P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
125	1370	0.09124087591
118	1301	0.09069946195
123	1361	0.09037472447
120	1358	0.088365243
120	1333	0.09002250563
113	1284	0.08800623053
114	1322	0.08623298033
123	1366	0.09004392387
111	1389	0.07991360691
112	1339	0.08364451083
SHITOMASI	9	

P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
149	1824	0.08168859649
152	1832	0.08296943231
150	1810	0.08287292818
155	1817	0.08530544854
149	1793	0.08310094813
149	1796	0.08296213808
156	1788	0.08724832215
150	1695	0.08849557522
138	1749	0.07890222985
143	1770	0.08079096045
	·	·
FAST	8	

P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
166	1351	0.1228719467
157	1327	0.1183119819
161	1311	0.1228070175
155	1351	0.1147298298
163	1360	0.1198529412
164	1347	0.1217520416
173	1363	0.1269258988
175	1331	0.1314800902
177	1358	0.1303387334
179	1331	0.1344853494
AKAZE	12	

P.V.K: Keypoints detected on the preceding vehicle.
T.D.K: Total keypoints detected.

avg. P.V.K/ T.D.K (%) for each detector.

P.V.K	T.D.K		P.V.K / T.D.K
1	7	115	0.147826087
1	4	98	0.1428571429
1	8	113	0.1592920354
2	1	121	0.173553719
2	6	160	0.1625
4	3	383	0.1122715405
1	8	85	0.2117647059
3	1	210	0.1476190476
2	6	171	0.1520467836
3	4	281	0.1209964413
HARRIS		15	·

P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
264	2757	0.0957562568
282	2777	0.1015484336
282	2741	0.1028821598
277	2735	0.1012797075
297	2757	0.1077257889
279	2695	0.1035250464
289	2715	0.1064456722
272	2628	0.103500761
266	2639	0.100795756
254	2672	0.09505988024
BRISK	10	

P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
138	1438	0.09596662031
132	1371	0.09628008753
124	1380	0.08985507246
137	1335	0.1026217228
134	1305	0.1026819923
140	1369	0.1022644266
137	1396	0.09813753582
148	1382	0.1070911722
159	1463	0.1086807929
137	1422	0.09634317862
SIFT	10	

P.V.K	T.D.K	P.V.K / T.D.K
92	500	0.184
102	500	0.204
106	500	0.212
113	500	0.226
109	500	0.218
125	500	0.25
130	500	0.26
129	500	0.258
127	500	0.254
128	500	0.256
ORB	23	

92	500	0.164
102	500	0.204
106	500	0.212
113	500	0.226
109	500	0.218
125	500	0.25
130	500	0.26
129	500	0.258
127	500	0.254
128	500	0.256
ORB	23	
·		