

2022 年 7 月 28 日 コスモエネルギーホールディングス株式会社 コスモ石油株式会社

持続可能な航空燃料 (SAF) の 2030 年供給目標について

コスモ石油株式会社(代表取締役社長:鈴木 康公、以下「当社」)は、航空分野の CO2 排出量削減に期待されている持続可能な航空燃料(Sustainable Aviation Fuel、以下「SAF」)の 2030 年供給目標を、年間 30 万 KL といたしました。

国際航空輸送分野においては、ICAO(International Civil Aviation Organization:国際民間航空機関)が 2021 年以降の CO2 排出量を、2019 年の排出量のレベルに抑える目標を示しています (※1)。この目標達成に向けて、SAF の活用が将来的に最も CO2 削減効果が高いとされており、国内においても 2030 年に航空燃料使用量の 10%を SAF に置き換える目標が設定されています (※2)。

この度、コスモエネルギーグループにおいても、日々の生活に欠かせないエネルギーを安全・安定的に供給し続ける社会的使命を果たし、上記の国内外の目標に貢献すべく、2030年の SAF の供給目標年間 30万 KL を目指します。

この目標の達成に向けて、当社製油所における使用済み食用油を原料とした製品の事業化や、エタノールを原料とした Alcohol to Jet (ATJ) 技術による製造検討をはじめ、原料や製造プロセス等の多角化を図りながら、国内における SAF サプライチェーン構築に取り組んでまいります。

## (参考)

2021 年 8 月 2 日「『国産廃食用油を原料とするバイオジェット燃料製造サプライチェーン モデルの構築』が NEDO 事業に採択」

https://coc.cosmo-oil.co.jp/press/p 210802/index.html

2022 年 7 月 28 日「Alcohol to Jet (ATJ) 技術を活用した国産 SAF 製造事業の共同検討を 開始 I

https://coc.cosmo-oil.co.jp/press/p\_220728\_01/index.html

※1: 出典:2022年4月22日 第1回 SAF の導入促進に向けた官民協議会 経済産業省 資源エネルギー庁資料より (https://www.mlit.go.jp/koku/content/001479321.pdf) ※2: 出典: 2022 年 4 月 22 日 第 1 回 SAF の導入促進に向けた官民協議会 国土交通省 航空局資料より https://www.mlit.go.jp/koku/content/001479322.pdf

## 【本件に関するお問い合わせ先】

コスモエネルギーホールディングス株式会社 コーポレートコミュニケーション部 広報グループ 細谷・山田 TEL 03-3798-3101 FAX 03-3798-3841