

2015년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	무선공학	응시번호		성 명	
-----	------	------	--	-----	--

1. 쌍안정 멀티바이브레이터의 결합저항에 병렬로 접속한 콘덴서의 목적은 무엇인가?

- ① 증폭도를 증가시키기 위해
- ② 스위칭 속도를 증가시키기 위해
- ③ 트랜지스터의 에미터 전위를 일정하게 하기 위해
- ④ 트랜지스터의 베이스 전위를 일정하게 하기 위해

2. 다음은 주파수 분할 다중화(FDM) 방식에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 전송매체를 지나는 혼성신호는 디지털 신호이다.
- ② 전송되는 각 신호의 반송 주파수는 동시에 전송된다.
- ③ 반송 주파수는 각 신호의 대역폭이 겹치지 않도록 충분히 분리되어야 한다.
- ④ 전송하려는 신호의 필요 대역폭보다 전송 매체의 유효 대역폭이 클 때 사용한다.

3. 항법장치 중 라디오 비컨(radio beacon) 사용 주파수대에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① AN식 라디오 비컨 : 200-415[KHz]
- ② 회전식 라디오 비컨 : 285-325[KHz]
- ③ 무지향성 라디오 비컨 : 420-560[KHz]
- ④ VOR(VHF Omni-directional Range) : 108-118[MHz]

4. 전파 방향 탐지기의 고니오미터(Goniometer)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 전파 방향을 탐지할 때는 안테나를 회전시킨다.
- ② 2개의 루프 안테나를 회전하여 합성 출력으로 전파 방향을 결정한다.
- ③ 전파의 도래 방향을 결정하기 위하여 수직 안테나와 루프 안테나를 사용한다.
- ④ 2개의 루프 안테나를 직각으로 배치하고 내부에 장치된 회전 코일을 움직여 방향을 탐지한다.

5. 다음 설명 중 옳은 것은?

- ① 슈퍼헤테로다인 수신기에서 BFO(Beat Frequency Oscillator)를 사용하는 목적은 A1A 전파를 가청 주파수로 수신하기 위해서이다.
- ② FM은 선형 변조 방식에 속한다.
- ③ 직접 FM 방식을 사용한 변조기는 주파수 안정도가 좋다.
- ④ 주파수 변조에서 순시 편이 제어(IDC) 회로를 사용하는 목적은 주파수 체배를 정확하게 하기 위해서이다.

6. 무선 사진 전송 방식 중 직접 주파수(RFCS) 방식이 부 반송파 주파수 변조(SCFM) 방식에 대해 갖는 특성을 열거한 것 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 페이딩에 대해서는 SCFM 방식과 동등하거나 그 이상으로 강하다.
- ② 방사 전력을 동일하게 하는 조건하에서는 S/N비가 약 10[dB]정도 개선된다.
- ③ 점유 주파수 대역폭이 동일한 조건에서는 SCFM 방식보다 RFCS방식의 S/N비가 크다.
- ④ 반송파의 안정도 유지에 대한 기술적인 난점과 이것으로 인하여 송수신 장치가 복잡하게 되는 단점이 있다.

7. 차동증폭기에서 동위상 신호제거비가 우수한 평형 특성을 가지기 위한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 차동이득과 동위상 이득이 클수록 양호하다.
- ② 차동이득과 동위상 이득이 작을수록 양호하다.
- ③ 차동이득이 작고 동위상 이득이 클수록 양호하다.
- ④ 차동이득이 크고 동위상 이득이 작을수록 양호하다.

8. 공전(空電) 잡음을 경감시키는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수신기의 대역폭을 넓게 하여 수신 전력을 증가시킨다.
- ② 송신 출력을 증대시켜 S/N비를 크게 한다.
- ③ 지향성 공중선 안테나를 사용한다.
- ④ 비접지 공중선 안테나를 사용한다.

9. 통화 절체 동작에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 아날로그 셀룰러 시스템에서는 통화 채널 전환의 기준으로 RSSI비를, 디지털 셀룰러 시스템에서는 C/I비를 사용한다.
- ② 통화 채널 전환의 성공률을 높이기 위하여 일반적으로 handoff레벨을 2단계로 설정한다.
- ③ 이동 통신 교환기는 기지국으로부터 통화 채널 전환 요청을 받으면 가장 가까운 인접 기지국을 통화 채널 전환 대상 기지국으로 사용한다.
- ④ 아날로그 셀룰러 시스템에서는 soft handoff를, 디지털 셀룰러 시스템에서는 hard handoff를 수행한다.

10. 선로상의 진행파(traveling wave)와 정재파(standing wave)에 관한 설명 중 옳은 것은?

- ① 진행파란 한 방향으로 진행하는 파와 반사파가 합성된 파이다.
- ② 진행파는 전송 손실이 많다.
- ③ 정재파의 전압, 전류 분포는 $\lambda/2$ 거리마다 최대, 최소가 반복된다.
- ④ 정재파는 공중선으로 사용할 경우 단일 지향성이다.

2015년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지					
과 목	무선공학	응시번호		성 명	

무선공학

성명

- ① 출력계의 오차
- ② 국부 발진기의 주파수 변동에 의한 오차
- ③ 수신기 증폭부의 비직선성에 의한 오차
- ④ 고주파 감쇠기(HF ATT)에서 발생하는 오차

- ① 복류 부호 ② RZ 부호
③ 폴라 부호 ④ NRZ 부호

- ① X밴드 : 12.5~18[GHz]
- ② C밴드 : 4~8[GHz]
- ③ L밴드 : 1~2[GHz]
- ④ S밴드 : 2~4[GHz]

- ① 파일럿 채널(Pilot Channel)
- ② 동기 채널(Sync Channel)
- ③ 호출 채널(Paging Channel)
- ④ 액세스 채널(Access Channel)

- ① 자동 음량 조절 회로
- ② 완충 증폭 회로
- ③ 전력 증폭 회로
- ④ 발진 회로

- ① 10[μ s]
- ② 20[μ s]
- ③ 30[μ s]
- ④ 40[μ s]

- ① 선택성 페이딩
- ② 편파성 페이딩
- ③ 간섭성 페이딩
- ④ 흡수성 페이딩

- ① 야기(Yagi) 안테나는 방송 송신용으로 사용된다.
- ② 루프(Loop) 안테나는 야간 오차를 일으킨다.
- ③ 브라운(Brown) 안테나는 초단파(VHF)대 안테나로 많이 사용된다.
- ④ 카세그레인(Cassegrain) 안테나는 인공위성 지구국 통신용으로 사용된다.