

brief van 4 december 1764 dat de afzet van suiker door de onlusten in het Perzische rijk aanzienlijk werd belemmerd. Daarom is schipper Jan du Pré [fol. 235] in een instructie van 28 mei 1765 bevolen om direct naar Muscat te zeilen. Mocht hij daar nog geen bericht uit Kharg hebben ontvangen, of vandaar horen dat er geen handel mogelijk is, dan moet hij proberen zoveel mogelijk van de lading voor Kharg te Muscat af te zetten. Du Pré moet daarbij echter niet onder de bodemprijzen gaan die in zijn instructie zijn voorgeschreven, namelijk nootmuskaat voor f 300,-, garioffelnagels voor f 525,-, poedersuiker voor f 18,15,-, kandijsuiker voor f 25,-, Bangka's tin voor f 50,-, Manilla's sapanhout voor f 10,- alle prijzen de 100 lb. Er mogen geen goederen gestuurd worden voordat het geld aan boord is ontvangen. [fol. 236] Mocht er geen bericht uit Kharg zijn en het er naar uitzien dat te Muscat geen voordelige afzet voor alle of een gedeelte van de handelswaar, vooral de suiker, mogelijk is, dan moet Du Pré bij het passeren Gamron aandoen om het daar te proberen. Als er bericht uit Kharg komt dat daar afzet mogelijk is, dan moet hij daar zonder de lading aan te breken heengaan. Als dat niet het geval is en hij kan het grootste deel van de goederen te Muscat afzetten, dan moet hij om kosten te vermijden met de Kronenburg naar Malabar terugkeren en het restant daar afgeven. De instructie voor Du Pré is in kopie naar Kharg gezonden en in een brief van 28 mei 1765 is bevolen [fol. 237] om, als de Kronenburg met de hele lading te Kharg zou aankomen en er geen hoop was dat die goederen, en die eerder met de Walcheren waren aangevoerd, voor eind augustus 1766 voordelig te verkopen waren, dat dan de aftredende resident Buschman met één van die schepen met de suiker en de andere onverkoopbare goederen naar Batavia moest terugkeren. Onderweg moest hij proberen de goederen te Gamron of Muscat af te zetten, maar de suiker uiterlijk tegen 22 à 24 gulden de pikol. Lukt dat niet, dan moet het overblijvende te Cochín afgegeven worden.

#### KAAP DE GOEDE HOOP

Over Kaap de Goede Hoop valt slechts te melden dat door de slechte oogst in 1764 op de bestelde 1000 last tarwe maar 60 last aan Batavia is geleverd en 84 last aan Ceylon. [fol. 238] Dit kwam uit de eigen voorraad, waardoor die onder de door Heren XVII bepaalde omvang is gekomen. Het bestuur vroeg daarom boven de gewone bestelling van 150 last rijst nog eens 150 last te mogen ontvangen. Er is besloten 250 last rijst te sturen met andere goederen voor de handel en de huishouding, alsmede voor de bouw daar van het zo dringend nodige nieuwe hospitaal. Deze grote hoeveelheid zal zoveel mogelijk met de Ouderamstel en Vrouwe Geertruida verscheept worden. Voor nadere informatie verwijst men naar de berichten uit Kaap de Goede Hoop aan Heren XVII.

#### JAVA'S OOSTKUST

In het vervolg op wat in de generale missive van 5 mei 1765 werd vermeld kwam eind juni [fol. 239] de raad extraordinaris en gewezen gouverneur Willem Hendrik van Ossenberg te Batavia aan. Voor vertrek uit Semarang deed hij transport aan Johannes Vos en overhandigde hem zijn memorie van overgave, die in kopie wordt meegezonden. Voor de besluiten daarover van de Hoge Regering wordt verwezen naar de geheime resolutie van 21 juni. Er heerst rust en vrede tussen de Javaanse vorsten en de onderlinge verbittering is verzacht.)

Hebbende zij eindelijk op de geduurige aanhouding ieder een parthij volk onder twee aanzienlijke hoofden naar den Oosthoek gezonden, om de daar omstreeks zwerende malcontenten des mogelijk te onder te brengen. Houdende den rebel Prabodjoko zig bij continuatie in zijn oude schuilnest Loedoija en zijn zoon Radeen Maas in het Antangsche gebergte op, waar de laatste zelfs een benting geformeerd heeft. Desniet-tegenstaande had des sulthans volk eenig voordeel op een stropende partij behaald, en alshoorn volgens 's gouverneurs aparte brief van den 12<sup>e</sup> augustus jongstleeden Radeen Maas zijne stropereien in de bovenlanden continueerde, voedede men zich met de hoop dat 's keizers veldheer door den een of anderen weg wel meester van deeze parthij zoude