

CORRIGE Exercice 11 : Règlementation Nationale

1 / Choix du véhicule

- **Poids à charger:** $32 \times 300 \text{ kg} = 9\,600 \text{ kg}$. Le poids des marchandises peut entrer indifféremment dans l'un ou l'autre véhicule.
- **Longueur de plancher nécessaire:**

le raisonnement est lié au chargement avec ici une recherche du mètre linéaire plancher nécessaire

au chargement une fois la hauteur utile et la largeur utile vérifiées : 32 palettes sur 3 hauteurs : soit 2

hauteurs de 12 palettes par niveau et la 3^{ème} hauteur avec 8 palettes. $2,44 / 1,20 = 2$ palettes sur la

largeur - $1,50 \text{ m} \times 6 \text{ palettes} = 9$ mètres de plancher sont nécessaires.

- **Conclusion:** le porteur n'est pas suffisant du fait de sa hauteur - en longueur on place 5 palettes, en largeur 2 palettes, ce qui fait 10 palettes par lit. Puis avec la hauteur, on place 3 lits ce qui fait 30 palettes au total. Donc la semi remorque est le moyen approprié pour ce chargement.

2 / Le plan transport

- Lundi : 10 h de conduite
- et mardi 7 h : il lui reste une période de 10 h de conduite pour la semaine en cours.
- Son repos journalier prend fin mercredi à 6 h. Il peut donc se présenter au chargement mercredi à 10 h.
- En utilisant l'itinéraire le plus court en distance : 14 h 10 de conduite
 - Départ mercredi 11 h après chargement
 - 4 h 30 de conduite : 15 h 30
 - Pause : 45 mn, fin de pause 16 h 15
 - 4 h 30 de conduite : 20 h 45
 - Repos journalier réduit de 9 heures
 - Reprise conduite le jeudi à 5 h 45
 - 4 h 30 de conduite : 10 h 15
 - Pause 45 mn, fin de pause 11 h
 - 0 h 40 de conduite, arrivée destination à 11 h 40
 - La livraison devant se faire entre 7 et 8 heures, il arrive trop tard.
- En utilisant l'itinéraire le plus rapide en temps : 9 h 51 de conduite
 - Départ mercredi 11 h après chargement
 - 4 h 30 de conduite : 15 h 30
 - Pause : 45 mn, fin de pause 16 h 15
 - 4 h 30 de conduite : 20 h 45



- Repos journalier réduit de 9 heures
 - Reprise conduite le jeudi à 5 h 45
 - 0 h 51 de conduite : arrivée à destination à 6 h 36, donc dans les délais.
 - Il peut se mettre en repos en attendant l'ouverture à 7 h 30.
-
- Retour :
 - Déchargement terminé à 8 h 30.
 - Ayant déjà conduit 0 h 51, il ne pourra conduire que 9 h 09
 - 4 h 30 de conduite : 13 heures
 - Pause 45 mn, fin de pause : 13 h 45
 - 4 h 30 de conduite : 18 h 15
 - Il ne lui reste plus que 9 mn de conduite, il prend donc son repos journalier jusqu'à 3 h 15 le vendredi matin.
 - Il lui reste 0 h 51 mn de conduite pour arriver à Aulnay
 - Arrivée à Aulnay à 4 h 06.
 - Il arrive donc à temps pour le dernier transport mais il ne lui reste plus que 8 h 09 de conduite et ce dernier parcours nécessite 9 h de conduite. Il ne pourra donc pas effectuer cette rotation.