

# Atmos 便携式密封监测器



作为一套便携式密封监测解决方案，该监测器可以在航空燃料加油栓系统的多个分段进行泄漏检测，无需搭建昂贵的泄漏检测专用基础设施。

## 挑战

多年来，全球大型机场一直对机场加油栓的密封性进行监测。然而，对于没有相应仪表和自动化设备的机场，为管理其密封性而安装固定式装置毫无疑问会大大增加成本。Atmos 便携式密封监测器提供了一套经济实用的备选方案。

## 特性

- 符合 EI1560, API1540 和 JIG2 规定的 0.04l/h/m<sup>3</sup> 最低可检测泄漏尺寸标准
- 压步方法经过实践验证
- 测试时长只需 30 分钟
- 采用两个防水耐压 PELI™ 保护箱包装，携带方便
- 通过后勤车辆直流供电
- 减压歧管可用于“1 区”爆炸性环境
- 可以测试加油栓井阀的密封性



## 优势

- 一套系统最多可以测试 5 个分段（标准包）
- 无需投资土建工程、通信、电气或 SCADA
- 检漏技术与传统固定式装置相同
- 压步方法可以消除温度变化的影响，从而提升了结果的可靠性
- 操作人员可以随时进行检查
- 促进合规操作





## 系统输出

- 密封测试泄漏警报
- 密封测试报告
- 加油栓井阀密封性报告

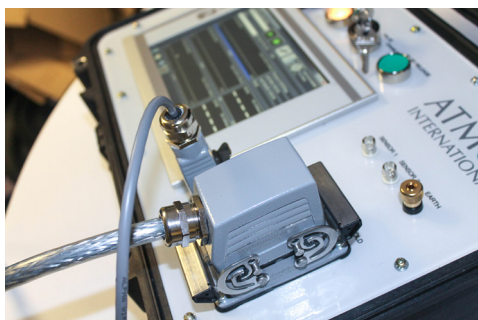
## Atmos 便携式密封监测器是什么？

Atmos 在机场加油栓泄漏检测系统领域拥有多年的经验，因此成功开发了 Atmos 便携式密封监测器。只要使用 API/EI 1584（第三版）连接器将减压歧管连接到加油栓井阀上，即可快速测试任何分段。或者，也可以通过低点排泄管安装。

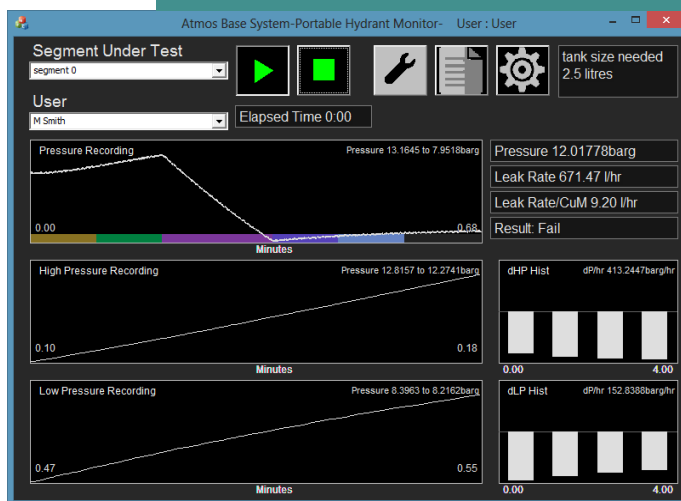
该系统配备两个 PELI™ 保护箱。第一个保护箱装有计算机设备，第二个保护箱装有减压歧管。该设备通过后勤车辆上的 12V 直流插座供电。

测试时间不超过 45 分钟，屏幕提示告知操作人员当前测试阶段。

如同 Atmos 密封监测器的固定式装置，现场便携式解决方案采用准确性非常高的压步方法。这可以消除测试过程中温度变化的影响，因此，与其他监测方法相比，测试结果的可靠性更高。应该注意的是，温度每上升一度，燃料压力大约增加 8 巴。



## 便携式装置的屏幕显示



我们对技术、创新和客户充满热情，目标是提供最佳的管道泄漏检测和模拟解决方案，以及业界最佳客户服务。60多个国家/地区的石油、天然气、化工、水、航空和采矿等行业的1,500多条管道受益于我们的技术。

研发团队不断进行创新以提高性能并降低部署成

本，从而提供最佳的完整性监测工具。卓越的客户服务为管道运营商提供更加灵敏、更加精准的解决方案。作为世界领先的管道泄漏检测服务提供商，我们确保可靠地检测并精确定位任何泄漏。

E commercial@atmosi.com  
W atmosi.com