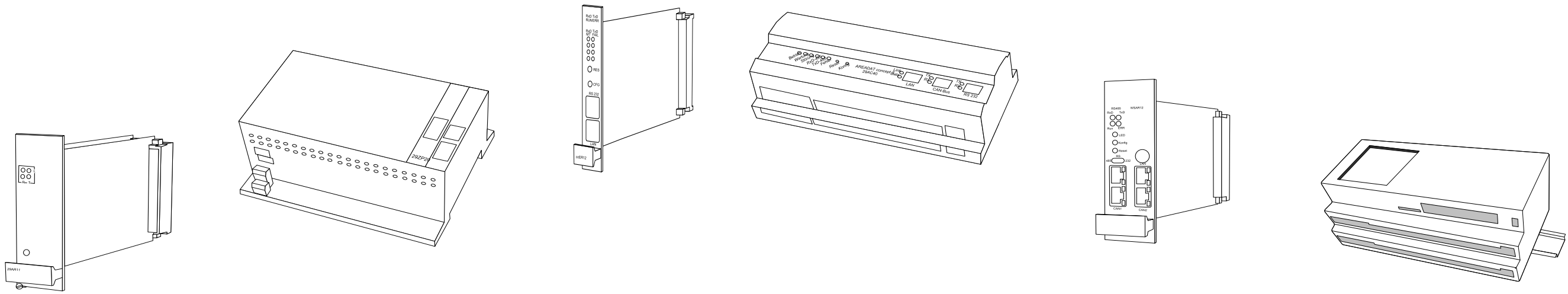


Projekt
MercedesISP01

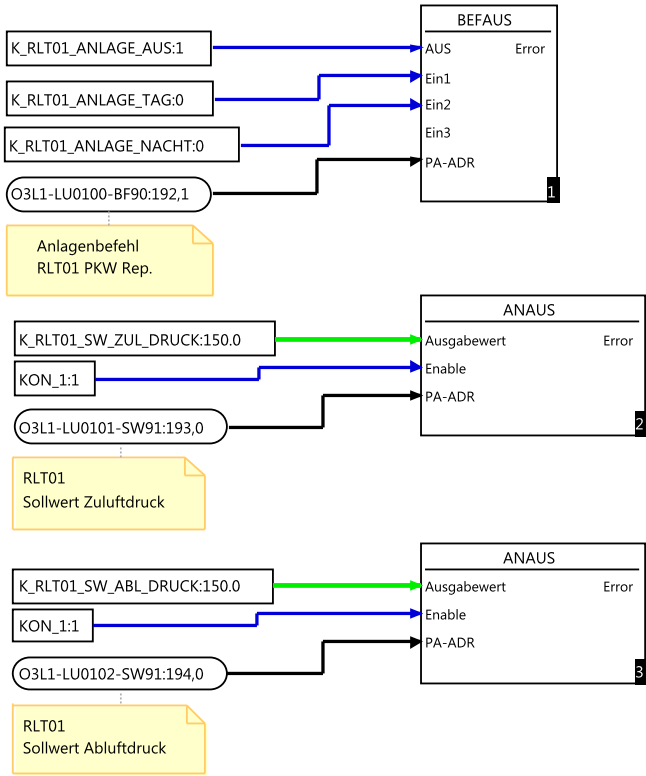
Projekt MercedesISP01
Dateiname ISP01_M02.module
Bearbeiter J_Timm
Prüfer J_Timm
Erstelldatum 27.08.2015 07:51:48
Modulname Mercedes ISP01 (R300) Lüftung
Typ AC40



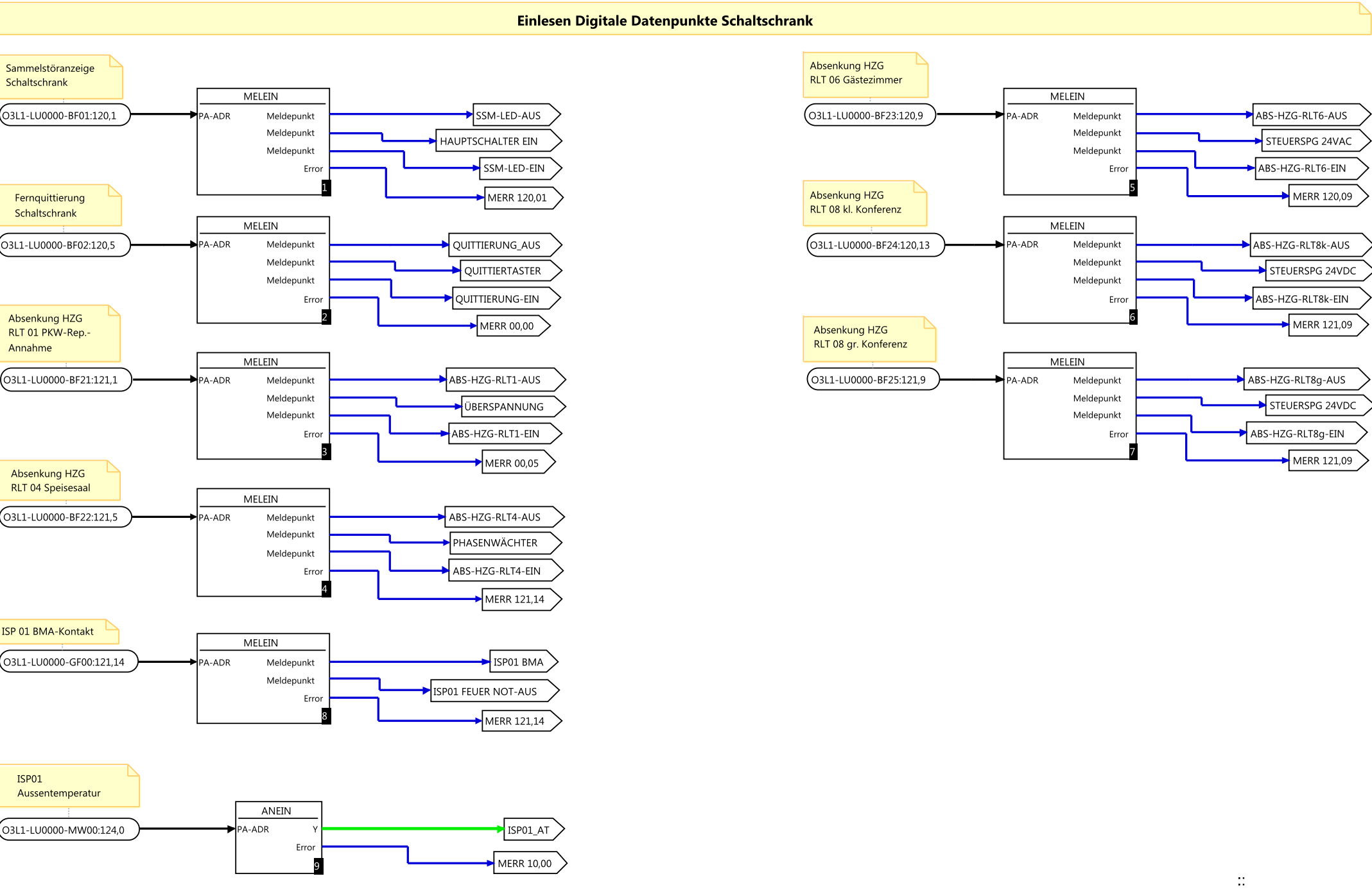
Seitennummer	Seitenname
1	RLT01 INIT
2	Schrank AN-/MELEIN
3	RLT01 MELEIN_01
4	RLT01 MELEIN_02
5	RLT01 ANEIN_01
6	Schaltschrank
7	RLT01 Freigabe
8	RLT01 Freigabe VE-Pumpe
9	RLT01 Freigabe Lüfter
10	RLT01 Sammelstörung
11	RLT01 ZULUFTDRUCK-REG
12	RLT01 ABLUFTDRUCK-REG
13	RLT01 TEMPERATUR-REG
14	RLT01 SEQUENZ WRG
15	FKG's for page RLT01 SEQUENZ WRG
16	RLT01 Sequenz VE
17	FKG's for page RLT01 Sequenz VE
18	RLT01 KLAPPEN
19	RLT01 DIGITAL-AUSGABE
20	RLT01 ANALOGE AUSGABE

::

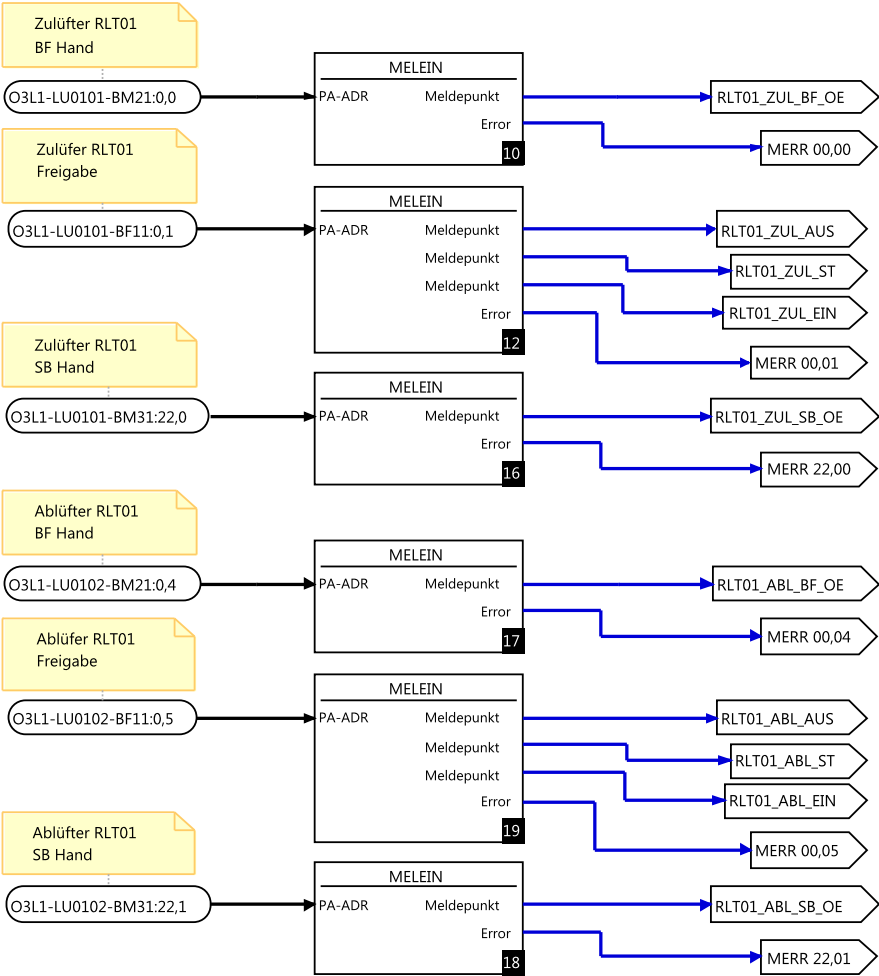
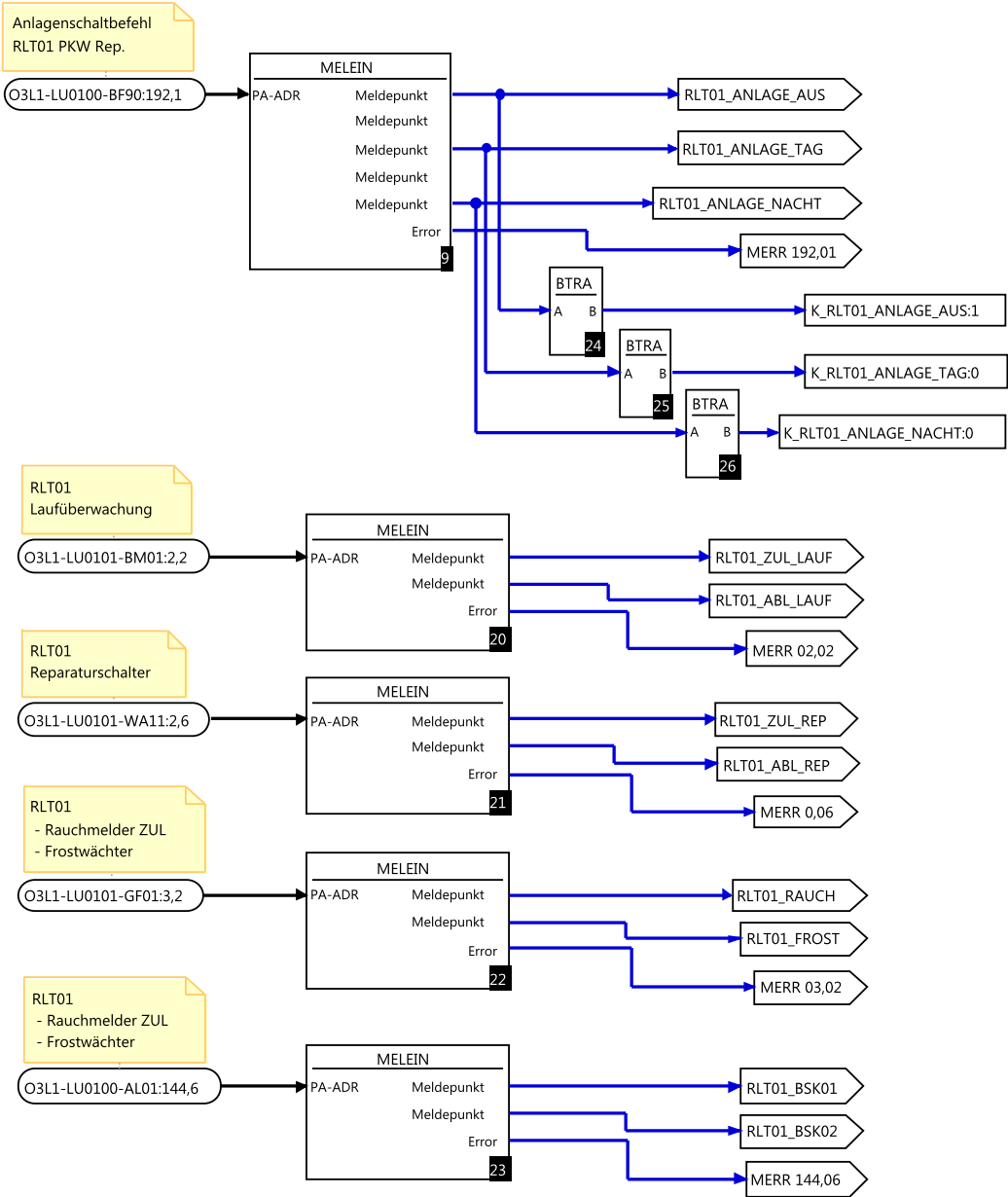
RLT01 PKW-Reparaturannahme INIT



::



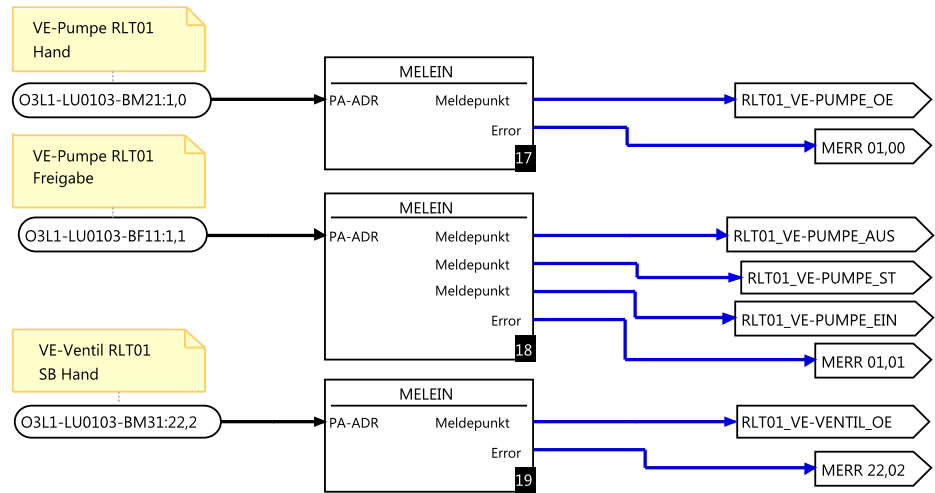
RLT01 PKW-Reparaturannahme Einlesen Digitale Datenpunkte



::

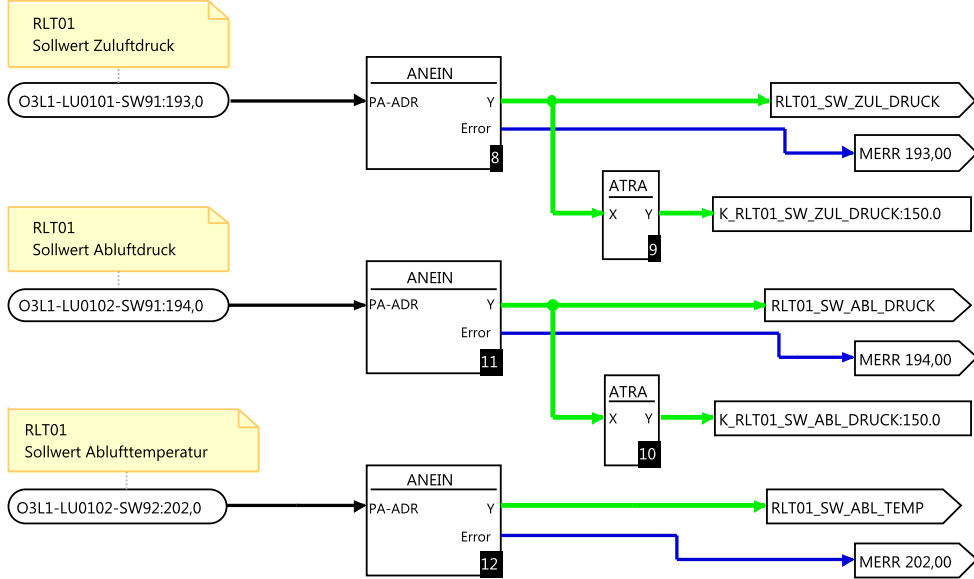
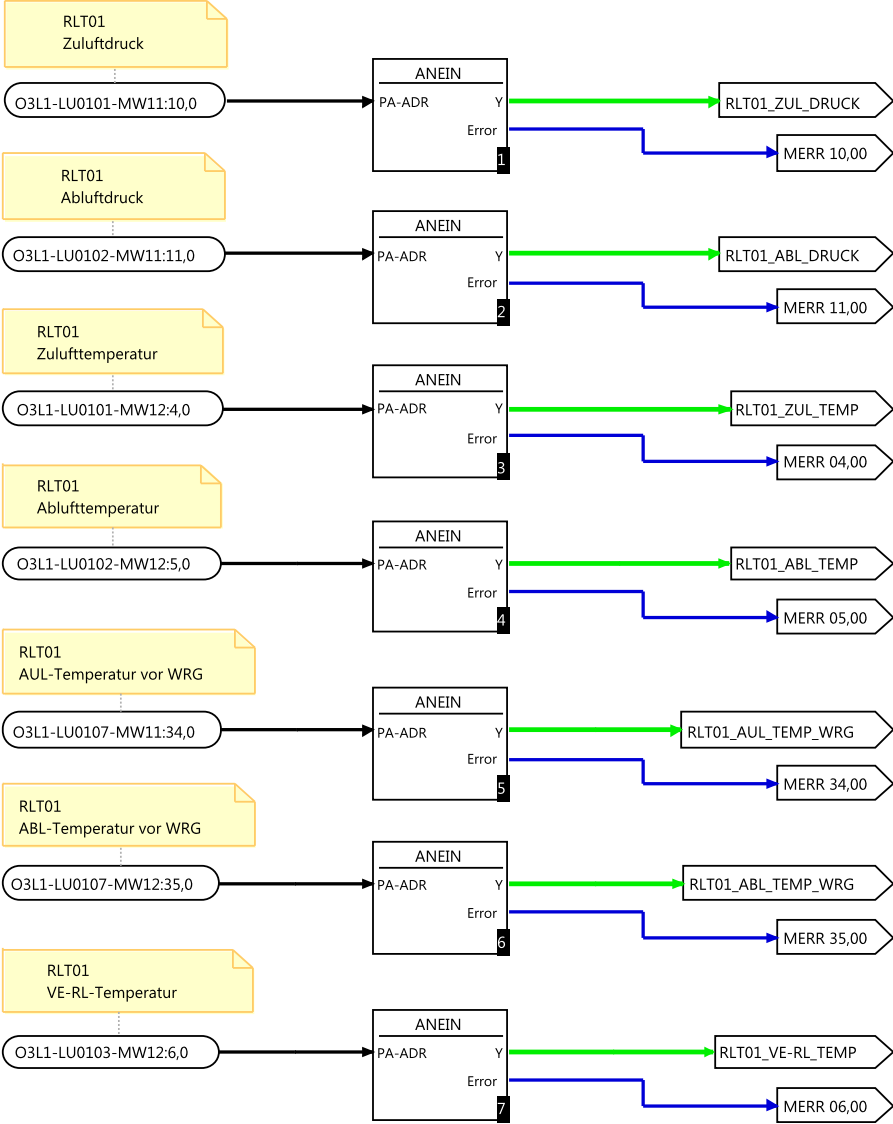


RLT01 PKW-Reparaturannahme Einlesen Digitale Datenpunkte



::

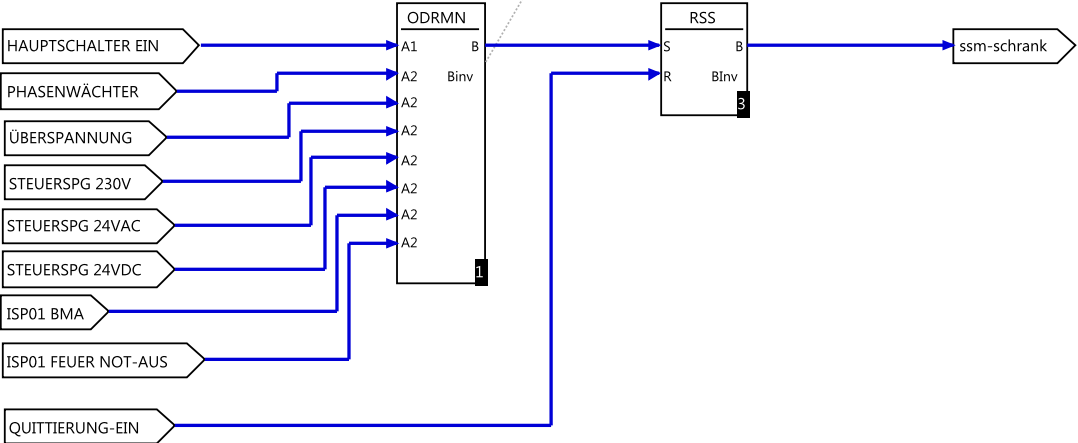
RLT01 PKW-Reparaturannahme Einlesen Analoge Datenpunkte



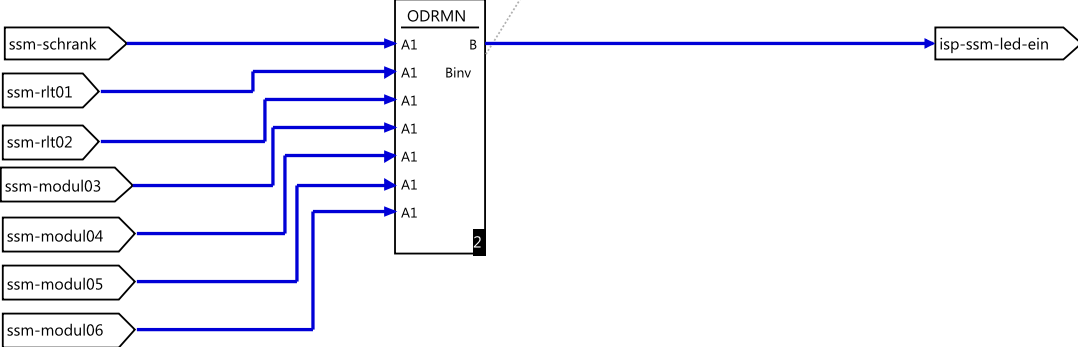
::

Schaltschrankmedungen

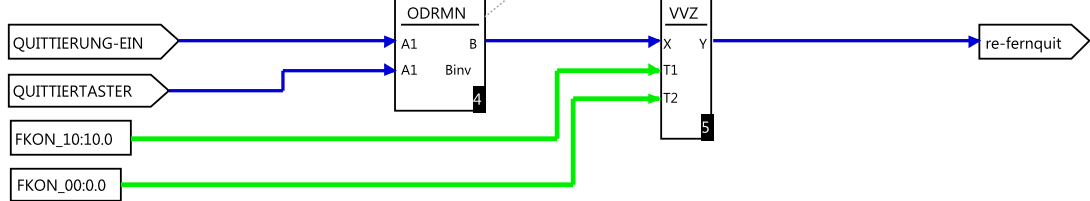
Sammelstörmeldung Schaltschrank



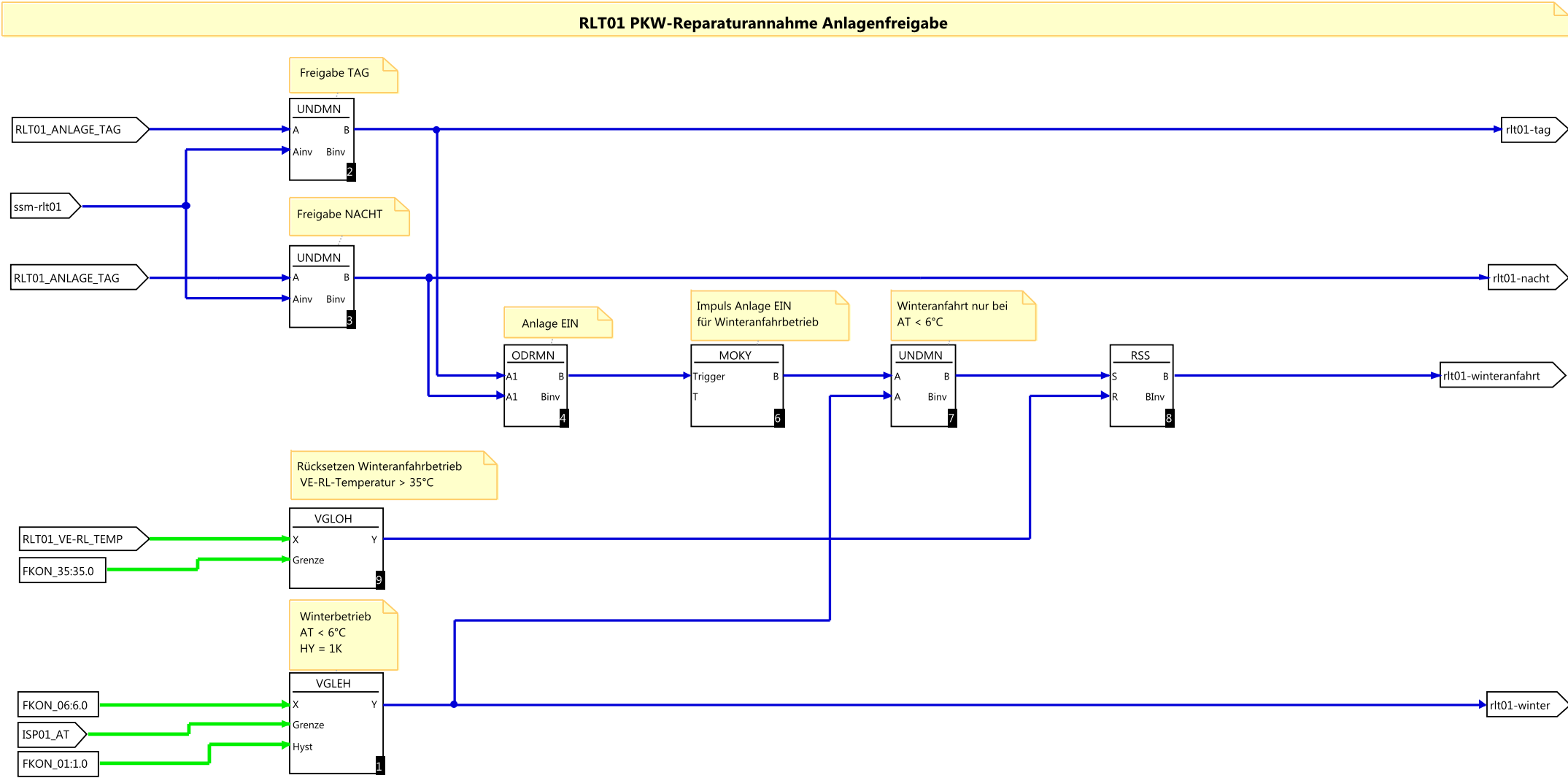
Sammelstöranzeige Schaltschrank



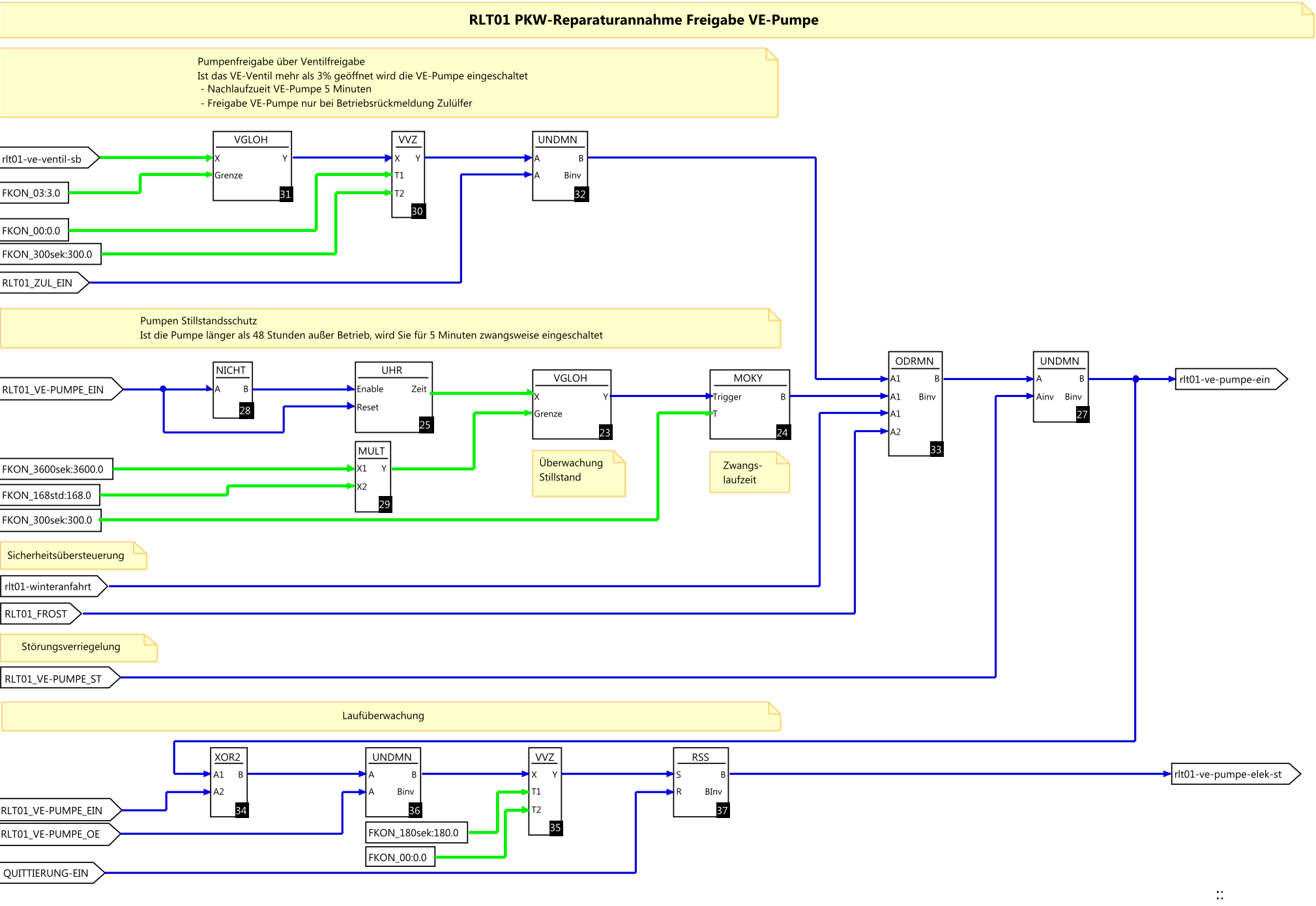
Autorücksetzen Fernquittierung



::

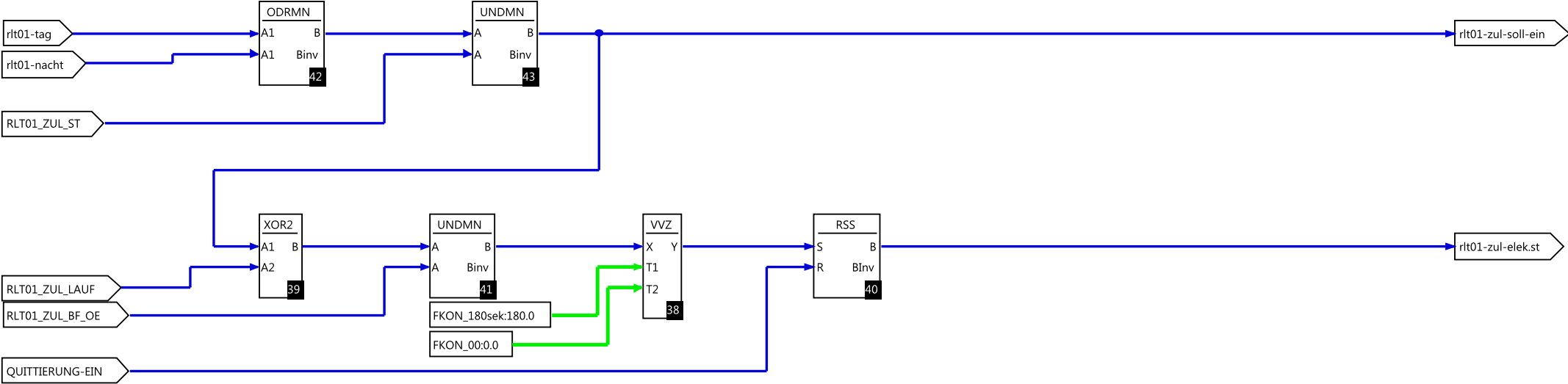


::

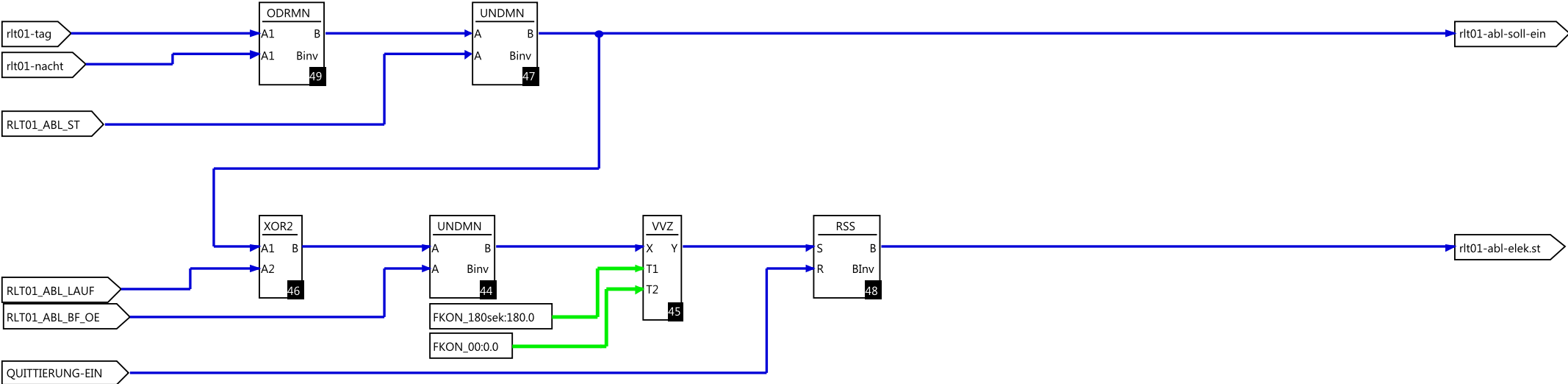


RLT01 PKW-Reparaturannahme Freigabe Lüfter

Freigabe Zuluftventilator

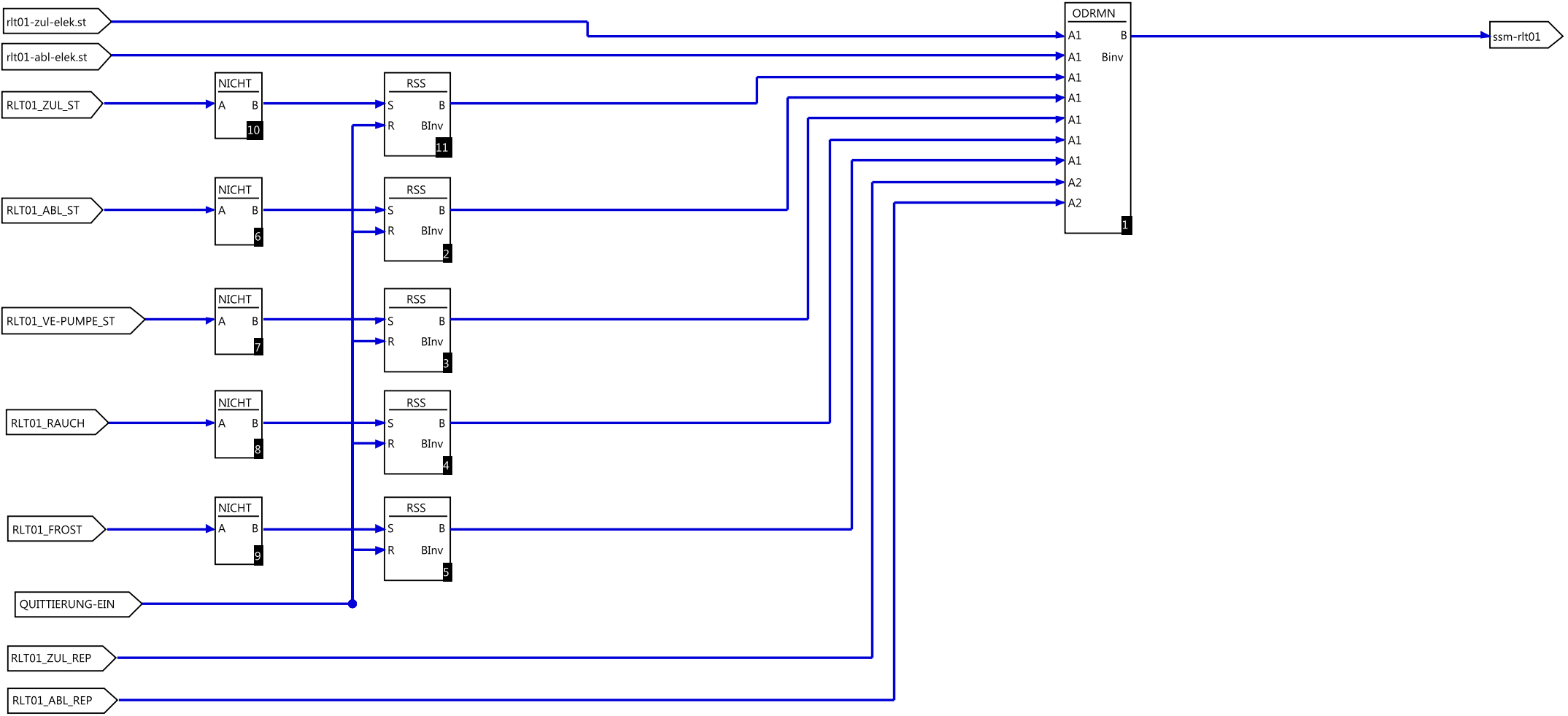


Freigabe Abluftventilator



::

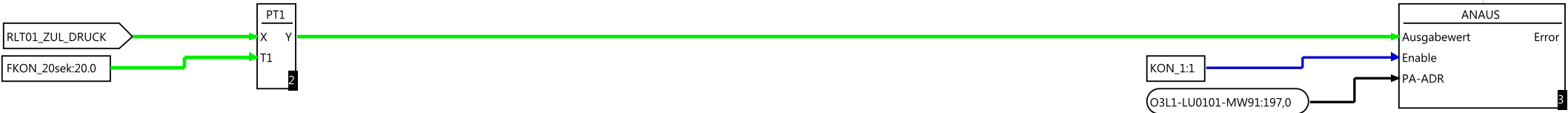
RLT01 PKW-Reparaturannahme Sammelstörung



::

RLT01 PKW-Reparaturannahme Druckregelung Zulüfter

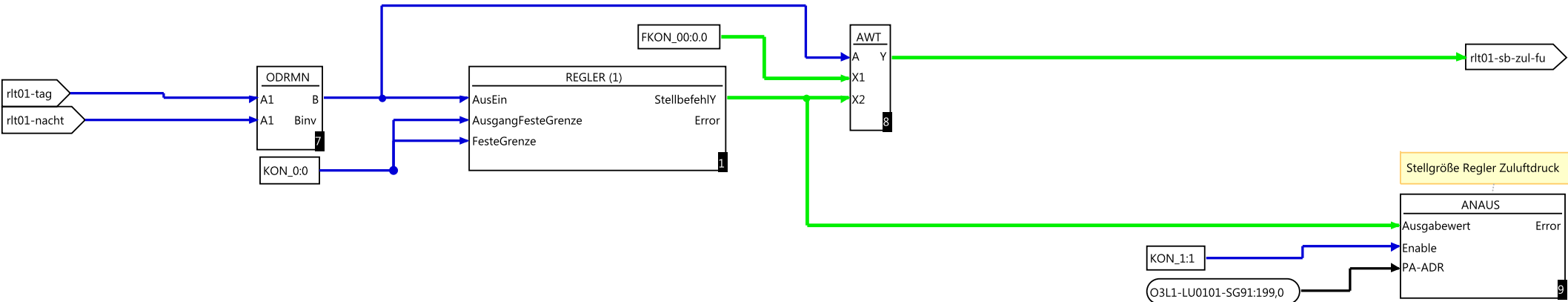
Glättung Druckmesswert für Regelung



Berechnung aktueller Sollwert



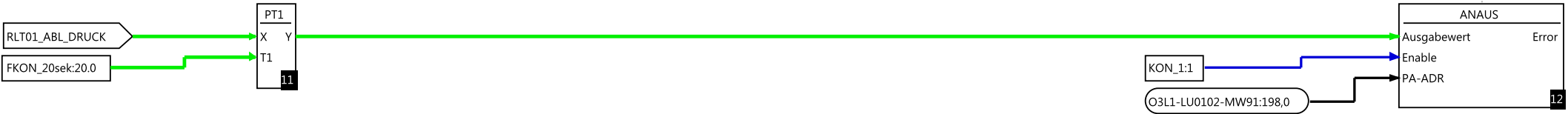
Druckregler



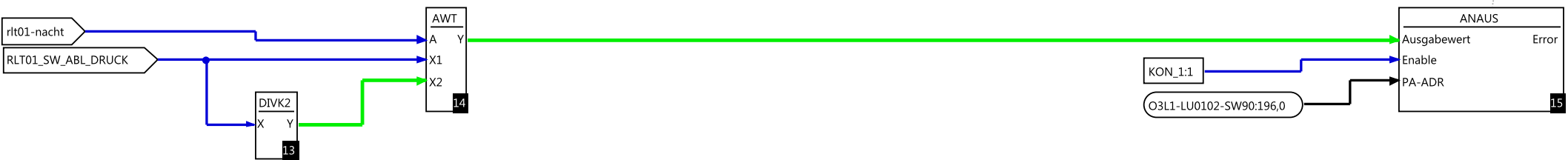
::

RLT01 PKW-Reparaturannahme Druckregelung Ablüfter

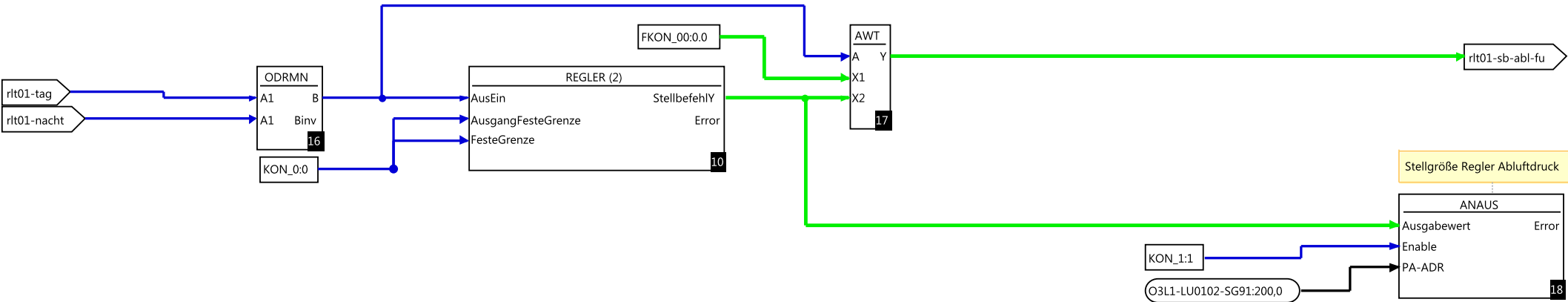
Glättung Durchmesswert für Regelung



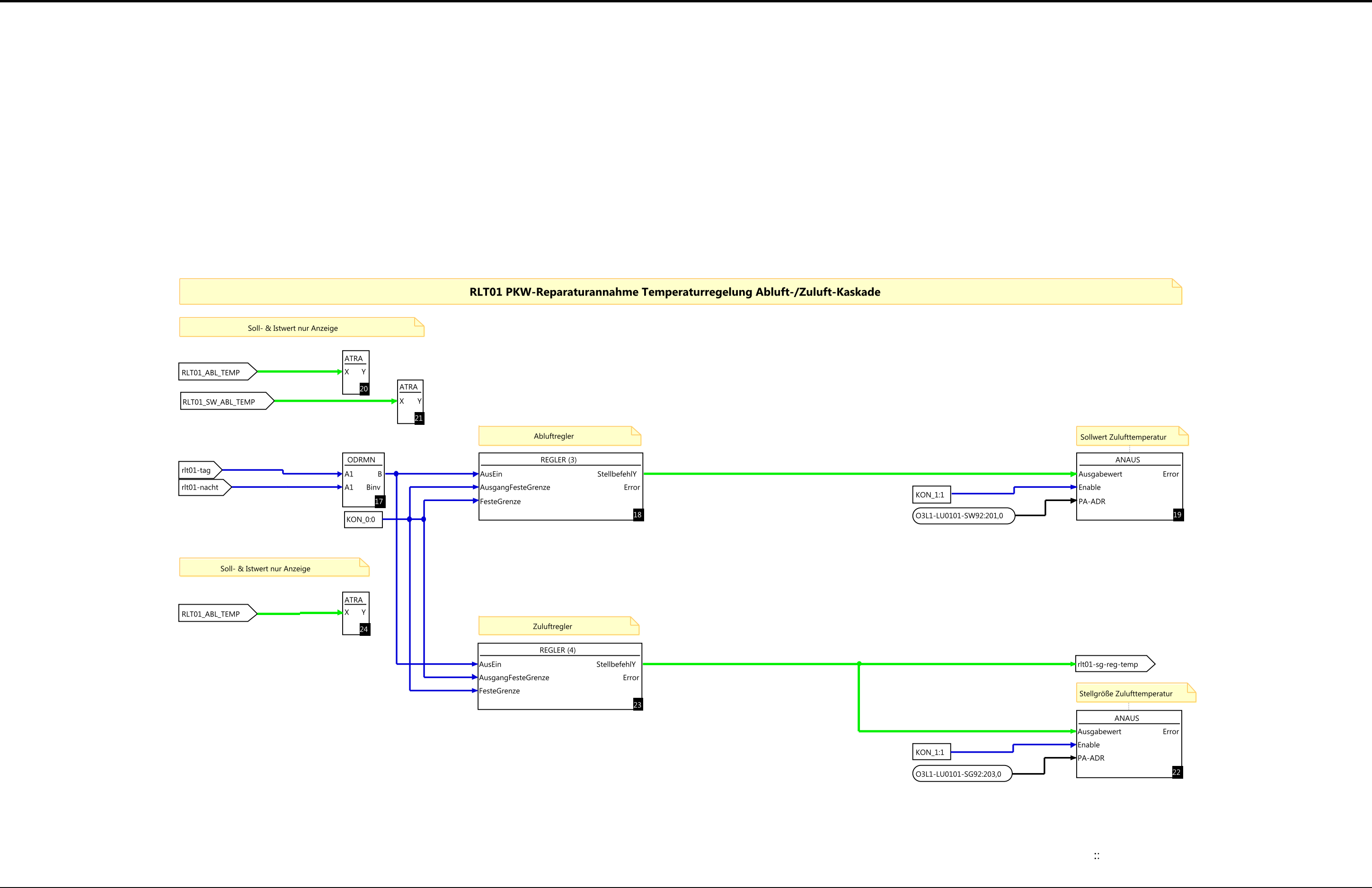
Berechnung aktueller Sollwert



Druckregler



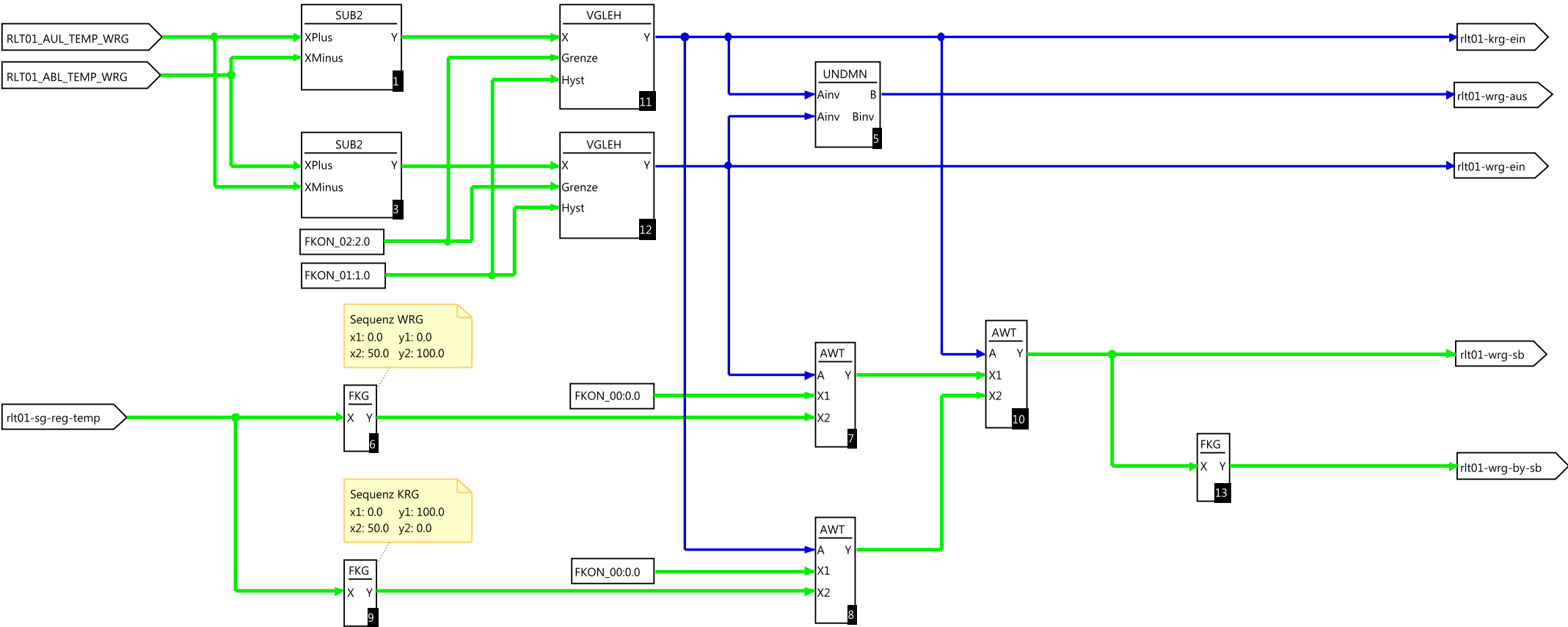
::



RLT01 PKW-Reparaturannahme Sequenz Wärmerückgewinnung mit Plattenwärmetauscher

Auswahl WRG Betriebsart

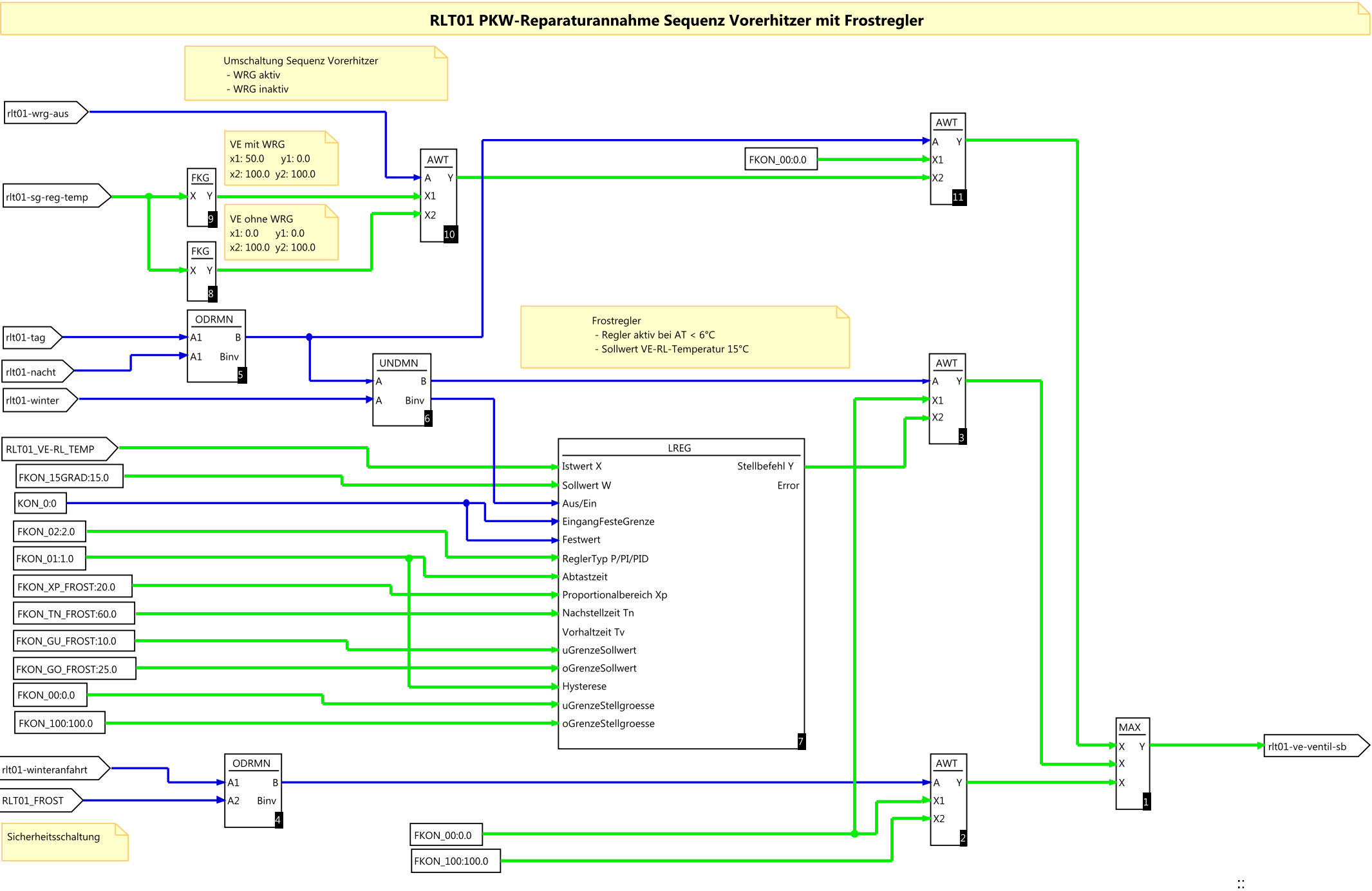
- AUL - 2K > ABL = Kälterückgewinnung (KRG)
- ABL - 2K > AUL = Wärmerückgewinnung (WRG)
- Differenz < 2K = WRG nicht aktiv



::

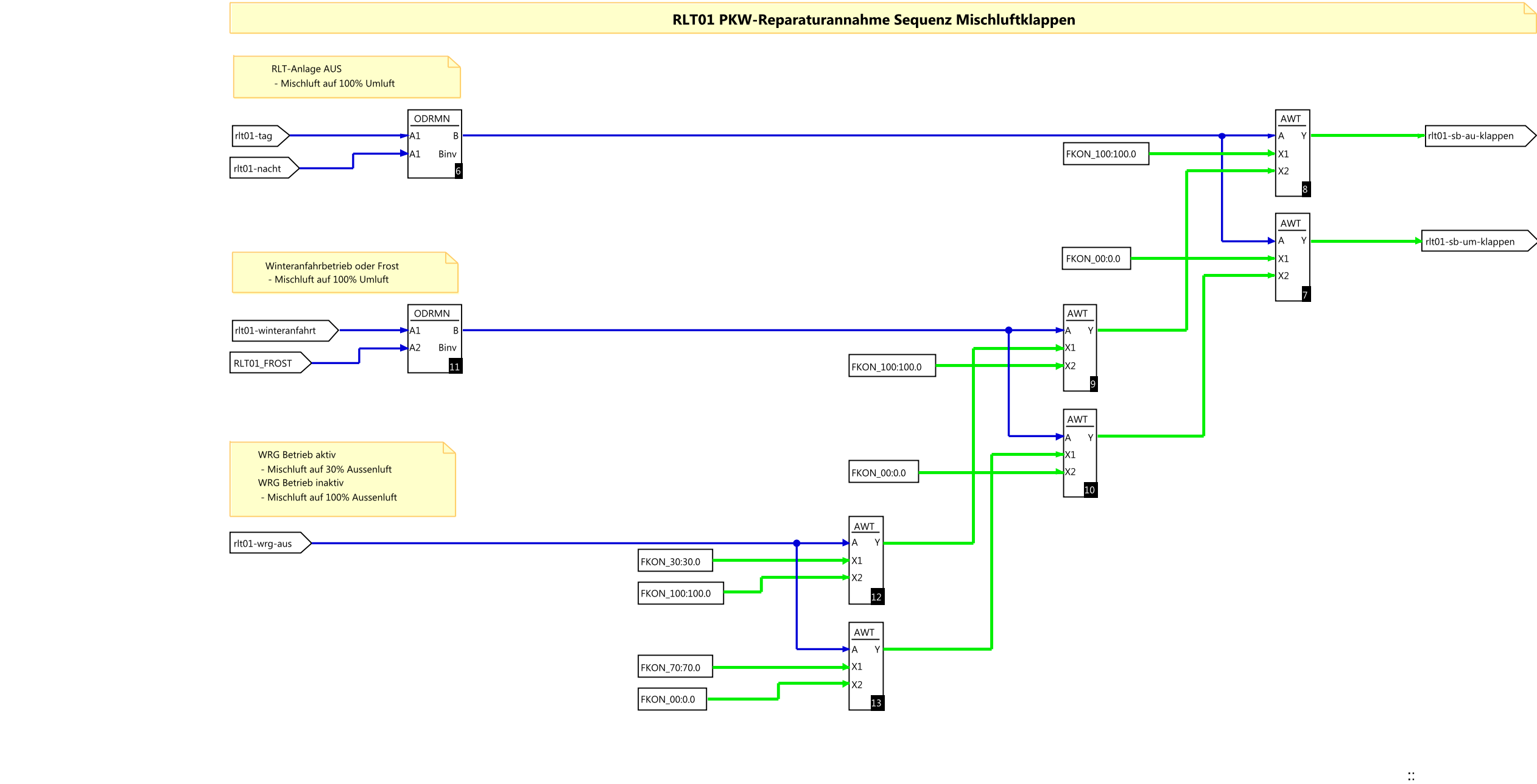
FKG (Prio:6)		
IDX	X	Y
0	0,00	0,00
1	50,00	100,00
FKG_1 (Prio:9)		
IDX	X	Y
0	0,00	100,00
1	50,00	0,00
FKG2 (Prio:13)		
IDX	X	Y
0	0,00	100,00
1	100,00	0,00

::

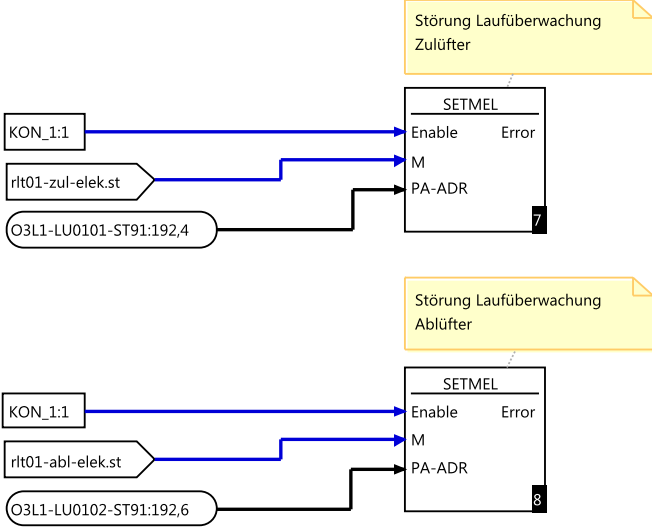
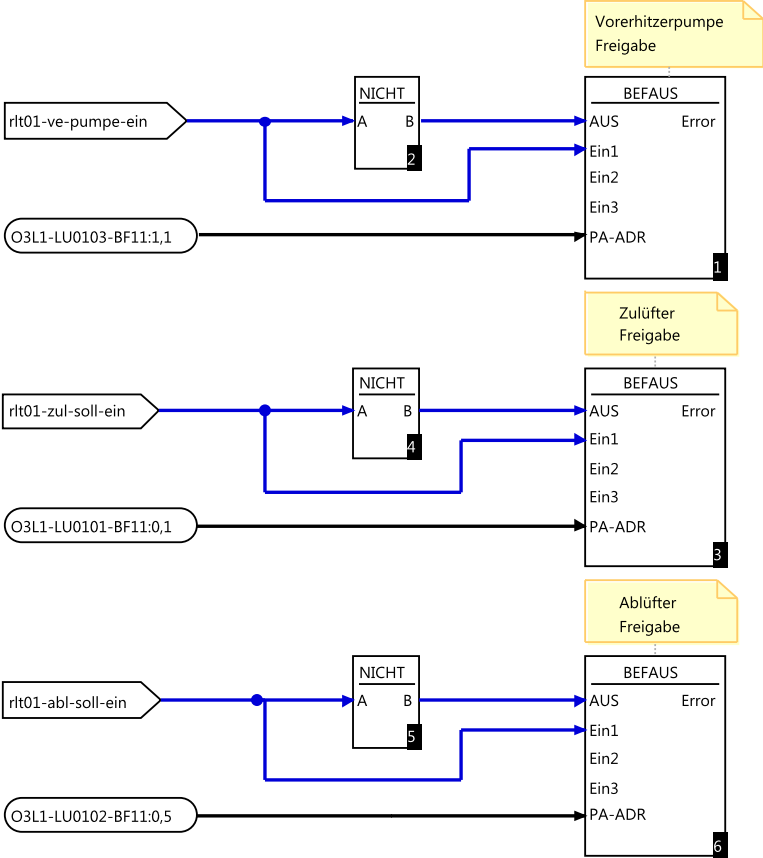


FKG (Prio:8)		
IDX	X	Y
0	0,00	0,00
1	100,00	100,00
FKG_1 (Prio:9)		
IDX	X	Y
0	50,00	0,00
1	100,00	100,00

::

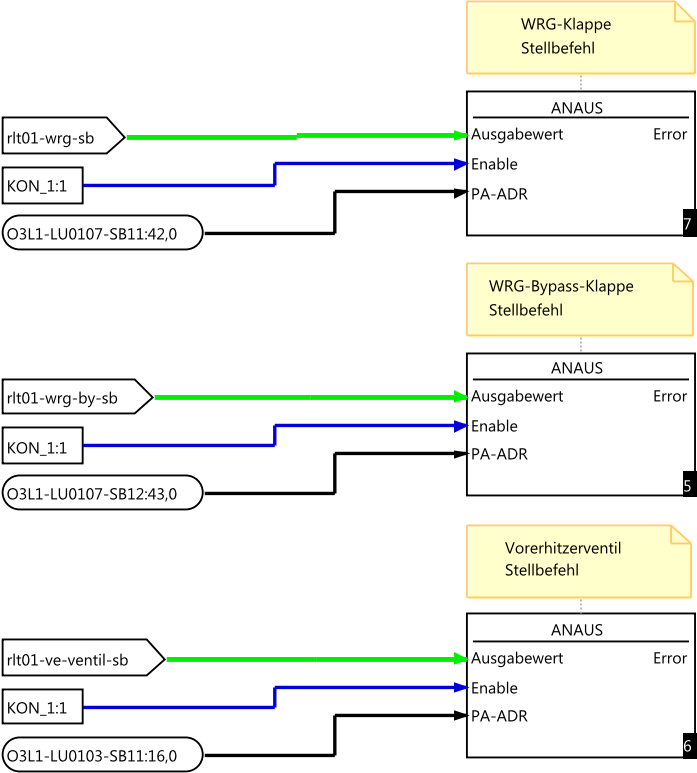
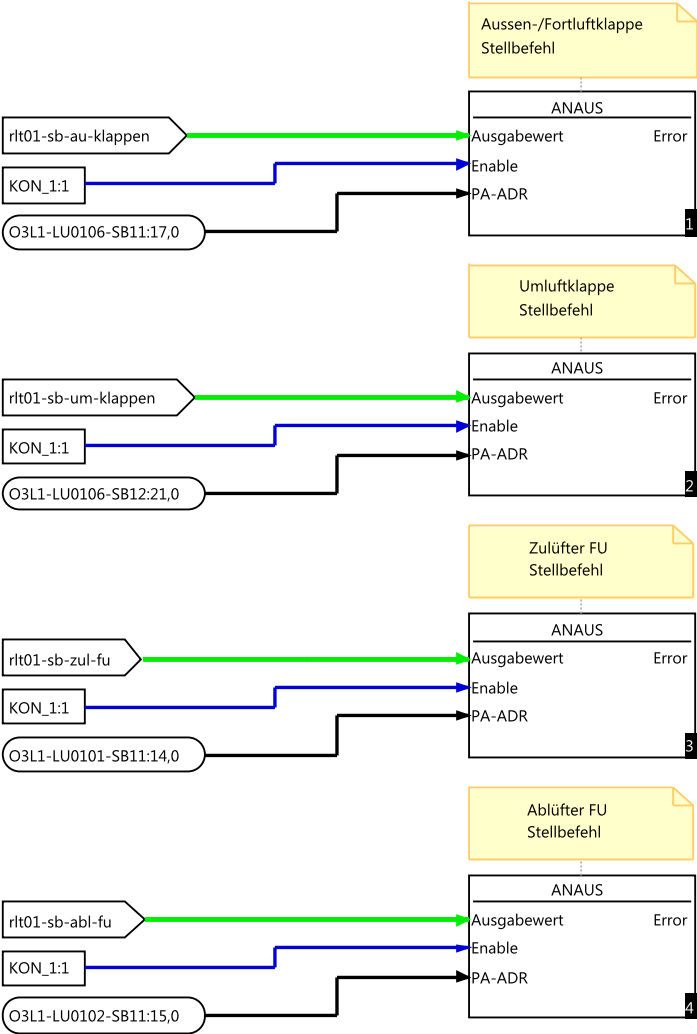


RLT01 PKW-Reparaturannahme Digital Ausgabe



::

RLT01 PKW-Reparaturannahme Analog Ausgabe



..