



AOPA Romania

Asociația Piloților și Proprietarilor de Aeronave din România



Nr. 037 / 03.10.2008

Către: Ministerul Apărării
Statul Major al Forțelor Aeriene
In atenția: *Sefului Statului Major al Forțelor Aeriene*
~~Domnului Comandant al Comandamentului Operațional Aerian Principal~~
Ref: Simplificarea regimului de zbor VFR pentru zborurile de aviație generală

Domnule Comandant,

Asociația **AOPA România**, reprezentând **Asociația Piloților și Proprietarilor de Aeronave din România**, (afiliată la **International AOPA**, cea mai mare asociație de profil din lume, cu peste 400.000 de membri), cu sediul în București, Intr. Grigore Alexandrescu nr. 10, sector 1, înregistrată cu numărul 99/12.07.2006 în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor Sector 1 București, certificat de înregistrare fiscală 19006438/11.09.2006, reprezentată prin Ionescu Liviu-Grigore, cu domiciliul în București, strada Pictor Hîrlescu 3, legitimat prin C.I. seria RR nr. 352582, eliberată de SPCEP S2 b4 la data de 08.09.2005, CNP 1620624400092, în calitate de reprezentant legal,

în baza Art. 5 din Statutul Asociației AOPA România prin care *"asociația își propune să contribuie la promovarea, protejarea și susținerea intereselor membrilor în domeniul aviației generale din România"*,

în baza Art. 1 și 2 din OG 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, aprobată prin Legea 233/2002,

dorim să vă adresăm următoarea **petiție**, cu privire la **nerespectarea de către COAP a prevederilor Art. 5, pct. 1 și Art. 8, pct. 1 din HG 1172/2003**.

Notă de fundamentare

În conformitate cu HG 1172/2003, Art. 5, pct. 1, operatorii aeronavelor care execută zboruri VFR pot face comunicarea planificării de zbor **direct** la Ministerul Apărării:

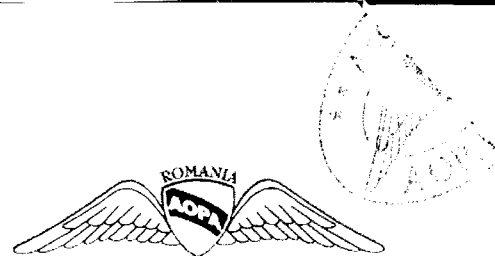
*"... zborurile interne și internaționale executate cu aeronave civile înmatriculate sau identificate în România operate parțial ori în totalitate în afara rutelor ATS publicate, ... se consideră autorizate dacă pentru respectivele zboruri **operatorul** aeronavei, **direct** sau prin intermediar, a efectuat o planificare confirmată de către Ministerul Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene"*,

iar Art. 8, pct. 1 vine și întărește posibilitatea comunicării directe, repetând:

*"... planificările se comunică de către **operatorul** aeronavei, **direct** sau prin intermediar ... în fiecare zi până la ora 20.00 pentru zborurile din ziua următoare"*.

AOPA Romania

Asociația Pilotilor și Proprietarilor de Aeronave din România



În conformitate cu Art. 2, pct. 1.a al aceleiași HG 1172/2003:

*"... în cazul operațiunilor aeriene civile de aviație generală, **operator** al aeronavei este considerat **pilotul aflat la comanda** aeronavei..."*

În aceste condiții rezultă clar și fără putință de tăgadă posibilitatea ca pilotul unui zbor de aviație generală să efectueze planificarea de zbor direct la Ministerul Apărării, fără niciun intermediar.

Mai mult decât atât, în textul HG, singurele mențiuni explicite prin care operatorul trebuie să efectueze planificarea prin intermediar, apar în anexele care definesc procedurile de solicitare și acordare a aprobării de zbor și se referă (cf. Anexa 1, Art. 5, 8, 16 și 19) numai la zboruri ale aeronavelor înmatriculate în alt stat, pentru care intermediarul desemnat este Autoritatea Aeronautică Civilă.

Nici în textul procedurii de transmitere operativă a informațiilor între AACR și COAP nu se face nicio referire la piloții care efectuează zboruri de aviație generală, ci se întărește faptul că respectiva procedura se referă la aeronavele înmatriculate în alt stat și la operatorii aerieni autorizați (la pct. 2.2.a, *"... AACR pune la dispoziția COAP lista cu operatorii aerieni autorizați AOA amendată la zi..."* și la pct. 3.3.b *"Prezentele Proceduri de colaborare vor fi tipărite și difuzate integral la operatorii aerieni AOA din România, prin grija AACR"*).

Această procedură a fost inițial concepută pentru operatorii care desfășoară activități comerciale și chiar în situația abuzivă în care AACR și COAP ar încerca să o impună și piloților care efectuează zboruri de aviație generală, tot nu ar exista niciun temei legal prin care aceștia să fie obligați să efectueze planificarea printr-un intermediar, deoarece nici în textul HG nici în cel al procedurii nu există vreo prevedere în acest sens.

Un alt aspect important este cel al aeronavelor civile care operează legal în baza unui certificat de identificare, nu a unui certificat de înmatriculare, categorie în care intră de ex. aeronavele ultraușoare motorizate și nemotorizate, care în momentul de față reprezintă majoritatea aeronavelor ce efectuează zboruri de aviație generală.

Acestea sunt menționate explicit în Art. 5, pct. 1 ca necesitând o planificare confirmată (*"... aeronave civile înmatriculate sau **identificate** în România..."*), de unde rezultă ca legiuitorul le-a avut în vedere la elaborarea actului normativ.

Dat fiind faptul că pentru aeronavele identificate nu se mai fac alte referințe în textul HG, iar procedura de transmitere operativă a informațiilor între AACR și COAP se referă în mod explicit la aeronavele **înmatriculate** în România, **rezultă o dată în plus că aeronavele identificate în România fac planificarea direct la COAP.**

Nu în ultimul rând trebuie menționate posibilele implicații financiare care pot apare în cazul efectuării planificării confirmate prin intermediar. Nicăieri în textul HG nu există mențiuni despre perceperea unor tarife pentru autorizările sau planificările prelucrate direct de Ministerul Apărării sau de intermediarii săi desemnați. Evidența zborurilor pe care Ministerul Apărării dorește să o țină prin această procedură nu aduce niciun avantaj operatorilor de aeronave, nefiind decât o **procedură birocratică și nicidecum un serviciu prestat**, prin urmare nici intermediarii desemnați de



AOPA Romania

Asociația Piloților și Proprietarilor de Aeronave din România



Ministerul Apărării nu pot pretinde că efectuează un serviciu operatorilor și prin urmare nu pot solicita compensații materiale pentru aceasta.

Cu toate acestea, Aeroclubul României, intermediarul care a efectuat până în prezent planificările de zbor pentru piloții sportivi, nu numai că a încasat bani pentru aceste planificări, dar, profitând de situația de cvasi-monopol în care se află, a încercat, prin propunerea de ordin a Ministrului Transporturilor publicată în data de 01.09.2008, majorarea tarifelor la **1.335 €/an/aeronavă**, un nivel pe care îl considerăm de neacceptat.

Dacă, din motive bine întemeiate, Ministerul Apărării dorește ca pentru anumite categorii de zboruri să desfășoare procedurile de planificare printr-un intermediar, putem lua în considerare și o asemenea variantă, dar numai în condițiile în care, fie intermediarul este de acord să facă aceasta gratuit pentru toți solicitanții, fie Ministerul Apărării este de acord să acopere toate cheltuielile intermediarului.

De menționat și faptul că marea majoritate a zborurilor de aviație generală se desfășoară de pe aerodromuri necontrolate, unde piloții nu au la dispoziție mijloace de comunicație speciale, gen fax/telex/date; în aceste condiții trebuie avută în vedere cerința ca întreaga procedură (depunerea planificării, confirmarea ei, deschiderea/închiderea zborului) să poată fi efectuată de la un simplu telefon mobil.

Date fiind argumentele de mai sus, solicităm:

- dispunerea măsurilor administrative/operaționale necesare pentru respectarea prevederilor Art. 5, pct. 1, și Art. 8, pct. 1, privind **efectuarea "planificării confirmate" direct la Ministerul Apărării/Statul Major al Forțelor Armate**, de către orice pilot care efectuează zboruri de aviație generală, **printr-un simplu apel telefonic, fără** niciun **intermediar**, cu atât mai puțin a unui intermediar care încearcă să impună tarife pentru aceasta.

Aeriew

dg

În conformitate cu Art. 8, pct. 1 din OG 27/2002, privind soluționarea petițiilor, așteptăm răspunsul dumneavoastră scris, în termenul legal. În conformitate cu Art. 13, "... în răspuns se va indica în mod obligatoriu temeiul legal ...".

Totodată ne exprimăm disponibilitatea pentru întâlniri în vederea unor discuții pe tema simplificării regimului de zbor VFR în spațiul aerian al României. În acest sens vă stăm la dispoziție, pentru orice propuneri, prin email sau telefonic.

Cu deosebită stimă,

Liviu Ionescu
Reprezentant Legal
AOPA Romania

email: ilg@livius.net
tel: 072-224.0001
fax: 021-628.2721



Am primit
Exemplarul nr. 1
PH-2007
Aferat
Petrușor Mihail