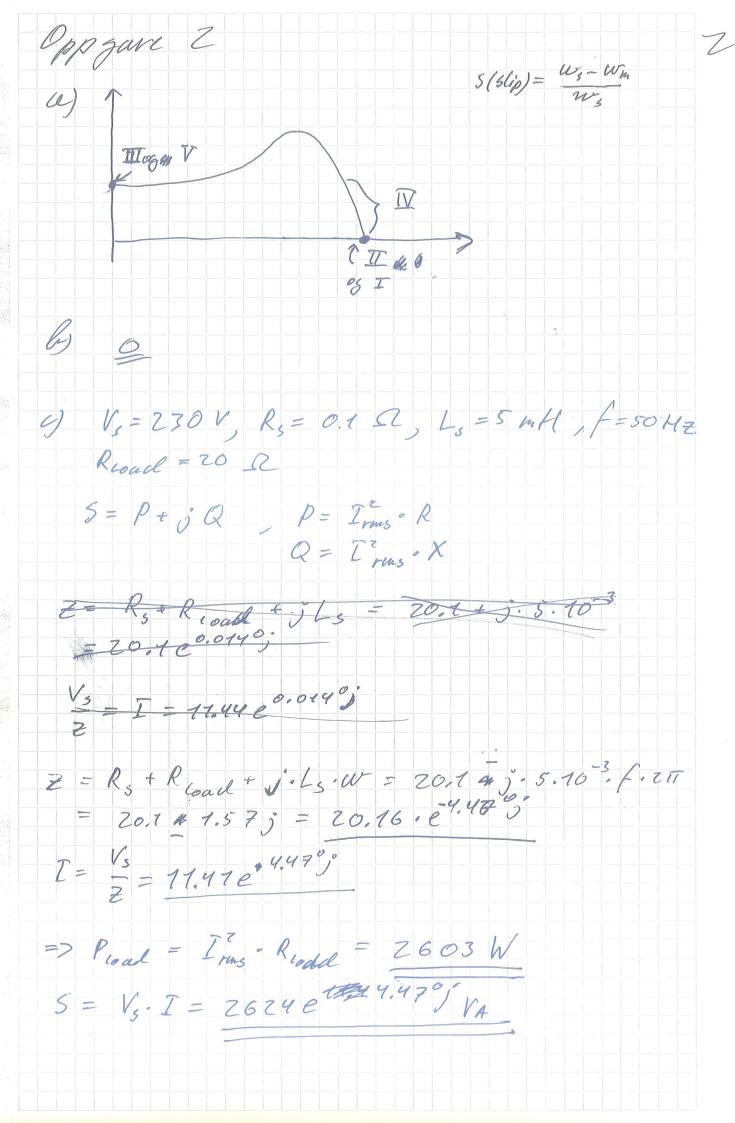
11/4240 Quing 10 Vserolod Kurpar (vserolok) Oppgare 1 ce) Rofor: roferende del med magneffelt Stafor: ikke bevegende del med magne + felt. I blegge tilfeller vil det nære vilablingene som produserer magnet Felfene. Felt. på stator og armatur. pa voter for DC, on verel & for Egenflig kan begge (men bare en an zangen) et tstattes. I DC vic man som vegel er tsaffe felt viblingene. Man kan som sagt ertaable armoturf. Vikling, Da må moforen kunne "lese" ar pasis jonen til mag net fellet til rotoren og sette nistig strøm på riktig tidspunkt på felt viblingene. - børsteløs meter. d) 3 fases of singel fase motor. 3 fases er den som brakes i store kraft retk.



d) Product = 50 - 103 W => Proacl = Irms · Rroad $Z = R_{S} + R_{L} + j wL \qquad \left(R_{L} = R_{consl} \right)$ $V_{S} = Z \cdot I = 7 \quad I = \frac{V_{S}}{2} = \frac{V_{S} - V_{S}((R_{S} + R_{L}) - j wL)}{(R_{S} + R_{L})^{2} + (wL)^{2}}$ S=P+jQ= Int I.T. (Rsa) + I.T. wL.j. + Proad $\overline{I} \cdot \overline{T} = V_5^2 \cdot \frac{1}{(R_1 + R_1)^2 + (wL)^2}$ $S = V_{s} T = \frac{V_{s}^{2} (R_{s} + R_{L} - j'wL)}{(R_{s} + R_{L})^{2} + (wL)^{2}}$ Vs. I = I. I (Rs + TwL) + PLOad => Re(Vs I) = Re(I-I(Rs + wLj) + Proad) => \frac{V_s^2(R_s + R_L)}{(R_s + R_L)^2 + (WL)^2} - \frac{V_s^2 R_s}{(R_s + R_L)^2 + (WL)^2} + P_Lodinal => V52R_ = PLOQUED. ((Rs + RL)2+ WL)2) $= 7 V_{s}^{2} R_{L} = P_{L} \cdot (R_{s}^{2} + ZR_{s}R_{L} + R_{L}^{2} + (wL)^{2})$ $= 7 O = P_{L}R_{L}^{2} + R_{L}(P_{L} = ZR_{s} - V_{s}^{2}) + R_{s}^{2} + (wL)^{2}$ => R_ = 0.244 1 18 V 10.74 1 Velzer den store da dette gir mindre strøm verdi, R, = 10, 14 -2

e) V_{LL} = 400 V => V_s = V_L = 230 V => P_ tot = P_ (fra(a)) 0 3 = PL (single) = Irms . RL I = Vs = 11,500 4,470; 11.4504.470; => PL (sing) 3 = 7873 W = PL tot Scring (i) = Vs. I = 2645,5 e 4.470,0 => Stot = Ssing(. 3 = 7 th 9 26.3e , 4.47 0). Oppgare 3 a) $r = w_m = r w_L$ $= \frac{1}{1} \frac{w}{w} = 0$ $= \frac{1}{1} \frac{w}{w} = 0$ $= \frac{1}{1} \frac{w}{w} = 0$ (b) $T = k \beta \cdot \overline{L}$, $r = \frac{N_i}{N_i} \Rightarrow r = \frac{\overline{L}}{\overline{L}_i}$ $=>r=\frac{T_2}{T_1}=\frac{T_L}{T_m}$ Torque er arhergis ar strømmen gjennom armafarer. A fransformere forgque via transformas jan av strøm blit identisk til å give.

