

PROJEKT  
WIZUALIZACJA DANYCH SENSORYCZNYCH

---

**RoboVision**

---

**Marcin Bober, 249426**



*Prowadzący:*  
dr inż. Bogdan Kreczmer

Katedra Cybernetyki i Robotyki  
Wydziału Elektroniki  
Politechniki Wrocławskiej

22 maja 2021

# Spis treści

<b>1</b>	<b>Charakterystyka tematu projektu</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Podcele i etapy realizacji projektu</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>Specyfikacja finalnego produktu</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Terminarz realizacji poszczególnych podcelów (z dokładnością do 1 tygodnia)</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>Projekt interfejsu graficznego</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Komunikacja z robotem</b>	<b>4</b>
6.1	Ping . . . . .	4
6.2	Dystans przeszkody . . . . .	4
6.3	Bateria . . . . .	5
6.4	Prędkość . . . . .	5
6.5	Moc silników . . . . .	5
6.6	Akcelometr . . . . .	5
6.7	Żyroskop . . . . .	5
<b>7</b>	<b>Wykres akcelometru</b>	<b>5</b>
7.1	Prototyp aplikacji . . . . .	6
<b>8</b>	<b>Ostateczne rezultaty</b>	<b>6</b>
8.1	Okienko inicjalizacji połączenia . . . . .	6
8.2	Okienko informacyjne . . . . .	7
8.3	Wykresy przeciążeń . . . . .	7
8.4	Wizualizacja 3D . . . . .	8
8.5	Wskaźniki . . . . .	9
<b>9</b>	<b>Eksperymenty</b>	<b>9</b>
9.1	Próba połączenia . . . . .	9
9.2	Stanie na przeszkodzie . . . . .	10
9.3	Zjazd z góry . . . . .	11
9.4	Stanie bokiem . . . . .	12

# 1 Charakterystyka tematu projektu

Projekt ma na celu stworzenie aplikacji okienkowej, która poprzez połączenie internetowe będzie w stanie wydawać polecenia do robota mobilnego, sterować nim, a także pobierać informacje z czujników i wizualizować je.

## 2 Podcele i etapy realizacji projektu

Projekt powdzielony będzie na kilka pomniejszych celów tak, aby każdy z nich mógłbyć osobno rozwijany.

Lista podelów:

- Zapoznanie się z dostępną literaturą związaną z tematem oraz zdobycie informacji niezbędnych do zrealizowania zadania.
- Przygotowanie graficznego szkicu aplikacji wraz z rozplanowaniem funkcjonalności.
- Zdefiniowanie protokołu komunikacyjnego, struktury ramek przesyłanych danych i implementacja interfejsu sieciowego.
- Parsowanie danych odbieranych z robota.
- Przygotowanie wizualizacji zebranych danych.
- Obsługa joysticka.
- Implementacja algorytmu sterowania i przesyłanie wyników do urządzenia.

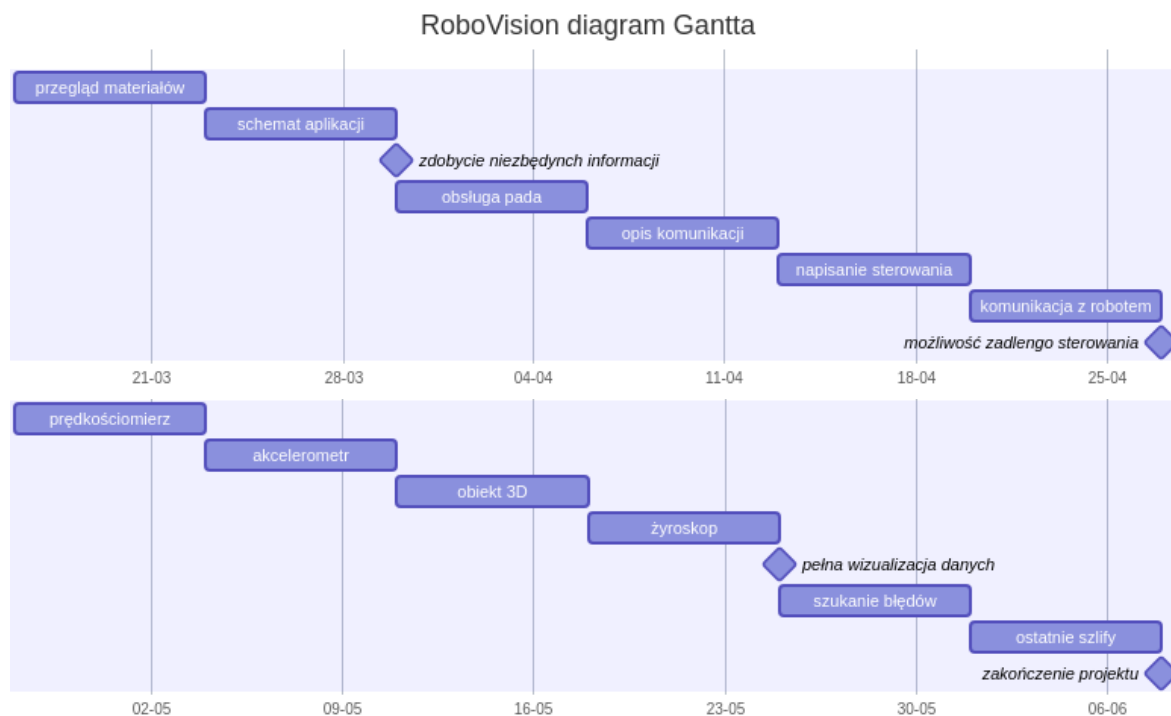
## 3 Specyfikacja finalnego produktu

Aplikacja będzie w stanie wizualizować dane odbierane z czujników robota. Będą to między innymi:

- wskazania akcelometru,
- wskazania żyroskopu,
- aproksymacja poziomu baterii,
- odlegość przeszkody zczytanej z przedniego czujnika ultradźwiękowego,
- prędkość rzeczywista pojazdu z enkoderów.

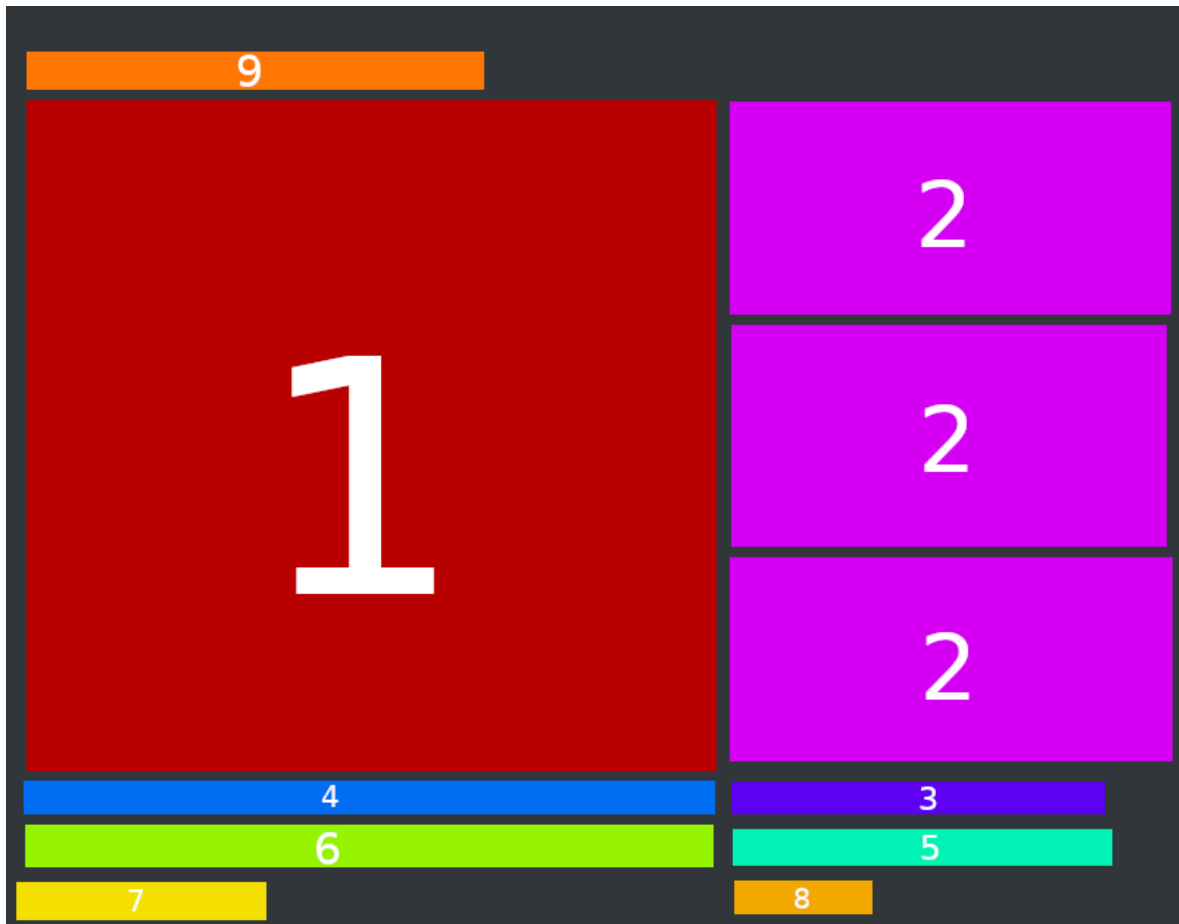
## 4 Terminarz realizacji poszczególnych podcelów (z dokładnością do 1 tygodnia)

- 22 marca 2020 – zakończenie przeglądu materiałów związanych z danym tematem
- 29 marca 2020 – przygotowanie schematu widoku aplikacji
- 12 kwietnia 2020 – oprogramowanie obsługi joysticka
- 19 kwietnia 2020 – zdefiniowanie protokołu komunikacji i budowy przesyłanych ramek
- 26 kwietnia 2020 – przygotowanie logiki sterownia
- 4 maja 2020 – implementacja dwustronnej komunikacji z robotem
- 10 maja 2020 – wizualizacja wskazań prędkości i naładowania baterii
- 17 maja 2020 – wizualizacja wskazań akcelometru
- 24 maja 2020 – przygotowanie wizualizacji obiektu 3D
- 31 maja 2020 – implementacja obracania obiektu 3D przy użyciu żyroskopu
- 7 czerwca 2020 – szukanie błędów i testowanie wszystkich funkcji
- 14 czerwca 2020 – ostateczne testy działania aplikacji



Rysunek 1: Diagram Gantta

## 5 Projekt interfejsu graficznego



Rysunek 2: Szablon interfejsu graficznego

Największy wycinek okna przeznaczony jest na prezentowanie modelu robota w trójwymiarze (1). Obiekt ten będzie obracał się zgodnie z wskazaniami akcelometru zamontowanego na realnym pojeździe. Będzie więc to wizualizacja ustawienia robota w przestrzeni.

Po prawej stronie widniejąc trzy wykresy prezentujące pomiary akcelometru w 3 osiach (2). Poniżej znajdują się kolejno wskaźniki opóźnienia komunikacji (3), prędkości liniowej pojazdu (4) i odległości od przeszkody (5), a także poziom naładowania baterii (6).

Na dolnej belce umieszczona jest informacja o podłączonym kontrolerze (7), i słownym statusie komunikacji z robotem (8).

Na szczycie aplikacji znajduje się belka narzędziowa (9), która zawiera opcję nawiązania/zerwania połączenia, wyjście z programu i informację o autorze aplikacji. Po wybraniu funkcji połączenia z robotem, wyświetli się dodatkowe okienko z możliwością wprowadzenia adresu sterowanego obiektu i przycisk umożliwiający inicjację połączenia.

## 6 Komunikacja z robotem

Połączenie z robotem odbywa się poprzez sieć WiFi. W pierwszej kolejności nawiązywane jest połączenie przy użyciu protokołu TCP. Jeśli się ono powiedzie to uruchamiana jest dodatkowa transmisja z wykorzystaniem UDP. Dzięki takiej koncepcji mamy dwa niezależne kanały komunikacji. Pierwszy służy do przesyłania danych które mają niski priorytet czasowy, potrzebują potwierdzenia odebrania i ewentualnej retransmisji danych. Druga droga komunikacji powstała, aby przesyłać ciągły strumień nowych danych. Zależy nam na jaknajniższym opóźnieniu, a ewentualny błąd transmisji nie jest krytyczny, bo informacje te szybko się przedawniają i są zastępowane przez nowe, świeższe.

Każda ramka zaczyna się od wybranej dużej litery alfabetu, określającej rodzaj przesyłanych danych. Dla protokołu TCP są to:

- P - ping,
- D - dystans przeszkody,
- B - bateria,
- S - realna predkość.

Natomiast dla protokołu UDP wyróżniamy:

- E - moc silników,
- A - akcelometr,
- G - żyroskop.

Wszystkie paczki danych zakończone są średnikiem, przed którym znajduje się ośmiobitowy cykliczny kod nadmiarowy. Niestety ze względu na różnorodność transmitowanych informacji, w tym miejscu kończą się cechy wspólne poszczególnych ramek.

### 6.1 Ping

Jest to najprostrza z obecnych tu ramek. Nie przenosi żadnych informacji. Oznacza jedynie konieczność odesłania do nadawcy identycznej wiadomości, aby można było wyznaczyć chwilę czasową, niezbędną do obliczenia opóźnienia transmisji.

Forma ramki to:  $P\#;$   
Gdzie  $\#$  oznacza CRC.

### 6.2 Dystans przeszkody

Przesyła informacje z robota o odległości odczytanej z czujnika ultradźwiękowego.

Forma ramki to:  $D < uint8\_t > \#;$

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajduje się wartość odległości wyrażonej w centymetrach, w zakresie 0-100cm.

## 6.3 Bateria

Przesyła informacje z robota o poziomie baterii.

Forma ramki to:  $B < uint8\_t > \#$ ;

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajduje się poziom baterii wyrażonej w procentach, w zakresie 0-100%.

## 6.4 Prędkość

Przesyła informacje z robota o prędkości na kołach.

Forma ramki to:  $S < uint8\_t > < uint8\_t > \#$ ;

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajdują się dwie wartości oddzielone spacją odnoszące się do prędkości poszczególnych kół wyrażonej w metrach na sekundę.

## 6.5 Moc silników

Przesyła informacje z aplikacji do robota o zadanej mocy silników.

Forma ramki to:  $E < uint8\_t > < uint8\_t > \#$ ;

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajdują się dwie wartości oddzielone spacją odnoszące się do zadanej mocy poszczególnych kół wyrażonej w procentach. Zakresy tych wartości muszą mieścić się od 0 do 100%

## 6.6 Akcelometr

Przesyła informacje z robota o aktualnych wskazaniach akcelometru.

Forma ramki to:  $A < uint8\_t > < uint8\_t > < uint8\_t > \#$ ;

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajdują się trzy wartości oddzielone spacją odnoszące się do aktualnych wskazań akcelometru.

## 6.7 Żyroskop

Przesyła informacje z robota o aktualnych wskazaniach żyroskopu.

Forma ramki to:  $G < uint8\_t > < uint8\_t > < uint8\_t > \#$ ;

Gdzie  $\#$  oznacza CRC. Przed nim znajdują się trzy wartości oddzielone spacją odnoszące się do aktualnych wskazań żyroskopu.

# 7 Wykres akcelometru

Jednym z założeń projektu było umieszczenie wykresów przyspieszeń wszystkich trzech osi sterowanego pojazdu. Została podjęta decyzja scalenia tych wskazań do jednego dużego wykresu w celu zwiększenia czytelności. Przełożyło się to także na znaczną poprawę wydajności aplikacji. W celu dalszej optymalizacji zaimplementowałem algorytm, który pozbywa się wskazań wychodzących poza okno aplikacji. Wszystkie te działania

sprawiły że dodanie tej funkcjonalności nie wpłynęło znacząco na ogólną złożoność obliczeniową aplikacji.

Wykres wyskalowany został w przedziale od -2G do +2G. Każda z odczytywanych osi ma swój własny kolor. W przypadku osi Z jest to kolor niebieski. Dla osi X wybrany został kolor zielony, natomiast osi Y przypadł kolor czerwony.

## 7.1 Prototyp aplikacji

Obrazek pokazujący zaawansowany etap prac nad aplikacją.



Rysunek 3: Późny prototyp aplikacji

## 8 Ostateczne rezultaty

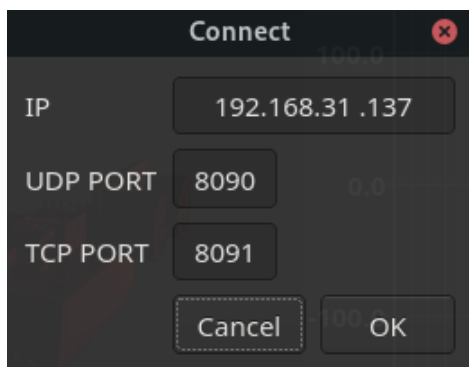
Wszystkie zaplanowane kamienie milowe zostały osiągnięte. Aplikacja może poszczycić się działającą obsługą joysticka, gotową komunikacją z robotem, wykresem przeciążeń, algorytmem różnicowego układu sterowania oraz działającym wskaźnikiem opóźnienia, prędkości liniowej i poziomu baterii. Została również zaimplementowana wizualizacja obiektu 3D.

### 8.1 Okienko inicjalizacji połączenia

Aby uprościć interfejs użytkownika, zdecydowałem się umieścić wszystkie aspekty związane z połączeniem w osobnym, specjalnie zaprojektowanym do tego celu okienku.



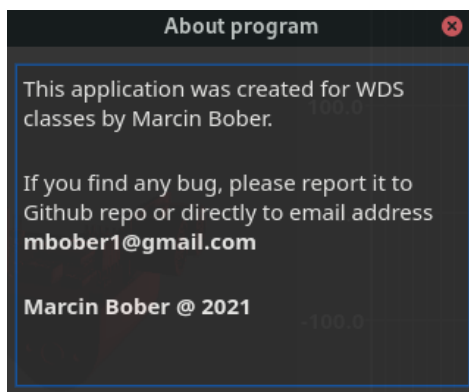
Wywoływane jest ono poprzez menu narzędziowe w zakładce "Connection". Znajdują się w nim sformatowane pola tekstowe, w które należy wpisać adres urządzenia docelowego oraz porty serwera UDP i TCP.



Rysunek 4: Okienko konfiguracji połączenia

## 8.2 Okienko informacyjne

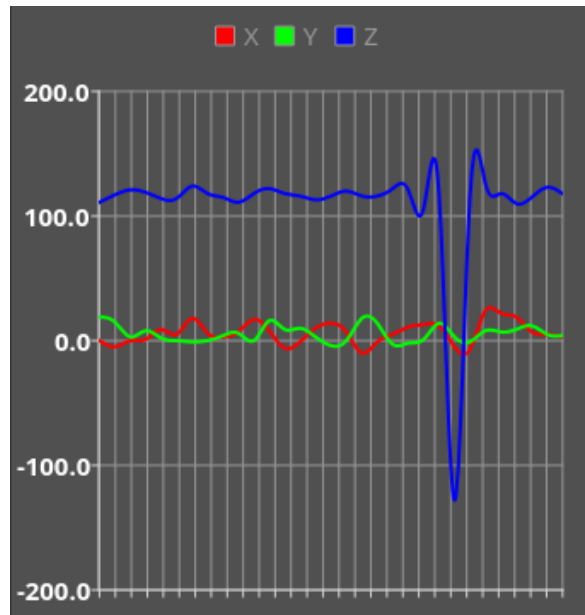
Okienko to można znaleźć w belce narzędziowej w zakładce "Help". Jego celem jest informowanie użytkownika o autorze aplikacji i jej przeznaczeniu. Dodatkowo informuje ona, gdzie można zgłaszać napotkane błędy. Podobnie jak okienko z konfiguracją połączenia, wykorzystuje ono półprzezroczystość, co pozytywnie wpływa na ogólną estetykę aplikacji. W tej samej zakładce znaleźć można także odnośnik do repozytorium projektu.



Rysunek 5: Okienko konfiguracji połączenia

## 8.3 Wykresy przeciążeń

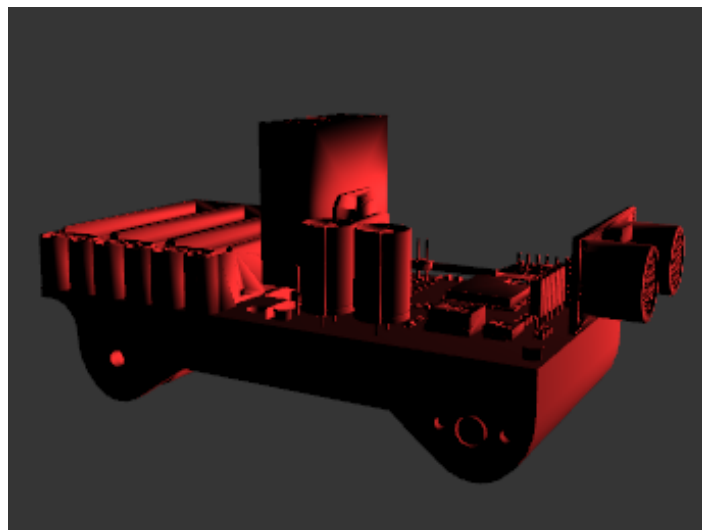
Jednym z najefektywniejszych wizualnie elementów jest wykres przeciążeń. Jego zadaniem jest przedstawianie wskazań pobranych z akcelometru robota. Pozwala nam to w bardzo przejrzysty sposób dowiedzieć się jakie siły działają na nasz pojazd. Został on wykonany przy użyciu modułu QTChart. Aby zmniejszyć jego wpływ na wydajność aplikacji wszystkie punkty, które nie mieszczą się na wykresie zostają usunięte. Ma to duży wpływ na użycie pamięci i procesora, w szczególności podczas dłuższej pracy z programem.



Rysunek 6: Wykres przeciążeń

## 8.4 Wizualizacja 3D

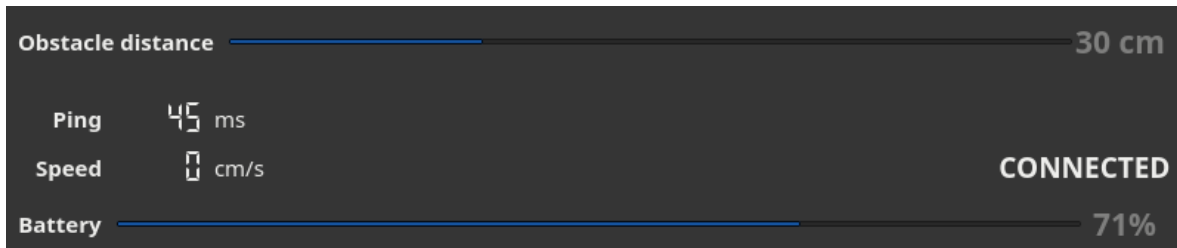
Wizualizacja robota w trówymiarze, jest najbardziej złożonym obliczeniowo elementem całego programu. Jego celem jest przekazanie użytkownikowi jaknajdokładniejszego odwzorowania pochylenia pojazdu względem podłoża. Jest to niezastąpione podczas podjazdów na strome zbocza lub przeprawy w trudnym terenie. Na potrzeby tej części aplikacji, został stworzony bardzo dokładny model 3D sterowanego robota. Obraca się on w zależności od danych uzyskanych z żyroskopu robota. Po wielu przeprowadzonych testach zdecydowałem się na czerwone światło padające z przodu kamery, ponieważ takie ustawienia dają najlepszy efekt wizualny.



Rysunek 7: Wizualizacja 3D

## 8.5 Wskaźniki

Ostatnim ważnym elementem są wskaźniki. Wyświetlają one dane z różnych czujników zainstalowanych na pojeździe. Pierwszy z nich otrzymuje odlegość zmierzoną przez czujnik ultradźwiękowy zamontowany na przodzie. Jest to ważna informacja podczas zbliżania się do ścian lub innych obiektów. Pasek postępu wyskalowany jest do jednego metra, ponieważ powyżej tej wartości nie musimy się obawiać zderzenia.

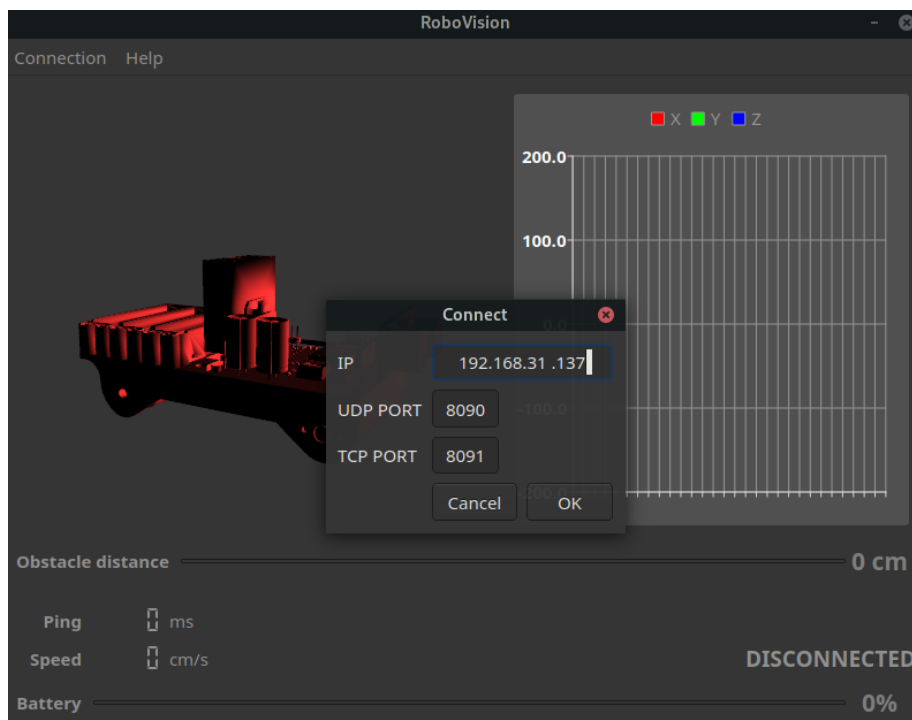


Rysunek 8: Wizualizacja 3D

Z lewej strony znajdują się informacje dotyczące obliczonego opóźnienia i prędkości jazdy. W szczególności ta pierwsza jest niezwykle potrzebna, bo sprawia że w prosty sposób dowiadujemy się o zbliżającym się końcu zasięgu. Z prawej strony znajduje się status połączenia z robotem. Natomiast poniżej udostępniona jest nam aproksymacja poziomu naładowania akumulatora.

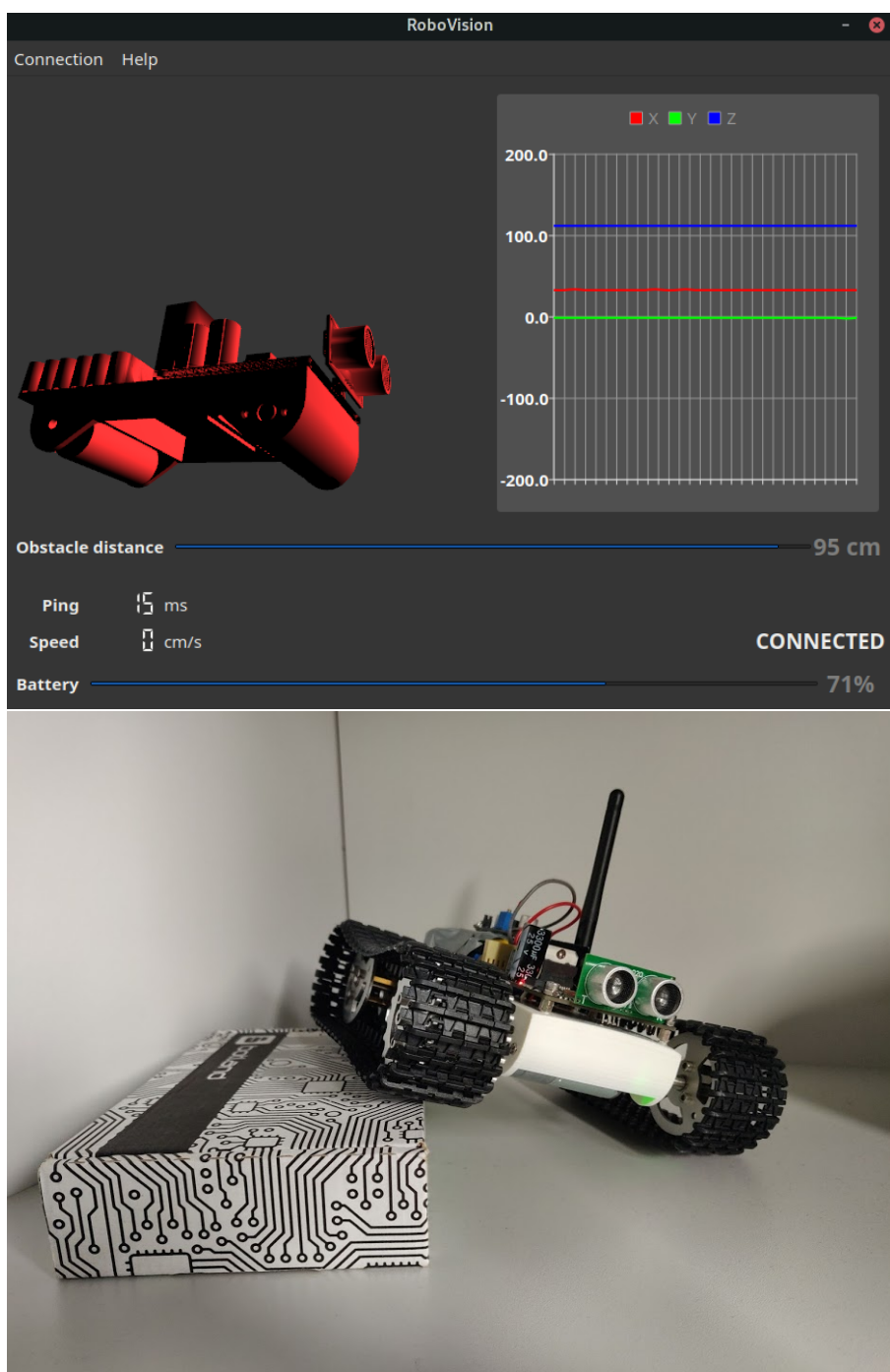
## 9 Eksperymenty

### 9.1 Próba połączenia



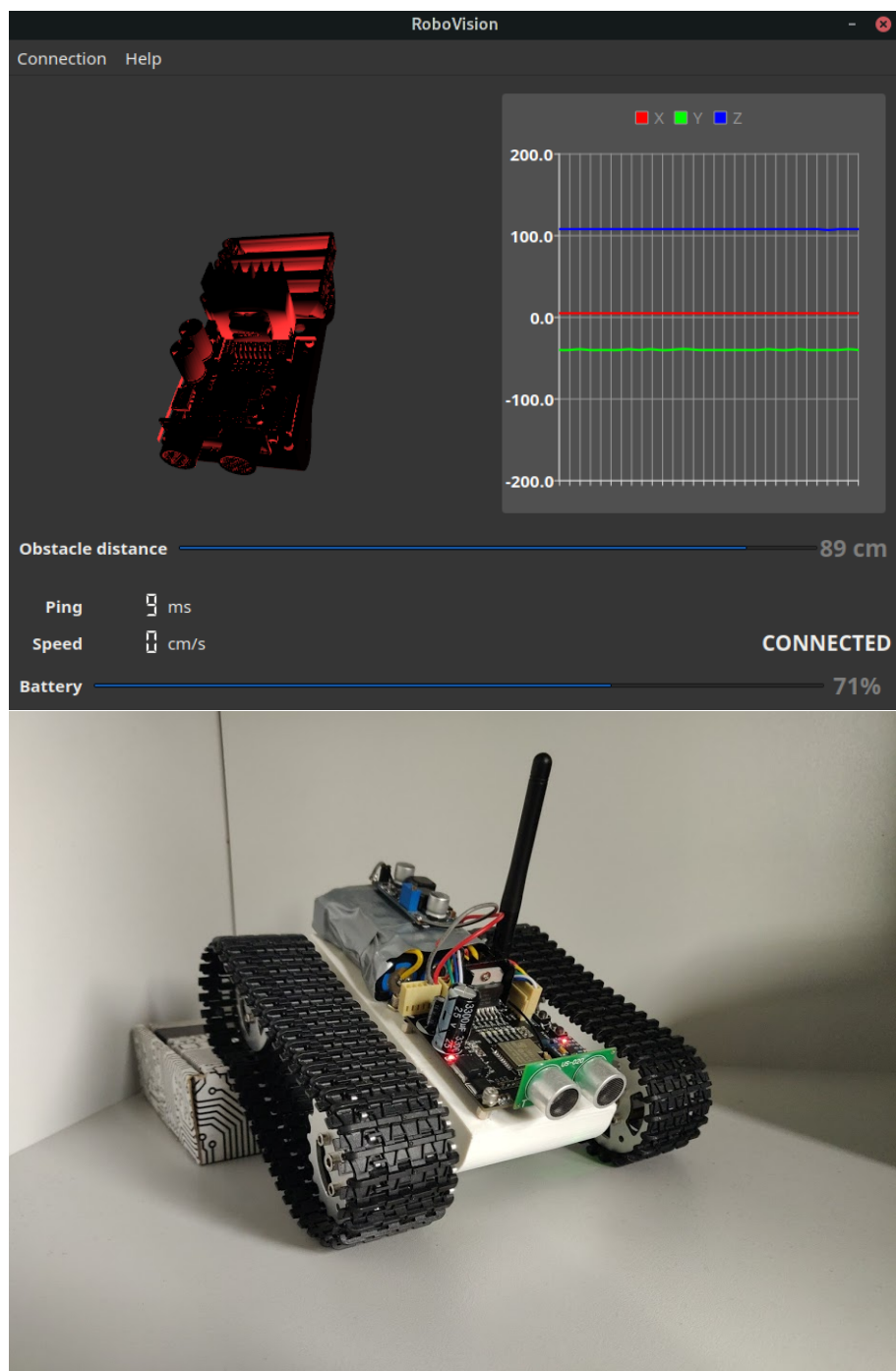
Rysunek 9: Próba połączenia

## 9.2 Stanie na przeszkodzie



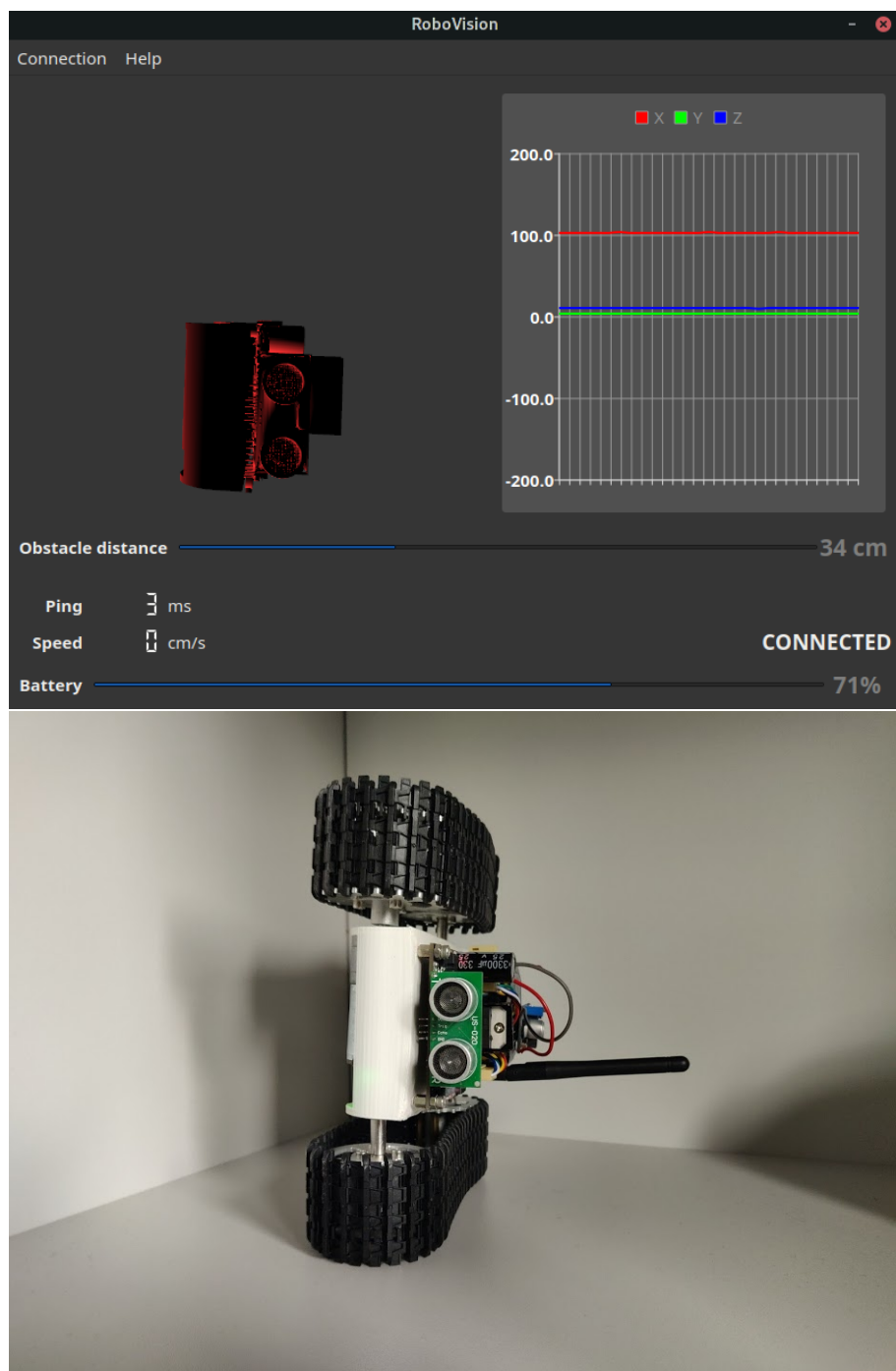
Rysunek 10: Stanie na przeszkodzie

### 9.3 Zjazd z góry



Rysunek 11: Zjazd z góry

## 9.4 Stanie bokiem



Rysunek 12: Stanie bokiem