



استعراض الأوضاع العالمية

انحصرت إنجازات حماية البيئة البحرية والساحلية عموماً، خلال العقود الثلاث الماضية في عدد قليل نسبياً من الدول، معظمها من الدول المتقدمة، كما انحصرت في قضايا بيئية قليلة نسبياً. وعموما، لم يستمر تدهور البيئة البحرية والساحلية فحسب، بل ازداد حدة. ولا تزال مهددات المحيطات الرئيسية التي حددها مؤتمر إستكهولم عام 1972 – تلوث البحار والاستغلال الزائد للموارد البحرية الحية وفقدان الموائل الساحلية – لا تزال قائمة رغم الإجراءات الوطنية والدولية المبذولة لمعالجة هذه المشاكل.

من جانب آخر، حدثت تحولات كبيرة في المفاهيم وبرزت مخاوف جديدة. فقد أصبح يعرف حاليا أن الاستغلال المفرط للموارد البحرية الحية وفقدان الموائل يشكل خطراً على سلامة المحيطات مساويا على الأقل لخطر التلوث البحري. هذا بالإضافة إلى إدراج وجهات النظر الخاصة بالدول النامية في تقرير فونكس حول البيئة والتنمية الذي أعد ضمن تحضيرات مؤتمر إستكهولم عام 1972. وقد كانت الدول النامية تنظر آنذاك إلى تدهور البيئة على أنه مشكلة تخص الدول المتقدمة ؛ أما بالنسبة لهم فقد كان الفقر، وليس التلوث، يمثل المشكلة الحقيقة المحتودة (Brenton 1994,Caldwell 1996).

تتدهور البحار والمناطق الساحلية بسبب زيادة الضغوط على الموارد الطبيعية البحرية والبرية واستخدام المحيطات لدفن النفايات. ويمثل النمو السكاني وسرعة التحول الحضري والصناعي والسياحي الأسباب الجذرية التي تساهم في مضاعفة هذه الضغوط. ففي عام 1994 أقام ما يقدر بحوالي 37% من سكان العالم على شريط ساحلي عرضه 60 كم – أي أكثر من سكان الكوكب عام 1950 عرضه (Cohen and other 1997). وقد أدى الفقر وأنماط الاستهلاك البشري إلى مضاعفة آثار النمو السكاني.

نلوث البحار

فيما قبل 1972, أدت بعض الأحداث مثل، هلاك مجموعات كبيرة من الطيور البحرية بسبب مادة الدي.دي.تي، وانتشار مرض الميناماتا (Minamata) بصورة وبائية في اليابان بسبب تلوث الأغذية البحرية بالزئبق، وتسرب النفط من الناقلة تورى كانيون وتسربات النفط الأخرى، إلى أن يهتم مؤتمر إستكهولم بقضايا تلوث البحار. وتمثلت الاستجابات السياسية لذلك في تحريم إنتاج واستخدام بعض المواد، وإصدار قوانين لتقليل تصريف المخلفات، ومنع دفن النفايات في البحار، بالإضافة إلى بذل جهود علمية كبيرة لتحسين المعارف حول هذه الملوثات.

ضمنت هذه الاستجابات في عدد من الاتفاقيات الدولية، تشمل معاهدة لندن حول دفن النفايات 1972 والبروتوكول الملحق بها عام 1996، ومعاهدة بازل 1989 حول التحكم في حركة النفايات الخطرة والتخلص منها عبر الحدود، وبرنامج العمل العالمي لحماية البيئة البحرية من الأنشطة البرية عام 1995. كما يحظى التلوث البحري باهتمام برامج البحار الإقليمية التابعة لليونيب القائمة في أجزاء عديدة من العالم.

يظل الصرف الصحي المصدر الأكبر حجما لتلوث البيئة البحرية والساحلية على نطاق العالم (GESAMP 2001a)، وقد زاد تصريف مياه المجاري والصرف الصحي على السواحل زيادة كبيرة خلال العقود الثلاث الماضية . إضافة لذلك، وبسبب ارتفاع استهلاك المياه في المناطق الحضرية الساحلية، أصبحت إمدادات المياه تفوق طاقة شبكات المجاري المتاحة مما يزيد من حجم المخلفات السائلة.

تفشت في السبعينات المشاكل الصحية الناتجة عن تلوث المياه الساحلية بالجراثيم التي تحملها مياه الصرف الصحي، وقد ساهم تحسين معالجة مياه الصرف الصحي وتقليل تصريف الملوثات الصناعية والبلدية في الدول المتقدمة إسهاما كبيرا في تحسين نوعية المياه. أما في العالم النامي، فلم يواكب توفر المرافق الصحية الأساسية وأنظمة المجاري ومعالجة مياه الصرف الصحي في المناطق الحضرية، التوسع الجاري في هذه المناطق. وقد وقفت التكاليف الرأسمالية الباهظة، وسرعة التحول الحضري، وفي كثير من حالات، قصور الإمكانات الفنية والإدارية والمالية اللازمة لتخطيط وإدارة المناطق الحضرية والتشغيل المستمر لأنظمة معالجة الصرف الصحي، عائقاً يحول دون معالجة مياه المجاري بفعالية (GESAMP 2001a).

تشير الأدلة التي ظهرت مؤخراً إلى أن الاستحمام في المياه في ظل مستويات التلوث الجرثومي الحالي يحمل مخاطر كبيرة للإصابة بالأمراض والنزلات المعوية، ويشكل تلوث مياه البحار بمياه الصرف الصحي مشكلة صحية ذات بعد عالمي (انظر المربع، GESMAP 2001a).

من القضايا التي حظيت باهتمام كبير في مؤتمر إستكهولم، تفاقم ظاهرة تراكم المخصبات في مياه البحار والسواحل. وتتسبب الأنشطة البشرية في اكثر من نصف أملاح النتروجين العالمية حالياً (Vitousek and others 1997a)، وقد ارتفع تصريف أملاح النتروجين في المحيطات ارتفاعا كبيرا. وتشكل مياه الصرف الصحي عادة المصدر المحلي الرئيسي للتلوث بالقرب من المناطق الحضرية، بينما يشكل الصرف الزراعي والرواسب من الغلاف الجوي مصادر التلوث الرئيسية على المستوى العالمي.

تنقل الأنهار في أوروبا وجنوب وشرق آسيا أعلى معدلات النتروجين غير العضوي المذاب، من كل المصادر البرية إلى

الأعباء الناتجة عن نماذج مختارة من الإمراض الشائعة والأمراض المرتبطة بالبحار

المرض سنوات العمر المعدلة	ة بالإعاقة /السنة	الأعباء الأقتصادية
	(مليون)	(ملیار\$)
الملاريا	31.0	124.0
السكري	11.0	44.0
سرطان الرئة والقصبة والشعب الهوائية	8.8	35.0
سرطان المعدة	7,7	31.0
الديدان المعوية	5.0	20.0
التهابات الجهاز التنفسي العلوي	1.3	5.2
" " التراكوما	1.0	4.0
حمى أبو الركب (الدنج)	0.75	3.0
التهاب خلايا المخ الياباني	0.74	3.0
– الديفتريا	0.36	1.4
الأمراض الناتجة عن تلوث البحار		
أمراض مرتبطة بالاستحمام والسباحة	0.4	1.6
استهلاك الأغذية البحرية (التهاب الكبد)	1.8	7.2
استهلاك الأغذية البحرية (سموم الطحالب)	1.0	4.0
المجموء	3.2	12.8

ملحوظة: دالي واحد «DALY سنوات العمر المعدلة بالإعاقة» يساوي عاما واحد من عمر شخص منتج يفقد بسبب الإعاقة أو الوفاة.

المصدر : GESAMP 2001 a

البحار (Seitzinger and Kroeze 1998). ويضاعف من مستويات النتروجين الفاقدان الواسع النطاق للحواجز الطبيعية مثل الأراضى الساحلية الرطبة والشعب المرجانية وغابات القرم.

لم يشكل جرف المخصبات الزراعية «مشكلة عالمية رئيسية» حتى انعقاد مؤتمر إستكهولم. وكان استخدام الأسمدة ينحصر في معظمه في الدول المتقدمة، إلا أن تنامي استخدام الأسمدة بوتيرة متسارعة في الدول النامية كان متوقعاً (SCEP 1970) وبينما استقر معدل استخدام الأسمدة في الدول المتقدمة، إلا أنه اخذ يتصاعد في الدول النامية (1999 Socolow)، ليشكل توجها يتوقع استمراره. وقد سااهم انتشار الدعم دون شك في زيادة استخدام الأسمدة، مما يعكس الأولوية السياسية القصوى الموجهة نحو مضاعفة الإنتاج الغذائي وتقليل تكلفته.

تشكل الرواسب من الغلاف الجوي – الناتجة أساسا من الانبعاثات والمركبات الصناعية، وفي بعض المناطق، التبخر من روث الحيوانات والأسمدة – الأسباب الرئيسية في زيادة مدخلات النتروجين الناتجة عن أنشطة بشرية في بعض المناطق الساحلية. ومن المتوقع زيادتها مع زيادة التحول الصناعي واستخدام المركبات، خاصة في الأقاليم النامية (GESAMP in prep)

المياد التي يستنزف منها الأوكسجين موسميا

تدل النقط الحمراء على مناطق الاستنزاف الموسمي للأكسجين من المياه، الناتج عن الأنشطة البشرية

المصدر: Malakoff 1998 after Diaz and Rosenberg 1995

الغلاف الجوي في المحيطات المفتوحة ذات التركيز المحدود من النتروجين، مع احتمال وقوع آثار كبيرة على الإنتاج الأساسي ودورة الكربون.

برزت أترفة البحار والمناطق الساحلية الناتجة عن زيادة المدخلات النيتروجينية كظاهرة مثيرة للقلق لم تكن منظورة قبل ثلاث عقود. وهناك أدلة متراكمة على أن انتشار وازدهار العوالق النباتية السامة أو غير المرغوبة يزداد حدة وتكرارا وانتشارا جغرافيا (Richardson 1997). وقد حدثت أترفة حادة في العديد من البحار المغلقة أو شبة المغلقة، بما في ذلك البحر الأسود (Zaitsev and Mamaev 1997, Balkas and others 1990) وفي مناطق أخرى، أدى النمو المتصاعد وما يعقبه من تحلل

العوالق النباتية إلى استنزاف موسمي للأكسجين في مساحات واسعة من المياه (انظر الخريطة). وقد يترتب على ازدهار العوالق النباتية آثاراً اقتصادية كبيرة على مصايد الأسماك والمزارع السمكية والسياحة (انظر الجدول الأسفل).

على أيام انعقاد مؤتمر إستكهولم تركز الاهتمام حول سلامة المحيطات على التلوث بالملوثات العضوية المستعصية خاصة مادة دى، دى، تي وثنائي الفنيل متعدد الكلور والمعادن الثقيلة والنفط والموال (Goldberg 1979, Matthews and other 1971, UN 1972a, SCEP 1970) واتسمت بعض إجراءات الاستجابة بالفعالية، مثلا، ساعد إدخال الجازولين الخالي من الرصاص على تخفيض مستويات الرصاص في برمودا (WU and Boyle 1997, Huang, Arimoto and Rahn 1996). وقد ساهمت القوانين الوطنية والاتفاقيات العالمية مثل معاهدة منع التلوث من السفن (MARPOL) في تقليل تصريف النفط المستهلك من السفن، واستعادت الطيور البحرية في أمريكا الشمالية أعدادها التي تأثرت بمادة دي، دي، دي ،تي السامة بعد تحريم استخدامها في الإقليم.

في الحالات الأخرى، ساهم تحسن المعلومات في تبديد بعض المضاوف البيئية مثلاً، ثبت بأن المستويات العالية من الزئبق في سمك التونا والسيف قد نتجت عن مصادر طبيعية، كما ثبت أن معظم آثار تسرب النفط المأساوية ذات طبيعة محلية ومؤقتة نسبياً، وتبين أن تأثير التلوث بالمعادن الثقيلة باستثناء الزئبق والرصاص، ينحصر في نطاق ضيق جدا وتأثيره طفيف نسبياً باستثناء حالات التركيز العالي. من جانب آخر، هناك مخاوف أخرى لا تزال قائمة حول هذه الملوثات. وربما تكون للبقايا النفطية أثاراً خفية بعيدة المدى الصغيرة المزمنة في موت الطيور البحرية، وفي غيرها من الأثار البيئية (GESAMP in prep). كما يثير التلوث بالمعادن الثقيلة البيئية وفي القطب الشمالي، ويمكن أن يترتب عليه آثارا حادة على هذا الإقليم (AMAP 1998).

تشكل الملوثات العضوية المستعصية اكثر القضايا خطورة على المستوى العالمي، وينتقل العديد منها إلى كافة أرجاء العالم من خلال الغلاف الجوي والانتشار في المحيطات. وهناك أدلة تراكمية تدل على أن التعرض الطويل إلى مستويات منخفضة من بعض الملوثات العضوية المستعصية يسبب مشاكل في الخصوية والتكاثر ومشاكل عصبية ومناعية وغيرها للكائنات البحرية ، وربما للبشر، إلا أن الأدلة حول الآثار واسعة النطاق على البيئة وصحة البشر في ظل مستويات التلوث الحالي لا تزال محايدة (لا تثبت ولا تنفى).

من المهددات الأخرى لبيئة المحيطات، وللكائنات الحية بصفة خاصة النفايات الصلبة (غير القابلة للتحلل) التي تلقى في البحار سنوياً وتقتل أعدادا كبيرة من الطيور والسلاحف والثدييات البحرية من خلال ابتلاعها أو تقييد حركتها.

الخسائر الاقتصادية الناتجة عن المد الأحمر في مصايد ومزارع الأسماك

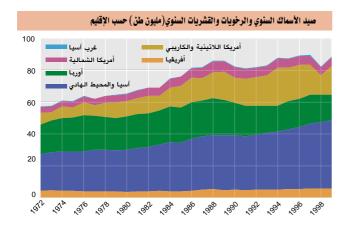
الخسارة	أنواع الأسماك	الموقع	التاريخ	
(مليون \$)				
~ 47	أصفر الذيل	اليابان	1972	
~ 20	أصفر الذيل	اليابان	1977	
~ 22	أصفر الذيل	اليابان	1978	
4.6	المحار	جمهورية كوريا	1978	
2.8	عدة أنواع	ميني – الولايات المتحدة	1979	
7	عدة أنواع	نيو إُنجلاند- الولايات المتحدة	1980	
60 <	المحار	جمهورية كوريا	1981	
2	محار Scallops	لونج آيلاند -الولايات المتحدة	1985	
21	السالمون الأحمر	شيلي	1986	
15	أصفر الذيل	اليابان	1987	
5	السالمون	النرويج والسويد	1988	
4.5	السالمون، السلمون القزحي	النرويج	1989	
5 – 4	السالمون	خليج يوقت الولايات المتحدة	1990-89	
20 – 15	المحار	واشنطون-الولايات المتحدة	1991	
133	الأسماك المستزرعة	جمهورية كوريا	1992-91	
24	المحار	تكساس، الولايات المتحدة	1996	
32	الأسماك المستزرعة	هونج كونج	1998	
المصدر: Worldwatch Institute 1999				

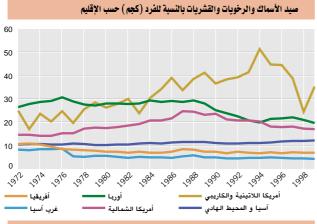
برزت التغيرات التي أحدثها الإنسان على التدفق الطبيعي للرواسب منذ انعقاد مؤتمر إستكهولم كخطر كبير يهدد الموائل الساحلية. وتدفع التنمية الحضرية والصناعية إلى بناء المنشآت السكنية والصناعية التي يمكن أن تغير التدفق الطبيعي للرواسب حسب طبيعة هذه المنشآت. إضافة لذلك، تقود أنشطة الزراعة وإزالة الغابات والبناء إلى تحريك الرواسب. وبينما تسهم الرواسب في استدامة مناطق الدلتا وغابات القرم والشواطئ والموائل الساحلية الأخرى، فقد تسبب في اختناق وحجب الضوء عن موائل أخرى مثل الشعب المرجانية وأعشاب القاع البحرية. وتعتبر الرواسب من اكبر مهددات الشعب المرجانية على المستوى العالمي، خاصة في البحر الكاريبي والمحيط الهندي وجنوب شرق آسيا خاصة في البحر الكاريبي والمحيط الهندي وجنوب شرق آسيا (Bryant and other 1998,Wilkinson 2000)

مصايد الأسماك

توقع مؤتمر إستكهولم إمكانية مضاعفة حصيلة الصيد السنوى من مستويات 1970 إلى اكثر من 100 مليون طن (UN 1972b) ، رغم التسليم باستنزاف بعض المصايد من خلال الاستغلال المفرط. في نفس العام انهار تماما أكبر مخزون في العالم لأسماك الأنشوجة Anchovy ، بسبب سنوات الصيد غير المستدام وعجلت ظاهرة النينو العنيفة حدوث هذا الانهيار. وقد زادت بالفعل حصيلة الصيد، إلا أنها فشلت في تحقيق الحجم المستهدف البالغ 100مليون طن، حيث تأرجحت الحصيلة ما بين 80 إلى 90 مليون طن في منتصف الثمانينات (انظر الرسم البياني). وعلى عكس مؤشرات استقرار كمية الصيد في المصايد العالمية ، تشير دراسة حديثة إلى تدنى معدلات الصيد فعلياً طوال فترة تزيد عن عقد من الزمن (Watson and Pauly 2001). وتشير الدراسة إلى أن التقديرات المبالغ فيها التي تصدرها بعض الدول حول كميات الصيد بالإضافة إلى التذبذب الكبير، على نطاق واسع في حصيلة أسماك البلم البيروفي، قد أدى إلى رسم صورة زائفة حول سلامة المحيطات. وبالمقارنة فقد ارتفع إنتاج المزارع السمكية ارتفاعا كبيرا، تركز كليا في إقليم آسيا والمحيط الهادي (انظر الرسم البياني).

أوصى مؤتمر إستكهولم باثنين من مداخل إدارة مصايد الأسماك هما: تحسين المعلومات الإدارية عن طريق البحث والتقييم والمراقبة؛ وتحسين التعاون الدولي. عموما، وبرغم التحسن الكبير في نوعية ومجالات المعلومات حول مخزون الأسماك، إلا أن الإدارة المثلى لم تتحقق. وهناك توجه عالمي عارم نحو تكثيف استغلال واستنزاف مخزون الأسماك (انظر الرسم) الذي استغل في الواقع ثلاثة أرباعه إلي الحد الأقصى (FAO 2001)، وانهارت مخزونات عديدة.







يتضح ثبات كمية الصيد العالمي من الرخويات والقشريات عند 90 مليون طن تقريباً مع هبوط نصيب الفرد في أوربا وأمريكا الشمالية : لاحظ المتغيرات في أمريكا اللاتينية التي ترجع إلى تقلبات مصايد أسماك البلم البيروفي. ارتفع إنتاج المزارع السمكية ارتفعا حادا لأكثر من عقد، وتركزه في آسيا والمحيط الهادي.

المصدر: FishStat 2001 and United Nation Population Division 2001

تهدف الاتفاقيات العالمية إلى تحقيق الاستغلال المستدام لمصايد الأسماك بما في ذلك تبني اتفاقية المحافظة وإدارة مخزون الأسماك المرتحلة والمهاجرة في عام 1995, ومبادئ ممارسات صيد الأسماك المسؤولة التي وضعتها منظمة الفاو.

قبل ثلاث عقود كان التعاطي مع قضايا مصايد الأسماك يستند على أسس اقتصادية وسياسية محضة. والآن يتزايد الإدراك بأن الأنشطة المتعلقة بالأسماك تتسبب في مشاكل بيئية. فكلما استنزفت الكواسر من الأسماك في قمة السلسة الغذائية، تركز توسع الصيد العالمي على أنواع الأسماك الصغيرة التي تأتي في ذيل سلسة الغذاء البصري (لا تعرف آثار الاستمرار في هذا السلوك معرفة تامة) (Pauly and others 1998). ولا يقتصر الصيد العرضي (Alverson and others 1994) العالمي البالغ ملايين الأطنان على الأنواع المميزة كالسلاحف والدلافين، بل يشمل العديد من الأنواع الأخرى. و لا يعرف مفعول ذلك على الأنظمة الإيكولوجية البحرية والساحلية، ويرجح أن تكون فادحة .(Jennings and Kaiser 1998, McManus, Reyes and Nanola 1997) كذلك تقع آثار سلبية على الأنظمة الإيكولوجية من استخدام بعض أنواع أدوات الصيد (مثل استخدام مجارف القاع) والممارسات المدمرة (مثل الصيد بالمتفجرات) التي تسبب أضرارا في بنية الموائل. وقد عكست منظمة الفاو في إعلان ريكجافيك (2001) حول أنشطة الصيد المسئولة في الأنظمة الإيكولوجية البحرية، الإدراك التام للروابط المتشابكة بين مخزون وأنشطة صيد الأسماك والأنظمة الإيكولوجية البحرية

نتناقصت النسبة العنوية للمخزون العالمي من العالمي من استغلال متخفضا المستغل المخزون المستنفل المتغلالا زائدا أو السيغلالا زائدا أو التعاش، أكثر شيوعا.

المصدر:

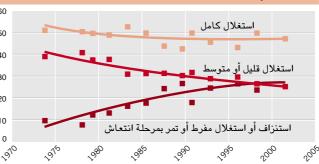
المصدر:

المصدر:

المصدر:

TAO 2001

التوجه العالمي في مخازن مصايد الأسماك العالمية (%)



والحاجة الملحة إلى الأخذ في الاعتبار الأنظمة الإيكولوجية في الإدارة المسئولة لمصايد الأسماك.

بينما تمثل الأغذية البحرية المصدر الأساسي للبروتين لعديد من المجتمعات الساحلية، خاصة الفقراء، إلا أن الانهيار العالمي للثروة السمكية لا يرجع إلى الاحتياجات الغذائية

فحسب. فالكثير من حصيلة الصيد تستهدف بغرض إعداد الأطعمة الفاخرة، أو بغرض تصنيع مركزات الأعلاف الحيوانية. وتمثل «مأساة الموارد» – غياب الأسباب المنطقية لاحتكار فئة للموارد المشاعة للجميع – إحدى الأسباب الجذرية للصيد المفرط بينما نجد في الطرف الآخر من طيف الأسباب ما يعرف «بالصيد المالثوسي الزائد» من طيف الأسباب ما يعرف «بالصيد المالثوسي الزائد» غير التقاط ولملمة ما تبقي من هذه الموارد. وانحطت معظم محاولات إدارة المصايد بطرق مستدامة إلى درك «اقتسام المكاسب». (1996 العلاقظة على التوظيف والمنافسة الدولية وحقوق السيادة، إلى دعم أنشطة الصيد بما يقدر بحوالي 20 مليار دولار أمريكي سنوياً (Milazzo1998) ،

التغيرات المادية (البنيوية)

أقر مؤتمر إستكهولم، والتقارير التي تزامنت معه، أهمية مصبات الأنهار والموائل الساحلية الأخرى، إلا أن الاهتمام الرئيسي انصب على أثر التلوث عليها. وينظر حاليا إلى التغيرات المادية وتدمير الموائل كأكثر مهددات البيئة الساحلية أهمية (GESAMP 2001a). وتتمثل الدوافع الرئيسية لهذه التغيرات المادية في سوء تخطيط وتسارع عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المناطق الساحلية، الناتجة في حد ذاتها عن ضغوط متزايدة مثل زيادة السكان والتحول الحضري والصناعي والنقل البحري

توَّدي بعض الأنشطة إلى تغيير أو اضطراب الموائل، من الأمثلة البارزة، حفر وردم الموانئ، ودفن النفايات الصلبة وتعمير السواحل وتعبيد الطرق وقطع الغابات الساحلية والتعدين في المناطق الساحلية والمرجانية وضغط وتصلب 30 التربة والأضرار التي تحدثها أنشطة الغوص والمراكز السياحية والترفيهية. إن تجاهل القيمة الاقتصادية لهذه الموائل يزيد من تعقيد المشكلة. مثلا، تعتبر غابات القرم على سبيل المثال، أراضي مهدرة قابلة للاستصلاح، رغم قيمتها الاقتصادية التي تقدر بحوالي 10000 دولار أمريكي/هكتار/السنة (Costanza and others 1998). وقد فقد العالم حوالي نصف أراضيه الرطبة واكثر من نصف غابات القرم خلال القرن الماضى (OECD and IUCN 1996)، بسبب التغيرات المادية في الأساس. ويتعرض ما يقدر بحوالي 58% من الشعب المرجانية في العالم إلى عدة مخاطر، أهمها التدمير المادي المباشر (Bryant and other 1998).



جزء من العيوب العفوية لصناعة صيد الأسماك. الصيد العرضي – فقمة مقيدة في شبكة صيد ممزقة

المصدر: UEEP L.K.Nakasawa, Topham Picturepoint

المناخ العالمي والتغييرات الجوية

وفقا لتوقعات هيئة الحكومات البينية، قد يكون للاحتباس الحراري العالمي السريع الذي تتسبب فيه التغيرات التي يحدثها الإنسان في الغلاف الجوي مفعول حاد على المحيطات (IPCC 2000)، مما يهدد الأنظمة الإيكولوجية الساحلية القيمة والقطاعات الاقتصادية التي تعتمد عليها. أما الآثار الأخرى فمعقدة وغير مدركة تماماً، فقد يؤدي إحترار المناطق القطبية، وذوبان الجليد من قمم الجبال إلى إبطاء «الدورة الحرارية» المحيطية / الجوية، مما قد يؤدى إلى اضطراب حركة التيارات الرئيسية في المحيطات (Broecker 1997). وقد يؤدي إحترار الطبقة السطحية من المحيطات بالإضافة إلى زيادة مدخلات المياه العذبة إلى تقليل الوفرة الغذائية التي تدعم إنتاجية المحيطات. من جانب آخر، قد تزيد كثافة الوفرة الغذائية في الجانب الشرقي من بعض المحيطات ذات الإنتاجية العالية إذا حدث احتباسا حراريا أكبر نسبياً، كما تشير بعض التوقعات، في هذه الجهات (Bakun 1996). وتتوقع هيئة الحكومات البينية للتغيرات المناخية أن تتصاعد الأعاصير والأحداث المناخية المتطرفة الأخرى في حدتها وتكرارها (IPCC 2001)، مما يزيد الاضطراب الطبيعي للأنظمة الإيكولوجية الساحلية ، مع احتمال تقلص مقدرتها على الانتعاش.

هناك مخاوف محددة حول آثار الاحتباس الحراري العالمي الممكنة علي الشعب المرجانية. وقد وقع خلال أحداث النينو الحادة 97–1998, ابيضاض مكثف للشعب المرجانية في كافة أنحاء العالم (Wilkinson 1998,Wilkinson and other 1999). وبينما استعادت بعض الشعب المرجانية حالتها الطبيعية سريعاً، إلا أن البعض الآخر تعرض إلى موت واسع النطاق، خاصة في المحيط الهندي وجنوب شرق آسيا وأقصى غرب المحيط الهادي، وصل إلى اكثر من 90% في بعض المناطق (Wilkinson 1998, 2000).

تتوقع بعض النماذج المناخية تحولا بعيد المدى نحو تزايد حدة وتكرار أحداث النينو أو ظروف مناخية مماثلة. وفي حالة حدوث ذلك، يمكن أيضا أن يصبح إبيضاض الشعب المرجانية اكثر حدة وتكرار، مع دمار لا يمكن إصلاحه. وهناك أدلة تشير إلى تناقص الشعب المرجانية في أرخبيل شاجوس النائي في المحيط الهندي يرتبط بالآثار بعيدة المدى لكل من إحداث النينو وارتفاع درجة حرارة السطح (1999 Sheppard). وقد لوحظ ابيضاض واسع للشعب المرجانية في أجزاء عديدة من العالم عام 2000، مما يمثل مؤشرا محتملا بأن الابيضاض أصبح أكثر تكرارا. كذلك يمكن أن تهدد زيادة تركيز ثاني أكسيد الكربون في مياه البحار الشعب المرجانية من خلال تقليل ترسب الكالسيوم الذي يدعم هياكلها.

قنديل (هلام) البحرفي البحر الأسود

يمثل انتشار قنديل البحر في البحر الأسود أحد أفضل النماذج التي
تثبت العواقب الاقتصادية والبيئية الوخيمة التي يخلفها استجلاب
الأنواع الدخيلة في بيئات تساعد على انتشارها بشكل لا نهائي تقريبا.
ينبع أصل المنيميوبسس ليدياي (Mnemiopsis leidyi) نوع من قناديل
البحر المشطية – من التخوم الساحلية الشرقية لكل من أمريكا
الشمالية والجنوبية. وتوجد بكثرة في الموانئ والمرافئ ، ومن ثم
انتقلت في مياه توازن سفن الشحن. وتستطيع قناديل البحر العيش من
8-4 أسابيع دون غذاء بإنقاص حجمها، عليه، تستطيع البقاء بسهولة
خلال رحلة مدتها 20 يوما إلى البحر الأسود. وقد ظهرت أول مرة في
البحر الأسود جنوب شرق كريميا عام 1982.

هيئت الأنشطة البشرية المدمرة – التي تشمل الصيد المفرط والتلوث، وسحب المياه وإقامة السدود على الأنهار التي تصب في البحر – بيئات ملائمة لانتشارها، ويبدو أن الصيد المفرط قد اجتمع مع الأترفة للقضاء على الكواسر الرئيسية مثل سمك الترس (الشبوط)، والسمك الأزرق والفقمة المتوحدة وتقليص أعداد الأسماك آكلة العوالق النباتية بشكل حاد، وبذلك هيئت مناخا ملائما لتكاثر قنديل البحر، وفي نفس الوقت تكاثرت العوالق النباتية.

ويما أن قنديل البحر آحادي الجنس ويتكاثر ذاتيا تضخمت أعداده منذ عام 1988 وما بعدها. وانهارت العوالق النباتية حيث التهمتها الأنواع الغازية، وتدهور مخزون الأسماك، جزئيا بسبب قنديل البحر الذي جردها من غذائها والتهم بيضها ويرقاتها. وتهاوت حصيلة الأسماك في جمهوريات الاتحاد السوفيتي السابق من 250000 إلى 30000 طن في السنة، وتكرر ذلك في تركيا . وبلغت خسائر العائدات بعد هبوط محصول الصيد حوالي 300 مليون دولار على الأقل فيما بين أواسط الثمانينات وأوائل التسعينات، مع عواقب اقتصادية واجتماعية وخيمة. وطرحت معدات الصيد للبيع في المزاد، وانقطع الصيادون عن

المصدر: GESAMP 2001b

جمعت إجراءات الحماية المقترحة لمعالجة ارتفاع مستوى البحر نتيجة التغير الذي أحدثته المنشآت الصلبة – كالحواجز الجدارية لصد فيضان البحر – بين الإجراءات الوقائية المرنة(مثل توسيع وتنمية الشواطئ وإنشاء الأراضي الرطبة)، واتباع تخطيط متوائم (مثل التقيد بلوائح البناء الحديثة)، والتراجع المتدرج بوقف أي إنشاءات جديدة على السواحل (IPPC 2001). تشكل بعض مقترحات معالجة تغيير المناخ العالمي مصدر قلق في ذاتها ، خاصة المقترحات المتعلقة بنقل ثاني أكسيد الكربون بشكل طبيعي في دورة قصيرة من الغلاف البوي إلى المحيطات وذلك بتخصيب مساحة واسعة من سطح البحر بالنتروجين أو الحديد من اجل تحسين نمو العوالق النباتية ، أو بحقن ثاني أكسيد الكربون مباشرة في المياه العميقة. برغم صعوبة التكهن بآثار هذه الإجراءات الواسعة النطاق ولكن من المحتمل أن تكون آثارها عظيمة إلى

تعتبر دول الجزر الصغيرة النامية (SIDS) والمناطق الساحلية على وجه الخصوص أكثر عرضة لآثار البحر والمناخ الحار, إضافة لذلك، فهي بالضرورة مناطق ساحلية بالكامل لذلك فهي أكثر اعتماداً على الموارد البحرية والساحلية.

وقد قاد الاعتراف الخاص بالخطر على هذه المناطق في مؤتمر الأمم المتحدة حول البيئة والتنمية (UNCED) إلى تطبيق برنامج عمل باربا دوس في عام 1994 حول التنمية المستدامة في دول الجزر الصغيرة.

جلب الأنواع الدخيلة

من القضايا الخطيرة الأخرى جلب الأنواع البحرية إلى موائل بعيدة عن موطنها حيث تتكاثر بوتيرة تخرج عن نطاق السيطرة ، وأحيانا تكون لها آثارها مدمرة علي الاقتصاد والتنوع البيولوجي البحري. ويتكرر حدوث مثل هذا الغزو في أنحاء العالم المختلفة بشكل متزايد. وتعد مياه توازن السفن أكثر الوسائل الشائعة لانتقال الأنواع ، حيث تنقل السفن حوالي3000 نوع من الحيوانات والنباتات يومياً (GESAMP 2001a).

تتضمن جهود التحكم في نقل الأنواع بواسطة مياه توازن السفن تطوير قوانين جديدة تتبناها الهيئة العالمية للنقل البحري لإدارة مياه توازن السفن والتي من المتوقع تطبيقها في عام 2003.

الخلاصة

لقد أحدث مؤتمر إستكهولم تحولاً جذرياً في منظورنا لقضايا البيئة وذلك بالربط بين قضايا البيئة والتنمية . ويعد ذلك تطور هام نحو إرساء نهج شمولي خاصة فيما يتعلق بالبيئة البحرية والساحلية التي تتأثر بالضرورة بمختلف أنواع النشاط البشري.

هناك إدراك واسع النطاق في الوقت الراهن بالحاجة إلى إيجاد نهج شامل، تشارك فيه جميع القطاعات لإدارة البيئة البحرية والساحلية وخطوط تقسيم المياه التابعة لها، وتمت صياغته في شكل قانون للإدارة الساحلية المتكامل (ICM). يركز التقييم الدولي للمياه العالمية (GIWA) على الأجسام المائية برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) على الأجسام المائية الحدودية بما في ذلك البحار والمناطق الساحلية. يتضمن هذا التقييم المنظم للأوضاع والقضايا البيئية في المياه الدولية وآثارها الاجتماعية، تطوير سيناريوهات لحالة موارد المياه العالمية في المستقبل وتحليل الخيارات السياسية. وقد تم إسناد هذا الادراك لاستمرار تدهور البيئة البحرية والساحلية أيضاً بتوجيه من مجلس الحاكمية التابع لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة في عام 2001 لإجراء دراسة جدوى تستشرف آلية منتظمة لتقييم البحار العالمية.

المراجع: الفصل الثاني، االبحار والمناطق الساحلية، استعراض الأوضاع العالمية

Alverson, D. L., Freeberg, M. H., Pope, J. G. and Muraski, S. A. (1994). A Global Assessment of Fisheries Bycacth and Discards, FAO Fisheries Technical Paper No. 339. Rome, Food and Agriculture Organization

AMAP (1998). AMAP Assessment Report: Arctic Pollution Issues. Oslo, Arctic Monitoring and Assessment Programme

Balkas, T., Dechev, G., Mihnea, R., Serbenescu, O. and Unluata, U. (1990). State of the Marine Environment in the Black Sea Region, UNEP Regional Seas Reports and Studies No. 124. Nairobi. United Nations Environment Programme

Bakun, A. (1996). Patterns in the Ocean: Ocean Processes and Marine Population Dynamics. San Diego, University of California Sea Grant

Brenton, T. (1994). The Greening of Machiavelli. The Evolution of International Environmental Politics. London, Royal Institute of International Affairs

Broeker, W. S. (1997). Thermohaline circulation, the Achilles Heel of our climate system: Will manmade $\rm CO_2$ upset the current balance? Science 278,1582-1588

Bryant, D., Burke, L., McManus, J. and Spalding, M. (1998). Reefs at Risk. A Map-based Indicator of Threats to the World's Coral Reefs.
Washington DC. World Resources Institute

Caldwell, L.K. (1996). International Environmental Policy: From the Twentieth to the Twenty-first Century, 3rd edn, Durham and London, Duke University, Dece

Cohen, J.E., Small, C., Mellinger, A., Gallup, J. and Sachs, J. (1997) Estimates of coastal populations. Science 278, 1211-1212

Costanza, R., d'Arge, R., de Groot, R., Farber, S., Grasso, M., Hannon, B., Limburg, K., Naeem, S., O'Neill, R.V., Paruelo, J., Raskin, R.G., Sutton, P. and van den Belt, M. (1998). The value of the world's ecosystem services and natural capital. Ecological Economics 25, 3-15

Diaz, R.J. and Rosenberg, R. (1995). Marine benthic hypoxia: A review of its ecological effects and the behavioural responses of benthic macrofauna. Oceanography and Marine Biology Annual Review 33, 245-303

FAO (2001). The State of World Fisheries and Aquaculture 2000. Rome, Food and Agriculture Organization

Fishstat (2001). FISHSTAT Plus, Universal software for fishery statistical time series. FAO Fisheries, Software version 2.3 http://www.fao.org/fi/statist/fisoft/fishplus.asp [Geo-2-237]

GESAMP (in prep.). Estimates of Oil Entering the Marine Environment from Sea-based Activities. GESAMP Reports and Studies No. 66 http://gesamp.imo.org/no66/index.htm [Geo-2-268]

GESAMP (2001a). Protecting the Oceans from Land-Based Activities. Land-based Sources and Activities Affecting the Quality and Uses of the Marine, Coastal and Associated Freshwater Environment. GESAMP Reports and Studies No. 71. Nairobi, United Nations Environment Programme

http://gesamp.imo.org/no71/index.htm [Geo-2-238]

GESAMP (2001b). Sea of Troubles. GESAMP Reports and Studies No. 71. IMO/FAO/UNESCO-IOC/WMO/WHO/IAEA/UN/UNEP Joint Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection. Arendal, GESAMP

Goldberg, E.G. (1976). The Health of the Oceans. Paris, UNESCO Press

Heintz, R.A., Short, J. W. and Rice, S. D. (1999). Sensitivity of fish embryos to weathered crude oil: Part II. Increased mortality of pink salmon (Oncorhynchus gorbuscha) embryos incubating downstream from weathered Exxon Valdez crude oil. Environmental Toxicology and Chemistry 18, 494-503

Huang, S., Arimoto, R. and Rahn, K.A. (1996). Changes in atmospheric lead and other pollution elements at Bermuda. Journal of Geophysical Resources101, 21 033-21 040

IPCC (2001). Climate Change 2001: Impacts, Adaptation and Vulnerability. Contribution of Working Group II to the Third Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge, United Kingdom, and New York, United States, Cambridge University Press

Jennings, S. and Kaiser M.J. (1998). The effects of fishing on marine ecosystems. Advances in Marine Biology 34, 201-351

McManus, J.W., Reyes, R.B.J. and Nañola, C.L.J. (1997). Effects of some destructive fishing methods on coral cover and potential rates of recovery. Environmental Management 21, 69-78

Malakoff, D. (1998). Death by suffocation in the Gulf of Mexico. Science 281, 190-192

Matthews, W.H., Smith, F.E. and Goldberg, E.D. (eds., 1971). Man's Impact on Terrestrial and Oceanic Ecosystems. Cambridge MA, Massachusetts Institute of Technology

Milazzo, M. (1998). Subsidies in World Fisheries: A Re-examination. World Bank Technical Paper No. 406, Fisheries Series. Washington DC, World Bank

OECD and IUCN (1996). Guidelines for Aid Agencies for Improved Conservation and Sustainable Use of Tropical and Sub-tropical Wetlands. Paris, Organization for Economic Cooperation and Development

Pauly, D. (1990). On Malthusian overfishing. Naga: ICLARM Quarterly 13, 3-4

Pauly, D., Christensen, V., Dalsgaard, J., Froese, R. and Torres Jr, F. (1998). Fishing down Marine Food Webs. Science 279, 860–63

Richardson, K. (1997). Harmful or exceptional phytoplankton blooms in the marine ecosystem Advances in Marine Biology 31, 301-385

SCEP (1970) Man's Impact on the Global Environment. Assessment and Recommendations for Action. Report of the Study of Critical Environmental Problems (SCEP). Cambridge MA and London, Massachusetts Institute of Technology

Seitzinger, S. and Kroeze, C. (1998). Global

distribution of nitrous oxide production and N inputs in freshwater and marine and coastal ecosytems. Global Biochemical Cycles 12, 93-113

Sheppard, C.R. (1999). Coral decline and weather patterns over 20 years in the Chagos Archipelago, central Indian Ocean. Ambio 28, 472-482

Socolow, R.H. (1999). Nitrogen management and the future of food: lessons from the management of energy and carbon. Proc Natl Acad Sci 96, 6001-6008

UN (1972a). United Nations Conference on the Human Environment. A/CONF.48/8. Identification and Control of Pollutants of Broad International Significance. (Subject area III). New York, United Nations

UN (1972b). United Nations Conference on the Human Environment. A/CONF.48/7. Environmental Aspects of Natural Resources Management (Subject area II). New York, United Nations.

United Nations Population Division (2001). World Population Prospects 1950-2050 (The 2000 Revision). New York, United Nations www.un.org/esa/population/publications/wpp2000 /wpp2000h.pdf [Geo-2-204]

Vitousek, P.M., Aber, J., Howarth, R.W., Likens, G.E., Matson, P.A., Schindler, D.W., Schlesinger, W.H. and Tilman, G.D. (1997). Human alteration of the global nitrogen cycle: causes and consequences. Issues in Ecology 1, 1-14

Watson, R. and Pauly, D. (2001). Systematic distortions in world fisheries catch trends. Nature 29 November 2001

WHO (1998) Guidelines for Safe Recreational-Water Environments: Coastal and Freshwaters. Draft for consultation. Geneva, World Health Organization

Wilkinson, C.R. (1998). The 1997-1998 mass bleaching event around the world. In C.R. Wilkinson (ed.). Status of Coral Reefs of the World: 1998. Townsville, Australian Institute of Marine Science

Wilkinson, C.R. (ed., 2000). Status of Coral Reefs of the World: 2000. Townsville, Australian Institute of Marine Science

Wilkinson, C., Lindén, O., Cesar, H., Hodgson, G., Rubens, J. and Stong, A.E. (1999). Ecological and socioeconomic impacts of 1998 coral mortality in the Indian Ocean: An ENSO impact and a warning of future change? Ambio 28,

Worldwatch Institute (1999). State of the World 1999: Chapter 5, Charting a New Course for Oceans. Washington DC, Worldwatch Institute and W.W.Norton

http://secure.worldwatch.org/static/titles/sow.htm ?4hVWj6Hx;;72 [Geo-2-269]

Wu, J. and Boyle, E.A. (1997). Lead in the Western North Atlantic Ocean: Completed response to leaded gasoline phaseout. Geochimica et Cosmochimica Acta 61, 3279–83

Zaitsev, Y. and Mamaev, V. (1997). Marine Biological Diversity in the Black Sea. New York, United Nations Development Programme

البحار والمناطق والساحلية: أفريقيا

يتميز الشريط الساحلي الأفريقي الممتد بمساحة 4000 كم بتنوع نظمه البيولوجية ووفرة موارده الطبيعية . تشمل الأنظمة الحيوية مستنقعات القرم ، ومصبات الأنهار والشواطئ الصخرية والأراضي الساحلية الرطبة والشعب المرجانية ؛ تساهم هذه الأنظمة في تخفيف آثر العواصف، وحماية الخواص الساحلية، وتدوير المغنيات وتحليل وامتصاص النفايات، وتوفير الموئل للإنسان والأحياء الأخرى، والمحافظة على التنوع البيولوجي، وتوفير فرص الترفيه والسياحة والنقل والتجارة والعمل.



تشمل الموارد البحرية والساحلية، الأسماك والصدفيات

الغربي، ومن الصومال إلى جنوب أفريقيا على الساحل

الشرقي، لتدعم التنوع البيولوجي الذي استغلته المجتمعات

المحلية بكثافة. تسهم المصايد التجارية إسهاما كبيرا في

الصغيرة). كما يمثل احتياطي النفط والغاز والرواسب

إجمالي الناتج المحلى وتوفير فرص العمل (خاصة في الجزر

المعدنية الأخرى مواردا هامة للدول الساحلية. من جانب آخر

والنباتات البحرية والأخشاب والألياف والنفط والغاز. وتمتد

غابات القرم الاستوائية من موريتانيا إلى أنقولا على الساحل

تتعرض الشعب المرجانية، التي تعثل موردا هاما لعائدات السياحة، لمخاطر أنشطة ومخاطر ومخاط الحراري الاحتباس الحراري العالمي المحتملة.

المصدر: UNEP, David fleetham, Still pictures

، يسبب النمو السكاني ومتطلباته من هذه الموارد تدهور وتلويث واسع النطاق للموائل والموارد البحرية والساحلية. ومن الأسباب الأخرى التي تثير المخاوف ما يترتب على ارتفاع مستوى البحر من مهددات.

تدهور الموار

تتعرض الموائل البحرية والساحلية للتآكل البنيوي والتدهور البيولوجي الناتج عن استغلال الموارد بمعدلات غير مستدامة (بما في ذلك تكثيف الصيد التجاري والتعدين في الكثبان الرملية وإزالة غابات القرم). وتؤدي الطرق المتبعة – مثل استخراج المرجان واستخدام الديناميت في الصيد – في استغلال هذه الموارد إلي أضرار أخرى.

كذلك تتسبب الأنشطة البرية الداخلية، مثل بناء السدود على الأنهار وتصاعد استخدام الأسمدة وإزالة النباتات الطبيعية في الإضرار بالمناطق الساحلية. كما يشجع النمو السكاني والهجرة إلى السواحل، إضافة إلى التوسع السريع في الأنشطة السياحية والصناعية ، على تسارع تنمية البنيات التنمية وتعديل بنية المناطق الساحلية وبيئتها الإيكولوجية. وقد ساهم انعدام الحماية الرسمية وسياسات التنمية المستدامة وقصور الموارد المالية اللازمة لتطبيق إدارة البحار والمناطق الساحلية في الضغوط الواقعة عليها بالرغم من تغير الأوضاع حالياً في العديد من الدول.

تمثل التعرية الساحلية (جرف وترسيب الكثبان والرمال والحواف الساحلية) إحدى الظواهر الطبيعية، إلا أن التدخل البشرى قد يغير من هذه الأنماط الطبيعية ، حيث تؤدى إزالة الغابات والنباتات الطبيعية في الأراضي الداخلية إلى زيادة تعرية التربة وزيادة كمية الرواسب في مياه الأنهار. تستقر هذه الرواسب بالتالي في قاع البحر وتطمر المجتمعات القاعية والشعب المرجانية. وعلى النقيض، عندما تبنى السدود في أعالى الأنهار، تستقر الرواسب قبل وصولها إلى المصب، وبذلك تحرم المناطق الساحلية من هذه الرواسب. ففى غرب أفريقيا، أدى بناء السدود على نهر النيجر، وبنيو وفولتا إلى تغير معدل الطمي (الرواسب) الذي يصل إلى دلتا نهر النيجر، حيث يهبط محليا بمعدل 25 ملم في السنة (World Bank 1996). وفي غانا، أدى تشييد خزان اكوسومبو عام 1965 إلى تسارع التعرية الساحلية غربي اكرا لتصل إلى 6 أمتار في السنة، وفي توغو وبنين تجاوز تراجع الخط الساحلي 150 مترا خلال العشرين سنة الماضية

يعيش في شمال أفريقيا، حوالي 40 إلى 50% من سكان دول حوض البحر المتوسط في مناطق ساحلية (UNEP 1996)، بكثافة سكانية تتراوح تقريبًا بين 500– 1000 نسمة /كم² على جانبي دلتا النيل (Blue Plan 1996). وفي غرب أفريقيا يتركز ثلث السكان في شريط ساحلى عرضه 60 كم

يمتد من السنغال إلى الكاميرون، وحدث نمو حضري واسع النطاق يمتد من أكرا إلى دلتا نهر النيجر وهو الجزء الحساس بيئيًا من السواحل الأفريقية.

تستقبل المنطقة الساحلية أيضاً أعداد متصاعدة من السواح – ففي جنوب أفريقيا، مشلاً، تنامي قطاع السياحة بمعدل 7% في السنة خلال أواخر التسعينات (SADC 2000)، ووفقاً لما أوردته الفاو (1998)، تتعرض 38% من الأنظمة الإيكولوجية الساحلية في أفريقيا لمخاطر عالية تنتج عن الأنشطة التنموية.

كثيرا ما تقود الحاجة الملحة لتنمية البنيات التحتية إلى إقامة بنيات تفتقر التنسيق والتخطيط الجيد مع سوء اختيار الموقع مما يؤدي بدوره إلى فقدان الموائل وتحريك الكثبان الرملية للحصول على مواد البناء، وتجفيف الأراضي الساحلية الرطبة. وتتضخم التكاليف الاقتصادية أكثر عندما تضطر الحكومات والمستثمرين إلى إنفاق ميزانيات كبيرة على إجراءات التخفيف وإعادة التأهيل.

يتصاعد الطلب على مصايد الأسماك أيضًا فقد نمت أنشطة الصيد البحري في أفريقيا نمواً كبيراً خلال الثلاثين سنة الماضية، ويعتقد حاليا بأن معظم المخزون النهرى قد استغل بالكامل (FAO 1996 ،FAO 1997). يساهم قطاع صيد الأسماك بأكثر من 5% من إجمالي الناتج المحلي في كل من غانا ومدغشقر ومالي وموريتانيا وموزمبيق وناميبيا والسنغال وسيشل ، وتساهم صناعة الربيان في ضفة نهر سوفالا في موزمبيق بحوالي 40% من مجمل صادرات الدولة (FAO 1997) ومن عام 1973 إلى عام 1990, وفرت المصايد حوالي 20% من البروتين الحيواني المستهلك بواسطة شعوب جنوب الصحراء الأفريقية. من جانب آخر، ظل نصيب الفرد من الصيد ثابتا دون تغيير منذ عام 1972، باستثناء الجنوب الأفريقي حيث هبط هبوطا حاداً (1997, FAO 1997 FAO) وتتناقص باطراد حصيلة القواقع الحلزونية (السلعطون) والسرطان البحري في منطقة رأس الرجاء الصالح منذ الخمسينات، مما آثار المخاوف حول استدامة هذه الموارد وأدي إلى تحديد سقف الصيد السنوي (FAO1997).

وفي شمال أفريقيا، أدت حصيلة الصيد المتناقصة
بالإضافة إلى تناقص أحجام الأسماك إلى المطالبة بحماية
مخزون الأسماك وتتضمن مقاييس إدارة المصايد الحالية
تحديد حد أدنى للحجم المسموح بصيده، وتحديد حجم
الشبكات، واستخدام أدوات الصيد الملائمة، ومنع الصيد في
مواسم توالد الأسماك وتقييد الاتفاقيات مع أساطيل الصيد
الأجنبية وإنشاء احتياطي بحري. وقد تم تنفيذ برنامج
المصايد المستدامة للإعاشة في غرب أفريقيا بهدف تنمية
رأس المال البشري والاجتماعي في المجتمعات التي تعتمد
على الصيد، والمحافظة على الموائل الطبيعية لهذه المجتمعات في نفس الوقت.
في نفس الوقت.

معالجة تدهور البحار والمناطق الساحلية

جاءت معاهدة حماية وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية في منطقة شرق أفريقيا (معاهدة نيروبي) عام 1985, بمبادرة من برنامج البحار الإقليمية التابع لليونيب، وبموجب هذه المعاهدة تمت معالجة آثار التعرية على الأنظمة الإيكولوجية والأنواع بفعالية. وبرغم أن معظم الدول المتأثرة هي أطراف في المعاهدة ، إلا أنها غير ملزمة قانوناً، ولم تلقى تمويلاً كافياً لتنفيذ العديد من الأنشطة.

تشمل الجهود الوطنية لتنظيم التنمية الساحلية إدخال سياسات للإدارة الساحلية المتكاملة، وشروط إجراء تقييم الأثر البيئي، وإقامة محميات بحرية وطنية. وقد ساعدت لجنة المحيط الهندي في وضع سياسة التنمية المستدامة الإقليمية ويرنامج عمل ومراقبة الشعب المرجانية. وقد وضعت معظم دول الوسط والجنوب الأفريقي أو بصدد وضع خطط الإدارة المتكاملة للمناطق الساحلية. وتتصدر أفريقيا الأقاليم المستفيدة من تمويل مرفق البيئة العالمي للتنوع البيولوجي، ويوجه حوالي ثلث التمويل إلى مشروعات الأنظمة الإيكولوجية الساحلية والبحرية وأنظمة المياه العذبة.

تلوث البحار والمناطق الساحلية

تشكل مياه غرب المحيط الهندي ممراً ملاحياً رئيسياً لنقل ما يقدر بحوالي 470 مليون طن من النفط سنوياً لنقط ما يقدر بحوالي 470 مليون طن من النفط (Salm 1996). وينقل سنوياً أكثر من 100 مليون طن من النفط عبر البحر الأحمر (World Bank 1996). وتحمل مثل هذه الكثافة من النقل البحري مخاطر كبيرة من احتمالات التسرب النفطي الكارثية. إضافة لذلك، تفرغ الناقلات في كثير من الأحيان مياه التوازن وتنظيف الماكينات في أعالي البحار فتنتهي بقايا النفط المستهلك إلى الشواطئ. وتشكل أنشطة شحن وتفريغ النفط ومشتقاته في المواني أيضاً مخاطر على البيئة البحرية والساحلية. وتعتبر حوادث التسرب العفوي من ناقلات البترول والمصافي وأنظمة النقل من القضايا الشائعة، خاصة في ممبسا. يشكل تنظيف والتخلص من النفايات النفطية عبئا شقاً وباهظ التكلفة. وقد أثرت العديد من حوادث تسرب النفط قرب السواحل الأفريقية الجنوبية على البطريق الأفريقي وعلى قرب السواحل الأفريقية الجنوبية على البطريق الأفريقي وعلى

من صيد الأسماك فى إقليم أفريقيا وفروعه لمدة 30 سنة تقريبًا – لكنه هبط بحدة في الجنوب الأفريقي. ملحوظة: تشمل حصيلة . الصيد أسماك البحار والمياه العذبة مع استبعاد الرخويات والقشريات لمصدر:جمعت من compiled from Fishstat 2001 and United Nations Population Division 2001

استقر نصيب الفرد

تتعلق بالمراقبة والتطبيق، ترجع أساسا لاتساع نطاق الحدود التي تتطلب المحافظة، ولقصور أنظمة المسح والرقابة الفعالة.

لاقت الاستجابات الأخرى نجاحاً اكبر، فغي شمال أفريقيا، تم تطبيق خطط الطوارئ الإقليمية لاحتواء وتنظيف التسرب النفطي في منطقة البحر المتوسط والبحر الأحمر. وقد مثل مشروع التحكم في تلوث المياه الصناعية في خليج غانا، الذي كلف 6 مليون دولار أمريكي بتمويل من مرفق البيئة العالمي ويهدف إلى تحسين حالة المياه الساحلية بين غينيا بيساو والجابون، آلية فاعلة في تبني إعلان أكرا، كسياسة إقليمية لتنمية مستدامة طويلة الأجل في الإقليم.

تغير المناخ وارتفاع مستوى سطح البحر

تشير التنبرًات الحالية حول ارتفاع مستوى البحر خلال القرن المقبل إلى أن التجمعات السكنية في خليج غانا والسنغال وغامبيا ومصر وعلى امتداد ساحل أفريقيا الشرقي، بما في ذلك جزر غرب المحيط الهندي، قد تغمرها مياه البحر مع تراجع الخطوط الساحلية إلى داخل الأراضي (IPCC 2001a). وسوف تعاني دلتا النيل، على سبيل المثال، من خسائر اقتصادية كبيرة بسبب التلوث والغمر بالمياه المالحة. وتسهم الدلتا بحوالي 45% من الإنتاج الزراعي الوطني و60% من إنتاج الأسماك الوطني. ويتوقع أيضًا أن تتصاعد درجة حرارة البحار بسبب تغير المناخ العالمي، الذي قد يضر بأنظمة الشعب المرجانية الإيكولوجية والأنشطة الاقتصادية التي تعتمد عليها (IPCC 2001a).

وطنية وإقليمية لمواجهة التسرب النفطى في العديد من المناطق الأفريقية. كثيرًا ما يتم تصريف النفايات السائلة المنبعثة من منشئات تصنيع الأسماك، والمجازر والصناعات الكيماوية والإنتاجية الأخرى في البحار. ففي موزمبيق مثلاً لا يمتلك أكثر من 100 مصنع في وحول مابوتو وحدات لمعالجة المخلفات ويتم تصريف النفايات السامة والسموم والمواد غير القابلة للتحلل والفضلات العضوية في المياه الساحلية (Chenje and Johnson1996). وتصرف معظم مصانع النسيج في تنزانيا الأصباغ ومواد التبييض، والقلويات والنشا مباشرة في نهر ميسمبازي في دار السلام (Chenje and Johnson 1996). ومن السمات الشائعة انجراف بقايا الأسمدة والمبيدات الحشرية مع مياه الأنهار في غرب أفريقيا وحول المدن مثل لاغوس وأبيد جان وكناكري ودا كار. ويمكن أن يؤدي تلوث الصدفيات إلى هبوط حاد في عائدات الصيد الاقتصادية كما يعرض السكان لخطر الإصابة بأمراض المعدة وغيرها نتيجة للسباحة في المياه الملوثة أو تناول الأغذية الملوثة. وتمثل النفايات المحلية - السائلة والصلبة - مصدراً من مصادر التلوث البحري والساحلي، حيث لا تملك البلديات دائماً الوسائل والإمكانيات للتعامل مع كم النفايات المنتجة . وتلقى النفايات الصلبة غالبا على الشواطئ ومن ثم تقع أو تنجرف إلى مياه البحر.

تضمنت الاستجابات الوطنية للتلوث البحري والساحلي إصدار قوانين للصحة العامة وتنظيف البلديات للمناطق الساحلية. وتشمل المبادرات الدولية المعاهدة الدولية حول منع التلوث من السفن (MARPOL) ومعاهدة التعاون في حماية وتنمية البيئة البحرية والساحلية لمنطقة وسط وغرب أفريقيا (معاهدة ابيدجان). من جانب آخر، هناك صعوبات

المراجع في الفصل الثاني، البحار والمناطق الساحلية، أفريقيا

Blue Plan (1996). A Blue Plan for the Mediterranean People: From Thought to Action. Cairo, The Blue Plan Regional Activity Centre Chenje, M. and Johnson, P. (eds.) (1996). Water in Southern Africa. Harare and Maseru, SADC, ILICN and SARDC.

FAO (1996). Fisheries and Aquaculture in Sub-Saharan Africa: Situation and Outlook in 1996. Fisheries Circular No. 922 FIPP/C922. Rome, Food and Agriculture Organization

FAO (1997). Review of The State of World Fisheries Resources: Marine Fisheries. Fisheries Circular No. 920 FIRM/C920. Rome, Food and Agriculture Organization

FAO (1998). Coastal Environments Under Threat. FAO Factfile. Food and Agriculture Organization http://www.fao.org/NEWS/FACTFILE/FF9804-E.HTM [Geo-2-239]

Fishstat (2001). FISHSTAT Plus, Universal software for fishery statistical time series. FAO Fisheries, Software version 2.3

http://www.fao.org/fi/statist/fisoft/fishplus.asp [Geo-2-237]

IPCC (2001a). Climate Change 2001: Impacts, Adaptation and Vulnerability. Contribution of Working Group II to the Third Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge, United Kingdom, and New York, United States, Cambridge University Press

PRE/COI (1998). Rapport Régional sur les Récifs. Quatre Bornes, Mauritius, Programme Régional Environment, Commission de l'Océan Indien

SADC (2000). Tourism. Mbabane, Southern African Development Community

Salm, R.V. (1996). The Status of Coral Reefs in the Western Indian Ocean with Notes on the Related Ecosystems. In UNEP (ed.), The International Coral Reef Initiative (ICRI) Western Indian Ocean. An Eastern African Regional Workshop Report, 29 March- 2 April 1996, Mahé, Seychelles. Nairobi, United Nations Environment Programme UNEP (1996). The State of the Marine and Coastal Environment in the Mediterranean Region. MAP Technical Report Series No. 100. Athens, United Nations Environment Programme

UNEP (1999). Overview of Land-base Sources and Activities Affecting the Marine, Coastal, and Associated Freshwater Environments in the West and Central Africa Region. UNEP Regional Seas Reports and Studies No. 171. Nairobi, United Nations Environment Programme

United Nations Population Division (2001). World Population Prospects 1950-2050 (The 2000 Revision). New York, United Nations www.un.org/esa/population/publications/wpp2000/wpp2000h.pdf [Geo-2-204]

World Bank (1996). Development in Practice: Toward Environmentally Sustainable Development in Sub-Saharan Africa, A World Bank Agenda

البحار والمناطق الساحلية: أسيا والمحيط الهادي

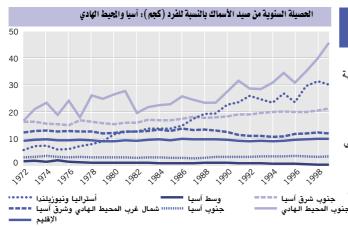
خلال العقود الثلاث الماضية، برز استنزاف الموارد الساحلية مثل: الثروة السمكية وغابات القرم والشعب المرجانية كقضية حرجة في آسيا والمحيط الهادي. وقد أدت زيادة التحول الحضري والصناعي والسياحة مقرونًا مع تزايد سكان المناطق الساحلية إلى تدهور المناطق الساحلية وتدني نوعية المياه وزيادة الضغوط على الموارد البحرية. تفاقمت هذه الضغوط بسبب الفقر، على سبيل المثال، زاد اعتماد الفقراء في فيتنام على الموارد البحرية في معيشتهم اعتماد الفقراء في معيشتهم السواحل القريبة من مدن سيهانوكفيل وكيب، وكليهما من المناطق السياحية الهامة (ADB 2000) وقد رصدت حالات كثيرة مماثلة في كل دول الإقليم تقريبًا.

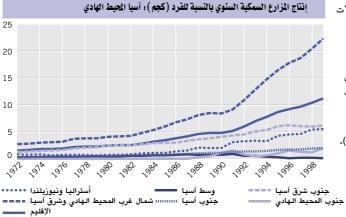
مصايد الأسماك والمزارع السمكية

تمارس أنشطة إنتاج الأسماك والمزارع السمكية بكثافة في الإقليم. ويثير استنزاف مخزون الأسماك وسوء الممارسات في المزارع السمكية قلقا كبيرا في كل من بنغلادش (DOE, SACEP and UENEP 2001) والهند (ESCAP 1996)، وباكستان (ESCAP and ADB/2000)، وسريلانكا والعديد من دول جزر المحيط الهادي وبعض الدول الأخرى. تسبب الصيد المفرط للربيان من المياه الساحلية في انخفاض صادرات الأسماك وشجع على انتشار المزارع السمكية في معظم دول الإقليم. برزت إزالة أشجار القرم بغرض إقامة مزارع الربيان كمشكلة رئيسية في السنوات الأخيرة. وتشير التقديرات إلى تحويل أكثر من 60٪ من غابات القرم إلى مزارع سمكية (ESCAP 2000). وإضافة للإضرار بغابات القرم، أدت المزارع السمكية إلى زيادة تصريف المخصبات، والجراثيم والكيماويات الخطرة في مياه البحار. ففي الهند، بنيت مزارع الربيان في المناطق الساحلية المنخفضة، مما أدى إلى حرمان فقراء المزارعين من الأراضي الزراعية والتسبب في تملح المياه الجوفية في القرى الساحلية وتلوث الأنهار بزيادة المغذيات (Subramaniam 1994 in ESCAP and ABD 2000) المغذيات

أصدر عدد من الدول وتشمل استراليا والهند والمالديف ونيوزلندة والفليبين وسريلانكا قوانين لمعالجة القضايا المتعلقة بالتلوث والصيد المفرط لمخزون الأسماك. كذلك بدأت الحكومات بخطوات في اتجاه إدارة مصايد الأسماك بتخفيض الدعم وتنظيم حقوق الصيد.

وتقدم مصايد أسماك التونة في شمال المحيط الهادي نموذجا للتعاون الدولي في مجال لصيد في المياه الدولية





المفتوحة والذي قد يثبت بأنه أول المصائد البحرية الدولية المستدامة في العالم. وبرغم هذه المبادرات الإيجابية، لا تزال الشركات متعددة الجنسيات والصيادين المحليين يستنزفون المصائد الساحلية وفي أعالي البحار، مما يتطلب إجراء مفاوضات لتأمين استمرارية الصيد المستدام لمجتمعات المحيط الهادى.

الشعب المرجانية والموارد الساحلية

تتعرض الشعب المرجانية للضغوط في مناطق عديدة ، خاصة الشعب القريبة من الأرصفة الصخرية الضحلة والمناطق ذات الكثافة السكانية العالية. ويوجد أكثر من نصف شعب العالم المرجانية في دول جزر المحيط الهادي ، وقد تدهورت مساحات واسعة منها سلفًا. وتتراوح المسببات ما بين العالمية المتمثلة في التغيرات واسعة النطاق في البيئة البحرية، والاحتباس الحراري العالمي، إلى المحلية المتمثلة في السياحة والأنشطة الترفيهية والكثافة السكانية والتنمية المحالية والتنمية والتنمية المحالية والتنمية والتنمية والتنمية المحالية والتنمية والمنابية والتنمية و

بينما طرأ تغير طقيف على حصيلة صيد حصيلة الأسماك في الإقليم خلال سنة، زاد إنتاج المزارع السمكية زيادة عليوة.

ملحوظة: تشمل حصيلة الصيد أسماك البحار والمياه الخنبة مع استبعاد الرخويات والقشريات المصدر:جمعت من

compiled from Fishstat 2001 and United Nations Population Division 2001 الاقتصادية في المناطق الساحلية منذ أواخر الثمانينات.
تأثرت معظم الشعب المرجانية في جنوب آسيا بالابيضاض في
منتصف عام 1998 وقد ابلغ عن أضرار واسعة النطاق في الشعب
المرجانية تمتد في جزر اندامان وخليج مانار في الهند
ولاكشادويب والمالديف وسريلانكا ودول جزر المحيط الهادي.
وتسبب تصاعد درجة حرارة المياه وارتفاع مستويات ثاني
أكسيد الكربون المذاب في مياه البحر في موت الشعب المرجانية
في كافة المناطق الاستوائية (Walkinson 2000) وحدث تطور
شبكة مراقبة الشعب المرجانية العالمية (GCRMN) لجنوب آسيا
في يوليو1997, بواسطة مبادرة الشعب المرجانية الدولية
في يوليو1997, بواسطة مبادرة الشعب المرجانية الدولية
المرجانية.

لعب التلوث دورا رئيسيا في تدهور البيئة الساحلية بما في

تلوث البحار المناطق الساحلية

ذلك مصبات الأنهار في الإقليم خلال الثلاثين سنة الماضية. وزادت النفايات الصادرة من مصادر برية بسبب الأنشطة الحضرية والصناعية والزراعية بالإضافة إلى تصريف النفايات الناتجة عن استقلال النفط والغاز دون معالجة في المناطق الساحلية (MoSTE Viet Nam 1999). تشمل أهم مصادر التلوث تسرب النفط من السفن وتصريف مياه الصرف الصحي والمخلفات المحلية الأخرى والنفايات الصناعية. ويمر خط نقل النفط الرئيسي من الخليج عبر بحر العرب، وقد تكررت حوادث تسرب النفط كثيرًا في مختلف خطوط الملاحة وموانى شحن وتفريغ ناقلات النفط. إن النقل البحري للنفط في ظل تزايد أعمال التنقيب عن النفط في البحار، يجعل من شمال المحيط الهندي منطقة شديدة التعرض للتلوث النفطي. أيضًا أدت حوادث التسرب النفطي إلى تلوث حاد في مواني بنغلادش وإندونيسيا وماليزيا وباكستان (DoE Malaysia 1998,1996). إضافة لذلك، أدي تنظيف صهاريج النفط داخل وحول الموانئ الي تكوين كتل القطران بصفة متكررة في سواحل جنوب غرب سريلانكا. وفي دول جزر المحيط الهادي يمثل التلوث البحري خطرا يتوقع زيادته مع ازدياد النمو التجاري والاقتصادي. تمثل زيادة استخدام الكيماويات الزراعية وتصريف الكيماويات في مياه البحار إحدى المشاكل الشائعة في الإقليم ويصل ما يقدر بحوالي 1800 طن من المبيدات إلى

تمثل زيادة استخدام الكيماويات الزراعية وتصريف الكيماويات في مياه البحار إحدى المشاكل الشائعة في الإقليم ويصل ما يقدر بحوالي 1800 طن من المبيدات إلى خليه البنغال سنوياً (Holmgrem 1994). وفي بحر اليابان، كشفت الدراسات عن تركيز عالي للزئبق، الذي يحتمل أن يكون مصدره تصريف المخلفات السائلة من مصانع الكيماويات (MSA 1997) بينما اعترفت روسيا

الاتحادية عـام 1993 بأن الاتحـاد السـوفيتي السـابق كـان يقـوم منذ عقود بدفن نفايات نووية في هذا البحر (Hayes and Zarsky 1993). ويرغم القوانين الدولية إلا أن التلوث في بحر اليابان والبحر الأصفر يزداد سوءً.

تهدد السياحة والأنشطة الترفيهية الأخرى كذلك الأنظمة الإيكولوجية الساحلية في العديد من الدول.

وتكمن في مشروعات البني التحتية السياحية آثاراً عكسية مباشرة وغير مباشرة علي البيئات الساحلية وتشمل عمليات ردم وحفر السواحل وتحريك الرواسب الطينية الملوثة، وتصريف مياه الصرف الصحي غير المعالجة أو المعالجة جزئيا، والتسربات التشغيلية وتصريف مركبات الكربون الهيدروجينية ودفن النفايات. كما تتعرض

إدارة تصريف مياه توازن السفن في استراليا

يصل تصريف مياه توازن السفن في المياه الساحلية الأسترالية إلى حوالي 150 مليون طن سنويا من ناقلات النفط الدولية، وحوالي 34 مليون طن من السفن والمرافق الساحلية. وقد تطلب الغزو الواسع للرخويات المخططة (أم الخلول) لمرفأ دارون في مطلع عام 1999 استعجال تشكيل فريق العمل الوطني حول إدارة وحماية السواحل من غزو الأفات البحرية. وكانت أهم توصيات فريق العمل هي إنشاء نظام وطني موحد لادارة السفن، وقد نفذت هذه التوصيات من خلال مجموعة التنسيق الوطني لمكافحة الآفات البحرية الدخيلة والتي تأسست تحت إشراف المجالس الوزارية للبيئة ومصايد الأسماك والمزارع السمكية والمواصلات. وتكونت اللجنة الاستشارية لطوارئ الأفات البحرية الدخيلة عام 2000 وهي آلية لاستجابات الطوارئ الخاصة بالأفات البحرية الدخيلة.

منذ عام 1990 تبنت الهيئة الأسترالية لخدمات الحجر الصحي والتفتيش (AQIS) إجراءات خطوط إرشادية طوعية لإدارة مياه توازن السفن. وفي يوليو 2001 ، فرضت استراليا نظم إلزامية لإدارة مياه السفن الدولية التي تدخل مياهها الإقليمية بإشراف خدمات الحجر الصحي والتفتيش (AQIS) تلزم السفن القادمة من مناطق عالية الخطورة بتغيير مياه التوازن كلياً في عرض البحر، بينما يسمح للسفن القادمة في مناطق منخفضة الخطورة بتغيير مياهها في المياه الساحلية.

المصدر: Environment Australia 2000

الكثبان الرملية التي تشكل مكونا هاما من مكونات الأنظمة الإيكولوجية الساحلية في الإقليم إلى التعرية الناتجــة عـن الأنشطة السياحية.

تحمل المياء الساحلية في جنوب آسيا معدلات عالية من الرواسب بسبب تعرية التربة الناتج عن سوء ممارسات استخدام الأراضي وأنشطة البناء. كما يصل حوالي 1.6 مليار طن من الرواسب سنويا إلى المحيط الهندي من الأنهار التي تصب فيه من شبه القارة الهندية.

وباكستان وسريلانكا. ومن شروط الخطة، إعداد دراسات تنظيمية مكثفة تغطي مجالات متعددة تتضمن التفاعلات الاقتصادية الاجتماعية والصناعة والزراعة ومصايد الأسماك والغابات وموارد المياه والطاقة والبيئة والصحة، بالإضافة إلى التعاون الوثيق بين المجتمع العلمي والحكومات والخبراء والمؤسسات الأخرى. ولا تزال آليات تطبيق الإدارة البيئية الساحلية في طور الإنشاء، ويبدو أن سريلانكا قد حققت تقدما أكبر من الدول الأخرى.

ويمثل برنامج البحار الإقليمية التابع لليونيب الذي ابتدأ عام 1974, إحدى الجهود الرئيسية متعددة الأطراف التي تهدف إلى حماية البيئة البحرية والساحلية علي المستوي الإقليمي. وعلي مستوي فروع الإقليم تم تبني خطة عمل بحار جنوب آسيا عام 1995 التي تضم بنغلادش وباكستان والهند والمالديف وسريلانكا. وفي عام 1995 تبنت 185 حكومة في كافة أرجاء العالم برنامج العمل العالمي لحماية البيئة البحرية من الأنشطة البرية. وطبقت عدة دول قوانين ومشروعات وطنية لمعالجة التلوث البحري.

ويبلغ إجمالي الحمل الرواسب التي تجرفها منظومة أنهار بنغلادش وحدها حوالي 2.5 مليار طن ، ويجرف نهر براهمابيوترا منها 1.7 مليار طن ونهر الجانج 0.8 مليار طن (UNEP 1987) وتشتد حدة التعرية الساحلية في مناطق عديدة تشمل ساحل اندامان وخليج تايلاند واليابان ودول جزر المحيط الهادي.

الاستجابة السياسية

من التوجهات المشجعة، التحول التدريجي نحو التخطيط والتنمية المتكاملة للبحار والمناطق الساحلية من خلال المبادرات الوطنية والإقليمية والعالمية. فقد تبنت دول عديدة اثنان من الاتفاقيات الدولية الرئيسية حول التلوث البحري هما: معاهدة لندن 1972 والمعاهدة الدولية حول حماية البحار من التلوث من السفن 1973 ، وبروتوكول 1998 المحاق بهما.

وأعد المجلس الاقتصادي والاجتماعي لآسيا والمحيط الهادي (ESCAP) دراسات تتعلق بخطة إدارة البيئة الساحلية لعدد من دول جنوب آسيا تشمل بنغلادش

المراجع: الفصل الثاني، البحار والمناطق الساحلية، آسيا والحيط الهادي.

ADB (2000). Environments in Transition: Cambodia, Lao PDR, Thailand, Vietnam. Manila, Asian Development Bank

DoE Malaysia (1996). Malaysia Environmental Quality Report 1996. Kuala Lumpur, Malaysia Department of Environment

DoE Malaysia (1998). Malaysia Environmental Quality Report 1998. Kuala Lumpur, Malaysia Department of Environment

DoE, SACEP and UNEP (2001). Bangladesh State of the Environment Report. Dhaka, Department of Environment Bangladesh

Environment Australia (2001). The National Taskforce on the Prevention and Management of Marine Pest Incursions.

of Marine Pest Incursions. http://www.ea.gov.au/coasts/imps/taskforce.html [Geo-2-267]

ESCAP (1996). Coastal Environmental Management Plan for Pakistan. Bangkok, United Nations Economic and Social Commissions for Asia and the Pacific ESCAP and ADB (2000). State of the Environment in Asia and Pacific 2000. Economic and Social Commission for Asia and the Pacific and Asian Development Bank. New York, United Nations

http://www.unescap.org/enrd/environ/soe.htm [Geo-2-266]

Fishstat (2001). FISHSTAT Plus, Universal software for fishery statistical time series. FAO Fisheries, Software version 2.3 http://www.fao.org/fi/statist/fisoft/fishplus.asp [Geo-2-237]

Hayes, P. and Zarsky, L. (1994). Environmental Issues and Regimes in Northeast Asia. International Environmental Affairs Vol. 6, No. 4, Fall 1994

http://www.nautilus.org/papers/enviro/neaenv.ht ml [Geo-2-240]

Holmgren, S. (1994). An Environmental Assessment of the Bay of Bengal Region. BOPG/REP/67. Madras, Bay of Bengal Programme,

MSA (1997). Report of Marine Pollution. Tokyo, Maritime Safety Agency

MoSTE Viet Nam (1999). State of the Environment of Viet Nam: 1999 Report. Hanoi, Ministry of Science, Technology and Environment

UNEP (1987). Environmental Problems of the South Asian Seas Region: An Overview. UNEP Regional Seas Reports and Studies No 82. Nairobi, United Nations Environment Programme

UNEP (1999). GEO-2000. United Nations Environment Programme. London and New York, Earthscan

United Nations Population Division (2001). World Population Prospects 1950-2050 (The 2000 Revision). New York, United Nations www.un.org/esa/population/publications/wpp200 0/wpp2000h.pdf [Geo-2-204]

Wilkinson, C.R. (ed., 2000). Status of Coral Reefs of the World: 2000. Townsville, Australian Institute of Marine Science