

קורס: מבוא לתכנות מונחה עצמים מטלה 2

מגישים: חני בקבני

אביטל ישראלי

איתי בן משה

מרצה: פרופ' בועז בן משה / ד"ר אראל סגל-הלוי

סקירה כללית

במטלה זו נתבקשנו לשפר את מטלה 1, ולהוסיף לה שני אלגוריתמים לעבודה עם נתונים גאוגרפיים.

אלגוריתם ראשון, לשערוך המיקום של כל נתב (AP), ואלגוריתם שני לזיהוי מיקום לפי דגימות הנתבים.

לציין, שכמו במטלה 1, תנאי הכרחי לשימוש בתכנית זו הוא שימוש בקבצים המיוצאים על ידי אפליקציית Wigle בלבד.

אלגוריתם ראשון

באלגוריתם זה, בהינתן AP, נשערך בעזרת המידע הקיים את המיקום שלו.

במטלה 1, פלט התכנית היה נתונים על AP כלשהם בקרבתנו, כגון כתובת הMAC, שם הP (SSID) את עוצמתם, אך עוצמת השידור של AP תלויה (שברחק שלנו ממנו ובתנאי השטח - כיצד נוכל לדעת מה <u>מיקומו של הPAP?</u>

בהינתן קובץ csv מאוחד של נקודות גישה (AP), הפלט מטלה 1, נבחר כתובת MAC של AP כלשהו, כלומר נבחר שורה סריקה אחת בקובץ.

תזכורת: שורה זו יכולה להכיל עד 10 נקודות גישה שונות.

נחפש באותו הקובץ מס' דגימות החזקות ביותר של הAP המבוקש, נבצע ממוצע משוקלל שלהן ונחזיר את המיקום של הAP המבוקש.

לכל שורת סריקה המכילה נקודת גישה אחת או יותר, נתונים גאוגרפיים: קו רוחב, קו אורך וגובה (Latitude, Longitude Altitude)

לצורך חישוב מיקום הAP המבוקש, נחשב ערך נוסף, משקל הAP לצורך חישוב מיקום ה

 $\frac{1}{Signal^2}$ משקל של כל נקודה יחושב לפי 1 חלקי ריבוע העוצמה של הנקודה

לאחר מכן, נחשב את משקלי הנתונים הגאוגרפיים של הנקודה.

הנתונים הגאוגרפיים יחושבו לפי מכפלת הנתון במשקל, כך למשל:

wLat = Latitude * weight,

wLon = Longitude * weight

wAlt = Altitude * weight

להמחשה, נניח שדגמנו 3 נקודות גישה. יהיו שלושת קודקודי המשולש נקודות אלו.

במקרה שמדובר במשולש שווה צלעות, מרכז המשולש נמצא במרחק שווה מכל אחת מפינות המשולש. ברגע שאחד מהפינות המשולש 'ימשוך' לכיוונו,

מרכז המשולש ישתנה, ויימשך לכיוון הנקודה המושכת

במקרה שאחת מעוצמות נקודות הגישה תהיה חזקה יותר מהאחרות, הרי סביר להניח שאנחנו נהיה יותר בקרבתה.

סכמנו את סכום המשקולות, ואת סכום משקלי הנתונים הגאוגרפיים

$$\sum_{i=0}^{n} Weight = weight i$$

$$\sum_{i=0}^{n} wLat = wLat i$$

$$\sum_{i=0}^{n} wLon = wLon i$$

$$\sum_{i=0}^{n} wAlt = wAlt i$$

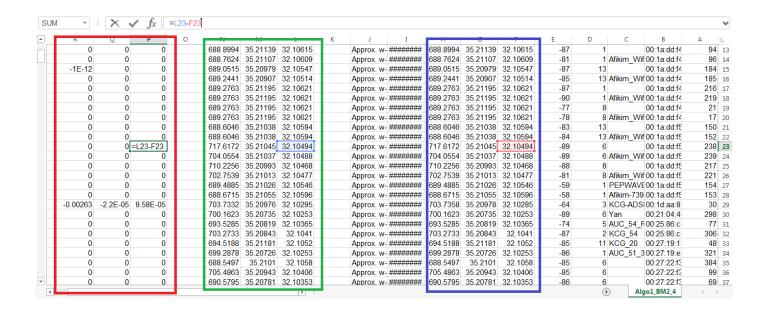
ואז לצורך קבלת מיקומו המשוערך של הנתב, חילקו בסכום משקלי הנתונים הגאוגרפים בסכום המשקולות.

$$Lat = \frac{\sum_{i=0}^{n} wLat}{\sum_{i=0}^{n} Weight} \qquad Lon = \frac{\sum_{i=0}^{n} wLon}{\sum_{i=0}^{n} Weight} \qquad Alt = \frac{\sum_{i=0}^{n} wAlt}{\sum_{i=0}^{n} Weight}$$

בדיקה עצמית

לצורך בדיקה עצמית, עשינו שימוש בקבצי הtest שהועלו.

בעזרת Excel, בדקנו את רמת הדיוק של פלט האלגוריתם שלנו, מול פלט האלגוריתם לבדיקה.



בכחול, פלט האלגוריתם לבדיקה.

בירוק, פלט האלגוריתם שלנו.

באדום, ההפרש, רמת הדיוק בין שני הפלטים.

ניתן לראות כי ברוב המקרים הייתה חפיפה מלאה בין פלט האלגוריתם לבדיקה לבין הפלט שלנו.

גם במקרים שהייתה סטייה, מדובר לרוב במספר זניח.

<u>אלגוריתם שני</u>

באלגוריתם זה, נשערך מיקום עצמי לפי דגימות הנתבים.

<u>מוטיבציה</u>

נדמיין שאנחנו נוסעים ברכבת ועוברים במנהרה, או נכנסים לבניין רב קומות, ובבת אחד מיקום עצמי GPS לא זמין.

כיצד נוכל בכל זאת לדעת את מיקומנו הנוכחי?

באלגוריתם זה נשתמש בפרמטרים קבועים לחישוב המיקום העצמי, ובנוסף נעשה שימוש באלגוריתם הראשון שכתבנו לבדיקת מידת ההתאמה.

בהינתן מס' דגימות של נתבים (כתובות הMAC שלהם ועוצמתם), וקובץ csv מאוחד של הAP, נעבור על הקובץ ונחפש בכל שורה, כל אחת מכתובות הMAC של הקלט.

לאחר מציאת שורות אלו, נחשב עבור כל שורה את משקלה, נבצע ממוצע משוקלל לפי אלגוריתם 1 וכך נקבל את מיקומנו המשוערך.

פירוט

במעבר על שורות הקובץ csv, נחפש כל אחת מכתובות הMAC של הקלט csv במעבר על שורות הקובץ MAC כלשהי, נשמור בצד את עוצמתה (Signal)

כברירת מחדל, נגדיר שאם אחת מכתובות הMAC לא נמצאה בשורת הסריקה, אזי תהא עוצמתה 120-.

לאחר מעבר על הקלט, נחשב בעזרת הקבועים הבאים את משקל השורה:

Power = 2; Normal = 10000; Signal Diff = 0.4; Min Diff = 3; No Signal = -120;

Diff No Signal = 100;

המשקל המבטא את מידת הקרבה של AP מהקלט, לאותו AP משורת הסריקה הנדגמת מחושב לפי הנוסחה:

 $\frac{\textit{Normal}}{\textit{diff}^{\textit{Signal Diff}} \cdot \textit{CurretSignal}^{power}}$

 $diff = Math. max [{\sf Math.Abs}(CurretSignal - {\sf Signal}), {\sf Min Diff}]$ באשר CurretSignal היא עוצמת ה

צריך להמשיך