

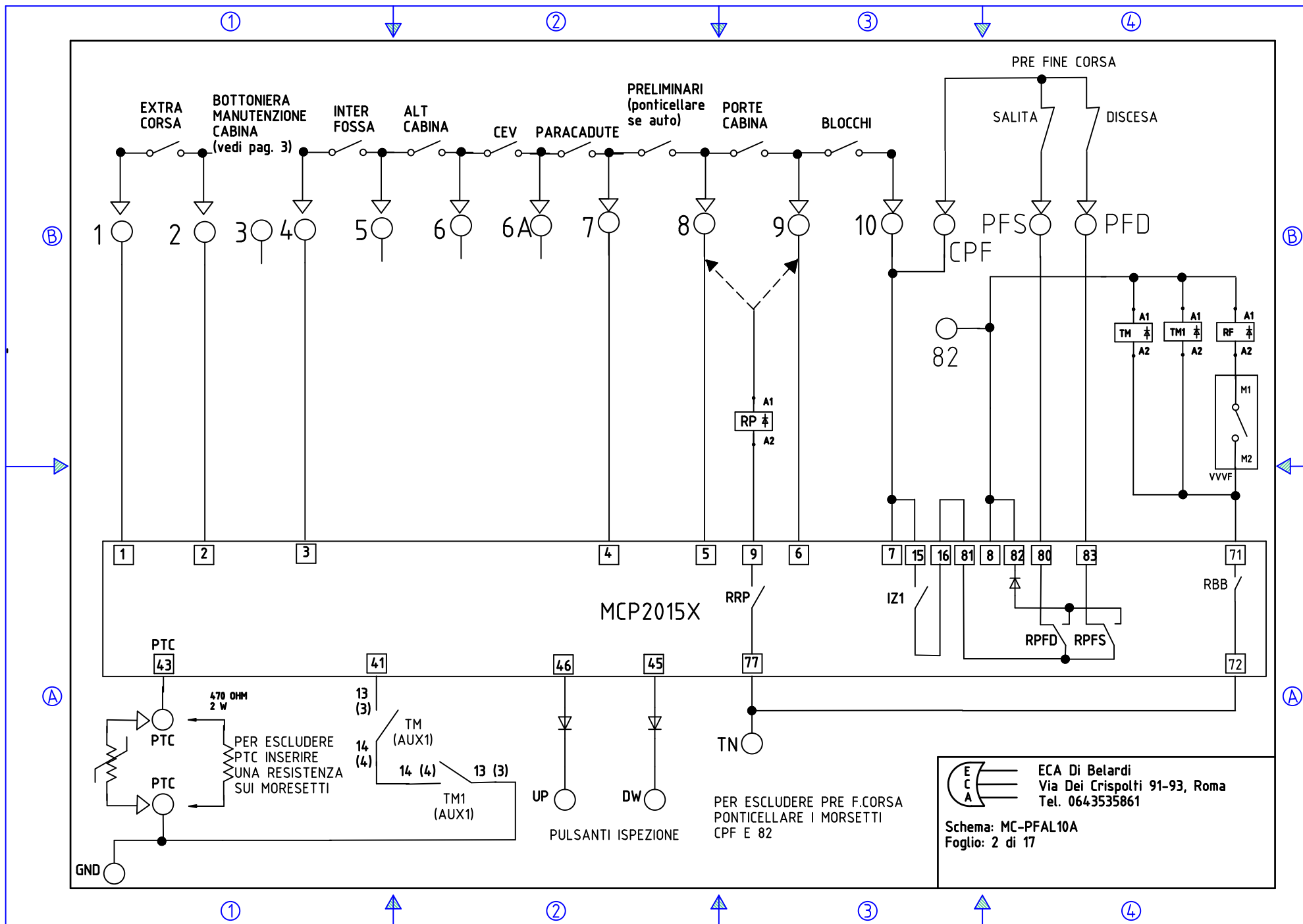
SCHEMA MC-PFAL10A

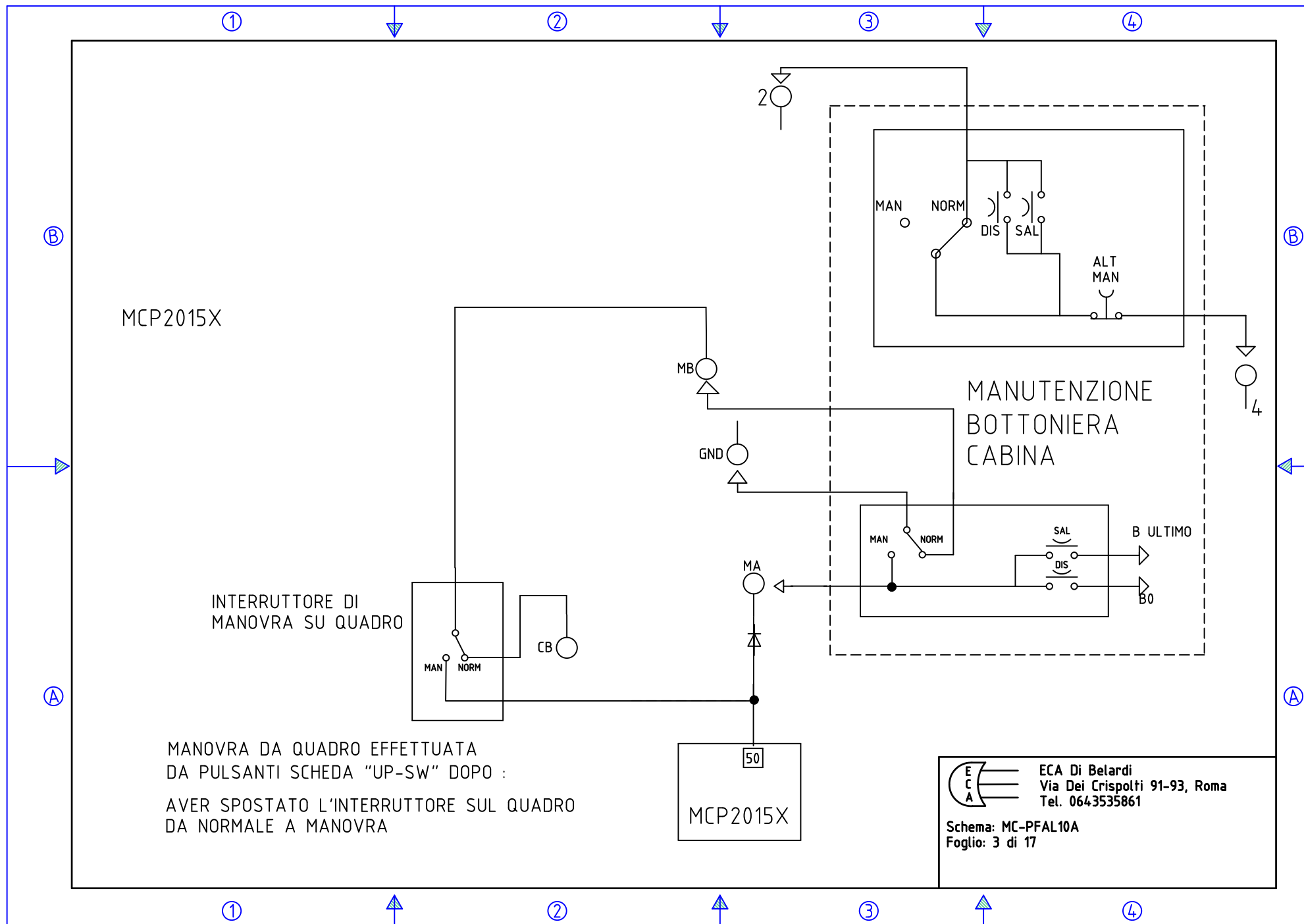
VERSIONE 0.2.0



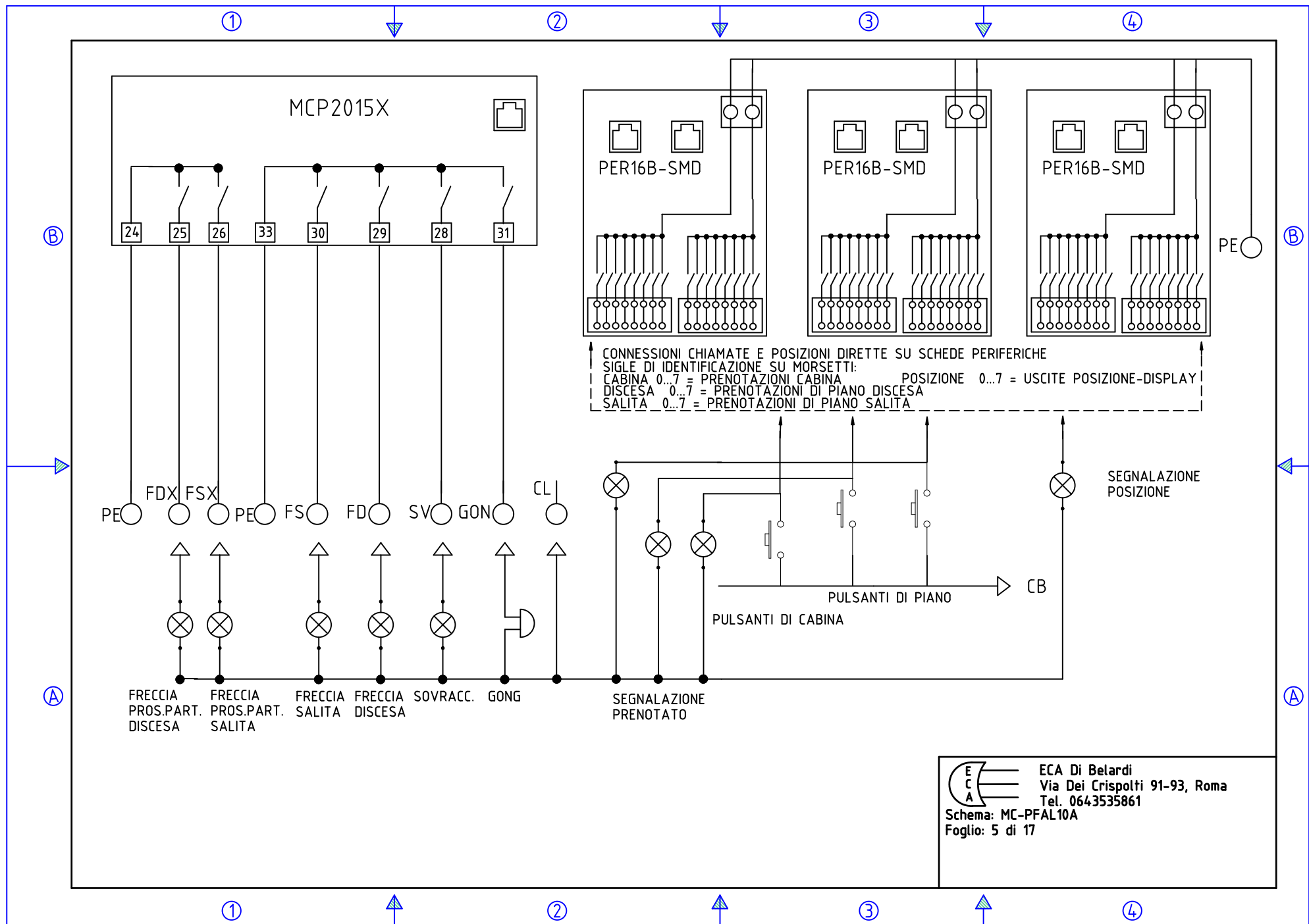
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

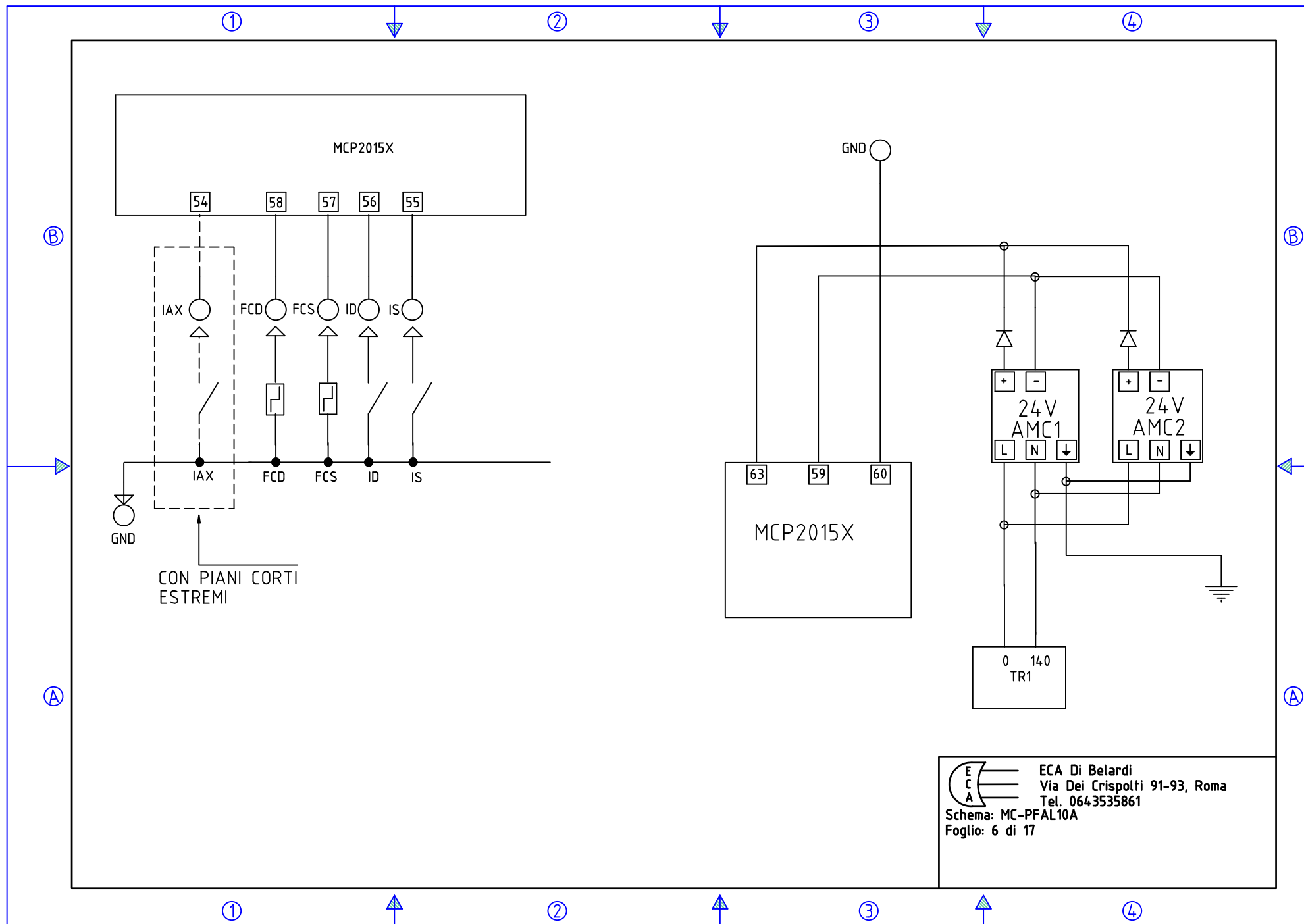
Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 1 di 17



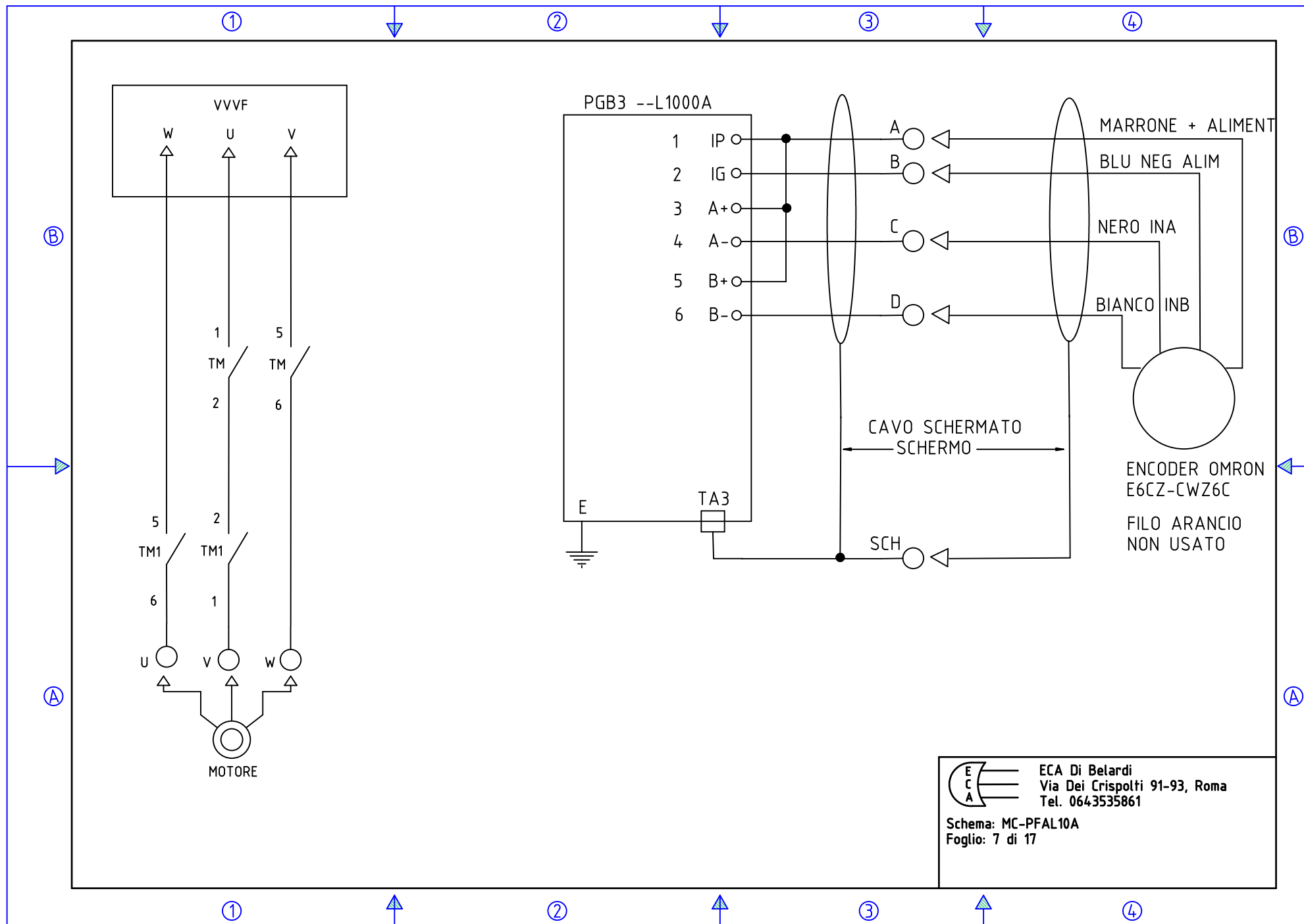


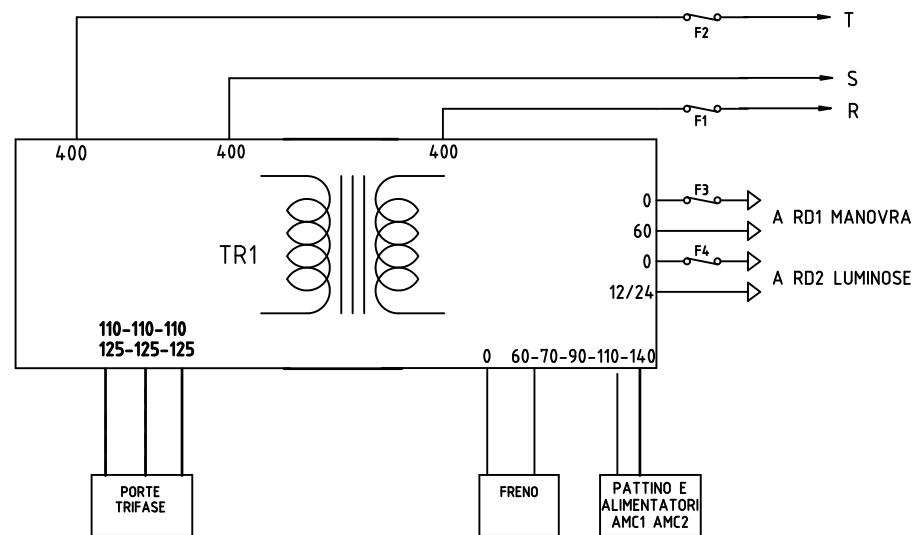
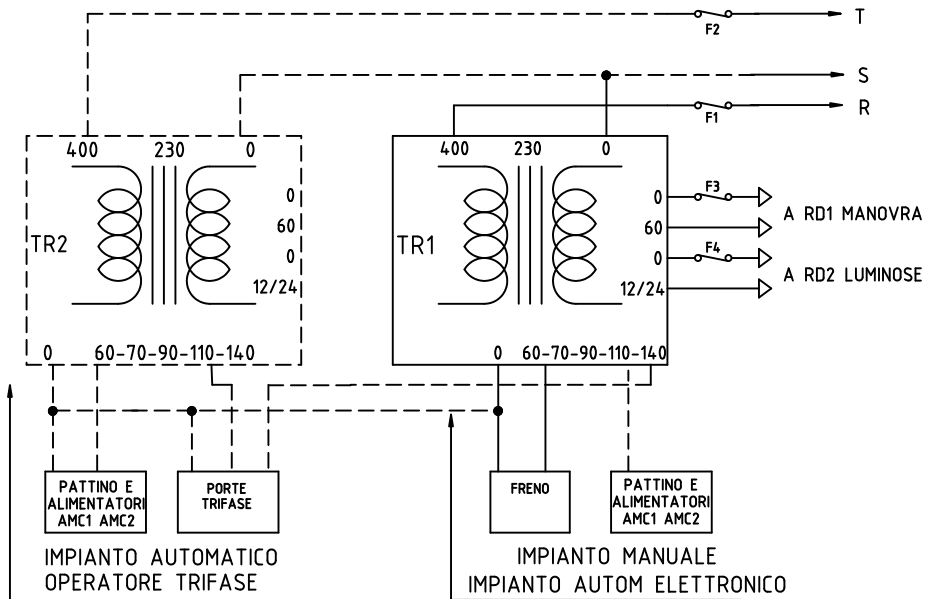







**ECA Di Belardi**  
 Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
 Tel. 0643535861  
 Schema: MC-PFAL10A  
 Foglio: 6 di 17





ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 8 di 17



# VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO

ALIMENTAZIONE  
OPERATORE

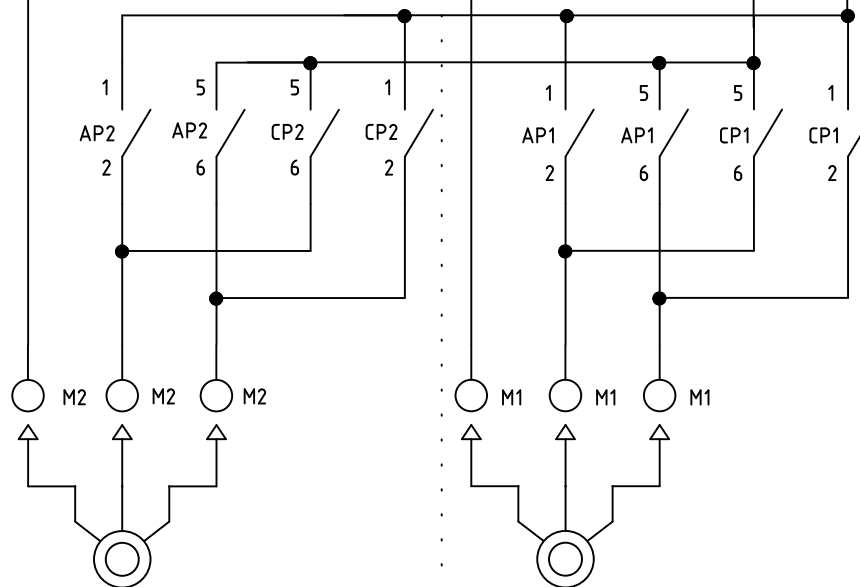


OPER.230V      OPER.24V

COMANDI AP-CP DIRETTI  
DA SCHEDA - VEDI FOGLIO 3

OPERATORI  
ELETTRONICI

DOPPI INGRESSI

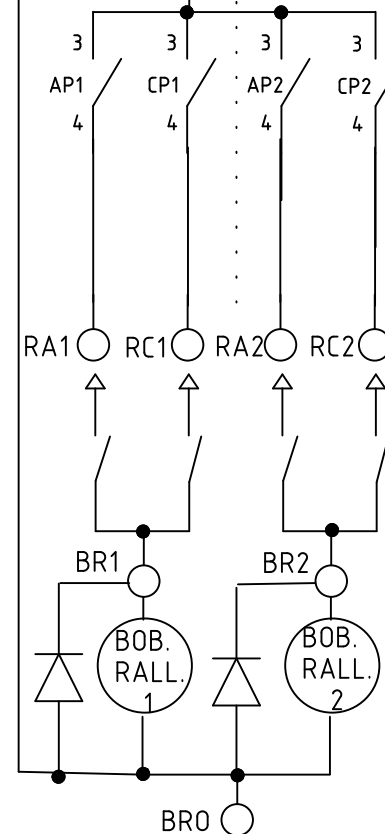


MOTORE PORTE

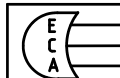
MOTORE PORTE

OPERATORI TRADIZIONALI  
TRIFASE

RD1/      DOPPI INGRESSI

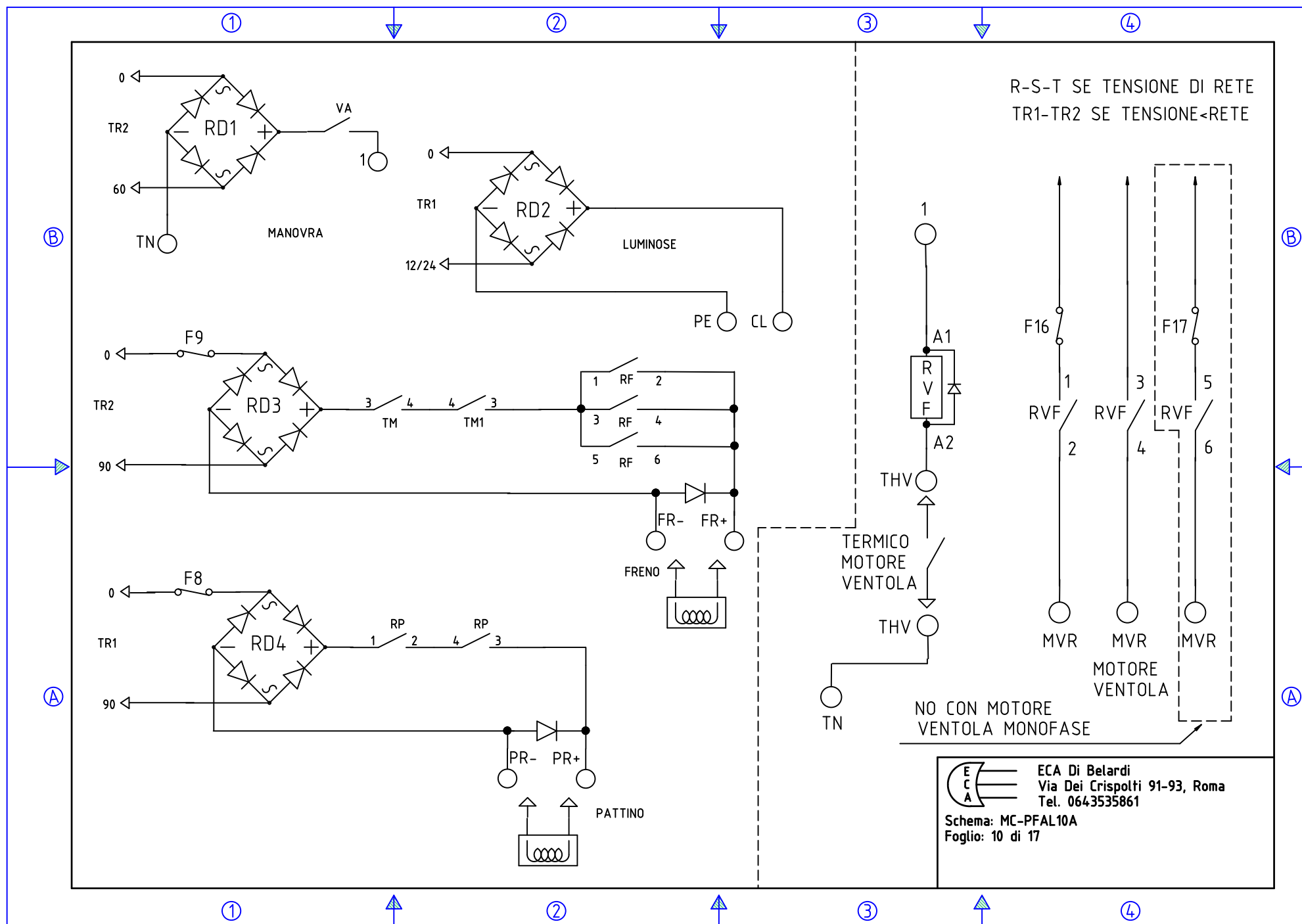


VARIANTE RALLENTAMENTO

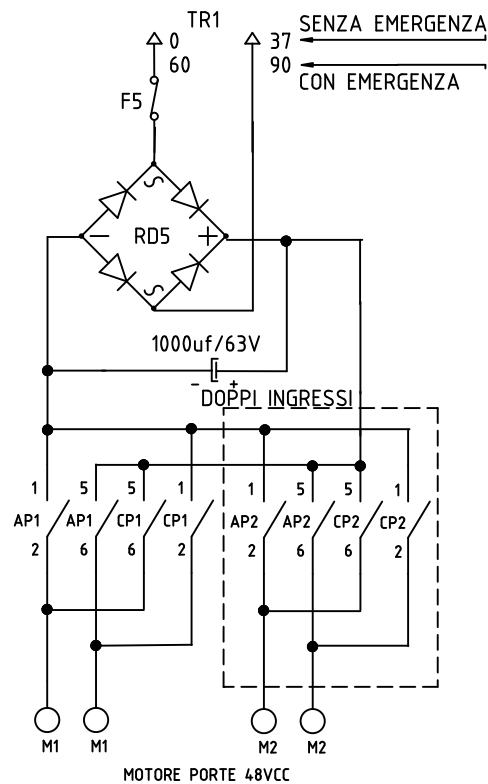


ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

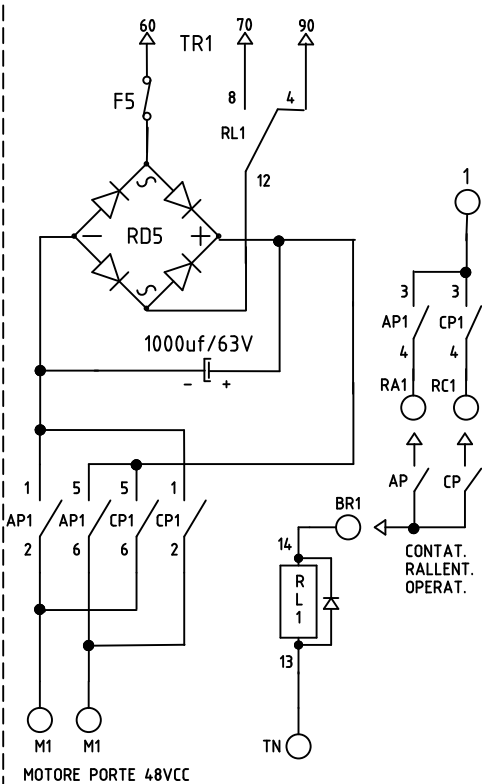
Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 9 di 17



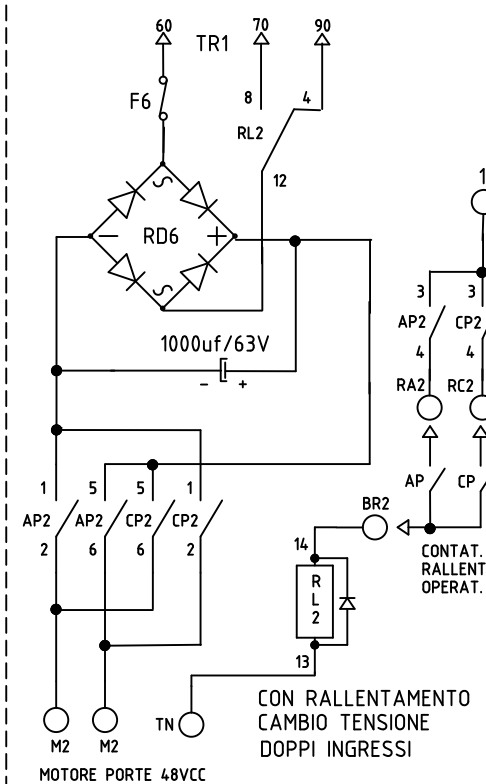
# VARIANTE IMPIANTO AUTOMATICO



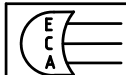
SENZA RALLENTAMENTO



CON RALLENTAMENTO  
CAMBIO TENSIONE

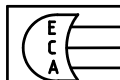
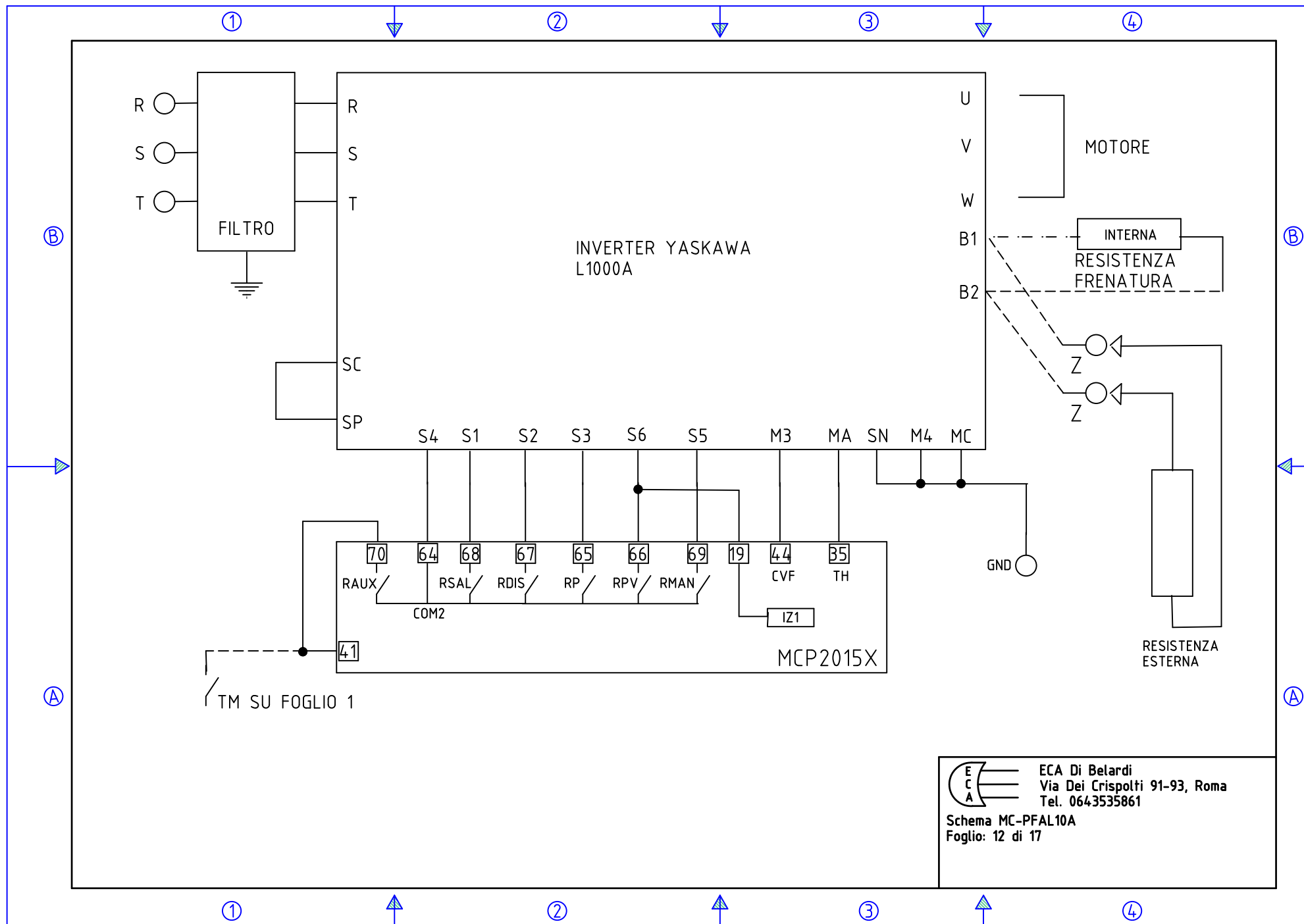


CON RALLENTAMENTO  
CAMBIO TENSIONE  
DOPPI INGRESSI



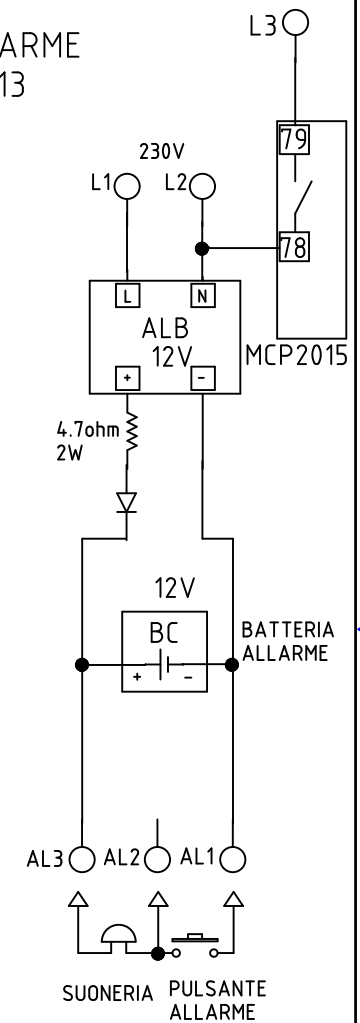
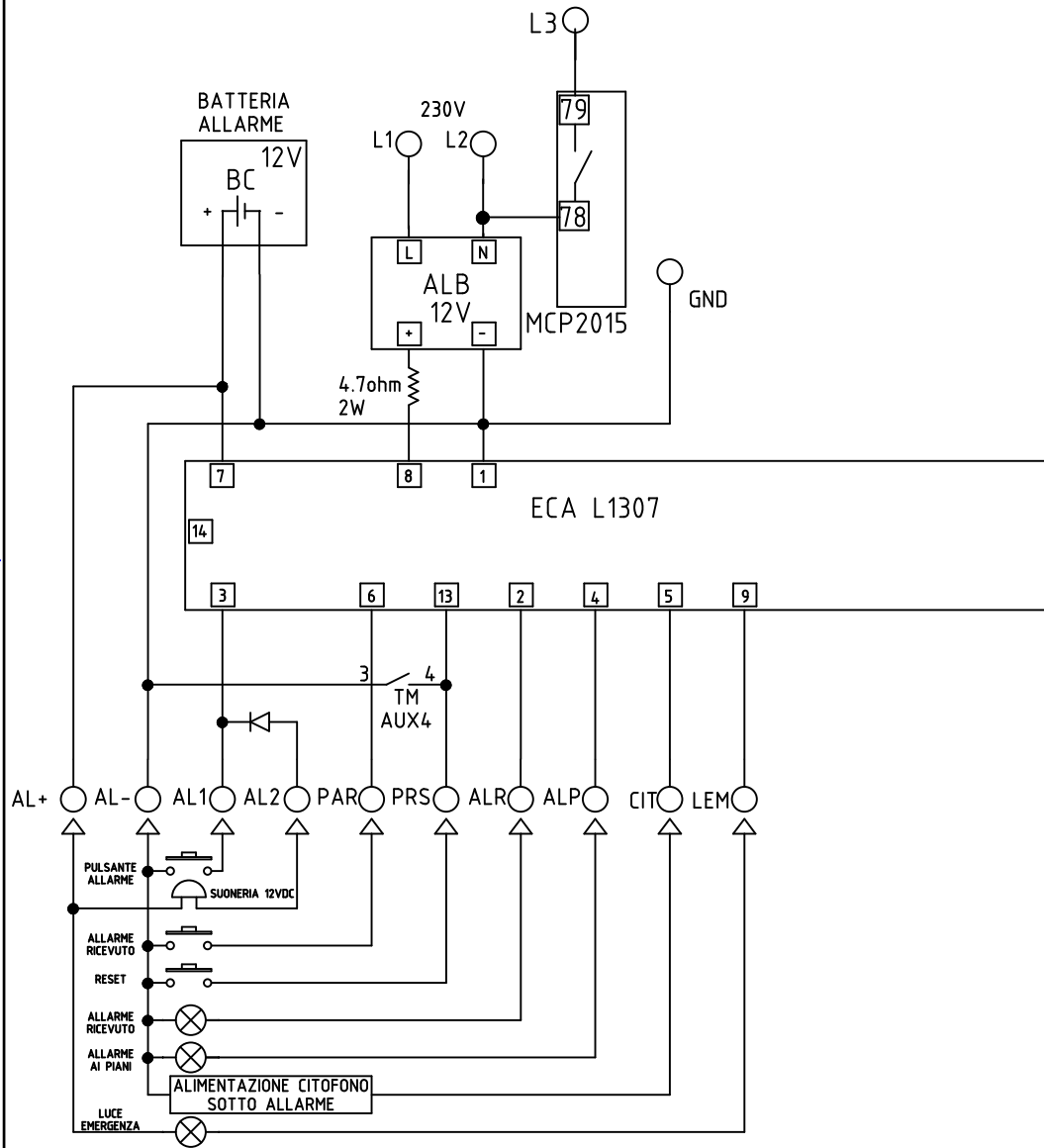
ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

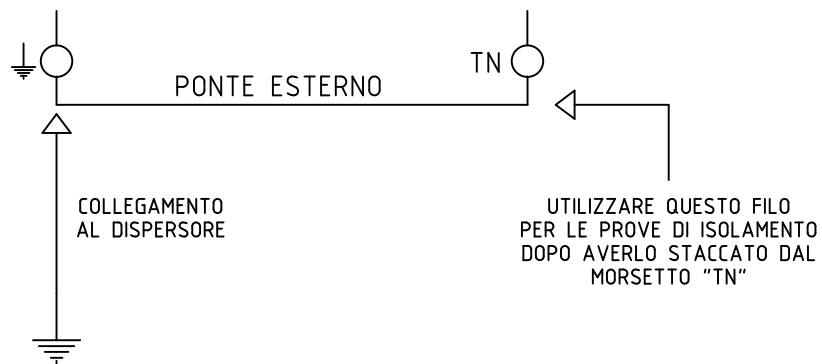
Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 11 di 17



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema MC-PFAL10A  
Foglio: 12 di 17





#### PROVE DI ISOLAMENTO:

PORTARE LA CABINA FUORI PIANO CON PORTE CHIUSE  
TOGLIERE TENSIONE AL QUADRO ED ATTENDERE UN MINUTO  
STACCARE I CONNETTORI DELLA SCHEDA SIGLATI : A - B - C  
\_\_\_\_ VEDI LAYOUT DELLA SCHEDA \_\_\_\_

NEL QUADRO SONO PRESENTI 1 MORSETTO GIALLO/VERDE DI TERRA NON ISOLATO DALL'ARMADIO E 1 MORSETTO "TN" ISOLATO DALL'ARMADIO.  
SUL MORSETTO GIALLO/VERDE SONO COLLEGATI NELLA PARTE SUPERIORE IL FILO DI TERRA DEL REGOLATORE MOTORE SE PRESENTE E NELLA PARTE INFERIORE IL FILO PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA DELL'IMPIANTO ED UN PONTE TRA QUESTO MORSETTO ED IL "TN".  
STACCARE QUESTO PONTE DAL LATO DI "TN" E COLLEGARE LO STRUMENTO TRA QUESTO FILO ED I VARI CIRCUITI DA TESTARE (COME SPECIFICATO NEL FOGLIO "PROVE DI ISOLAMENTO").  
NELLA PARTE SUPERIORE DI "TN" SONO COLLEGATI TUTTI I FILI DI TERRA DEL QUADRO.



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 14 di 17

# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

1 - 2	EXTRA CORSA
2 - 4	ALT E BOTTONIERA MANUTENZIONE
4 - 5	INTER FOSSA
5 - 6	ALT CABINA
6 - 6A	CEV
6 - 7	PARACADUTE
7 - 8	PRELIMINARI
8 - 9	PORTE CABINA
9 - 10	BLOCCHI
GND - MA - MB	DEVIATORE MANUTENZIONE
GND - UP, GND - DW	PULSANTI ISPEZIONE
CB - 0, CB - 1... (CABINA)	CHIAMATE DI CABINA (SU PERIFERICA QUADRO)
CB - 0, CB - 1... (SALITA)	CHIAMATE DI SALITA (SU PERIFERICA QUADRO)
CB - 0, CB - 1... (DISCESA)	CHIAMATE DI DISCESA (SU PERIFERICA QUADRO)
GND - FCD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
GND - FCS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
GND - ID	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA DISCESA
GND - IS	INDUTTORE (NO) CONTEGGIO E FERMATA SALITA
GND - IAX	INDUTTORE FERMATA CON PIANI CORTI ESTREMI
CPF - PFD	PREFINECORSO DISCESA
CPF - PFS	PREFINECORSO SALITA
GND - PA	PULSANTE APERTURA PORTE
GND - SVR	CONTATTO SOVRACCARICO
GND - CM1	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO1
GND - CM2	COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA LATO2
GND - PRR	PULSANTE PARTENZA RAPIDA
GND - CCP	CONTATTO CABINA COMPLETA
PTC - PTC	TERMORESISTENZE MOTORE (PER ESCLUDERE MONTARE LA RESISTENZA DA 470 OHM IN DOTAZIONE)
CL - 0, CL - 1...	SEGNALAZIONE POSIZIONE (SU PERIFERICA QUADRO)
CL - FS	SEGNALAZIONE FRECCIA SALITA
CL - FD	SEGNALAZIONE FRECCIA DISCESA
CL - FDX	FRECCIE PROSSIMA PARTENZA DISCESA
CL - FSX	FRECCIE PROSSIMA PARTENZA SALITA
CL - SV	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
CL - GON	SEGNALAZIONE GONG IN CABINA
PE	RITORNO PRESENTE
PR+ - PR-	PATTINO RETRATTILE
FR+ - FR-	FRENO ARGANO
TN	COMUNE TERRE QUADRO



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 15 di 17

# LEGENDA

## MORSETTI

## DESCRIZIONE

AL1 - AL2	PULSANTE ALLARME
AL2 - AL3	SUONERIA ALLARME
R - S - T	LINEA TRIFASE
U - V - W	MOTORE ARGANO ALTA VELOCITÀ
Z - Z	RESISTENZA FRENATURA ESTERNA
L1 - L2	LINEA 220 VAC
L1 - L3	LUCE A TEMPO
CFC - FA1	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 1
CFC - FC1	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 1
CFC - FA2	CONTATTO FINECORSO APERTURA PORTE LATO 2
CFC - FC2	CONTATTO FINECORSO CHIUSURA PORTE LATO 2
COM - AP1	COMANDO APERTURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COM - CP1	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 1 OPERATORE ELETTRONICO
COM - AP2	COMANDO APERTURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO
COM - CP2	COMANDO CHIUSURA PORTE LATO 2 OPERATORE ELETTRONICO
M1 - M1 - M1	MOTORE PORTE TRIFASE LATO1
BR0 - BR1	BOBINA RALLENTAMENTO LATO1
BR1 - RA1	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1
BR1 - RC1	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1
M2 - M2 - M2	MOTORE PORTE TRIFASE LATO2
BR0 - BR2	BOBINA RALLENTAMENTO LATO2
BR2 - RA2	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2
BR2 - RC2	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2
M1 - M1	MOTORE PORTE 48VCC LATO1
BR1 - RA1	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO1
BR1 - RC1	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO1
M2 - M2	MOTORE PORTE 48VCC LATO2
BR2 - RA2	CONTATTO RALLENTAMENTO APERTURA LATO2
BR2 - RC2	CONTATTO RALLENTAMENTO CHIUSURA LATO2
AL- - AL1	PULSANTE ALLARME
AL- - ALR	SPIA ALLARME RICEVUTO
AL- - ALP	LUMINOSA ALLARME AI PIANI
AL- - PAR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO
AL- - PRS	PULSANTE RESET ALLARME
AL- - AL+	ALIMENTAZIONE CITOFOONO IN ALLARME
AL+ - AL2	SUONERIA ALLARME
AL+ - LEM	LUCE EMERGENZA 12 VDC
THV - THV	CONTATTO TERMICO VENTOLA MOTORE
RVF - RVF - RVF	MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO
A - B	ALIMENTAZIONE ENCODER
C - D	SEGNALI CANALI A-B ENCODER
SCH	SCHERMO CAVO SCHERMATO ENCODER
LF - LF	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTR. (220VAC O 24VAC)



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 16 di 17



# ELENCO COMPONENTI

## NOME

## DESCRIZIONE

ALB	CARICA BATTERIA BC 12V
BC	BATTERIA ALLARME 12V 7AH
AMC1	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD,RSS 24V
AMC2	ALIMENTATORE MCP2015X-SMD,RSS 24V
F1	FUSIBILE 4A TR1
F2	FUSIBILE 4A TR2
F3	FUSIBILE 4A CIRCUITO MANOVRA
F4	FUSIBILE 4A CIRCUITO LUMINOSE
F5 - F6	FUSIBILE MOTORE PORTE TRIFASE-48VCC
F7	FUSIBILE 4A OPERATORE PORTE ELETTRONICO
F8	FUSIBILE PATTINO RETRATTILE
F9	FUSIBILE 4A PROTEZIONE CIRCUITO FRENO
F16 - F17	FUSIBILE 4A VENTOLA MOTORE
VA	VALVOLA MAGNETOTERMICA PROTEZIONE CIRCUITO MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
TR2	TRASFORMATORE MONOFASE ALIMENTAZIONE QUADRO
MCP2015X-SMD	SCHEDA MADRE
PER16B-SMD	SCHEDA ESPANSIONE CHIAMATE-LUMINOSE
L1307	SCHEDA LEGGE 13
L1000A	VVVF YASKAWA L1000A
TM - TM1	TELERUTTORI MARCIA
RF	RELÈ FRENO
RP	RELÈ PATTINO
AP1 - AP2	RELÈ APERTURA
CP1 - CP2	RELÈ CHIUSURA
RL1	RELÈ ALLARME OPERATORE 48VCC LATO1
RL2	RELÈ ALLARME OPERATORE 48VCC LATO2
RVF	RELÈ VENTOLA MOTORE
RD1	RADDRIZZATORE MANOVRA
RD2	RADDRIZZATORE LUMINOSE
RD3	RADDRIZZATORE FRENO
RD4	RADDRIZZATORE PATTINO
RD5 - RD6	RADDRIZZATORI OPERATORI PORTE 48VCC
IS	INDUTTORE N.O. CONTEGGIO SALITA E FERMATA
ID	INDUTTORE N.O. CONTEGGIO DISCESA E FERMATA
FCS	BISTABILE FINECORSO SALITA
FCD	BISTABILE FINECORSO DISCESA
IAX	INDUTTORE N.O. PER FERMATA PIANO ESTREMO CORTO



ECA Di Belardi  
Via Dei Crispolti 91-93, Roma  
Tel. 0643535861

Schema: MC-PFAL10A  
Foglio: 17 di 17