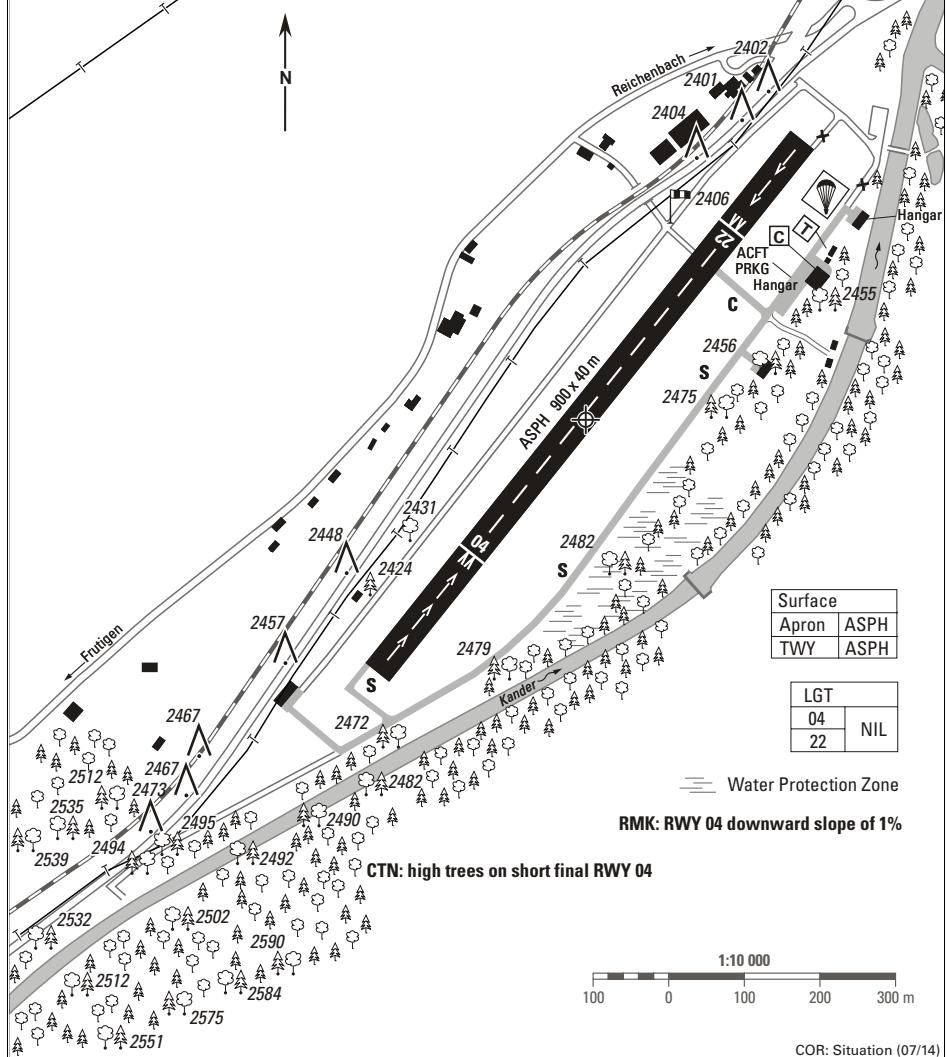


ARP WGS-84	<i>AD ELEV ft</i>
46° 36' 49" N / 007° 40' 40" E	2372



1	Flugplatz: Privat, Flugfeld PPR online www.flugplatz-reichenbach.ch/ppr	1	Aerodrome: Private, Airfield PPR online www.flugplatz-reichenbach.ch/ppr
2	Lage: 8 km S Spiez	2	Location: 4.5 NM S Spiez
3	Flugplatzbezugstemperatur: NIL	3	AD reference temperature: NIL
4	Betriebszeiten: 0800 LT - HRH - 30 min HRH (→ VFG RAC 1-1)	4	OPR hours: 0800 LT - HRH - 30 min HRH (→ VFG RAC 1-1)
5	Flugplatz-Halter: Flugplatzgenossenschaft Reichenbach 3713 Reichenbach	5	AD-Operator: Flugplatzgenossenschaft Reichenbach 3713 Reichenbach
6	AFTN: LSGRYDYX	6	AFTN: LSGRYDYX
7	TEL NR: +41 (0) 33 676 04 51 +41 (0) 33 676 04 52 FAX	7	TEL NR: +41 (0) 33 676 04 51 +41 (0) 33 676 04 52 FAX
8	Bodendienste: Feuerbekämpfungsmittel: nicht verfügbar	8	Ground services: Fire protection: not available
9	Zoll: - O/R: nur DEP H24 - ohne Warenabfertigung - kein abgabenfreier Treibstoff (CUST-Stelle: Bern)	9	Customs: - O/R: DEP only H24 - no customs clearance for goods - no tax-free fuel (CUST-Office: Berne)
10	Örtliche Flugbeschränkungen und Bemerkungen:	10	Local flying restrictions and remarks:
10.1	Flugzeuge mit Propellerantrieb der Lärmklasse A, B und C sind verboten, ausgenommen mit Bewilligung der Flugplatzleitung → VFR Manual VFR AGA 3-0 APP A.	10.1	Propeller-driven aircraft in noise class A, B and C prohibited, EXC with authorization from AD authority → VFR Manual VFR AGA 3-0 APP A.
10.2	Keine Starts zwischen 1200 - 1300 LT und nach 2000 LT sowie an SUN während Predigtzeit zwischen 0915 - 1030 LT.	10.2	No TKOF BTN 1200 - 1300 LT and after 2000 LT as well as on SUN during the sermon time BTN 0915 - 1030 LT.
10.3	Benützungseinschränkungen für auswärtige ACFT : - MAX 1 Landung + 1 Start; - Keine Touch and Go; - Keine Trainingsanflüge mit Go-Around; - Am Bettag gesperrt.	10.3	Restrictions of use for visiting ACFT : - MAX 1 landing + 1 take-off; - No touch and go; - No training APCH FLT with go-around; - On 3rd SUN in SEP CLSD.

10.4	Im Winter: Keine Schneeräumung.	10.4	Winter time: No snow clearing.
10.5	CTN: - SOMMER: hohe Dichte-höhen. - WINTER: es ist unerlässlich, sich telefonisch über den Pistenzustand zu erkundigen.	10.5	CTN: - SUMMER: high density-altitudes. - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.
10.6	AD im Gebirge: Einweisungsflug empfohlen.	10.6	AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.
11	ATS: AD: HX Blindübermittlungen obligatorisch.	11	ATS: AD: HX Blind transmissions compulsory.
12	Handkorrekturen: LSGR VAC 4 05/13 MAY 02 NIL	12	Hand corrections: LSGR VAC 4 05/13 MAY 02 NIL

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK