

11. Gráficas de Bode

$$T(s) = \frac{G(s)}{1 + \underbrace{G(s)H(s)}_{G_0(s)}} \quad (1)$$

$$G_0(s) = K \hat{G}_0(s) \quad (2)$$

$$\lim_{s \rightarrow j\omega} G_0(s) = K \hat{G}_0(j\omega) \quad (3)$$

Si deseamos encontrar el punto en el cual los polos se encuentran sobre el eje imaginario.

La condición de ganancia

$$0 \leq K \leq 1$$

$$\left| K \hat{G}_0(j\omega) \right| = 1 \quad (4)$$

Si $K > 0$

$$\left| \hat{G}_0(j\omega) \right| = \frac{1}{K}$$

La condición de fase

$$\angle [K \hat{G}_0(j\omega)] = 180^\circ \quad (5)$$

„El sistema es inestable si la magnitud de la ganancia es mayor que uno a una frecuencia en la que la fase del sistema sea de 180° “

$$\left| \hat{G}_0(j\omega) \right| = \frac{1}{K} > 1 \quad y \quad \angle \hat{G}_0(j\omega) = 180^\circ$$

Margen de Ganancia

El margen de ganancia se define como la ganancia de amplitud necesaria para hacer $GH=1$ cuando la fase del sistema $\angle \hat{G}_0(j\omega) = 180^\circ$.

$$MG = 0 - \hat{G}_0(j\omega) \Big|_{\angle \hat{G}_0(j\omega) = 180^\circ}$$

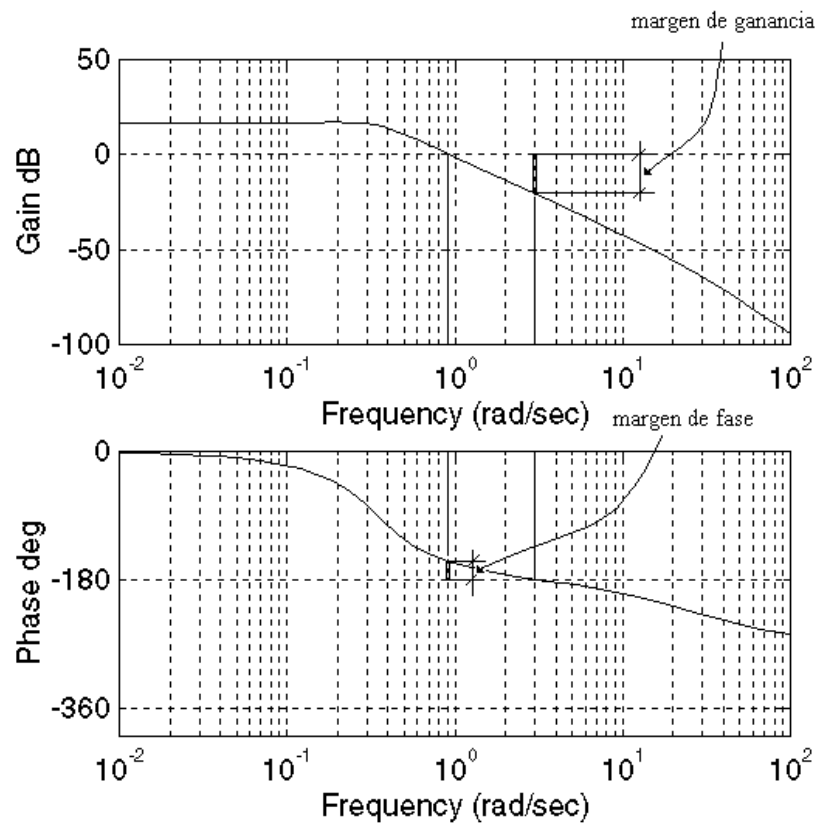


Figura 11.1: Márgenes de ganancia y fase en la gráfica de Bode

Margen de fase

Es la diferencia hacia $\pm 180^\circ$ de la fase del sistema a una ganancia de 0dB. Si hay cruces múltiples de $\pm 180^\circ$ entonces, el margen de ganancia es la menor de las posibilidades.

$$MF = 180 + \angle \overbrace{GH}^{G_0} \bigg|_{\substack{GH=1 \equiv 0\text{dB} \\ G_0}}$$

Para que un sistema sea estable debe cumplirse que:

„los márgenes de fase y de ganancia deben ser positivos según las definiciones“.

Ventajas de las Gráficas de Bode

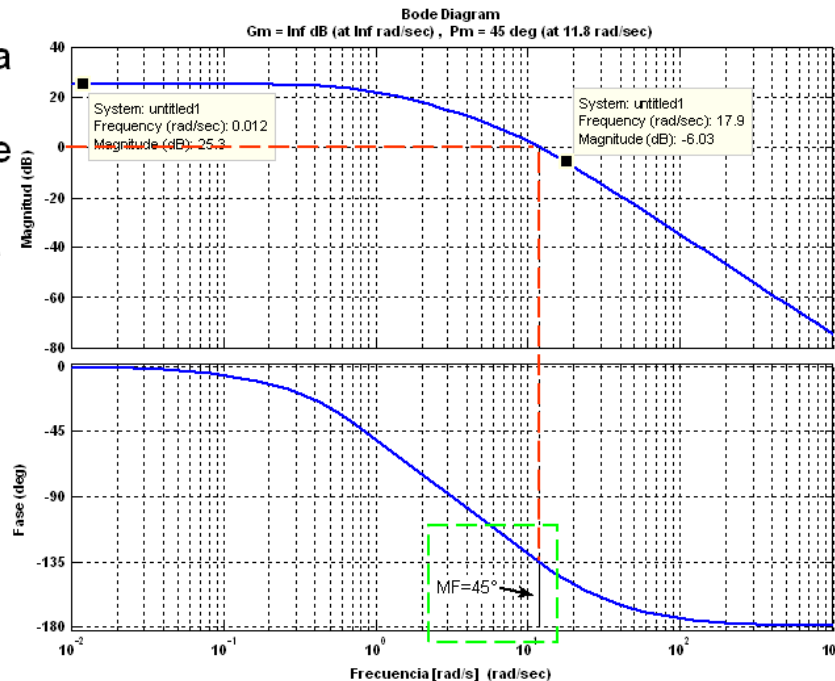
- La gráfica se puede aproximar por segmentos de recta.
- Los cruces de ganancia y fase así como de los márgenes de ganancia y fase se determinan más fácilmente que en una traza de Nyquist.
- Para los propósitos de diseño es fácil visualizar el efecto de añadir controladores y sus parámetros se visualizan mejor que sobre una gráfica de Nyquist.

NOTA: Para más detalles sobre Bode y otros métodos de análisis descargue el **ctm** o Tutor de Control en Matlab de la dirección: <http://www.ie.itcr.ac.cr/einteriano/analisis/ctm>, o en línea directamente en: <http://www.engin.umich.edu/group/ctm/>

Ejemplo 1: Margen de ganancia y margen de fase

Estabilidad: Si la frecuencia de cruce de la ganancia es menor que la frecuencia de cruce de la fase (esto es, $\omega_{cg} < \omega_{cf}$), entonces el sistema en lazo cerrado será estable. Esto equivale a que los márgenes de ganancia y de fase sean positivos.

Margen de fase = 45°
El sistema es estable en LC



Ejemplo 1: Ancho de banda y tiempo de subida

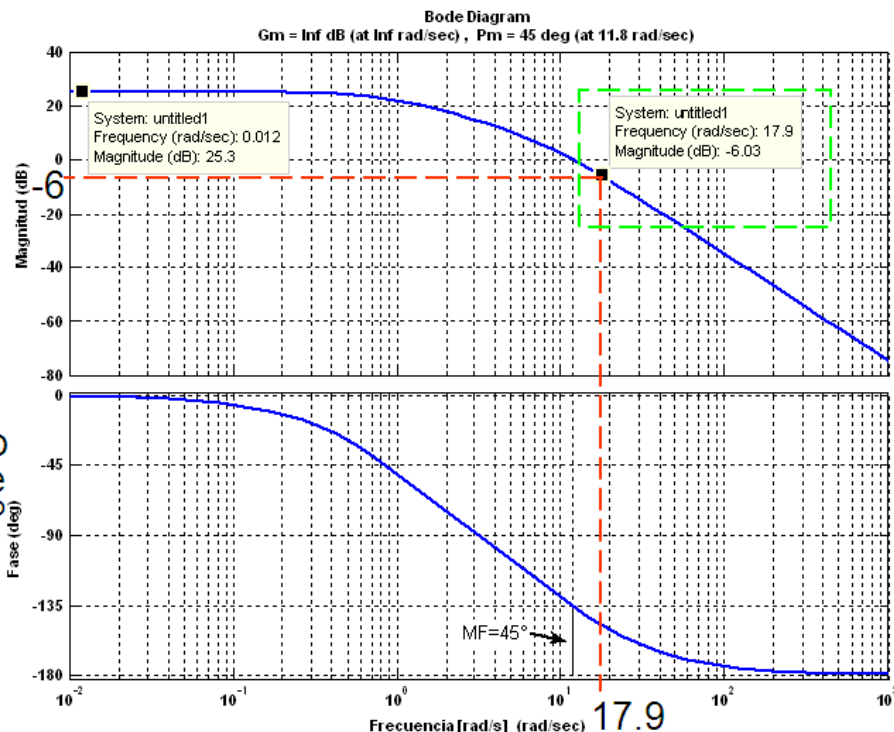
Ancho de banda: Se define como la frecuencia a la cual la respuesta de magnitud de **lazo cerrado** es igual a **-3dB**.

Si usamos una aproximación a un sistema de segundo orden, el ancho de banda BW de lazo cerrado es igual a la frecuencia en la cual la respuesta de magnitud de **lazo abierto** se encuentra entre **-6 y -7.5dB**; asumiendo que la fase de lazo abierto se encuentra entre **-135° y -225°**

Ancho de banda = 17.9 rad/s

Tiempo de subida:

$$t_r \geq 1.8/BW = 1.8/17.9 = 0.1s$$



Ejemplo 1: Error de estado estacionario para sistema tipo 0

Error de estado

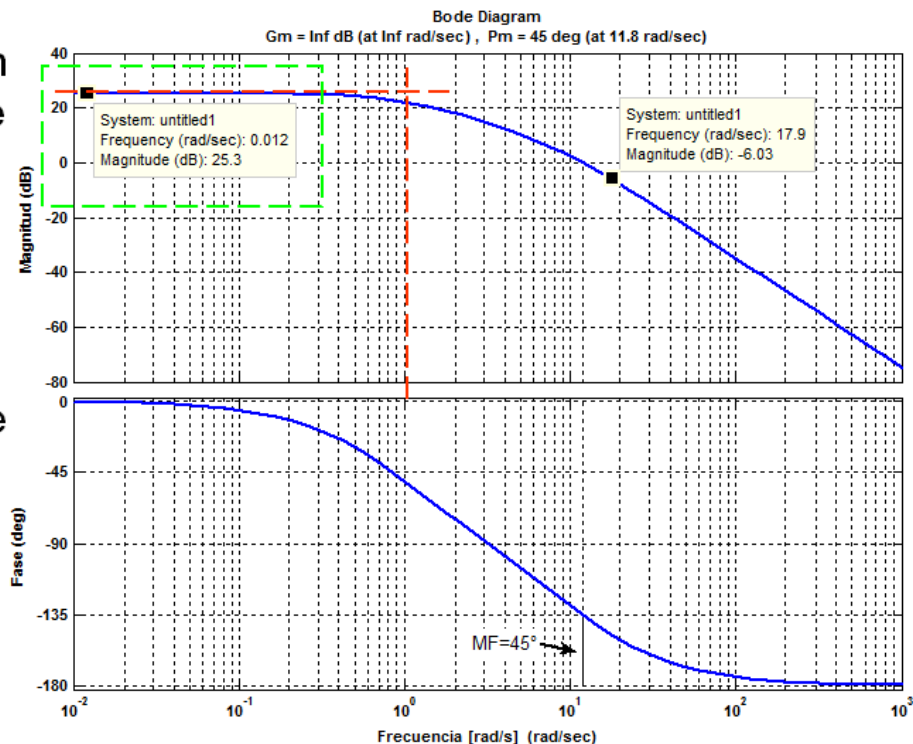
estacionario: El valor en dB de los coeficientes de error (K_p , K_v y K_a , dependiendo del tipo de sistema) se obtienen leyendo la intersección de la recta en $\omega = 1$ con la asíntota de la curva de magnitud a $\omega = 0$.

$$K_{p_{dB}} = 25.3 \text{ dB}$$

$$K_p = 18.41$$

$$e_{ss} = 1/(1+K_p)$$

$$e_{ss} = 1/(1+18.41) = 5.15\%$$



Ejemplo 1: Respuesta de lazo cerrado ante escalón con t_r y e_{ss}

Tiempo de subida: Es el tiempo entre el 10% y el 90% del valor final de la respuesta

$$t_r \geq 1.8/BW$$

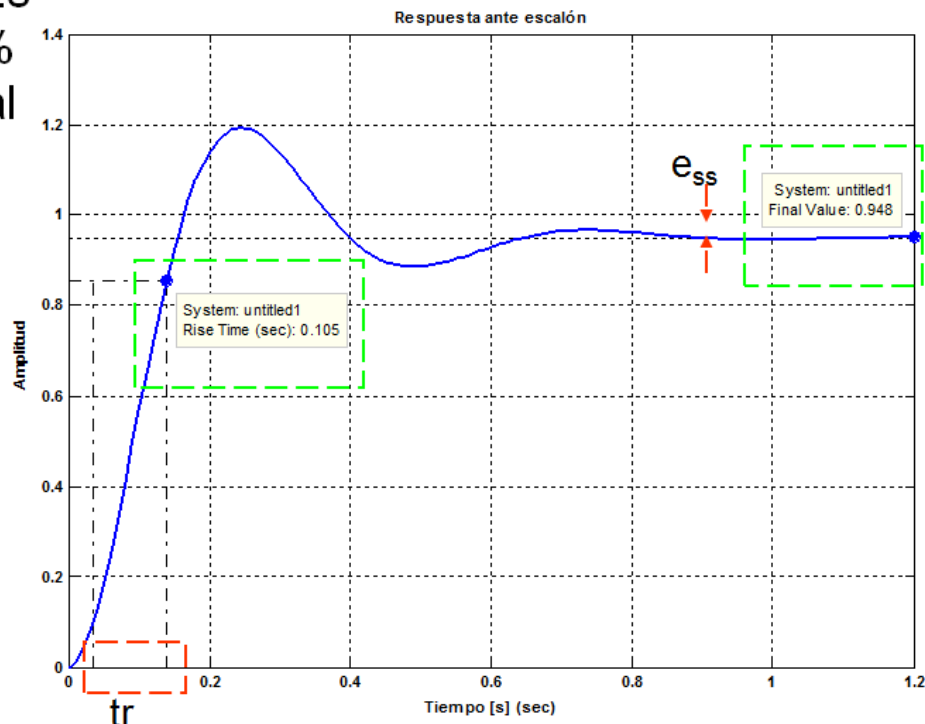
$$t_r \geq 1.8/17.9 = 0.1s$$

Error de estado estacionario:

$$e_{ss} = 1/(1+K_p)$$

$$e_{ss} = 1/(1+18.41)$$

$$e_{ss} = 5.15\%$$



Ejemplo 2: Error de estado estacionario para sistema tipo 1

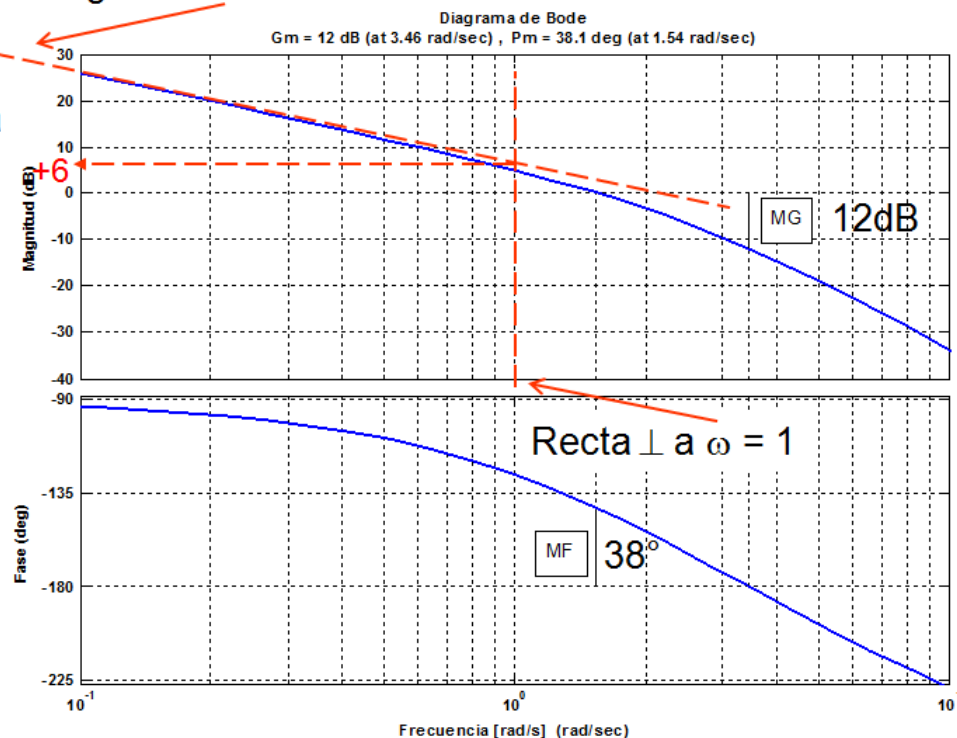
Para sistemas tipo 1 y superiores, trazamos la tangente a la curva de ganancia a $\omega = 0$ y la recta perpendicular al eje de la frecuencia a $\omega = 1$ y leemos $K_V[\text{dB}]$ de la intersección.

$$K_V = 10^{\left(\frac{+6\text{dB}}{20\text{dB}}\right)}$$

$$K_V = 2$$

$$e_{ss} = \frac{1}{K_V} = \frac{1}{2} = 0.5$$

Tangente a $\omega = 0$



Resumen de fórmulas:

$$\omega_n \geq \frac{1.8}{t_r}$$

$$t_{s2\%} \geq \frac{4}{\zeta \omega_n}$$

$$\zeta \cong \frac{MF}{100}, MF \leq 60^\circ \quad \omega_n \cong BW$$

$$\zeta = \sqrt{\frac{\left(\frac{\ln M}{\pi}\right)^2}{1 + \left(\frac{\ln M}{\pi}\right)^2}}$$

Tipo de sistema	0	1	2
Coeficiente	K_P	K_V	K_a
e_{ss}	$e_{ss} = \frac{A}{1 + K_P}$	$e_{ss} = \frac{A}{K_V}$	$e_{ss} = \frac{A}{K_a}$