

Richtlijnen Vaarwegen 2020 – Belangrijkste wijzigingen tov Richtlijnen Vaarwegen 2017

- Op basis van meerjarig -op de Nederlandse situatie geënt- onderzoek door het Marin en Deltares zijn de Richtlijnen op relevante aspecten uitgebreid met ontwerprichtlijnen voor vaarwegen en -objecten in rivieren (langsstroming tussen 0,5 en 2,5 m/s).
- De effecten van langsstroming op het schip zijn vertaald in toeslagen op aspecten als padbreedtes (vaarstroken), zichtlijnen, afstanden tussen wachtplaatsen en bruggen alsmede bruggen onderling, breedtes van beweegbare brugdelen (te vinden in resp. §3.5.8, §3.8, §5.9.2, §5.2.6 en §5.6.5).
- Bij de ontwerpprofielen voor nieuwe vaarwegen (§3.2.1) is vermeld dat bestaande vaarwegen daar niet in alle gevallen aan (kunnen gaan) voldoen.
- De staande onderhoudspraktijk van vaargeuldieptes in rivieren is toegevoegd in §3.5.2, waarbij ook een link is gelegd naar het Rivierkundig Beoordelingskader.
- Er is een paragraaf (8.3.3) toegevoegd over het Rivierkundig Beoordelingskader, aangevende dat dit binnen Rijkswaterstaat het kader is voor het beoordelen van projectplannen en vergunningaanvragen voor ingrepen in het rivierbed.
- Het recentelijk gewijzigde beleid met betrekking tot brughoogtes is uitgewerkt in §2.1.3, waarnaar verwezen wordt in andere relevante paragrafen.
- Aan §1.2.1 is toegevoegd dat er binnen Rijkswaterstaat basisspecificaties beschikbaar zijn voor o.a. bruggen en remming- en geleidewerken van sluizen, te vinden in de Werkwijzer RWS.
- In §6.2.1 en 6.2.2 zijn ontwerpaspecten opgenomen van havens aan rivieren.
- In §4.8 zijn de ontwerprichtlijnen voor stuwen uitgebreid met uitkomsten van zowel genoemd Marin onderzoek als het RWS-onderzoek naar aanleiding van de aanvaring stuw Grave.