# RAPPORT D'INSPECTION GÉNÉRALE

Date de l'inspection : 2017-08-22 Statut: FERMÉE Numéro de structure : 00007 Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé Nom: Resp. gestion: 10 - Min. Route 386 Route: Classe route: 30 - Régionale Rivière Laflamme An. const.: 1958 Obstacle: Municipalité : Barraute Niveau de structure : ÉLÉMENTS RETENANT L'ATTENTION N.I. CEC T. **GROUPE** ÉLÉMENT С No Pos. Qté Unit. P/S Α В D Extré unité 8 S Contreventements Diaphragmes N.d. 55 20 25 0 4 1 mité (s) Piles 2 Ρ N.d. 70 5 5 20 1 Colonnes / bancs 73 m2 3 1 Platelage Côté extérieur Sud 19 m2 Ρ N.d. 50 30 20 0 4 Poutres à âme pleine / Poutre 1 Ρ N.d. 50 1 4 1 34 m2 48 1 poutres-caissons Extré unité 8 S N.d. 20 4 Contreventements 49 30 1 2 Diaphragmes mité (s) S 4 Dispositif de retenue Nord 15 N.d. 90 8 1 1 2 Glissière (gauche ou droite) m **DEMANDES D'INFORMATIONS ADDITIONNELLES** Commentaires Inspections suggérées Suivi Spéciale Risque de chute de fragments de béton Observation Risque de chute de strates de rouille Sous marine Avis technique - fissuration béton Essai non destructif - acier Suivi particulier - inspection générale INDICATEURS DE GESTION Inspection actuelle Inspection précédente Structure avec déficiences : IMS: 61,7 IMS: 65,3 État : **✓** ICS: 93,5 ICS: 88.0 CECS: 3 Fonctionnalité: CECS: 3 PROCHAINE INSPECTION GÉNÉRALE Fréquence suggérée : 3 Effective: 3 Année prochaine inspection: 2020 **INSPECTEURS** Nom des inspecteurs : Gagnon, Mélinda (Min.) Gilbert-Laplante, Alexandre (Min.) В1 Robitaille, Pascal (Min.) Α1 Firme: Ingénieur responsable de l'inspection : Robitaille, Pascal (Min.) Date

Imprimé le 2017-12-12 Page 1 de 18

# FICHE D'INSPECTION - COMPLÉMENT

Numéro structure : 00007 Date de l'inspection : 2017-08-22

Route: Route 386 Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé Obstacle: Rivière Laflamme Niveau de structure: 3 Fréq. effective (an):3 Municipalité: Barraute An. const.: 1958 Site: 10 - Min. Village de Barraute Resp. gestion: X: 236566 Orientation: **Est-Ouest** Y: 521203 Point de repère : Est vers Belcourt Lat: 48,437304 Long: -77,631626 INSPECTEURS IMPLIQUÉS Nom des inspecteurs : Gagnon, Mélinda (Min.) B2 Gilbert-Laplante, Alexandre (Min.) B1 Α1 Robitaille, Pascal (Min.) Ingénieur responsable de l'inspection : Robitaille, Pascal (Min.) Date: Firme: **COMPLÉMENTS - INSPECTION GÉNÉRALE** MÉTÉO 17 °C, nuageux. ÉLÉMENTS À SURVEILLER LORS DE L'INSPECTION ANNUELLE État des pieux à la pile (fissuration du gainage et dégradation). **DEMANDE D'INFORMATIONS ADDITIONNELLES Commentaires** Inspections suggérées Suivi Spéciale Risque de chute de fragments de béton (sécurité) Observation Risque de chute de strates de rouille Sous-marine Avis technique - fissuration béton Essai non destructif - acier Suivi particulier - inspection générale **ACTIVITÉ STRUCTURE** CODE UNITÉ QTÉ CODE UNITÉ QTÉ CODE UNITÉ QTÉ

Inspection générale fermée

Imprimé le 2017-12-12 Page 2 de 18

### FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : **00007**Route : Route 386

Date de l'inspection : **2017-08-22**Obstacle : Rivière Laflamme

Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

			DONNÉES [	O'INS	PECT	ION				État	du ma	atéria	u (%)	
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	Α	В	С	D	CEC
1	1	Cours d'eau et remblai	Cours d'eau	0				s	N.d.					4
Comn	nenta	ire:												
2	1	Cours d'eau et remblai	Remblai Granulaire	0	Ouest			s	N.d.					3
Comn	nenta	ire: Affaissement du	remblai sous le mur de front.				li		li					
3	1	Cours d'eau et remblai	Protection de talus Autres types de protection de talus	0	Ouest			S	N.d.					4
Comn	nenta	ire :												
4	1	Culées	Fondation Pieux en acier	1				Р	N.d.					4
Comn	nenta	ire: Acier des pieux	complètement corrodé, béton apparent	à l'intér	ieur (200	7).		•						
5	1	Culées	Mur de front	1		14	m2	Р	N.d.	80	10	10	0	4
Comn	nenta	<b>lire :</b> Délaminage sou	s les poutres 3 et 4. Inspection sous-m	arine 20	13 par G	enivar	-SSBLM	1.						
6	1	Culées	Garde-grève	1		11	m2	s	N.d.	82	10	8	0	4
Comn	nenta	ire: Désagrégation i	mportante à la jonction de l'assise et du	garde-	grève (da	ans le l	naut ent	re les p	outres (	3 et 4).			1	
7	1	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	1		5	m2	S	N.d.	89	10	1	0	4
Comn	nenta	ire: Joint de coulée.	// Désagrégation importante.					•						
8	1	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	2		5	m2	S	N.d.	94	5	1	0	4
Comn	nenta	ire: Joint de coulée.	Éclat.											
9	1	Culées	Assise	1		18	m2	Р	N.d.	90	10	0	0	4

Commentaire : Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève (mis dans garde-grève).

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ		

### FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : **00007** Municipalité : Barraute

Route: Route 386 Date de l'inspection: **2017-08-22** 

Obstacle : Rivière Laflamme Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

			DONNÉE	S D'INS	PEC1	ION				État	du m	atéria	u (%)	)
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	#ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	Α	В	С	D	CEC
10	1	Piles	Fondation Pieux en acier	2				Р	N.d.					4
Comn	nenta	aire: Inspection sou	us-marine 2013 par Genivar-SSBLM.	<u> </u>	•			•				•		
11	1	Piles	Colonnes / bancs Forme ronde	2		73	m2	Р	N.d.	70	5	5	20	3
Comn	nenta		us-marine 2013 par Genivar-SSBLM. gaine en acier exposant le béton. De											
12	1	Piles	Chevêtre	2		48	m2	Р	N.d.	55	40	5	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage.	1					I			1			
13	1	Piles	Assise	2		23	m2	Р	N.d.	95	5	0	0	4
Comn	nenta	aire: Désagrégation	n et délaminage.	<u>'</u>	•									
14	1	Platelage	Surface de roulement	0		140	m2	S	N.d.	34	65	1	0	3
Comn	nenta	aire: Réparé, mais	durabilité non garantie.		•	•				1	•			
15	1	Platelage	Système de drainage	0		2		S	N.d.					4
Comn	nenta	aire :		•	•									
16	1	Platelage	Côté extérieur	0	Sud	19	m2	Р	N.d.	50	30	20	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage.		<u>'</u>	•									
17	1	Platelage	Côté extérieur	0	Nord	19	m2	Р	N.d.	60	38	2	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage.	1	I	1			1		1	1	1	1	
		Platelage	Platelage	0		187	m2	Р	N.d.	79	20	1	0	4

**Commentaire :** Délaminage contour des drains et sur la dalle.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

	CODE	UNITÉ	QTÉ
11	3211	unité(s)	18
16	3136	m	15

CODE	UNITÉ	QTÉ		

CODE	UNITÉ	QTÉ		

### FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure :**00007** Municipalité : Barraute

Route: Route 386 Date de l'inspection: **2017-08-22** 

Obstacle : Rivière Laflamme Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

			DONNÉES I	O'INS	PECT	ION				État	du ma	atéria	u (%)	
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	#ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	Α	В	С	D	CEC
19	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	1		34	m2	Р	N.d.	48	50	1	1	4
Comn	nenta	aire: Éclatement exté	rieur ouest avec armature apparente a	vec plus	de 30 %	de pe	rte de s	ection.		•				•
20	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	2		34	m2	Р	N.d.	85	15	0	0	4
Comn	nenta	aire :												•
21	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	3		34	m2	Р	N.d.	85	13	2	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage et é	éclatement avec armature apparente à	l'extrém	ité ouest	et légè	rement	à l'extr	émité es	st.	•		•	•
22	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	4		34	m2	Р	N.d.	50	50	0	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage ext	rémité ouest.	•	•									
23	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	5		34	m2	Р	N.d.	30	68	2	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage et é mm.	éclatement avec armature apparente à	l'extrém	ité ouest	(légère	ement à	l'extréi	mité est)	. // Fiss	sure de	cisaill	ement	0,15
24	1	Contreventements	Diaphragmes	0	Extrémi té	8	unité (s)	S	N.d.	55	20	25	0	4
Comn	nenta	aire: Délaminage dar	ns le bas.											
25	1	Contreventements	Diaphragmes	0	Intermé diaire	4	unité (s)	S	N.d.	85	15	0	0	4
Comn	nenta	aire :		•			•			•	•			•
26	1	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Sud	23	m2	S	N.d.	60	40	0	0	4
		sira . Ioint do trottoir	laisse infiltrer l'eau sur les assises (200	7). // Joi	nt de cou	ılée et	trace de	rouille	).		·		·	'
Comn	nenta	aire. Joint de trottoir	(200	,										

Commentaire: Joint de trottoir laisse infiltrer l'eau sur les assises (2007). // Joint de coulée et trace de rouille.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

	CODE	UNITÉ	QTÉ
19	3122	unité(s)	1
23	3122	unité(s)	1
24	3121	m	8

CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

# FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : 00007 Barraute Municipalité:

Route 386 Route: 2017-08-22 Date de l'inspection :

Obstacle: Rivière Laflamme Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

			DONNÉES I	O'INS	PECT	ION				État	du ma	atéria	u (%)	
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	В	С	D	CEC
28	1	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Sud	15	m	S	N.d.	85	14	1	0	4
Comn	nenta	ire: Éclatement.			•	•		•						
29	1	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Nord	15	m	S	N.d.	90	9	1	0	4
Comn	nenta	ire: Éclatement. // O	duverture sous troisième poteau (fissure	à la ba	se).					1	•			
30	1	Approches	Transition de chaussée	0	Ouest			S	N.d.					4
Comn	nenta	ire: Affaissement du	trottoir formant une marche pour les p	iétons.	•									
31	1	Approches	Glissière Semi-rigide avec poteau de bois	0	Ouest	28	m	S	N.d.	100	0	0	0	4
Comn	nenta	ire: Quelques éclats	s sur les poteaux de bois.	1	•					1	•			
32	2	Cours d'eau et remblai	Remblai Granulaire	0	Est			S	N.d.					3
Comn	nenta	ire: Affaissement du	remblai sous le mur de front.		•	•		•						
33	2	Culées	Fondation Pieux en acier	3				Р	N.d.					4
Comn	nenta	ire: Acier des pieux	complètement corrodé, béton apparent	à l'inté	rieur (200	7).		•						
34	2	Culées	Mur de front	3		14	m2	Р	N.d.	78	20	2	0	4
Comn	nenta	ire: Délaminage et é	éclatement.		•	•		•						
35	2	Culées	Garde-grève	3		11	m2	S	N.d.	65	25	10	0	4
Comn	nenta	ire: Désagrégation i	mportante à la jonction de l'assise et du	ı garde-	grève.	•		•		•				
36	2	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	3		5	m2	S	N.d.	70	30	0	0	4
Comn	nenta	ire: Joint de coulée.								•				

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

### **RECOMMANDATIONS**

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

Inspection générale fermée

# FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure :**00007** Municipalité : Barraute

Route: Route 386 Date de l'inspection: **2017-08-22** 

Obstacle : Rivière Laflamme Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

			DONNÉES I	D'INS	PECT	ION				État	du ma	atéria	u (%)	)
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	#ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	Α	В	С	D	CEC
37	2	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	4		5	m2	S	N.d.	100	0	0	0	4
Comm	nenta	ire: Joint de coulée.					•			•				
38	2	Culées	Assise	3		16	m2	Р	N.d.	90	10	0	0	4
Comn	nenta	ire: Désagrégation.		•	•					1	•	•		
39	2	Platelage	Surface de roulement	0		140	m2	S	N.d.	25	75	0	0	3
Comn	nenta	ire :		1	•					1	•	•		
40	2	Platelage	Système de drainage	0		2		S	N.d.					4
Comn	nenta	ire :		1	•		1							
41	2	Platelage	Côté extérieur	0	Sud	19	m2	Р	N.d.	55	30	15	0	4
Comn	nenta	ire: Délaminage.		1	•					1	•	•		
42	2	Platelage	Côté extérieur	0	Nord	19	m2	Р	N.d.	85	14	1	0	4
Comn	nenta	ire: Délaminage.		1	•		1			ı				
43	2	Platelage	Platelage Dalle en béton régulier	0		187	m2	Р	N.d.	79	20	1	0	4
Comm	nenta	ire: Délaminage, po	urtour des réparations vis-à-vis ancien	drain.			•			•				
44	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Béton armé	1		34	m2	Р	N.d.	45	54	1	0	4
Comn	nenta	nire: Délaminage ext	rémité est.											
45	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	2		34	m2	Р	N.d.	79	20	1	0	4

Commentaire : Délaminage extrémité est.

 $N.l.: \ Nature \ inspection \ / \ N.d.: \ Nouvelle \ donn\'ee \ / \ D. \ r.: \ Donn\'ee \ report\'ee \ / \ \'E. \ i. : \'El\'ement \ inaccessible$ 

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

# FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : **00007** Municipalité : Barraute

Route: Route 386 Date de l'inspection: **2017-08-22** 

Obstacle : Rivière Laflamme Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

Commentain  47 2 F Commentain  48 2 F Commentain  49 2 C Commentain  50 2 C Commentain  51 2 C Commentain	Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire : Délaminage ext Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire : Contreventements ire : Délaminage dar Contreventements	ÉLÉMENT / TYPE  Poutre Béton armé rémités est et ouest.  Poutre Béton armé rémité est et éclatement.  Poutre Béton armé  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes	# Él. 3 4 5 0 a la culé	Intermé		1	P/S P P pile.	N.d. N.d. N.d.	87 60	12 40 20	C 1 1 0 30	D 0 0 0 1	4
Commentain  47 2 F Commentain  48 2 F Commentain  49 2 C Commentain  50 2 C Commentain  51 2 C Commentain	poutres-caissons ire: Délaminage ext  Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire: Délaminage ext  Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire:  Contreventements ire: Délaminage dat  Contreventements	Béton armé rémités est et ouest.  Poutre Béton armé rémité est et éclatement.  Poutre Béton armé  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes	4 5 0 a la culé	té e et trace Intermé	34 34 8 e de rou	m2  m2  unité (s)  uille à la	P P	N.d.	87	12	0	0	4
47 2 F Commentair  48 2 F Commentair  49 2 C Commentair  50 2 C Commentair  51 2 C Commentair	Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire : Délaminage ext Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire : Contreventements ire : Délaminage dar Contreventements	Poutre Béton armé rémité est et éclatement.  Poutre Béton armé  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes	5 0 a la culé	té e et trace Intermé	34 8 e de rou	m2 unité (s) uille à la	P	N.d.	60	40	0	0	4
Commentain  48 2 F Commentain  49 2 C Commentain  50 2 C Commentain  51 2 C Commentain	poutres-caissons  ire: Délaminage ext  Poutres à âme pleine / poutres-caissons  ire:  Contreventements  ire: Délaminage dan  Contreventements	Béton armé rémité est et éclatement.  Poutre Béton armé  Diaphragmes  Diaphragmes  Diaphragmes	5 0 a la culé	té e et trace Intermé	34 8 e de rou	m2 unité (s) uille à la	P	N.d.	60	40	0	0	4
48 2 F Commentair 49 2 C Commentair 50 2 C Commentair 51 2 C Commentair	Poutres à âme pleine / poutres-caissons ire :  Contreventements ire : Délaminage dans Contreventements	Poutre Béton armé  Diaphragmes  ns le bas et fissure de plus de 0,8 mm à  Diaphragmes	0 a la culé	té e et trace Intermé	8 e de roi	unité (s) uille à la	S						
Commentain  2   F Commentain  49   2   C Commentain  50   2   C Commentain  51   2   C Commentain	poutres-caissons ire:  Contreventements ire: Délaminage dan Contreventements	Diaphragmes  In le bas et fissure de plus de 0,8 mm à Diaphragmes	0 a la culé	té e et trace Intermé	8 e de roi	unité (s) uille à la	S						
49 2 (Commentain 50 2 (Commentain 51 2 (Commentain Commentain Comm	Contreventements  ire: Délaminage dan  Contreventements	ns le bas et fissure de plus de 0,8 mm à	a la culé	té e et trace Intermé	de roi	(s) uille à la		N.d.	49	20	30	1	4
Commentain  50 2 0  Commentain  51 2 0  Commentain	ire: Délaminage dan	ns le bas et fissure de plus de 0,8 mm à	a la culé	té e et trace Intermé	de roi	(s) uille à la		N.d.	49	20	30	1	4
50 2 Commentain 51 2 Commentain	Contreventements	Diaphragmes	Τ	Intermé		1	pile.	I	•				
Commentain  51 2 (  Commentain			0	1									
51 2 Commentain	ire: Trous de carotta	age entre les noutres 4 et 5		diaire	4	unité (s)	s	N.d.	75	25	0	0	4
Commentai		age critic ies podites 4 et 5.	•						•	•			
	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Sud	23	m2	S	N.d.	80	19	1	0	4
	ire: Joint de trottoir	laisse infiltrer l'eau sur les assises (200	7). Écla	t.									1
52 2 0	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Nord	23	m2	S	N.d.	0	100	0	0	4
Commentaii	ire: Joint de trottoir	laisse infiltrer l'eau sur les assises (200	7).						•				
53 2	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Sud	15	m	S	N.d.	89	10	1	0	4
Commentaii	ire: Fissure à 0,8 m	m dans un poteau de glissière en bétor	armé.										
54 2 [		Glissière (gauche ou droite)	0	Nord	15	Ι			90	8	1	1	4

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

	CODE	UNITÉ	QTÉ
49	3121	m	5
54	3071	m	1

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

# FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : **00007** Municipalité :

ipalité: Barraute

Route: Route 386

Date de l'inspection :

2017-08-22

Noute . Noute coo

Obstacle: Rivière Laflamme

Type de structure :

41 - Pont à poutres en béton armé

	DONNÉES D'INSPECTION							État	État du matériau (%)					
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	#ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	Α	В	С	D	CEC
55	2	Approches	Transition de chaussée	0	Est			S	N.d.					4

#### Commentaire :

56	2	Approches	Glissière Semi-rigide avec poteau de bois	0	Est	30	m	S	N.d.	100	0	0	0	4

#### Commentaire :

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ		

CODE	UNITÉ	QTÉ		

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/01-Cours d'eau et remblai/11 -

Remblai//Ouest

A/B/C/D/CEC: ////3
Commentaires:

Affaissement du remblai sous le mur de front.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/20 - Fondation/1/

A/B/C/D/CEC: ////4 Commentaires:

Acier des pieux complètement corrodé, béton

apparent à l'intérieur (2007).



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/20 - Fondation/1/

A/B/C/D/CEC: ////4 Commentaires:

Acier des pieux complètement corrodé, béton

apparent à l'intérieur (2007).

Imprimé le 2017-12-12 Page 10 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/24 - Garde-grève/1/

A/B/C/D/CEC: 82/10/8/0/4

Commentaires:

Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève (dans le haut

entre les poutres 3 et 4).



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 1/03-Piles/32 - Colonnes / bancs/2/

A/B/C/D/CEC: 70/5/5/20/3

Commentaires:

Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM. Hauteur apparente : 2,6 m. Première colonne du rang ouest : ouverture de 3 mm sur 2 m sur la gaine en acier exposant le béton. Deuxième colonne du rang ouest : déformation partielle de 25 mm sur 0,2 m de long sur la gaine en acier. Perte de section de 34 % entre 150 mm au-dessus de l'eau et le fond marin sur la gaine en acier.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 1/03-Piles/32 - Colonnes / bancs/2/

A/B/C/D/CEC: 70/5/5/20/3

Commentaires:

Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM. Hauteur apparente : 2,6 m. Première colonne du rang ouest : ouverture de 3 mm sur 2 m sur la gaine en acier exposant le béton. Deuxième colonne du rang ouest : déformation partielle de 25 mm sur 0,2 m de long sur la gaine en acier. Perte de section de 34 % entre 150 mm au-dessus de l'eau et le fond marin sur la gaine en acier.

Imprimé le 2017-12-12 Page 11 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/1/

A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4

Commentaires:

Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de

section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/1/

A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4

Commentaires:

Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de

section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/1/

A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4

Commentaires:

Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de

section.

Imprimé le 2017-12-12 Page 12 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/1/

A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4

Commentaires:

Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de

section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/3/

A/B/C/D/CEC: 85/13/2/0/4

Commentaires:

Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest et légèrement à

l'extrémité est.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/3/

A/B/C/D/CEC: 85/13/2/0/4

Commentaires:

Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest et légèrement à

l'extrémité est.

Imprimé le 2017-12-12 Page 13 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/5/

A/B/C/D/CEC: 30/68/2/0/4

Commentaires:

Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest (légèrement à l'extrémité est). // Fissure de cisaillement

0,15 mm.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/5/

A/B/C/D/CEC: 30/68/2/0/4

Commentaires:

Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest (légèrement à l'extrémité est). // Fissure de cisaillement

0,15 mm.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/16-Dispositif de retenue/160 - Glissière

(gauche ou droite)//Nord

A/B/C/D/CEC: 90/9/1/0/4

Commentaires:

Éclatement. // Ouverture sous troisième

poteau (fissure à la base).

Imprimé le 2017-12-12 Page 14 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/01-Cours d'eau et remblai/11 -

Remblai//Est

A/B/C/D/CEC: ////3 Commentaires:

Affaissement du remblai sous le mur de front.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/

A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4

Commentaires:

Désagrégation importante à la jonction de

l'assise et du garde-grève.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/

A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4

Commentaires:

Désagrégation importante à la jonction de

l'assise et du garde-grève.

Imprimé le 2017-12-12 Page 15 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/

A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4

Commentaires:

Désagrégation importante à la jonction de

l'assise et du garde-grève.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/3/

A/B/C/D/CEC: 79/20/1/0/4

Commentaires:

Délaminage extrémités est et ouest.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/4/

A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4

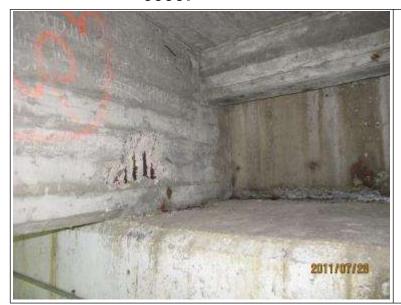
Commentaires:

Délaminage extrémité est et éclatement.

Imprimé le 2017-12-12 Page 16 de 18

### **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/4/

A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4

Commentaires:

Délaminage extrémité est et éclatement.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41 T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-

caissons /50 - Poutre/4/

A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4

Commentaires:

Délaminage extrémité est et éclatement.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/13-Contreventements/132 -

Diaphragmes//Extrémité

A/B/C/D/CEC: 49/20/30/1/4

Commentaires:

Délaminage dans le bas et fissure de plus de 0,8 mm à la culée et trace de rouille à la

pile.

Imprimé le 2017-12-12 Page 17 de 18

# **INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS**

Numéro de structure: **00007** (Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/16-Dispositif de retenue/160 - Glissière

(gauche ou droite)//Nord

A/B/C/D/CEC: 90/8/1/1/4

Commentaires: Éclatement.

Imprimé le 2017-12-12 Page 18 de 18