

6. zadatak

Nacrtati ER konceptualnu šemu baze podataka DELOVI, na osnovu tekstualnog opisa realnih entiteta i njihovih odnosa u funkciji "Upravljanje proizvodnjom" i identifikovanog skupa obeležja. Tekstualni opis:

- Delovi se klasifikuju na one koji se proizvode i na one koji se kupuju od drugih dobavljača.
- Deo se može sastojati iz više drugih komponenata, ali se ne mora sastojati ni iz jedne komponente. Komponente su, u osnovi, delovi.
- Svaka komponenta može biti sadržana u više drugih delova, ili može da ne bude sadržana ni u jednom drugom delu.
- Jedan deo može da se dobavlja od strane najviše jednog dobavljača. Može se dogoditi da za deo nema dobavljača.
- Jedan dobavljač može dobavljati više delova, ali može da ne dobavlja ni jedan deo.

6. zadatak

Skup obeležja šeme baze podataka DELOVI:

Mnemonik	Puni opis
OZNDEO	ID oznaka dela
TIPDEO	Tip dela (proizvodi se / kupuje se / i proizvodi i kupuje se)
NAZDEO	Naziv dela
IDDOB	ID oznaka dobavljača
NAZDOB	Naziv dobavljača
KOLIČINA	količina komponente u okviru datog dela
ORGJED	Oznaka organ.jedinice u kojoj se deo proizvodi

7. zadatak

Nacrtati ER konceptualnu šemu baze podataka LETOVI, na osnovu tekstualnog opisa realnih entiteta i njihovih odnosa i identifikovanog skupa obeležja. Tekstualni opis:

1. Jedan pilot može biti angažovan na više tipova aviona, ali može da ne bude angažovan ni na jednom tipu aviona.
2. Na jednom tipu aviona može da bude angažovano više pilota, pri čemu mora biti angažovan najmanje jedan.
3. Određeni let se obavlja pomoću tačno jednog tipa aviona.
4. Jedan tip aviona se može pojaviti na više različitih letova, ali se mora pojaviti na najmanje jednom letu.
5. Pilot koji ima pravo da leti na nekom tipu aviona, može se pojaviti na više različitih letova, na kojima se dati tip aviona angažuje, ali se ne mora pojaviti ni na jednom letu.
6. Na jednom letu, koji se obavlja nekim tipom aviona, može se pojaviti više različitih pilota, koji za taj tip aviona imaju dozvolu, pri čemu mora postojati najmanje jedan pilot, koji se na tom letu angažuje.
7. Jedan pilot može da bude šef više različitih letova, ili da ne bude šef ni jednog leta.
8. Na jednom letu mora postojati jedan i tačno jedan pilot, koji je šef toga leta.
9. Pilot koji je šef nekog leta, ne mora da leti na tom letu.

7. zadatak

Skup obeležja šeme baze podataka LETOVI:

Mnemonik	Puni opis
IDTAV	ID tipa aviona
NAZTAV	Naziv tipa aviona
IDLET	ID oznaka leta
OPLET	Opis leta (maršruta)
IDPLT	ID oznaka pilota
IMEPLT	Ime pilota
PRZPLT	Prezime pilota
DATRAS	Datum raspoređivanja pilota na mesto šefa leta
BR SATI	Broj sati letenja pilota na datom tipu aviona i datom letu
BRSTAV	Ukupan broj sati letenja pilota na datom tipu aviona