar Trincomale met voorraden door plotselinge valwinden is omvergewaaid en gezonken, slechts zeven man zijn gered. Over de ladingen en onderwichten, vermeld in de resoluties van 4 en 17 maart, 3 en 12 november, 5, 26 en 30 december, is niets bijzonders opgemerkt. Wel valt het op dat specerijen altijd bruto voor twee gecommitteerden worden gewogen, verzegeld en aan de pakhuismeester in bewaring worden gegeven. Later na het verbreken van de zegels moet deze ze netto verantwoorden. Dit en andere voorzorgen zijn te vinden in de brief van 24 januari 1761. De gezagvoerders van de schepen hebben hierover herhaaldelijk geklaagd [fol. 865] en daarom is in de vergadering besloten het bestuur te bevelen de aangevoerde specerijen eerst bruto en netto ten overstaan van hen en twee gewone gecommitteerden te wegen, weer in te pakken en te verzegelen. Ze blijven dan ter verantwoording van de pakhuismeester. Mocht er bij verkoop een onderwicht zijn, dan moet er in het belang van de Compagnie opgetreden worden, onverlet het arrest van 21 mei 1760 dat tekorten voor rekening van de gezagvoerders komen, met vermelding van wat daar voor en tegen pleit. Daar drie kistjes medicijnen daar met het juiste bruto gewicht waren ontvangen, en aan Batavia, of aan wie vergoeding diende te geven, waren aangerekend, is het juist dat de gezagvoerders van De Drie Papegaaien, Walcheren en Leimuiden niet aansprakelijk waren gesteld voor de tekorten daarin. Over het patrouilleren valt over het afgelopen jaar niets op te merken. [fol. 866] De mening van het bestuur dat dit aan de vrees die is ingeboezemd, is toe te schrijven, blijft voor zijn rekening. Er wordt geprobeerd het komende jaar nog een pantjalang te zenden. Het is overeenkomstig de bedoeling dat in ruil voor de hulp van Malabar, die onder schepen en vaartuigen is vermeld, het bestuur de vorst van Travancore, die niet gediend was van overtollige oude geweren, 600 snaphanen met Nederlandse laden en ijzeren laadstokken, en bovendien 6000 vuurstenen