

RAPPORT D'INSPECTION GÉNÉRALE

Date de l'inspection : 2017-08-22

Statut : FERMÉE

Numéro de structure : 00007

Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

Nom :
 

Resp. gestion : 10 - Min.

Route : Route 386
 

Classe route : 30 - Régionale

Obstacle : Rivière Laflamme
 

An. const. : 1958

Municipalité : Barraute
 

Niveau de structure : 3

ÉLÉMENTS RETENANT L'ATTENTION

T.	GROUPE	ÉLÉMENT	No	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
1	Contreventements	Diaphragmes		Extrémité	8	unité (s)	S	N.d.	55	20	25	0	4
1	Piles	Colonnes / bancs	2		73	m2	P	N.d.	70	5	5	20	3
1	Platelage	Côté extérieur		Sud	19	m2	P	N.d.	50	30	20	0	4
1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre	1		34	m2	P	N.d.	48	50	1	1	4
2	Contreventements	Diaphragmes		Extrémité	8	unité (s)	S	N.d.	49	20	30	1	4
2	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite)		Nord	15	m	S	N.d.	90	8	1	1	4

DEMANDES D'INFORMATIONS ADDITIONNELLES

Commentaires

Inspections suggérées
 

☐ Spéciale
 ☐ Observation
 ☐ Sous marine
 ☐ Essai non destructif – acier

Suivi
 

☐ Risque de chute de fragments de béton
 ☐ Risque de chute de strates de rouille
 ☐ Avis technique - fissuration béton
 ☐ Suivi particulier - inspection générale

INDICATEURS DE GESTION

Inspection actuelle
 

IMS : 61,7
 ICS : 93,5
 CECS : 3

Structure avec déficiences :
 

État : ☒
 Fonctionnalité : ☐

Inspection précédente
 

IMS : 65,3
 ICS : 88,0
 CECS : 3

PROCHAINE INSPECTION GÉNÉRALE

Fréquence suggérée : 3
 Effective : 3
 Année prochaine inspection : 2020

INSPECTEURS

Nom des inspecteurs :
 

Gagnon, Mélinda (Min.) B2
 Gilbert-Laplante, Alexandre (Min.) B1

Robitaille, Pascal (Min.) A1

Firme :
 

Ingénieur responsable de l'inspection : Robitaille, Pascal (Min.)
 Date

## FICHE D'INSPECTION - COMPLÉMENT

Numéro structure : **00007**Date de l'inspection : **2017-08-22**

Route :	Route 386	Type de structure :	41 - Pont à poutres en béton armé
Obstacle :	Rivière Laflamme	Niveau de structure :	3 Fréq. effective (an) :3
Municipalité :	Barraute	An. const. :	1958
Site :	Village de Barraute	Resp. gestion :	10 - Min.
Orientation :	Est-Ouest	X : 236566	Y : 521203
Point de repère :	Est vers Belcourt	Lat : 48,437304	Long : -77,631626

## INSPECTEURS IMPLIQUÉS

Nom des inspecteurs :	Gagnon, Mélinda (Min.)	B2	Gilbert-Laplante, Alexandre (Min.)	B1
	Robitaille, Pascal (Min.)	A1		
Ingénieur responsable de l'inspection :	Robitaille, Pascal (Min.)	Date :		
Firme :				

## COMPLÉMENTS - INSPECTION GÉNÉRALE

## MÉTÉO

17 °C, nuageux.

## ÉLÉMENTS À SURVEILLER LORS DE L'INSPECTION ANNUELLE

État des pieux à la pile (fissuration du gainage et dégradation).

## DEMANDE D'INFORMATIONS ADDITIONNELLES

## Commentaires

## Inspections suggérées

- ☐ Spéciale  
☐ Observation  
☐ Sous-marine  
☐ Essai non destructif – acier

## Suivi

- ☐ Risque de chute de fragments de béton (sécurité)  
☐ Risque de chute de strates de rouille  
☐ Avis technique - fissuration béton  
☐ Suivi particulier - inspection générale

## ACTIVITÉ STRUCTURE

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

CODE	UNITÉ	QTÉ

Inspection générale fermée

**FICHE D'INSPECTION**

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

**DONNÉES D'INSPECTION**

										État du matériau (%)				
	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉL.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
1	1	Cours d'eau et remblai	Cours d'eau	0				S	N.d.					4

**Commentaire :**

2	1	Cours d'eau et remblai	Remblai Granulaire	0	Ouest			S	N.d.					3
---	---	------------------------	-----------------------	---	-------	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :** Affaissement du remblai sous le mur de front.

3	1	Cours d'eau et remblai	Protection de talus Autres types de protection de talus	0	Ouest			S	N.d.					4
---	---	------------------------	--	---	-------	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :**

4	1	Culées	Fondation Pieux en acier	1				P	N.d.					4
---	---	--------	-----------------------------	---	--	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :** Acier des pieux complètement corrodé, béton apparent à l'intérieur (2007).

5	1	Culées	Mur de front	1		14	m2	P	N.d.	80	10	10	0	4
---	---	--------	--------------	---	--	----	----	---	------	----	----	----	---	---

**Commentaire :** Délaminage sous les poutres 3 et 4. Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM.

6	1	Culées	Garde-grève	1		11	m2	S	N.d.	82	10	8	0	4
---	---	--------	-------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Désagréation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève (dans le haut entre les poutres 3 et 4).

7	1	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	1		5	m2	S	N.d.	89	10	1	0	4
---	---	--------	---	---	--	---	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de coulée. // Désagréation importante.

8	1	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	2		5	m2	S	N.d.	94	5	1	0	4
---	---	--------	---	---	--	---	----	---	------	----	---	---	---	---

**Commentaire :** Joint de coulée. Éclat.

9	1	Culées	Assise	1		18	m2	P	N.d.	90	10	0	0	4
---	---	--------	--------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Désagréation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève (mis dans garde-grève).

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

**RECOMMANDATIONS**

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉL.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
10	1	Piles	Fondation Pieux en acier	2				P	N.d.					4

**Commentaire :** Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM.

11	1	Piles	Colonnes / bancs Forme ronde	2		73	m2	P	N.d.	70	5	5	20	3
----	---	-------	---------------------------------	---	--	----	----	---	------	----	---	---	----	---

**Commentaire :** Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM. Hauteur apparente : 2,6 m. Première colonne du rang ouest : ouverture de 3 mm sur 2 m sur la gaine en acier exposant le béton. Deuxième colonne du rang ouest : déformation partielle de 25 mm sur 0,2 m de

12	1	Piles	Chevêtre	2		48	m2	P	N.d.	55	40	5	0	4
----	---	-------	----------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage.

13	1	Piles	Assise	2		23	m2	P	N.d.	95	5	0	0	4
----	---	-------	--------	---	--	----	----	---	------	----	---	---	---	---

**Commentaire :** Désagrégation et délaminage.

14	1	Platelage	Surface de roulement	0		140	m2	S	N.d.	34	65	1	0	3
----	---	-----------	----------------------	---	--	-----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Réparé, mais durabilité non garantie.

15	1	Platelage	Système de drainage	0		2		S	N.d.					4
----	---	-----------	---------------------	---	--	---	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :**

16	1	Platelage	Côté extérieur	0	Sud	19	m2	P	N.d.	50	30	20	0	4
----	---	-----------	----------------	---	-----	----	----	---	------	----	----	----	---	---

**Commentaire :** Délaminage.

17	1	Platelage	Côté extérieur	0	Nord	19	m2	P	N.d.	60	38	2	0	4
----	---	-----------	----------------	---	------	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage.

18	1	Platelage	Platelage Dalle en béton régulier	0		187	m2	P	N.d.	79	20	1	0	4
----	---	-----------	--------------------------------------	---	--	-----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage contour des drains et sur la dalle.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i.: Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ
11	3211	unité(s)	18
16	3136	m	15

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉL.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
19	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	1		34	m2	P	N.d.	48	50	1	1	4

**Commentaire :** Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de section.

20	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	2		34	m2	P	N.d.	85	15	0	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :**

21	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	3		34	m2	P	N.d.	85	13	2	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest et légèrement à l'extrémité est.

22	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	4		34	m2	P	N.d.	50	50	0	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage extrémité ouest.

23	1	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	5		34	m2	P	N.d.	30	68	2	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest (légèrement à l'extrémité est). // Fissure de cisaillement 0,15 mm.

24	1	Contreventements	Diaphragmes	0	Extrémité	8	unité (s)	S	N.d.	55	20	25	0	4
----	---	------------------	-------------	---	-----------	---	-----------	---	------	----	----	----	---	---

**Commentaire :** Délaminage dans le bas.

25	1	Contreventements	Diaphragmes	0	Intermédiaire	4	unité (s)	S	N.d.	85	15	0	0	4
----	---	------------------	-------------	---	---------------	---	-----------	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :**

26	1	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Sud	23	m2	S	N.d.	60	40	0	0	4
----	---	------------------------	----------	---	-----	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de trottoir laisse infiltrer l'eau sur les assises (2007). // Joint de coulée et trace de rouille.

27	1	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Nord	23	m2	S	N.d.	0	100	0	0	4
----	---	------------------------	----------	---	------	----	----	---	------	---	-----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de trottoir laisse infiltrer l'eau sur les assises (2007). // Joint de coulée et trace de rouille.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ
19	3122	unité(s)	1
23	3122	unité(s)	1
24	3121	m	8

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# É.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
28	1	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Sud	15	m	S	N.d.	85	14	1	0	4

**Commentaire :** Éclatement.

29	1	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Nord	15	m	S	N.d.	90	9	1	0	4
----	---	-----------------------	--	---	------	----	---	---	------	----	---	---	---	---

**Commentaire :** Éclatement. // Ouverture sous troisième poteau (fissure à la base).

30	1	Approches	Transition de chaussée	0	Ouest			S	N.d.					4
----	---	-----------	------------------------	---	-------	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :** Affaissement du trottoir formant une marche pour les piétons.

31	1	Approches	Glissière Semi-rigide avec poteau de bois	0	Ouest	28	m	S	N.d.	100	0	0	0	4
----	---	-----------	--	---	-------	----	---	---	------	-----	---	---	---	---

**Commentaire :** Quelques éclats sur les poteaux de bois.

32	2	Cours d'eau et remblai	Remblai Granulaire	0	Est			S	N.d.					3
----	---	------------------------	-----------------------	---	-----	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :** Affaissement du remblai sous le mur de front.

33	2	Culées	Fondation Pieux en acier	3				P	N.d.					4
----	---	--------	-----------------------------	---	--	--	--	---	------	--	--	--	--	---

**Commentaire :** Acier des pieux complètement corrodé, béton apparent à l'intérieur (2007).

34	2	Culées	Mur de front	3		14	m2	P	N.d.	78	20	2	0	4
----	---	--------	--------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage et éclatement.

35	2	Culées	Garde-grève	3		11	m2	S	N.d.	65	25	10	0	4
----	---	--------	-------------	---	--	----	----	---	------	----	----	----	---	---

**Commentaire :** Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève.

36	2	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	3		5	m2	S	N.d.	70	30	0	0	4
----	---	--------	---	---	--	---	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de coulée.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i.: Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉL.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
37	2	Culées	Murs en aile / en retour Indéterminé	4		5	m2	S	N.d.	100	0	0	0	4

Commentaire : Joint de coulée.

38	2	Culées	Assise	3		16	m2	P	N.d.	90	10	0	0	4
----	---	--------	--------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire : Désagrégation.

39	2	Platelage	Surface de roulement	0		140	m2	S	N.d.	25	75	0	0	3
----	---	-----------	----------------------	---	--	-----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire :

40	2	Platelage	Système de drainage	0		2		S	N.d.					4
----	---	-----------	---------------------	---	--	---	--	---	------	--	--	--	--	---

Commentaire :

41	2	Platelage	Côté extérieur	0	Sud	19	m2	P	N.d.	55	30	15	0	4
----	---	-----------	----------------	---	-----	----	----	---	------	----	----	----	---	---

Commentaire : Délaminage.

42	2	Platelage	Côté extérieur	0	Nord	19	m2	P	N.d.	85	14	1	0	4
----	---	-----------	----------------	---	------	----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire : Délaminage.

43	2	Platelage	Platelage Dalle en béton régulier	0		187	m2	P	N.d.	79	20	1	0	4
----	---	-----------	--------------------------------------	---	--	-----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire : Délaminage, pourtour des réparations vis-à-vis ancien drain.

44	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	1		34	m2	P	N.d.	45	54	1	0	4
----	---	--	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire : Délaminage extrémité est.

45	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	2		34	m2	P	N.d.	79	20	1	0	4
----	---	--	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

Commentaire : Délaminage extrémité est.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# Él.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
46	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	3		34	m2	P	N.d.	79	20	1	0	4

**Commentaire :** Délaminage extrémités est et ouest.

47	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	4		34	m2	P	N.d.	87	12	1	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Délaminage extrémité est et éclatement.

48	2	Poutres à âme pleine / poutres-caissons	Poutre Béton armé	5		34	m2	P	N.d.	60	40	0	0	4
----	---	---	----------------------	---	--	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :**

49	2	Contreventements	Diaphragmes	0	Extrémité	8	unité (s)	S	N.d.	49	20	30	1	4
----	---	------------------	-------------	---	-----------	---	-----------	---	------	----	----	----	---	---

**Commentaire :** Délaminage dans le bas et fissure de plus de 0,8 mm à la culée et trace de rouille à la pile.

50	2	Contreventements	Diaphragmes	0	Intermédiaire	4	unité (s)	S	N.d.	75	25	0	0	4
----	---	------------------	-------------	---	---------------	---	-----------	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Trous de carottage entre les poutres 4 et 5.

51	2	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Sud	23	m2	S	N.d.	80	19	1	0	4
----	---	------------------------	----------	---	-----	----	----	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de trottoir laisse infiltrer l'eau sur les assises (2007). Éclat.

52	2	Chasse-roue / trottoir	Trottoir	0	Nord	23	m2	S	N.d.	0	100	0	0	4
----	---	------------------------	----------	---	------	----	----	---	------	---	-----	---	---	---

**Commentaire :** Joint de trottoir laisse infiltrer l'eau sur les assises (2007).

53	2	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Sud	15	m	S	N.d.	89	10	1	0	4
----	---	-----------------------	--	---	-----	----	---	---	------	----	----	---	---	---

**Commentaire :** Fissure à 0,8 mm dans un poteau de glissière en béton armé.

54	2	Dispositif de retenue	Glissière (gauche ou droite) Poteaux en béton et grillage	0	Nord	15	m	S	N.d.	90	8	1	1	4
----	---	-----------------------	--	---	------	----	---	---	------	----	---	---	---	---

**Commentaire :** Éclatement.

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i.: Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ
49	3121	m	5
54	3071	m	1

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ



## FICHE D'INSPECTION

Numéro de structure : <b>00007</b>	Municipalité : Barraute
Route : Route 386	Date de l'inspection : <b>2017-08-22</b>
Obstacle : Rivière Laflamme	Type de structure : 41 - Pont à poutres en béton armé

## DONNÉES D'INSPECTION

État du matériau (%)

	T.	GROUPE	ÉLÉMENT / TYPE	# ÉI.	Pos.	Qté	Unit.	P/S	N.I.	A	B	C	D	CEC
55	2	Approches	Transition de chaussée	0	Est			S	N.d.					4

Commentaire :

56	2	Approches	Glissière Semi-rigide avec poteau de bois	0	Est	30	m	S	N.d.	100	0	0	0	4
----	---	-----------	--	---	-----	----	---	---	------	-----	---	---	---	---

Commentaire :

N.I.: Nature inspection / N.d.: Nouvelle donnée / D. r.: Donnée reportée / É. i. : Élément inaccessible

## RECOMMANDATIONS

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

	CODE	UNITÉ	QTÉ

# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/01-Cours d'eau et remblai/11 - Remblai/Ouest  
 A/B/C/D/CEC: ///3  
 Commentaires:  
 Affaissement du remblai sous le mur de front.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/20 - Fondation/1/  
 A/B/C/D/CEC: ///4  
 Commentaires:  
 Acier des pieux complètement corrodé, béton apparent à l'intérieur (2007).



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/20 - Fondation/1/  
 A/B/C/D/CEC: ///4  
 Commentaires:  
 Acier des pieux complètement corrodé, béton apparent à l'intérieur (2007).

# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/02-Culées/24 - Garde-grève/1/

A/B/C/D/CEC: 82/10/8/0/4

**Commentaires:**

Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève (dans le haut entre les poutres 3 et 4).



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/03-Piles/32 - Colonnes / bancs/2/

A/B/C/D/CEC: 70/5/5/20/3

**Commentaires:**

Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM. Hauteur apparente : 2,6 m. Première colonne du rang ouest : ouverture de 3 mm sur 2 m sur la gaine en acier exposant le béton. Deuxième colonne du rang ouest : déformation partielle de 25 mm sur 0,2 m de long sur la gaine en acier. Perte de section de 34 % entre 150 mm au-dessus de l'eau et le fond marin sur la gaine en acier.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 1/03-Piles/32 - Colonnes / bancs/2/

A/B/C/D/CEC: 70/5/5/20/3

**Commentaires:**

Inspection sous-marine 2013 par Genivar-SSBLM. Hauteur apparente : 2,6 m. Première colonne du rang ouest : ouverture de 3 mm sur 2 m sur la gaine en acier exposant le béton. Deuxième colonne du rang ouest : déformation partielle de 25 mm sur 0,2 m de long sur la gaine en acier. Perte de section de 34 % entre 150 mm au-dessus de l'eau et le fond marin sur la gaine en acier.



# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/1/  
 A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4  
 Commentaires:  
 Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/1/  
 A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4  
 Commentaires:  
 Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/1/  
 A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4  
 Commentaires:  
 Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de section.

# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/1/  
 A/B/C/D/CEC: 48/50/1/1/4  
 Commentaires:  
 Éclatement extérieur ouest avec armature apparente avec plus de 30 % de perte de section.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/3/  
 A/B/C/D/CEC: 85/13/2/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest et légèrement à l'extrémité est.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/3/  
 A/B/C/D/CEC: 85/13/2/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest et légèrement à l'extrémité est.



# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/5/  
 A/B/C/D/CEC: 30/68/2/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest (légèrement à l'extrémité est). // Fissure de cisaillement 0,15 mm.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/5/  
 A/B/C/D/CEC: 30/68/2/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage et éclatement avec armature apparente à l'extrémité ouest (légèrement à l'extrémité est). // Fissure de cisaillement 0,15 mm.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 1/16-Dispositif de retenue/160 - Glissière (gauche ou droite)//Nord  
 A/B/C/D/CEC: 90/9/1/0/4  
 Commentaires:  
 Éclatement. // Ouverture sous troisième poteau (fissure à la base).

# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/01-Cours d'eau et remblai/11 - Remblai//Est  
 A/B/C/D/CEC: ///3  
 Commentaires:  
 Affaissement du remblai sous le mur de front.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/  
 A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4  
 Commentaires:  
 Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/  
 A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4  
 Commentaires:  
 Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève.



# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/02-Culées/24 - Garde-grève/3/

A/B/C/D/CEC: 65/25/10/0/4

## Commentaires:

Désagrégation importante à la jonction de l'assise et du garde-grève.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/3/

A/B/C/D/CEC: 79/20/1/0/4

## Commentaires:

Délaminage extrémités est et ouest.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41

T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/4/

A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4

## Commentaires:

Délaminage extrémité est et éclatement.



# INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/4/  
 A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage extrémité est et éclatement.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/05-Poutres à âme pleine / poutres-caissons /50 - Poutre/4/  
 A/B/C/D/CEC: 87/12/1/0/4  
 Commentaires:  
 Délaminage extrémité est et éclatement.



Date insp.: 2017-08-22 Type struct.: 41  
 T/G/E/No/Pos: 2/13-Contreventements/132 - Diaphragmes//Extrémité  
 A/B/C/D/CEC: 49/20/30/1/4  
 Commentaires:  
 Délaminage dans le bas et fissure de plus de 0,8 mm à la culée et trace de rouille à la pile.

## INSPECTION GÉNÉRALE - RAPPORT PHOTOS

Numéro de structure: **00007**

(Route 386 / Rivière Laflamme / Barraute)



Date insp.: 2017-08-22      Type struct.: 41  
T/G/E/No/Pos: 2/16-Dispositif de retenue/160 - Glissière  
(gauche ou droite)//Nord  
A/B/C/D/CEC: 90/8/1/1/4  
Commentaires:  
Éclatement.