

SURAT

*Naast de scheepsramp bij Ceylon, waarvan melding gemaakt werd in de brief van 4 mei, kwam de Getrouwigheid op weg naar Surat ook in moeilijkheden.)*

Den 14<sup>e</sup> februari laatstleden tot op de noorderbreedte van 15 gr. 40 min. gevordert, ontmoette het tegen alle verwachting vijf groote en tweeëntwintig kleyne roofvaartuygen. Waartegen de gezagvoerende opperstuurman (want de schipper was bevorens al overleden) zich niet bestand oordeelende, nam hij, met advies van den scheepsraad, het besluit om al vluchtende den cours te stellen naar Goa. Dit wierd ook, volgens zijn schrijven aan den Cochimschen commandeur, onder een onophoudelijk schieten ter uytvoer gebragt, maar 't schip raakte in die nacht bij het inzeylen van de Goasche bai op een klip en is daar (nadat er eenige weynige goederen door behulp van den Portugeeschen onderkoning uyt geborgen waren) geborsten en de suyerlading geheel versmolten.

Fol. 98v-99r.

*(Zodra dit bericht in Cochin was ontvangen, zijn er twee gecommitteerden naar Goa gezonden om de lading te bergen. Volgens de laatste brief is geborgen: een partij specerijen, waarvan de helft bedorven is, 469 kisten staafkoper, 50.000 lb tin en wat plaatkoper, staal, arak, kamfer, bovendien het grootste gedeelte van het geschut, de ankers en equipagegoederen. Een gedeelte van de goederen is verkocht en de rest zal door de bemanning, die door weglopen reeds tot 42 blanken en 8 moslims is geslonken, zo goedkoop mogelijk naar Cochin worden afgevoerd. Omdat Surat in 1761/62 maar twee scheepsladingen heeft ontvangen, zal de staatrekening ongunstig uitvallen. Bovendien wordt geen staafkoper meer besteld, omdat de verkoop door een aanvoer van 100.000 lb door de Engelsen sterk verminderd was. Het is onbekend vanwaar de Engelsen dit staafkoper hebben aangevoerd. Om de voorraad in Batavia niet zonder opbrengst te laten liggen, is toch 300.000 lb staafkoper naar Surat gezonden, in de hoop dat de vermindering van de prijs, waar in het voorafgaande jaar toestemming voor is gegeven, de afzet zal bevorderen. Het door de Engelsen ingevoerde koper is zeker Europees, [fol. 100] maar hebben ze in Japanse vorm gegoten. Dit is niet de eerste keer dat de Engelsen dit kunstje flikken. Slechts de Sloterdijk is met een lading t.w.v. f 189.238 naar Surat gezonden. De Bleiswijk zal zo spoedig mogelijk volgen en een derde schip, als dat beschikbaar is. Het bestuur zond vandaar met de Noord-Beveland een lading t.w.v. f 357.168, waaronder 100.000 ropia's, zodat dit jaar in totaal maar 300.000 ropia's zijn verscheept. Men is zeer bedroefd over het ongeval met de Getrouwigheid; diens vlucht zal de rovers des te brutaler maken. De Hoge Regering kon niet meer doen dan de schepen van de nodige middelen ter verdediging voorzien, de gezagvoerders aan te sporen op hun hoede te zijn en de zeilinstructies enigszins aan te passen, zodat ontmoeting met rovers wordt vermeden. De gevraagde papieren die in de brief van 24 september 1760 over de vaart van de Bloemendaal naar Mokka zijn gevraagd, gaan, voor zover uit Surat ontvangen, [fol. 101] als bijlage mee in een apart bundeltje.*

KHARG

*Kharg ontving met de Vrouwe Rebecca Jacoba een lading t.w.v. f 81.458. De Renswoude vertrok een paar dagen geleden nogmaals daarheen met f 89.487 aan suiker en koopwaren.)*

JAVA'S OOSTKUST

Genieten de stranden eene gewenschte rust en sommige bovenlandsche districten door zeekeren Wiera Midja (een schoonzoon van Maas Said, en die zich met een hoop vagabonden van des soesoehoenangs hof verwijderd hadt) nu en dan ontrust zijnde, is dien quadaalligen eyndelijk in zeekere actie met het volk van den keyzer komen te sneuvelen, waardoor men ook hoope heeft dat de binnenlanden mede in een aangename stilte blijven zullen.

Fol. 101r-v.