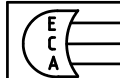


# SCHEMA MC-OL48iCONFTR

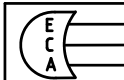
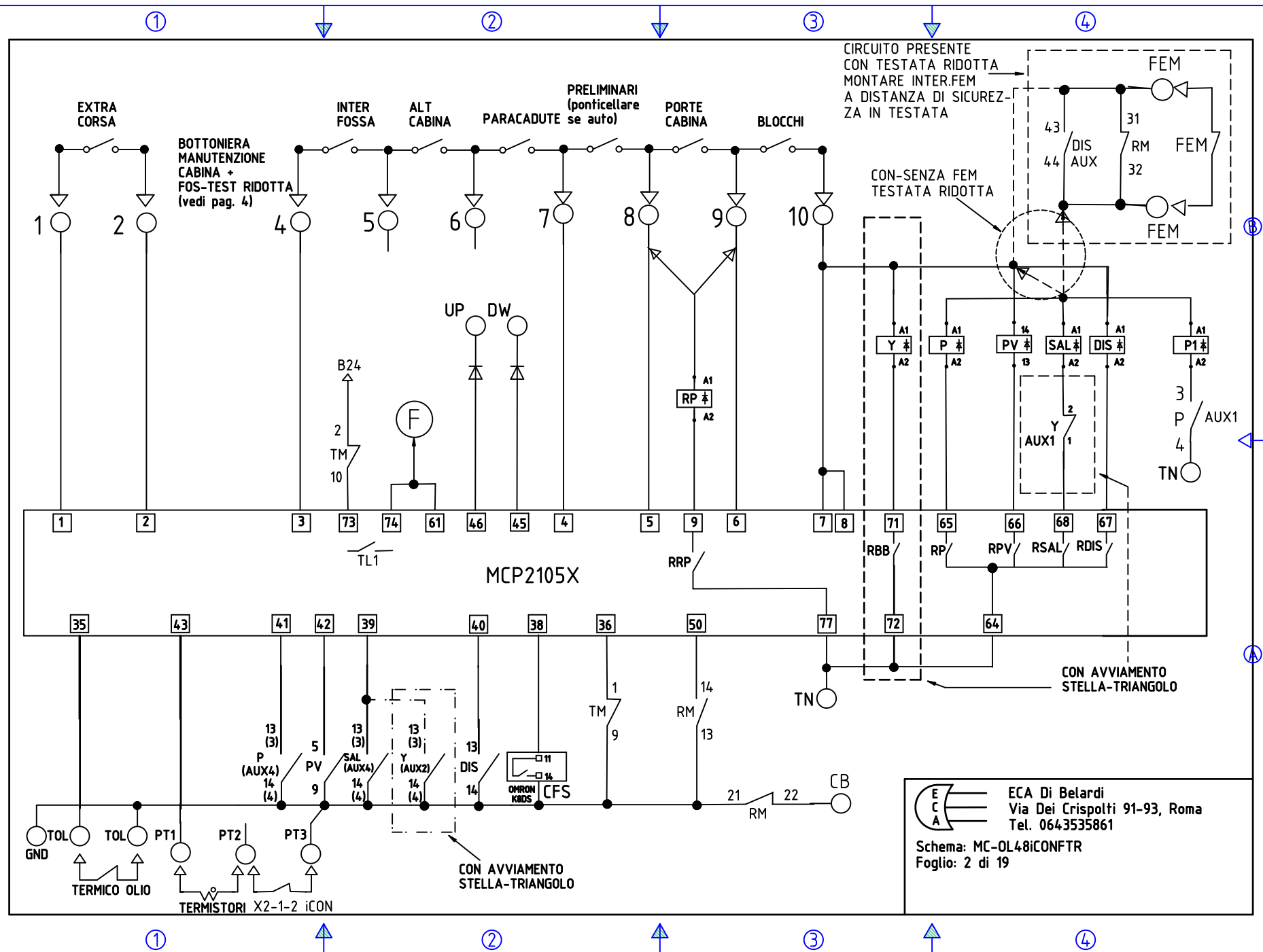
VERSIONE 2.0.0

QUADRO OLEO MANOVRA UNIVERSALE  
EMERGENZA 48V CON PORTE 48VCC  
CENTRALINA MORIS-BUCHER CON SCHEDE  
ELETTRONICHE iCON - iVALVE  
FOSSA-TESTATA RIDOTTA



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

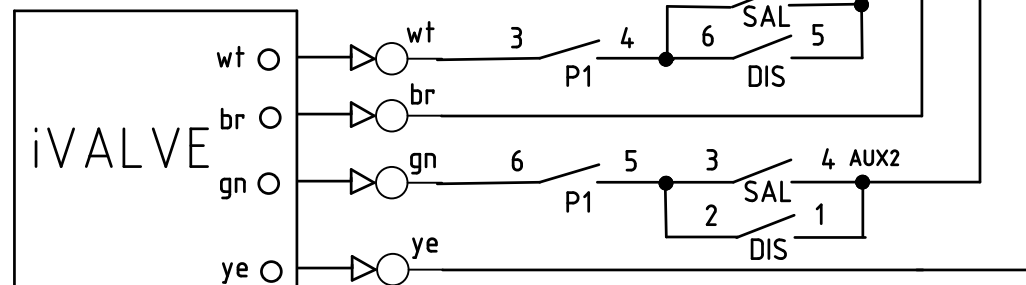
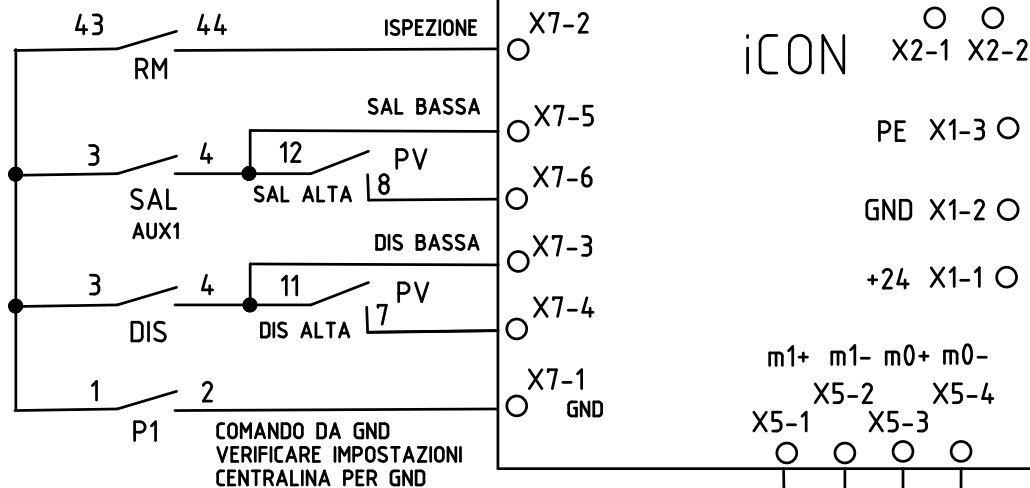
Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 1 di 19



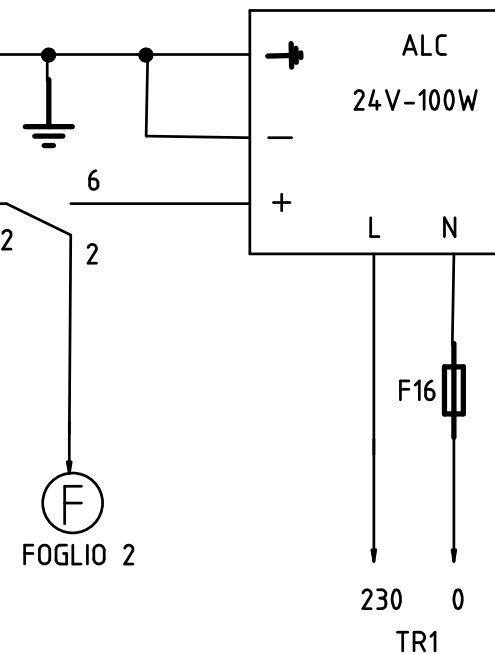
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 2 di 19

# COMANDO CENTRALINA ELETTRONICA MORIS-BUCHER iCON - iVALVE

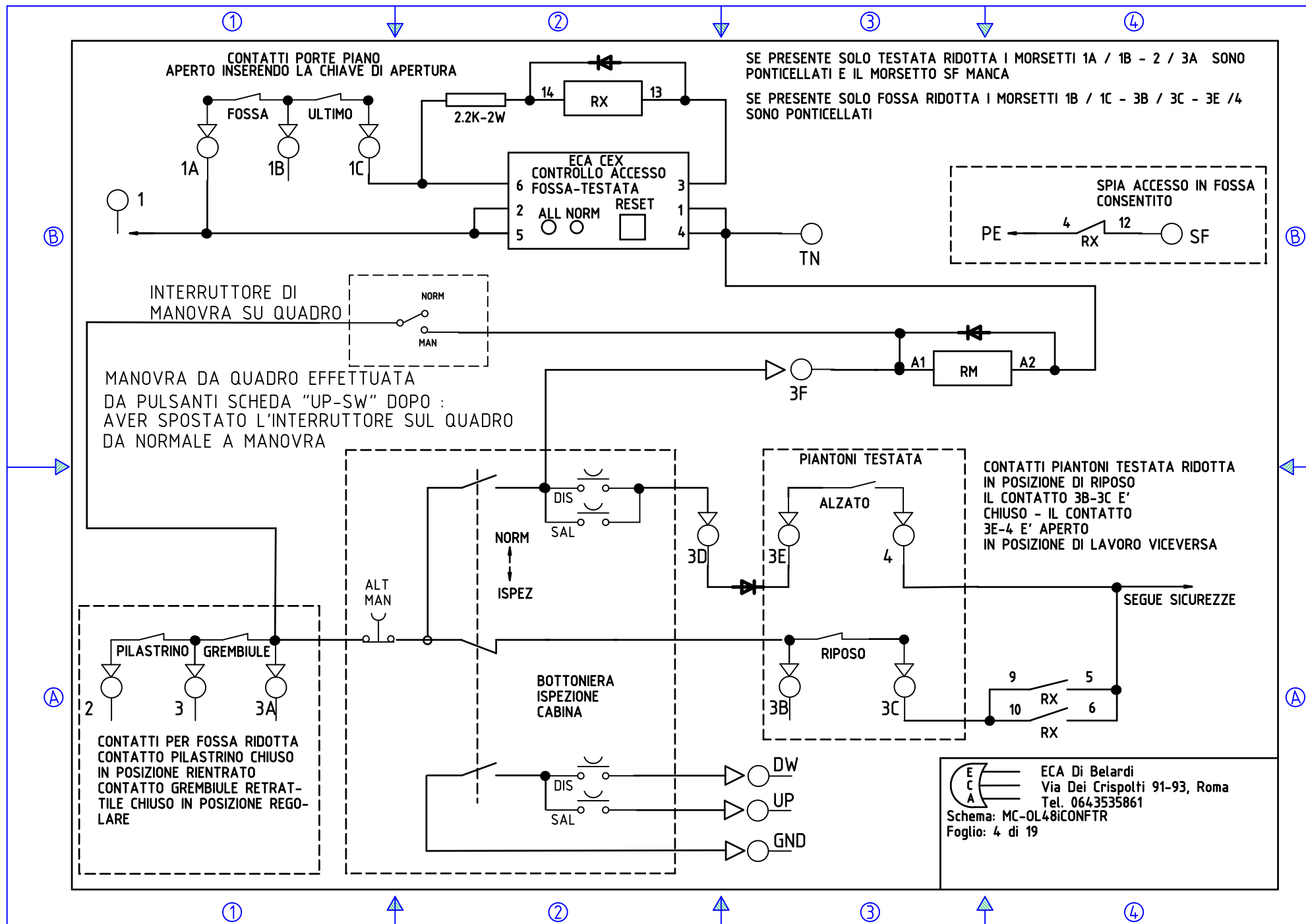


PT2  
PT3  
FOGLIO 2

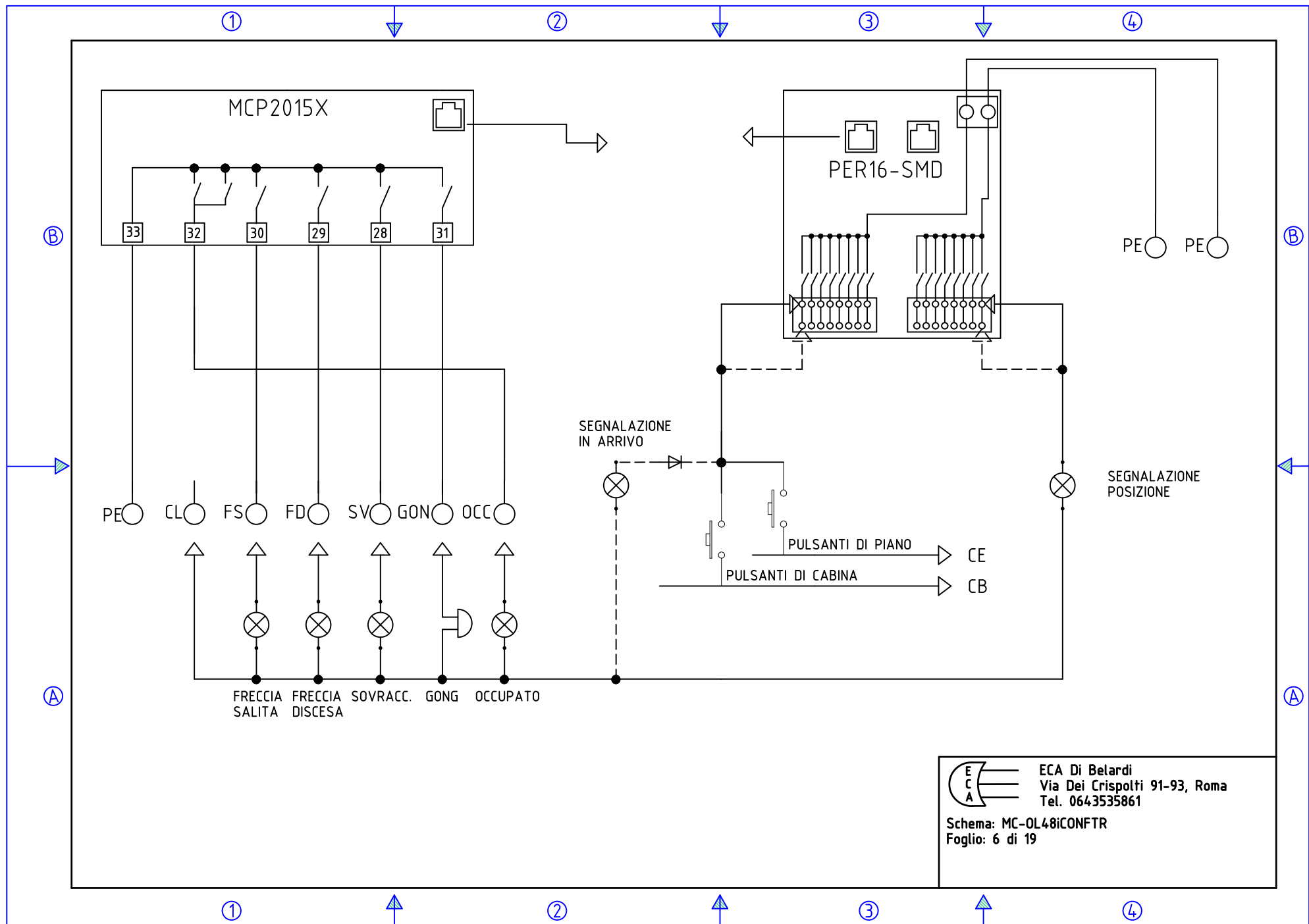


ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

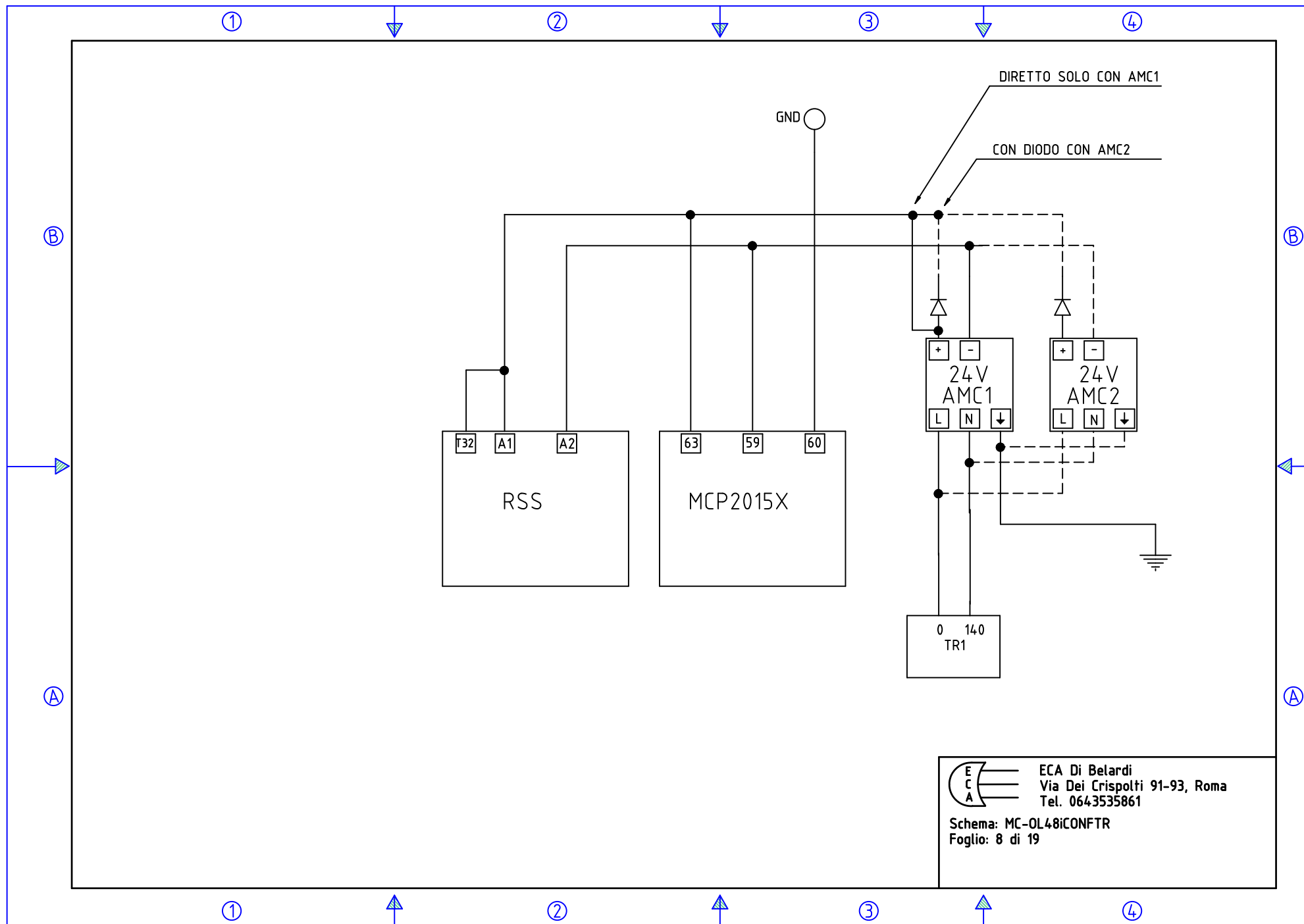
Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 3 di 19



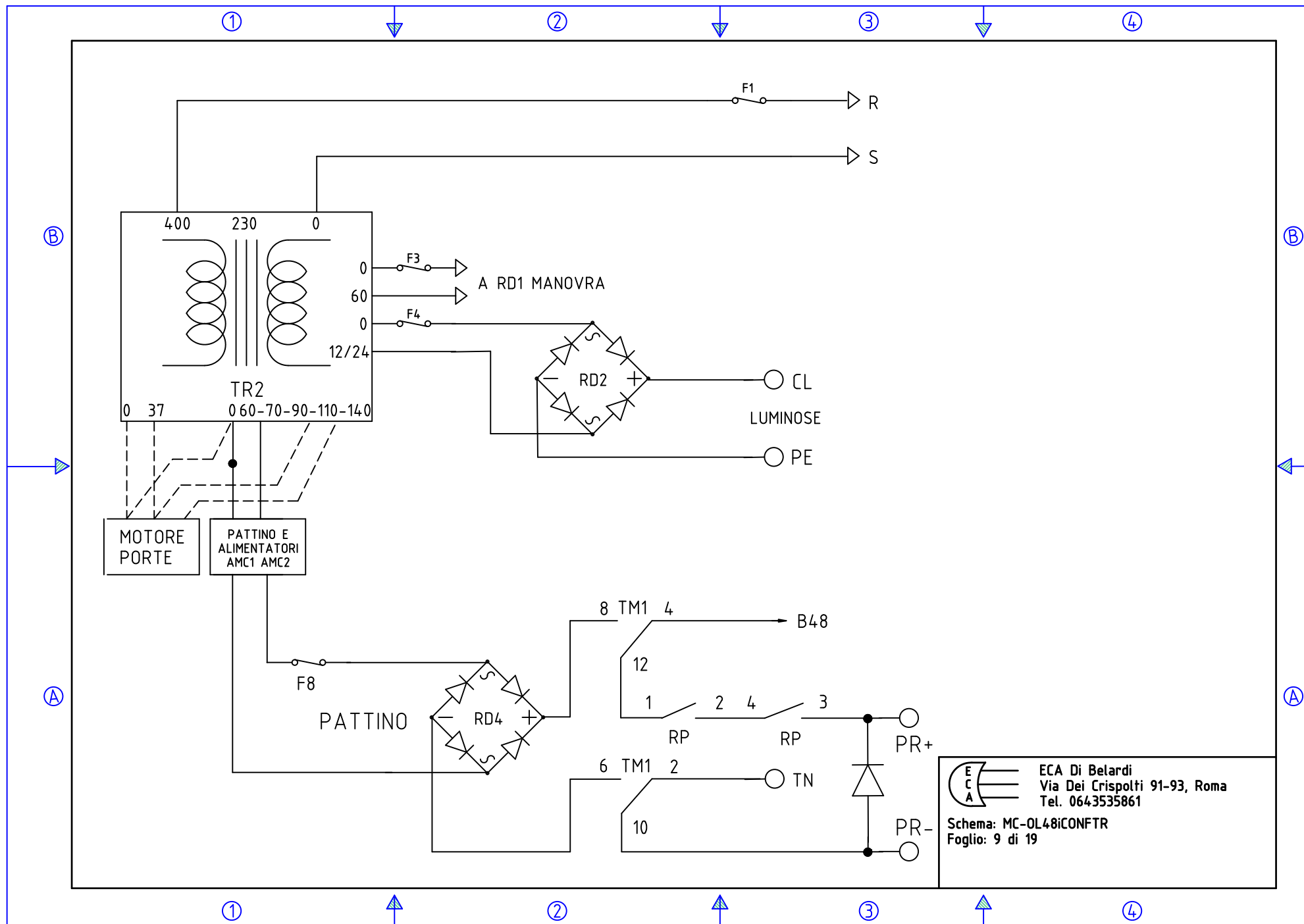




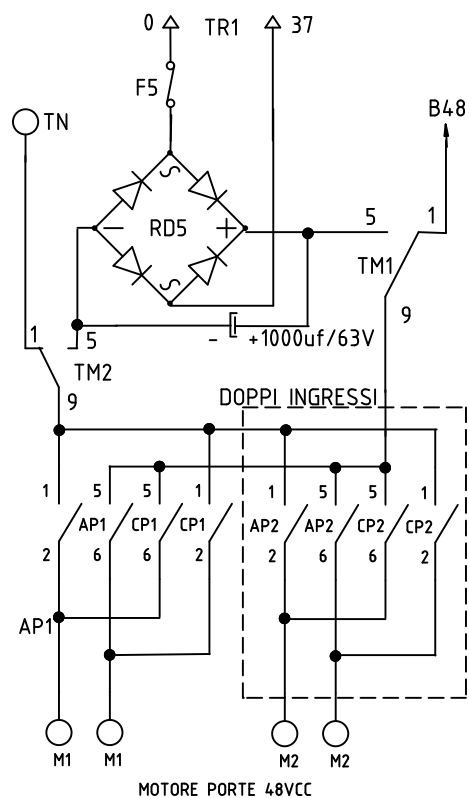




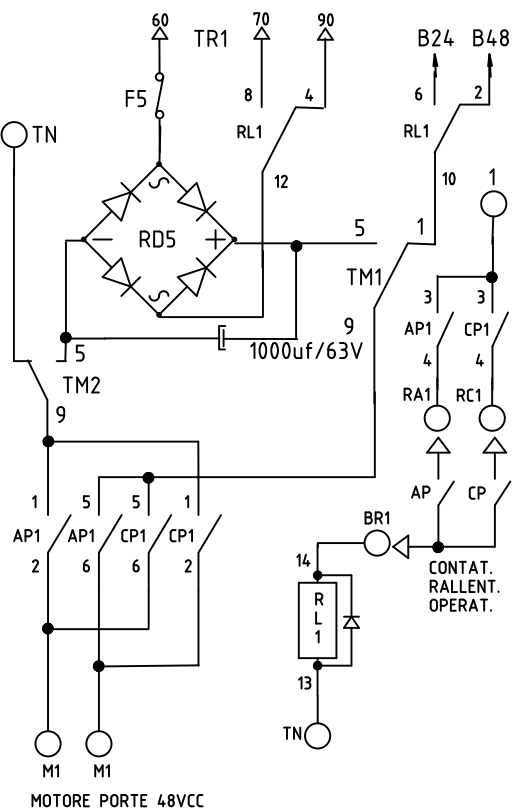




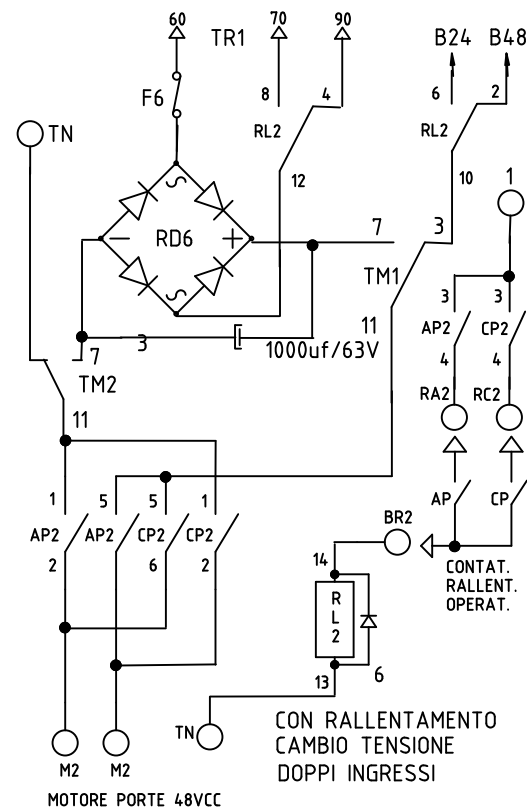
# VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO



SENZA RALLENTAMENTO

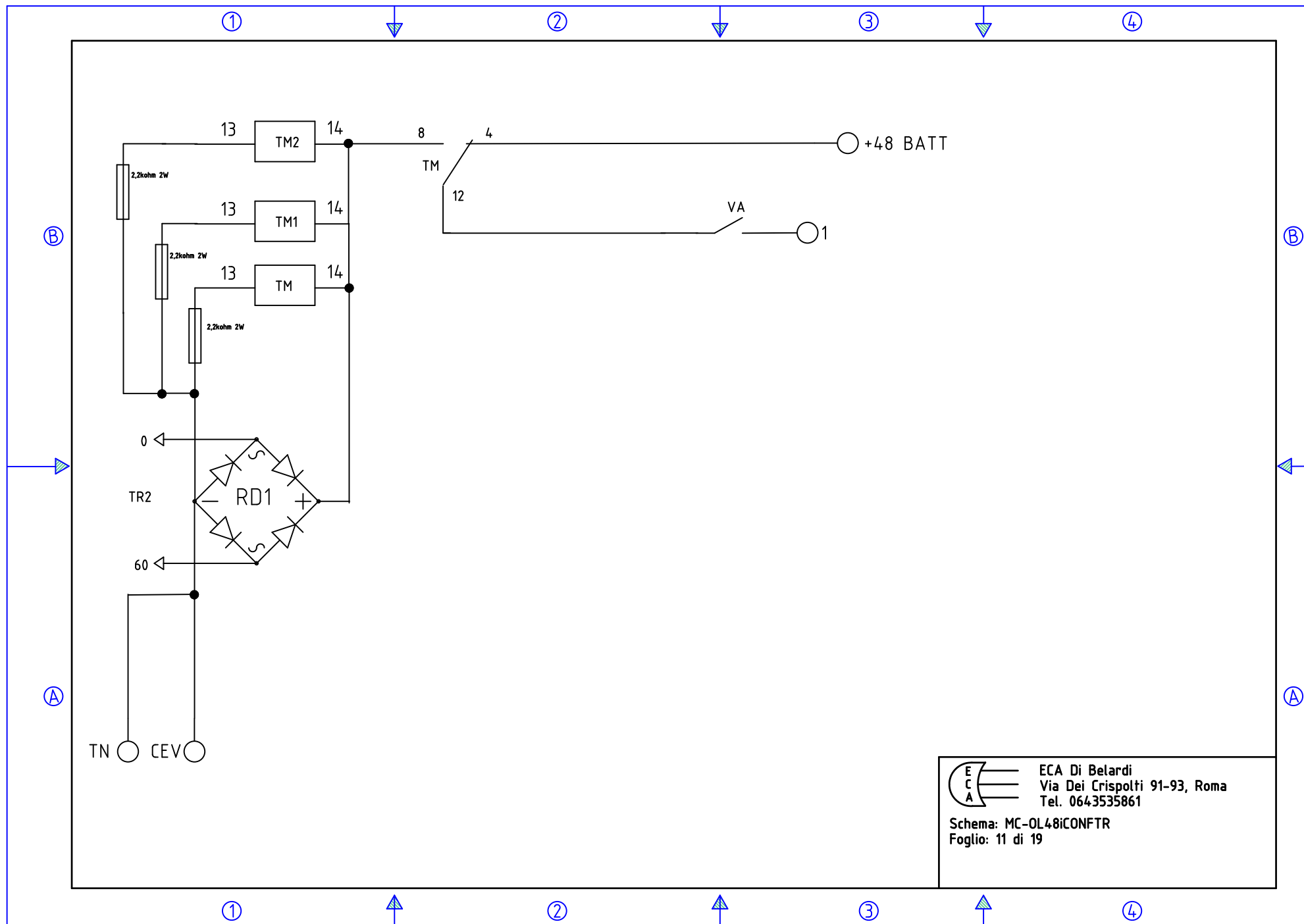


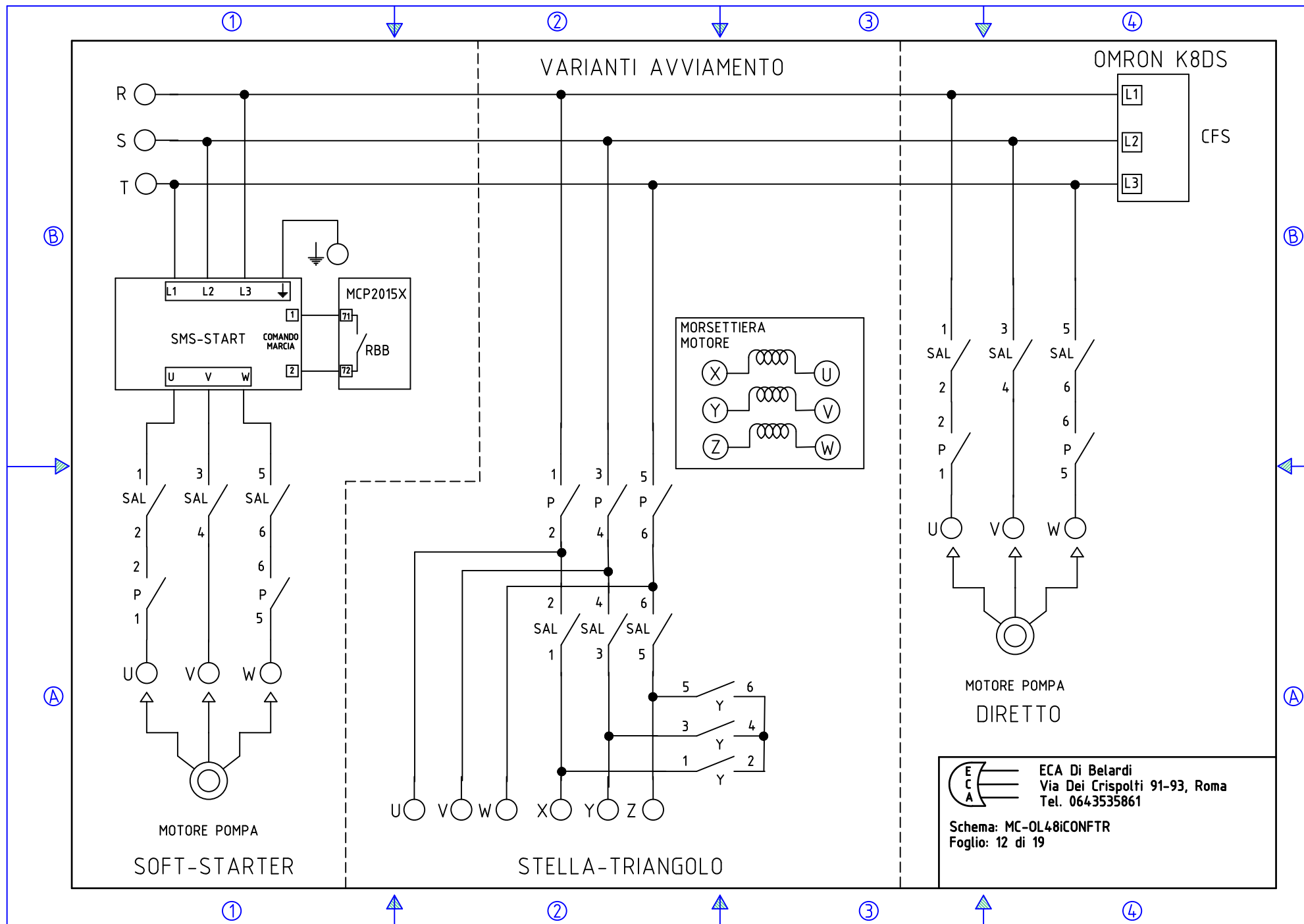
CON RALLENTAMENTO  
CAMBIO TENSIONE

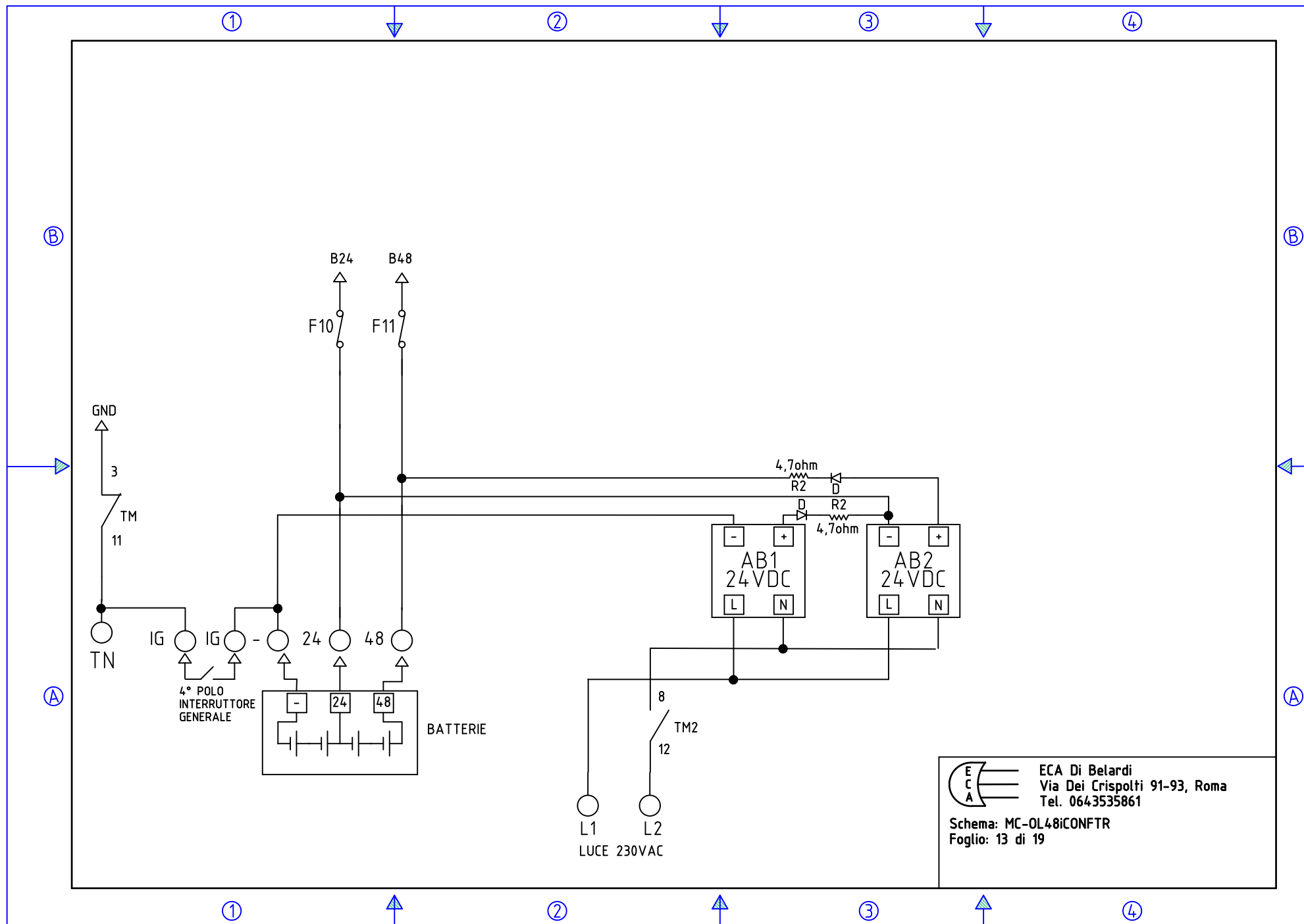


CON RALLENTAMENTO  
CAMBIO TENSIONE  
DOPPI INGRESSI

ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861  
Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 10 di 19

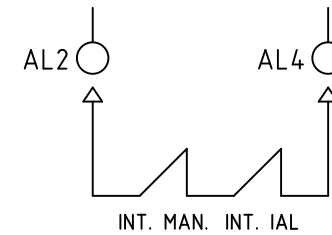
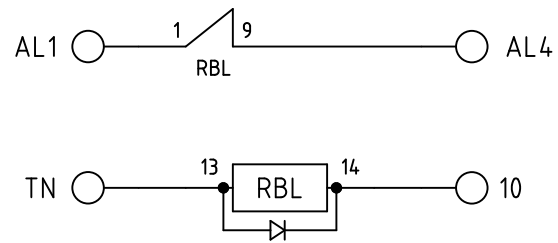






ECA Di Belardi  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861  
 Schema: MC-OL48iCONFTR  
 Foglio: 13 di 19

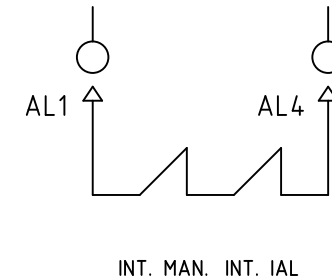
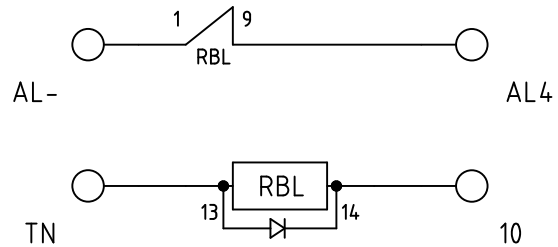
## ALLARME PORTE APERTE (CON ALLARME 12VDC)



INT. MAN: contatto manutenzione (aperto quando l'impianto è in manutenzione)

INT. IAL: contatto induttore IAL (fornito con il kit vano) normalmente chiuso. Si apre quando la cabina è al piano.

## (CON ALLARME LEGGE 13)

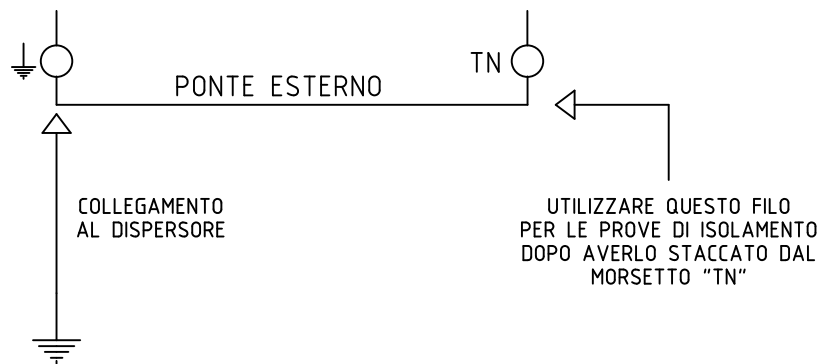


INT. MAN: contatto manutenzione (aperto quando l'impianto è in manutenzione)

INT. IAL: contatto induttore IAL (fornito con il kit vano) normalmente chiuso. Si apre quando la cabina è al piano.

**ECA**  
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861  
Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 14 di 19





#### PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
 TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
 STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
 \_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
 SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
 STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").  
 NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48iCONFTR  
 Foglio: 16 di 19



# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

1A-1B	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO FOSSA (APRE INSERENDO LA CHIAVE)
1B-1C	CONTATTO APERTURA PORTA PIANO ULTIMO(APRE INSERENDO LA CHIAVE)
1 - 2	EXTRA CORSA
2 - 3	CONTATTO PILASTRINO FOSSA
3 - 3A	CONTATTO GREMBIULE RETRATTILE
3A-3D-3F	DEVIATORE + STOP BOTTONIERA MANUTENZIONE
3B-3C	CONTATTO PIANTONE TESTATA CHIUSO IN POSIZIONE DI RIPOSO
3E-4	CONTATTO PIANTONE TESTATA APERTO IN POSIZIONE DI RIPOSO
4 - 5	INTER FOSSA
5 - 6	ALT CABINA
6 - 7	PARACADUTE
7 - 8	PRELIMINARI
8 - 9	PORTE CABINA(SIA IN BATTENTE CHE IN AUTOMATICO)
9 - 10	BLOCCHI
CB	COMUNE CHIAMATE CABINA
CE	COMUNE CHIAMATE ESTERNE
GND-UP-DW	PULSANTI ISPEZIONE
CB - 0, CB - 1...	CHIAMATE CABINA (SU SCHEDA PERIFERICA)
CE - 0, CE - 1...	CHIAMATE ESTERNE (SU SCHEDA PERIFERICA)
GND - FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND - FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND - ID	INDUTTORE CONTEGGIO DISCESA
GND - IS	INDUTTORE CONTEGGIO SALITA
GND - IP1, GND - IP2	INDUTTORI CABINA AL PIANO E ZONA SICUREZZA
FEM-FEM	INTERRUTTORE FINE CORSA SALITA IN MANUTENZIONE TESTATA
GND - PA	PULSANTE APERTURA PORTE (IN DOPPI INGRESSI)
GND - SVR	CONTATTO SOVRACCARICO
GND - CM1	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO 1
GND - CM2	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO 2
GND - FM	FONDO MOBILE
CFC - FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC - FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC - FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC - FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
CL - 0, CL - 1...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU SCHEDA PERIFERICA)
CL - FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL - FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL - SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL - GON	SEGNALZIONE GONG IN CABINA
CL - OCC	SEGNALAZIONE OCCUPATO
PE	RITORNO PRESENTE
CL-PE	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE
CL-SF	SPIA ACCESSO IN FOSSA
PR+ - PR-	PATTINO RETRATTILE



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 17 di 19

# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

AL- - AL1	PULSANTE ALLARME
AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO
AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI
AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO
AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLARME
AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME
AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12VDC
CTF - CTF	CONSENSO COMBINATORE TELEFONICO
IG - IG	4.° POLO INTERRUTTORE GENERALE
AL1 - AL2	PULSANTE ALLARME (SENZA LEGGE 13)
AL2 - AL3	SUONERIA ALLARME(SENZA LEGGE 13)
AL2 - AL4	CATENA CONTATTI ALLARME PORTE APERTE
ICP - ICP	INDUTTORE CABINA SPIA AL PIANO (SENZA LEGGE 13)
PT1 - PT2	TERMISTORI MOTORE
PT2 - PT3	CONTATTO ERRORE SCHEDA iCON CENTRALINA
wt-br-gn-ye	COLLEGAMENTI MAGNETI VALVOLE SCHEDA iVALVE
R - S - T	LINEA TRIFASE
U - V - W	MOTORE POMPA
X - Y- Z	MOTORE POMPA
L1 - L2	LINEA LUCE CABINA 230VAC
L1 - L3	LUCE CABINA A TEMPO
+24	24V GRUPPO BATTERIE
+48	48V GRUPPO BATTERIE
--	NEGATIVO GRUPPO BATTERIE
LE - LE	SPIA IN EMERGENZA 24V
M1 - M1	MOTORE PORTE LATO 1 - 48VCC
M2 - M2 -	MOTORE PORTE LATO 2 - 48VCC
BR1 - RA1	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 1
BR1 - RC1	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 1
BR2 - RA2	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO 2
BR2 - RC2	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO 2
GND - IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

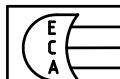
Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 18 di 19

# ELENCO COMPONENTI

## NOME

## DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
CFS	RELE' DI FASE
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD,RSS 24V
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD,RSS 24V
AB1	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
AB2	CARICABATTERIE BATTERIE EMERGENZA 24V
ALC	ALIMENTATORE VALVOLE CENTRALINA 24V 100W
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
F1	FUSIBILE 4A TR1
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5 - F6	FUSIBILE MOTORE PORTE 48VCC
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F10	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +24VDC GRUPPO BATTERIE
F11	FUSIBILE 4A PROTEZIONE +48VDC GRUPPO BATTERIE
F16	FUSIBILE 4A ALIMENTATORE ALC
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
MCP2015X-SMD	SCHEDA MADRE
PER16B-SMD	SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE
L1307	SCHEDA LEGGE 13
SMS-START	SOFT STARTER (SMS)
ECACEX	CONTROLLO ACCESSO IN FOSSA
RX	RELE' ACCESSO IN FOSSA
RM	RELE' MANUTENZIONE
P1	RELE' AUSILIARIO P
Y	TELERUTTORE STELLA
P	TELERUTTORE PROTEZIONE
DIS	TELERUTTORE DISCESA
SAL	TELERUTTORE SALITA
PV	RELE' BASSA VELOCITA'
RP	RELE' PATTINO
AP1 - AP2	RELE' APERTURA
CP1 - CP2	RELE' CHIUSURA
RSS	RELE' ZONA SICUREZZA (OMRON)
RBL	RELE' ALLARME PORTE APERTE
RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5 - RD6	RADDRIZZATORI PORTE 48VCC



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-OL48iCONFTR  
Foglio: 19 di 19