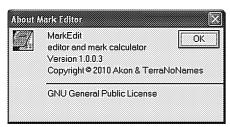
Mark Editor.

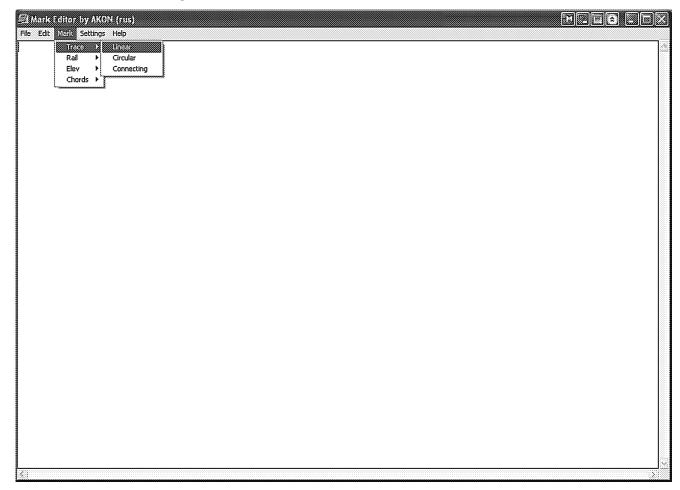
(MarkEdit.v.1.0.0.3).



Mark Editor – программа-редактор с включенными в нее маркшейдерскими инструментами. Интерфейс программы максимально упрощен, чтобы ничто не отвлекало от самих расчетов. Все маркшейдерские расчеты производятся в диалоговых окнах, запускаемых из меню «Mark».

Расчеты по своему характеру разделены на группы:

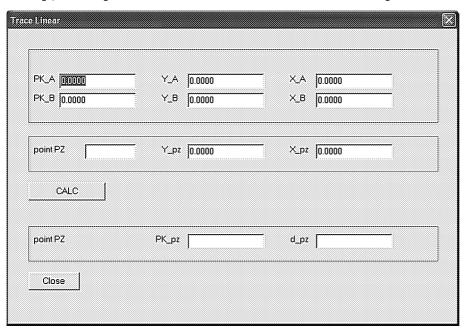
- 1. группа «Trace» (Трасса) инструменты расчета пикетажа и смещения на прямой (Linear), круговой кривой (Circular) и переходной кривой (Connecting);
- 2. группа «Rail» (Рельс) инструменты расчета домера от путейского репера до внутренней грани ближайшего рельса (ординаты) на прямой (Linear), круговой кривой (Circular) и переходной кривой (Connecting);
- 3. группа «Elev» (Профиль) инструменты расчета уровня головки рельса на вертикальной прямой (Linear) и вертикальной кривой (Circular);
- 4. группа «Chords» (Хорды) инструменты расчета уклонения рельса от стягивающей хорды на круговой кривой (Circular) и переходной кривой (Connecting);



Все диалоговые окна построены так, чтобы обеспечить максимальное удобство при переключении между вводимыми значениями с помощью клавиши «ТАВ».

«Mark»: «Trace»: «Linear».

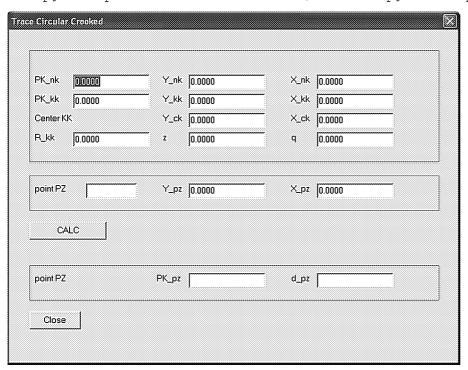
Инструмент расчета пикетажа и смещения на прямой.



Задаются два пикета на данной прямой и их координаты (пикетажная линия - проектные данные). Далее вводятся измеренные или рассчитанные из измеренных натуральных величин (горизонтальных направлений и расстояний) координаты наблюдаемого пункта (Pz). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение « PK_pz » и « d_pz » выводятся средние значения пикетажа и смещения Pz из двух, рассчитанных с разных сторон пикетажной линии. В основное окно редактора выводится более подробная информация: дирекционный угол пикетажной линии, расстояние между пикетами и оба значения рассчитанного пикетажа и смещения (контроль!), которые должны совпадать. Расхождение значений пикетажа говорит об ошибке в задании пикетажной линии.

«Mark»: «Trace»: «Circular».

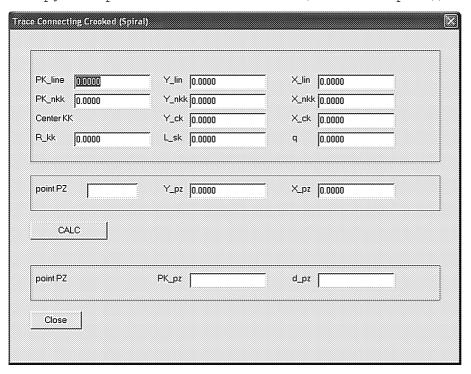
Инструмент расчета пикетажа и смещения на круговой кривой.



Задаются пикеты начала и конца круговой кривой и их координаты (пикетажная дуга - проектные данные), вводятся координаты центра круговой кривой и ее элементы (радиус, смещение за сдвиг переходной кривой и смещение за наклон железнодорожного состава) (проектные данные). Далее вводятся измеренные или рассчитанные из измеренных натуральных величин (горизонтальных направлений и расстояний) координаты наблюдаемого пункта (Рг). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значения «РК рг» выводится средние значения пикетажа из двух, рассчитанных с разных сторон пикетажной дуги. В значение «d pz» выводится значение смещения. В основное окно редактора выводится более подробная информация: дирекционные углы от центра круговой кривой до начала и конца пикетажной дуги и соответствующие им вычисленные по координатам радиусы (контроль!), длина пикетажной дуги и угол поворота, дирекционный угол от центра круговой кривой до Рг и соответствующее ему расстояние, оба значения рассчитанного пикетажа (контроль!), которые должны совпадать, и смещение. Расхождение значений пикетажа говорит об ошибке в задании пикетажной дуги.

«Mark»: «Trace»: «Connecting».

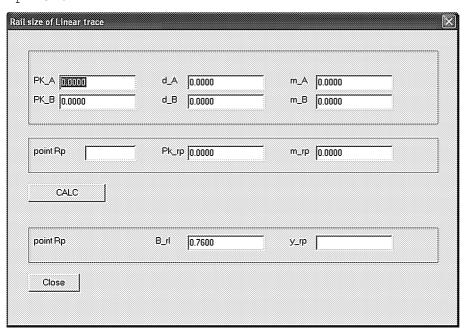
Инструмент расчета пикетажа и смещения на переходной кривой.



Задается произвольный пикет на прямой, пикет начала круговой кривой и их координаты (тангенс - проектные данные), вводятся координаты центра круговой кривой и ее радиус, вводятся элементы переходной кривой (длина и конечное смещение за наклон железнодорожного состава) (проектные данные). Далее вводятся измеренные или рассчитанные из измеренных натуральных величин (горизонтальных направлений и расстояний) координаты наблюдаемого пункта (Pz). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значения «РК рz» и «d pz» выводятся значения пикетажа и смещения. В основное окно редактора выводится более подробная информация: дирекционный угол тангенса и длина до начала круговой кривой, вычисленный по координатам радиус и его расположение относительно тангенса, параметр переходной кривой и граничные элементы переходной кривой (расстояния от начала круговой кривой до начала и конца переходной кривой по линии тангенса, геометрические элементы конца переходной кривой в системе тангенса и пикетаж начала и конца переходной кривой), координаты Рг в системе тангенса, соответствующие им координаты на оси переходной кривой и длина этого сегмента переходной кривой, значения рассчитанных пикетажа и смещение.

«Mark»: «Rail»: «Linear».

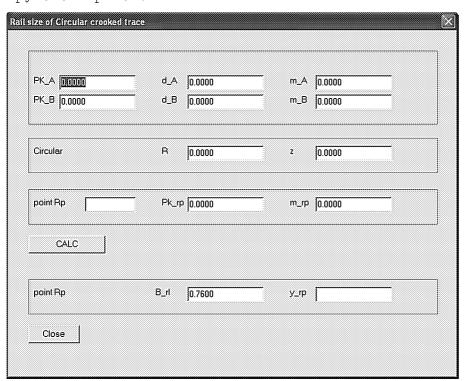
Инструмент расчета домера от путейского репера до рельса (ординаты) на прямой.



Задаются пикеты и смещения двух знаков, между которыми производится установка створной линии (задокументированные, определенные ранее данные). Задаются расстояния (отсчет) от данных знаков до створной линии. Вводятся определенный линейными промерами пикетаж репера и расстояние (отсчет) от репера до створной линии. Указывается полуширина железнодорожной колеи. Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение «у_rp» выводится расстояние от репера до внутренней грани ближнего рельса (ординаты). Результат расчета дублируется в основном окне редактора.

«Mark»: «Rail»: «Circular».

Инструмент расчета домера от путейского репера до рельса (ординаты) на круговой кривой.

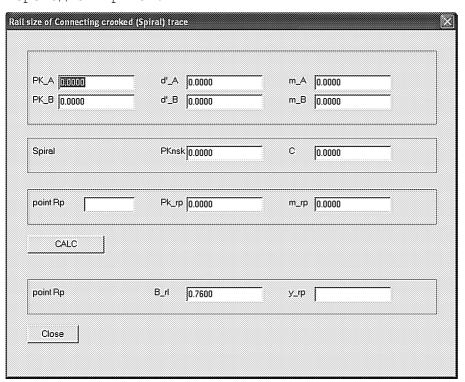


Задаются пикеты и смещения двух знаков, между которыми производится установка створной линии (задокументированные, определенные ранее данные). Задаются расстояния (отсчет) от данных знаков до створной линии. Задаются элементы круговой кривой (радиус и смещение за сдвиг переходной кривой). Вводятся определенный линейными промерами пикетаж репера и расстояние (отсчет) от репера до створной линии. Указывается полуширина железнодорожной колеи. Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение «у_гр» выводится расстояние от репера до внутренней грани ближнего рельса (ординаты). Результат расчета дублируется в основном окне редактора.

Примечание: Инструмент предусматривает расчет от разбивочной оси. При расчете от оси пути z устанавливается в 0:

«Mark»: «Rail»: «Connecting».

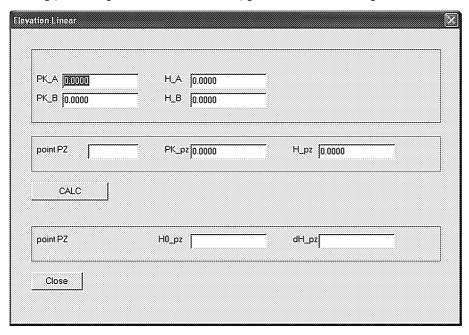
Инструмент расчета домера от путейского репера до рельса (ординаты) на переходной кривой.



Задаются пикеты и смещения двух знаков, между которыми производится установка створной линии (задокументированные, определенные ранее данные, используются «пикетаж» и «смещение», рассчитанные от линии тангенса). Задаются расстояния (отсчет) от данных знаков до створной линии. Задаются элементы переходной кривой (пикетаж начала и параметр переходной кривой). Вводятся определенный линейными промерами пикетаж репера и расстояние (отсчет) от репера до створной линии. Указывается полуширина железнодорожной колеи. Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение «у_гр» выводится расстояние от репера до внутренней грани ближнего рельса (ординаты). Результат расчета дублируется в основном окне редактора.

«Mark»: «Elev»: «Linear».

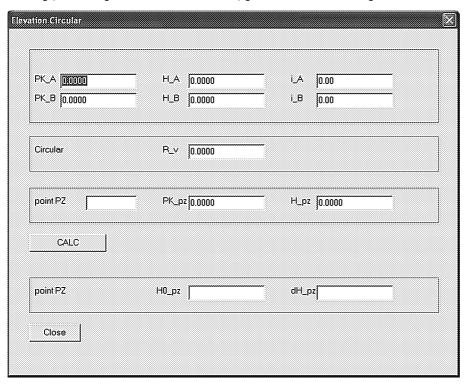
Инструмент расчета высоты уровня головки рельса на вертикальной прямой.



Задаются два пикета на данной вертикальной прямой и их высоты (профильная линия – проектные данные). Далее вводятся рассчитанный по координатам пикетаж и измеренная высота пункта (Pz) (если высота имеется, иначе 0). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение « $H0_pz$ » выводится высота уровня головки рельса на пикете пункта, в значение « dH_pz » выводится значения вертикального смещения пункта Pz. В основное окно редактора информация дублируется (для печати).

«Mark»: «Elev»: «Circular».

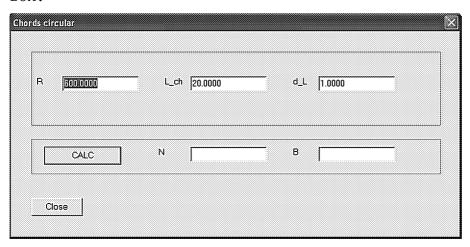
Инструмент расчета высоты уровня головки рельса на вертикальной кривой.



Задаются пикеты начала и конца вертикальной кривой, их высоты и уклоны до и после кривой в промилях (профильная дуга – проектные данные). Далее вводятся рассчитанный по координатам пикетаж и измеренная высота пункта (Pz) (если высота имеется, иначе 0). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение « $H0_pz$ » выводится высота уровня головки рельса на пикете пункта, в значение « dH_pz » выводится значения вертикального смещения пункта Pz. В основное окно редактора выводятся более подробная информация: высота уровня головки рельса, рассчитанная от начала и конца кривой, среднее значение высоты и вертикальное смещение.

«Mark»: «Chords»: «Circular».

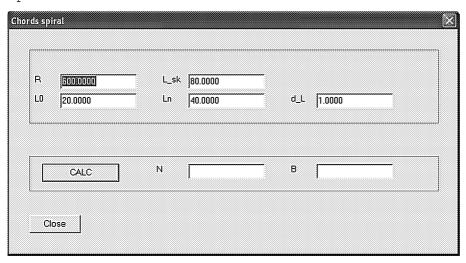
Инструмент расчета уклонения рельса от стягивающей хорды на круговой кривой.



Задаются радиус круговой кривой, длина стягиваемой кривой и шаг вычисления по хорде (проектные данные). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение «N» выводится количество точек разбиения хорды, включая начальную и конечную, в значение «В» выводится стрела прогиба (максимальное уклонение рельса от стягивающей хорды). В основное окно редактора выводятся более подробная информация: в табличном виде выводятся уклонения рельса от стягивающей хорды через заданный шаг d_L , количество точек разбиения, длина хорды и стрела прогиба.

«Mark»: «Chords»: «Connecting».

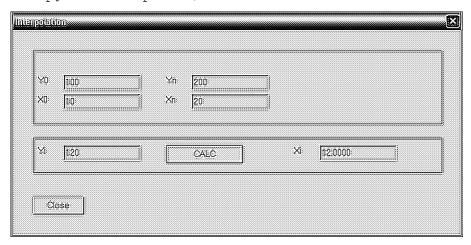
Инструмент расчета уклонения рельса от стягивающей хорды на переходной кривой.



Задаются радиус круговой кривой, длина переходной кривой. Далее вводятся начало и конец стягиваемой кривой на переходной кривой и шаг вычисления по хорде (проектные данные). Вычисления запускаются кнопкой [Calc]. В значение «N» выводится количество точек разбиения хорды, включая начальную и конечную, в значение «В» выводится стрела прогиба (максимальное уклонение рельса от стягивающей хорды). В основное окно редактора выводятся более подробная информация: в табличном виде выводятся уклонения рельса от стягивающей хорды через заданный шаг d_L , количество точек разбиения, длина хорды и стрела прогиба.

«Mark»: «Interpolation».

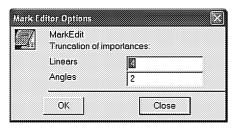
Инструмент интерполяции.



Инструмент осуществляет переход из одной линейной системы (Y) в другую (X).

«Settings»:«Options».

Настройки округления инструментов расчета.



Установка количества знаков после запятой:

Linears - для координат, длин, пикетов, смещений и высот.

Angles - для угов и уклонов.

ПРИМЕЧАНИЕ.

Все результаты расчетов вместе с любым другим текстом могут быть сохранены в текстовом файле с помощью меню «File».

 Φ ункция печати пока не реализована. Распечатывайте сохраненные текстовые файлы в других текстовых редакторах (Notepad++, например).

Home page project: http://mykaralw.narod.ru/