droevig ongeval. Want hieraan attribueert men eenlijk hetzelve, gelijk hiervan het berigt van den E. Houtingh en andere zeekundige, wesweegens onse resolutie van den 15° junij passato het vereyschte gewag maakt, spreekt. Dog de voormelde, maar al te zeer de gevolgen hunner reukeloosheyt<sup>7</sup> ondervonden hebbende, zo heeft men daar geen verhaal op gehadt.

Fol. 163r-164r.

(Het was slechts mogelijk om de gage van de gereddenen in te houden totdat zij weer dienst deden. Resident Johannes Wilhelmus Buschman schreef in zijn brief van 5 oktober 1763 dat de derdewaak heeft gemeld, dat er nog stukken geschut op het strand te zien waren en dat de oude makelaar van de Compagnie en de sjeik, of hertog, te Muscat daarheen vaartuigen hadden gezonden om die te bemachtigen. In de uitgaande brief van 29 juni 1764 is daarover tevredenheid betoond en bevolen alles wat gevonden wordt naar Batavia te zenden, behalve goederen die te Kharg nog verkocht kunnen worden. Verder wordt verwezen naar genoemde brief van 29 juni en die van 24 mei, en naar de beantwoording hierboven, waarin over de handel en het vertrek van schepen reeds werd gesproken.

## BANTAM

In Bantam werd in plaats van Thomas Schippers het oud-opperhoofd te Japan Johannes Reijnouts als commandeur benoemd. Wegens zijn zachtzinnige aard en het genoegen dat hij in de dienst heeft gegeven, verwacht men dat hij door minzame omgang met de welgezinde koning en inlanders de belangen van de Compagnie daar goed zal behartigen.

## BATAVIA

Nu volgen de besluiten die de Hoge Regering heeft genomen over de instructie voor Generaal en Raden die haar door Heren XVII in de brief van 11 november 1762 ter advisering was voorgelegd. Op 15 augustus 1763 werd besloten om de verzamelde afschriften van de instructies en de opeenvolgende bevelen [fol. 166] buiten de vergadering door ieder lid afzonderlijk te laten doornemen, de gedachten daarover te noteren en er dan een aparte vergadering aan te wijden. In de brief van 18 oktober 1763 werd dat reeds bericht. De instructies zijn doorgenomen en de gouverneur-generaal heeft in de vergadering van 18 september 1764 gevraagd of de leden deze materie zo wilden behandelen, of hoe die het beste behandeld kon worden. Bij meerderheid van stemmen is toen besloten om de vergadering te beëindigen en dat ieder lid zijn advies in het geheim in een verzegelde envelop met de papieren van de Compagnie naar Heren XVII zou zenden. De motieven voor dit besluit zijn in de resolutie van de vergadering opgetekend. Het eerste lid en tevens directeur-generaal Librecht Hooreman heeft [fol. 167] in de vergadering van 17 augustus 1764 verzocht te mogen repatriëren. Hij was meer dan 30 jaar in dienst van de Compagnie, waarvan nu drie als directeur-generaal. Tot zijn vertrek heeft hij zitting, stemrecht en rang in de Hoge Regering. Hij is tot admiraal en chef van de retourvloot, en tot commissaris aan de Kaap de Goede Hoop benoemd. Er is transport verleend aan zijn vrouw Johanna Sonman en zijn twee dochters Susanna Reijnira en Anna Maria, en aan zijn geadopteerd dochtertje Josina Fredriks. Een beslissing over het vracht- en kostgeld van de twee eerste kinderen wordt aan Heren XVII overgelaten. Omdat het reglement van 1751 aan vrouw en kinderen van dienaren met lagere rang een vijfvoets kist voor kleding toestaat, maar niets zegt over een lid van de Hoge Regering, wordt aan ieder van de twee eigen kinderen zo'n kist toegestaan. Ook een besluit over het vracht- en kostgeld van het tevens vertrekkende zoontje, Librecht Senn, van het ordinaris lid Huijbert Willem van Bazel wordt aan Heren XVII overgelaten. [fol. 168] Behoudens goedkeuring door Heren XVII is raad ordinaris Jeremias van Riemsdijk unaniem tot directeur-generaal benoemd, omdat hij, zonder iemand tekort te doen, zeer geschikt is om deze

<sup>7</sup> Reukeloosheyt, roekeloosheid.