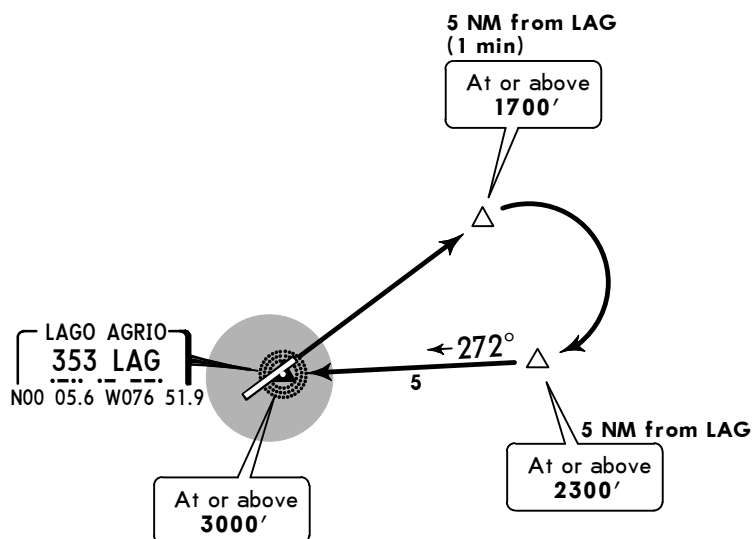
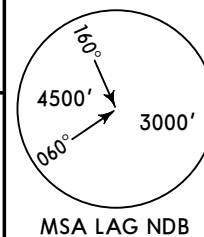




Apt Elev
983'

Trans level: By ATC Trans alt: 3000'

LAGO AGRIO NDB 1 DEPARTURE (LAG 1) (RWY 06)



This SID requires take-off minimums:
Ceiling 180m, Visibility 1400m.

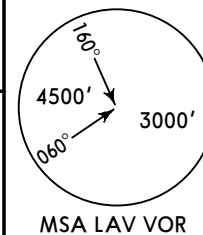
INITIAL CLIMB

After take-off MAINTAIN runway heading until crossing at or above 1700' within 5 NM from LAG NDB (1 min), turn RIGHT on course 272° at 5 NM from LAG NDB at or above 2300', continue climbing direct to cross LAG NDB at or above 3000', or proceed according to ATC instructions.

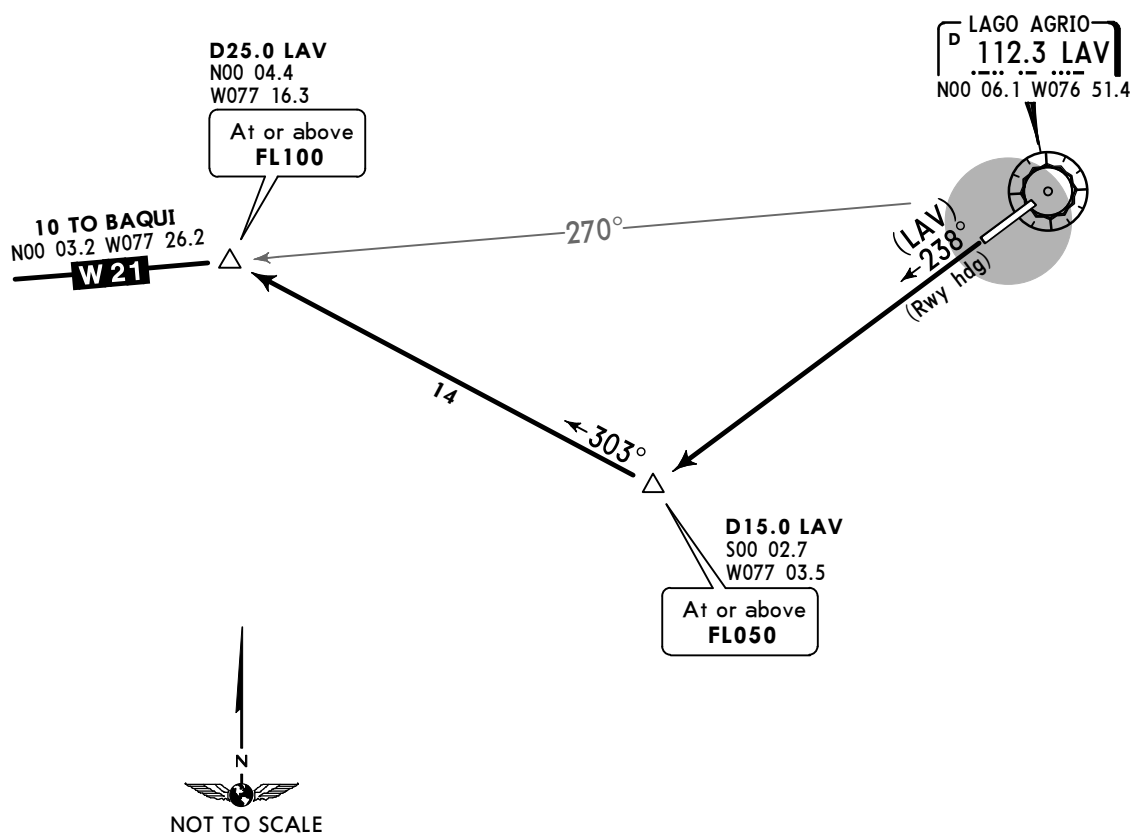
© JEPPESEN, 2003, 2017. ALL RIGHTS RESERVED.

Apt Elev
983'

Trans level: By ATC Trans alt: 3000'



LAGO AGRIO VOR 1A DEPARTURE (LAV 1A) (RWY 24)



This SID requires take-off minimums:
Ceiling 180m, Visibility 1400m; and a
minimum climb gradient of 5.0% (304' per NM).

Gnd speed-KT	75	100	150	200	250	300
5.0% V/V (fpm)	380	506	760	1013	1266	1519

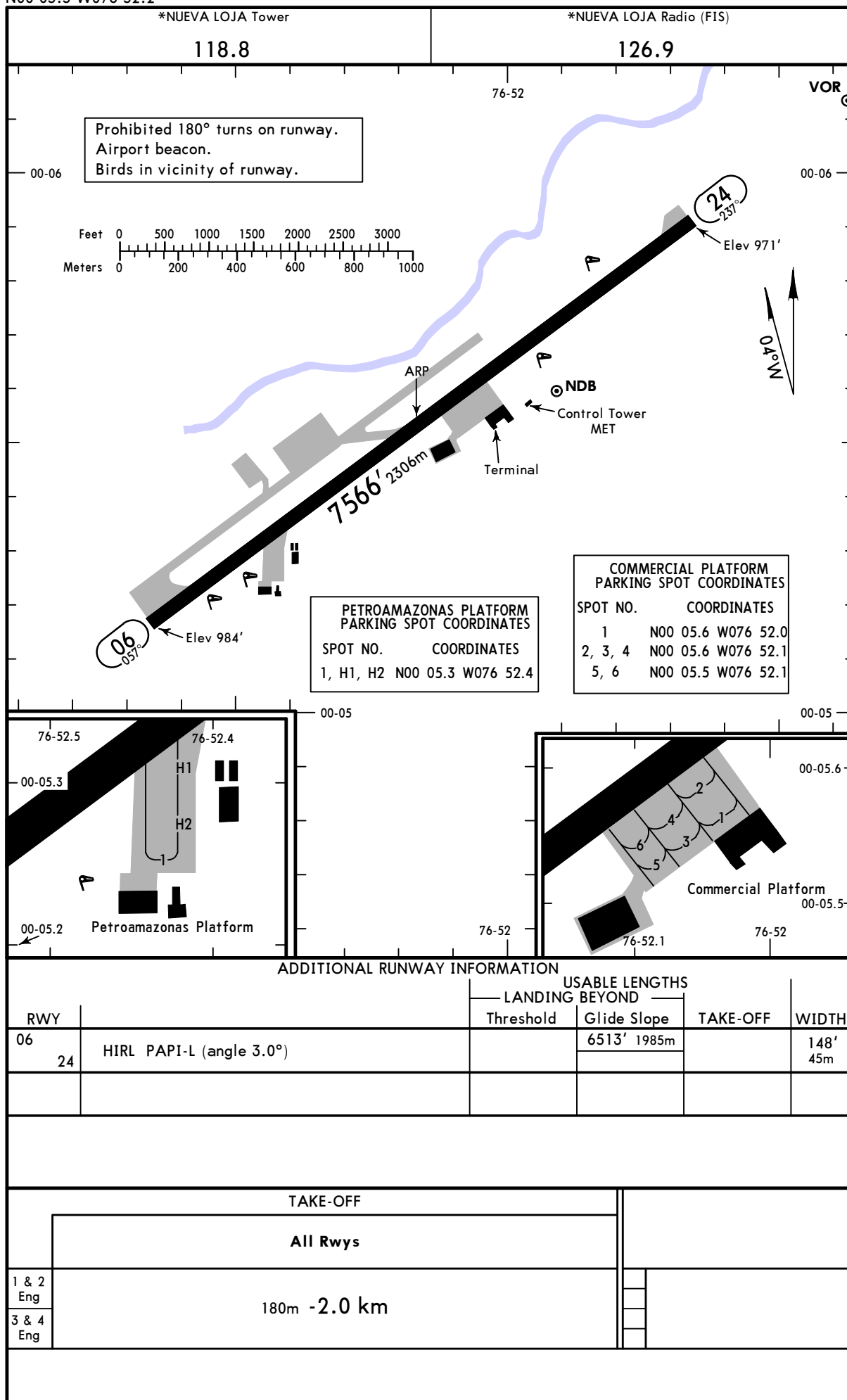
INITIAL CLIMB

After take-off climb on runway heading 238° (LAV R-238) until reaching at or above FL050 within D15.0 LAV, turn RIGHT climbing on course 303° to intercept LAV R-270 on airway W-21, cross at or above FL100 within D25.0 LAV, or proceed according to ATC instructions.

SENL/LGQ
Apt Elev **983'**
N00 05.5 W076 52.2

JEPPESEN
20 NOV 15 **(10-9)**

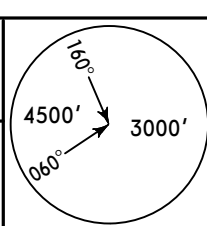
NUEVA LOJA, ECUADOR
LAGO AGRIO



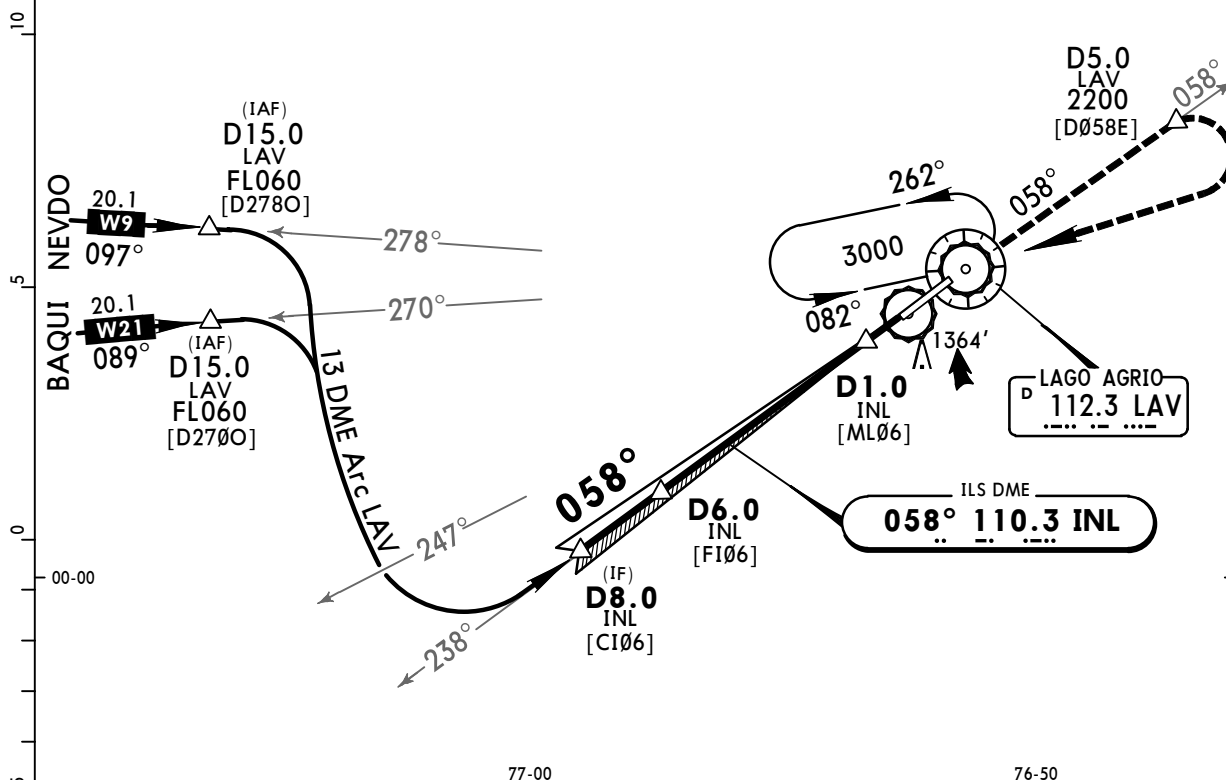
CHANGES: Airport revised.

© JEPPESEN, 2000, 2015. ALL RIGHTS RESERVED.

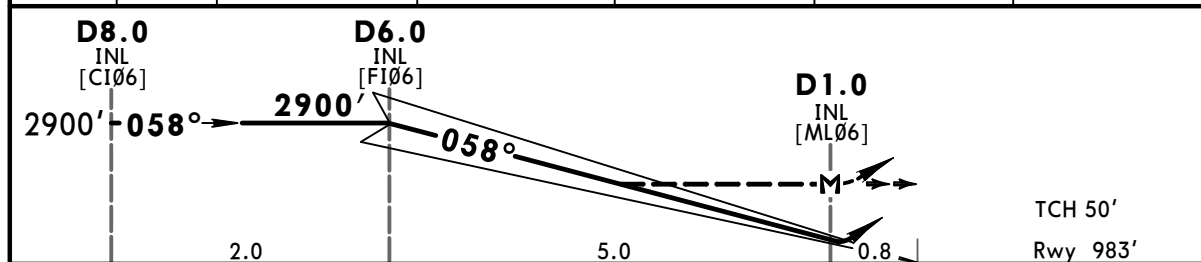
BRIEFING STRIP™

*NUEVA LOJA Approach				*NUEVA LOJA Tower	
120.4				118.8	
LOC INL 110.3	Final Apch Crs 058°	Minimum Alt D6.0 INL 2900' (1917')	ILS DA(H) 1300' (317')	Apt Elev 983' Rwy 983'	
MISSED APCH: Climb on 058° (R-058 LAV) to 2200' within D5.0 LAV, climbing RIGHT turn to 3000' to LAV VOR and hold, or according to ATC instructions.					
Alt Set: hPa Rwy Elev: 35 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 3000' 1. LAV VOR required. 2. DME required. 3. IAS MAX 210 KT for FAC.					

MSA LAV VOR



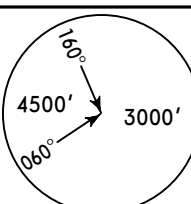
LOC	INL DME	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0
(GS out)	ALTITUDE	2900'	2580'	2260'	1940'	1620'

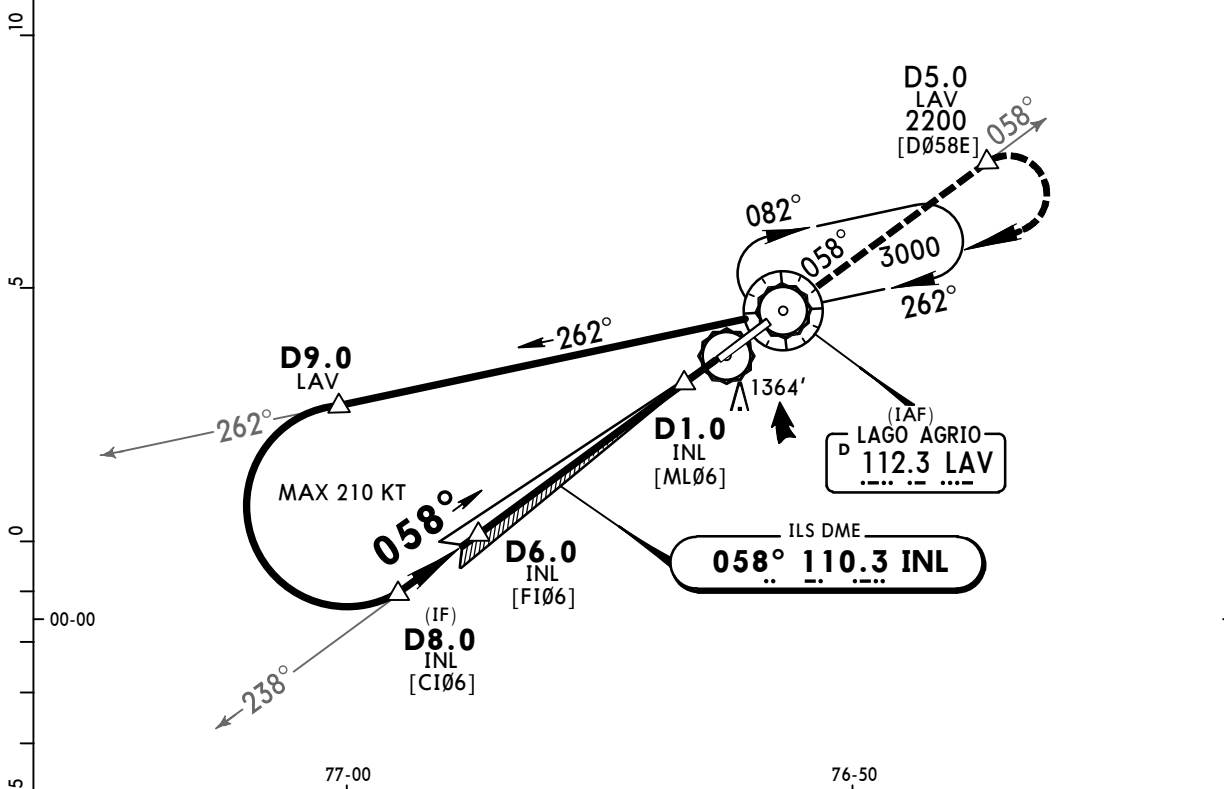


Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	PAPI-L	2200' on 058° within D5.0 LAV
GS 3.00°	372	478	531	637	743	849		
MAP at D1.0 INL or								
FAF to MAP 5.0	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53		

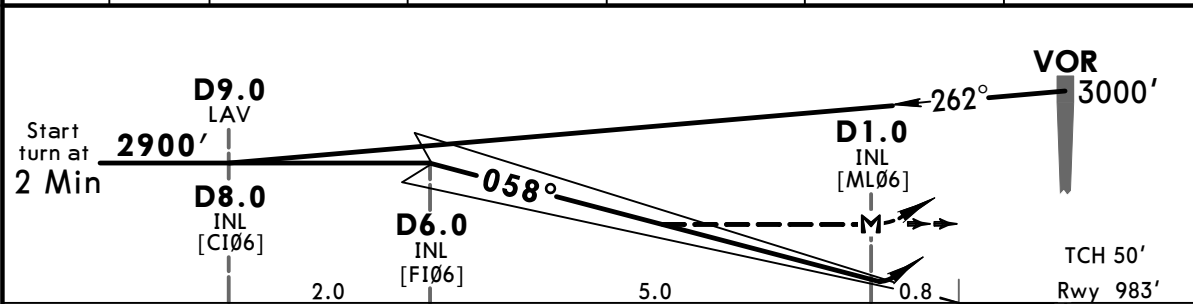
STRAIGHT-IN LANDING RWY 06				CIRCLE-TO-LAND RWY 24	
ILS		LOC (GS out)		Circling Not Authorized Southeast of Airport	
DA(H) 1300' (317')		MDA(H) 1500' (517')		MDA(H)	
A	1.4 km	2.4 km	Max Kts	1600' (617') -3.0 km	
B					
C					
D					

BRIEFING STRIP™

*NUEVA LOJA Approach				*NUEVA LOJA Tower		
120.4				118.8		
LOC INL 110.3	Final Apch Crs 058°	Minimum Alt D6.0 INL 2900' (1917')	ILS DA(H) 1300' (317')	Apt Elev 983' Rwy 983'	 MSA LAV VOR	
MISSED APCH: Climb on 058° (R-058 LAV) to 2200' within D5.0 LAV, climbing RIGHT turn to 3000' to LAV VOR and hold, or according to ATC instructions.						
Alt Set: hPa		Rwy Elev: 35 hPa	Trans level: By ATC			
1. LAV VOR required. 2. DME required.						



LOC (GS out)	INL DME	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0
ALTITUDE		2900'	2580'	2260'	1940'	1620'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
---------------	----	----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

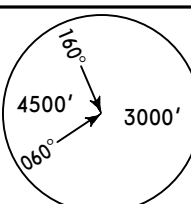
STRAIGHT-IN LANDING RWY 06				CIRCLE-TO-LAND RWY 24			
ILS		LOC (GS out)		Circling Not Authorized Southeast of Airport			
DA(H) 1300' (317')		MDA(H) 1500' (517')		MDA(H)			
A	1.4 km	2.4 km		Max Kts	1600' (617') -3.0 km		
B				100			
C				135			
D				180			

SENL/LGQ
LAGO AGRIO

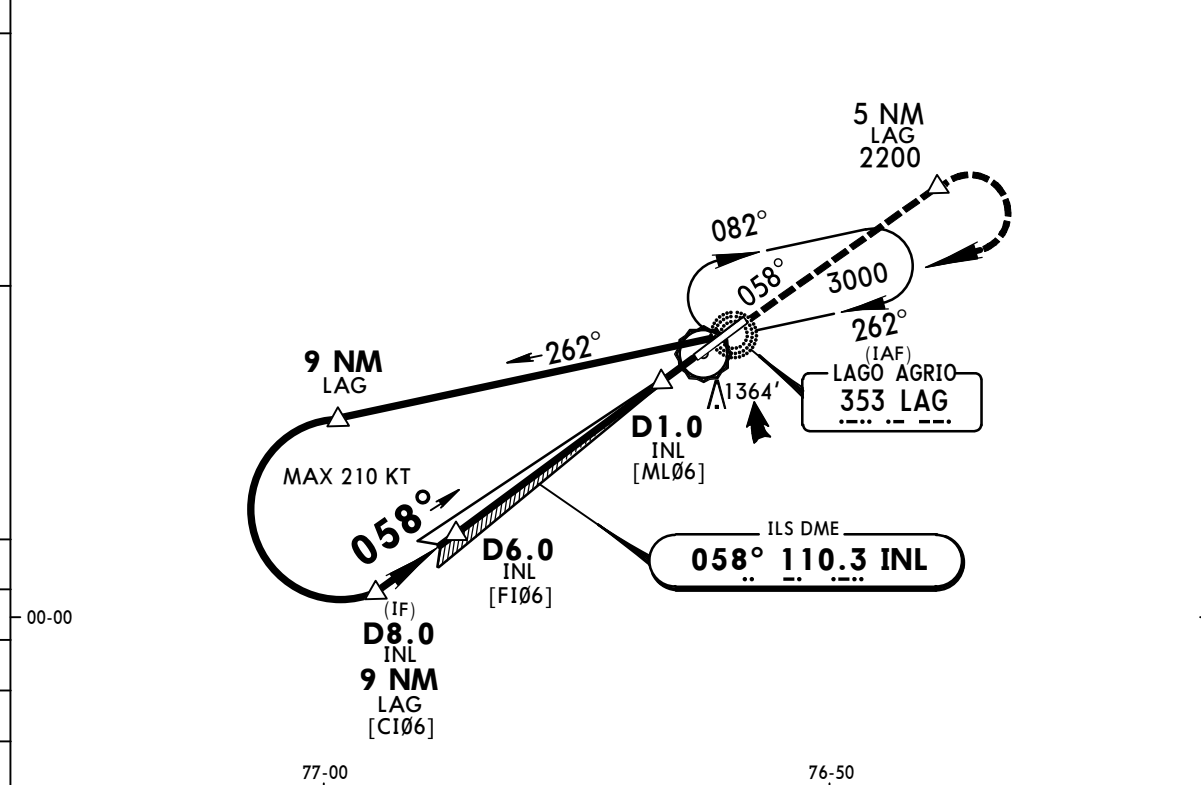
JEPPESSEN
29 JUL 16 (11-3)

NUEVA LOJA, ECUADOR
ILS or LOC X Rwy 06

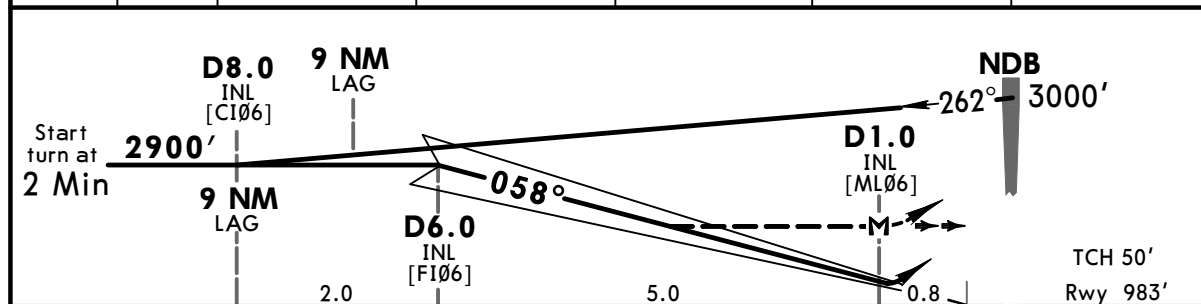
BRIEFING STRIP™

*NUEVA LOJA Approach				*NUEVA LOJA Tower	
120.4				118.8	
LOC INL 110.3	Final Apch Crs 058°	Minimum Alt D6.0 INL 2900' (1917')	ILS DA(H) 1300' (317')	Apt Elev 983' Rwy 983'	 MSA LAG NDB
MISSED APCH: Climb on 058° to 2200' within 5 NM LAG, climbing RIGHT turn to 3000' to LAG NDB and hold, or according to ATC instructions.					
Alt Set: hPa		Rwy Elev: 35 hPa	Trans level: By ATC		
1. LAG NDB required. 2. DME required.		Trans alt: 3000'			

BRIEFING STRIP™



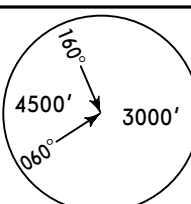
LOC	INL DME	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0
(GS out)	ALTITUDE	2900'	2580'	2260'	1940'	1620'



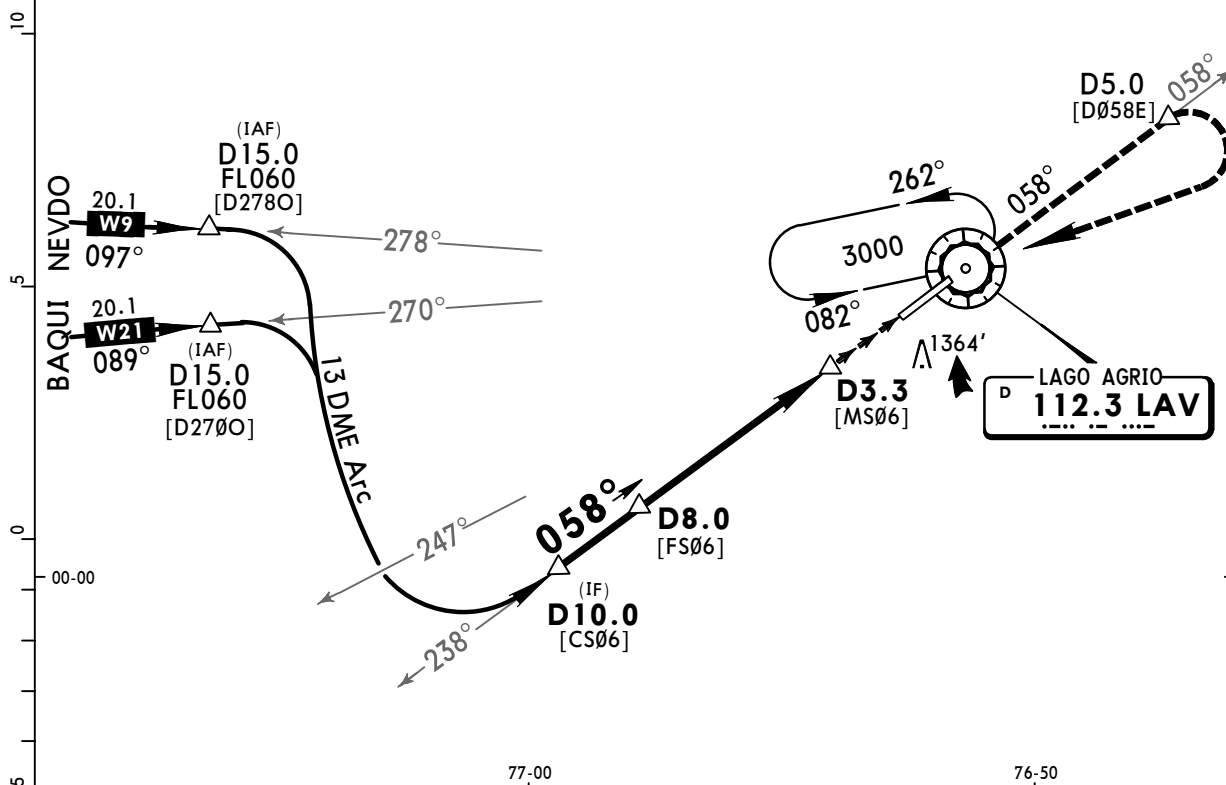
Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	PAPI-L	2200' on 058° within 5 NM LAG
GS 3.00°	372	478	531	637	743	849		
MAP at D1.0 INL or								
FAF to MAP 5.0	4:17	3:20	3:00	2:30	2:09	1:53		

STRAIGHT-IN LANDING RWY 06				CIRCLE-TO-LAND RWY 24			
ILS		LOC (GS out)		Circling Not Authorized Southeast of Airport			
DA(H) 1300' (317')		MDA(H) 1500' (517')		MDA(H)			
A	1.4 km	2.4 km	Max Kts	1600' (617') -3.0 km			
B							
C							
D							

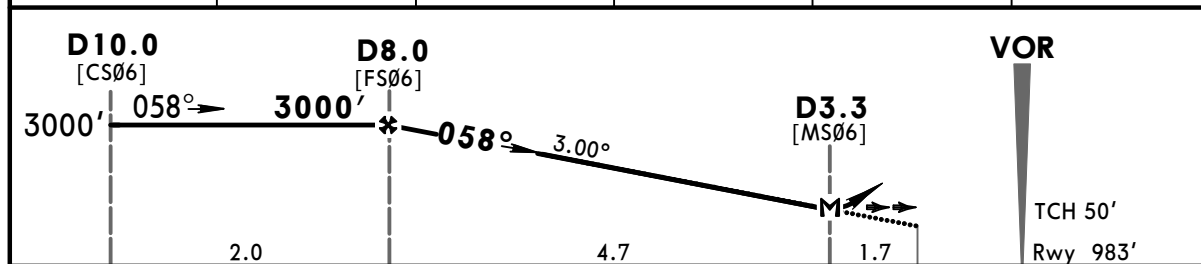
BRIEFING STRIP™

*NUEVA LOJA Approach				*NUEVA LOJA Tower	
120.4				118.8	
VOR LAV 112.3	Final Apch Crs 058°	Minimum Alt D8.0 3000' (2017')	MDA(H) 1500' (517')	Apt Elev 983' Rwy 983'	
MISSED APCH: Climb on 058° (R-058 LAV) to 2200' within D5.0, climbing RIGHT turn to 3000' to LAV VOR and hold, or according to ATC instructions.					
Alt Set: hPa		Rwy Elev: 35 hPa	Trans level: By ATC	Trans alt: 3000'	
1. LAV VOR required. 2. DME required.					

MSA LAV VOR



DME	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0
ALTITUDE	3000'	2680'	2370'	2050'	1740'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160
Descent Angle 3.00°	372	478	531	637	743	849
MAP at D3.3 or FAF to MAP	4.7	4:02	3:08	2:49	2:21	2:01
				1:46		

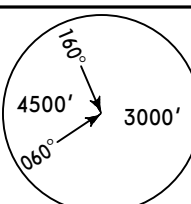
STRAIGHT-IN LANDING RWY 06			CIRCLE-TO-LAND RWY 24		
MDA(H) 1500' (517')			Circling Not Authorized Southeast of Airport		
2.4 km			MDA(H)		
			Max Kts		
			100		
			135		
			1600' (617') -3.0 km		
			180		
			205		

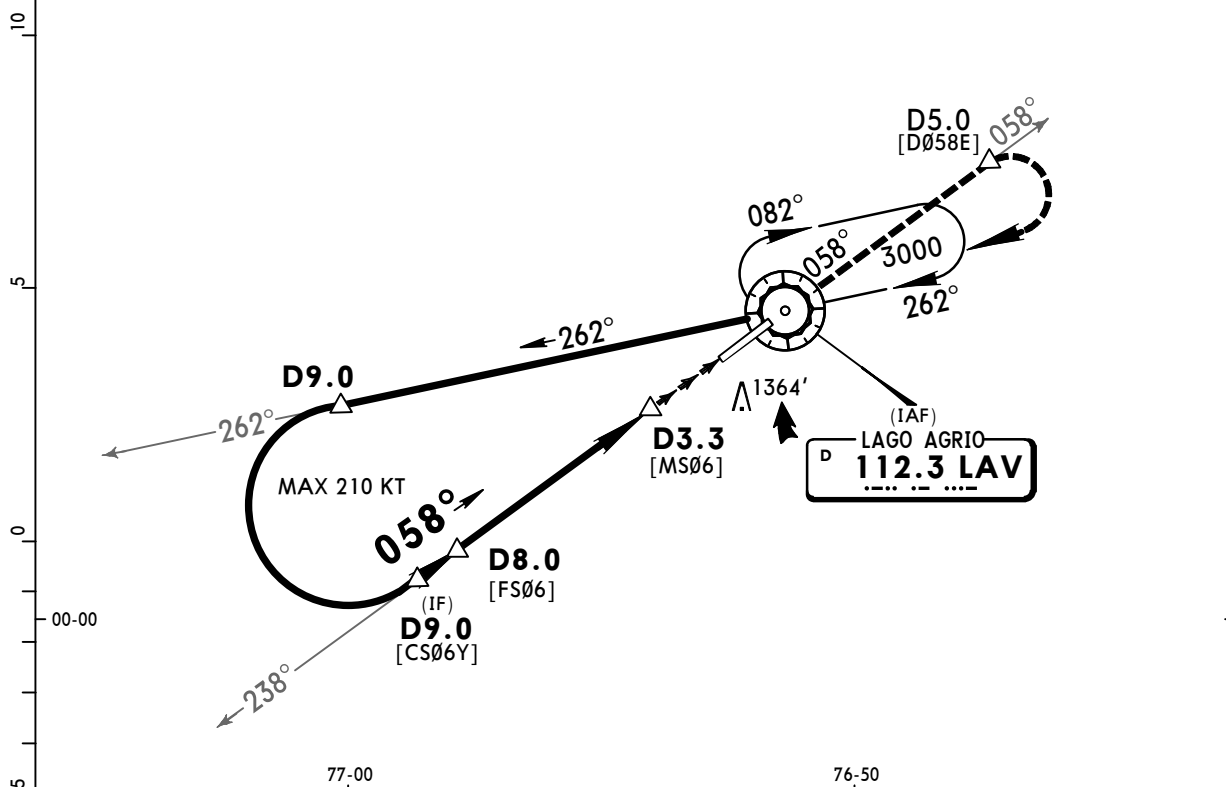
SENL/LGQ
LAGO AGRIO

JEPPESSEN
20 OCT 17 (13-2)

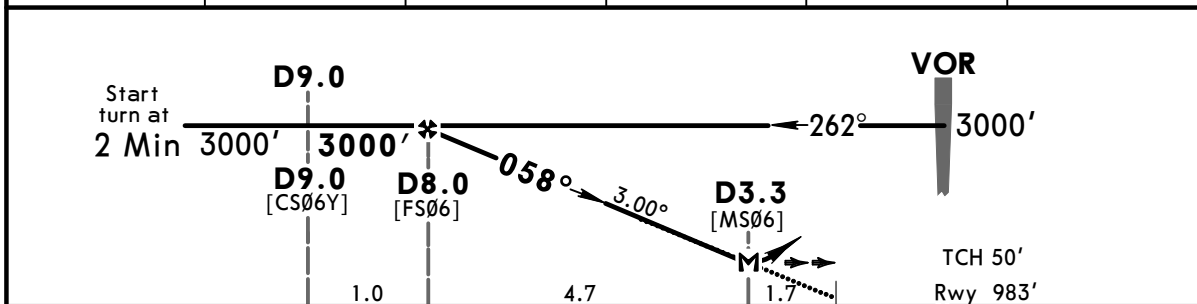
NUEVA LOJA, ECUADOR
VOR Y Rwy 06

BRIEFING STRIP™

*NUEVA LOJA Approach				*NUEVA LOJA Tower	
120.4				118.8	
VOR LAV 112.3	Final Apch Crs 058°	Minimum Alt D8.0 3000' (2017')	MDA(H) 1500' (517')	Apt Elev 983' Rwy 983'	 MSA LAV VOR
MISSED APCH: Climb on 058° (R-058 LAV) to 2200' within D5.0, climbing RIGHT turn to 3000' to LAV VOR and hold, or according to ATC instructions.					
Alt Set: hPa Rwy Elev: 35 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 3000'					
1. LAV VOR required. 2. DME required.					



DME	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0
ALTITUDE	3000'	2680'	2370'	2050'	1740'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160
Descent Angle 3.00°	372	478	531	637	743	849
MAP at D3.3 or						
FAF to MAP 4.7	4:02	3:08	2:49	2:21	2:01	1:46

STRAIGHT-IN LANDING RWY 06			CIRCLE-TO-LAND RWY 24		
MDA(H) 1500' (517')			Circling Not Authorized Southeast of Airport		
2.4 km			Max Kts	1600' (617') -3.0 km	
			100		
			135		
			180		
			205		

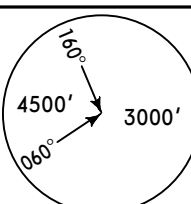
CHANGES: None.

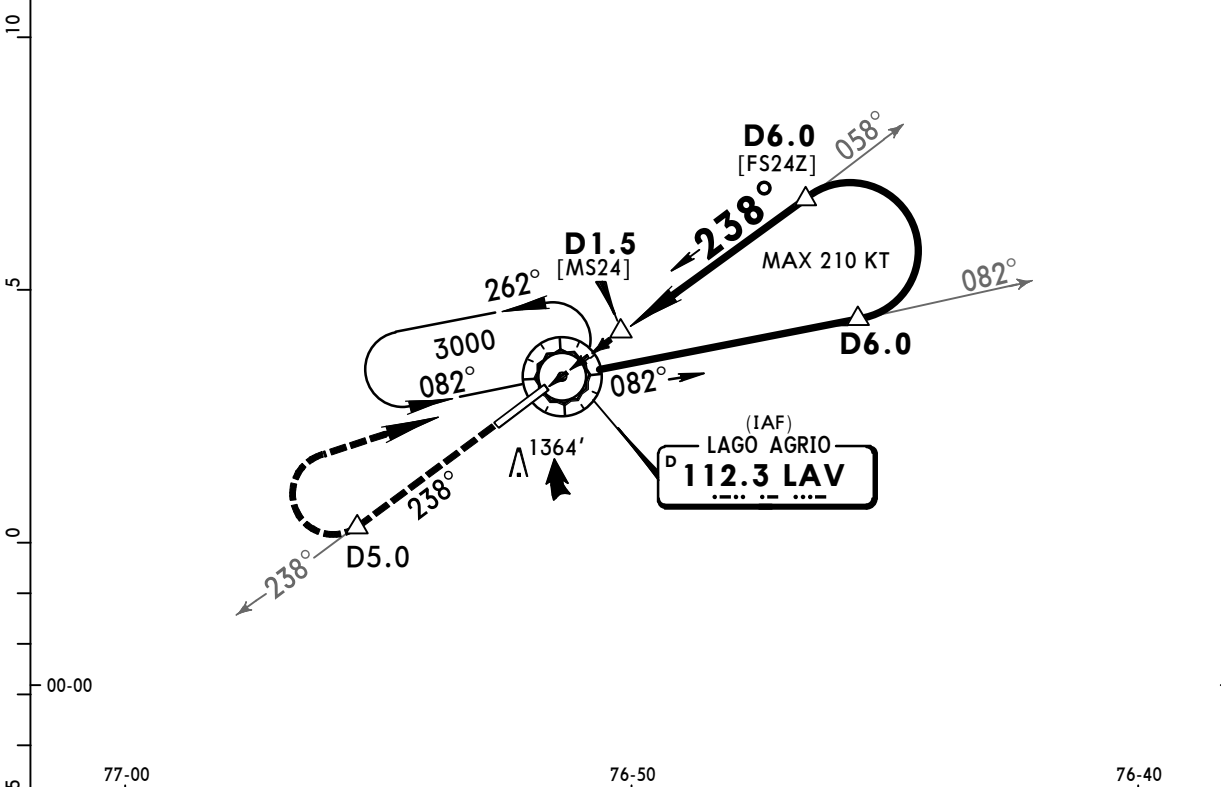
© JEPPESSEN, 2015, 2016. ALL RIGHTS RESERVED.

SENL/LGQ
LAGO AGRIO

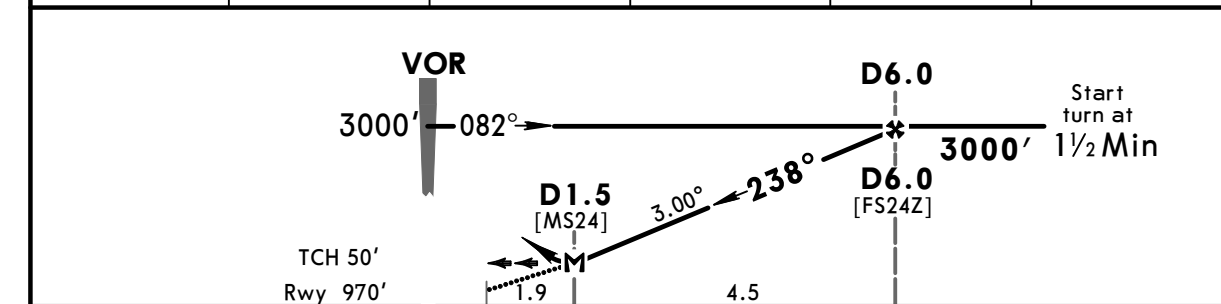
JEPPESSEN
29 JUL 16 (13-3)

NUEVA LOJA, ECUADOR
VOR Z Rwy 24

*NUEVA LOJA Approach					*NUEVA LOJA Tower	
120.4					118.8	
VOR LAV 112.3	Final Apch Crs 238°	Minimum Alt D6.0 3000' (2030')	MDA(H) 1500' (530')	Apt Elev 983' Rwy 970'	 MSA LAV VOR	
MISSED APCH: Climb on 238° (R-238 LAV) to 2000' within D5.0, climbing RIGHT turn to 3000' to LAV VOR and hold, or according to ATC instructions.						
Alt Set: hPa		Rwy Elev: 35 hPa	Trans level: By ATC			
1. LAV VOR required. 2. DME required.						



	77-00		76-50		76-40
DME	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0
ALTITUDE	3000'	2680'	2370'	2050'	1740'



Gnd speed-Kts	70	90	100	120	140	160	PAPI-L	2000' ↑ on 238° within D5.0	
Descent Angle 3.00°	372	478	531	637	743	849			
MAP at D1.5 or									
FAF to MAP 4.5	3:51	3:00	2:42	2:15	1:56	1:41			

STRAIGHT-IN LANDING RWY 24				CIRCLE-TO-LAND RWY 06			
MDA(H) 1500' (530')				Circling Not Authorized Southeast of Airport			
2.4 km				Max Kts	1600' (617') -3.0 km		
				100			
				135			
				180			
A				205			
B							
C							
D							

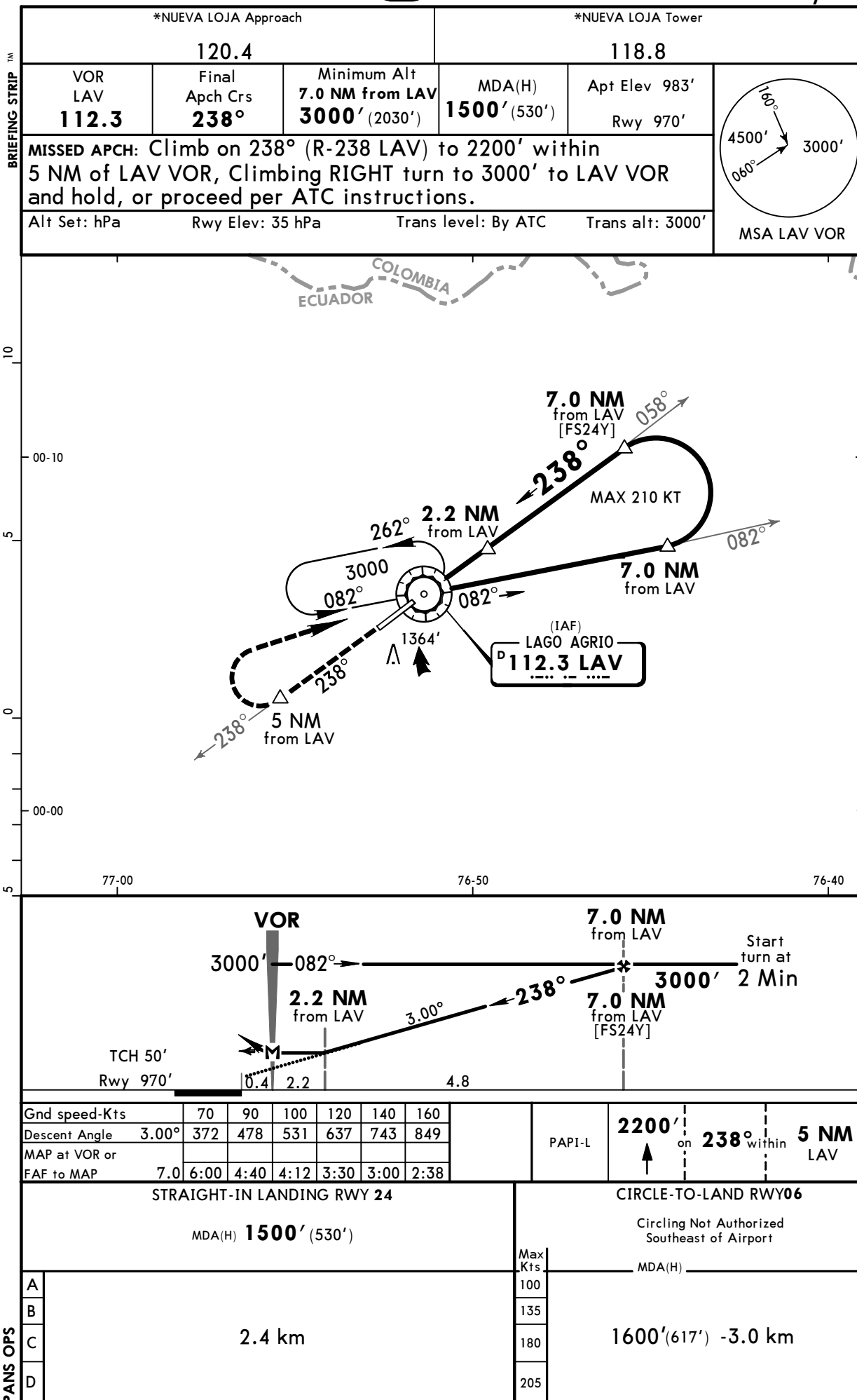
CHANGES: Procedure bearings, minimums.

© JEPPESSEN, 2015, 2016. ALL RIGHTS RESERVED.

SENL/LGQ
LAGO AGRIO

JEPPesen
29 JUL 16 (13-4)

NUEVA LOJA, ECUADOR
VOR Y Rwy 24



CHANGES: Procedure bearings, minimums.

© JEPPESEN, 2015, 2016. ALL RIGHTS RESERVED.

SENL/LGQ
LAGO AGRIO

JEPPESSEN
29 JUL 16 (16-1)

NUEVA LOJA, ECUADOR
NDB Rwy 06

