

# 奧克蘭國際機場

## 航站樓現代化改造及開發專案 環境影響報告草案

OAKLAND  
INTERNATIONAL  
AIRPORT

**I**  **OAK**



2023年7月

由奧克蘭航空港（簡稱“航空港”）擁有和運營的奧克蘭國際機場（OAK），是三藩市灣區人口最多的大東灣地區的主要機場。除了作為FedEx和UPS的主要貨運樞紐外，OAK每年還可容納數百萬國內外乘客。

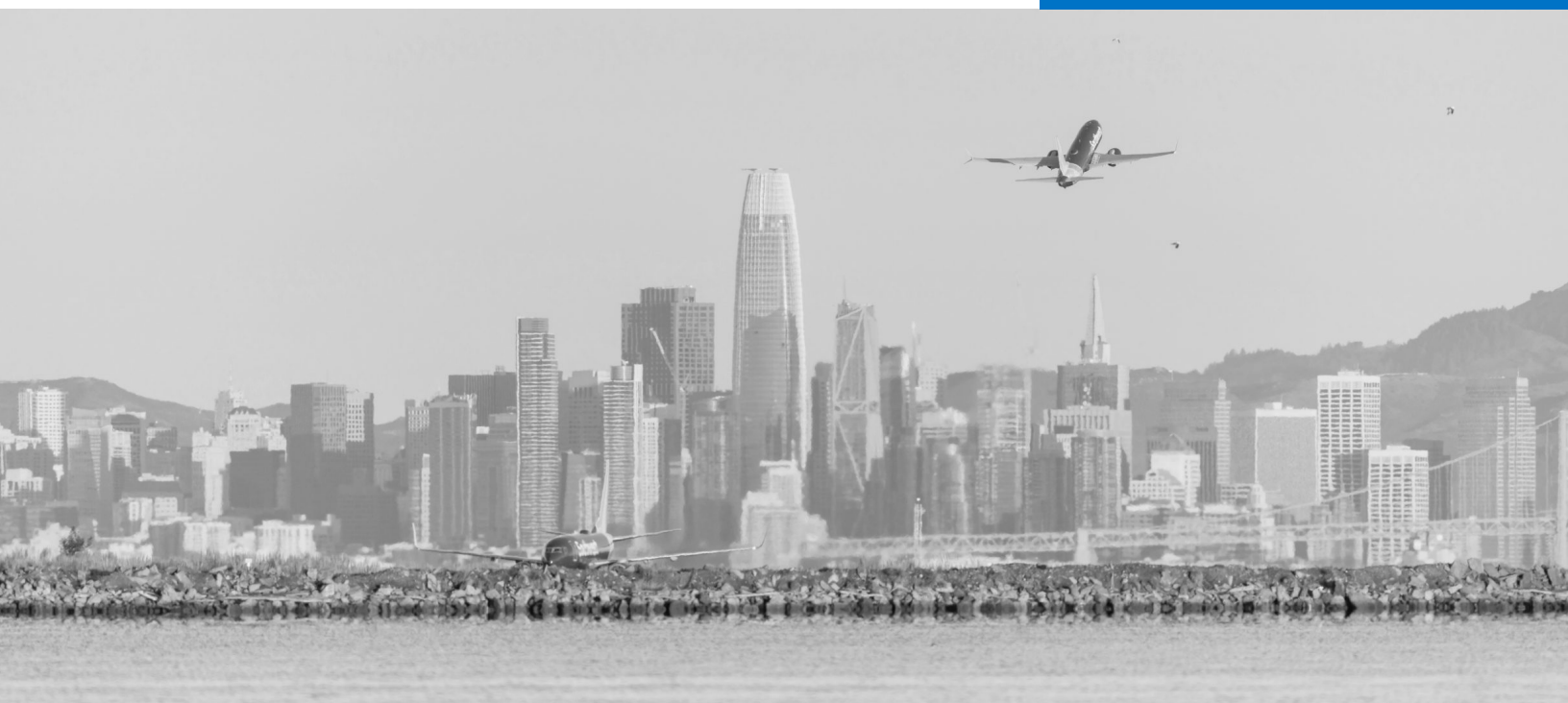
OAK目前在其南部機場的兩個航站樓有29個登機口：1號航站樓和2號航站樓。1號航站樓建於1962年，2號航站樓建造於1985年。這兩個航站樓不符合現行的行業標準，當初設計時沒有考慮到現在使用OAK的乘客數量，更不用說預計的乘客需求了。由於現有OAK航站樓的壽命、條件和規模，需要進行開發，以使OAK設施現代化，達到行業安全標準，並提高運營效率。

航空港正在提議對現有的1號和2號航站樓進行現代化改造，並建造一個新的航站樓，以滿足設施安全、效率和現代化需求。



### OAK的亮點

- 兩個航站樓共有29個登機口
- 2019年國內和國際年旅客約1340萬人次
- 2019年飛機起降總量約24.2萬架次
- 兩家主要的全貨運承運公司：FedEx和UPS
- 直接創造了約9000個工作崗位





## OAK的現有設施



## OAK航站樓的現代化改造及開發項目包括:

- 現有1號和2號航站樓的現代化改造
- 整合乘客處理功能（如票務、行李托運、行李提取、安檢）
- 擴建國際抵港設施
- 新建一個航站樓
- 現有貨物和輔助設施的搬遷
- 航站區道路、停車場（包括一些停車場搬遷）和輔助設施的改進



## 擬建專案區域



新航站樓位於現有1號航站樓的北面，占地約83萬平方英尺，在現有航站樓和新航站樓之間設有一座連接大樓。新航站樓將包括額外的登機口、候機室、貴賓室、票務/值機、行李提取、乘客安檢、行李安檢、公共洗手間、公共流通區和其他協助工具。

擬建項目將對OAK的設施進行現代化改造及擴建，並淨增加多達16個登機口。



## 環境影響報告

根据《加州环境质量法》（CEQA），航空港编制了一份环境影响报告（EIR），以评估与OAK航站楼现代化改造及开发项目相关的潜在环境影响。EIR的目的是向政府机构和公众提供有关拟建项目可能对环境产生的潜在影响的详细信息。除了识别任何重大的环境影响外，EIR还确定了避免、最小化或减轻这些影响的方法。

## EIR草案內容

EIR草案可提供：

- 擬建專案的詳細說明
- 擬建專案的潛在環境影響分析
- 減少潛在重大環境影響的緩解措施
- 可避免或減少潛在重大環境影響的拟建项目备选方案



## EIR中的環境資源分析

EIR包括对以下资源领域潜在的环境影响的分析：

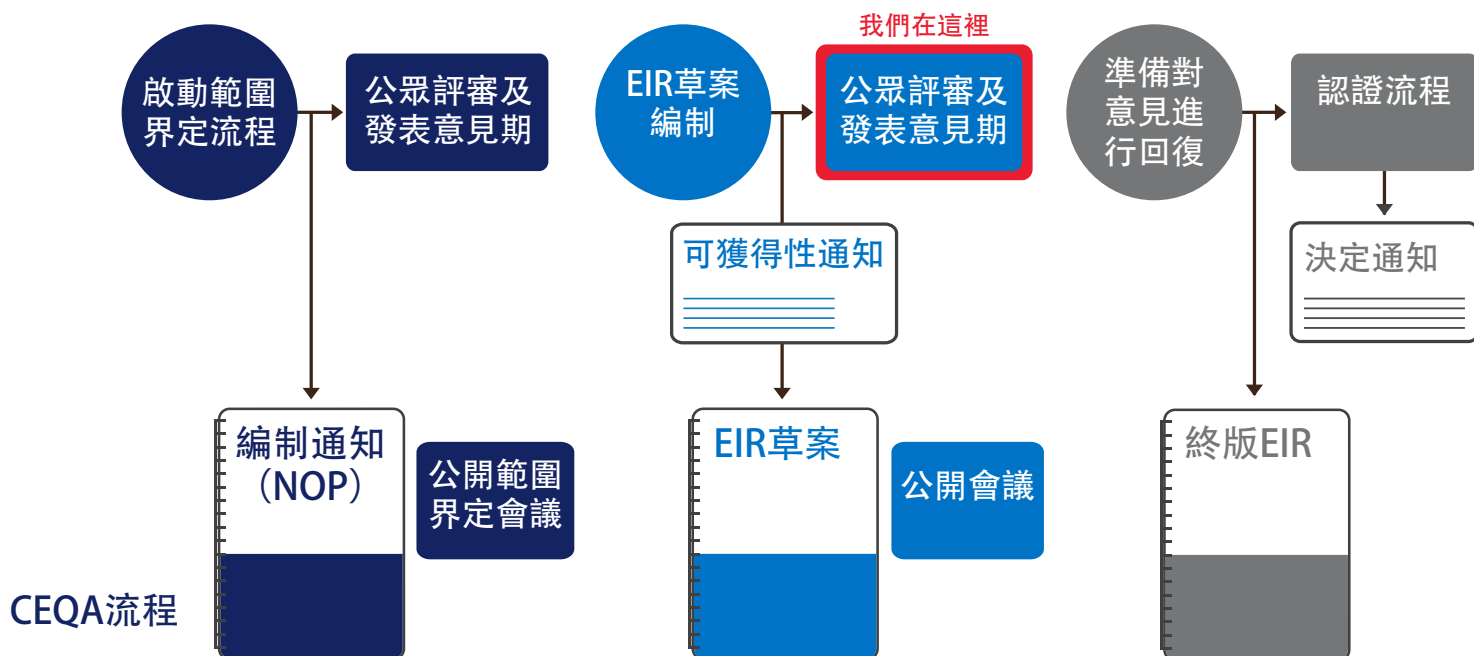
- 美觀
- 空氣品質
- 生物資源
- 人文及部落資源
- 地質與土壤
- 溫室氣體排放
- 危險和有害物質
- 水文和水質
- 土地利用與規劃
- 雜訊及振動
- 公共服務
- 交通
- 能源、公用事業和服務系統

## CEQA和社區參與

社區參與對CEQA流程至關重要，這為公眾參與提供了許多機會。2021年5月，航空港舉行了四次公開範圍界定會議，並就EIR中待研究資訊的範圍和內容徵求意見。在編制EIR草案時考慮了在公共範圍界定期間收到的意見。

航空港發佈了EIR草案，並於2023年7月17日開始延長60天的公眾評審和發表意見期，以接受對EIR草案中提出的環境分析發表意見。航空港也正在舉行四次公開會議，以分享有關擬建專案和EIR草案的資訊，並接受對EIR草案發表意見。

終版EIR將處理在EIR草案公眾評論期間提出的意見。CEQA流程將在航空港專員委員會對終版EIR進行認證後結束，如果董事會還批准了擬建項目或擬建項目替代方案，則提交“決定通知”。







## 環境評審流程

除了根據CEQA進行評審外，擬建專案還需要獲得美國聯邦航空管理局（FAA）的批准，因此還需要根據《國家環境政策法》（NEPA）進行評審。奧克蘭航空港是CEQA檔的牽頭機構，而FAA將是NEPA檔的牽頭機關。

## OAK航站樓現代化改造及開發專案的背景

在規劃OAK的未來時，航空港開始在之前的航站樓分析研究和OAK的總體規劃的基礎上進行航站樓的初步規劃研究。航空港確定了航站樓現代化改造及開發的潛在需求，這成為目前正在進行環境評審的擬建項目的基礎。未計畫擴建機場或增加跑道。

在啟動CEQA流程之前，航空港於2020年11月18日舉行了一次虛擬社群參與會議，以討論擬建專案、收集社區回饋意見和分享未來參與的流程。

## 提交意見

航空港徵求對EIR草案的意見。可通過以下方式提交意見：

線上：[oaklandairport.com/terminaldevelopment](https://oaklandairport.com/terminaldevelopment)

通過郵寄：  
奧克蘭航空港  
環境專案與規劃部  
Colleen Liang  
530 Water Street  
Oakland, CA 94607

通過電子郵件：[TermDev@portoakland.com](mailto:TermDev@portoakland.com)

公開會議：在四次公開會議中的任何一次會議上提出口頭或書面意見

航空港認識到，延長時間可能有助於評審EIR草案。航空港自願將發表意見期從45天延長至60天。因此，公眾評審及發表意見期將為2023年7月17日至2023年9月15日。

意見必須在太平洋夏令時（PDT）2023年9月15日下午5:00之前收到。

# 航空港歡迎您提出意見！



請訪問 [oaklandairport.com/terminaldevelopment](https://oaklandairport.com/terminaldevelopment)，查看EIR草案，並註冊以接受有關OAK航站樓現代化改造及開發專案的未來通知。