

## 승차 동승으로 발생 가능한 갈등 해결

스마트 계약을 이용하여  
동승 시 발생하는 부담운임 및  
동승 자의성 문제 해결

## 새로운 방식의 비즈니스 모델

효율적인 리워드 시스템을 이용하여  
탑승 중 미니게임 및 광고시청 등  
새로운 수익구조 창출

## 위급사항 발생시 신속한 대처

체인이 높은 데이터 접근성을 이용하여  
위치정보를 유관기관과 연계하거나  
교차 추적 시스템을 이용하여 실시간으로  
범죄상황을 예방함

## 획기적인 모빌리티 플랫폼

택시 이외에도 버스, 승합차 등  
단체 배차를 통한 취약지역 배차,  
운전자 권익 신장 등  
모빌리티 사회 혁신을 실현



## 블록체인 X 모빌리티를 통한 사회적 혁신!

경직 되어있던 모빌리티 산업에 불어오는  
새로운 물결, 블록체인과 타타타와 함께



DBL

Decentralized Block LAB.

“

나도 타고  
너도 타고  
나눠 타고

블록체인  
모빌리티 서비스

타타타



## <현행법상 저촉 가능성 높은 법률>

현행법상 “타타타”에서 지원하는 서비스 중 법률적 제약을 받을 확률이 높은 부분은  
“택시운송사업의 발전에 관한 법률”  
이하 “택시 발전법”의 제16조 2항, 3항

- 사유 없는 승객 승차 거부 및 중도 하차 행위
- 부당한 운임 및 요금
- 여객을 합승하도록 하는 것

## <16조 2항 위반 가능성>

기존 시스템에서는 중도 합승 및 동승 시 발생하는 중간 운임의 기준이 없으며, 운전자와 탑승자간의 운임에 대한 합의점이 부재하여, 부당한 운임을 받을 확률이 높아짐.

TATATA 는 탑승 전 각 이해관계자(운전자, 탑승자) 간의 운임 및 운임최대치를 합의 하게 함으로써, 부당한 운임의 지불을 해결할 수 있음.

## <16조 3항 위반 가능성>

여객을 동승하는 행위는 승객의 자의성 여부가 중요함. 자의성이 없으면 합승으로 판단됨. 기존 시스템에서는 자의성이 있다고 하더라도, 자의성 존재여부에 대한 근거가 부재함.

TATATA 는 승객들의 동의로 탑승 전 합의를 진행함으로써, 승객의 자의성에 관한 근거를 마련하여 해결할 수 있음.

“블록체인 스마트 컨트랙트를 통한 빠른 합의 방식의 솔루션 제시”

## TATATA 생태계 구현 기술

- 탑승 전 이해관계자간 서비스 제공방식을 빠르게 합의하여, 스마트 컨트랙트를 체결하는 시스템
- 운전자에게 줄 수 있는 토큰 기부 시스템 (팁 방식)
- 운전자 및 탑승자가 함께 이용할 수 있는 토큰 기프트샵 구현
- 교차 감시 시스템을 통한 범죄 예방 및 골든타임 내 데이터 공유 시스템
- 탑승자와 운전자 간의 평점 및 피드백 시스템
- 광고 및 유저 인터렉션을 통한 토큰 보상 시스템



DBL

Decentralized Block LAB.

“

나도 타고  
너도 타고  
나눠 타고

블록체인  
모빌리티 서비스

타타타