



Exploitation &
Attestation de capacité

WEBINAIRE ATTESTATION DE CAPACITE

merchandise - voyageurs - commissionnaire



Focus sur les coûts de revient

Juin 2021

Service PEFS - DPSO

S_17315_6B1



Quelques règles pour le bon déroulement de notre webinaire



Coupez
votre micro



Coupez votre
caméra !



Utilisez le chat
pour vos
questions aux
moments
proposés

point de vigilance : WEBINAIRE enregistré

Comment dialoguer durant le webinaire ?

Sondage
d'introduction



4 parties :

- A quoi sert un coût de revient ?
- Différence entre coûts fixes et variables
- Focus sur l'amortissement et provision du véhicule
- Méthodes de calcul des coûts de revient
 - méthode : comment traiter une question rédigée
 - 4 sondages au fur et à mesure du webinaire

Et des réponses à vos questions via nos échanges par le chat

Sommaire :

Sondage 2

Sondage 2 : 2 questions



Exploitation &
Attestation de capacité

Q : Légalement, un prix de transport doit couvrir :

- a) . au moins les charges fixes et variables de l'entreprise de transport
- b) . uniquement le flux de liquidités de l'entreprise
- c) . uniquement les charges relatives au renouvellement des véhicules
- d) . uniquement la retraite du chef de l'entreprise de transport

Question 2



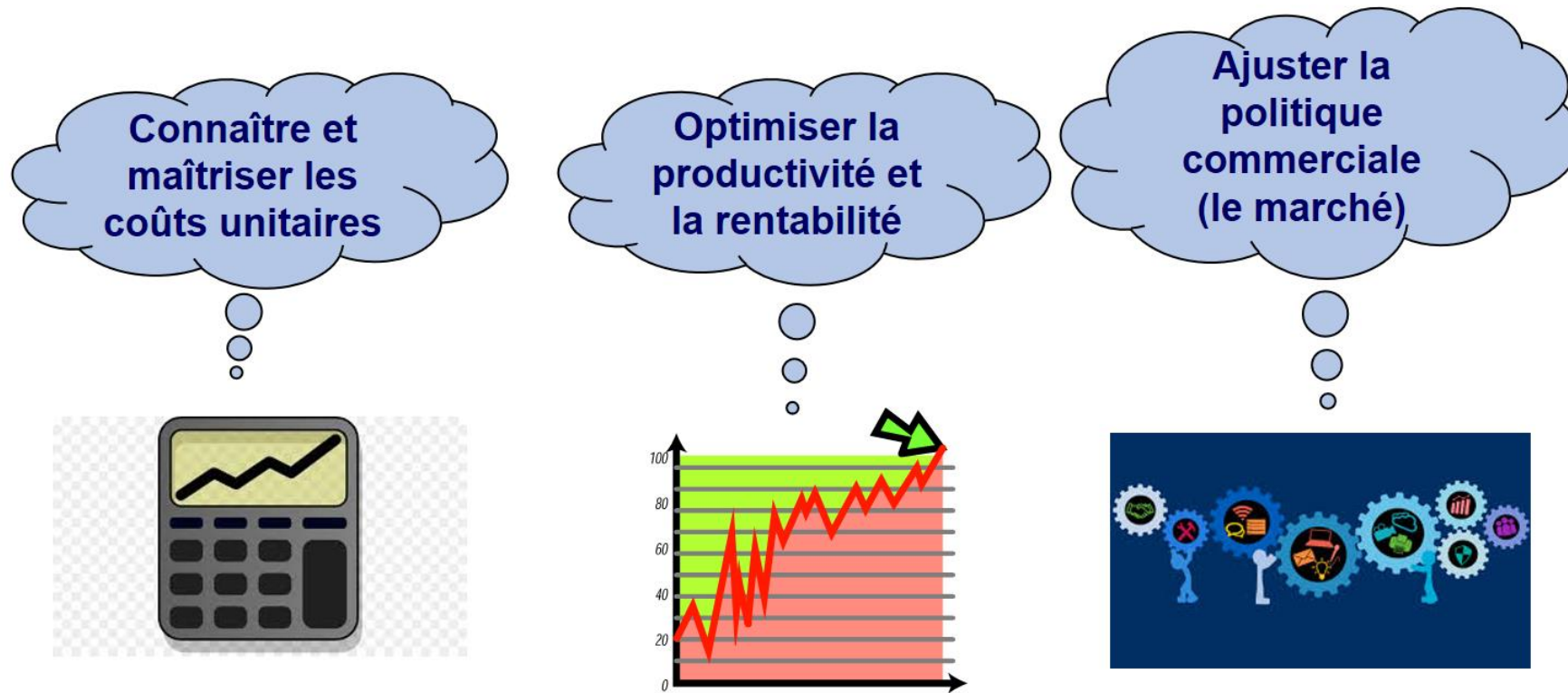
Exploitation &
Attestation de capacité

Q : Les entretiens et réparations du matériel de bureau, dans le calcul du prix de revient, entrent dans les charges :

- a) . variables au kilomètre
- b) . variables annuelles
- c) . fixes du véhicule
- d) . de structure



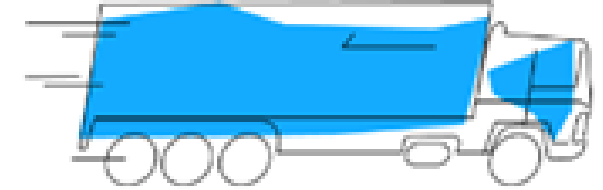
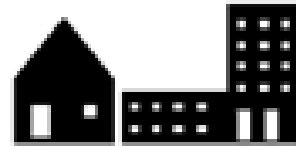
A quoi sert un coût de revient ?



Le coût de revient sert à déterminer les coûts de production.

Différence entre coûts fixes et variables

1^{er} Cas : Le véhicule ne roule pas

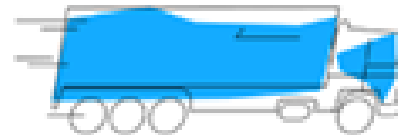


coûts fixes



Existent toujours

2^{ème} Cas : Le véhicule roule



Charges fixes



Existent toujours

+

Charges variables



{ N'existent que lorsque le véhicule roule
Varient en fonction des kms parcourus

Les coûts variables sont :

Carburant

Lubrifiant

Entretien / réparation

Pneumatiques

Péages*

Charges fixes

Charges fixes propres à chaque véhicule

Charges de structure réparties
entre les véhicules



+



Total des charges fixes

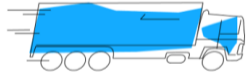
Du camion



Pour calculer le coût de revient

coûts fixes

Du véhicule



- ☐ Salaires du conducteur + coûts sociales
- ☐ Taxe à l'essieu
- ☐ Frais de route
- ☐ Carte conducteur
- ☐ Assurance véhicule et marchandises
- ☐ Contrôles obligatoires
- ☐ Amortissement du véhicule
- ☐ Provision pour renouvellement

Ces coûts peuvent être ventilés en coûts fixes du conducteur ou coûts fixes du véhicules.

De structure

QUOTE-PART

- ☐ Frais financiers
- ☐ Administratifs
- ☐ Commerciaux
- ☐ Impôts communs et taxes
- ☐ Locaux (frais immobiliers)
- ☐ Assurances communes

Rattachées à la structure de l'entreprise.

LES COÛTS DE STRUCTURE

Ce sont les coûts fixes communs à l'entreprise:

Frais administratifs
Frais commerciaux
Frais financiers
Frais immobiliers
Impôts communs
Assurances communes

Une Clé de répartition définie par le chef
d'entreprise sera appliquée
en fonction des moyens de production



CA par
véhicule



charges
utiles



Kilomètres
parcourus



Nombre de
Véhicules

Spécificités des transports de voyageurs :

En charges variables :

Dans le cas particulier du transport de voyageurs, les péages et parkings (débours pour compte) étant fréquemment repris au «< coutant >> sur la facture au client, il n'est pas utile d'en tenir compte dans le calcul du coût de revient du véhicule utilisé à la réalisation de la prestation, à condition de ne pas oublier de les rajouter sur le devis proposé au client.

En charges fixes directs :

Les véhicules spécialement conçus pour le transport collectif de personnes sont exonérés de vignette et de taxe à l'essieu. Toutefois, bien qu'il ne s'agisse pas d'une taxe, la visite technique semestrielle pourra être prise en compte à ce niveau.

Pour les frais de déplacement des conducteurs apparaissant en tant que tels sur la facture client en débours pour compte, ils ne doivent pas être pris en compte dans le calcul du coût de revient.

En charges de structure :

Pour les impôts communs, il faut imputer dans cette rubrique les droits versés à la Sacem pour les diffusions musicales ainsi que les droits versés pour la diffusion d'œuvres audiovisuelles à bord des véhicules.

(Source guide Celse AC voyageurs)

Réponses sondage 2
: Q1A – Q2D

sondage 3



Exploitation &
Attestation de capacité

Sondage 3 Question 1

Q : L'amortissement d'un bien correspond :

- a) . au montant des annuités de l'emprunt ayant permis de l'acquérir
- b) . à sa perte de valeur sous l'effet du temps et de son utilisation
- c) . à la rémunération minimale que l'on attend de cet investissement
- d) . à un décaissement de trésorerie sur plusieurs exercices

Question 2



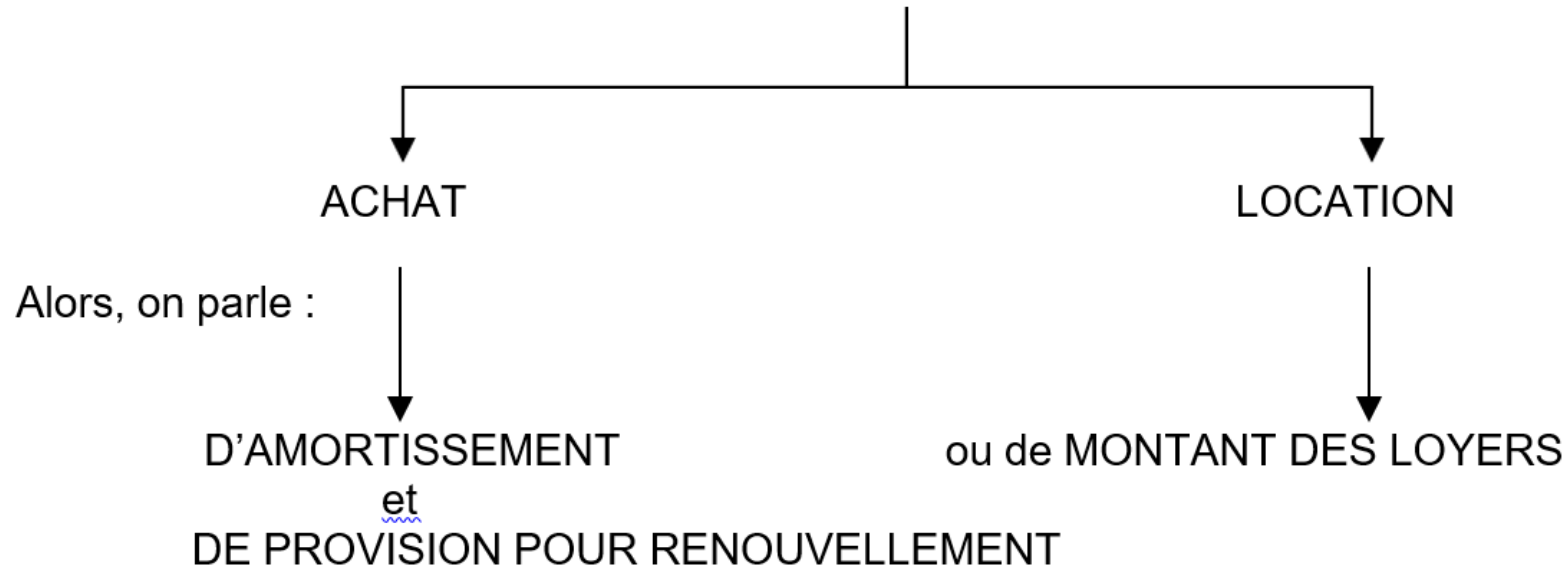
Exploitation &
Attestation de capacité

Q : On appelle coût de revient en calcul binôme :

- a) . l'ensemble de toutes les charges
- b) . le terme kilométrique + le terme journalier
- c) . le terme kilométrique + le terme annuel
- d) . le terme journalier + le terme consommation

Focus sur l'amortissement et provision du véhicule :

- L'usure du véhicule est un coût fixe du véhicule. On le constate de deux manières selon la forme de possession du véhicule par l'entreprise : achat ou location



- Les coûts fixes du véhicule comprennent aussi en particulier :
 - **Ces coûts sont évalués à l'année.**

CALCUL DE L'AMORTISSEMENT DU VEHICULE

Amortissement du véhicule = $\frac{\text{Prix d'achat HT du véhicule} - \text{valeur résiduelle en fin d'utilisation}}{\text{durée d'utilisation}^*}$

Exemple :

Prix d'achat H.T. : 70 000 €

Utilisation 5 ans

Valeur résiduelle dans 5 ans : 10 000 €



☞ VALEUR A AMORTIR = $\text{Prix d'achat HT} - \text{valeur résiduelle en fin d'utilisation}$
 $70\,000 - 10\,000 = 60\,000 \text{ €}$

☞ AMORTISSEMENT ANNUEL : $\frac{60\,000}{5} = 12\,000$

PROVISION POUR RENOUVELLEMENT DU VEHICULE

Provision pour renouvellement = $\frac{\text{Prix d'achat HT du futur véhicule} - \text{Prix d'achat HT du véhicule actuel}}{\text{durée d'utilisation}}$

Exemple :

Prix d'achat H.T. actuel du véhicule : 70 000 €

Utilisation 5 ans

Prix d'achat du véhicule de remplacement dans 5 ans : 75 000 €



☞ PROVISION A CONSTITUER : $75\,000 - 70\,000 = 5\,000 \text{ €}$

☞ PROVISION POUR RENOUVELLEMENT : $\frac{5\,000}{5} = 1\,000 \text{ €}$

Méthodes de calcul

3 façons de calculer le coût de revient d'une opération de transport :

monôme

- Avec le coût de revient kilométrique (CRK)

Binôme




Terme kilométrique
+
Terme journalier

trinôme




Terme kilométrique
+
Terme journalier
véhicule
+
Terme journalier
conducteur

Les coûts de structure seront intégrés grâce à une quote part, soit au terme journalier dans le cadre du binôme soit dans le terme journalier véhicule dans le cadre du trinôme




Méthode Monôme

Coûts variables	Coûts fixes annuels prévisionnels		
	Coûts fixes conducteur 	Coûts fixes Véhicule 	Coûts fixes de structure indirectes 
Carburant	Salaire	Amortissement et provision OU	- Frais financiers communs
Pneu	Charges conducteur(s)	Loyer pour Crédit-Bail-Location	- Administratif
Lubrifiant	Frais de route	Frais financiers véhicule	- Commerciaux
Entretien	(Indemnités de déplacement)	Taxe à l'essieu	- Impôts communs
Péages		Contrôles obligatoires	- Locaux (immobiliers)
		Chronotachygraphe	- Assurances communes
Total coûts variables	Carte conducteur	Assurance véhicule et marchandises	Total à répartir (2)
Km annuel = TK	Total (1)		Clé de répartition = X Part de la structure après répartition = (3)
TK	$TJ = \frac{\text{total (1) + (3)}}{\text{Nombre de km annuel}} = (4)$		

Méthode Binôme

Coûts variables	Coûts fixes annuels prévisionnels		
	Coûts fixes conducteur 	Coûts fixes Véhicule 	Coûts fixes de structure indirectes 
Carburant	Salaire	Amortissement et provision OU	- Frais financiers communs
Pneu	Charges conducteur(s)	Loyer pour Crédit-Bail-Location	- Administratif
Lubrifiant	Frais de route	Frais financiers véhicule	- Commerciaux
Entretien	(Indemnités de déplacement)	Taxe à l'essieu	- Impôts communs
Péages		Contrôles obligatoires	- Locaux (immobiliers)
		Chronotachygraphe	- Assurances communes
Total coûts variables	Carte conducteur	Assurance véhicule et marchandises	Total à répartir (2)
Km annuel = TK	Total (1)		Clé de répartition = X Part de la structure après répartition = (3)
TK	$TJ = \frac{\text{total (1) + (3)}}{\text{Nombre de jours travail}}$		

Méthode Trinôme

Coûts variables	Coûts fixes annuels prévisionnels		
	Coûts fixes conducteur 	Coûts fixes Véhicule 	Coûts fixes de structure indirectes 
Carburant	Salaire	Amortissement et provision OU	- Frais financiers communs
Pneu	Charges conducteur(s)	Loyer pour Crédit-Bail-Location	- Administratif
Lubrifiant	Frais de route	Frais financiers véhicule	- Commerciaux
Entretien	(Indemnités de déplacement)	Taxe à l'essieu	- Impôts communs
Péages		Contrôles obligatoires	- Locaux (immobiliers)
		Chronotachygraphe	- Assurances communes
Total coûts variables	Carte conducteur	Assurance véhicule et marchandises	Total à répartir (3)
Km annuel = TK	Total (1)	Total (2)	Clé de répartition = X Part de la structure après répartition = (4)
TK	$TJ \text{ conducteur} = \frac{\text{total 1}}{\text{Nombre de jour de travail}}$ et $TJ \text{ véhicule} = \frac{\text{total (2) + (4)}}{\text{Nombre de jours travail}}$		

Réponses sondage 3
: Q1B – Q2B

comment traiter une question rédigée :

10 points

QUESTION 4 :

- a) À l'aide de l'annexe 2 – A), déterminez le coût de revient de l'activité proposée par le chargeur URBIS, en distinguant :
- le terme kilométrique et le coût kilométrique total annuel,
 - le terme journalier du conducteur et le terme journalier du véhicule,
 - le coût total annuel,
 - le coût total journalier.

ANNEXE 2

toutes les valeurs en € sont données en HT.

A) Éléments relatifs à la détermination du coût de revient :

- véhicule de motorisation diesel avec additif AdBlue,
- kilométrage annuel du véhicule : 75 000 km, dont 60 % estimé pour le chargeur URBIS,
- nombre de jours d'exploitation pour le chargeur URBIS : 255 par an,
- carburant (gazole et AdBlue) pour le chargeur URBIS : coût annuel estimé à 11 250 €,
- pneumatiques : 0,024 €/km,
- entretien – réparations : 0,096 €/km,
- péages : 20 €/jour pour le seul client URBIS.

Un conducteur est affecté à l'activité du chargeur URBIS : terme horaire (salaires + charges patronales) : 19 €/h.

OKSITRANS envisage les horaires de service suivants : embauche à 22 : 00 (jour N) – fin à 07 : 00 (jour N+1), avec pause à mi-journée d'une durée de 01 h 00.

- Les charges fixes liées à l'activité du chargeur URBIS sont les suivantes :
- coût de détention du véhicule : 39 €/jour,
 - assurances : 6 €/jour,
 - charges de structure et autres charges indirectes : 75 €/jour.

les conseils du formateur sur les coûts de revient



Exploitation &
Attestation de capacité

- Guide de synthèse et guide Celse partie G
- Savoir revenir sur des notions de maths
- Avoir une connaissance précise de la ventilation des coûts
- Avoir une bonne idée des méthodes de calcul (Monôme, Binôme, Trinôme, ...)
- Savoir réaliser un tableau de ventilation des coûts
- Etudier les simulateurs du CNR (Tableur Excel CNR)
- Et les quizz !

Sondage de
conclusion



Message important : pour ceux passant
l'examen le 6 octobre, les inscriptions sont
ouvertes dans la plupart des DREAL – Date
butoir le 6 aout -



Des formations pour aller loin

aftral.com |      | 0 809 908 908 Service gratuit
+ prix appel

