- 1. 60[Hz], 12극인 3상 유도 전동기의 전부하에서 회전수가 576[rpm]이다. 이때 슬립의 값[%]은?
  - ① 1

2 2

3 3

- 4
- 2. 권수비가 a인 변압기에서 1차측 저항의 크기가  $r_1$ 일 때. 1차측을 2차측으로 환산한 등가회로에서 1차측 저항의 환산된 값은? (단, 권수비 a는 1차측 권선수를 2차측 권선수로 나눈 값이다.)
  - ①  $r_1$

②  $a^2r_1$ 

 $3 \frac{r_1}{a}$ 

- 3. 동기 발전기의 권선을 분포권으로 했을 때의 특성으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 집중권에 비하여 합성 유도 기전력이 감소한다.
  - ② 기전력의 고조파가 증가하여 파형이 나빠진다.
  - ③ 권선의 누설 리액턴스가 감소한다.
  - ④ 전기자 권선에 의한 열이 고르게 분포되어 과열이 방지된다.
- **4.** 단자전압 V=100[V], 전기자 전류  $I_a=20[A]$ , 전기자 저항  $R_a=0.5[\Omega]$ , 정격속도 N=1,200[rpm]으로 전부하 운전할 때, 직류 분권전동기의 토크의 근삿값[N·m]은? (단, π는 3.14로 계산한다.)
  - ① 14.33
- **②** 15.92
- 3 0.24
- **4** 0.27
- 5. 단상 전파 정류회로에서 120[V]의 직류 전압을 얻으려고 한다. 이때 변압기의 2차측 상전압의 근삿값[V]은? (단, 부하는 순 저항이고, 변압기 내의 전압 강하는 무시 하며, 정류기 내의 전압 강하는 30[V]이다.  $\pi=3.14$ .  $\sqrt{2} = 1.4$ 로 계산한다.)
  - ① 84

- 2 168
- ③ 236
- 4 252

- 6. 회전수가 N, 계자전류가  $I_{+}$ 인 포화되지 않은 직류 발전기가 있다. 이 발전기의 회전수가  $\frac{1}{3}N$ 이 되었을 때, 기전력을 일정하게 유지하기 위한 계자 전류의 크기는?
  - ①  $3I_{\rm f}$

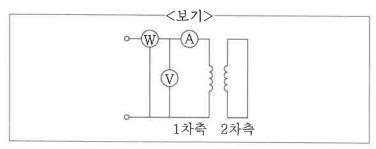
- $2 \frac{1}{3}I_f$
- $3\sqrt{3}I_f$
- 7. 3상 유도전동기에서 고정자 권선 기자력에 의한 회전자계의 기본파가 시계방향으로 회전하고 있을 때, 5차 고조파와 7차 고조파의 회전방향을 옳게 짝지은 것은?

\_5차

7차

- 시계방향
- 시계방향
- 2 시계방향
- 반시계방향
- 반시계방향
- 시계방향
- 4 반시계방향
- 반시계방향
- 8. 전기자 저항이  $0.5[\Omega]$ 인 타여자 직류전동기가 단자전압 220[V], 전기자 전류 120[A], 회전속도 1,100[rpm]으로 동작하고 있다. 단자전압이 200[V]로 감소하였을 때. 회전속도의 값[rpm]은? (단, 부하는 정토크 부하이고. 계자전류는 일정하며, 전기자 반작용은 무시한다.)
  - ① 960
- ② 962.5
- 3 965
- **4** 967.5
- 9. 60[Hz], 6,600/220[V], 12[kVA]인 단상변압기가 있다. 역률이 0.9일 때 전압변동률이 2[%]이다. 이 단상변압기에 역률 0.9의 전부하를 인가할 때 1차측 단자전압의 값[V]은?
  - ① 6,632
- ② 6.732
- ③ 6.832
- 4 6,932
- 10. 유도전동기 회전자계의 기본파가  $N_{c}$ 의 속도로 시계 방향으로 회전하고 있을 때, 회생제동 동작 시 회전자의 속도(N)와 회전자의 회전방향을 나타낸 것으로 가장 옳게 짝지은 것은?
- ①  $N_s > N$ , 반시계방향
- ②  $N_{\circ} > N$ , 시계방향
- ③  $N_s < N$ , 반시계방향
- ④  $N_s < N$ , 시계방향

- 11. 2대의 동일한 동기발전기  $G_A$ ,  $G_B$ 가 같은 여자전류, 같은 속도로 병렬 운전되고 있다.  $G_{\!\scriptscriptstyle A}$  발전기의 여자 전류를 증가시켰을 때, 두 발전기의 역률 변화에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
  - ①  $G_{\!\scriptscriptstyle A}$  발전기는 역률이 나빠지고,  $G_{\!\scriptscriptstyle B}$  발전기는 역률이 좋아진다.
  - ②  $G_A$  발전기는 역률이 좋아지고,  $G_B$  발전기는 역률이 나빠진다.
  - ③  $G_A$ ,  $G_B$  발전기 모두 역률이 좋아진다.
  - ④  $G_A$ ,  $G_B$  발전기 모두 역률이 나빠진다.
- 12. 변압기를 <보기>와 같이 접속하고 1차측 전류가 정격전류에 도달하도록 1차측에 정격주파수의 전압을 인가하였을 때 구할 수 있는 것은? (단, A)는 전류계. ₩는 전력계, ♥는 전압계이다.)



- ① 철손
- ② 여자전류
- ③ 전부하 동손
- ④ 여자 어드미턴스
- 13. 최대 허용온도가 130[℃]인 전동기의 절연 등급은?
  - ① A종
- ② E종
- ③ B종
- ④ F종
- 14. 유도전동기의 무부하 시험으로부터 얻을 수 있는 회로 정수는?
  - ① 고정자 상저항
  - ② 2차측 환산저항
  - ③ 1차측 누설 리액턴스
  - ④ 여자 임피던스
- 15. 영구자석 동기전동기의 일반적인 장점으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 계자권선을 갖지 않으므로 구조가 단순해진다.
  - ② 사이즈를 줄일 수 있기 때문에 전동기 중에서 가장 싸다.
  - ③ 계자권선보다 공간을 덜 차지하므로 기기를 작게 만들 수 있다.
  - ④ 계자손실이 일어나지 않으므로 효율이 높다.

- 16. 일반적인 DC 서보모터의 제어로 가장 옳지 않은 것은?
  - 역률제어
- ② 속도제어
- ③ 토크제어
- ④ 위치제어
- 17. 변압기 절연유와 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 열화방지를 위해 콘서베이터(conservator)를 설치한다.
  - ② 공기나 습기에 노출되면 절연유의 절연내력이 저하되다.
  - ③ 점도가 높고 비열이 큰 절연유를 선택한다.
  - ④ 장기간에 걸친 열화방지를 위해 질소봉입기를 사용한다.
- 18. 동기전동기의 특성 및 활용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (단, 전동기 철심은 자기포화되지 않으며. 출력이 일정한 상태이다.)
  - ① 동기전동기는 전력계통에서 역률 보상형 동기 커패시터로 활용할 수 있다.
  - ② 동기전동기를 전력계통의 역률 보상에 활용할 때에는 전동기의 정격 부하를 유지하여 운전해야 한다.
  - ③ 계자전류를 조정하여 동기전동기의 운전 효율을 개선할 수 있어 전력변환기의 가격을 낮출 수 있다.
  - ④ 부족여자 상태로 계자전류가 조정되면 동기전동기는 유도성 부하가 된다.
- 19. 슬립이 0이 아닌 채로 운전 중인 유도기에 대하여 <보기>의 (개) (나)에 해당하는 부등호를 옳게 짝지은 것은?

(보기)>							
	• 4	• 유도발전기: 회전자 속도 (개)			_ 회전지	회전자계 속도	
	• 유도전동기: 회전자 속도		속도	(4)	_ 회전지	회전자계 속도	
		(7)	<u>(4)</u>			(71)	( <del>L)</del>
	①	$\leq$	$\leq$		2	$\leq$	>
	3	<	>		4	>	<

- 20. 3,150/210[V]인 두 변압기의 용량이 각각 300[kVA]와 200[kVA]이고, %임피던스 강하가 각각 2[%]와 3[%]일 때, 두 변압기의 병렬 합성용량의 근삿값[kVA]은?
  - ① 233
- ② 333
- 3 433
- **4** 533