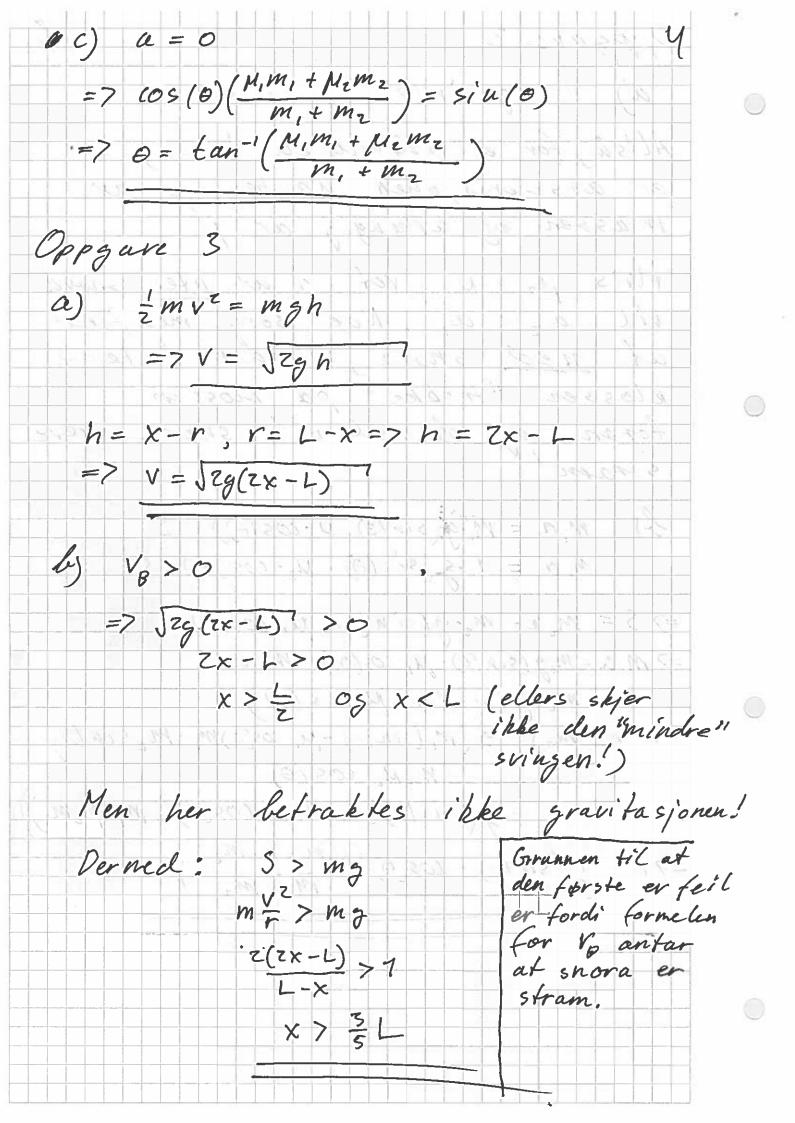


( ) ( ) mg = mg (sin(0) - M.cos(0)) - 1  $m = 1k_3 = 7 \alpha = 1,51 - 1 = 0.51 m/s^2$ R = 3.4N a = mg (sin(0) - M. cos(0)) - 7 = -0.49 m/s2 Siden delse hinter til dt med så mge tillegs kraft går klossen bakover, må vi gjøre om på modellen! a = mg (sin (0) + M. cos (0)) - Z Men dette er ogsæ feil siden azo og i modellen ender da friksjorskraften til å virke i samme rettning som akselerasjonen - ikke mulig. Permed: => 1R1= mgsin(0) - 2 = Z.9N

Oppgave Z a) a = g. sin(0) - gM. cos(0) Altså, for en individuell kloss, er abselerasjonen uarhengig ar massen of arhengiz ar M. Mris M2 > M1, vet vi at uten snova vil a, < a, Noe som medfører at med snora, vil den bakerste klossen "trebke" på klossen foran og dermed vil snova være stram! b) m, a = m, g(sin(θ)-μ, cos(θ)) - 5 mra = mr.g (sin (0) - Mz. cos (0)) + S => S = m2a - m2g(sin(0) - M2.cos(0)) =7 M, a = m, g (sin (0) - M, · cos(0)) - M2a+ mr. g (sin (0) - Mr cos (0)) a(m,+m2) = g(m, (sin(0)-M, cos(0)m,+m2. sin(0) - M2 M2 · COS (0) = g (sin (0) (m,+m2) - (0s(0) (M,m,+M2m2))  $=7a=g(\sin(\theta)-\cos(\theta)\frac{(M_iM_i+M_iM_i)}{M_i+M_i})$ 



Oppgare 4 MV for = M Vetter => MV + (M+m).0 = M.0 + (M+m).u mv = (M+m)·u u = V - M+m m = 100 kg, M = 300 kg => u= V. 4 Altså når mannen begynner å gå med en hastighet v, begynner båten å bevege seg motsatt vei med hastighet \(\frac{1}{4}\nu\). Dåten hommer der for til å tilbakelegge 4.10 m = 2.5 m Merk House at batens masse er M+m siden mannen sfår på båten Oppgare 5 a) m.a= Fo-e-tr vdt = Fore- fr S dv = Fof. e-t/Tdt  $V = \frac{F_0}{m} \left[ -T e^{-t_A} \right]^{\frac{1}{2}}$ VG= Fo (.T-Te-6/T)  $V(7) = F_0 \cdot T \left( y - e^{-7} \right)$ 

