- 1. 8극 100[V], 200[A]의 직류 발전기가 있다. 전기자 권선이 단중 중권으로 되어 있는 것을 단중 파권으로 바꾸면 전압은 몇[V]로 되겠는가?
  - 1 25

② 50

- ③ 100
- 4 200
- ⑤ 400
- 2. 60[Hz] 단상 변압기에 1차 권수가 100, 최대 자속이 0.01[Wb]일 경우 1차 권선에 유도되는 기전력의 실효값[V]은?
  - ①  $44.4 \times 10^{-3}$
  - ②  $44.4 \times 10^{-2}$
  - 3 44.4
  - 4 266.4×10<sup>-2</sup>
  - © 266.4
- 3. 동기 발전기의 단락비를 계산하는데 필요한 시험은?
  - ① 단락시험, 접지시험
  - ② 동기화시험, 단락시험
  - ③ 무부하시험, 단락시험
  - ④ 동기화시험, 접지시험
  - ⑤ 무부하시험, 동기화시험
- 4. 10[kVA], 2,000/100[V] 변압기의 1차 환산 등가 임피던 스가 6+j8[Ω]일 때, % 리액턴스 강하[%]는?
  - ① 1

2 2

3 3

4

- ⑤ 5
- 5. 단상 유도 전동기의 기동 방식으로 옳지 않은 것은?
  - ① 자기 기동
  - ② 반발 기동
  - ③ 셰이딩 코일
  - ④ 분상 기동
  - ⑤ 콘덴서 기동

- 6. 단락비가 1.25인 동기 발전기의 % 동기 임피던스[%]는?
  - ① 80

② 85

3 90

④ 95

- ⑤ 100
- 7. 직류 복권 전동기를 분권 전동기로 사용하기 위한 방법은?
  - ① 전기자를 단락시킨다.
  - ② 직권 계자를 단락시킨다.
  - ③ 부하 단자를 단락시킨다.
  - ④ 분권 계자를 단락시킨다.
  - ⑤ 직권과 분권을 모두 단락시킨다.
- 8. 단상 전파 정류 회로에서 저항 부하일 때의 맥동률[%]은?
  - ① <del>직류분</del>×100
  - $\boxed{2} \sqrt{\frac{\text{c} \, \text{N} \, \text{L}^2 \underline{\text{J}} \, \text{a} \, \text{L}^2}{\text{J} \, \text{a} \, \text{L}^2}} \times 100 } \times 100$
  - ③  $\sqrt{\frac{최대값^2 평균값^2}{4 효값^2}} \times 100$
  - ④  $\sqrt{\frac{\underline{9 \, \mathrm{g} \, \mathrm{ch}^2 \mathrm{g} \, \mathrm{d} \, \mathrm{ch}^2}{\mathrm{g} \, \mathrm{d} \, \mathrm{ch}^2}} \times 100$
  - ⑤ √직류분×교류분×100
- 9. 3상 유도 전동기 출력이  $P_0$ , 2차 동손이  $P_{c2}$ 일 때, 슬립 s는? (단. 기계손은 무시한다)
  - ①  $\frac{P_{c2}}{P_{c}}$
- $\bigcirc \frac{P_0}{P}$
- $\frac{P_{c2}}{P_0 P_{c2}}$
- $\bigcirc \frac{P_0}{P_0 + P_{\sigma^2}}$
- 10. 출력이 20[kW], 2,000[rpm]으로 운전되는 직류 분권 전 동기에서 발생되는 토크[kg·m]는?
  - ① 5.75
- 2 6.75
- ③ 7.75
- 4 8.75
- ⑤ 9.75



① 전류에 비례한다.

⑤ 변화 없다.

② 전류에 반비례한다.

③ 전류의 제곱에 비례한다.

④ 전류의 제곱에 반비례한다.

			(9甘)
<ul><li>11. 워드 레오나드 방식의 숙되는가?</li><li>① 전압 제어</li><li>③ 저항 제어</li><li>⑤ 2차 여자</li></ul>	속도 제어방법은 다음 중 어디에 해당 ② 계자 제어 ④ 직병렬 제어	두 동기 발전기를 가해서 각 상의 <del>1</del>	kVA], 동기 임피던스 3[Ω]인 동일 정격의 병렬 운전하던 중 한 쪽 계자 전류가 증 유도 기전력 사이에 300[V]의 전압차가 전기 사이에 흐르는 무효 횡류[A]는? ② 20 ④ 40
다른 점은?	가 보통 농형 유도 전동기에 비해서		
<ol> <li>기동 전류가 크고, 기동 토크도 크다.</li> <li>기동 전류가 작고, 기동 토크도 작다.</li> <li>기동 전류는 작고, 기동 토크는 크다.</li> <li>기동 전류는 크고, 기동 토크는 작다.</li> <li>기동 전류와 기동 토크가 차이가 거의 없다.</li> </ol>			상 유도 전동기가 전부하에서 1,140[rpm] 다. 이때, 전동기의 슬립[%]은? ② 3.5 ④ 5
	하의 2차 전압은 100[V]이고, 전압 1차 단자 전압[V]은? (단, 1차, 2차 ② 2,060 ④ 2,360	18. 3상 유도 전동기 ① 토크 ③ 1차 입력 ⑤ 역률	특성 중에서 비례추이 할 수 없는 것은? ② 출력 ④ 1차 전류
14. 변압기의 임피던스 전압이란? ① 여자전류가 흐를 때의 변압기 내부 전압 강하 ② 여자전류가 흐를 때의 2차측 단자 전압 ③ 정격전류가 흐를 때의 2차측 단자 전압 ④ 정격전류가 흐를 때의 변압기 내부 전압 강하 ⑤ 정격전압이 걸릴 때의 2차측 단자 전압		19. 임피던스 강하가 5[%]인 변압기가 운전 중 단락되었을 때 그 단락 전류는 정격 전류의 몇 배인가? ① 10 ② 20 ③ 30 ④ 40 ⑤ 50	
	·생 토크는 전기자 전류를 변화시킬 (단, 자기포화는 무시한다)	20. 전기기기의 철심을	는 성층하여 사용하는 목적으로 옳은 것은?

① 기계손을 줄이기 위하여

③ 와전류손을 줄이기 위하여

⑤ 표유 부하손을 줄이기 위하여

④ 히스테리시스 손실을 줄이기 위하여

② 동손을 줄이기 위하여