

AR04\_txt\_ MRAC\_gr...

Adaptívne riadenie

AR04 - LS2025

# MRAC gradientný

# Obsah

MIT algoritmus adaptácie: MRAC gradientný
Príklad: Adaptácia dopredného zosilnenia
Príklad: Statický systém 1. rádu
Návrh adaptívneho riadiaceho systému
Numerické simulácie
Príklad: Systém 2. rádu s astatizmom
Numerické simulácie

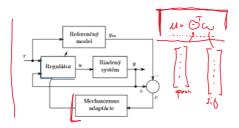
V prvom rade poznámka k nadpisu: MRAC je skratka z Model Reference Adaptive Control, čo znamená Adaptívne riadenie s referenčným modelom. Ide o istú schému priameho adaptívneho riadenia, ktorá pre návrh zákona adaptácie využíva myšlienku o gradiente istej účelovej funkcie, ktorej optimom je vlastne splnenie cieľa riadenia. Slangovo povedané: MRAC ("mrak") gradientný.

# 1 Riadenie s referenčným modelom

Pil riadení s referenčným modelom (model reference control – MRC) sú žiadané vlastnosti uzavretého regulačného obvodu opísané referenčným modelom, čo je jednoducho lineárny, časovo invariantný systém s prenosovou funkciou  $W_{m}(s)$ , ktorého stupom je referenčné fizidanáný vletina (hodnota) r. Do referenčného modelu sa premietnu požiadavky na výsledný regulačný obvod – URO. Výstup referenčného modelu  $y_{m}$ , sa potom správa práve tak, ako to žiadame od výstupnej (riadenej) veličiny systému. URO je chápaný ako celok, ktorý vznikne pripojením zákona riadenia (regulátora) k riadenému systému. Vistupom URO je referenčná veličina r a výstupom výsvytupu veličina systému y. Podobným spôsobom sa prepljeujú požiadavky pri návrhoch napr. servo-systémov.



Obr. 1: Riadenie s referenčným modelom – principiálna schéma



Obr. 2: Adaptívne riadenie s referenčným modelom – principiálna schéma

Zákon riadenia je zostavený tak, že prenosová funkcia URO má rovnakú štruktúru (tvar) ako referenčný model. Tým je daná štruktúra (tvar) zákona riadenia, Nie že by štruktúra bola daná jednoznačne, jednoducho, zákon riadenia musi byť taký, že umožní zbolu URO a referenčného modelu. Odžakou otávko nastavenie parametrov, ktoře žákon riadenia obsahuje. V predehádrajúcom príklade, v ktorom sme sa venovali adaptívnej stabilizácií, má zákon riadenia tvar u = -kx. Parameter zákona riadenia je k. Pri lineárnom regulátore, teda koř je jednomačné, že parameter k je konštanta, nemení sa v čase, je k určené jednoduchou podmienkou, ktorá vásk vyžaduje znakosť parametra sústavy. V prípade riadiaceho systému, kde sa priježná, že k sa môde (a máž) mení v čase (adaptovať sa) je k v každom čase určené predpisom v tvare diferenciálnej rovnice.

### 1.1 MRAC

MRAC

Na principe riadenia s referenčným modelom je založená široká trieda metód adaptívneho riadenia nazývaná Adaptívne riadenie s referenčným modelom čo je prekladom z angličtiny: Model Reference Adaptive Control — MRAC. Niekedy sa zvykne takýto systém riadenia skratkou MRAS — Model Reference Adaptive System. Pri adaptívnom riadení s referenčným modelom obsahuje riadiaci systém bežmě spátnovázbová slučka v ktorej sú riadené systém a repulistor. Ako už bolo uvedené ďalšia spátnovázbová slučka v systéme mení parametre regulátora. Bežná spátnovázbová slučka sa niekedy nazýva oplasjía slučka a pistnovázbová slučka se pre nastavovanie parametrov regulátora sa nazýva vonkajšia slučka. V tonto prípade je spátnou vázbou vo vonkajšej slučke rezdele medzi výstupom riadeného systému a referenčného modele, ktorý sa nazýva adaptáná odelyška, oznávlje sa c.

Mcchanizmus, ktorý adaptuje parametre regulátora (zákona riadenia) môže byt adaptívnom riadení s referenčným modelom získaň vdomi spěsobní. Použitím gradientnej metódy alebo použitím Lyapunovovej teórie stability. Oba prípady sú predmetom dalších častí, pričom prvý uvedený je označený ako MRAC – gradientntný.

# 2 MIT algoritmus adaptácie: MRAC gradientný

Takzvané MIT pravidlo (MIT rule) je pôvodný mechanizmus adaptácie používaný v adaptívnom riadení s referenčným modelom. Názov vyptýva zo skutočnosti, že bol vyvinutý na MIT (Massachusetts Institute of Technology). Základnú myšlienku vyjadríme v nasledujúcom príklade.

Uvažujme, pre riadenie systému s výstupom y je použitý regulátor s jedným nastavitelným parametrom  $\Theta$ . Zelané správanie uzavretého regulácného obvodu je specifikované pomocou referenčného modelu, ktorého výstup je velična y<sub>w</sub>. Nech  $(e = y - y_m)$  s <u>adaptačná odchýlka</u>. Jednou z možností ako postupovať pri nastavovaní

S(F) S(F)

minimalizovala. Pre znížense smeru derivácie J podla  $\Theta$  (gradientu funsve v tvare  $\frac{d\Theta}{dt} = \frac{\partial J}{\partial \Phi}$ 

practica de comparametra a teda rýchlosti adaptácie, nastavenie velnosti zmeny adaptove parametra a teda rýchlosti adaptácie, nastavenie velnosti zmeny adaptove parametra a teda rýchlosti adaptácie, parametrov regulátora. Tento algoritmus możno použí a jake regulátor obsahuje vise ako jeden para Potom θ nie je skalár ale vektor a výraz ½ je skutočne gradientom. Tiež je możne algoritmus możlikowa použítmi niej čekovej funkcie, pričom postáva zachovaný.

Parciálna derivácia ½ sa mazýva citlinostná funkcia, bovorí o tom ako vel adaptačná odchýška e tvyplyvnená zmenou parametrov regulátora. Tůto funk možné výjadří pri predpoklade, že zmeny parametrov regulátora. Tůto funk možné výjadří pri predpoklade, že zmeny parametrov regulátora sú ovéh por ako zmeny vietkých ostatných velčin v systéme. Potom parametre regulátora povakovat za nezávské od časa. V dakšom sa ukáče, že citlivostné funkcie často (nie ako ukazuje nasledujúca časd) obsahujú parametre sústavy a teda neznáme para Preto ich nie je možné priamo použít a je potrebné nájst ich vhodná aprexin takú, ktorá neobsahuje neznáme parametre. 127

# 2.1 Príklad: Adaptácia dopredného zosilnenia



kde k je neznámy parameter, ale znamienko parametra k je známe. Úlohou je nájsť dopredný regulátor, ktorý spolu s prenosovou funkciou bude tvoriť systém špecifikovaný referenčným modelom. Referenčný model je definovaný v tvare prenosovej funkcie

$$\frac{\underline{y_m(s)}}{r(s)} - \frac{\underline{k_m}}{s+1} \qquad \longleftarrow \qquad (4)$$

Uvažujme zákon riadenia v tvar

$$u = \Theta r$$
 (5)

$$\frac{y(s)}{\tau(s)} = \frac{k\Theta}{s+1}$$
(6)

Prenosová funkcia (6) sa zhoduje ovou funkciou referenčného modelu (4) ak

$$\Theta^* = \frac{k_m}{k}$$
(7)

kde parameter regulátora je označený symbolom \* pretože je to ideálna hodnota, pri ktorej je cieľ riadenia splnený. Táto hodnota však nie je známa, pretože k nie je známe. Veľmi dôležité však je, že sme tým ukászali existenciu takej hodnoty. Ak by ani teoreticky necxistovala ideálna hodnota parametra regulátora, ktorá adaptujeme, samotná adaptácien by nemala zmysel. Rovnica (7) sa nazýva podmienka zbody a pri návrhu adapttýrneho riadenia je vždy dôležité ukázať, že podmienky zbody existujú a že majú riešenie.

3 | ARo4 - LS2025



čo je citlivostná funkcia potrebná, ako už vieme, v zákone adaptácie podľa MIT algoritmu. Obsahuje však neznáme k. Ak poznáme znamienko k môže byť toto zesilnenie absorbované do adaptácíného zesilnenia a. Hodnota a je fubovolná, preto nie je potrebné poznať presnú hodnotu k, len jebo znamienko, aby bolo možné správne zvolíť znamienko konštanty a a zabezpečiť záporné výsledné znamienko v zákone adaptácie. Preto je nožné citlivostnú funkciu použiť v zákone adaptácie. Preto je možné citlivostnú funkciu použiť v zákone adaptácie tak ako je, okrem zosilnenia k. Nie je potrebná šladna aproxinácia ako v iných prípadoch, napríklad v príklade v nasdedujúcej časti. Zákon adaptácie potom je

$$s\Theta = -\alpha e \frac{\partial e}{\partial \Theta}$$

$$S = \frac{1}{2} \left( \frac{1}{2} \right) \left( \frac{1}{2} \right)$$

$$S = \frac{1}{2} \left( \frac{1}{2} \right)$$

Keďže máme predpis pre zmenu adaptovaného parametra, zákon adaptácie, stačí už len integrovať výstup zákona adaptácie a získame tak signál adaptovaného parametra zákona riadenia. Všiminime si, že v tomto bode na základe uvedeného nemôžme urobiť žiadne závery o stabilite celého adaptívneho systému.

stabilite celého adaptívneho systému. Prípad, keď je potrebné aproximovať citlivostnú funkciu, pretože obsahuje viac známych parametrov riadeného systému je opísaný, spolu s ďalšími detailmi, neznámych parame v nasledujúcej časti.

# 2.2 Príklad: Statický systém 1. rádu

Nech riadený systém je daný prenosovou funkciou v tvare

$$\frac{y(s)}{u(s)} = \frac{b_0}{s + a_0}$$
(12)

teda statický systém 1. rádu. Vo všeobecnosti sú parametre  $a_0$  a  $b_0$  neznáme, alebo sa menia v čase (tak, že je mežné uplatniť adaptívne riadenie v rozsahu tohto kurzu). Pre potreby numerickej simulácie nech sa použjú hodnoty  $a_0=0,55$  a  $b_0=1,0$ . Nech zákon riadenia je v tvare

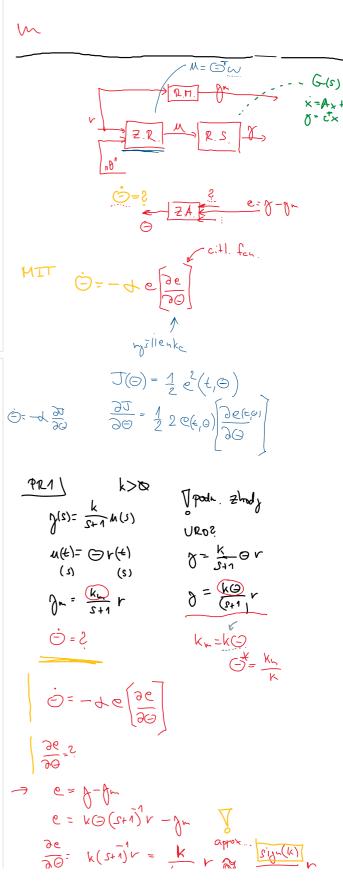
$$=\Theta_1 y + \Theta_2 r$$
 (13)

# 2.2.1 Návrh adaptívneho riadiaceho systému

Navrhnime adaptívny riadiaci systém s využitím gradientného a (MRAC — gradientný). Pri tom nech referenčný model je v tvare

$$\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{b_m}{s + a_m}$$
(14)

kde  $a_m=1,0$ a $b_m=1,0.$ 



4 | ARo4 - LS2025

V prvom rade, je vôbec možné, aby sa, v zmysle riadenia s referenčným modelom odoval uzavretý regulačný obvod (URO) s referenčným modelom? Zostavme URO:

$$y = \frac{b_0}{(s + a_0)}u \qquad (15a)$$

$$y = \frac{b_0}{(s + a_0)} \left(\Theta_1 y + \Theta_2 r\right) \qquad (15b)$$

$$y = \frac{b_0\Theta_1y}{(a+a)} + \frac{b_0\Theta_2r}{(a+a)}$$
(15c)

$$y = \frac{(s + a_0)}{(s + a_0)} + \frac{b_0 \theta_2 r}{(s + a_0)}$$

$$(s + a_0) y = b_0 \theta_1 y + b_0 \theta_2 r$$

$$(15d)$$

$$(s + a_0) y - b_0 \Theta_1 y = b_0 \Theta_2 r$$
 (15e)

$$(s + a_0) y - b_0 \Theta_1 y = b_0 \Theta_2 r$$
 (15c)  
 $(s + a_0 - b_0 \Theta_1) y = b_0 \Theta_2 r$  (15f)

$$y = \frac{b_0 \Theta_2}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)} r$$
 (15g)  

$$\frac{y}{r} = \frac{b_0 \Theta_2}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)}$$
 (15h)

$$\frac{y}{r} = \frac{b_0 \Theta_2}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)}$$
(15h)  
tif, kedy, a či vôbec, sa bude prenosová funkcia (15h) zhodovať

Je potrebné zistiť, kedy, a či vôbec, sa bude prenosová funkcia (15h) zhodovať s referenčným modelom (14). Je očividné, že ak by boli parametre zákona riadenia  $\Theta_1$  a  $\Theta_2$  také, že

$$a_0 - b_0 \Theta_1^* = a_m$$
 (16a)  
 $b_0 \Theta_2^* = b_m$  (16b)

$$\Theta_1^* = \frac{-a_m + a_0}{b_0}$$
(17a)

$$\Theta_1^* = \frac{-a_{\rm m} + a_0}{b_0}$$
 (17a)  
 $\Theta_2^* = \frac{b_{\rm m}}{b_0}$  (17b)

potom by sa URO a RM zhodovali

noom vy sa Vrto a rosz znouvan. Rovnice (17) sú podmienkami zhody. Nie len, že existujú, ale sú aj riešiteľné. To amená, že má význam pokúšať sa adaptovať zákon riadenia s daným cieľom, pretože možné teoreticky dosiahnut zhodu medzi URO a referenčným modelom.

### Neadaptívny zákon riadenia (len tak mimochodom)

Neadaptvny zákon riadenia (len tak mimochodom)

Využíť podmienky zhody (17) by sme mohli, ak by sme poznali parametre riadeného
systému ao ak, oM yich poznáme, kodže sne si cih vyššie uviedli pre potreby numerickej
simulácie. Preto sa na chvflu nevenujme adaptívnemu zákonu riadenia a otestujme
neadaptívny, teda taký, ktorého parametre sú dané podmienkami zhody (17). Po
dosadení čísiel platí

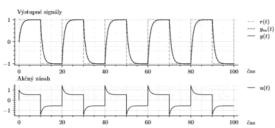
$$\Theta_1^{\star} = 1$$
 (18a)  
 $\Theta_2^{\star} = -0,45$  (18b)

 $-_x = -_{\sigma_1\pi\omega} \eqno(18b)$ S využitím týchto parametrov zákona riadenia sa URO zhoduje s referenčným modelom, čo ilustruje obr. 3.

Späť k prípadu, keď navrhujeme adaptívny riadiaci systém s využitím gradientného prístupu, inými slovami, s využitím MIT pravidla. Pripomeňme, že zákon adaptácie má v tomto prípade vo všeobecnosti tvar

$$\dot{\Theta} = -\alpha e \frac{\partial e}{\partial \Omega}$$
 (19

V tomto prípade však máme dva parametre zákona riadenia a teda v tomto prípade je  $\Theta$  vektorom,  $\Theta^T=\left[\Theta_1,\;\Theta_2\right].$  Z toho vyplýva, že aj čitlivostná funkcia  $\frac{\partial G}{\partial t}$  je má dva prvky (je vektorom). V každom prípade, pre nájdenie citlivostné jinakcie čitlivostných funkcií) je potrebné vyjadriť adaptačnú odchýlku ctak, aby obeahovala parametre



Obr. 3: Výsledok s použitím podmienok zhody (17).

zákona riadenia  $\Theta.$  Platí  $c=y-y_m.$  Ak sa za ydosadí výraz, ktorý opisuje URO, potom

$$e = y - y_m$$
 (20a)

$$e = y - y_m$$
 (20a)  
 $e - \frac{b_0 \Theta_2}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)^r} r - y_m$  (20b)  
 $e - b_0 \Theta_2 (s + a_0 - b_0 \Theta_1)^{-1} r - y_m$  (20c)

$$(s + a_0 - b_0\Theta_1)$$
  
 $e = b_0\Theta_2 (s + a_0 - b_0\Theta_1)^{-1} r - y_m$  (20c)

Tento výraz potom možno derivovať podľa parametrov zákona riadenia  $\Theta_1$  a  $\Theta_2$ . Nájdime prvú citlivostnú funkciu  $\frac{\partial e}{\partial \Theta_1}$ .

$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_1} = b_0 \Theta_2 (-1) (s + a_0 - b_0 \Theta_1)^{-2} (-1) b_0 r$$
 (21a)

$$\frac{\partial c}{\partial \Theta_1} = b_0 (s + a_0 - b_0 \Theta_1)^{-1} \left( \frac{b_0 \Theta_2}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)} \tau \right)$$
(21b)

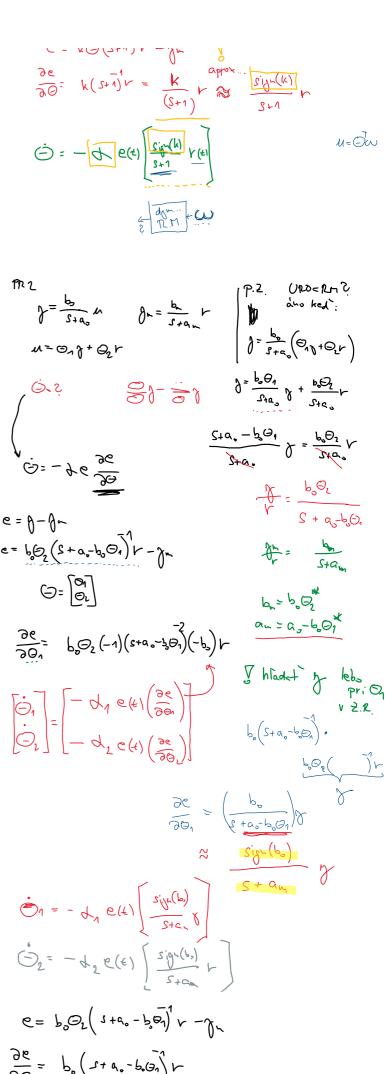
$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_1} = \frac{b_0}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)} y \qquad (21c)$$

Ďalej nájdime druhú citlivostnú funkciu  $\frac{\partial e}{\partial \Omega_2}$ 

$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_2} = b_0 \left( s + a_0 - b_0 \Theta_1 \right)^{-1} r \qquad (22a)$$

$$\frac{\partial c}{\partial \Theta_2} = \frac{b_0}{(s + a_0 - b_0 \Theta_1)} r$$
(22b)

To bolo ľahké. Akokoľvek, nájdené citlivostné fukcie nevieme To bolo hlské. Akokolvek, nájdené citlivostné fukcie nevieme realizovat, teda nevieme ich použíť v zákone adaptácie. Pretože obsahujú neznáme parametre riadeného systému, parametre ao, a b<sub>0</sub>. Aproximujme citlivostné funkcie. Ak $\alpha$ v zákone adaptácie je lubovolné čislo, potom aj $\alpha$ b<sub>0</sub> je lubovolné čislo. Teda hodnotu b<sub>0</sub> stačí nahradiť len príslušným znamienkom (potrebujeme poznať znamienkom by parametra b<sub>0</sub>.) Dalej, polynóm (s + a<sub>0</sub> – b<sub>0</sub>0+) je charakteristickým polynómom URO. To znamená, že ak ya u URO obodoval s referenčným modelom, potom by pre tento charakteristický polynóm platilo (s + a<sub>0</sub> – b<sub>0</sub>0+). To az znamená, že by sa zhodoval s charakteristický polynóm preterenčného modelu. Ak predpokladáme, že URO bude aspoň bližko referenčnému modelu počas celej doby, potom je charakteristický polynóm referenčného modelu vhodnou aproximáciou neznámeho polynómu v citlivostných funkciách. Z



polynóm  $(s+a_0-b_0\Theta_1)$  je charakteristickým polynómom URO. To znamená, že ak by sa URO zbodoval s referenciñym modelom, potom by pre tento charakteristický polynóm platilo  $(s+a_0-b_0\Psi_1)$ . To ale znamená, že by sa rhodoval s charakteristickým polynómom referenčného modelu. Ak predpokladáme, že URO bude aspoň blížno referenčnému modelu počas celej doby, potom je charakteristický polynóm referenčnémo modelu vbodnou aproximáciou neznámeho polynómu v citlivostných funkciách. Z

6 | AR04 - LS2025

uvedeného plynie, že aproximácie citlivostných funkcií by mohli byť:

$$\begin{split} \frac{\partial e}{\partial \Theta_1} &\approx \frac{1}{(s+a_m)} \, y & (23a) \\ \frac{\partial e}{\partial \Theta_2} &\approx \frac{1}{(s+a_m)} \, r & (23b) \end{split}$$

$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_2} \approx \frac{1}{(s + a_m)} r$$
 (23b)

 ${\bf S}$ použítím týchto aproximácií citlivostných funkcií je teraz možné zostaviť zákony adaptácie podľa MIT pravidla, teda:

$$\dot{\Theta} = -\alpha e \frac{\partial e}{\partial \Theta}$$
 (24)

$$\begin{bmatrix} \dot{\Theta}_1 \\ \dot{\Theta}_2 \end{bmatrix} = -\alpha e \begin{bmatrix} \frac{\partial e}{\partial \Theta_1} \\ \frac{\partial e}{\partial \Theta_2} \end{bmatrix}$$
 (24b)

$$\begin{bmatrix} \dot{\Theta}_1 \\ \dot{\Theta}_2 \end{bmatrix} = -\alpha e \begin{bmatrix} \frac{1}{(s+a_m)} y \\ \frac{1}{(s+a_m)} r \end{bmatrix}$$
(24c)

Alebo samostatne zapísané:

$$\begin{split} \dot{\Theta}_1 &= -\alpha e \left(\frac{1}{(s+a_m)} y\right) & (25a) \\ \dot{\Theta}_2 &= -\alpha e \left(\frac{1}{(s+a_m)} r\right) & (25b) \end{split}$$

## 2.2.2 Numerické simulácie

Neadaptívny zákon riadenia (len tak mimochodom)
Vrátme sa na moment k prípadu, keď sme sa zaoberali neadaptívnym prípadom. Pre všeobecnú úplnosť, takto vyzerá simulačná schéma, ktorej výsledkom je obrázok 3.

Súbor ar04\_ssir\_nonadapt.py
def fcn\_simSch1(t\_start, T\_s, finalIndex, sig\_r\_ext): A\_m = np.array([[-1]]) b\_m = np.array([[1]]) A = np.array([[-0.55]]) b = np.array([[1]]) c = np.array([[1]])  $ThetaStar = np.array([[b_m[-1, 0]], [A_m[-1, 0] - A[-1, 0]]))$ t\_log = np.zeros([finalIndex, 1]) t\_log[0,:] = t\_start  $x_m_{\log} = \text{np.zeros}([finalIndex, len(x_m_0)])$  $x_m_{\log}[0,:] = x_m_0$ x\_0 = np.array([0])  $x_log = np.zeros([finalIndex, len(x_0)])$  $x_log[0,:] = x_0$ y\_log = np.zeros([finalIndex, 1])
y\_log[0,:] = np.dot(c, x\_0) u\_log = np.zeros([finalIndex, 1]) u\_log[0,:] = 0 timespan = np.zeros(2)
for idx in range(1, int(finalIndex)):

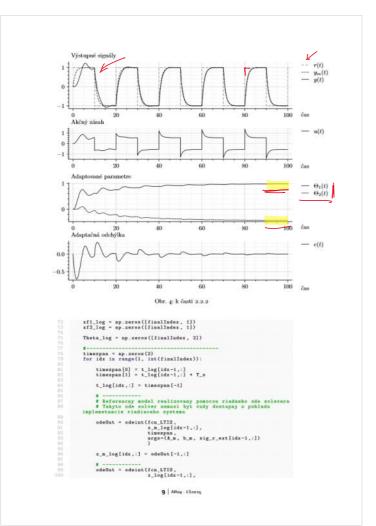
$$\frac{\partial e}{\partial \theta_2} = b_o \left( s + a_o - b_o \theta_n \right) r$$

$$= \frac{b_o}{s + a_o - b_o \theta_n} r \approx \frac{sign(b)}{s + a_m}$$

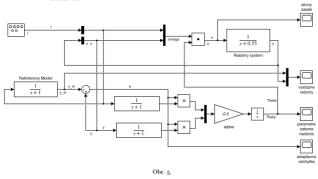
```
timespan[0] = t_log[idx-1,:]
timespan[1] = t_log[idx-1,:] + T_s
 t_log[idx,:] = timespan[-1]
x_m_log[idx,:] = odeOut[-1,:]
x_log[idx,:] = odeOut[-1,:]
y_log[idx,:] = np.dot(c, x_log[idx,:])
omega = np.array([sig_r_ext[idx-1,:], y_log[idx-1,:]])
```

Uvedenú simulačnú schému uvádzame bez dodatočného komentára. Niektoré použité prvky sa čitateľovi objasnia až vtedy ak sa oboznámi s ďalšími nasledujúcimi časťami učebného textu.

Audpuivity raunaci system  $Z \text{ volme } \alpha = 0,5 \text{ a nech } \Theta_1(0) = 0 \text{ a } \Theta_2(0) = 0. \text{ Výsledky numerickej simulácie sú na obr. 4.}$  Simulačná schéma je v tomto prípade implementovaná nasledovne:



Ak by sme takúto simulačnú schému chceli zostaviť v Simulinku, mohla by vyzerať nasledovne:



# 2.3 Príklad: Systém 2. rádu s astatizmom

Uvažujme riadený systém daný prenosovou funkciou v tvare

$$rac{y(s)}{u(s)} = rac{b_0}{s^2 + a_1 s}$$
 (10 | ARo4 - LSaoa5

kde y(s) je obraz výstupného signálu, u(s) je obraz v<br/>stupného signálu a  $a_1$ ,  $b_0$  sú reálne konštanty – neznáme parametre sústavy. V časovej oblasti je modelom sústavy diferenciálna rovnica v tvare

$$\ddot{y}(t) + a_1 \dot{y}(t) = b_0 u(t)$$
 (27)

Ide o sústavu drubého rádu s astatizmom. Preto je vhodné použiť pre jej riadenie PD (proporcionálno-derivačný) zákon riadenia v tvare

$$u(s) = \Theta_1 (r(s) - y(s)) - \Theta_2 sy(s)$$
 (28)

kde rje žiadaná hodnota. Zákon riadenia (28) vznikne úpravou štandardného PD regulátora v tvare

$$u(s) = (\Theta_1 + \Theta_2 s) e_r(s) \qquad (29)$$

kde  $e_r=r-y$  je regulačná odchýlka, pričom sa predpokladá, že r(t)=konšt. a teda  $\dot{r}(t)=0.$  V časovej oblasti možno napisať štandardný PD regulátor (29) v tvare

$$u(t) = \Theta_1 (r(t) - y(t)) + \Theta_2 (\dot{r}(t) - \dot{y}(t))$$
 (30)

a upravený PD zákon riadenia (28) má v časovej oblasti tvar

$$u(t) = \Theta_1 (r(t) - y(t)) - \Theta_2 \dot{y}(t)$$
 (31)

Dosadením (28) do (26) získame prenosovú funkciu uzavretého regulačného obvodu (URO) v tvare

$$\frac{y(s)}{r(s)} = \frac{b_0\Theta_1}{s^2 + (a_1 + b_0\Theta_2) s + b_0\Theta_1}$$
(32)

Referenčný model nech je definovaný takto

$$\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{b_{0m}}{s^2 + a_{1m}s + a_{0m}}$$
(33)

kde  $b_{0m}=a_{0m}$ a  $a_{1m}$ sú konštanty. Je zrejmé, že ideálne parametre regulátora sú

$$\Theta_1^* = \frac{a_{0m}}{b_0}$$
(3

$$\Theta_2^* = \frac{a_{1m} - a_1}{b_0}$$
(35)

Pri ideálnych parametroch je adaptačná odchýlka  $\boldsymbol{e}$ nulová

$$e = y - y_m$$
 (36)

Definujme účelovú funkciu vektora parametrov $\boldsymbol{\Theta} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{\Theta}_1 & \boldsymbol{\Theta}_2 \end{bmatrix}^T$ v tvare

$$J(\Theta) = \frac{1}{2}e^{2}(\Theta, t) \qquad (37)$$

Pri ideálnych parametroch  $\Theta^*$  je adaptačná odchýlka e nulová a účelová funkcia  $J(\Theta)$  nadobúda munimum. Preto navrhnime zákon adaptácie parametrov  $\Theta$  tak aby sme sa pri ich zmene (adaptáciej podpybovají proti smeu gradientu (vzhhadom na parametre  $\Theta$ ) kudratickej účelovej funkcie a teda zmenšovali hodnout účelovej funkcie pretože sa tak približujeme k jej extrému – minimu. Potom aj adaptačná odchýlka e sa bude zmenšovat a výstupná veličina y bude sledovať priebeh veličiny  $y_{m_i}$ , čo je cieľom riadenia. Zákon adaptácie nech má tvar

$$\dot{\Theta} = -\alpha \frac{\partial J}{\partial \Theta}$$
(38)

kde  $\frac{\partial J}{\partial \Phi}$  je gradient Jvzhľadom na parametre  $\Theta$ a určuje kladný smer, preto je použité znamienko mínus, čím dostávame smer "proti gradientu" a  $\alpha$  je ľubovolná kladná konštanta, ktorá umožňuje nastaviť "krok" pohybu, presnejšie rýchlosť pohybu proti

smeru gradientu. Parameter  $\alpha$ sa v adaptívnom riadení nazýva rýchlosť adaptácie alebo aj adaptácie zosilnenie. Vyjadrime  $\frac{\partial Z}{\partial t}$ v tvare

$$\frac{\partial J}{\partial \Theta} = \frac{\partial}{\partial \Theta} \left( \frac{1}{2} e^2(\Theta, t) \right) = \frac{1}{2} 2 e(\Theta, t) \frac{\partial e(\Theta, t)}{\partial \Theta} = e \frac{\partial e}{\partial \Theta} \tag{39}$$

potom zákon adaptácie je v tvare

$$\dot{\Theta} = -\alpha e \frac{\partial e}{\partial \dot{\Theta}}$$
(40)

Rovnicu (36) možno písať v tvare

$$\begin{split} c &= \frac{b_0 \Theta_1}{s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) \, s + b_0 \Theta_1} \, r - y_m \\ &= b_0 \Theta_1 \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) \, s + b_0 \Theta_1 \right)^{-1} \tau - y_m \end{split} \tag{41}$$

Parciálna derivácia rovnice (41) podľa prvého parametra  $\Theta_1$ je

$$\begin{split} \frac{\partial c}{\partial \Theta_1} &= \left( (b_0) \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1 \right)^{-1} \\ &- \left( (b_0 \Theta_1) \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1 \right)^{-2} b_0 \right) r \\ &= \left( b_0 \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1 \right)^{-1} \right) \\ &\cdot \left( 1 - b_0 \Theta_1 \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1 \right)^{-1} \right) \right) r \\ &= b_0 \left( s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1 \right)^{-1} (r - y) \end{split}$$

a parciálna derivácia rovnice (41) podľa druhého parametra  $\Theta_2$ je

$$\begin{split} \frac{\partial c}{\partial \Theta_2} &= \left(b_0 \Theta_1(-1) \left(s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1\right)^{-2} (b_0 s)\right) r \\ &= -(b_0 s) \left(s^2 + (a_1 + b_0 \Theta_2) s + b_0 \Theta_1\right)^{-1} y \end{split} \tag{43}$$

Citlivostné funkcie (42) a (43) obsahujú neznáme parametre sústavy a tiež nateraz neznáme parametre regulátora a preto ich nie je možné použiť. Všimnime si, že ak by mali parametre regulátora práve ideálnu hodnotu, teda  $\Theta_1 = \Theta_1^*$  a  $\Theta_2 = \Theta_2^*$  potom platí

$$s^{2} + (a_{1} + b_{0}\Theta_{2}) s + b_{0}\Theta_{1} = s^{2} + a_{1m}s + a_{0m}$$
 (44)

A dalej, ak poznáme znamienko konštanty  $b_0$  môže byť toto zosilnenie absorbované do adaptačného zosilnenia  $\alpha$ . Hodnota  $\alpha$  je lubovolná, preto nie je potrebné poznať presní hodnotu  $b_0$ , len jeho znamienko, aby bolo možné správne zvoliť znamienko konštanty  $\alpha$  zabezpečiť szporné výsledné zamienko v zákone adaptácie. Uvážením uvedeného môžeme citlivostné funkcie aproximovať nasledovne

$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_1} = \frac{1}{(s^2 + a_{1m}s + a_{0m})} (r - y) \qquad (45)$$

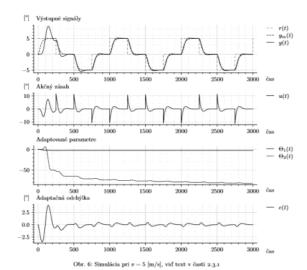
$$\frac{\partial e}{\partial \Theta_2} = \frac{-s}{(s^2 + a_{1m}s + a_{0m})} y \qquad (46)$$

Zákony adaptácie pre jednotlivé parametre sú potom v tvare

$$\Theta_1 s = -\alpha_1 \left( \frac{1}{(s^2 + a_{1m} s + a_{0m})} (r - y) \right) e$$
 (47)

$$\Theta_2 s = -\alpha_2 \left( \frac{-s}{\left(s^2 + a_{1m}s + a_{0m}\right)} y \right) \epsilon \tag{48}$$

kde sme zaviedli samostatné adaptačné zosilnenia  $\alpha_1$ a  $\alpha_2$ pre oba zákony adaptácie, čo umožní ich lepše naladenie.



# 2.3.1 Numerické simulácie

Pri návrhu autopilota pre kormidlovanie nákladnej lode sa používa zjednodušený model lode tzv. Nomotov (K. Nomoto – vedec, ktorý sa zaoberal návrhom autopilota pre lode) model, ktorý má tvar prenosovej funkcie:

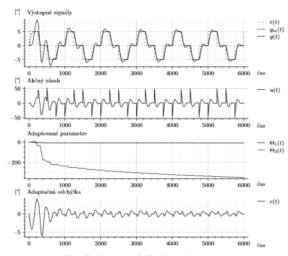
$$\varphi(s) = \frac{\frac{K}{\tau_1}}{s^2 + \frac{1}{\tau_1}s} \, \delta(s) \tag{49} \label{eq:49}$$

kde  $\varphi(s)$  je uhol natočenia lode v radiánoch (azimut, kurz lode),  $\delta$  je uhol vychýlenia kormidla (riadiaca plocha väčšinou v zadnej častí lode ponorená vo vode) v radiánoch. Parametre v prenosovej funkcii (49) sú definované nasledovne

$$K = K_0 \frac{v}{L}$$
 (50)

$$\tau_1 = \tau_{10} \frac{\widetilde{L}}{v} \tag{51}$$

kde v je rýchlosť lode v smere danom uhlom  $\varphi(s)$  v metroch za sekundu, L je dĺžka lode v metroch a  $K_0$ ,  $\tau_{10}$  sú konštanty závislé na veľkom množstve faktorov (typ lode atď.) Uvažujme nákladnú loď danú parametrami v Tabuľke 1.



Obr. 7: Simulácia pri $v=2\ [\mathrm{m/s}],$ viď text v časti 2.3.1

Tabuľka i: Parametre lode Parameter Hodnota  $\begin{array}{ccc} L & 161 \text{ m} \\ K_0 & -3,86 \\ \tau_{10} & 5,66 \\ v & 5 \text{ m s}^{-1} \end{array}$ 

Požiadavky na dynamiku kormidlovania nákladnej lode nech sú definované referenčným modelom v tvare prenosovej funkcie:

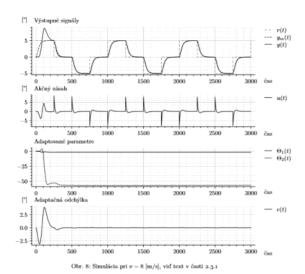
$$\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{0,0025}{s^2 + 0,1s + 0,0025}$$
(5:

kde r je referenčný kurz (rozkaz kapitána) a  $y_m$  je požadovaná reakcia lode (priebeh zmeny kurzu).

Je zrejmé, že uvedený opis riadeného systému (lode) a požiadavky na riadiaci systém dané referenčným modelom sa zhodujú so všeobecným zápisom so začiatku tohto průkladu – opis návrhu adaptívneho riadiaceho systému je teda v časti 2.3.

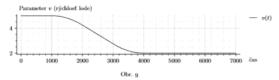
### Simulácia 1

Zrealzujne akési "vzorové výsledky", ktoré záskame pri uvažovaní rýchlosti lode v=5 [m/s]. Tieto výsledky sú uvedené na obr. 6. Pri simulácii boli použité (voliteľné) hodnoty  $\alpha_1=0,025$  a  $\alpha_2=25$ .

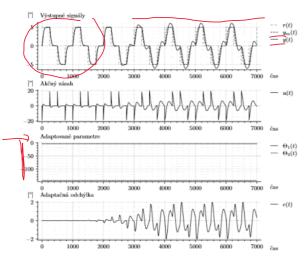


Simulácia 3 ${\rm Ak}\ {\rm zvýšime}\ {\rm rýchlost}\ {\rm lode\ na}\ v=8\ [{\rm m/s}],\ {\rm tak\ sa\ dosiahnu\ výsledky\ ako\ na\ obr.\ 8}.$ 

V predchádzajúcom sme síce skúšali rôzne rýchlosti lode v [m/s], avšak počas celej simulácie bola rýchlosť v [m/s] konštantná. Uvažujme prípad, keď sa bude rýchlosť v [m/s] v čase meniť. Táto časová zmena je zobrazená na obr. g.



15 | AR04 - L52025



Obr. 10: Simulácia pri $v\ [\mathrm{m/s}]$  podľa obr. 9 pričom parametre zákona riadenia sa neadaptujú.

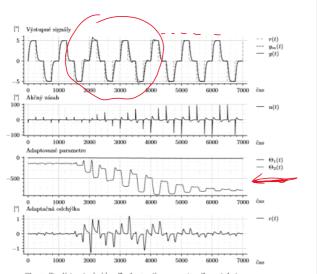
Rýchlosť sa postupne zmení z hodnoty 5 [m/s] na hodnotu 2 [m/s]. Ak by sme "nastavili" parametre zákona riadenia tak aby bol cieľ riadenia spinený pri rýchlosti 5 [m/s] a potom ich uže nezmenili (neadaptovali), potom by výsledok vyzeral ako na obr. 10. Nech sú začiatočné parametre zákona riadenia také aby bol cieľ riadenia splnený pri rýchlosti 5 [m/s] ale v tomto prípade uvažujme aj zákon adaptácie – teda parametre zákona riadenia sa môžu adaptovať. Potom výsledok môže vyzerať ako na obr. 11 (nech to pritom ilustruje vhodné nastavenie celkového adaptívneho riadiaceho systému).

# 3 Cvičenie štvrté

Pri návrhu autopilota pre kormidlovanie nákladnej lode sa používa zjednodušený model lode tzv. Nomotov (K. Nomoto – človek, ktorý sa zaoberal návrhom autopilota pre lode) model, ktorý má tvar prenosovej funkcie:

$$\varphi(s) = \frac{\frac{K}{\tau_1}}{s^2 + \frac{1}{\tau_1}s} \delta(s) \qquad (53)$$

kde  $\varphi(s)$  je uhol natočenia lode v radiánoch (azimut, kurz lode),  $\delta$  je uhol vychýlenia kormidla (riadiaca plocha väčšinou v zadnej časti lode ponorená vo vode) v radiánoch



Obr. 11: Simulácia pri $v~[\mathrm{m/s}]$  podľa obr. 9 pričom parametre zákona riadenia sa adaptujú.

Parametre v prenosovej funkcii (53) sú definované nasledovne

$$K=K_0rac{v}{L}$$
  $au_1= au_{10}rac{L}{v}$ 

kde v je rýchlosť lode v smere danom uhlom  $\varphi(s)$  v metroch za sekundu, L je dĺžka lode v metroch a  $K_0$ ,  $\tau_{10}$  sú konštanty závislé na veľkom množstve faktorov (typ lode atď.) Uvažujme nákladnú loď danú parametrami v Tabuľke 1.

- $\bullet \quad \hbox{Zostavte simula\'en\'e model lode}.$
- Požiadavky na dynamiku kormidlovania nákladnej lode nech sú definované referenčným modelom v tvare prenosovej funkcie:

$$\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{0,0025}{s^2 + 0,1s + 0,0025} \tag{54}$$

kde r je referenčný kurz (rozkaz kapitána) a  $y_m$  je požadovaná reakcia lode (priebeh zmeny kurzu).

 Navrhnite adaptívne riadenie s referenčným modelom pre kormidlovanie lode (adaptívny autopilot), pričom zákon adaptácie je založený na gradientnom prístupe a MIT pravidle.

Použite obdĺžnikový referenčný signál r(t). V jednej perióde rovnomerne rozložené skokové zmeny na úrovne: 5°,0°, –5°,0°. Dĺžka periódy 1000 sekúnd. Priebeh referenčného signálu je na Obr. 6 (prvý panel). Vzorové výsledky simulácie sú na Obr. 6.

- Obr. 6.

  Navrhnitc/zvoľte zákon riadenia
  Analyticky vyjadrite URO

  Ukářte existenciu podmienok zbody a existenciu ich riešenia
  Pozastavte sa aj nad nesdaptívnou verziou zákona riadenia určte jeho parametre
  tak aby sa URO zbodoval s RM. Zbodu demonštrujte aj numerickou simuláciou.
  Využite tzv. MIT pravářdlo pre návrh zákona adaptácie parametro zákona riadenia.
  Skonkretizujte zákon adaptácie a vykonajte potrebné úpravy/aproximácie pre
  umožnenie jeho implementácie
  Nastavte/nájdíte volitelné parametre zákona adaptácie a demonštrujte jeho principiálnu funkčnosť s využittim numerickej simulácie celkového riadiaceho systému.
- 3. Zmeňte rýchlosť lode na v = 4 [m/s] (počas celej simulácie je rýchlosť lode konštantná) pričom riadiaci systém ponochajte rovnaký aký ste navrhli pre v = 5 [m/s]. Pozorujte, či je adaptívny autopilot schopný prispôsobiť sa zmenám. Rovnako aj pre rýchlosť lode v = 6 [m/s].
- 4. V predchádzajúcom sa uvažovali rôzne rýchlosti lode v [m/s], avšak počas celej simulácie bola rýchlost v [m/s] konštantná. Zostavte takú simuláciu, počas ktorej sa bude rýchlosť lode meniť. Zvoľte (vhodne) veľkosť a spósob zmeny. Komentujte výsledok simulácie.

# 4 Otázky a úlohy

- 1. Aká je úloha referenčného modelu v riadení s referenčným modelom?
- Ktorý signál je vstupom referenčného modelu?
- 3. Nakreslite principiálnu schému Adaptívneho riadenia s referenčným modelom
- 4. Čo znamená skratka MRAC?
- V krátkosti vysvetlite mechanizmus adaptácie parametrov regulátora, ktorý využíva MIT algoritmus adaptácie (MIT rule).
   Model riadeného systému je zadaný v tvare prenosovej funkcie:

$$\frac{y(s)}{u(s)} = \frac{b_0}{s}$$

kde y je výstup, u je vstup,  $b_0>0$  je neznámy parameter systému. Cieľom riadenia je aby výstup y sledoval výstup referenčného modelu  $y_m$ , ktorý je daný prenosovou funkciou

$$\frac{y_m(s)}{s} = \frac{b_m}{s}$$

 $\frac{y_m(s)}{r(s)}=\frac{b_m}{s+a_m}$ kde rje referenčný signál,  $a_m=b_m>0$  sú známe konštanty. Uvažujte použitie zákona riadenia v tvare

kde $\Theta$ je parameter zákona riadenia, ktorý je potrebné adaptovať.

Navrhnite zákon adaptácie použitím gradientnej metódy.

- Podľa Vášho názoru, akú najúčšiu výhodu a nevýhodu má MIT mechanizmus adaptácie využívajúci gradientnú metódu.

adaptácie využívajúci gradientní metódu.  
8. Navrhnite adaptívny riadiaci systém s využítím gradientného algoritmu adaptácie (MRAC — gradientný). Stručne komentujte postup návrhu.  
Riadený systém: 
$$\frac{y(s)}{v(s)} = \frac{k}{s+1}$$
, kde  $k>0$ . Referenčný model:  $\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{k_m}{s+1}$ . Zákon riadenia:  $u=\Theta r$ .

9. Navrhnite adaptívny riadiaci systém s využitím gradientného algoritmu adaptácie (MRAC — gradientný). Stručne komentujte postup návrhu. Riadený systém:  $\frac{y(s)}{u(s)} = \frac{k}{s}$ , kde k > 0. Referenčný model:  $\frac{y_m(s)}{r(s)} = \frac{c_m}{s + c_m}$ . Zákon riadenia:  $u = \Theta(r - y)$ .

10. Navrhnite adaptívny riadiaci systém s využitím gradientného algoritmu adaptácie (MRAC — gradientný). Stručne komentujte postup návrhu. Riadený systém:  $\frac{y(s)}{u(s)} = \frac{b_m}{s + a}$ . Zákon riadenia:  $u = \Theta_1 y + \Theta_2 r$ .

19 | AR04 - L52025