


GeoFA, releasenote 1.9

Version	1.9
Dato	05-02-2024
Status	Kommende
Overordnet beskrivelse	<p>Denne specifikationsændring vedrører implementering af to nye temaer under <i>Vej og trafik</i> til cykelknudepunktsnetværket og en tilpasning af temagruppen for <i>Sport, fritid og friluftsliv</i>, så cykelknudepunktsnetværket også kan vises her i en mere brugervenlig udgave.</p> <p>Cykelknudepunktsnetværket er konceptuelt udviklet af Dansk Kyst og Naturturisme (DKNT) og bliver implementeret i samarbejde med kommunerne.</p> <p>Et nyt cykelknudepunktsnetværk skal give rekreative cyklister bedre mulighed for at planlægge deres cykelture - det skal styrke grundlaget for at øge fritids- og feriecyklismen og bidrage til at skabe en ny international konkurrencekraft for kyst- og naturturismen i Danmark.</p> <div></div> <p>Et netværk af knudepunkter er en systematik at navigere efter.</p> <p>Det kan bedst beskrives som et spindelvæv. Der, hvor trådene mødes, er der et knudepunkt. Man cykler derfor fra knudepunkt til knudepunkt og kan følge en på forhånd fastlagt rækkefølge af knudepunkter.</p> <p>Knudepunktsnetværket designes med udgangspunkt i brugernes behov og med hensyn til grundlaget for planlægning.</p> <p>Læs mere her: https://www.kystognaturturisme.dk/cykelknudepunkter</p> <p>Den kommunale implementering af cykelknudepunktsnetværket starter i GeoFA i temagruppen <i>Vej og trafik</i>, hvor et teknisk kort (med et detaljeringsniveau, som gør temalaget egnet til navigation og mere teknisk vejplanlægning) er indlagt af DKNT, som et beregnet bud på, hvor kommende cykelknudepunkter kan ligge. Det tekniske kort ligger som to nye temaer med navnene <i>Cykelknudepunkter</i>, <i>teknisk kort</i> (5608) og <i>Cykelknudepunktsstrækninger</i>, <i>teknisk kort</i> (5609). Laget ligger, så det kun er synligt for myndigheder (off_kode: 3). Når lagene er bearbejdede og kvalificeret af kommunerne, ændres off_koden til 'synligt for alle' (off_kode:1).</p> <p>Samtidig oprettes af GeoFA en mere simpel udgave af kortet, som udstilles som <i>Cykelknudepunkter</i> og <i>Cykelknudepunktsstrækninger</i> under teamgruppen <i>Sport, fritid og friluftsliv</i> (under hhv. 5800 og 5802).</p> <p>Dvs. at cykelknudepunkter og de forbindende strækninger findes to steder i GeoFA: et kortlag beregnet til planlægning og navigation (under temagruppen <i>Vej og trafik</i>) samt en mere forsimplet visning af kortet beregnet til kommunikation og anvendelse indenfor friluftsliv, outdoor og turisme (under temagruppen <i>Sport, fritid og friluftsliv</i>). Kommunernes arbejde med udformning af netværket foregår i det tekniske lag under <i>Vej og trafik</i> og opdateres efter færdiggørelse automatisk til laget under <i>Sport, fritid og friluftsliv</i>.</p>

Stikord	Cykelknudepunkter, cykelnetværk, cykelruter, nationale ruter
---------	--------------------------------------------------------------

Detaljeret beskrivelser (release details):

Ændringer i Temagruppen for Sport, fritid og friluftsliv

Tilføjet	<p>I <i>t_5800_fac_pkt_p</i> tilføjes et nyt udfaldsrum for <i>d_5800_facilitet</i> i feltet for <i>facilitet_type_kode</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>facilitet_type_kode</i>: 1382 • <i>facilitet_type</i>: Cykelknudepunkt • <i>aktiv</i>: 1 • Begrebsdefinition: <i>Del af konceptet Cykelknudepunktsnetværket. Et nummereret punkt som repræsenterer et sted i netværket, hvor en cyklist kan foretage et valg mellem to eller flere forskellige netværksstrækninger, som hver for sig fører til et nyt cykelknudepunkt. OBS. faciliteten er ikke ibrugtaget! Cykelkudenetværket ligger indtil videre i 5608 Og 5609</i> • Registreringsvejledning (<i>derfor er følgende registreringsvejledning heller ikke indskrevet endnu i specifikationen – afventer endelig besked fra DKNT</i>): <ul style="list-style-type: none"> • Kortet under Friluftsdatabaser kaldes i daglig tale Cykelknudepunktsnetværket, kommunikationskortet. Cykelknudepunkterne registreres i Friluftsdatabaser temalaget med følgende attributter: <ul style="list-style-type: none"> ○ "navn" (knudepunktets officielle nummer - svarende til "nodenumber" fra data registreret under Vej og Trafik: Cykelknudepunkter, teknisk kort) ○ "beskrivels" udfyldes standard med teksten "Knudepunkt i cykelknudepunktsnetværk" ○ "note" udfyldes standard med "id_cykelknudepkt" fra data registreret under Vej og Trafik: Cykelknudepunkter, teknisk kort) ○ 'd_belig_kom' Nyt felt til beliggenhedskommune udfyldes standard med kommunekode (svarende til "Region" fra originaldata) • Samt følgende obligatoriske oplysninger, som skal udfyldes <ul style="list-style-type: none"> ○ "oprindkode" = kode 4: GeoDanmark ○ "statuskode" = kode 3: gældende ○ "off_kode" = kode 1: synlig for alle • Følgende felter vil vi henstille til, at kommunerne udfylder <ul style="list-style-type: none"> ○ "afm_rute_k": om ruten er afmærket eller ej ○ "kontak_ved": Oplysninger om, hvem der kan kontaktes ang. ruten <p>I <i>t_5802_fac_pkt_l</i> tilføjes et nyt udfaldsrum for <i>d_5802_rute_uty</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>rute_uty_k</i>: 6 • <i>rute_uty</i>: Cykelknudepunktsstrækning • <i>aktiv</i>: 1 • Begrebsdefinition: <i>Del af konceptet Cykelknudepunktsnetværket. En linje, som repræsenterer de veje og stier som forbinder to cykelknudepunkter. OBS. faciliteten er ikke ibrugtaget! Cykelkudenetværket ligger indtil videre i 5608 Og 5609</i> • Registreringsvejledning (<i>derfor er følgende registreringsvejledning heller ikke indskrevet endnu i specifikationen – afventer endelig besked fra DKNT</i>):
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> Kortet under Friluftsdatabaser kaldes i daglig tale Cykelknudepunktsnetværket – kommunikationskortet. Strækningerne registreres i Friluftsdatabaser-temalaget med følgende attributter: <ul style="list-style-type: none"> "straekn_nr" ("Rutens officielle nummer" - svarende til "id_cykelknudepunktsstraekning" fra Cykelknudepunktsstrækninger, teknisk kort (5609)) "beskrivels" udfyldes standard med "Delstrækning i cykelknudepunktsnetværk" "lang_beskr" udfyldes med "Surfacenot" fra originaldata (0 angiver, at der ikke er fast belægning på hele strækningen, 1 angiver, at der er fast belægning på hele strækningen) "laengde" svarende til "Length" i Cykelknudepunktsstrækninger, teknisk kort (5609) Nyt felt til beliggenhedskommune udfyldes standard med kommunekode (svarende til "Region" fra originaldata) Samt følgende obligatoriske oplysninger, som skal udfyldes <ul style="list-style-type: none"> "oprindkode" = kode 4: GeoDanmark "statuskode" = kode 3: gældende "off_kode" = kode 1: synlig for alle (fordi dette kommunikationskort dannes kun for den del af det tekniske kort som er kvalificeres til et færdigt digitalt netværk) Følgende felter vil vi henstille til, at kommunerne udfylder: <ul style="list-style-type: none"> "afm_rute_k": om ruten er afmærket eller ej "kontak_ved": Oplysninger om, hvem der kan kontaktes ang. ruten
Slettet	
Tilrettet/forbedret	
Fejlrettelse	

Ændringer i Temagruppen for Vej og Trafik

Tilføjet	<p>Nyt tema <i>Cykelknudepunkter, teknisk kort (5608)</i> oprettes under temagruppen Vej og trafik med nedenstående felter og attributter</p> <p>Registreringsvejledning for tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kortet under Vej og Trafik kaldes i daglig tale Cykelknudepunktsnetværket – teknisk kort. Kortet er indlagt for hele Danmark af brugeren 'dknt' med planstatus: 2 – planlagt samt off_kode:3 Når kommunerne har arbejdet med kortet og kvalificeret det til et færdigt digitalt netværk, skal kommunerne overtage ejerskab til data. Dette gøres ved: <ul style="list-style-type: none"> skrift "cvr" fra 'dknt' til kommunens cvr-nummer skift off_kode til 1: synligt for alle skift planstatus til 1: etableret. <p>Feltnavn: id_cykelknudepkt</p> <ul style="list-style-type: none"> Feltnavn10: id_cykelkp Formål: Unik identifikation af cykelknudepunktet
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Forklaring: Nummeret er et generet nummer, som cykelknodepunktet fødes med af 'dknt'. Nummeret består af en kombination af bogstaver og tal. Hvis kommunerne tilføjer et nyt cykelknodepunkt, skal det unikke nummer følge systematikken bag "[Metodehåndbog – fra planlægningsnetværk til digital visning](#)". Nummeret svarer ikke til det skilte nummer. Her bruges i stedet 'nodelnummer'.
- Registreringsvejledning: Se "[Metodehåndbog – fra planlægningsnetværk til digital visning](#)".
- Datatype: Tegn
- Værdiområde: 1-25 cifre
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): O
- Eksempel: XY1000

Feltnavn: *nodelnummer*

- Feltnavn10: *nodelnummer*
- Formål: Identifikation af cykelknodepunktets skilte/vejviste nummer
- Forklaring: Knudenummeret, som det vil blive fysisk skiltet. Der vil findes flere cykelknodepunkter med samme numre i forskellige dele af Danmark. For entydighed kan id_cykel i stedet bruges, som er en entydig identifikation af et cykelknodepunkt.
- Registreringsvejledning: Systematikken bag nummertildelingen er forklaret i "[Metodehåndbog – fra planlægningsnetværk til digital visning](#)".
- Datatype: Tegn
- Værdiområde: 1-25 tegn
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): F
- Eksempel: 47B3

Feltnavn: *beliggenhedskommune*

- Feltnavn10: *belig_kom*
- Formål: Kommunenummer for den kommune, som cykelknodepunktet er beliggende i
- Forklaring: Kan hjælpe med at filtrere data ift. hvilke cykelknodepunkter, der i hvilke kommuner
- Registreringsvejledning: Udfyldes automatisk hver nat i GeoFA af systemet ud fra en analyse mellem facilitetspunktet og kommunegrænse.
- Datatype: Heltal
- Værdiområde: d_belig_kom (fra Standardiserede felter i datasæt specifikke datamodeller)
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): S
- Eksempel: 860

Feltnavn: *planstatus_kode*

- Feltnavn10: *planstat_k*
- Formål: Kodetal for planstatus
- Forklaring: Kode for hvilken planmæssig status der er på objektet.
- Registreringsvejledning: Kan antage værdier fra opslagstabellen d_basis_planstatus. Dvs 1 (Eksisterende: Er anlagt/i drift) og 2 (planlagt: Fremtid plan).

	<p>Cykelknudepunkterne er default indlagt med status 2. Skiftes til status 1, når cykelknudepunktsnetværket er kvalificeret.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: <i>d_basis_planstatus</i> (fra Standardiserede felter i datasæt specifikke datamodeller) • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>2</i> <p>Feltnavn: <i>planstatus</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>planstat</i> • Formål: <i>Om det er anlagt eller "bare" planlagt.</i> • Forklaring: <i>Planmæssig status der er på objektet. Om det er planlagt eller eksisterende.</i> • Registreringsvejledning: <i>Kan antage værdier fra opslagstabellen d_basis_planstatus. Dvs 1 (eksisterende: Er anlagt/i drift) og 2 (planlagt: Fremtid plan)</i> • Datatype: <i>Tekst</i> • Værdiområde: <i>d_belig_kom</i> (fra Standardiserede felter i datasæt specifikke datamodeller) • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>S</i> • Eksempel: <i>Fremtid plan</i> <p>Feltnavn: <i>ismain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>ismain</i> • Formål: <i>Vejvisning og kommunikation</i> • Forklaring: <i>I kryds og rundkørsler hvor der i det teknisk kort er flere (mellem)knudepunkter udpeges en hovedknude, som resten af støtteknudepunkterne referer til. Hovedknuden er det, der vises på kort, app mm.</i> • Registreringsvejledning: <i>Nummeret er et autogeneret nummer, som cykelknudepunktet fødes med fra 'dknt'. Hvis kommunerne tilføjer nye delstrækninger, der går gennem kryds eller rundkørsler, udpeges ét støtteknudepunkt i hvert kryds eller rundkørsel som hovedknudepunkt. Hovedknudepunkter tildeles værdien '1' og støtteknudepunkter tildeles værdien '0'.</i> • Datatype: <i>Heltal (boolean)</i> • Standardværd: <i>False (0)</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>deadend</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>deadend</i> • Formål: <i>Vejvisning og kommunikation</i> • Forklaring: <i>Hvis knudepunktet er et slutpunkt, hvorfra man skal cykle tilbage af samme vej, som man kom fra, angives dette her.</i> • Registreringsvejledning: <i>Nummeret er et autogeneret nummer, som cykelknudepunktet fødes med fra 'dknt'. Hvis kommunerne tilføjer nye cykelknudepunkter, angives om knudepunktet er et slutpunkt/en blind vej ved at</i>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>angive værdien '1'. Almindelige cykelknudepunkter, som indgår som en del af det samlede netværk, tildeles værdien '0'.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datatype: <i>Heltal (boolean)</i> • Standardværd: <i>False (0)</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>0</i> • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>refmain</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>refmain</i> • Formål: Sikring af datamæssig sammenhæng i netværket • Forklaring: <i>Et støttepunkt / mellemknudepunkt, der sættes som en del af en cykelstrækning, men som ikke har sit eget knudepunkt, tildeles et nummer, der referer til en hovedknode.</i> • Registreringsvejledning: <i>Nummeret skal følge systematikken bag "Metodehåndbog – fra planlægningsnetværk til digital visning".</i> • Datatype: <i>Tegn</i> • Værdiområde: <i>1-25 tegn</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>957DD8</i> <p>Feltnavn: <i>afm_cykelknudepk</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>afm_kpkt</i> • Formål: <i>At angive om cykelknudepunktet er skiltet</i> • Forklaring: <i>Angiver om et cykelknudepunkt er afmærket med skiltning eller ej</i> • Registreringsvejledning: <i>Systemudfyldes ud fra angivelse i afm_kpkt_k</i> • Datatype: <i>Boolean</i> • Standardværdi: <i>False (0)</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>0</i> • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>note</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>note</i> • Formål: <i>Bemærkning</i> • Forklaring: <i>Mulighed for at angive ekstra kommentarer til cykelknudepunktet</i> • Datatype: <i>Tekststreng</i> • Værdiområde: <i>Note fra General datamodel</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>Supplerende beskrivelse af cykelknudepunktet</i> <p>Nyt tema <i>Cykelknudepunktsstrækninger, teknisk kort (5609)</i> oprettes under temagruppen <i>Vej og trafik</i> med nedenstående felter og attributter</p> <p>Registreringsvejledning for tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Kortet under Vej og Trafik kaldes i daglig tale Cykelknudepunktsnetværket – teknisk kort</i>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Kortet er indlagt for hele Danmark af brugeren 'dknt' med planstatus: 2 – planlagt samt off_kode:3_
- Når kommunerne har arbejdet med kortet og kvalificeret det til et færdigt digitalt netværk, skal kommunerne overtage ejerskab til data. Dette gøres ved:
 - 1) skrift "cvr" fra 'dknt' til kommunens cvr-nummer
 - 2) skift off_kode til 1: synligt for alle
 - 3) skift planstatus til 1: etableret
 - Afmærkning?

Feltnavn: *id_cykelknudepunktsstrækning*

- Feltnavn10: *id_cykelks*
- Formål: *At tildele en strækning i et cykelknudepunkt en unik ID*
- Forklaring: *Unikt id nummer til strækning mellem to cykelknudepunkter*
- Registreringsvejledning: *Nummeret er et generet nummer, som cykelknudepunktsstrækninger fødes med af 'dknt'. Nummeret består af en kombination af bogstaver og tal. Hvis kommunerne tilføjer et nyt cykelknudepunkt, skal det unikke nummer følge systematikken bag "[Metodehåndbog – fra planlægningsnetværk til digital visning](#)".*
- Datatype: *Tegn*
- Værdiområde: *1-25 tegn*
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *O*
- Eksempel: *XY0000*

Feltnavn: *beliggenhedskommune*

- Feltnavn10: *belig_kom*
- Formål: *Kommunennummer for den kommune, som cykelknudepunktsstrækningen er beliggende i*
- Forklaring: *Kan hjælpe med at filtrere data ift. hvilke cykelknudepunktsstrækninger, der i hvilke kommuner. Strækninger, der passerer over flere kommuner, anføres alle kommunenumre*
- Registreringsvejledning: *Udfyldes automatisk hver nat i GeoFA af systemet ud fra en analyse mellem facilitetpunktet og kommunegrænse.*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *100-999*
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *860*

Feltnavn: *planstatus_kode*

- Feltnavn10: *planstat_k*
- Formål: *Kodetal for planstatus*
- Forklaring: *Kode for hvilken planmæssigstatus der er på objektet.*
- Registreringsvejledning: *Kan antage værdier fra opslagstabellen d_basis_ planstatus. Dvs 1 (Eksisterende: Er anlagt/i drift) og 2 (planlagt: Fremtid plan). Cykelknudepunktsstrækningerne er default indlagt med status 2. Skiftes til status 1, når cykelknudepunktsnetværket er kvalificeret.*
- Datatype: *Heltal*

	<ul style="list-style-type: none"> • Værdiområde: <i>d_basis_planstatus</i> (fra Standardiserede felter i datasæt specifikke datamodeller) • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): O • Eksempel: 2 <p>Feltnavn: <i>planstatus</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>planstat</i> • Formål: <i>Om det er anlagt eller "bare" planlagt.</i> • Forklaring: <i>Planmæssig status der er på objektet. Om det er planlagt eller eksisterende.</i> • Registreringsvejledning: <i>Kan antage værdier fra opslagstabellen d_basis_planstatus. Dvs 1 (eksisterende: Er anlagt/i drift) og 2 (planlagt: Fremtid plan)</i> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: <i>d_belig_kom</i> (fra Standardiserede felter i datasæt specifikke datamodeller) • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): S • Eksempel: <i>Fremtid plan</i> <p>Feltnavn: <i>length</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>length</i> • Formål: <i>Til kommunikation</i> • Forklaring: <i>Det er muligt at angive længden på en samlet cykelknodepunktsstrækning, dvs. mellem strækningen mellem to cykelknodepunkter.</i> • Registreringsvejledning: <i>Længden angives altid i kilometer</i> • Datatype: <i>Decimaltal</i> • Værdiområde: <i>>0</i> • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): F • Eksempel: <i>12,5</i> <p>Feltnavn: <i>privatenot</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>privatenot</i> • Formål: <i>Til kommunikation og navigation</i> • Forklaring: <i>Information om, hvorvidt strækninger mellem to cykelknodepunkter fører over private arealer.</i> • Registreringsvejledning: <i>Hvis strækningen fører over privatejede arealer, angives dette med værdien 'True (1)'. Oftest er dette ikke tilfældet, og så registreres cykelknodepunktsstrækningen som 'False (0)'.</i> • Datatype: <i>Boolean</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): O • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>surfacenot</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>surfacenot</i> • Formål: <i>Til kommunikation og navigation</i> • Forklaring: <i>Information om, hvorvidt der er fast belægning eller helt/delvis grusbelægning på strækningen mellem to cykelknodepunkter.</i>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • Registreringsvejledning: <i>False (0) angiver, at der ikke er fast belægning på hele strækningen, True (1) angiver, at der er fast belægning på hele strækningen</i> • Datatype: <i>Boolean</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>0</i> • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>onewaynot</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>onewaynot</i> • Formål: <i>Til kommunikation og navigation</i> • Forklaring: <i>Angiver om, der er ensrettet på hele eller dele af strækningen mellem to cykelknudepunkter</i> • Registreringsvejledning: <i>0 angiver, at der ikke er ensrettet på hele strækningen, 1 angiver, at der er ensrette på hele eller dele af strækningen mellem to cykelknudepunkter</i> • Datatype: <i>Boolean</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>0</i> Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>note</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>note</i> • Formål: <i>Bemærkning</i> • Forklaring: <i>Mulighed for at angive ekstra kommentarer til cykelknudepunktsstrækningen</i> • Datatype: <i>Tekststreng</i> • Værdiområde: <i>Note fra General datamodel</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>Supplerende beskrivelse af cykelknudepunktet</i>
Slettet	
Tilrettet/forbedret	
Fejlrettelse	