

GeoFA, releasenote 1.10

Version	1.10
Dato	12.02.2024
Status	Kommende
Tags	Cykeldata, fodhvilere, gode cykeldata til alle, korridorkort, de nationale cykelruter, planlægningskort, supercykelstier, vej og trafik
Overordnet beskrivelse	<p>På baggrund af behov identificeret i projektet Gode cykeldata til alle (KL, 2023) implementeres to nye kort beregnet til cykelplanlægning (et korridorkort og et planlægningskort). Her kan cykelplanlæggere arbejde med de tidligere stadier af processen med at etablere cykelstier og cykelruter. Når stierne og ruterne bliver endelige, skal de korrekt oprettes i henholdsvis:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stier oprettes i GeoDanmark grunddata- Ruter kan efterfølgende oprettes på baggrund af GeoDanmark data i GeoFA (Facilitet_linje (5802)) <p>GeoFA-databasen indeholder allerede data af relevans for cykelplanlægning, disse samlet og flyttes til nyt tema under temagruppen Vej og Trafik (5.7)</p>

Detaljeret beskrivelser (release details):

Ændringer, Vejinventar (5606)

Tilføjet	<p>I opslagslisten 'd_5606_inventar_type' tilføjes følgende udfaldsrum</p> <ul style="list-style-type: none">• inventar_type_kode: 16• inventar_type: <i>Fodhvilere</i>• Aktiv: 1• Begrebsdefinition: <i>Installation til cyklister, som venter på grønt lys i cykelbyen. Cyklistgelænder kaldes den også. Her kan cyklisten støtte foden på fodstykket og tage et greb i gelænderet, så de er fri for at stige af sadlen, mens trafikken kører forbi.</i>
Slettet	
Tilrettet	
Fejlrettelse	

Detaljeret beskrivelser (release details):

Ændringer, Vej og trafik

Tilføjet	<p>Nyt tema med navnet '<i>Kort til cykelplanlægning (5610)</i>' tilføjes til temagruppen '<i>Vej og trafik</i>'. Geometrien er af typen linje</p> <ul style="list-style-type: none">• Formål: <i>Formålet med kortet er at kunne arbejde på tværs af administrative grænser med planlægningen af cykelruter.</i>• Forklaring: <i>Der er mulighed for at arbejde med to typer af kort: et korridorkort (et oversigtskort, der viser de helt overordnede planer om nye ruteforbindelser mellem to punkter (f.eks. mellem to byer)) og et planlægningskort (et planlægningskort, med detaljerede angivelser af mulige vej- og stiforløb af</i>
----------	---

ruteforbindelserne – med mulighed for at angive ruteforløb, alternative forløb og perspektivruter). Ofte vil kortet have en værdi ved planlægning af tværgående ruter, hvor data kan deles mellem de samarbejdende myndigheder. Dermed opbevares, udstilles og tilrettes data kun ét sted, så der er sikkerhed for, at der på tværs af deltagere arbejdes i det samme kort.

- Registreringsvejledning: *For begge planlægningskort bør følgende data registreres: rutetype og evt. undertype, om der er tale om et overordnet korridorkort eller et mere detaljeret planlægningskort samt endeligt detaljer om navn, nummer og beskrivelse/formål. For planlægningskortet kan yderligere detaljer om finansiering og prioritering tilføjes*

Temaet tilføjes følgende attributter/felter:

Feltnavn: *rutetype_kode*

- Feltnavn10: *rutetype_k*
- Formål: *At angive hvilken type af rute, man planlægger for (korridorkort (overordnet) eller planlægningskort (detaljeret)).*
- Forklaring: *Pt. der er kun muligt at planlægge for cykelruter, men på sigt kan flere rutetyper komme i spil*
- Registreringsvejledning: *Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_rute_type*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *1-3 cifre*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *1*

Feltnavn: *rutetype*

- Feltnavn10: *rutetype*
- Formål: *At angive hvilken type af rute, man planlægger for*
- Forklaring: *Pt. der er kun muligt at planlægge for cykelruter, men på sigt kan flere rutetyper komme i spil*
- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5809_ty*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *Cykelrute*

Feltnavn: *rute_undertype_kode*

- Feltnavn10: *rute_u_t_k*
- Formål: *At angive hvilken undertype af rute, man planlægger for.*
- Forklaring: *Hvis ruten er af en bestemt type, f.eks. en supercykelsti kan dette registreres via dette felt*
- Registreringsvejledning: *Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_rute_uty*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *1-3 cifre*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*

- Eksempel: 1

Feltnavn: *rute_undertype*

- Feltnavn10: *rute_u_t*
- Formål: *At angive hvilken undertype af rute, man planlægger for.*
- Forklaring: *Hvis ruten er af en bestemt type, f.eks. en supercykelsti kan dette registreres via dette felt*
- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5809_uty*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *Supercykelsti*

Feltnavn: *planlægningskort_type_kode*

- Feltnavn10: *kort_type_k*
- Formål: *At angive hvilken type af planlægningskort, der er tale om*
- Forklaring: *Pt. kan der vælges mellem to typer: 1) et korridorkort, som er et oversigtskort, der viser de helt overordnede planer om nye ruteforbindelser mellem to punkter (f.eks. mellem to byer), 2) et planlægningskort, med detaljerede angivelser af mulige vej- og stiforløb af ruteforbindelserne – med mulighed for at angive ruteforløb, alternative forløb og perspektivruter*
- Registreringsvejledning: *Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_planlaegningskort_type*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *1-3 cifre*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: 1

Feltnavn: *planlægningskort_type*

- Feltnavn10: *kort_type*
- Formål: *At angive hvilken kort af planlægningskort, der er tale om*
- Forklaring: *Pt. kan der vælges mellem to typer: 1) et korridorkort, som er et oversigtskort, der viser de helt overordnede planer om nye forbindelser mellem to punkter (f.eks. byer), 2) et planlægningskort, men detaljerede angivelser af mulige vej- og stiforløb af ruteforbindelserne – med mulighed for at angive ruteforløb, alternative forløb og perspektivruter*
- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5809_ko*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *Korridorkort*

Feltnavn: *planstatus_kode* (implementeres fra Standardiserede felter i temaspecifikke datamodeller. Feltnavn: *planstatus_kode*).

- Registreringsvejledning: Sættes til '2' (planlagt). Når korridorkort er etableret, ændres kode til '1' (eksisterende). Når planlægningskortet er etableret enten 1) slettes kortet, og nye stier indlægges i GeoDanmark grunddata, og ruter flyttes til temaet Facilitet_linje (5802) i GeoFA, 2) kortet bibeholdes til senere brug samtidig med at nye stier indlægges i GeoDanmark grunddata, og ruter flyttes til temaet Facilitet_linje (5802) i GeoFA (husk i denne sidstnævnte situation at beholde planstatus_kode til '2' på alle ikke-etablerede stier og ruter).

Feltnavn: *planstatus* (implementeres fra *Standardiserede felter i temaspecifikke datamodeller*. Feltnavn: *planstatus*)

- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste 'd_basis_planstatus'*

Feltnavn: *rute_navn*

- Feltnavn10: *rute_navn*
- Formål: *At angive navnet på ruten*
- Forklaring: *Hvis ruten har et evt. foreløbigt eller endeligt navn, så kan det angives, så ruten er let genkendelig i kortet*
- Registreringsvejledning: *Rutens navn angives ud fra egne valg i et fritekstfelt*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *Supercykelsti mellem Silkeborg og Skanderborg*

Feltnavn: *rute_nr*

- Feltnavn10: *rute_nr*
- Formål: *At angive nummer på ruten*
- Forklaring: *Hvis ruten har et evt. foreløbigt eller endeligt nummer, så kan det angives, så ruten er let genkendelig i kortet*
- Registreringsvejledning: *Rutens nummer angives ud fra egne valg i et fritekstfelt*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *0-255 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *N2*

Feltnavn: *rute_beskrivelse*

- Feltnavn10: *rute_beskriv*
- Formål: *At registrere supplerende info om ruten*
- Forklaring: *Hvis der er oplysninger, som det kan give mening at notere om ruten, så kan det gøres i dette lange fritekstfelt*
- Registreringsvejledning: *Egne beskrivelser og noter om ruten kan angives i dette lange tekstfelt*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-3000 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*

- Eksempel: Denne rute er planlagt mellem Silkeborg og Skanderborg. Ruten er stadig blot på skitsestadiet, og der er endnu ingen konkrete planer om realiseringen.

Feltnavn: *planttype_kode*

- Feltnavn10: *planttype_k*
- Formål: *Mulighed for at registrere om en rute er planlagt, et alternativt ruteforløb eller en perspektivrute*
- Forklaring: *Når et ruteforløb planlægges mellem to punkter, vil ruten betragtes som et planlagt ruteforløb. Hvis der arbejdes med flere linjeføringer, kan disse dele af ruten markeres som alternativer. Endeligt kan der være ruteforløb, som er ønskede, men som har en afhængighed f.eks. af en bevilling til en bro eller andre forudsætninger for rutens forløb – sådanne ruteforløb kan markeres som perspektivruter.*
- Registreringsvejledning: *Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_plan_type*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *1-3 cifre*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *2*

Feltnavn: *planttype*

- Feltnavn10: *planttype*
- Formål: *Mulighed for at registrere om en rute er planlagt, et alternativt ruteforløb eller en perspektivrute*
- Forklaring: *Når et ruteforløb planlægges mellem to punkter, vil ruten betragtes som et planlagt ruteforløb. Hvis der arbejdes med flere linjeføringer, kan disse dele af ruten markeres som alternativer. Endeligt kan der være ruteforløb, som er ønskede, men som har en afhængighed f.eks. af en bevilling til en bro eller andre forudsætninger for rutens forløb – sådanne ruteforløb kan markeres som perspektivruter.*
- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5809_p_k*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *Alternativ*

Feltnavn: *finansiering_kode*

- Feltnavn10: *finans_k*
- Formål: *Mulighed for at registrere om en rute har en tilhørende planlagt finansiering*
- Forklaring: *Det kan være vigtig viden for såvel interne samarbejdsrelationer såvel som nabokommuner og andre at vide, om et ruteforløb har en tilhørende finansiering. Det kan være af betydning for andre arbejder på sti- og ruteforløb i nærheden/evt. forlængelse af den skitserede, planlagte ruteforbindelse. Der kan derfor registreres om et ruteforløb allerede har en bevilling, om den er budgetteret eller om den ikke er budgetsat (finansieret) endnu.*

	<ul style="list-style-type: none"> • Registreringsvejledning: <i>Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_finansiering</i> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: <i>1-3 cifre</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>1</i> <p>Feltnavn: <i>finansiering</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>finans</i> • Formål: <i>Mulighed for at registrere om en rute har en tilhørende planlagt finansiering</i> • Forklaring: <i>Det kan være vigtig viden for såvel interne samarbejdsrelationer såvel som nabokommuner og andre at vide, om et ruteforløb har en tilhørende finansiering; Det kan være af betydning for andre arbejder på sti- og ruteforløb i nærheden/evt. forlængelse af den skitserede, planlagte ruteforbindelse. Der kan derfor registreres om et ruteforløb allerede har en bevilling, om den er budgetteret eller om den ikke er budgetsat (finansieret) endnu.</i> • Registreringsvejledning: <i>Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5610_finansiering</i> • Datatype: <i>Tekststreng</i> • Værdiområde: <i>1-256 tegn</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>S</i> • Eksempel: <i>Budgetteret</i> <p>Feltnavn: <i>aarstal</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>aarstal</i> • Formål: <i>At angive hvilket år en evt. bevilling/finansiering er knyttet til</i> • Forklaring: <i>Hvis ruten har en bevilling eller er budgetlagt, kan der i dette felt angives, hvilke år ruten er planlagt realiseret.</i> • Registreringsvejledning: <i>Indskrives som årstal i frittekstfelt</i> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: <i>1-8 cifre</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i> • Eksempel: <i>2024</i> <p>Feltnavn: <i>beloeb</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>beloeb</i> • Formål: <i>Hvis der er knyttet et beløb til bevilling eller budgetlægning, så kan det angives her</i> • Forklaring: <i>Hvis ruten har en bevilling eller er budgetlagt, kan der i dette felt angives, hvilket beløb, der er afsat til realiseringen</i> • Registreringsvejledning: <i>Indskrives som heltal i kroner (uden brug af tegn – komma eller punktum) og uden angivelse af 'kroner'. Dvs. 1 mio. skrives som 1000000</i> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: <i>1-8 cifre</i> • Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): <i>F</i>
--	--

- Eksempel: 1250000

Feltnavn: *prioritering_kode*

- Feltnavn10: *prior_k*
- Formål: *Mulighed for at registrere om en planlagte rute har en høj, middel eller lav prioritering*
- Forklaring: *Som alternativ eller supplement til angivelsen af, om et planlagt ruteforløb er finansieret, kan det angives, om en rute er høj, middel eller lav prioriteret. Det kan være vigtig viden for såvel interne samarbejdsrelationer såvel som nabokommuner og andre at vide; Det kan være af betydning for andre arbejder på sti- og ruteforløb i nærheden/evt. forlængelse af den skitserede, planlagte ruteforbindelse.*
- Registreringsvejledning: *Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_prioritering*
- Datatype: *Heltal*
- Værdiområde: *1-3 cifre*
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *1*

Feltnavn: *prioritering*

- Feltnavn10: *prior*
- Formål: *Mulighed for at registrere om en planlagte rute har en høj, middel eller lav prioritering*
- Forklaring: *Som alternativ eller supplement til angivelsen af, om et planlagt ruteforløb er finansieret, kan det angives, om en rute er høj, middel eller lav prioriteret. Det kan være vigtig viden for såvel interne samarbejdsrelationer såvel som nabokommuner og andre at vide; Det kan være af betydning for andre arbejder på sti- og ruteforløb i nærheden/evt. forlængelse af den skitserede, planlagte ruteforbindelse.*
- Registreringsvejledning: *Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5610_prioritering*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *1-256 tegn*
- Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *S*
- Eksempel: *Høj*

Feltnavn: *potentiale*

- Feltnavn10: *potentiale*
- Formål: *At registrere supplerende info om det potentiale, som ruten har*
- Forklaring: *Hvis der er oplysninger, som kan give mening at notere om rutens potentiale, så kan det gøres i dette lange fritekstfelt. Det kan være vigtig viden for såvel interne samarbejdsrelationer såvel som nabokommuner og andre at vide; Det kan være af betydning for andre arbejder på sti- og ruteforløb i nærheden/evt. forlængelse af den skitserede, planlagte ruteforbindelse*
- Registreringsvejledning: *Egne beskrivelser og noter om rutens potentiale kan angives i dette lange tekstfelt*
- Datatype: *Tekststreng*

	<ul style="list-style-type: none"> • Værdiområde: 1-3000 tegn • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): F • Eksempel: Denne rute er planlagt mellem Silkeborg og Skanderborg. Ruten er stadig blot på skitsestadiet, og ruten har stort potentiale, idet ruten kan skabe den manglende trafiksikre forbindelse, der i dag mangler mellem byerne, og som vurderes at kunne flytte folk fra bil til el-cykel. <p>Feltnavn: <i>eksisterende_kode</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>eksis_k</i> • Formål: <i>Mulighed for at registrere om en planlagte rute består af eksisterende veje og stier, eller om den kræver nyanlæg</i> • Forklaring: <i>Til brug for planlægning og ikke mindst realisering kan det angives, om en rute består af eksisterende veje og stier, eller om det er nødvendigt med nyanlæg for at etablere ruten. Dette har en praktisk og økonomisk betydning.</i> • Registreringsvejledning: <i>Værdi vælges fra opslagsliste d_5610_eksisterende</i> • Datatype: <i>Heltal</i> • Værdiområde: 1-3 cifre • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): F • Eksempel: 1 <p>Feltnavn: <i>eksisterende</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>eksis</i> • Formål: <i>Mulighed for at registrere om en planlagte rute består af eksisterende veje og stier, eller om den kræver nyanlæg</i> • Forklaring: <i>Til brug for planlægning og ikke mindst realisering kan det angives, om en rute består af eksisterende veje og stier, eller om det er nødvendigt med nyanlæg for at etablere ruten. Dette har en praktisk og økonomisk betydning.</i> • Registreringsvejledning: <i>Systemoversættes fra valgt kode i opslagsliste d_5610_eksisterende</i> • Datatype: <i>Tekststreng</i> • Værdiområde: 1-256 tegn • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): S • Eksempel: <i>eksisterende</i> <p>Feltnavn: <i>fælleskommunalt_projekt_kode</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Feltnavn10: <i>falles_p_k</i> • Formål: <i>Mulighed for at registrere om en rute er tværkommunal – og dermed et fælles projekt med flere samarbejdspartnere.</i> • Forklaring: <i>Afkrydsning gør fremsøgning af fælles-/tværkommunale projekter lettere og hurtigere. Ud fra oversigten kan ansøgninger laves og prioriteres til diverse puljer.</i> • Registreringsvejledning: <i>Angives med ja (1) eller nej (0)</i> • Datatype: <i>Boolean</i> • Værdiområde: <i>False (0)/True (1)</i> • Obligatorisk (O) / Frit (F) / Systemgenereret (S): F • Eksempel: 1 (<i>True</i>)
--	---

Ovenstående implementering af felter suppleres med implementering af følgende opslagslister:

rutetype (*d_5610_rute_type*)

- rutetype_kode: 1
- rutetype: *Cykelrute*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Rute under planlægning beregnet til cyklister.*

rute_undertype (*d_5610_rute_uty*)

- rute_u_t_k: 1
- rute_u_t: *Tværkommunal rute*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Rute under planlægning, som går på tværs af kommuner og planlægges i samarbejde mellem omfattede kommuner.*
- rute_u_t_k: 2
- rute_u_t: *Supercykelsti*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Cykelrute under planlægning som del af supercykelstinetværk. En supercykelsti er en cykelsti som er udformet for at øge cyklisternes fremkommelighed og komfort i trafikken. Formålet med supercykelstier er især at skabe bedre betingelser for cykelpendlere og dermed gøre cykeltransport til et mere attraktivt alternativ til bilen eller kollektiv transport. Supercykelstier er et samarbejde mellem kommuner og Region Hovedstaden.*
- rute_u_t_k: 98
- rute_u_t: *Andre ruter*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Andre ruter, evt. interne i kommunen.*

planlægningskort_type (*d_5610_planlaegningskort_type*)

- kort_type_k: 1
- kort_type: *Korridorkort*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *et oversigtskort, der viser de helt overordnede planer om nye ruteforbindelser mellem to punkter (f.eks. mellem to byer).*
- kort_type_k: 2
- kort_type: *Planlægningskort*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *et planlægningskort, med detaljerede angivelser af mulige vej- og stiforløb af ruteforbindelserne – med mulighed for at angive ruteforløb, alternative forløb og perspektivruter.*

planttype (*d_5610_plan_type*)

- plantype_k: 1
- plantype: *Planlagt ruteforløb*

- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Når et ruteforløb planlægges mellem to punkter, vil ruten betragtes som et planlagt ruteforløb.*
- plantype_k: 2
- plantype: *Alternativ ruteforløb*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Hvis der arbejdes med flere linjeføringer, kan disse dele af ruten markeres som alternativer.*
- plantype_k: 3
- plantype: *Perspektivrute*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Endeligt kan der være ruteforløb, som er ønskede, men som har en afhængighed f.eks. til en bevilling til en bro eller andre forudsætninger for rutens forløb – sådanne ruteforløb kan markeres som perspektivruter.*

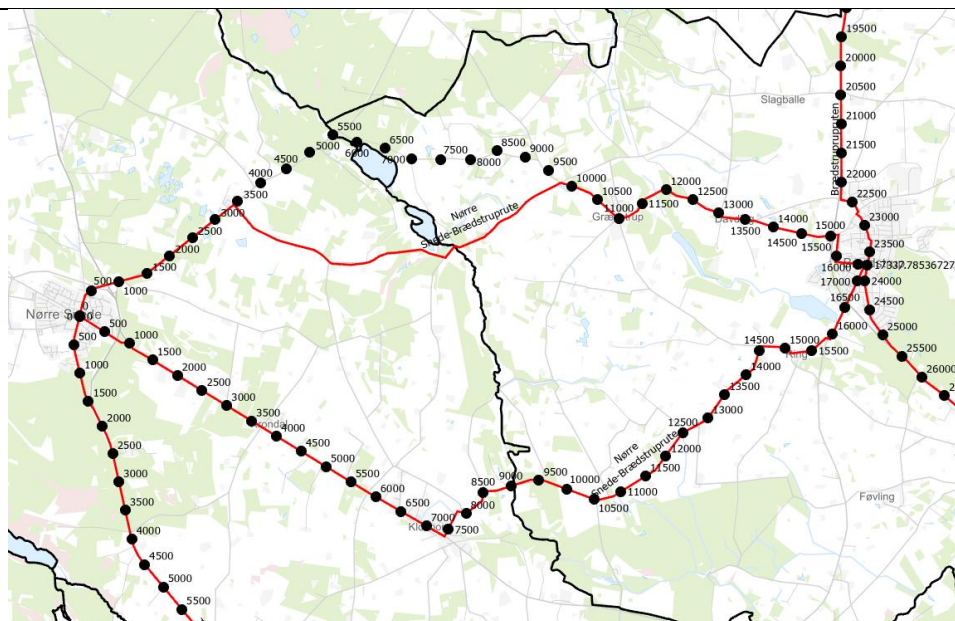
finansiering (d_5610_f finansiering)

- finans_k: 1
- finans: *Bevilling*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Hvis der allerede er afsat penge til ruten, vælges 'bevilling'.*
- finans_k: 2
- finans: *Budgetsat*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Hvis der ikke allerede er afsat penge til rutens realisering, men hvis ruten indgår i en fremtidig budgetpost, vælges 'budgetsat'.*
- finans_k: 3
- finans: *Ikke bevilget eller budgetsat*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Hvis der ikke allerede er afsat penge til rutens realisering, og hvis ruten ikke indgår i en fremtidig budgetpost, vælges 'ikke bevilget eller budgetsat'.*

prioritering (d_5610_prioritering)

- prior_k: 1
- prior: *Høj*
- Aktiv: 1
- Begrebsdefinition: *Hvis ruten hos myndighed/i samarbejdet har en høj prioritering angives dette. Supplerende og evt. alternativ oplysning til 'Finansiering'.*
- prior_k: 2
- prior: *Middel*
- Aktiv: 1

	<ul style="list-style-type: none"> • Begrebsdefinition: Hvis ruten hos myndighed/i samarbejdet har en middel prioritering angives dette. Supplerende og evt. alternativ oplysning til 'Finansiering'. • prior_k: 3 • prior: Lav • Aktiv: 1 • Begrebsdefinition: Hvis ruten hos myndighed/i samarbejdet har en lav prioritering angives dette. Supplerende og evt. alternativ oplysning til 'Finansiering'. <p>eksisterende vej- og stianlæg eller nyanlæg (d_5610_eksisterende)</p> <ul style="list-style-type: none"> • eksis_k: 1 • eksis: Eksisterende • Aktiv: 1 • Begrebsdefinition: Mulighed for at registrere om en planlagte rute består af eksisterende veje og stier. • eksis_k: 2 • eksis: Nyanlæg • Aktiv: 1 • Begrebsdefinition: Mulighed for at registrere om en planlagte rute forudsætter nyanlæg af veje og stier. <p>Nyt tema med navnet 'Stationering til kort til cykelplanlægning (5611)' (stationering_cykelplanlægning) tilføjes til temagruppen 'Vej og trafik'. Geometrien er af typen punkt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Formål: At kunne påføre stationering til planlagte ruter i temaet kort til cykelplanlægning (5610) • Forklaring: Ofte arbejdes der i planlægningen af stier og ruter med stationering/opdeling i faste inddelinger for at kunne geografisk stedfæste oplysninger mm. • Registreringsvejledning: Arbejdes der med stationering i egne data kan disse overføres som et punkt med tilhørende nummer til dette tema-lag.
--	---



Eksempel på et kort med stationering afgivet for cykelruter. Hvis ruten ændres, skal man huske også at opdatere kortet med stationeringer (ellers opstår fejlen som ses midt i kortet)

Temaet tilføjes følgende attributter/felter:

Feltnavn: *stationerings_nr*

- Feltnavn10: *station_nr*
- Formål: *At angive stationering på en planlagt rute*
- Forklaring: *Arbejdes der med stationering i egne data kan disse overføres som et punkt med tilhørende nummer til dette tema-lag.*
- Registreringsvejledning: *Tegn ruten op i eget GIS eller lign. og anvend funktion til at opdele forløbet op i stationeringer.*
- Datatype: *Tal*
- Værdiområde: *5 cifre*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *25*

Feltnavn: *stationerings_beskrivelse*

- Feltnavn10: *statio_bes*
- Formål: *At registrere supplerende info om de enkelte stationeringsnumre*
- Forklaring: *Hvis der er oplysninger, som kan give mening at notere om de enkelte stationeringsnumre, så kan det gøres i dette lange fritekstfelt*
- Registreringsvejledning: *Egne beskrivelser og noter om stationeringer kan angives i dette lange tekstfelt*
- Datatype: *Tekststreng*
- Værdiområde: *0-3000 tegn*
- Obligatorisk (0) / Frit (F) / Systemgenereret (S): *F*
- Eksempel: *Bemærk at der her på ruten er brug for en sikker krydsning af vej*

Slettet

Tilrettet/forberedt	
Fejlrettelse	

[Detaljeret beskrivelser \(release details\):](#)

Ændringer, Facilitet_punkt (5800)

Tilføjet	
Slettet	<ul style="list-style-type: none"> Fodhvilere (1361) Cykelparkering (1162)
Tilrettet	
Fejlrettelse	

[Detaljeret beskrivelser \(release details\):](#)

Ændringer, Facilitet_linje (5802)

Tilføjet	<p>I opslagslisten d_5802_rute_uty tilføjes følgende udfaldsrum:</p> <p>Rute_uty_k: 6</p> <ul style="list-style-type: none"> Rute_uty: <i>Cykelknudepunktsstrækning</i> Aktiv: 1 Begrebsdefinition: <i>En linje, som repræsenterer de veje og stier som forbinder to cykelknudepunkter.</i> <p>Rute_uty_k: 7</p> <ul style="list-style-type: none"> Rute_uty: <i>De nationale cykelruter</i> Aktiv: 1 Begrebsdefinition: <i>De nationale cykelstier er udpeget særligt cykelvenlige ruter ad veje og stier, der forbinder alle dele af landet fra syd til nord og fra øst til vest og cykelrundture. Formelt set skal kommuner ansøge Vejdirektoratet om lov til at ændre på ruteforløbet af de nationale cykelruter samt ved ønsket om at oprette en helt ny national cykelrute.</i> <p>Rute_uty_k: 10</p> <ul style="list-style-type: none"> Rute_uty: <i>Supercykelsti</i> Aktiv: 1 Begrebsdefinition: <i>En supercykelsti er en cykelsti som er udformet for at øge cyklisternes fremkommelighed og komfort i trafikken. Formålet med supercykelstier er især at skabe bedre betingelser for cykelpendlere og dermed gøre cykeltransport til et mere attraktivt alternativ til bilen eller kollektiv transport. Supercykelstier er et samarbejde mellem kommuner og Region Hovedstaden.</i> <p>Rute_uty_k: 11</p> <ul style="list-style-type: none"> Rute_uty: <i>De nationale cykelruter - Dagsetape</i> Aktiv: 1
----------	---

	<ul style="list-style-type: none"> Begrebsdefinition: <i>De nationale cykelruter, dagetaper, er en opdeling af de nationale cykelruter i etaper egnet til dagsture.</i>
Slettet	
Tilrettet	
Fejlrettelse	