

PROJEKT
WIZUALIZACJA DANYCH SENSORYCZNYCH

RoboVision

Marcin Bober, 249426



Prowadzący:
dr inż. Bogdan Kreczmer

Katedra Cybernetyki i Robotyki
Wydziału Elektroniki
Politechniki Wrocławskiej

24 kwietnia 2021

Spis treści

1	Charakterystyka tematu projektu	1
2	Podcele i etapy realizacji projektu	1
3	Specyfikacja finalnego produktu	1
4	Terminarz realizacji poszczególnych podcelów (z dokładnością do 1 tygodnia)	2
5	Projekt interfejsu graficznego	3
6	Komunikacja z robotem	4
6.1	Ping	4
6.2	Dystans przeszkody	4
6.3	Bateria	5
6.4	Prędkość	5
6.5	Moc silników	5
6.6	Akcelometr	5
6.7	Żyroskop	5
7	Aktualne rezultaty	5

1 Charakterystyka tematu projektu

Projekt ma na celu stworzenie aplikacji okienkowej, która poprzez połączenie internetowe będzie w stanie wydawać polecenia do robota mobilnego, sterować nim, a także pobierać informacje z czujników i wizualizować je.

2 Podcele i etapy realizacji projektu

Projekt powdzielony będzie na kilka pomniejszych celów tak, aby każdy z nich mógłbyć osobno rozwijany.

Lista podelów:

- Zapoznanie się z dostępną literaturą związaną z tematem oraz zdobycie informacji niezbędnych do zrealizowania zadania.
- Przygotowanie graficznego szkicu aplikacji wraz z rozplanowaniem funkcjonalności.
- Zdefiniowanie protokołu komunikacyjnego, struktury ramek przesyłanych danych i implementacja interfejsu sieciowego.
- Parsowanie danych odbieranych z robota.
- Przygotowanie wizualizacji zebranych danych.
- Obsługa klawiatury i joysticka.
- Implementacja algorytmu sterowania i przesyłanie wyników do urządzenia.

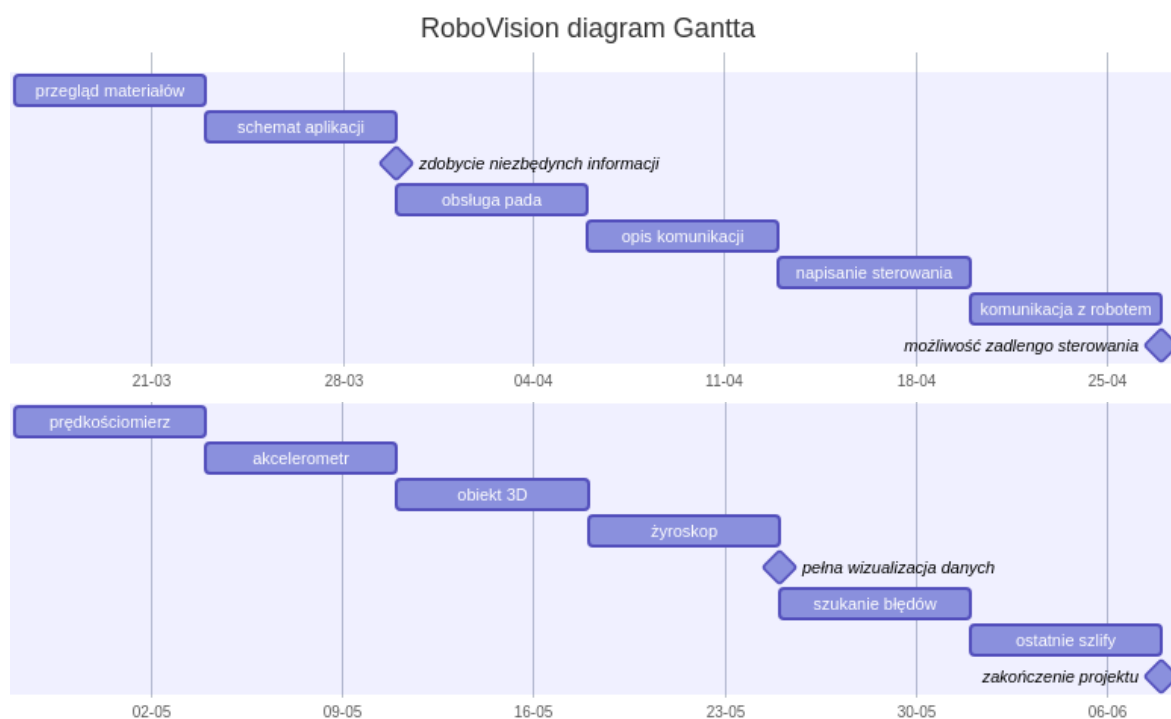
3 Specyfikacja finalnego produktu

Aplikacja będzie w stanie wizualizować dane odbierane z czujników robota. Będą to między innymi:

- wskazania akcelometru,
- wskazania żyroskopu,
- aproksymacja poziomu baterii,
- odlegość przeszkody zczytanej z przedniego czujnika ultradźwiękowego,
- prędkość rzeczywista pojazdu z enkoderów.

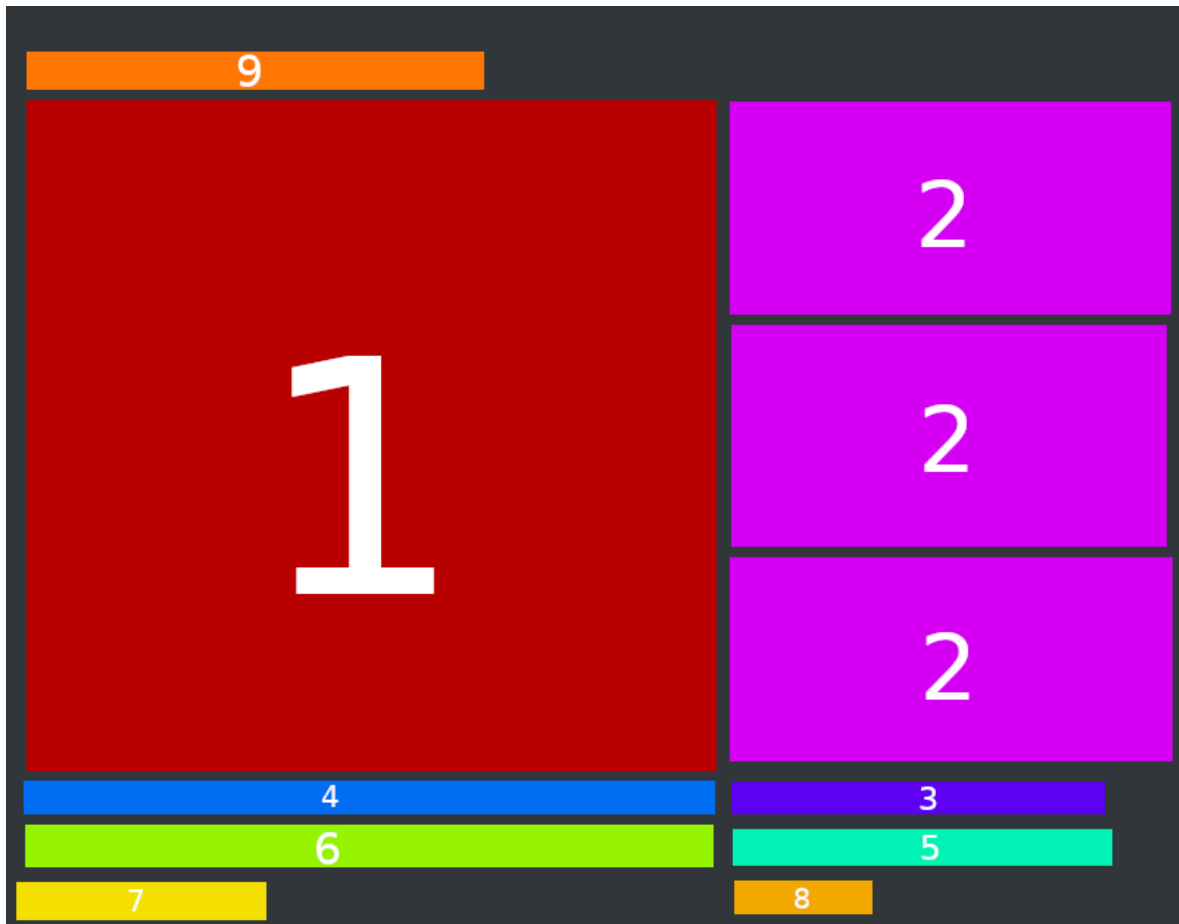
4 Terminarz realizacji poszczególnych podcelów (z dokładnością do 1 tygodnia)

- 22 marca 2020 – zakończenie przeglądu materiałów związanych z danym tematem
- 29 marca 2020 – przygotowanie schematu widoku aplikacji
- 12 kwietnia 2020 – oprogramowanie obsługi joysticka
- 19 kwietnia 2020 – zdefiniowanie protokołu komunikacji i budowy przesyłanych ramek
- 26 kwietnia 2020 – przygotowanie logiki sterownia
- 4 maja 2020 – implementacja dwustronnej komunikacji z robotem
- 10 maja 2020 – wizualizacja wskazań prędkości i naładowania baterii
- 17 maja 2020 – wizualizacja wskazań akcelometru
- 24 maja 2020 – przygotowanie wizualizacji obiektu 3D
- 31 maja 2020 – implementacja obracania obiektu 3D przy użyciu żyroskopu
- 7 czerwca 2020 – szukanie błędów i testowanie wszystkich funkcji
- 14 czerwca 2020 – ostateczne testy działania aplikacji



Rysunek 1: Diagram Gantta

5 Projekt interfejsu graficznego



Rysunek 2: szablon interfejsu graficznego

Największy wycinek okna przeznaczony jest na prezentowanie modelu robota w trójwymiarze (1). Obiekt ten będzie obracał się zgodnie z wskazaniami akcelometru zamontowanego na realnym pojeździe. Będzie więc to wizualizacja ustawienia robota w przestrzeni.

Po prawej stronie widniejąc trzy wykresy prezentujące pomiary akcelometru w 3 osiach (2). Poniżej znajdują się kolejno wskaźniki opóźnienia komunikacji (3), prędkości liniowej pojazdu (4) i odległości od przeszkody (5), a także poziom naładowania baterii (6).

Na dolnej belce umieszczona jest informacja o podłączonym kontrolerze (7), i słownym statusie komunikacji z robotem (8).

Na szczycie aplikacji znajduje się belka narzędziowa (9), która zawiera opcję nawiązania/zerwania połączenia, wyjście z programu i informację o autorze aplikacji. Po wybraniu funkcji połączenia z robotem, wyświetli się dodatkowe okienko z możliwością wprowadzenia adresu sterowanego obiektu i przycisk umożliwiający inicjację połączenia.

6 Komunikacja z robotem

Połączenie z robotem odbywa się poprzez sieć WiFi. W pierwszej kolejności nawiązywane jest połączenie przy użyciu protokołu TCP. Jeśli się ono powiedzie to uruchamiana jest dodatkowa transmisja z wykorzystaniem UDP. Dzięki takiej koncepcji mamy dwa niezależne kanały komunikacji. Pierwszy służy do przesyłania danych które mają niski priorytet czasowy, potrzebują potwierdzenia odebrania i ewentualnej retransmisji danych. Druga droga komunikacji powstała, aby przesyłać ciągły strumień nowych danych. Zależy nam na jaknajniższym opóźnieniu, a ewentualny błąd transmisji nie jest krytyczny, bo informacje te szybko się przedawniają i są zastępowane przez nowe, świeższe.

Każda ramka zaczyna się od wybranej dużej litery alfabetu, określającej rodzaj przesyłanych danych. Dla protokołu TCP są to:

- P - ping,
- D - dystans przeszkody,
- B - bateria,
- S - realna predkość.

Natomiast dla protokołu UDP wyróżniamy:

- E - moc silników,
- A - akcelometr,
- G - żyroskop.

Wszystkie paczki danych zakończone są średnikiem, przed którym znajduje się ośmiobitowy cykliczny kod nadmiarowy. Niestety ze względu na różnorodność transmitowanych informacji, w tym miejscu kończą się cechy wspólne poszczególnych ramek.

6.1 Ping

Jest to najprostrza z obecnych tu ramek. Nie przenosi żadnych informacji. Oznacza jedynie konieczność odesłania do nadawcy identycznej wiadomości, aby można było wyznaczyć chwilę czasową, niezbędną do obliczenia opóźnienia transmisji.

Forma ramki to: $P\#$;
Gdzie $\#$ oznacza CRC.

6.2 Dystans przeszkody

Przesyła informacje z robota o odległości odczytanej z czujnika ultradźwiękowego.

Forma ramki to: $D < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajduje się wartość odległości wyrażonej w centymetrach, w zakresie 0-100cm.

6.3 Bateria

Przesyła informacje z robota o poziomie baterii.

Forma ramki to: $B < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajduje się poziom baterii wyrażonej w procentach, w zakresie 0-100%.

6.4 Prędkość

Przesyła informacje z robota o prędkości na kołach.

Forma ramki to: $S < uint8_t > < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajdują się dwie wartości oddzielone spacją odnoszące się do prędkości poszczególnych kół wyrażonej w metrach na sekundę.

6.5 Moc silników

Przesyła informacje z aplikacji do robota o zadanej mocy silników.

Forma ramki to: $E < uint8_t > < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajdują się dwie wartości oddzielone spacją odnoszące się do zadanej mocy poszczególnych kół wyrażonej w procentach. Zakresy tych wartości muszą mieścić się od 0 do 100%

6.6 Akcelometr

Przesyła informacje z robota o aktualnych wskazaniach akcelometru.

Forma ramki to: $A < uint8_t > < uint8_t > < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajdują się trzy wartości oddzielone spacją odnoszące się do aktualnych wskazań akcelometru.

6.7 Żyroskop

Przesyła informacje z robota o aktualnych wskazaniach żyroskopu.

Forma ramki to: $G < uint8_t > < uint8_t > < uint8_t > \#$;

Gdzie $\#$ oznacza CRC. Przed nim znajdują się trzy wartości oddzielone spacją odnoszące się do aktualnych wskazań żyroskopu.

7 Aktualne rezultaty

Na dzień dzisiejszy, projekt nie jest obciążony żadnymi opóźnieniami. Wszystkie zaplanowane kamienie milowe zostały osiągnięte przed terminem. Aplikacja może poszczycić się już działającą obsługą joysticka, gotową komunikacją z robotem, algorytmem różnicowego układu sterowania oraz działającym wskaźnikiem opóźnienia, prędkości liniowej i poziomu baterii. Pozostało więc zaimplementować wizualizację obiektu 3D oraz wykresy przeciążeń. Ostatnia faza projektu zakłada również eliminację błędów.