

Hoewel er eens zoveel is aangeboden, is er bij besluit van 16 september 1763 niet meer dan 20 ton op assignatie geaccepteerd. Overeenkomstig het bevel van Heren XVII van 2 oktober 1759 verzoekt men dat deze na afloop van de najaarsverkoop in 1764 uitbetaald worden. Er wordt afzonderlijk nog een assignatie van f 13.070 gestuurd op de naam van opperkoopman mr. Carel Godin, die in 1759 gerepatrieerd is en daarna overleden. Als gewezen hoofd-administrateur te Semarang betaalde deze rsd 5000 als borgtocht voor vier jaar. Op verzoek van zijn weduwe werd op 11 oktober 1763 besloten om daarvoor [fol. 145] met de verlopen interest en na aftrek van het gewone verlies van $7\frac{9}{13}$ % deze assignatie te verlenen. De Turkse passen van de vijf uit de vaart genomen en twee verongelukte schepen worden meegezonden. Het betreft de Hof d' Uno, Spaarzaamheid, Gerechtigheid, Middelburg, Slot van Kappelle, Batavier en de Hercules. Er is uit Ambon nog een najaarsbrief van 26 september 1763 ontvangen, ook één direct uit Ternate, een briefje uit Timor en met de Borssele uit Straat Sunda berichten uit Coromandel.

AMBON

De aanstaande kruidnageloogst op Ambon wordt op 600.000 lb geschat, terwijl de patrouilleschepen nog twaalf zakken op de binnenkust van Ceram hebben achterhaald. Er opereren elf kora-kora's met ieder vijf militairen tegen smokkel en aan alle dorpen is bevolen om eind februari aanstaande elk een orembaai, of vaartuig van 50 voet, klaar te hebben om samen met een patrouilleschip van de Compagnie rond Ceram de schadelijke invloeden [fol. 146] waarover onder Coromandel zal worden gerept, te bestrijden. Bovendien zijn twee verdachte patih's, ofwel dorpschouwen van Oma, aan de justitie overgedragen.

TERNATE

Uit Ternate zijn de pantjalang de Garnaal en de bark Buis aangekomen met geleide-briefjes van 6 juni en 31 juli 1763. Daaruit bleek dat deze scheepjes en de Vrouwe Elisabeth Dorothea met de Prinses van Oranje op 30 april waren vertrokken om via Ambon naar Batavia te gaan, maar dat ze door tegenwind en andere rampspoed genoodzaakt zijn geweest om twee- tot driemaal te Batjan, en wat de Buis betreft te Sulabesi, binnen te lopen. Na nieuwe proviandering en herstelwerkzaamheden kwamen ze via Java's Oostkust te Batavia aan. De Zeelelie wordt binnen twee à drie dagen verwacht met een volledig verslag.

TIMOR

Een briefje uit Timor van 14 september 1763 dat met een particulier vaartuig ontvangen is, berichtte dat alles daar in rust was en dat de boot van de verongelukte Hercules met Compagnies papieren was aangekomen, maar dat schipper Kemp vier dagen daarvoor was overleden. [fol. 147]

COROMANDEL

Met de Borssele zijn een brief van het bestuur te Nagapattinam en één van gouverneur Christiaan van Teylingen apart, beide van 10 juli 1763, ontvangen. Daarin staat hoofdzakelijk dat dit schip 1395 pakken textiel, waaronder 784 bestemd voor Nederland, vervoerde.)

Dat de duan, of rijksbestierder, van den Sikkakolschen prins Visiamarasoe een lastig bezoek afgelegd had bij de Bimilipatnamse bedienden en bij hen opnieuw aangehouden, niet alleen op eene aanzienlijke geldleening van 50.000 ropijen, maar zelfs op onderstand van Europeisch krijgsvolk, geschut en oorlogsvoorraad. De laatstgemelde instantie was met beleefdheid ontlegt, maar om Bimilipatnams' arme ingezetenen van de reets begonnen knevelarijen en de drukkende inquantiering van 's duans hongerig gevolg te ontlasten, hadden de bedienden 20.000 ropijen op de pagtpenningen van 't dorp moeten vooruit schieten. De prins, hiermede niet vergenoegt, heeft nog naar Nagapattinam bij een brief verzoek gedaan om eene adssistentie ten zijnen koste van 200 Europeërs, 6 kanons en 3 mortieren. Op die sollicitatie is door de ministers haar onvermogen te kennen gegeven,