전 기 기 기

- 1. 직류기에서 불꽃 없는 양호한 정류를 하는데 효과적인 방법은?
 - ① 탄소브러시와 정류주기 감소
 - ② 보극과 탄소브러시
 - ③ 보상권선과 금속브러시
 - ④ 균압 모선 설치
 - ⑤ 자기포화와 브러시 이동
- 2. 2 [kVA], 240 / 120 [V] 정격인 이상적인 변압기의 저압측에 4 [Ω]의 부하를 걸었다. 고압측에서 바라본 부하 [Ω]는?
 - ① 1

2 2

3 4

④ 16

- ⑤ 32
- 3. 사이리스터를 이용한 정류회로에서 직류전압의 맥동률이 가장 높은 정류방식은?
 - ① 단상 반파 정류
- ② 단상 전파 정류
- ③ 3상 반파 정류
- ④ 3상 전파 정류
- ⑤ 3상 브릿지 정류
- 4. 직류 분권발전기에 대한 설명으로 바르지 않은 것은?
 - ① 잔류자속에 의하여 전압을 확립할 수 있다.
 - ② 부하에 따라 발전기 단자전압이 변화한다.
 - ③ 단자전압이 강하하면 계자전류가 증가한다.
 - ④ 계자저항이 임계저항 근처가 되면 단자전압이 불안정해 진다.
 - ⑤ 계자저항을 증가시키면 유기기전력은 감소한다.
- 5. 다음 중 대형 권선형 유도전동기에서 가장 적절한 기동법은?
 - ① 분상 기동법
- ② 반발 기동법
- ③ 콘덴서 기동법
- ④ Y-∆ 기동법
- ⑤ 2차저항 기동법

6. 5 [hp], 220 [V], 60 [Hz]의 4극 3상 유도전동기로부터 다음과 같은 시험 결과를 얻었다. 이 전동기의 1상의 고정자 평균 직류 저항이 2 [외이라면 무부하시 회전손실 [W]은? (1 [hp] = 746 [W])

무부하시험: 전원주파수 60 [Hz], 1상의 선전압 220 [V], 1상의 선전류 3 [A], 전입력 전력 280 [W]

① 182

2 196

3 226

4) 262

- © 274
- 7. 50 [Hz], 4극의 동기전동기의 회전자계의 회전속도 [rpm]은?
 - ① 1,200

2 1,500

3 1,800

4 2,100

- 5 2,400
- 8. 120 [V], 4 [hp], 정격속도 1,600 [rpm] 인 직류전동기의 무부하 속 도가 1,680 [rpm]이다. 속도변동율 [%]은?
 - \bigcirc 5

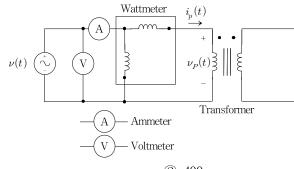
27

3 9

4 11

- ⑤ 13
- 9. 460 [V], 18.65 [kW], 60 [Hz] 정격의 4극 3상 유도전동기가 1,710 [rpm]으로 회전할 때 기계적 출력 [W]은? (단, 기계적 손실(풍손, 마찰손)은 350 [W]이다.)
 - 17,000

- 2 18,000
- ③ 19,000
- 4 20,000
- **⑤** 21,000
- 10. 아래의 그림과 같이 변압기의 1차 측에서 무부하시험을 수행하여 얻은 전압, 전류, 전력이 각각 200 [V], 0.1 [A], 10 [W] 였다. 1차 측을 기준으로 한 철손 저항 [Ω]은?



① 200

2 400

③ 1,000

4 2,000

⑤ 4,000

- 11. 유도전동기에 대한 설명으로 바르지 않은 것은?
 - ① 동기속도에서 유도 토크는 0이다.
 - ② 주어진 슬립에서 전동기의 토크는 2차 권선저항에 비례한다.
 - ③ 초과할 수 없는 최대가능 토크가 존재한다.
 - ④ 회전자가 동기속도보다 빠르게 구동되면 역상제동이 된다.
 - ⑤ 유도전동기의 동기속도는 극수에 반비례한다.
- 12. 위상제어를 하지 않는 단상 전파 정류회로에서 소자의 전압강하를 무시하여 직류 전압 100 [V]을 얻고자 할 경우 입력측에 필요한 교류 실효치 전압 [V]은?
 - ① $100 \times \frac{\pi}{2\sqrt{2}}$
- ② $100 \times \frac{\pi}{2}$
- $3 100 \times \frac{\pi}{\sqrt{2}}$
- $4 100 \times \sqrt{2} \pi$
- ⑤ $100 \times 2\sqrt{2}\pi$
- 13. SCR(Silicon Controlled Rectifier)을 이용한 인버터 회로에서 SCR 이 도통 상태에 있을 때 부하전류가 20[A] 흘렀다. 동작 범위 내에서 게이트의 전류를 $\frac{1}{2}$ 로 감소시키면 부하전류[A]는?
 - ① 5

② 10

③ 20

40

- ⑤ 80
- 14. 정격 속도 1,340 [rpm]의 직류 직권전동기의 부하토크가 $\frac{1}{2}$ 로 변경되었을 경우 속도 [rpm]의 근사값은? (단, 자기포화는 무시한다.)
 - ① $\sqrt{2} \times 1,340$
- ② $2 \times 1,340$

3 1,340

- $4 1,340/\sqrt{2}$
- 51,340/2
- 15. 3상 유도전동기의 전압이 10[%] 낮아 졌을 때 발생토크는 약 몇 [%] 감소하는가?
 - ① 13

② 15

③ 17

4 19

⑤ 21

- 16. 정격 60 [Hz]의 4극 3상 유도전동기가 100 [N·m]의 토크를 내며 운전하고 있다. 슬립이 1이라면 이 유도전동기의 출력 [kW]은?
 - $\bigcirc 4\pi$

 25π

 36π

 $\bigcirc 7\pi$

- \odot 8π
- 17. 220 / 440 [V] 승압용 단권변압기의 자기용량은 100 [kVA]이다. 이 단권변압기의 부하용량 [kVA]은?
 - ① 100

2 200

③ 300

400

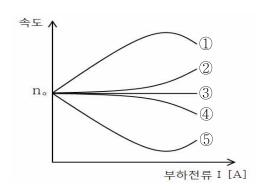
- ⑤ 500
- 18. 50/5[A]인 변류기(CT)의 2차 측에 전류계 눈금이 2[A]를 나타내었다. 이 때 부하전류[A]는?
 - ① 0.2

2 1

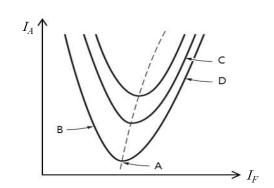
3 2

4 10

- ⑤ 20
- 19. 직류 분권전동기에서 전기자 반작용이 클 경우 부하전류에 따른 속도특성 그래프는?



20. 아래 그림과 같은 동기전동기의 V곡선에 관한 설명으로 바르지 않은 것은?



- ① A점의 역률은 1이다.
- ② V곡선은 블론델 원선도에 의해 구할 수 있다.
- ③ D점에서 C점으로 이동하기 위해서는 부하를 증가시켜야 한다.
- ④ 계자 전류의 변화로 위상조정이 가능하다.
- ⑤ B점의 전기자 전류는 앞선 전류이다.