

交通运输部关于公布长江水系过闸运输船舶 标准船型主尺度系列及有关规定的公告

(2012 年第 69 号)

为推进长江水系内河运输船舶船型标准化工作，在分析和总结近年来实践经验的基础上，由部长江航务管理局会同有关省（市）交通运输主管部门对我部《关于发布川江及三峡库区运输船舶标准船型主尺度系列（2010 年修订版）的公告》（交通运输部公告 2010 年第 3 号，以下简称 3 号公告）发布的主尺度系列进行了优化和完善，补充了长江水系有关主要支流过闸船舶的主尺度系列，制定了《长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列》（以下统称《主尺度系列》），现予发布，自 2013 年 4 月 1 日起施行。3 号公告同时废止。

一、航运业者应当按照《主尺度系列》建造船舶。

二、长江水系各级交通运输主管部门、海事管理机构和船舶检验机构是《主尺度系列》的组织实施和监管主体。自本公告发布之日起，各有关交通运输主管部门办理长江干线及岷江、嘉陵江、乌江、湘江、沅水、汉江、江汉运河、赣江、信江和合裕线新建船舶运力审批或 登记时，应明确告知申请人新建船舶应符合《主尺度系列》的相关要求。对 2013 年 4 月 1 日之后新建（含船舶主尺度发生变化的重大改建，下同）的不符合《主尺度系列》的过闸运输船舶，各有关船舶检验机构不得审图、检验；未取得船舶检验证书的，交通运输主管部门不得办理营运手续；各有关海事管理机构不得为其办理通过船闸的出港签证。

三、长江水系各有关交通运输主管部门、海事管理和船舶检验机构要加大宣传力度，在各自职责范围内，制定和完善相关措施，保证《主尺度系列》的实施。

四、我部此前有关长江干线及岷江、嘉陵江、乌江、湘江、沅水、汉江、江汉运河、赣江、信江和合裕线过闸运输船舶船型主尺度的规定与本公告不一致的，以本公告为准。

交通运输部
(章)

2012 年 12 月 25 日

附件

长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列

目 录

1 通则.....	2
1.1 目的.....	2
1.2 适用范围.....	2
1.3 一般要求.....	2
1.4 定义.....	3
1.5 生效、适用及解释.....	3
2. 长江水系过闸干散货船、液货船标准船型主尺度系列.....	4
3 长江水系过闸驳船标准船型主尺度系列.....	7
4 长江水系过闸集装箱船标准船型主尺度系列.....	7
5 长江干线过闸滚装货船标准船型主尺度系列.....	10
6 湘江过闸自航自卸砂船标准船型主尺度系列.....	10

前 言

推进内河船型标准化，是构建现代化内河水运体系的必备要素，也是内河水运节能减排的重要内容。为满足市场需求，在总结和分析前期推进长江水系船型标准化工作以及已有标准船型研发成果的基础上，由交通运输部长江航务管理局组织有关单位制（修）订了长江水系过闸船舶标准船型主尺度系列。

长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度系列是在广泛调研的基础上，充分考虑通航技术条件、各航道的差异性、干支流的相通性等因素，遵循船型与航道等级、船闸等通航建筑物相匹配，尽可能简化尺度系列档次，兼顾船型优选及实用性，以及与相关国家标准、交通运输行业标准和行业政策相协调等原则，并经多方案技术经济优化论证研究制（修）订。

本尺度系列的修订和实施，旨在进一步规范长江水系过闸运输船舶标准船型主尺度，提高航运基础设施的通航效能，促进船舶技术进步和内河航运可持续发展。

本尺度系列由交通运输部长江航务管理局负责管理及解释。重大事项报交通运输部批准。

1 通则

1.1 目的

为提高航道和船闸等通航设施的利用率，促进船舶技术进步，推进内河船型标准化，特制（修）订《长江水系通过枢纽运输船舶标准船型主尺度系列》（以下简称本尺度系列）。

1.2 适用范围

1.2.1 本尺度系列适用于通过长江水系船闸、升船机等通航建筑物（不含三峡升船机）的内河干散货船、液货船（包括化学品船、油船）、驳船、集装箱船、滚装货船等运输船舶，不适用于船舶经营范围内无船闸、升船机等通航建筑物的运输船舶和工程船、航运支持系统船等非运输船舶。

1.2.2 通过船闸、升船机的多用途船舶主尺度，按照主要运输货品种类所对应的标准船型主尺度系列执行。

1.3 一般要求

1.3.1 本尺度系列包含过闸运输船舶航行区域、所载主要货类及船型序列等信息提示。除另有说明外，用户可根据需求按船舶种类、船型名称，选取相应的船舶主尺度。

1.3.2 长江水系通过船闸、升船机等通航建筑物（不含三峡升船机）船舶主尺度应满足本尺度系列总长、总宽的有关规定。

1.3.3 本尺度系列所列出的设计吃水为参考值，用户所选取的设计吃水应充分考虑航道、通航建筑物的限制条件。

1.3.4 用户确定船舶高度时，应充分考虑航道、通航建筑物、桥梁及水上过江电缆等对船舶高度的限制。

1.3.5 需在其他水域航行的过闸船舶，其主尺度还应满足相关水域过闸船舶标准船型主尺度系列的要求。

1.3.6 船舶（队）营运航速应不低于预定航程水域内可能出现的最大流速，且应满足海事部门对最低对岸航速的要求。在满足船舶（队）航行安全的前提下，用户可根据实际优化配置主机功率。

1.3.7 按本尺度系列设计的船舶应满足《内河运输船舶标准船型指标体系》（中华人民共和国交通运输部公告 2012年第13号）。

1.3.8 按本尺度系列设计的船舶应符合主管部门及相应法规、规范的有关规定。

1.3.9 按本尺度系列建造的船舶应符合中国造船质量标准的有关规定。船舶的主尺度偏差-总长及总宽允许偏差范围为: $\pm L/1000\text{mm}$ 及 $\pm B/1000\text{mm}$ 。

1.4 定义

本尺度系列采用定义如下：

总长—指船体（包括永久性固定结构在内的）最前端至最后端间垂直于舳站面方向量度的距离。符号： L_{0A} 。

总宽—从一舷到另一舷垂直于中线面方向量度（量至船壳外板、护舷材或缘饰材的外侧）的最大距离。符号： B_{0A} 。

适用航域—符合某一尺度系列之通过枢纽的船舶，其可允许通过的内河限制水域。

1.5 生效、适用及解释

1.5.1 本尺度系列经交通运输部批准后公布施行。

1.5.2 除另有明文规定外,本尺度系列适用于生效之日或以后安放龙骨或处于相应建造阶段的船舶。

1.5.3 本尺度系列由交通运输部长江航务管理局负责管理及解释。重大事项报交通运输部批准。

2.长江水系过闸干散货船、液货船标准船型主尺度系列

通过长江水系船闸、升船机等通航建筑物（不含三峡升船机）的内河干散货船、液货船标准船型主尺度应符合表 1 的要求。

表 1 长江水系过闸干散货船、液货船标准船型主尺度系列

船型名称	BoA m	LoA m	参考设计吃水 m	参考载货吨 级 t	适用航域
长江水系货-1	6.6	40~45	1.6~1.7	300~450	信江
长江水系货-2	7.0	36~44	1.3~2.0	200~300	嘉陵江、岷江；江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段、汉江安康—白河
长江水系货-3	8.0	36~41	1.4~1.7	300	湘江、沅水中下游航域
长江水系货-4		41~45	1.5~1.7	300~450	赣江
长江水系货-5		44~45	1.7~2.2	300	合裕线
长江水系货-6		40~48	1.6~2.0	500	嘉陵江、岷江
长江水系货-7	8.8	43~46	1.3~1.5	300	江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段、汉江安康—白河
长江水系货-8		42~54	1.4~2.0	300~500	适用于湘江、沅水中下游
长江水系货-9		46~54	1.8~2.4	700	嘉陵江、岷江
长江水系货-10		48~53	1.8~2.1	450~700	赣江
长江水系货-11		40~55	1.8~2.1	450~700	信江
长江水系货-12		44~45	2.0~2.3	500	合裕线
长江水系货-13	9.2	49~52	2.2~2.4	500	乌江
长江水系货-14	10.0	50~58	2.0~2.4	900	嘉陵江、岷江
长江水系货-15		53~56	1.6~2.5	800	乌江
长江水系货-16	11.0	55~67	2.2~2.6	1000	长江干线、嘉陵江、岷江
长江水系货-17		53~56	2.3~2.9	1000	乌江

船型名称	B _{OA} m	L _{OA} m	参考设计吃水 m	参考载货吨 级 t	适用航域
长江水系货-18		52~64	1.6~2.4	500~1000	湘江、沅水中下游
长江水系货-19		50~58	1.6~1.9	500	江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段、汉江安康—白河
长江水系货-20		56~64	2.0~2.2	800	江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段
长江水系货-21		56~65	2.0~2.5	800~1000	赣江
长江水系货-22		60~65	2.0~2.5	800~1000	信江
长江水系货-23		53~55	3.0~3.2	1000	合裕线
长江水系货-24	13.0	60~75	2.2~3.0	1500	长江干线、嘉陵江、岷江 乌江白马枢纽以下
长江水系货-25		61~76	2.1~2.6	1000~1500	湘江土谷塘航电枢纽以下
长江水系货-26		61~68	2.0~3.3	1000~1500	江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下、汉江王甫洲枢纽以下-河口段、赣江
长江水系货-27		57~65	1.9~3.3	1000~1500	信江
长江水系货-28		58~60	3.2~3.4	1500	合裕线
长江水系货-29	13.8	72~88	2.4~3.5	2000~2500	长江干线、嘉陵江、岷江
长江水系货-30		72~84	2.4~2.9	1500~2000	湘江土谷塘航电枢纽以下
长江水系货-31		70~80	2.2~2.4	1500	1) 江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下 2) 汉江王甫洲枢纽以下-河口段
长江水系货-32		70~85	3.0~3.4	2000~2500	赣江
长江水系货-33		68~73	3.3~3.5	2000	合裕线
长江水系货-34	15.0	82~88	2.8~3.5	2000~3000	长江干线、湘江土谷塘航电枢纽以下、 赣江、信江
长江水系货-35	16.3	82~88	3.3~4.3	2500~3500	长江干线、湘江土谷塘航电枢纽以下、赣江
长江水系货-36		90~105	4.1~4.3	3500~5000	长江干线
长江水系货-37		125-130	4.1~4.3	5500~6000	长江干线

注：1) 总宽可下浮不超过 2%；设计吃水为参考值，应满足主管部门的相关限制要求。

2) 在满足船舶航行安全的前提下，用户可根据实际优化配置主机功率。

3) 船舶高度应充分考虑航道、桥梁及水上过江电缆等的限制。

船型名称	B _{OA} m	L _{OA} m	参考设计吃水 m	参考载货吨 级 t	适用航域
4) 就乌江、信江限制水域而言, 本尺度系列仅适用于散货船, 不适用液货船。 5) 长江水系货-35~37 型船的型宽不超过 16.2m。 6) 长江水系货-37 型尺度仅适用长江干线干散货船, 不适用长江干线液货船。 7) 进入内河其他通航水域的过闸船舶应满足相关水域标准船型主尺度系列的要求。					

3 长江水系过闸驳船标准船型主尺度系列

通过长江水系船闸、升船机等通航建筑物（不含三峡升船机）的内河驳船标准船型主尺度应符合表 2 的要求。与驳船组成船队的总长、总宽应控制在航道、船闸允许的范围內。

表 2 长江水系过闸驳船标准船型主尺度系列

船型名称	BoA m	LoA m	参考设计吃水 M	参考载货吨级 t	适用航域
长江水系驳-1	8.8	40~44	1.3~1.5	300	江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段、汉江安康—白河等航域
长江水系驳-2	11.0	48~52	1.6~1.9	500	
长江水系驳-3		53~68	2.2~2.6	1000	长江干线
长江水系驳-4	13.0	52~55	2.0~2.2	1000	江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下、汉江王甫洲枢纽以下-河口段
长江水系驳-5	13.8	70~85	2.6~3.2	1500~2500	长江干线
长江水系驳-6		65~69	2.2~2.4	1500	江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下、汉江王甫洲枢纽以下-河口段
长江水系驳-7	16.3	75~110	3.3~4.0	3000~5000	长江干线
注：1）总宽可下浮不超过 2%；设计吃水为参考值，应满足主管部门的相关限制要求。 2）船舶高度应充分考虑航道、桥梁及水上过江电缆等的限制。 3）长江水系驳-7 型船的型宽不超过 16.2m。 4）进入内河其他通航水域的过闸船舶应满足相关水域标准船型主尺度系列的要求。					

4 长江水系过闸集装箱船标准船型主尺度系列

通过长江水系船闸、升船机等通航建筑物（不含三峡升船机）的内河集装箱船标准船型主尺度应符合表 3 的要求。

表 3 长江水系过闸集装箱船标准船型主尺度系列

船型名称	B _{OA} m	L _{OA} m	参考设计吃水 m	参考载箱量级/ 最大载箱量 TEU	适用航域
长江水系集-1	10.0	40~44	1.4~1.6	30	江汉运河—汉江丹江口枢纽以下、汉江丹江口枢纽以下-河口段、汉江安康—白河
长江水系集-2	11.0	52~56	1.6~1.8	50	
长江水系集-3		49~60	3.0~3.4	50~60	合裕线
长江水系集-4		62~67	2.0~2.4	60	长江干线、嘉陵江、岷江、赣江
长江水系集-5		64~67	2.2~2.4	90~90	湘江、沅水中下游
长江水系集-6	13.0	58~62	1.8~2.0	80	1) 江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下； 2) 汉江王甫洲枢纽以下-河口段
长江水系集-7		62~72	3.2~3.4	80~90	合裕线
长江水系集-8		70~80	2.0~3.0	100	长江干线、嘉陵江、岷江、
长江水系集-9		69~72	2.8~3.2	108	赣江
长江水系集-10	13.8	73~77	2.2~2.4	100	1) 江汉运河—汉江王甫洲枢纽以下； 2) 汉江王甫洲枢纽以下-河口段
长江水系集-11		72~75	2.2~2.4	120	湘江土谷塘航电枢纽以下
长江水系集-12		85~87	2.6~2.8	180	
长江水系集-13		74~76	3.3~3.5	100	合裕线
长江水系集-14		75~88	2.2~3.5	150	长江干线、嘉陵江、岷江
长江水系集-15		72~88	3.0~3.4	156	赣江
长江水系集-16	15.0	85~88	2.8~3.5	200	长江干线、湘江土谷塘航电枢纽以下、赣江
长江水系集-17	16.3	85~88	2.8~4.3	250	长江干线、湘江土谷塘航电枢纽以下、赣江

长江水系集-18		105-110	2.8~4.3	300	长江干线
长江水系集-19	17.2	105~110	3.0~4.3	350	长江干线
<p>注：1) 总宽可下浮不超过 2%；设计吃水为参考值，应满足主管部门的相关限制要求。</p> <p>2) 在满足船舶航行安全的前提下，用户可根据实际优化配置主机功率。</p> <p>3) 船舶高度应充分考虑航道、桥梁及水上过江电缆等的限制。</p> <p>4) 长江水系集-17~18 型船的型宽不超过 16.2m。</p> <p>5) 进入内河其他通航水域的过闸船舶应满足相关水域标准船型主尺度系列的要求。</p>					

5 长江干线过闸滚装货船标准船型主尺度系列

通过长江干线船闸的内河滚装货船（商品汽车运输船）标准船型主尺度应符合表 4 的要求。

表 4 长江干线过闸滚装货船标准船型主尺度系列

船型名称	B _{OA} m	L _{OA} m	参考设计吃水 m	参考载车位级 (辆)	适用航域
长江水系货滚-1	16.3	85~88	2.0~2.2	300	长江干线
长江水系货滚-2	17.2	92~95	2.0~2.4	400	长江干线
长江水系货滚-3	17.2	99~110	2.4~2.6	600	
注：1) 总宽可下浮不超过 2%；设计吃水为参考值，应满足主管部门的相关限制要求。 2) 在满足船舶航行安全的前提下，用户可根据实际优化配置主机功率。 3) 船舶高度应充分考虑航道、桥梁及水上过江电缆等的限制。 4) 长江水系货滚-1 型船的型宽不超过 16.2m。					

6 湘江过闸自航自卸砂船标准船型主尺度系列

通过湘江过闸的自航自卸砂船标准船型主尺度系列应符合表 5 的要求。

表 5 湘江过闸自航自卸砂船标准船型主尺度系列

船型名称	B _{OA} m	L _{OA} m	参考设计吃水 m	参考载货吨级 t	适用航域
长江水系自卸-1	11.0	60~68	2.2~2.5	1000	湘江中下游
长江水系自卸-2	13.8	73 ~85	2.5~2.7	1500~2000	湘江土谷塘航电枢纽以下
长江水系自卸-3	15.0	84 ~90	2.8~3.2	2500	
长江水系自卸-4	16.3	85 ~92	3.2~3.4	3000	
注：1）总宽可下浮不超过 2%；设计吃水为参考值，应满足主管部门的相关限制要求。 2）在满足船舶航行安全的前提下，用户可根据实际优化配置主机功率。 3）船舶高度应充分考虑航道、桥梁及水上过江电缆等的限制。 4）B/D 应大于或等于 4.2。 5）长江水系自卸-4 型船的型宽不超过 16.2m。					