Lectura del equipo mediante bus de campo integrado ACQ810

Prepare el convertidor para la comunicación mediante bus de campo integrado con los parámetros mostrados en la siguiente tabla. La columna **Ajuste para control por bus de campo** proporciona el valor a utilizar o bien el valor por defecto. La columna **Función/Información** proporciona una descripción del parámetro o da instrucciones acerca de su uso.

Los nuevos ajustes serán efectivos cuando vuelva a conectarse el convertidor, o cuando se active el parámetro 58.10 Refrescar ajust.

Parám	etro	Ajuste para control por bus de campo	Función / información						
INICIALIZACIÓN DE LA COMUNICACIÓN									
50.15	CW FBA usado	P.02.36	Selecciona la dirección del código de control de bus de campo en uso (02.36 EFB Control Word).						
58.01	Sel hab protocol	Modbus RTU	Inicializa la comunicación con el bus de campo integrado.						
CONFI	GURACIÓN MO	DBUS INTEGRADO							
58.03	Direccion nodo	1 (por defecto)	Dirección de nodo. Dos nodos no deben compartir la misma dirección de nodo en línea.						
58.04	Vel transmision	9600 (por defecto)	Define la velocidad de comunicación del enlace. Utilice el mismo ajuste que la estación maestra.						
58.05	Paridad	8 sin 1 (por defecto)	Selecciona el ajuste para la paridad y el bit de paro. Utilice el mismo ajuste que la estación maestra.						
58.06	Perfil control	ABB Mejorado (por defecto) o 16 Bits DCU	Selecciona el perfil de comunicación utilizado por el convertidor. Véase el apartado Funcionamiento básico de la interfaz de bus de campo integrado en la página 382.						
58.07	T sal perd comun	600 (por defecto)	Define el límite de final de espera para la supervisión de pérdida de comunicación de EFB.						
58.08	Modo perd comun	Ninguno (por defecto)	Habilita/inhabilita la supervisión de la pérdida de comunicación de EFB y define los medios de restauración del contador de demora de pérdida de comunicación.						
58.09	Accion perd com	Ninguno (por defecto)	Define el funcionamiento del convertidor tras la recuperación de la supervisión de la pérdida de comunicación de EFB.						
58.10	Refrescar ajust	Realizado (por defecto)	Actualiza los ajustes de los parámetros 58.0158.09.						

Parám	etro	Ajuste para control por bus de campo	Función / información				
58.30	Demora transmit	0 (por defecto)	Define el tiempo de demora que espera el esclavo antes de enviar una respuesta.				
58.31	Ret errores apl	Si (por defecto)	Selecciona si el convertidor devuelve los códigos de excepción Modbus o no.				
58.32	Orden codigo	MSW LSW (por defecto)	Define el orden de los códigos de datos en el marco Modbus.				
	E/S datos 1 E/S datos 24	0 (por defecto)	Define la dirección del parámetro del convertidor a la que el maestro Modbus accede cuando lee de o escribe en la dirección de registro correspondiente a parámetros de entrada/salida Modbus. Seleccione el parámetro que desee leer o en el que desee escribir mediante los códigos de E/S Modbus.				

400 Control a través de la interfaz de bus de campo integrado

Dirección de registro	Datos de registro (16 bits)
400101409999	Dirección de registro (parámetro del convertidor de 16 bits) = 400000 + 100 × grupo + índice
	Ejemplo: Dirección de registro Modbus al parámetro del convertidor 03.18 400000 + 100 × 3 + 18 = 400318
	Dirección de registro (parámetro del convertidor de 32 bits) = 420000 + 200 × grupo + 2 × índice
	Ejemplo: Dirección de registro Modbus al parámetro del convertidor 01.27
	420000 + 200 × 1 + 2 × 27 = 420254

Códigos de función Modbus

La siguiente tabla muestra los códigos de función Modbus soportados por la interfaz de bus de campo integrado.

lombre de la función	Descripción
	Lee el contenido de un bloque contiguo de registros de retención en un dispositivo servidor.
(eer registros de

01.01 Velocidad actual Filtrada, velocidad estimada del motor, en rpm. La constante del tiempo de filtrado puede ajustarse mediante el parámetro 19.03 Tiemp Filtro Vel. 100 = 1 rpm del tiempo de filtrado puede ajustarse mediante el parámetro 19.03 Tiemp Filtro Vel. 100 = 1 km otor. 100	01 Se	ñales actuales	Señales básicas para monitorizar el convertidor.	
motor. 10.03 Frecuencia Frecuencia de salida estimada del convertidor, en Hz. 100 = 1 Hz 101.04 Intensidad Intensidad Medida del motor, en A. 100 = 1 A 101.05 Intensidad % 101.06 Par Par del motor en porcentaje del par nominal del motor. Véase también el parámetro 01.29 Par nominal Esc. 101.07 Tension bus cc Tensión medida del circuito intermedio. 100 = 1 V 101.14 Veloc estimada Velocidad estimada del motor, en rpm. 100 = 1 rpm 101.15 Temp drive Temperatura estimada del IGBT, en porcentaje del límite de fallo. 101.17 Temp motor 1 Temperatura medida del motor 1, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 101.18 Temp motor 2 Temperatura medida del motor 2, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 101.19 Tension aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 101.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 101.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 101.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse is se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 101.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.01	Velocidad actual	del tiempo de filtrado puede ajustarse mediante el parámetro	100 = 1 rpm
Intensidad Intensidad medida del motor, en A. 100 = 1 A	01.02	Veloc de proceso		100 = 1%
01.05 Intensidad % Valor de la intensidad nominal del motor, en porcentaje. 10 = 1% 01.06 Par Par del motor en porcentaje del par nominal del motor. Véase también el parámetro 01.29 Par nominal Esc. 10 = 1% 01.07 Tension bus cc Tensión medida del circuito intermedio. 100 = 1 V 01.14 Veloc estimada Velocidad estimada del motor, en rpm. 100 = 1 rpm 01.15 Temp drive Temperatura estimada del IGBT, en porcentaje del límite de fallo. 10 = 1% 01.17 Temp motor 1 Temperatura medida del motor 1, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10 = 1 °C 01.18 Temp motor 2 Temperatura medida del motor 2, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10 = 1 °C 01.19 Tensión aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 10 = 1 V 01.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 1 = 1% 01.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. % o Hz	01.03	Frecuencia	Frecuencia de salida estimada del convertidor, en Hz.	100 = 1 Hz
Date	01.04	Intensidad	Intensidad medida del motor, en A.	100 = 1 A
Véase también el parámetro 01.29 Par nominal Esc. 01.07 Tension bus cc Tensión medida del circuito intermedio. 100 = 1 V 01.14 Veloc estimada Velocidad estimada del motor, en rpm. 100 = 1 rpm 01.15 Temp drive Temperatura estimada del IGBT, en porcentaje del límite de fallo. 01.17 Temp motor 1 Temperatura medida del motor 1, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 01.18 Temp motor 2 Temperatura medida del motor 2, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 01.19 Tension aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 01.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 1 = 1% 01.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 01.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 01.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 01.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.05	Intensidad %	Valor de la intensidad nominal del motor, en porcentaje.	10 = 1%
01.14 Veloc estimada Velocidad estimada del motor, en rpm. 100 = 1 rpm	01.06	Par		10 = 1%
Temperatura estimada del IGBT, en porcentaje del límite de fallo.	01.07	Tension bus cc	Tensión medida del circuito intermedio.	100 = 1 V
fallo. 10.17 Temp motor 1 Temperatura medida del motor 1, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10.18 Temp motor 2 Temperatura medida del motor 2, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10.19 Tension aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 10.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 10.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 10.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 10.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 10.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.14	Veloc estimada	Velocidad estimada del motor, en rpm.	100 = 1 rpm
se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10.18 Temp motor 2 Temperatura medida del motor 2, en grados Celsius cuando se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 10.19 Tension aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 10.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 1 = 1% 10.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 10.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 10.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 10.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.15	Temp drive	· ·	10 = 1%
se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es siempre 0). 101.19 Tension aliment Tensión de alimentación definida por el usuario (parámetro 47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 101.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 1 = 1% 101.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 101.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 101.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 1 = 1 kWh alimentación Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.17	Temp motor 1	se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es	10 = 1 °C
47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens alim. 01.21 Carga CPU Carga del microprocesador, en porcentaje. 1 = 1% 01.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 01.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. 01.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 01.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.18	Temp motor 2	se usa un sensor KTY. (Con un sensor PTC, el valor es	10 = 1 °C
O1.22 Potencia salida Potencia de salida del convertidor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. O1.23 Potencia motor Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. O1.24 kWh inverter Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. O1.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.19	Tension aliment	47.04 Tension aliment), o tensión de alimentación determinada automáticamente si se ha activado la identificación automática con el parámetro 47.03 Autold tens	10 = 1 V
función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. Potencia medida del eje del motor en kW o en CV, en función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.21	Carga CPU	Carga del microprocesador, en porcentaje.	1 = 1%
función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia. Se filtra mediante filtro de paso bajo de 100 ms. Cantidad de energía que ha pasado a través del convertidor (en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.22	Potencia salida	función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia.	
(en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. 01.25 kWh alimentacion Cantidad de potencia que ha tomado el convertidor de la alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.23	Potencia motor	función del ajuste del parámetro 16.17 Unidad potencia.	
alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse	01.24	kWh inverter	(en cualquier dirección) en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para	1 = 1 kWh
PC DriveStudio.	01.25	kWh alimentacion	alimentación de CA en kilovatios/hora. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para	1 = 1 kWh
01.26 Horas conectado Contador de tiempo. El contador está en marcha cuando el convertidor recibe alimentación. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio.	01.26	Horas conectado	convertidor recibe alimentación. Puede restaurarse si se	1 = 1 h

N.°	Nombre/Valor	Descripción	FbEq
01.27	Horas marcha	Contador de tiempo de funcionamiento del motor. El contador funciona cuando el inversor modula. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio. Nota: La lógica del convertidor emplea este valor para equiparar los funcionamientos de las bombas. Véase el apartado <i>Autocambio</i> (página 64).	1=1h
01.28	H. marcha vent	Tiempo de funcionamiento del ventilador de refrigeración del convertidor. Puede restaurarse si se introduce el valor 0 con la herramienta para PC DriveStudio.	1 = 1 h
01.29	Par nominal Esc	Par nominal que corresponde al 100%. Nota: Este valor se copia del parámetro 99.12 Par nom Motor, si éste se ha introducido. En caso contrario, se calcula su valor.	1000 = 1 N•m
01.30	Pares polos calc	Número calculado de pares de polos en el motor.	1=1
01.31	Const tiempo mec	Constante de tiempo mecánico del convertidor y de la maquinaria conforme a lo determinado por la función de autoajuste del regulador de velocidad. Véase el grupo de parámetros 23 Ctrl velocidad en la página 193.	1000 = 1 s
01.32	Temp fase U	Temperatura medida de la etapa de potencia de la fase U en porcentaje del límite de fallo.	10 = 1%
01.33	Temp fase V	Temperatura medida de la etapa de potencia de la fase V en porcentaje del límite de fallo.	10 = 1%
01.34	Temp fase W	Temperatura medida de la etapa de potencia de la fase W en porcentaje del límite de fallo.	10 = 1%
01.35	Ahorro energia	Energía ahorrada en kWh en comparación con la conexión directa a línea del motor. Nota: Este valor se obtiene al restar la energía consumida por el convertidor del consumo directo a línea (DOL) calculado conforme al parámetro 45.08 Pot Bomba DOL. Así pues, la precisión de esta señal depende de la precisión de la estimación de potencia DOL introducida en dicho parámetro. Véase el grupo de parámetros 45 Optimizar energia en la página 249.	1 = 1 kWh
01.36	Importe ahorrado	Ahorro económico en comparación con la conexión directa a línea del motor. Este valor se obtiene mediante la multiplicación de los parámetros 01.35 Ahorro energia y 45.02 Precio kWh. Véase el grupo de parámetros 45 Optimizar energia en la página 249.	100 = 1
01.37	Reduccion CO2	Reducción en las emisiones de CO ₂ en toneladas métricas en comparación con la conexión directa a línea del motor. Este valor se calcula mediante la multiplicación de la energía ahorrada en MWh por 45.07 Factor conv CO2 (el valor por defecto es 0,5 t/MWh). Véase el grupo de parámetros 45 Optimizar energia en la página 249.	10 = 1 tonelada métrica
01.38	Temp int tarjeta	La temperatura medida de la tarjeta de interfaz en grados Celsius.	10 = 1 °C
01.39	Tension salida	Tensión del motor calculada.	1 = 1 V

N.°	Nombre/Valor	ombre/Valor Descripción				
01.40	Filt velocidad	Resultado filtrado desde 01.01 Velocidad actual. El tiempo de filtro se ajusta con el parámetro 56.08 Tiem filt veloc. La señal no se utiliza en el control del motor.	100 = 1 rpm			
01.41	Filt par	Resultado filtrado desde 01.06 Par. El tiempo de filtro se ajusta con el parámetro 56.09 Tiem filt par. La señal no se utiliza en el control del motor.	10 = 1%			
01.42	Cont marcha vent	Número de veces que se ha puesto en marcha el ventilador de refrigeración del convertidor.	1=1			

02 Es	tado E/S	Estados y valores de entrada y salida; códigos de control y estado.								
02.01	Estado ED	Estado de las	entrad	as digi	tales E	D1E	D6 y [IIL.		-
		Bit	6	5	4	3	2	1	0	
		Entrada	ED6	DIIL	ED5	ED4	ED3	ED2	ED1	
		Ejemplo: 010 ED6 están de: Nota: ED6 ún ampliación de E/S programa	sactiva icamer E/S FI	das. ite esta O. Véa	á dispo ase el a	nible o	on un	módulo	o de	
02.02	Estado SR	Estado de las = SR1 y SR2 desenergizada Nota: SR3S módulo de am Ampliaciones	están e as. R6 úni ipliació	energiz camen n de E	adas, ite está /S FIO	SR3 a in disp . Véas	SR6 es onibles e el ap	stán s con u artado	n	-
02.03	Estado ESD	Estado de las Ejemplo: 001 de ellas están Nota: ESD3 a módulo de am Ampliaciones	001 = l desac ESD6 pliació	ESD1 y tivadas únicar n de E	/ ESD ² 3. mente (/S FIO	están están (. Véas	activa disponi e el ap	das, e bles co artado	l resto on un	-
02.04	EA1	Valor de la en entrada se sel JCU.								1000 = 1 unidad
02.05	EA1 escalada	Valor escalado parámetros 13								1000 = 1 unidad
02.06	EA2	Valor de la en entrada se sel JCU.								1000 = 1 unidad
02.07	EA2 escalada	Valor escalado parámetros 13								1000 = 1 unidad
02.08	EA3	Valor de la en información so módulo de am	obre el	tipo de						1000 = 1 unidad
02.09	EA3 escalada	Valor escalado parámetros 13								1000 = 1 unidad
02.10	EA4	Valor de la en información so módulo de am	obre el	tipo de						1000 = 1 unidad
02.11	EA4 escalada	Valor escalado parámetros 13								1000 = 1 unidad

N.°	Nombre/Valor	Descripción	FbEq
02.12	EA5	Valor de la entrada analógica EA5 en V o mA. Para más información sobre el tipo de entrada, véase el manual del módulo de ampliación.	1000 = 1 unidad
02.13	EA5 escalada	Valor escalado de la entrada analógica EA5. Véanse los parámetros 13.24 EA5 Escala max y 13.25 EA5 Escala min.	1000 = 1 unidad
02.16	SA1	Valor de la salida analógica SA1 en mA.	1000 = 1 mA
02.17	SA2	Valor de la salida analógica SA3 en mA.	1000 = 1 mA
02.18	SA3	Valor de la salida analógica SA3 en mA.	1000 = 1 mA
02.19	SA4	Valor de la salida analógica SA4 en mA.	1000 = 1 mA
02.20	DIO2 Frec In	Valor escalado de ESD1 cuando se utiliza como entrada de frecuencia. Véanse los parámetros 14.02 ESD1 Config y 14.57 In Frec max.	1000 = 1
02.21	DIO3 Frec Out	Valor de salida de la frecuencia de ESD2 cuando es utilizada como salida de frecuencia (el parámetro 14.06 se ajusta a Salida Frec).	1000 = 1 Hz

Enlace de convertidor a convertidor (XD2D)

El enlace de convertidor a convertidor es una línea de transmisión RS-485 en estrella que permite una comunicación básica maestro/seguidor con un convertidor maestro y múltiples seguidores.

El puente de activación de terminación T (véase el apartado *Puentes* anterior) situado junto a este bloque de terminales debe estar en la posición ON en los convertidores situados en los extremos del enlace de convertidor a convertidor. En los convertidores intermedios, el puente debe estar en la posición OFF.

Para el cableado debe usarse cable de par trenzado apantallado (~100 ohmios, por ejemplo un cable compatible con PROFIBUS). Para conseguir la mejor protección, se recomienda utilizar cable de alta calidad. El cable debe ser lo más corto posible. La longitud máxima del enlace es de 100 m (328 ft). Deben evitarse los bucles innecesarios así como tender los cables cerca de cables de potencia (como los cables de motor). Las pantallas de los cables deben conectarse a tierra a la placa de fijación de cables de control del convertidor, como se muestra en la página 66.

El diagrama siguiente muestra la conexión del enlace de convertidor a convertidor.

