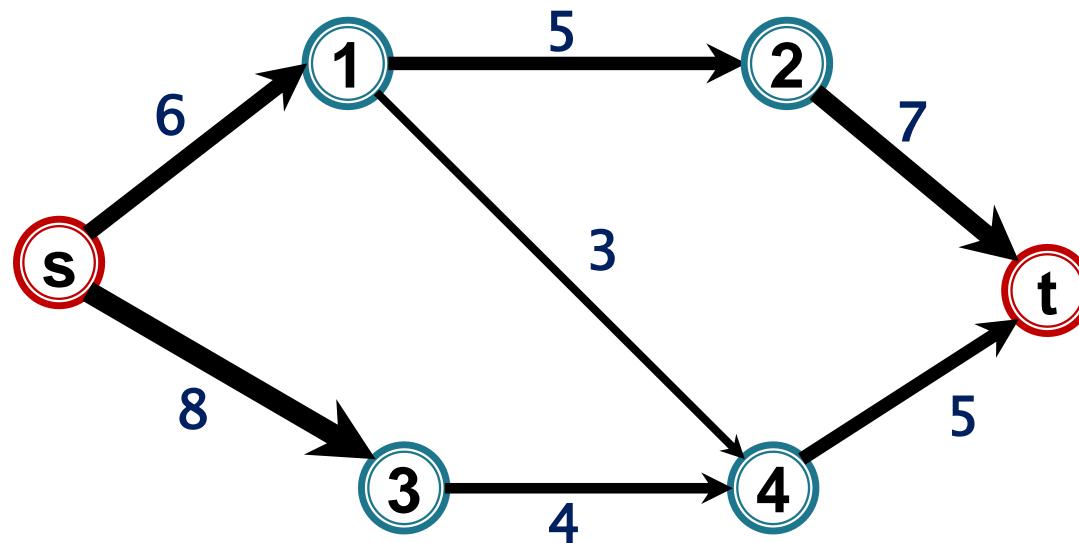


# **Fluxuri maxime în rețele de transport**



- ▶ Avem o rețea în care
  - arcele au limitări de capacitate
  - nodurile = joncțiune

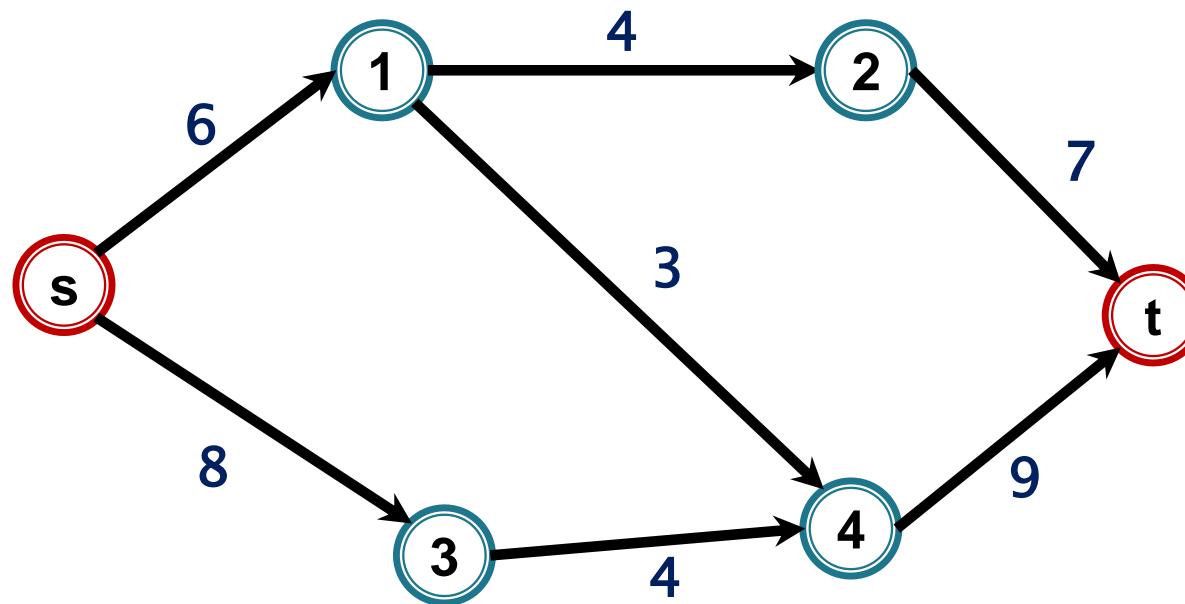
Care este cantitatea maximă care poate fi transmisă prin rețea de la surse la destinații?  
(în unitatea de timp)



# Fluxuri în rețelele de transport

- ▶ **Rețea de comunicare**
  - Transferul de informații – limitat de lățimea de bandă
- ▶ **Rețele de transport / evacuare în caz de urgențe**
  - Limitare – număr de mașini/persoane în unitatea de timp
- ▶ **Rețele de conducte**
- ▶ ...

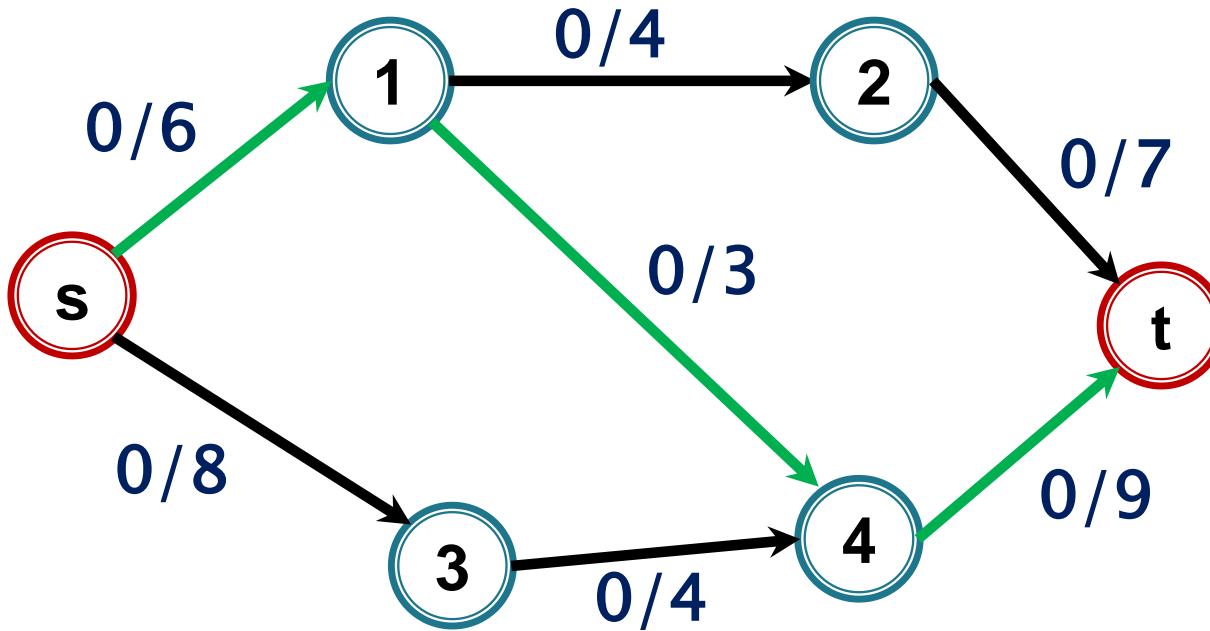
# Fluxuri în rețele de transport

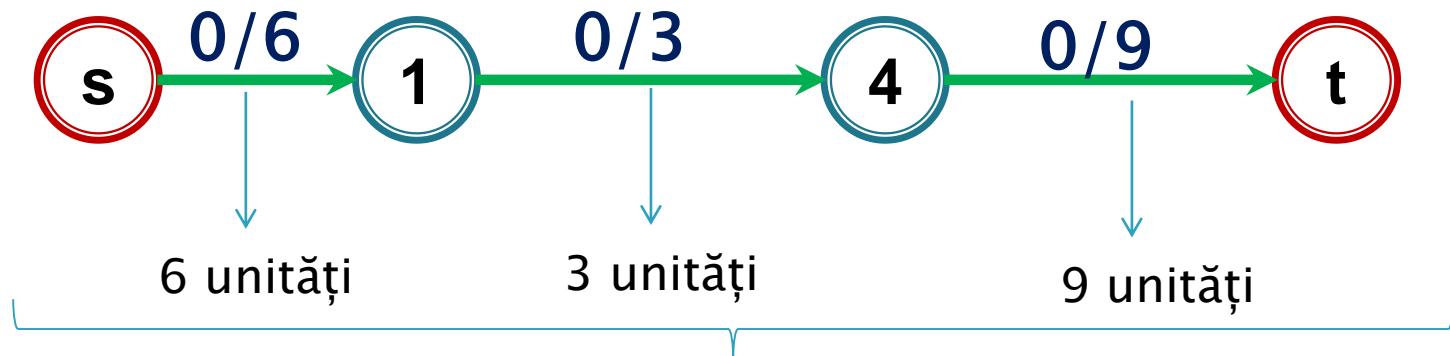
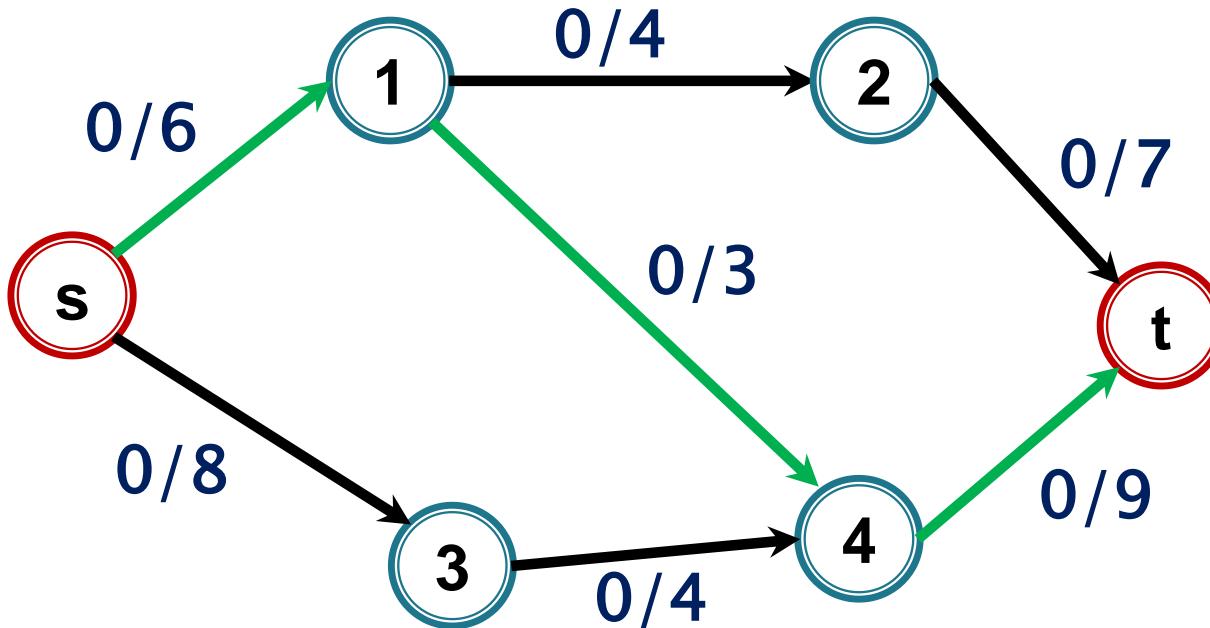


Încercăm să trimitem marfă (flux) de la vârful sursă s la destinația t

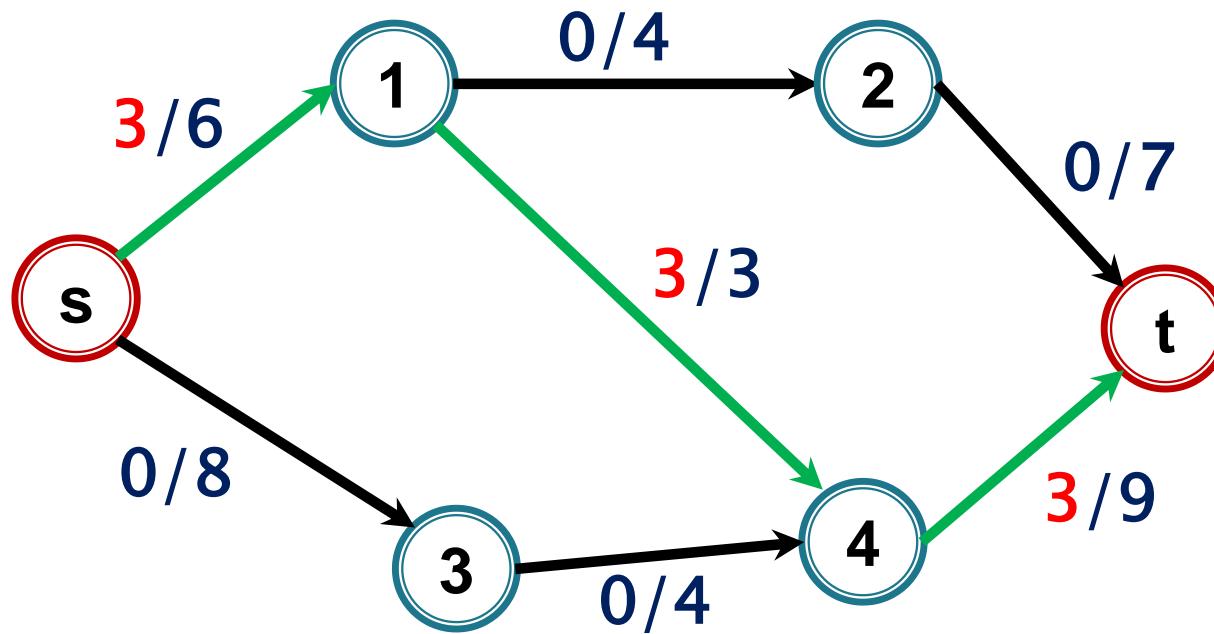


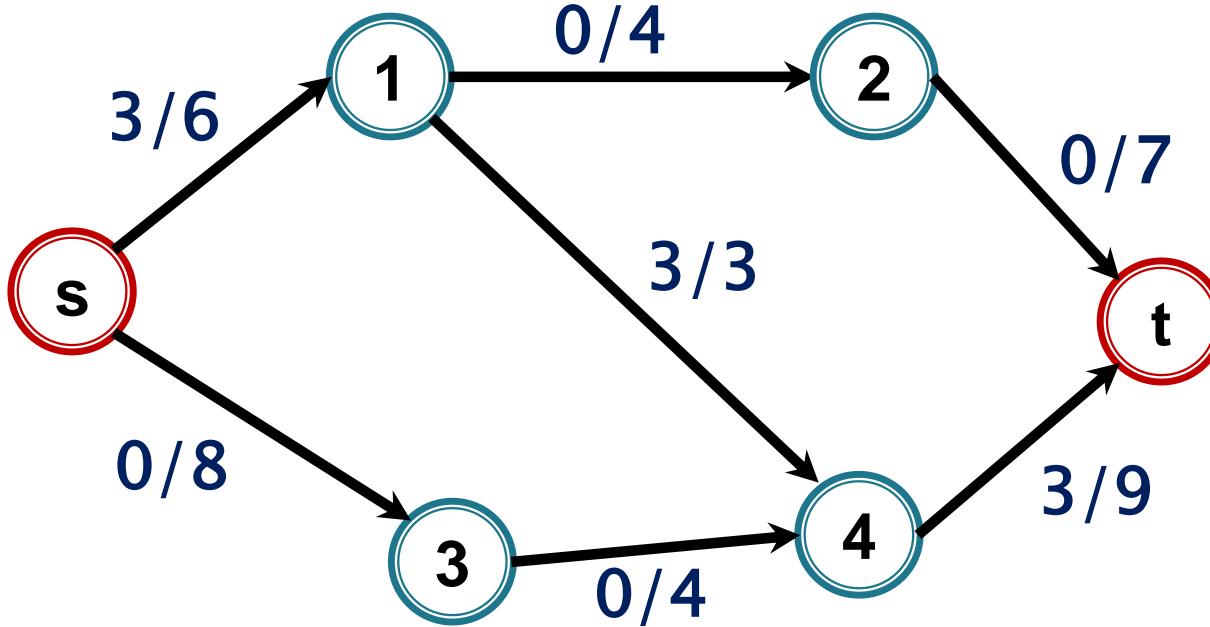
Determinăm drumuri de la s la t pe care  
mai putem trimite marfă



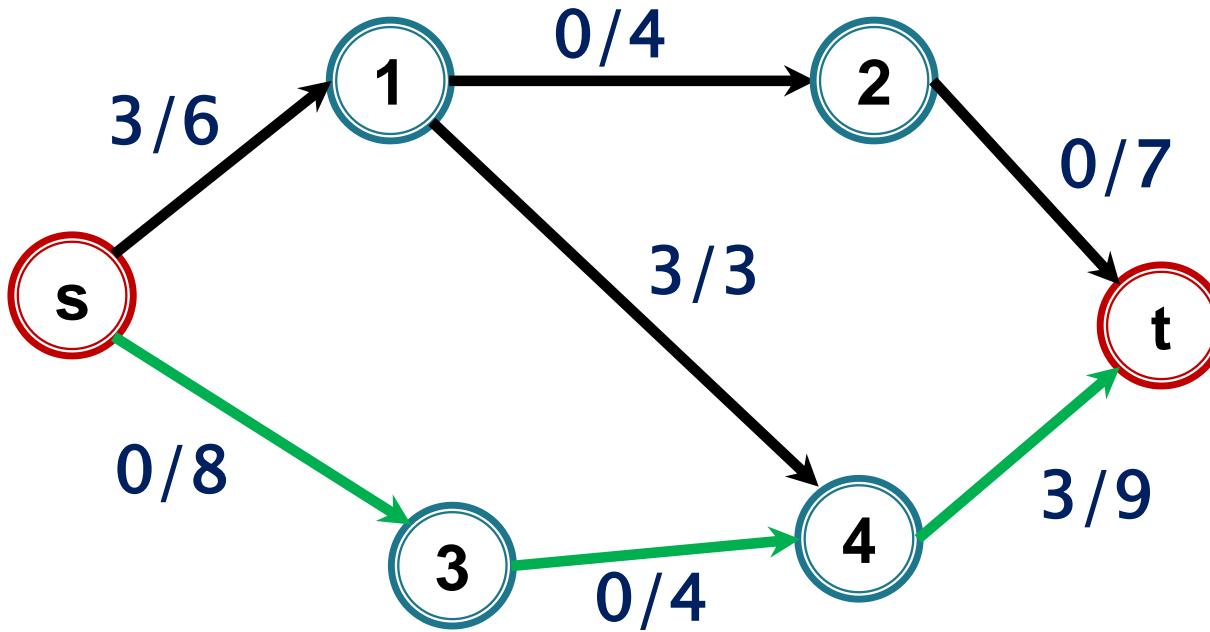


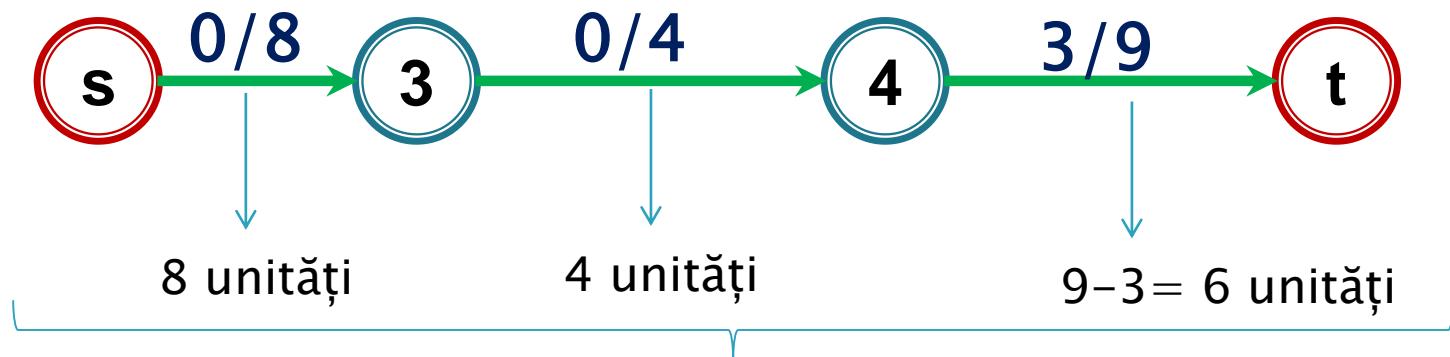
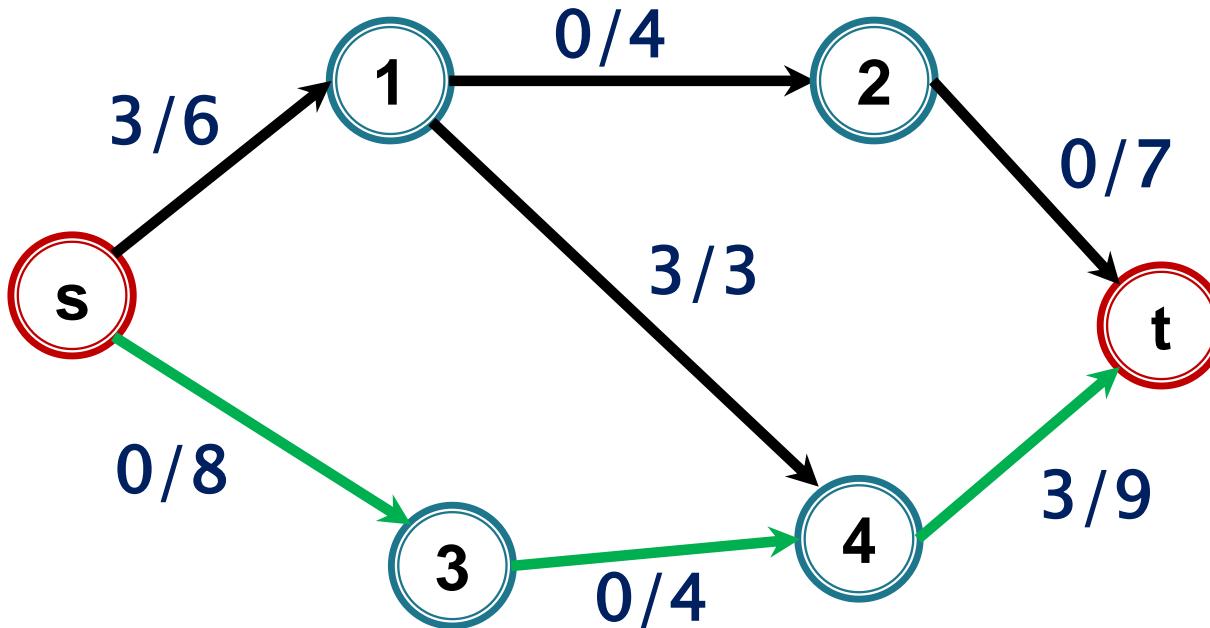
3 unități de-a lungul întregului drum



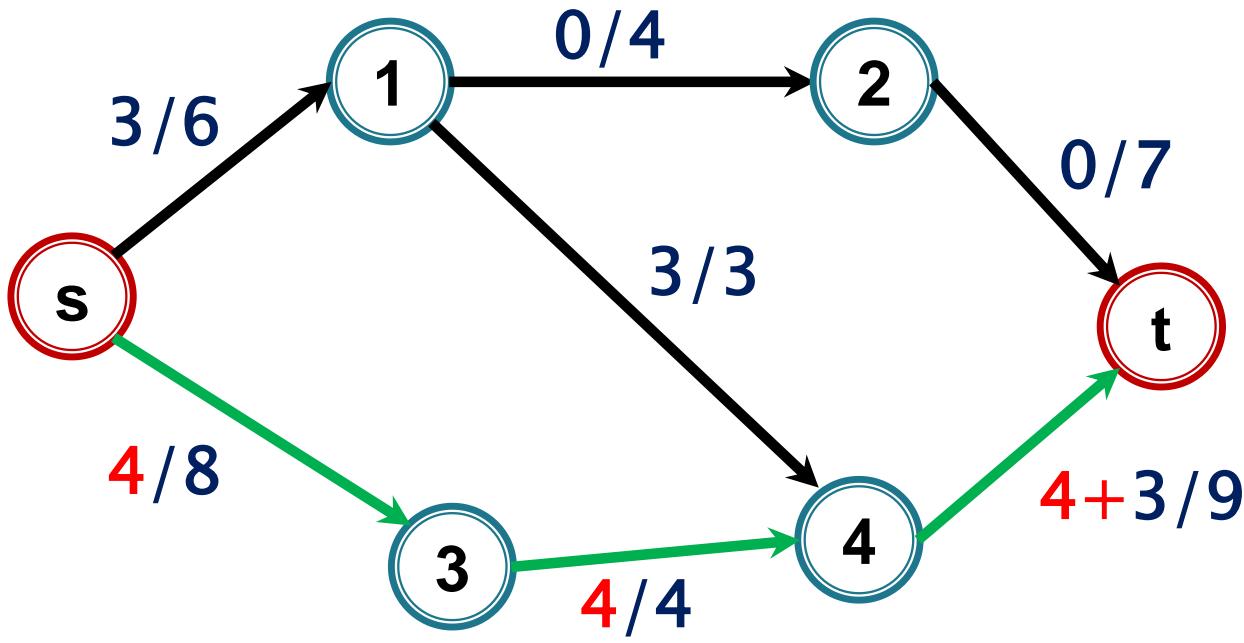


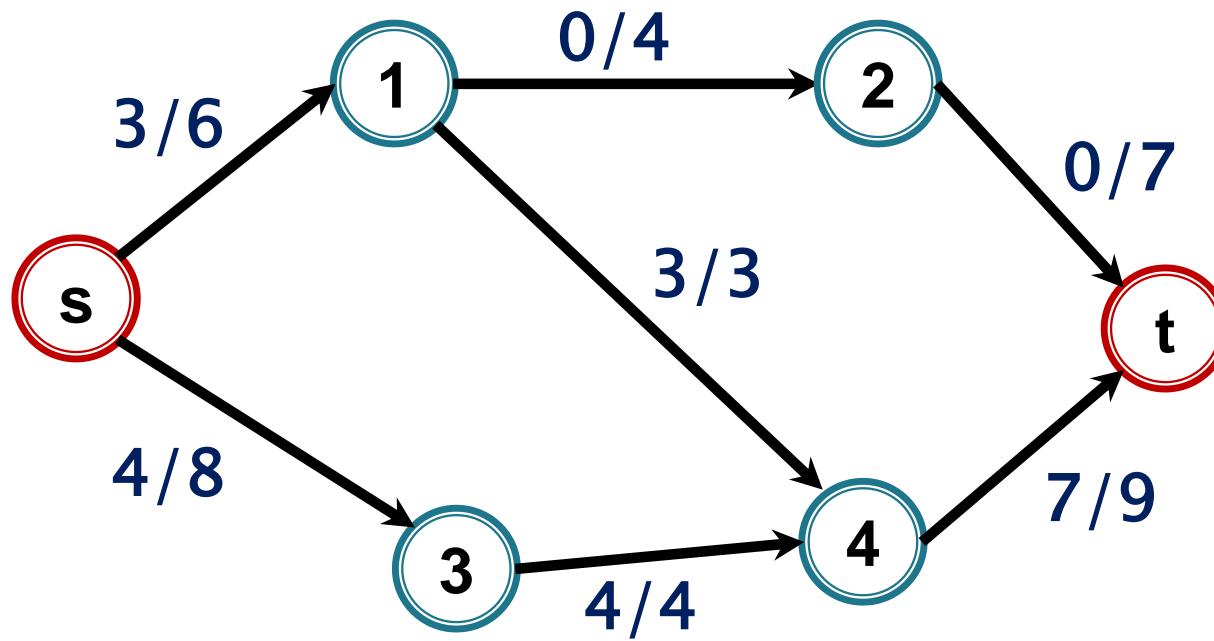
Căutăm alt drum de la  $s$  la  $t$  pe care mai putem trimite flux

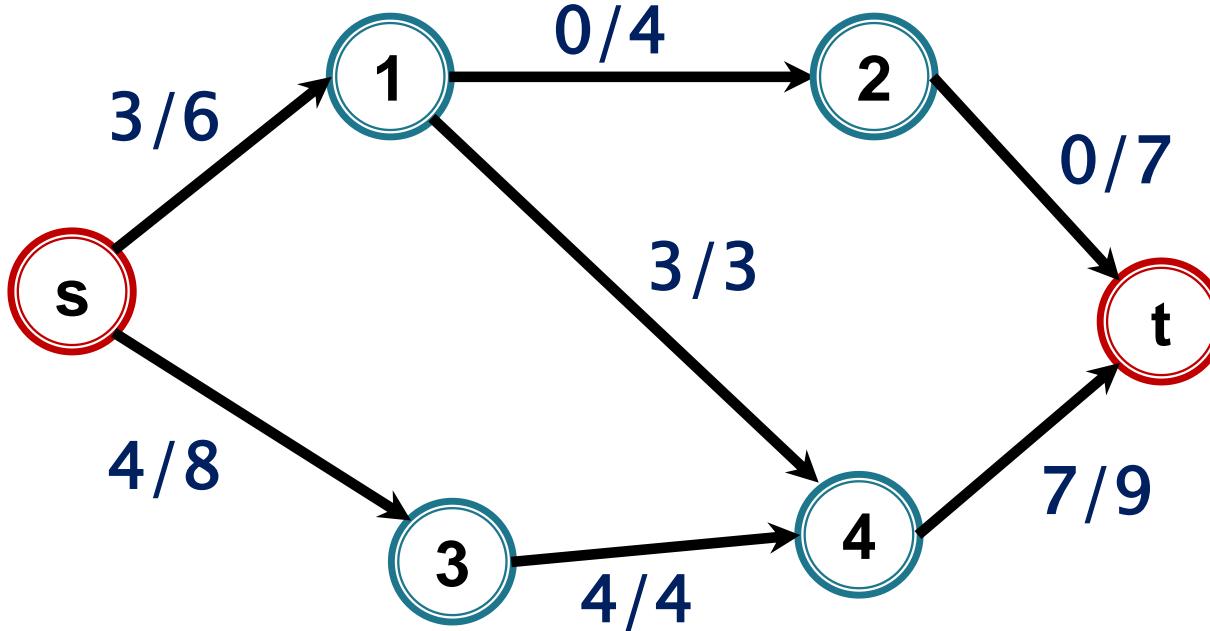




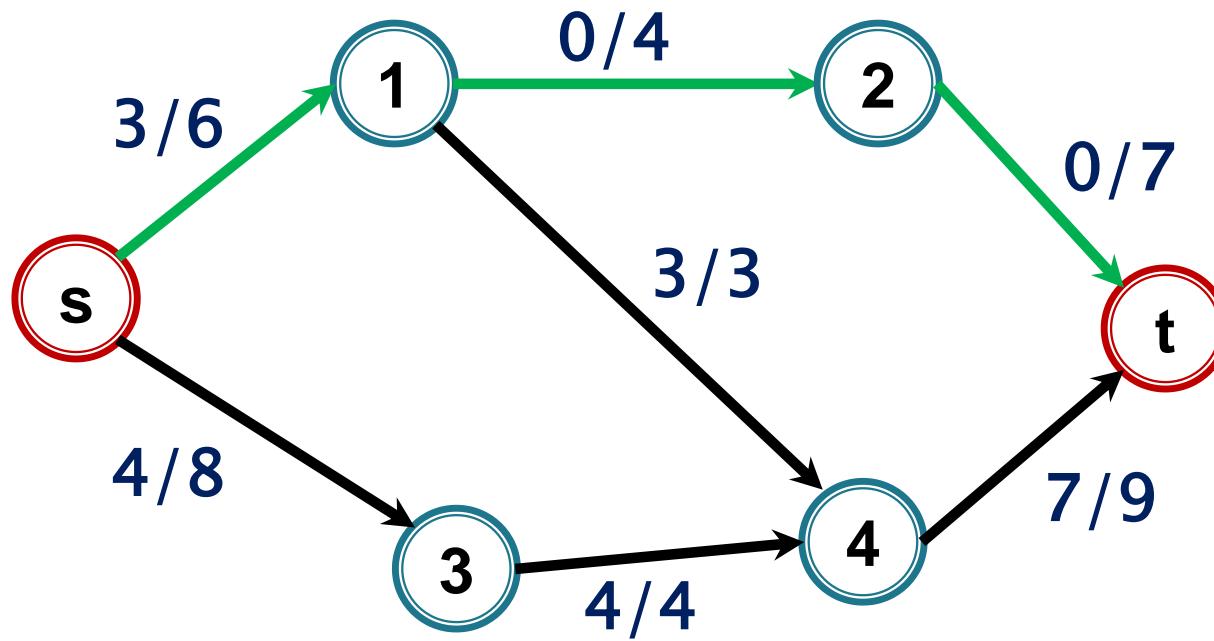
4 unități de-a lungul întregului drum

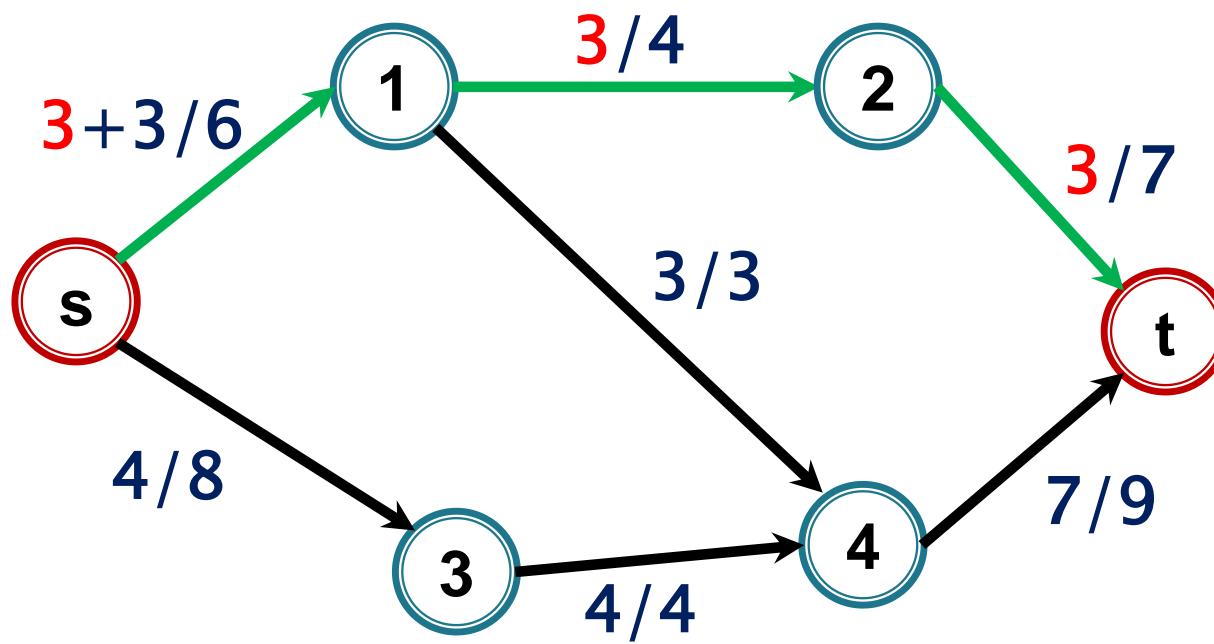


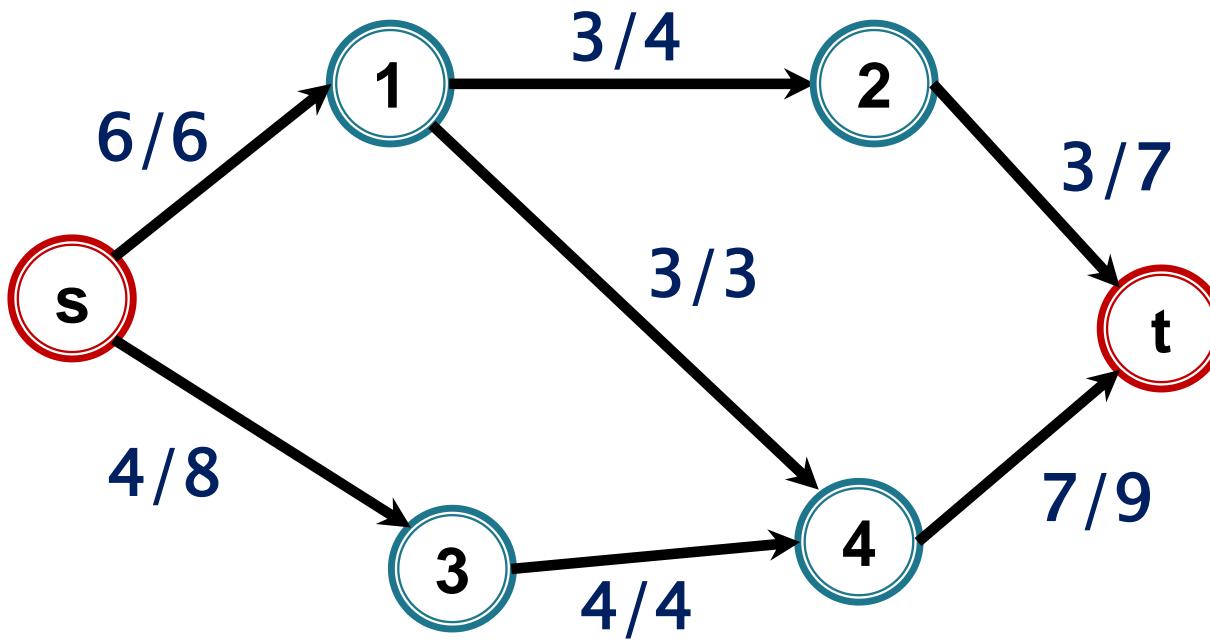


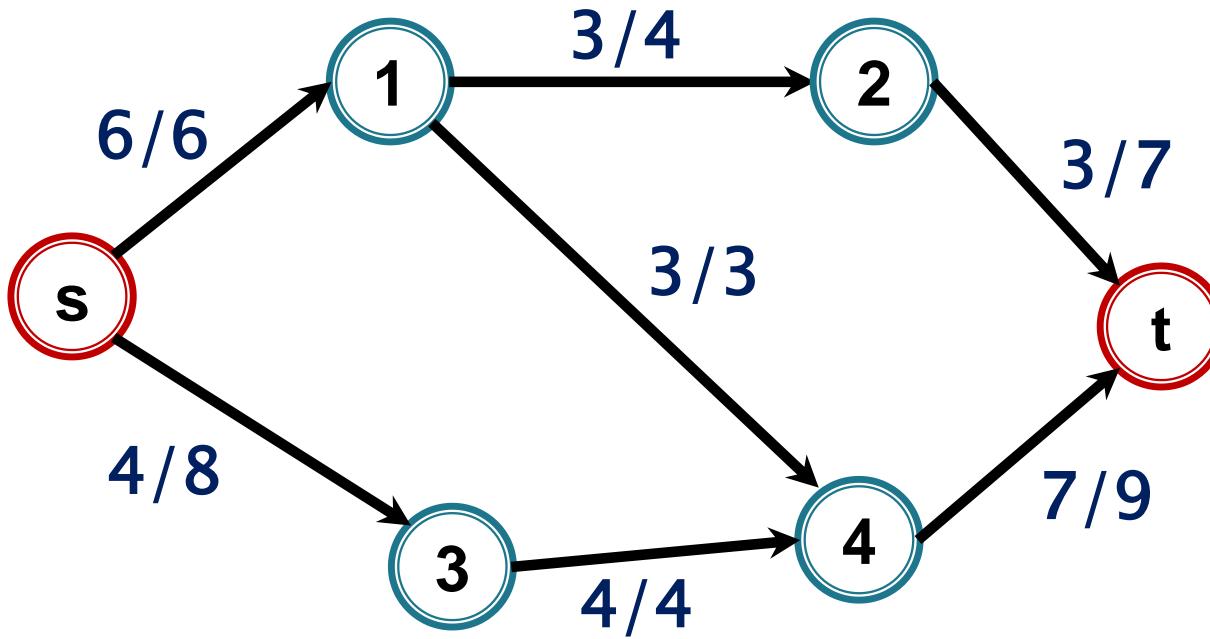


Căutăm alt drum de la  $s$  la  $t$  pe care mai putem trimite flux

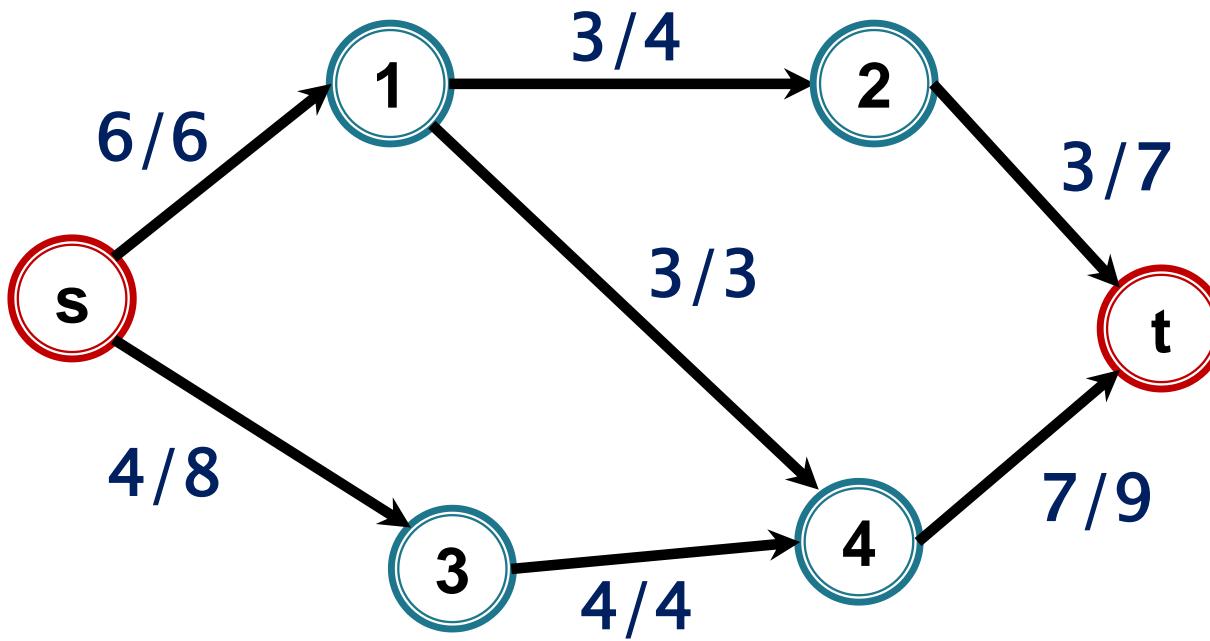




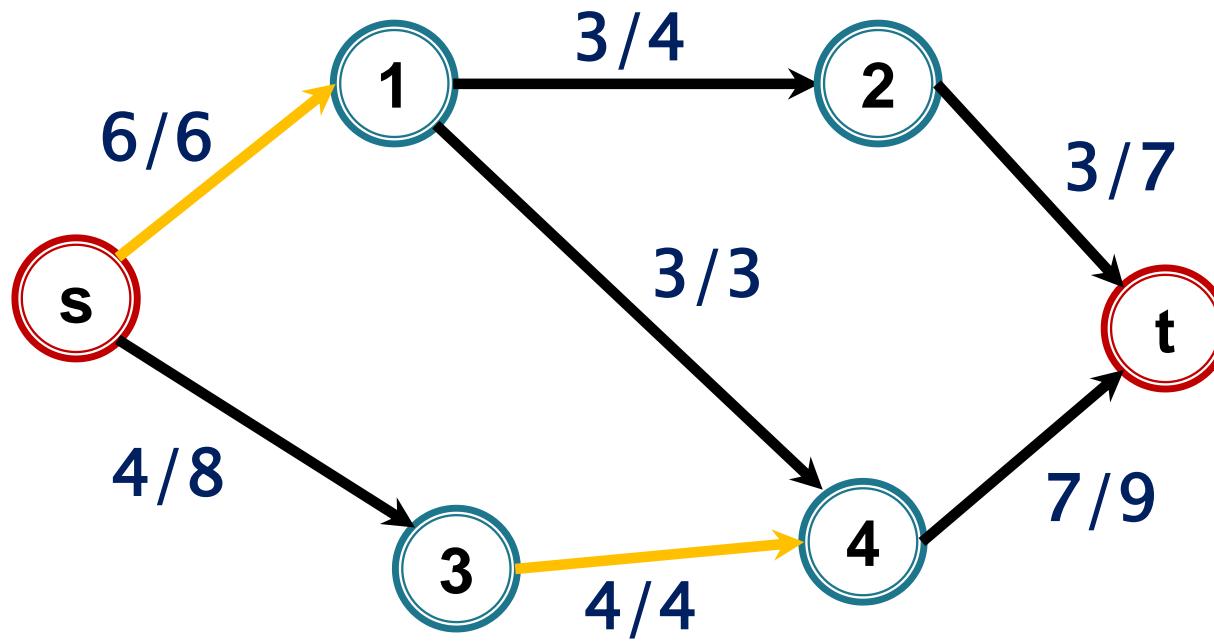


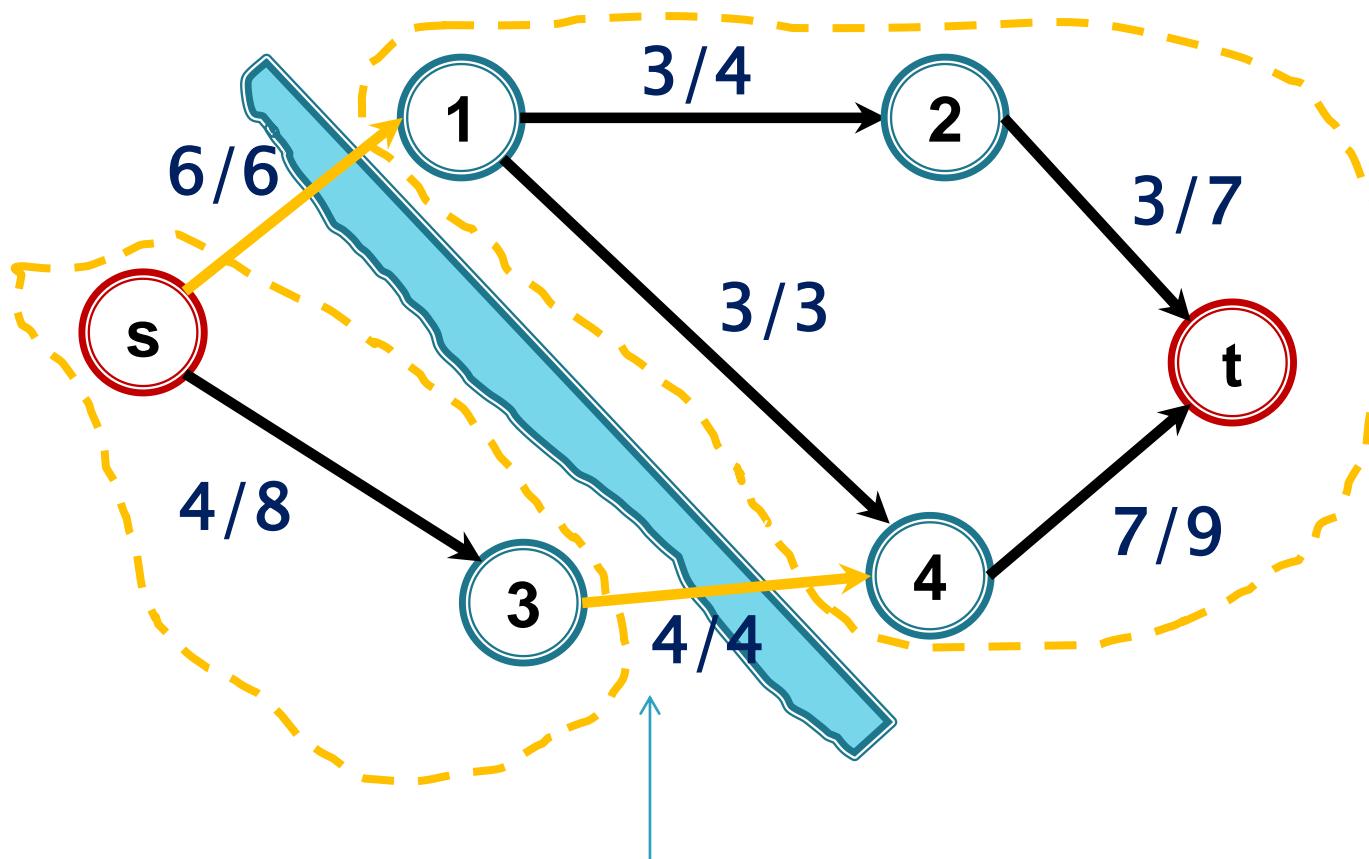


Nu mai există drumuri de la s la t pe care mai putem trimite flux



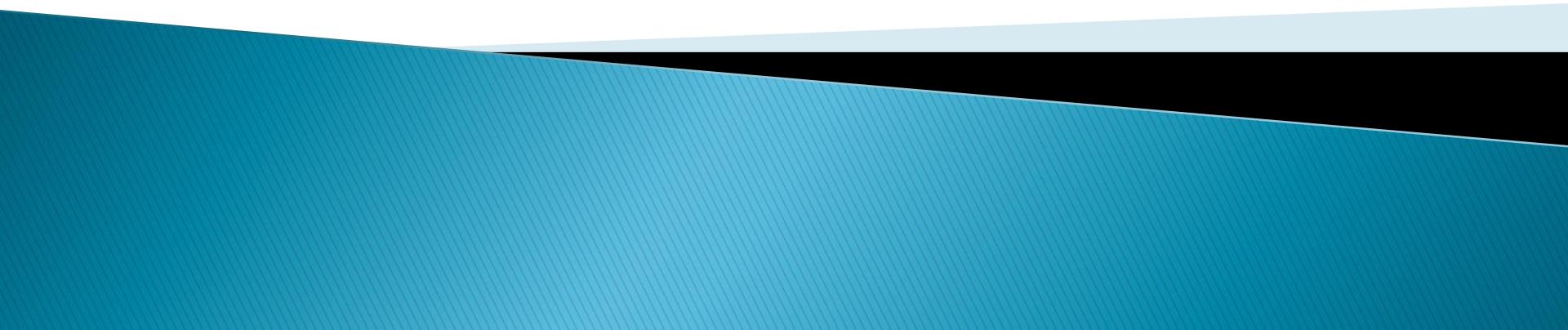
Este maxim fluxul?

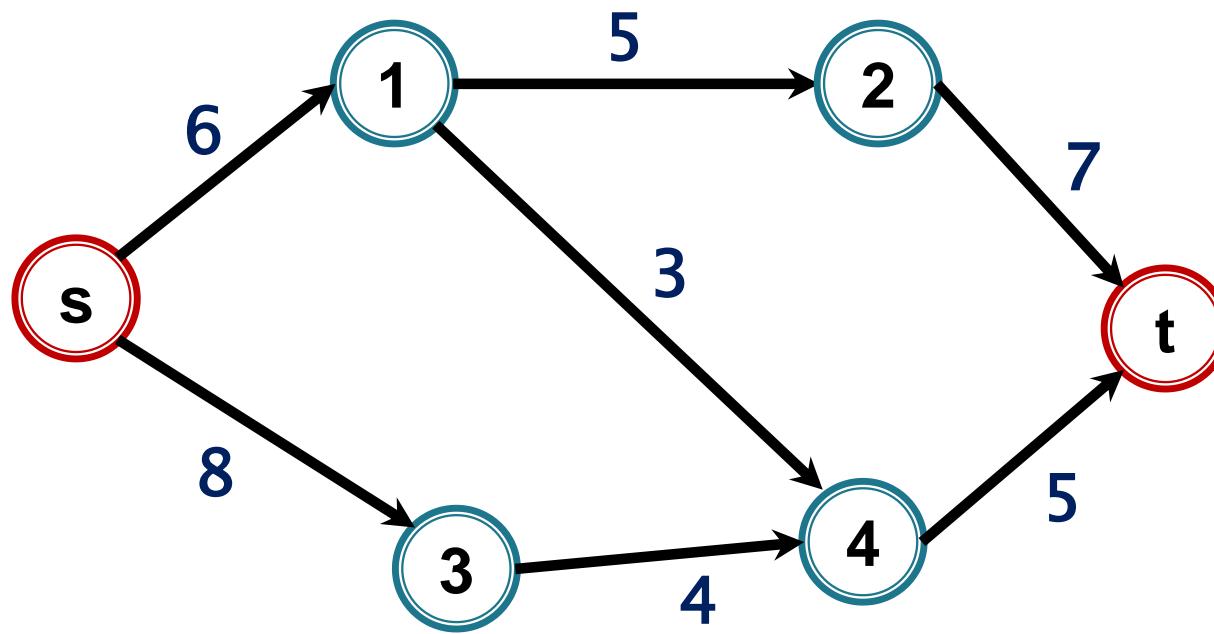


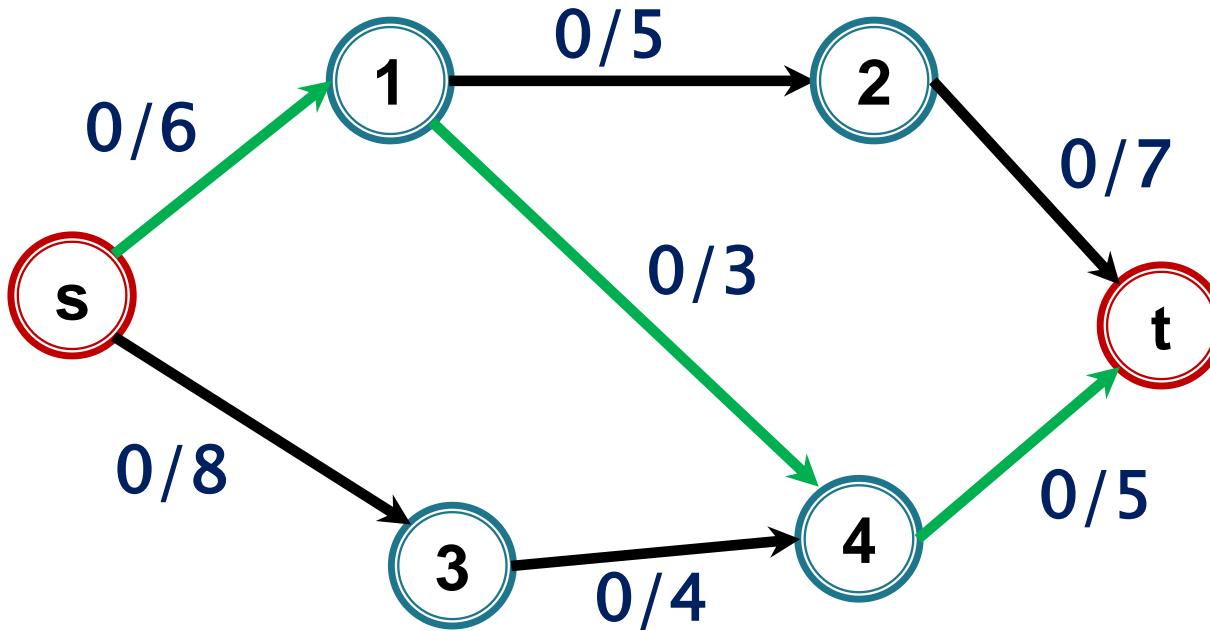


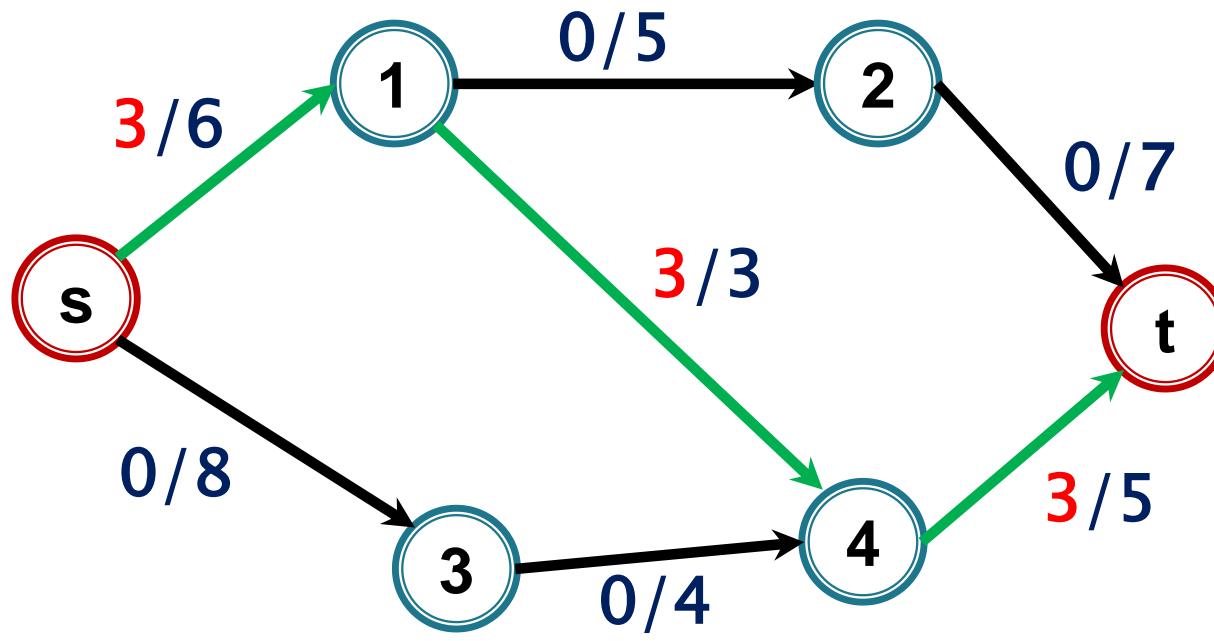
- singurele arce (“poduri”) care trec din regiunea lui  $s$  în cea a lui  $t$  nu mai pot fi folosite pentru a trimite flux (au fluxul = capacitatea)  $\Rightarrow$  fluxul este maxim
- $s-t$  tăietură

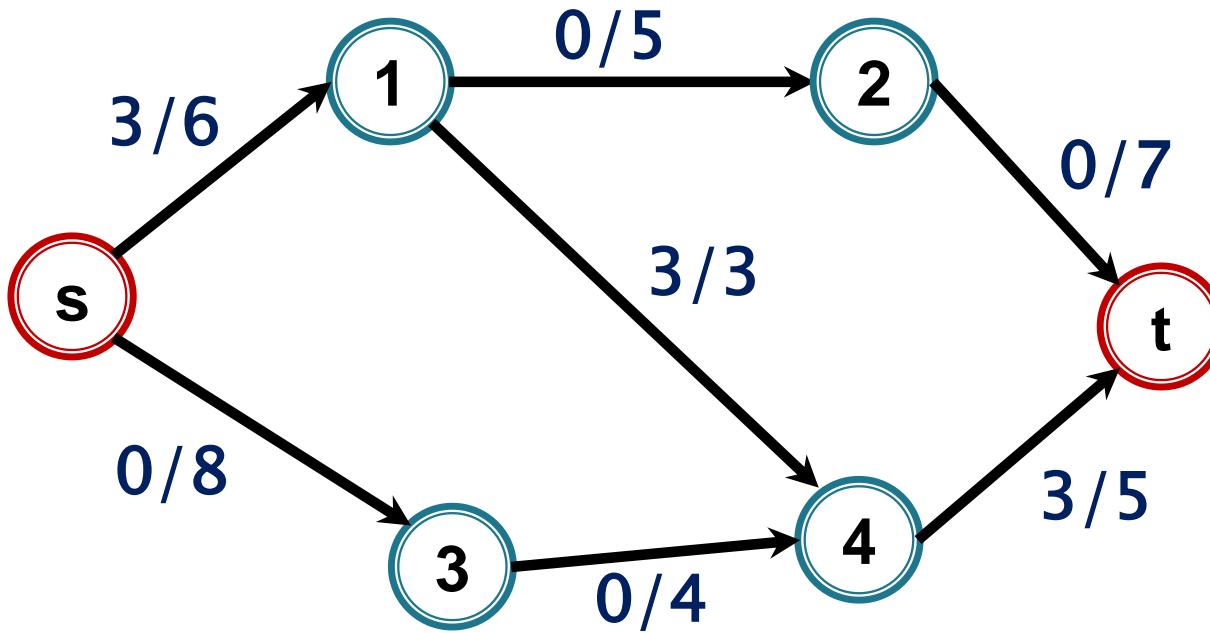
# Alt exemplu

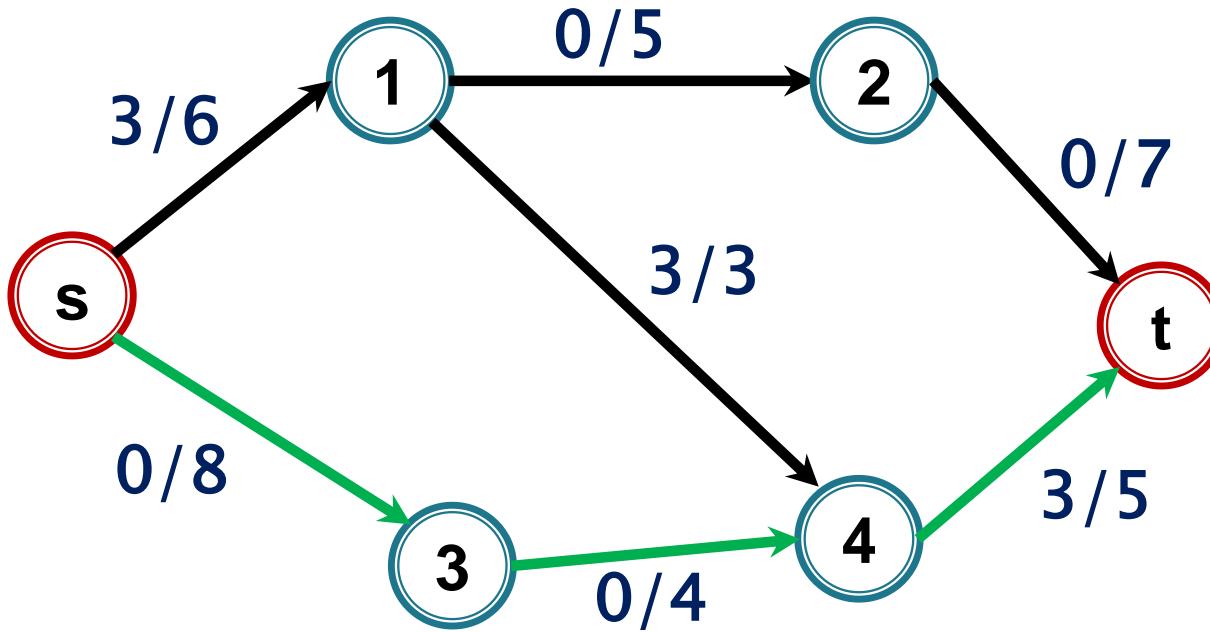


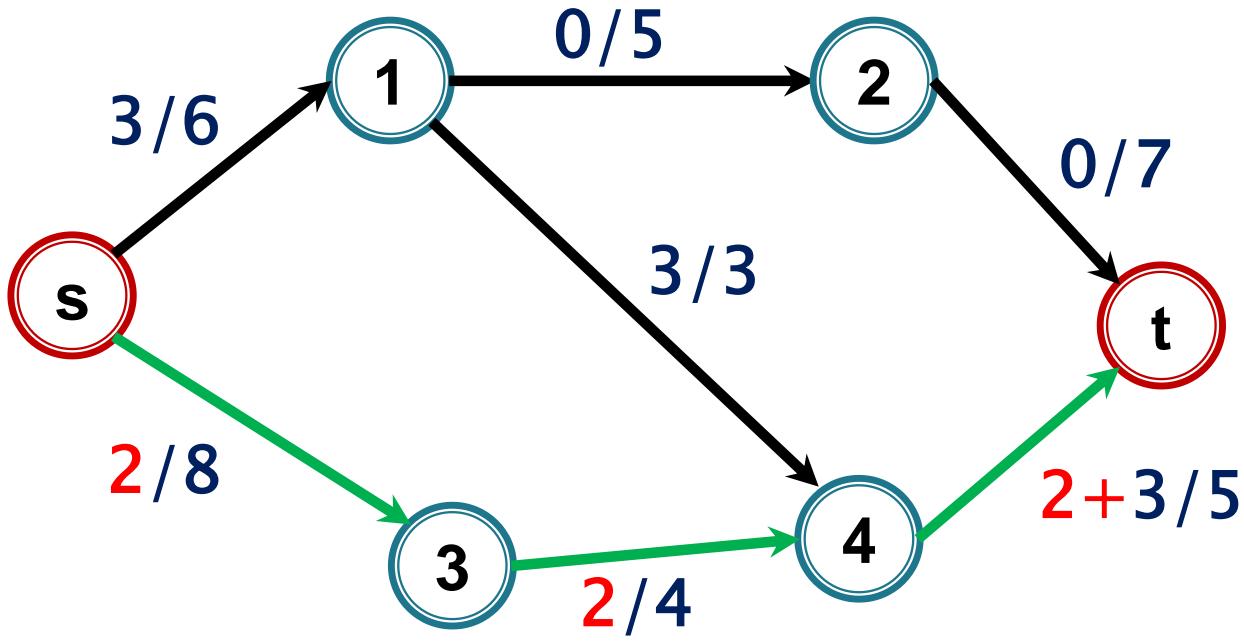


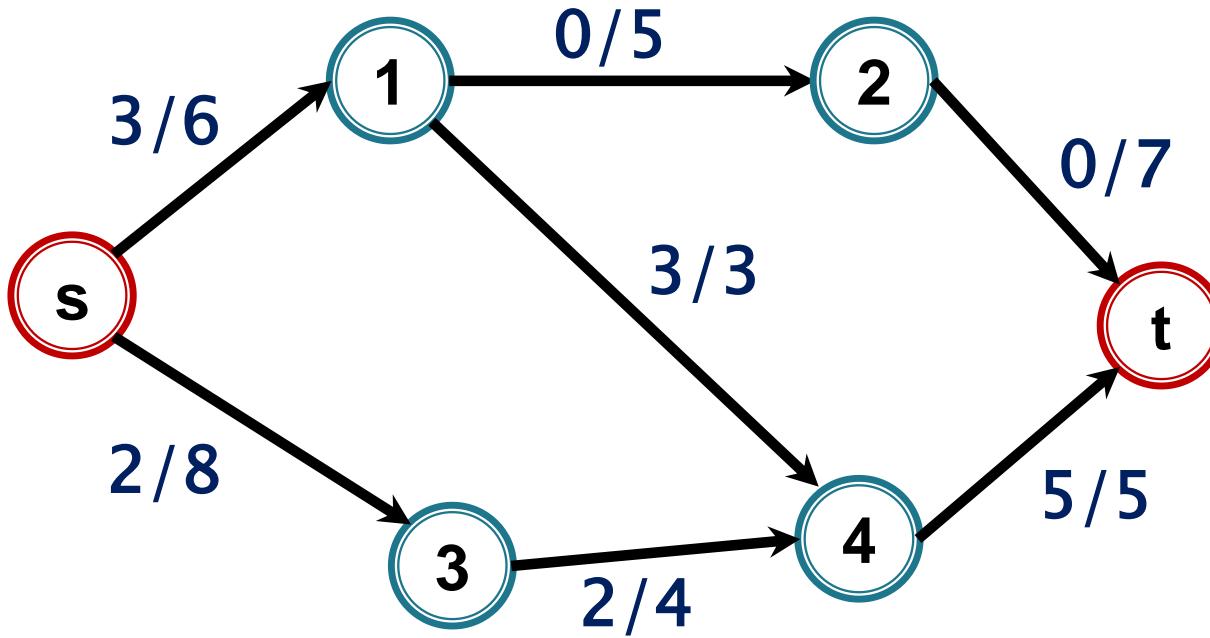


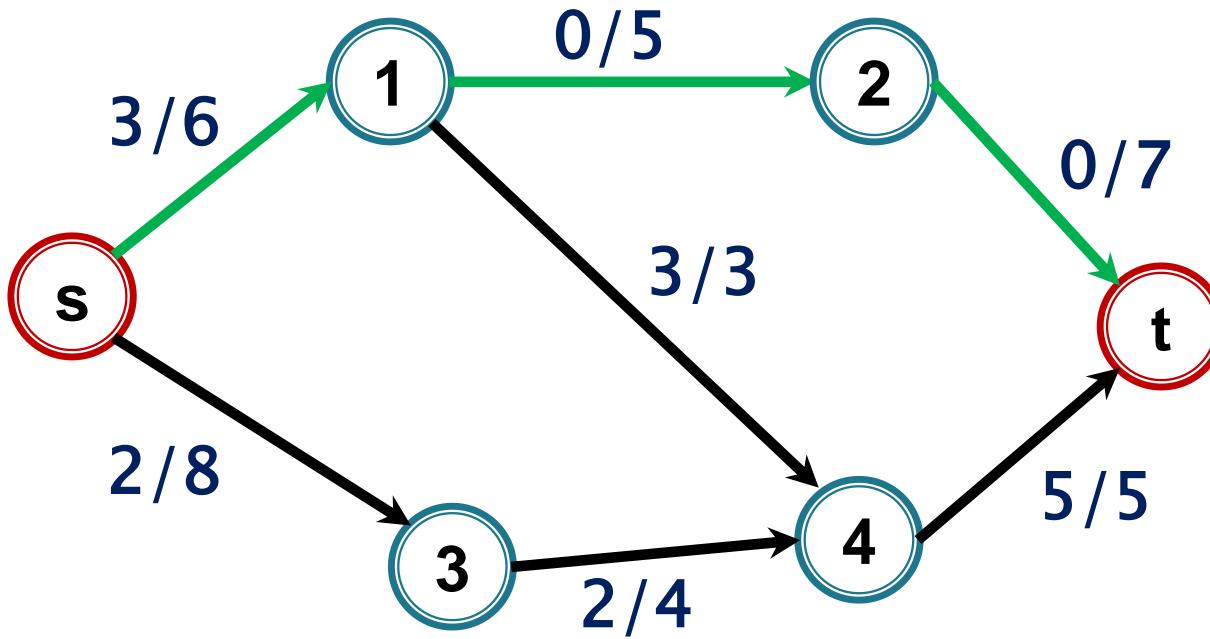


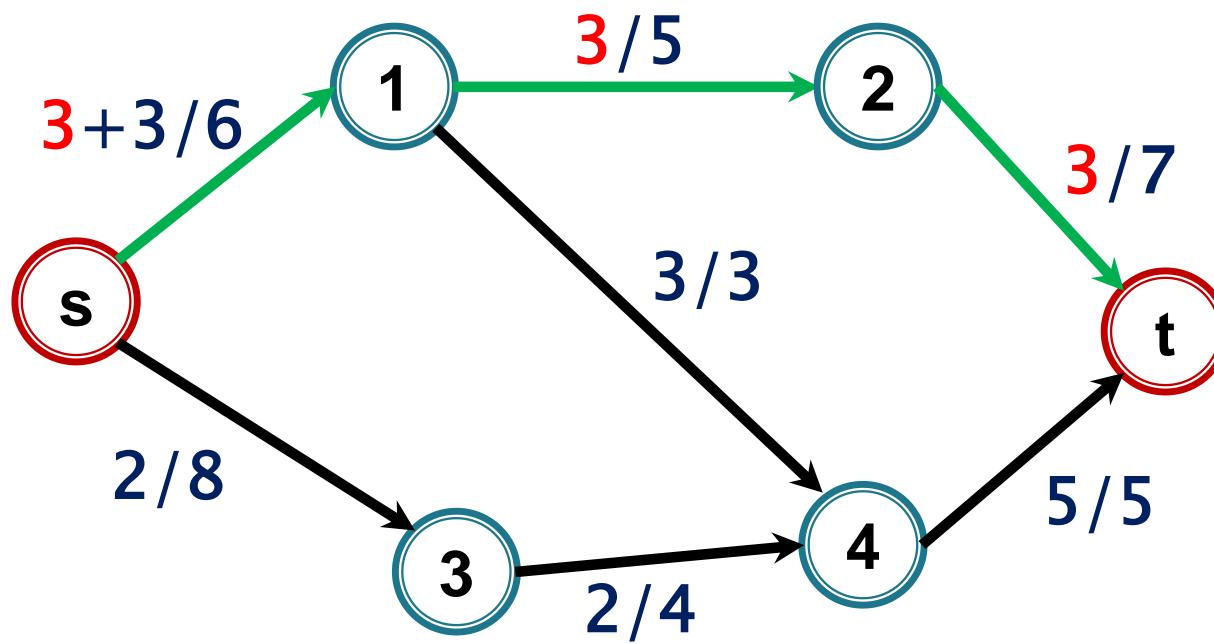


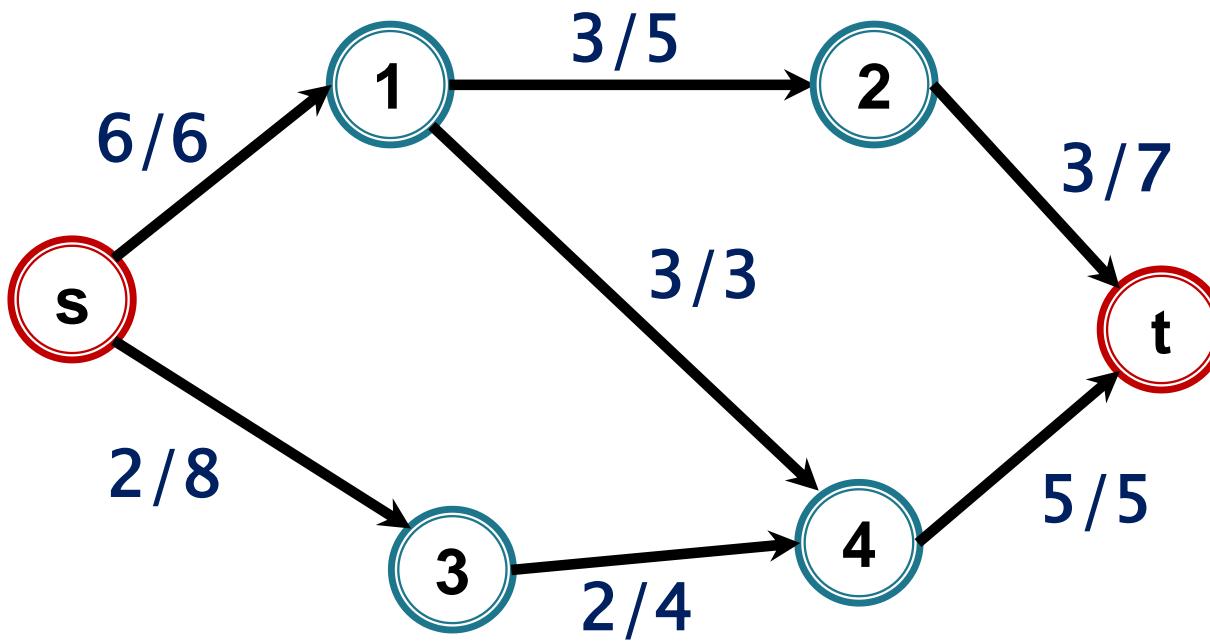


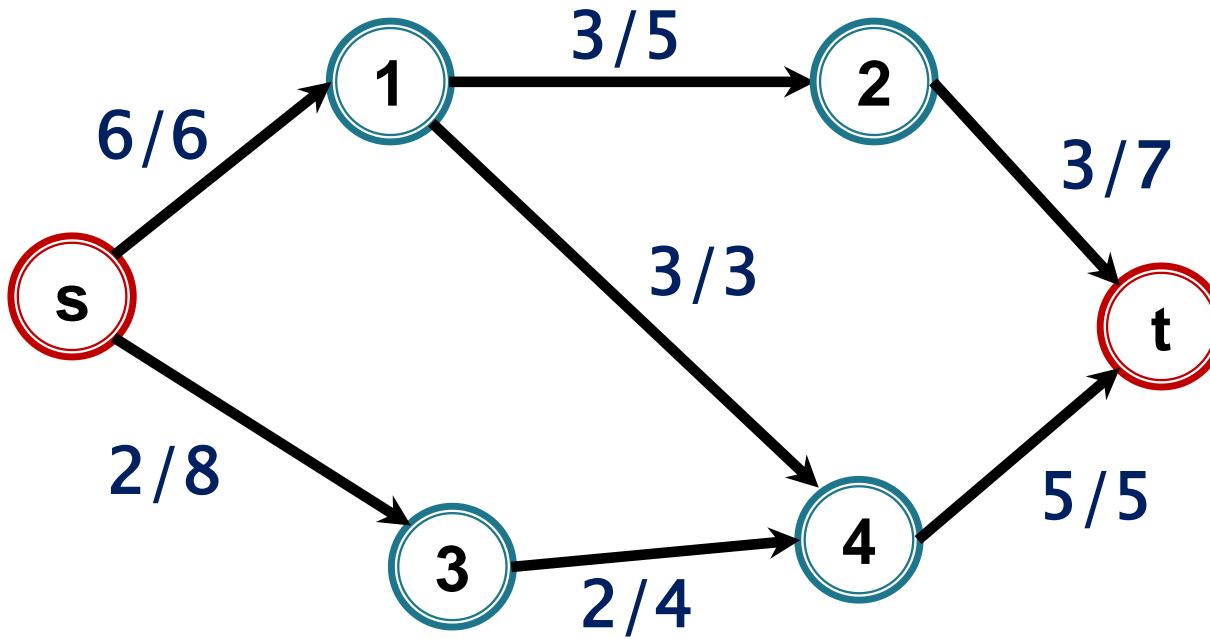








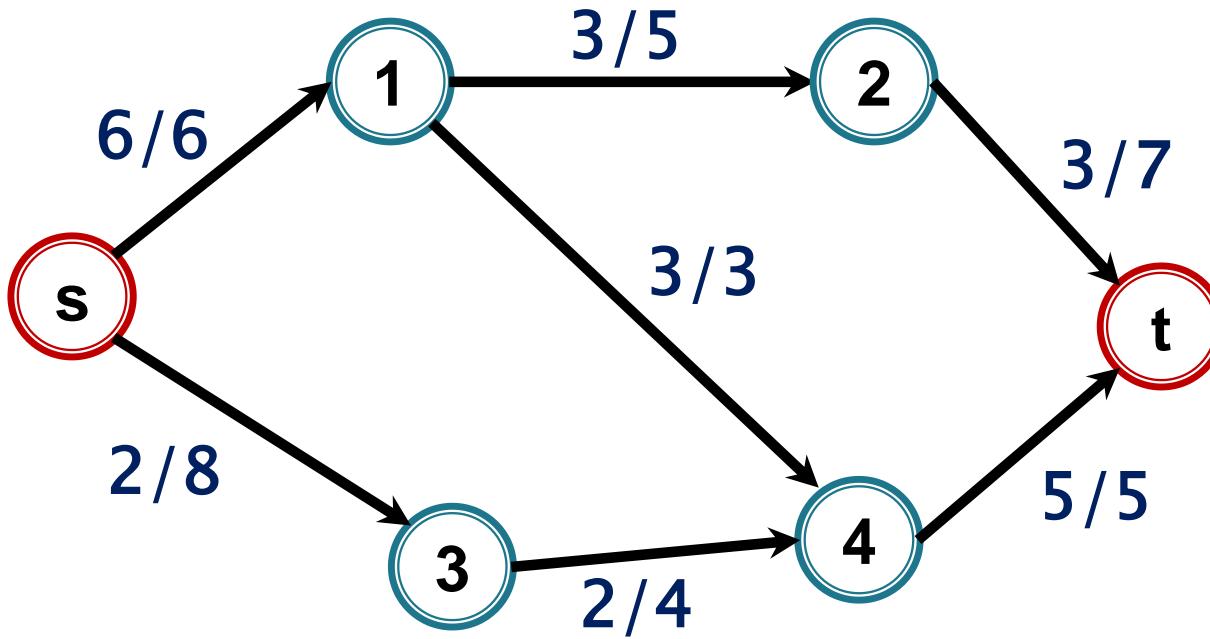




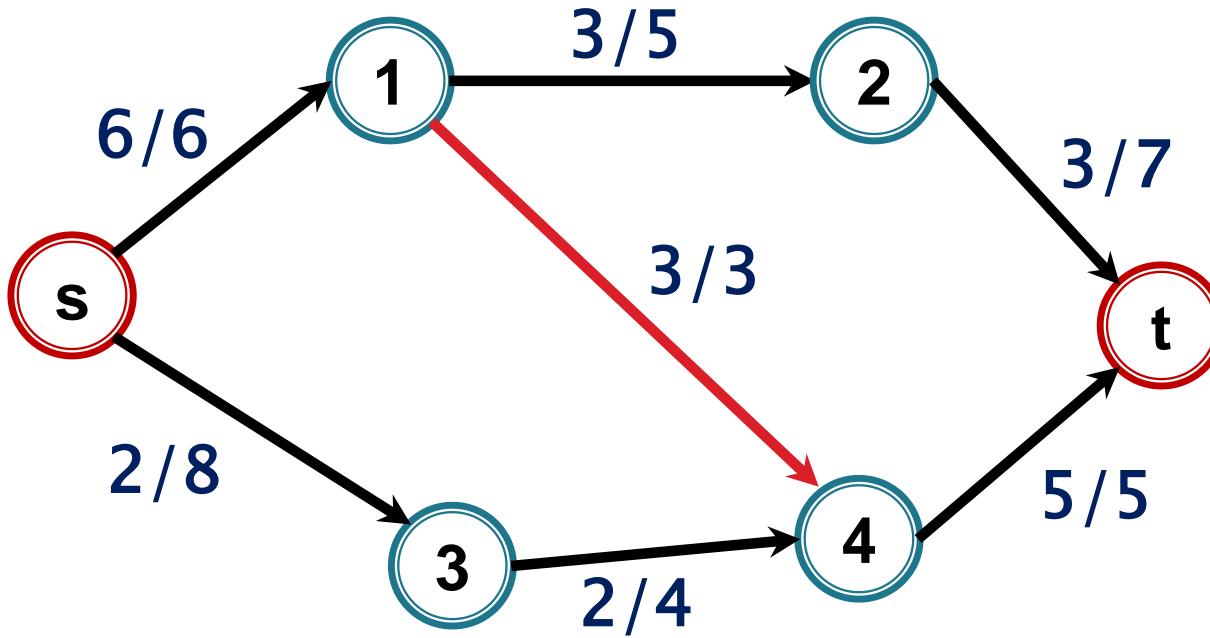
Nu mai există drumuri de la s la t pe care putem crește fluxul



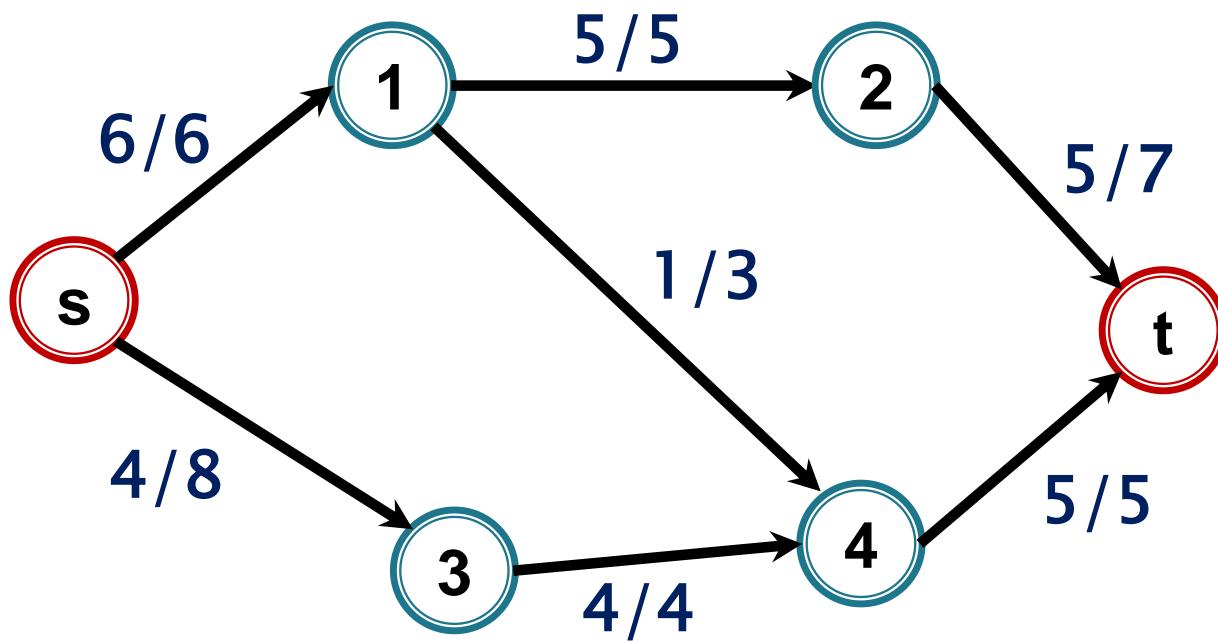
Este maxim fluxul?



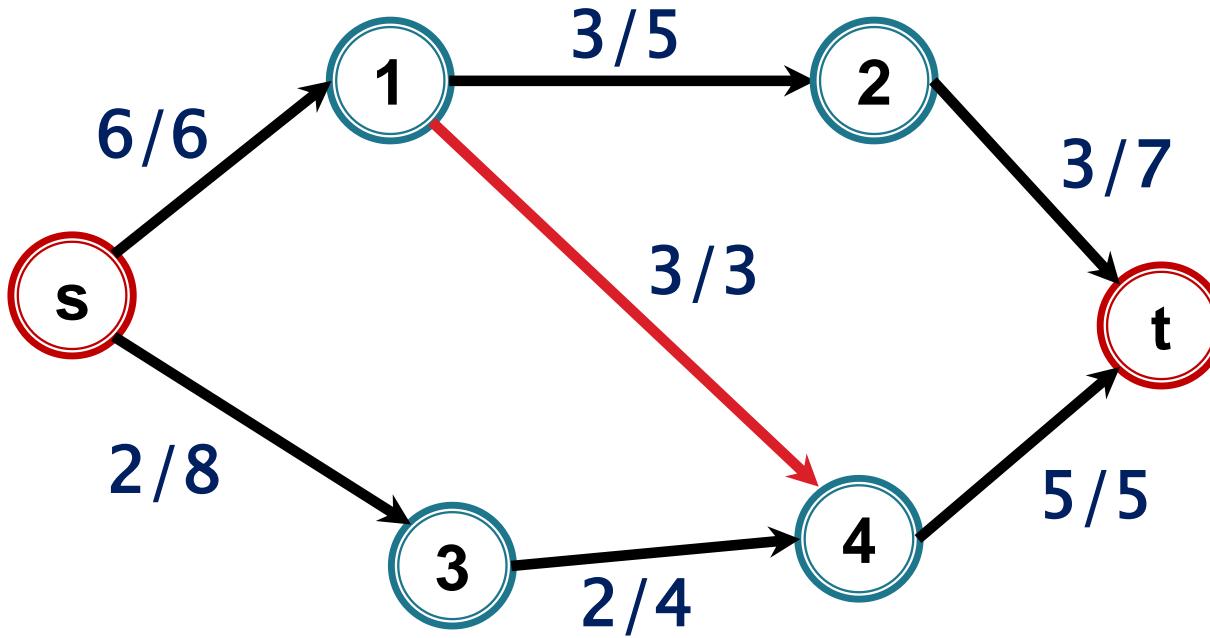
Nu este cantitatea maximă pe care o putem trimite, am trimis greșit pe arcul  $(1,4)$  (pe drumul  $[s, 1, 4, t]$ )



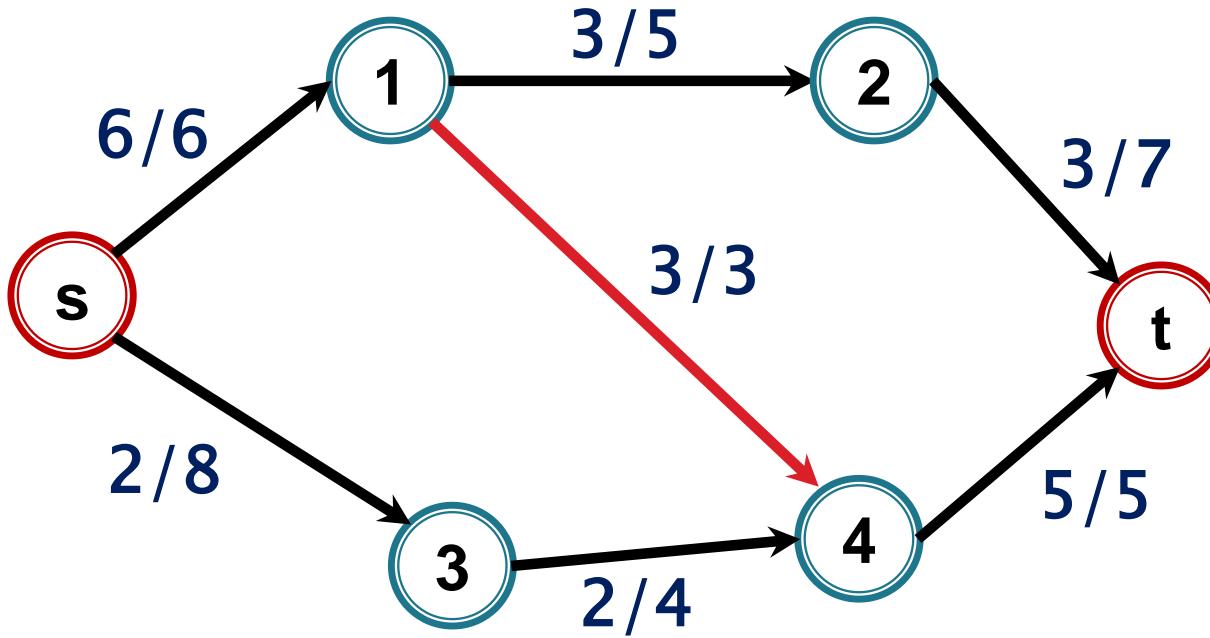
fluxul obținut



un flux  
"mai mare"

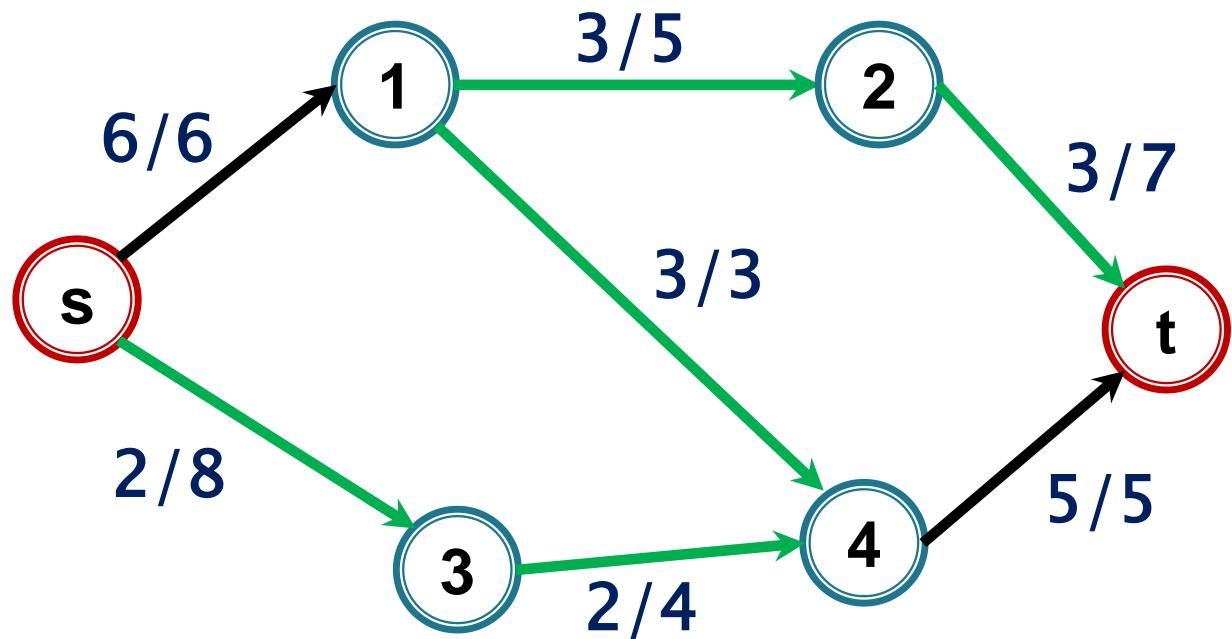


Trebuie să putem **corecta** (să trimitem flux înapoi pe un arc, pentru a fi direcționat prin alte arce către destinație)

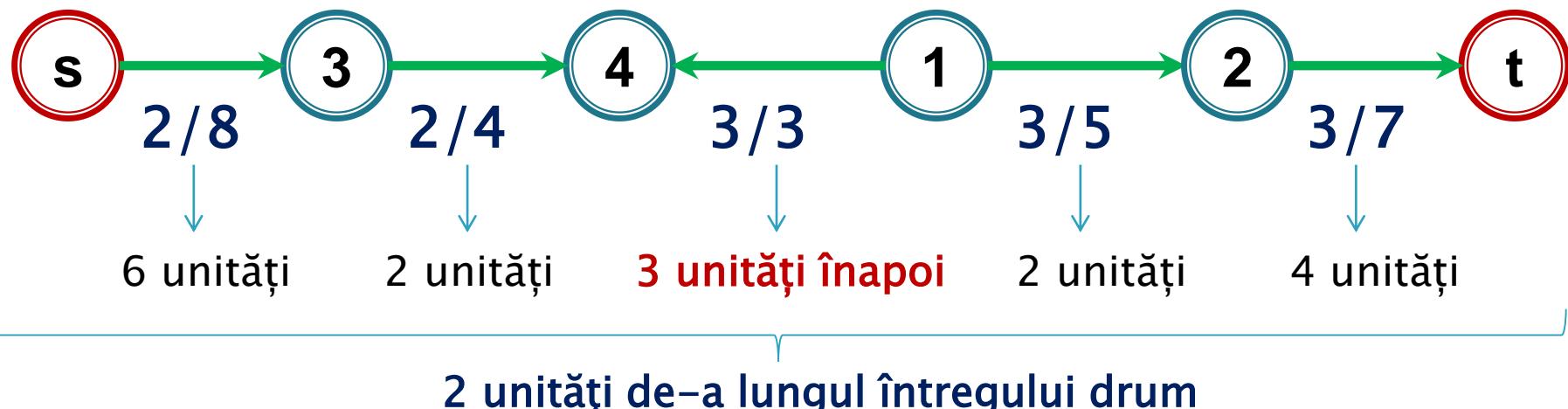
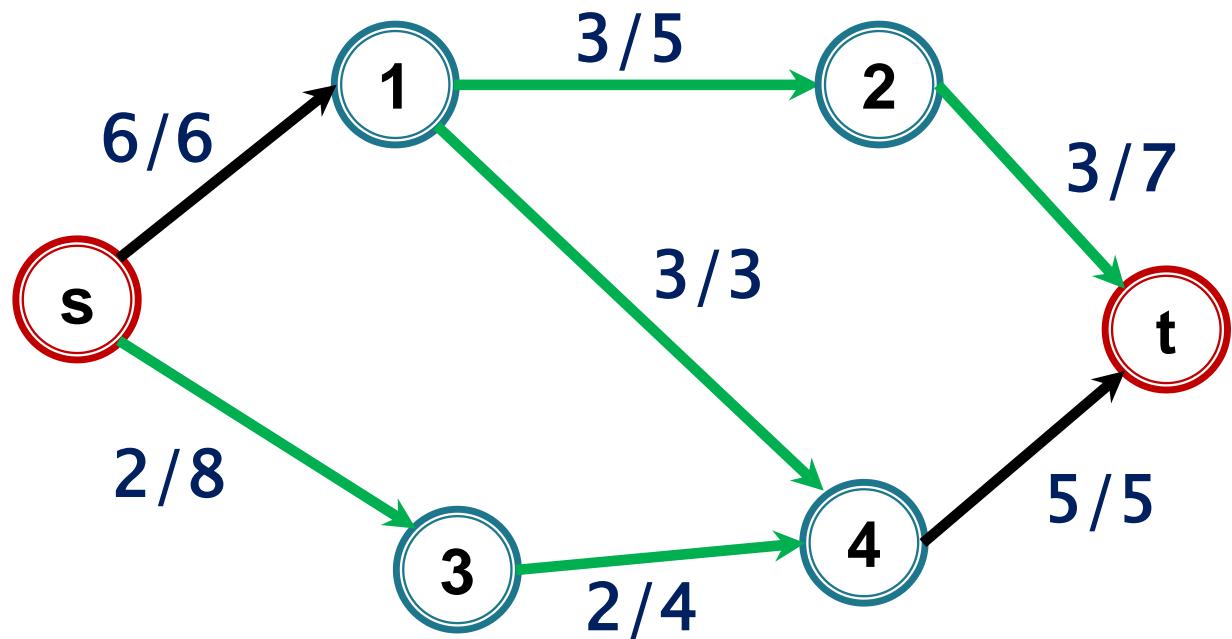


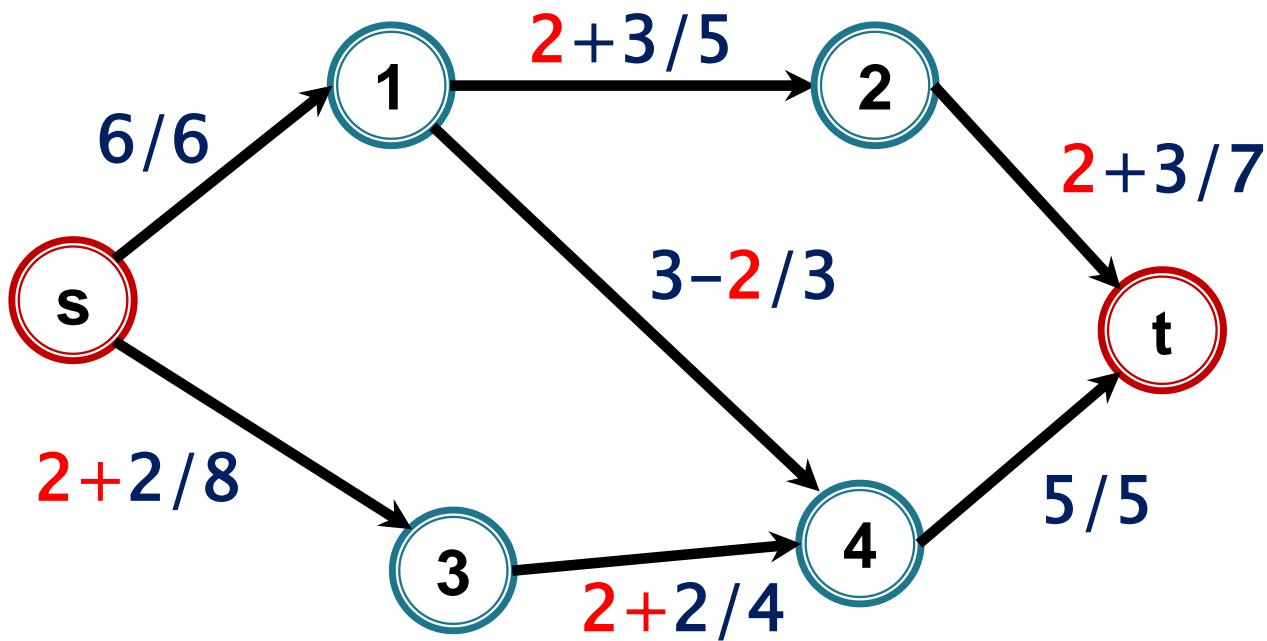
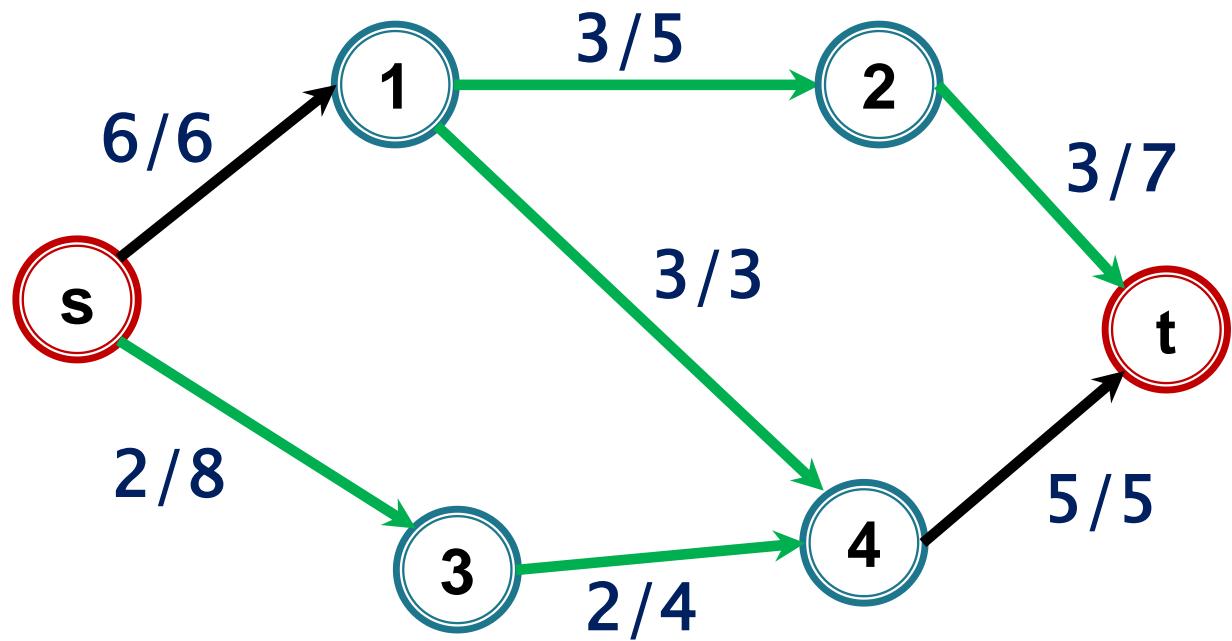
- Trimitem unități de flux înapoi pe arcul  $(1,4)$
- Corecția trebuie făcută pe un lanț de la  $s$  la  $t$ , nu doar pe un arc, altfel fluxul (marfa) va rămâne într-un vîrf intermediar

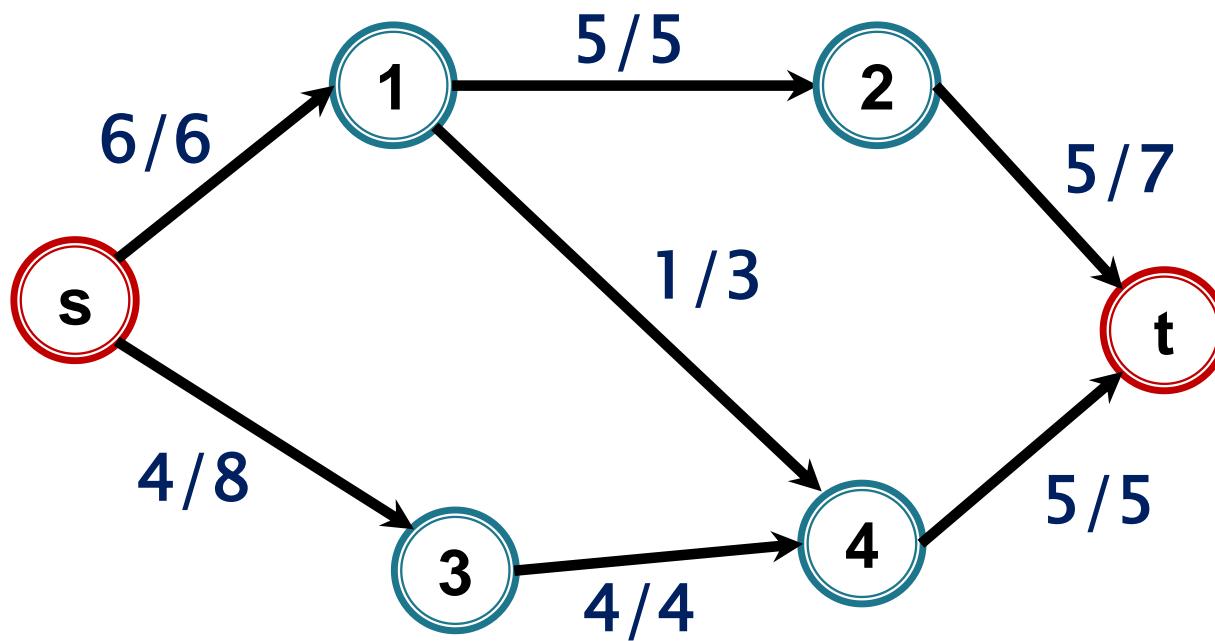
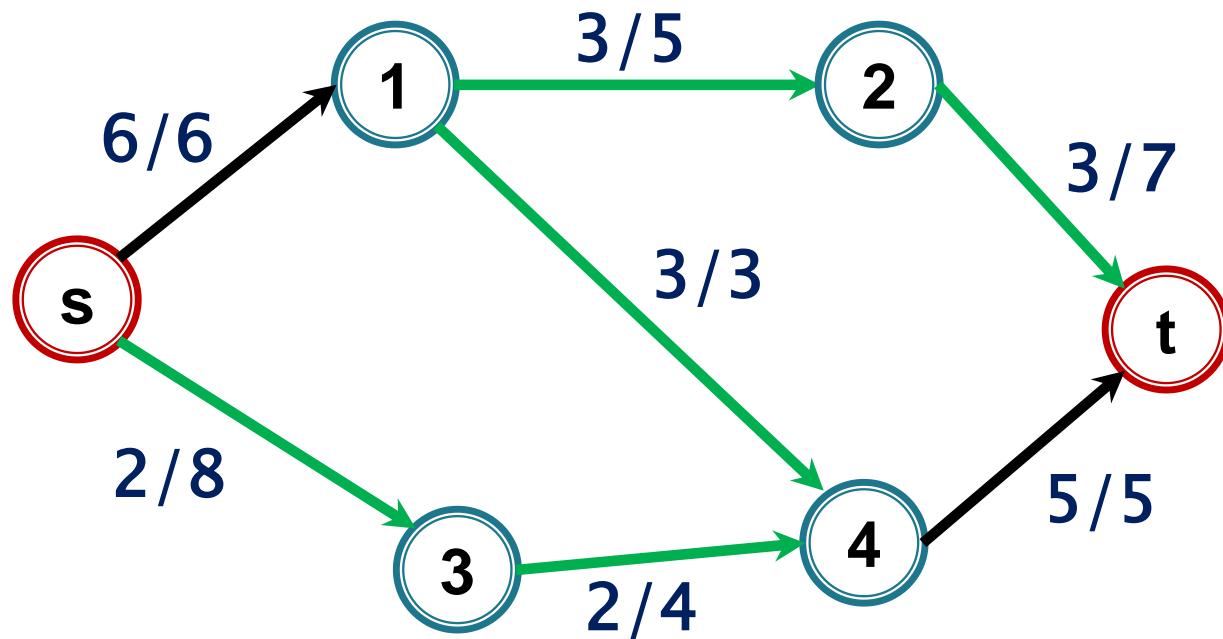
Determinăm un **LANȚ** (nu drum) de la  $s$  la  $t$   
pe care putem modifica fluxul

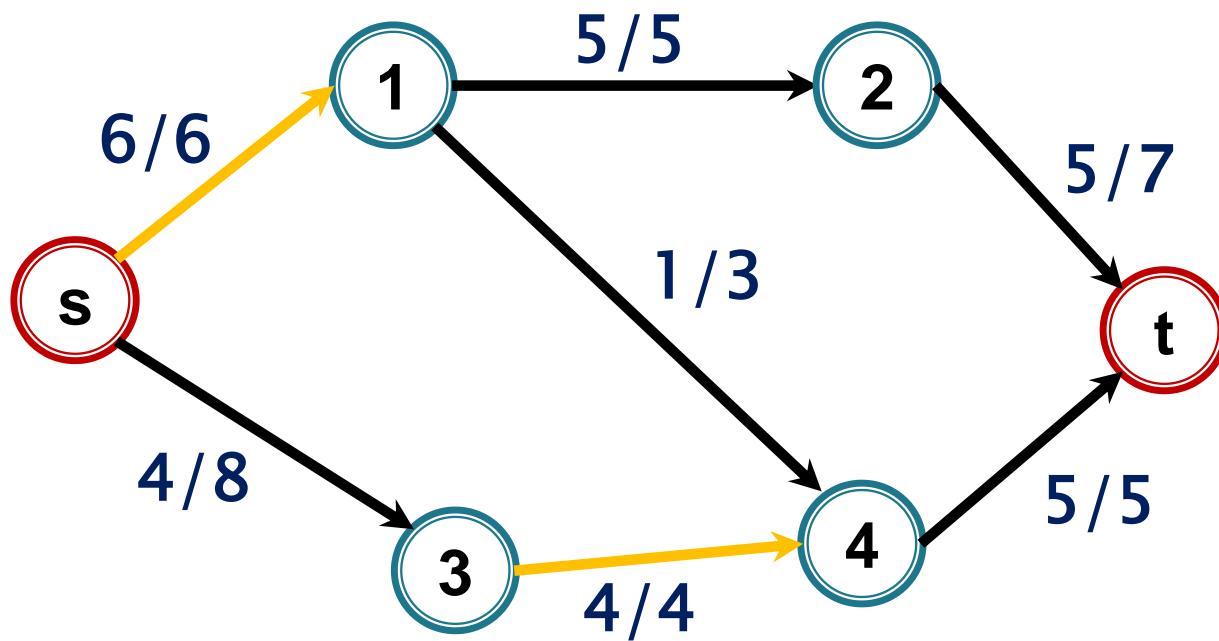
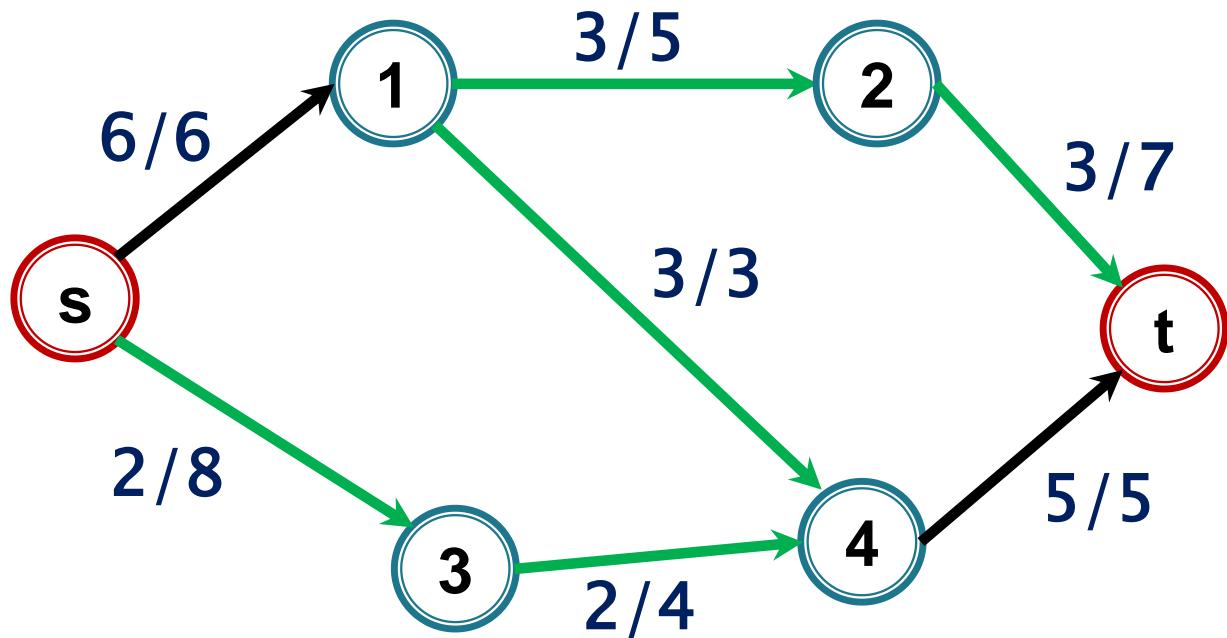


Cu cât putem modifica fluxul pe acest lanț?

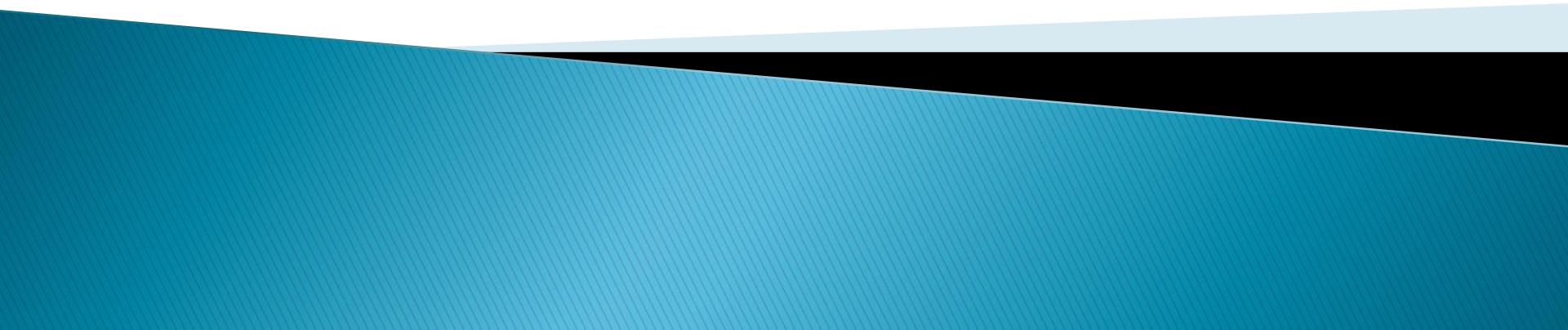








# Definiții

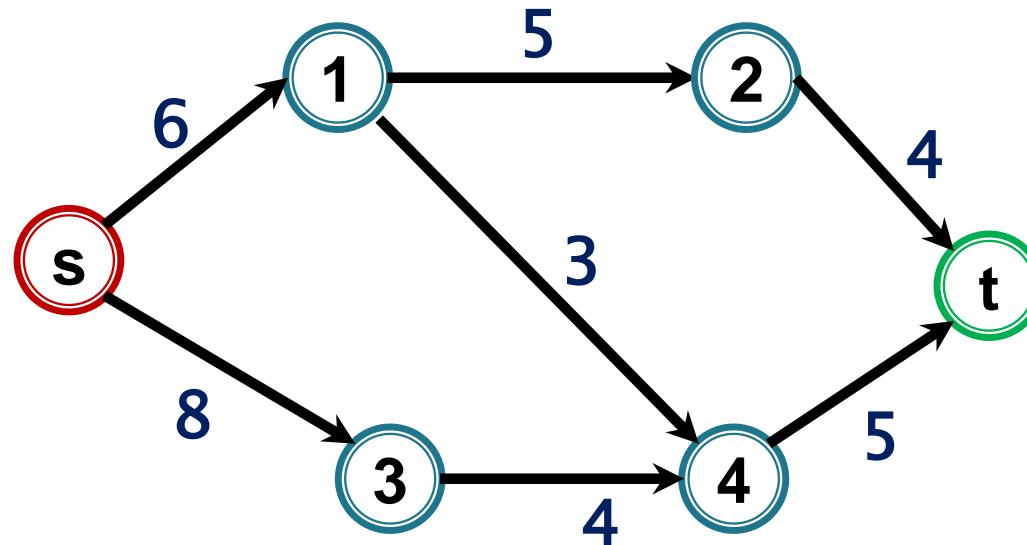


# Fluxuri în rețele de transport

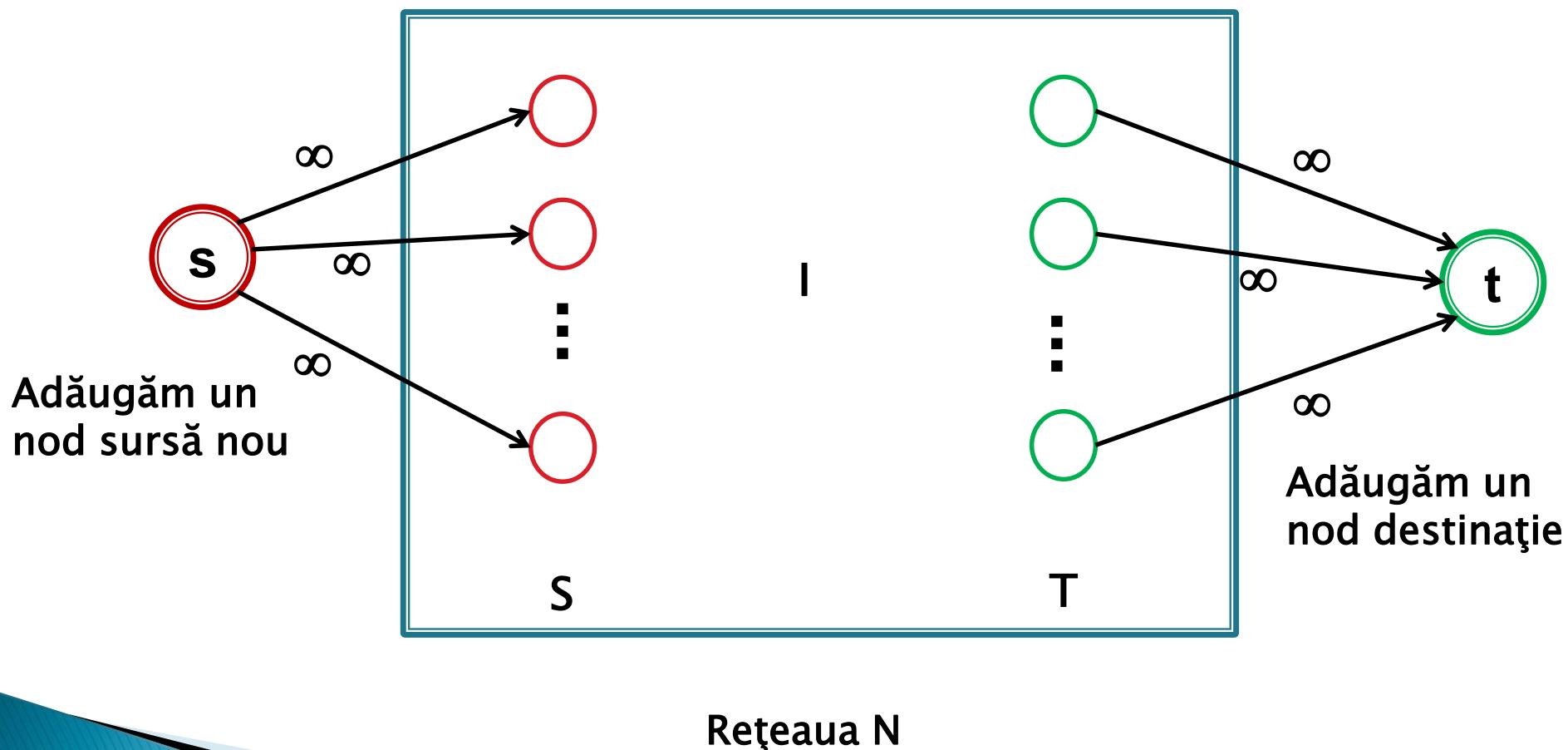
- ▶ **Rețea de transport**  $N = (G, S, T, I, c)$  unde
  - $G = (V, E)$  – graf orientat cu
    - $V = S \cup I \cup T$ 
      - $S, I, T$  disjuncte, nevide
      - $S$  – multimea surselor (intrărilor)
      - $T$  – multimea destinațiilor (ieșiri)
      - $I$  – multimea vârfurilor intermediare
    - $c : E \rightarrow \mathbb{N}$  funcția **capacitate** (cantitatea maximă care poate fi transportată prin fiecare arc)

## ► Ipoteze pentru rețeaua N

- $S = \{s\}$  – o singură sursă
- $T = \{t\}$  – o singură destinație
- $d^-(s) = 0$  – în sursă nu intră arce
- $d^+(t) = 0$  – din destinație nu ies arce



- ▶ Ipotezele nu sunt restrictive, orice rețea poate fi transformată într-o rețea echivalentă de acest tip (din punct de vedere al valorii fluxului)



## ► Ipoteze pentru rețeaua N

- $S = \{s\}$  – o singură sursă
- $T = \{t\}$  – o singură destinație
- $d^-(s) = 0$  – în sursă nu intră arce
- $d^+(t) = 0$  – din destinație nu ies arce
- **orice vârf este accesibil din s**

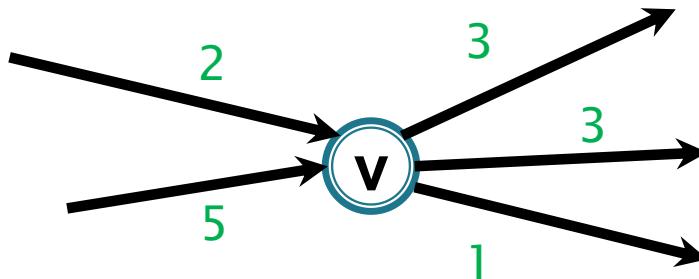
- ▶ Un **flux** într-o rețea de transport  $N = (G, S, T, I, c)$  este o funcție  $f : E \rightarrow \mathbb{N}$  cu proprietățile

1)  $0 \leq f(e) \leq c(e), \forall e \in E(G)$       *condiția de mărginire*

2) Pentru orice vârf **intermediar**  $v \in I$

$$\sum_{uv \in E} f(uv) = \sum_{vu \in E} f(vu) \quad \begin{aligned} & \text{condiția de conservare} \\ & \text{a fluxului} \end{aligned}$$

(fluxul total care intră în  $v$  = fluxul total care iese din  $v$ )



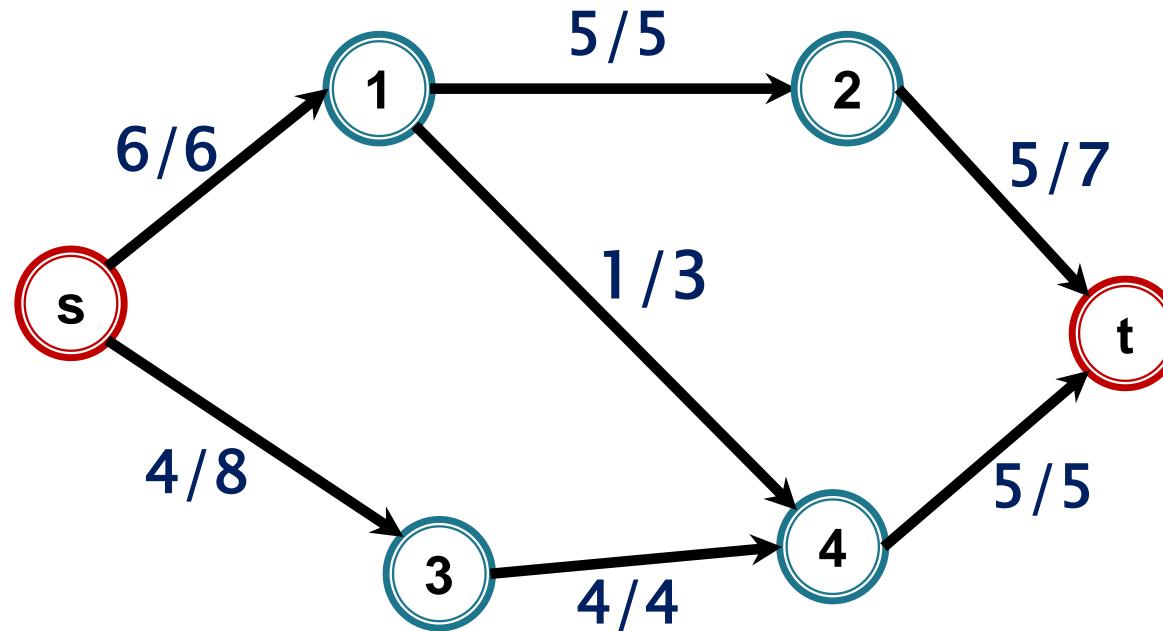
## ▶ Notații

- $\overline{X}$
- $f^-(v), f^+(v)$
- $f(X, Y), \quad X, Y \subseteq V$
- $f^+(X), \quad X \subseteq V$

În general, pentru orice funcție  $g : E \rightarrow \mathbb{N}$  vom folosi notății similare

▶ Valoarea fluxului  $f$  se definește ca fiind

$$val(f) = f^+(s) = \sum_{su \in E} f(su)$$



$$val(f) = ?$$

- ▶ Valoarea fluxului  $f$  se definește ca fiind

$$val(f) = f^+(s)$$

- ▶ Vom demonstra ulterior că are loc relația

$$val(f) = f^+(s) = f^-(t)$$

# Problema fluxului maxim

- ▶ Fie  $N$  o rețea.

Un flux  $f^*$  se numește **flux maxim** în  $N$  dacă

$$val(f^*) = \max\{val(f) \mid f \text{ este flux în } N\}$$

- ▶ **Observație:** Orice rețea admite cel puțin un flux, spre exemplu fluxul vid:

$$f(e) = 0, \forall e \in E$$

# Problema fluxului maxim

► Fie  $N$  o rețea.

Să se determine  $f^*$  un **flux maxim** în  $N$

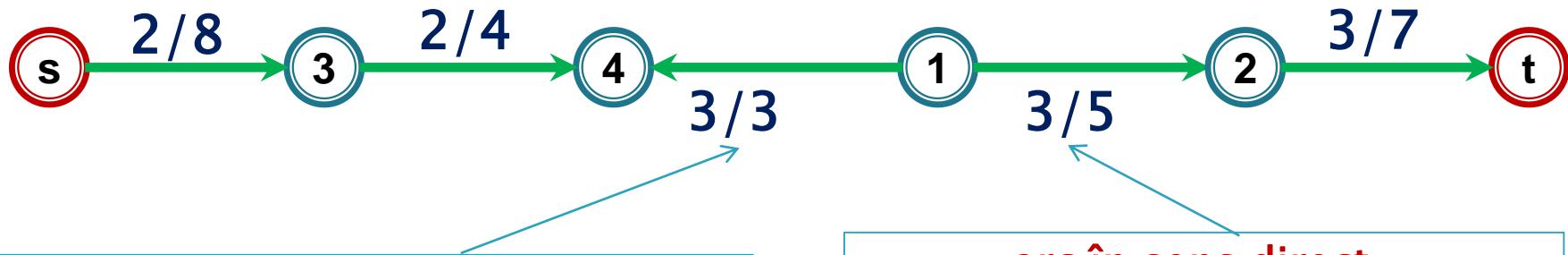
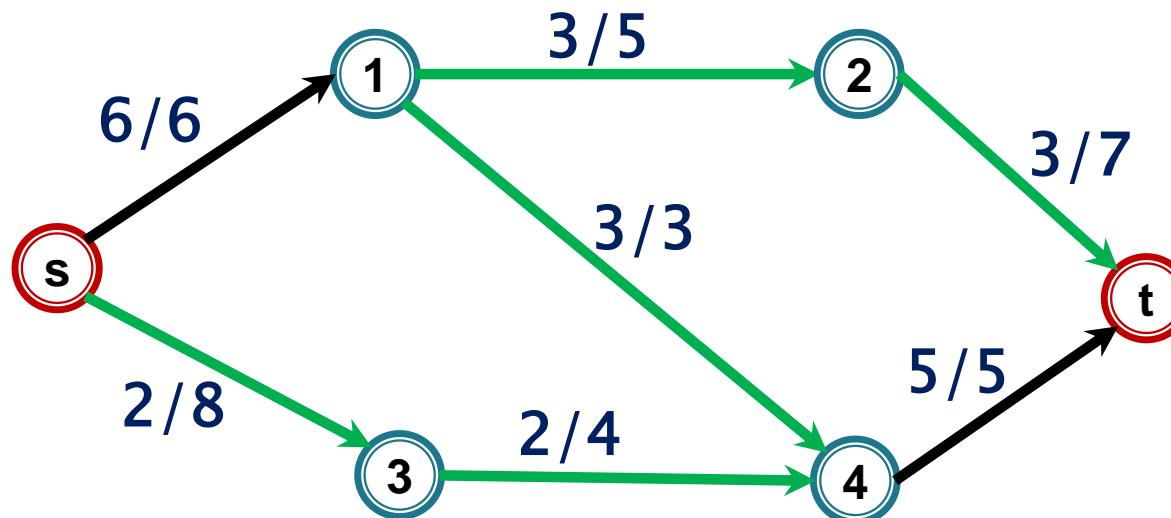
# **Algoritmul FORD–FULKERSON**

## **de determinare a unui flux maxim**

### **+ a unei tăieturi minime**

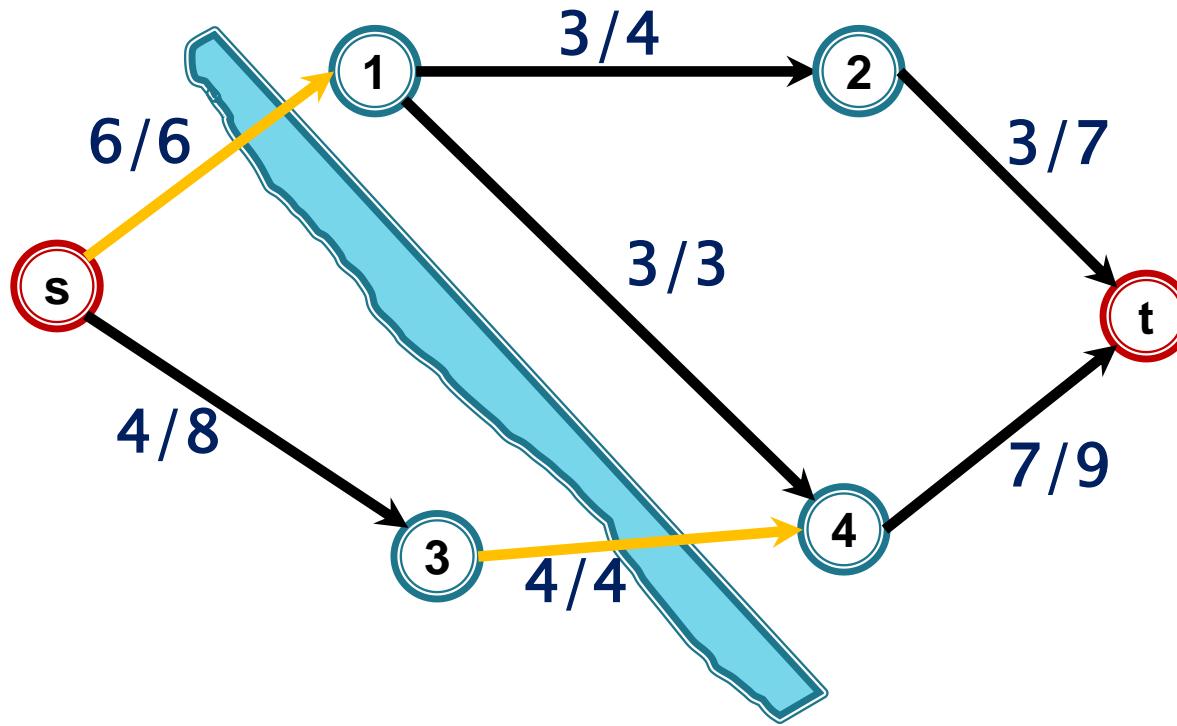
# Algoritmul Ford-Fulkerson

Amintim din exemplele anterioare:



arc în sens invers,  
putem trimite înapoi 3 unități de flux

arc în sens direct,  
mai putem trimite  $5-3=2$  unități



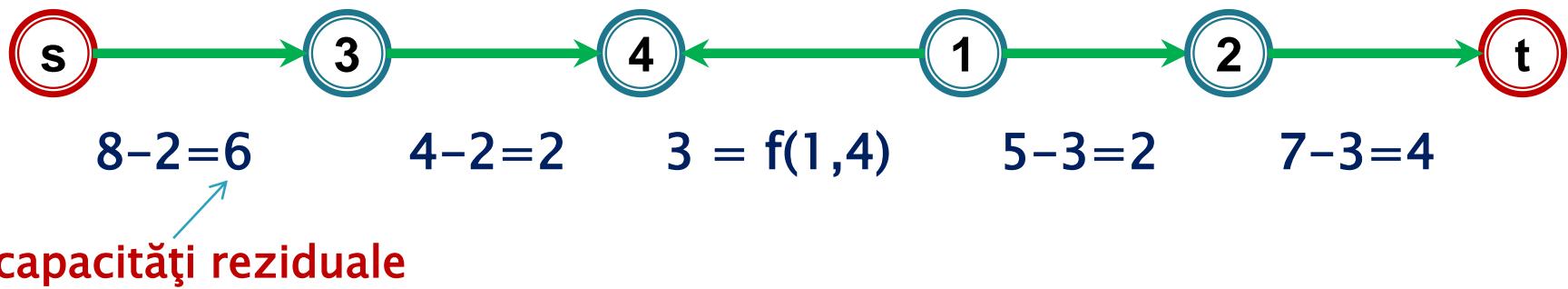
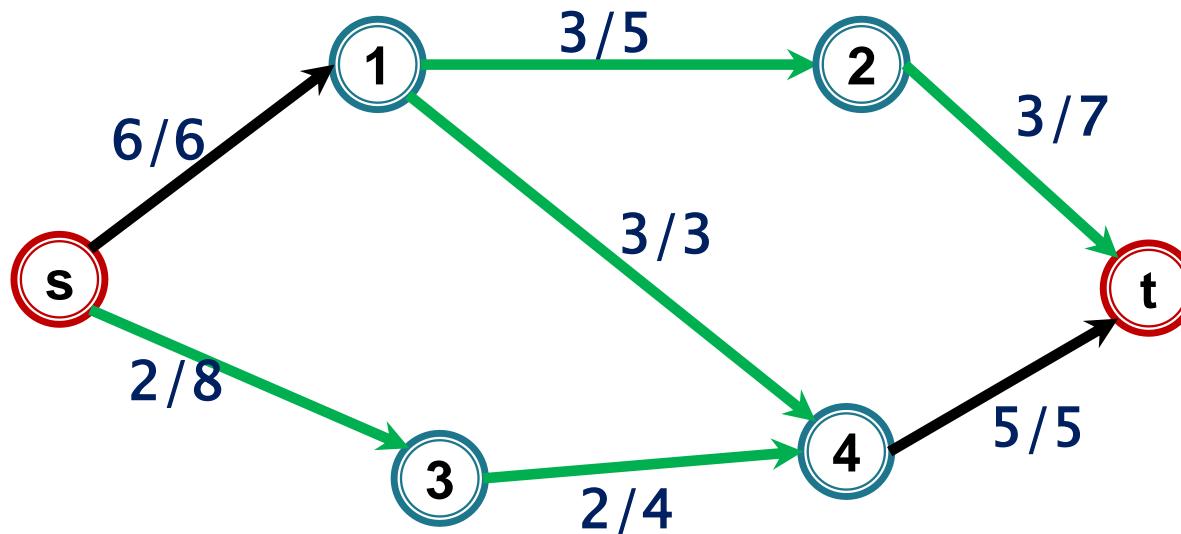
Fluxul este maxim – în mulțimea de arce evidențiată toate arcele au flux=capacitate și nu putem construi drumuri de la s la t care nu conțin arce din această mulțime (**s-t tăietură**)

# Algoritmul Ford-Fulkerson

Definim noțiunile necesare descrierii și studiului algoritmului:

- **s–t lanț f–nesaturat**
  - arc direct
  - arc invers
  - capacitate reziduală arc, lanț
- Operația de revizuire a fluxului de-a lungul unui s–t lanț *f–nesaturat*
- **Tăietură în rețea**
  - capacitatea unei tăieturi

- ▶ Fie  $N$  rețea,  $f$  flux în  $N$ ,  $P$  un s-t lanț
- ▶ Asociem fiecărui arc  $e$  din  $P$  o pondere, numită **capacitate reziduală** în  $P$



## ▶ Capacitatea reziduală a lanțului P



$$i(P) = ?$$

= cu cât putem revizui maxim fluxul de-a lungul lui P

## ▶ Capacitatea reziduală a lanțului P

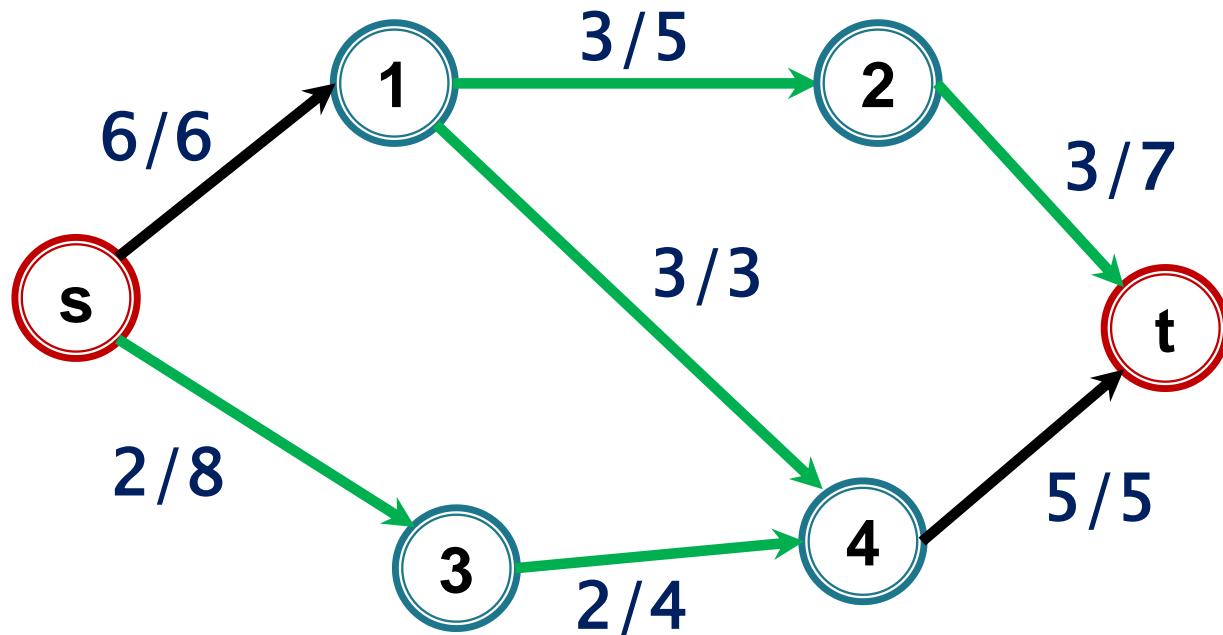


$$i(P) = \min\{6, 2, 3, 2, 4\} = 2$$

# Fluxuri în rețele de transport

- ▶ Fie  $N$ - rețea,  $f$  flux în  $N$ ,  $P$  un s-t lanț **f-nesaturat**.
- ▶ Fluxul revizuit de-a lungul lanțului  $P$  se definește ca fiind  $f_P : E \rightarrow \mathbb{N}$ ,

$$f_P(e) = \begin{cases} f(e) + i(P), & \text{dacă } e \text{ este arc direct în } P \\ f(e) - i(P), & \text{dacă } e \text{ este arc invers în } P \\ f(e), & \text{altfel} \end{cases}$$

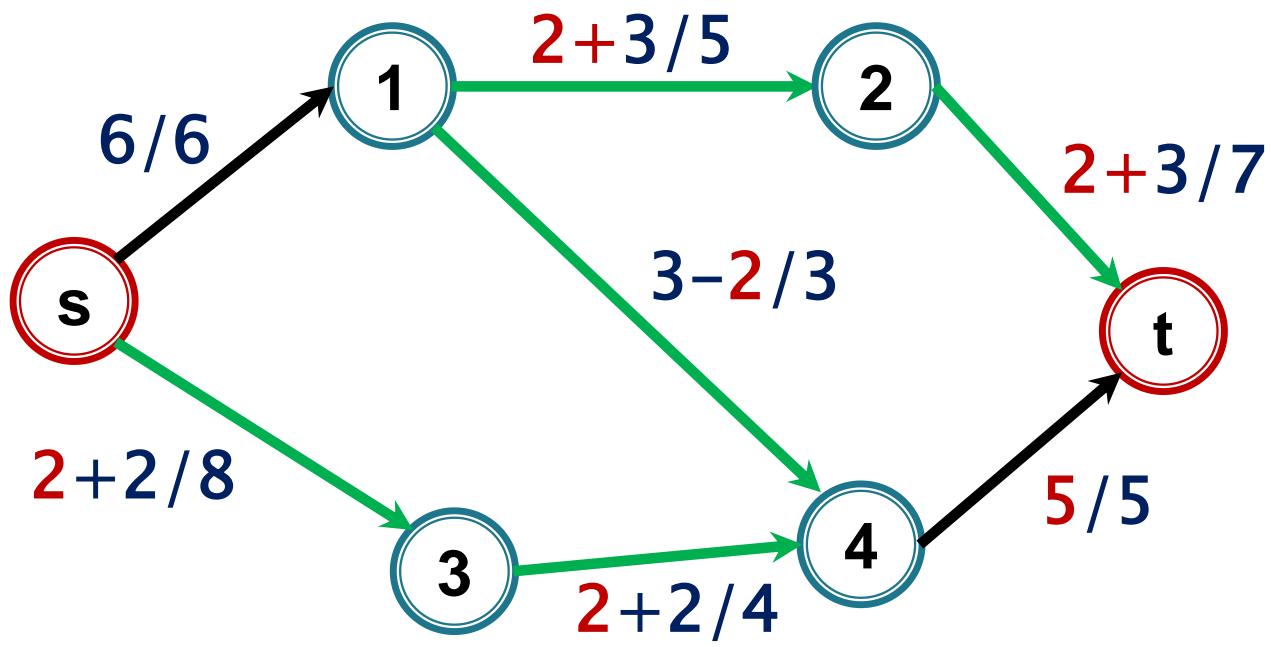


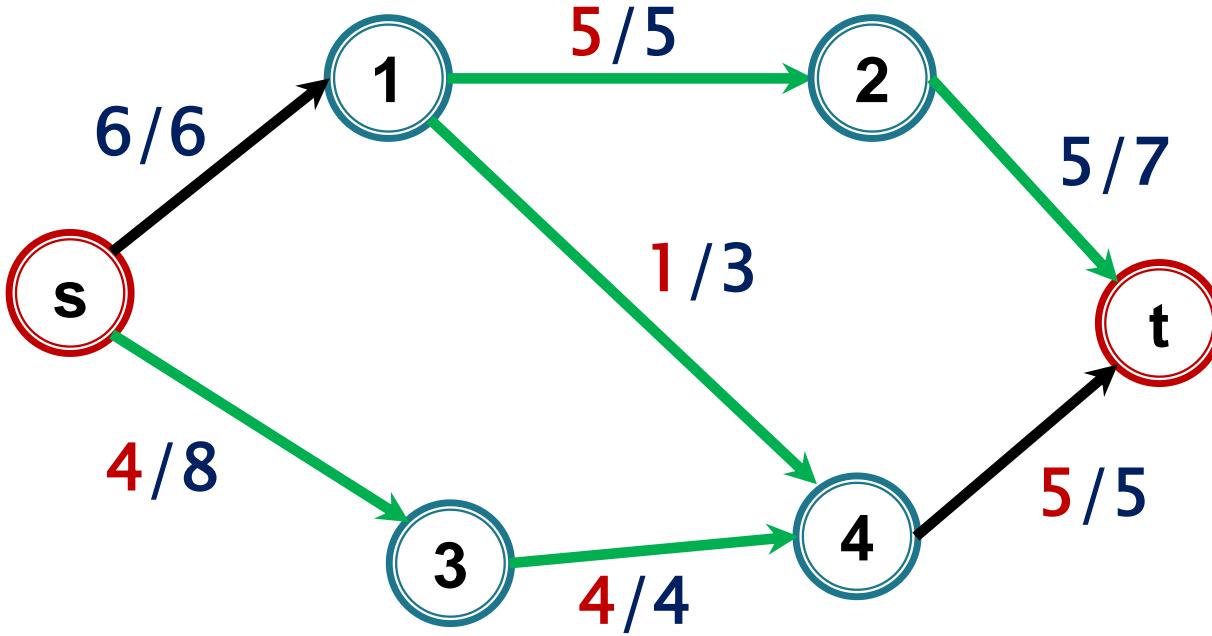
Considerăm  $s-t$   
lanțul  $P$  evidențiat



$$i(P) = 2$$







Fluxul după revizuirea de-a lungul lanțului P

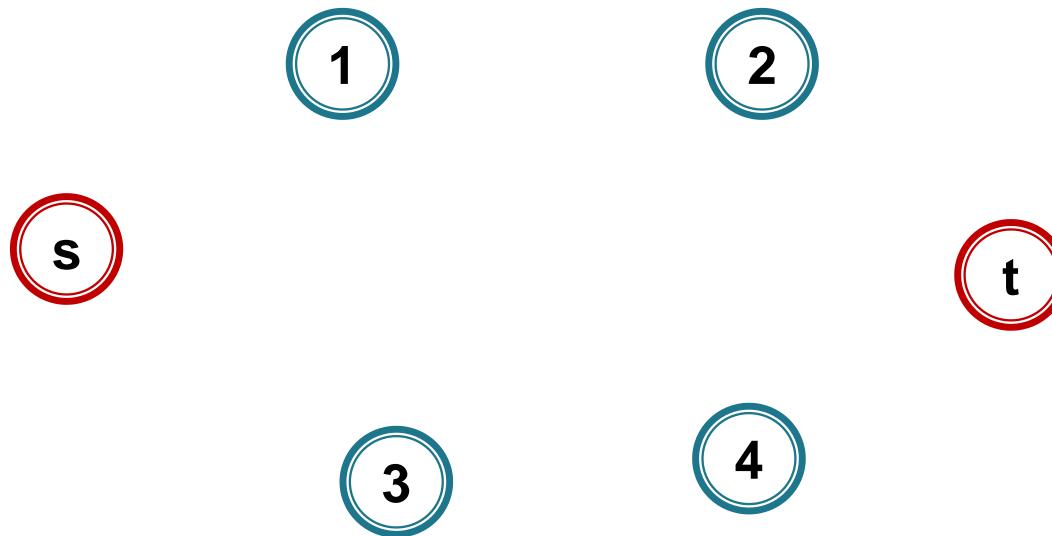
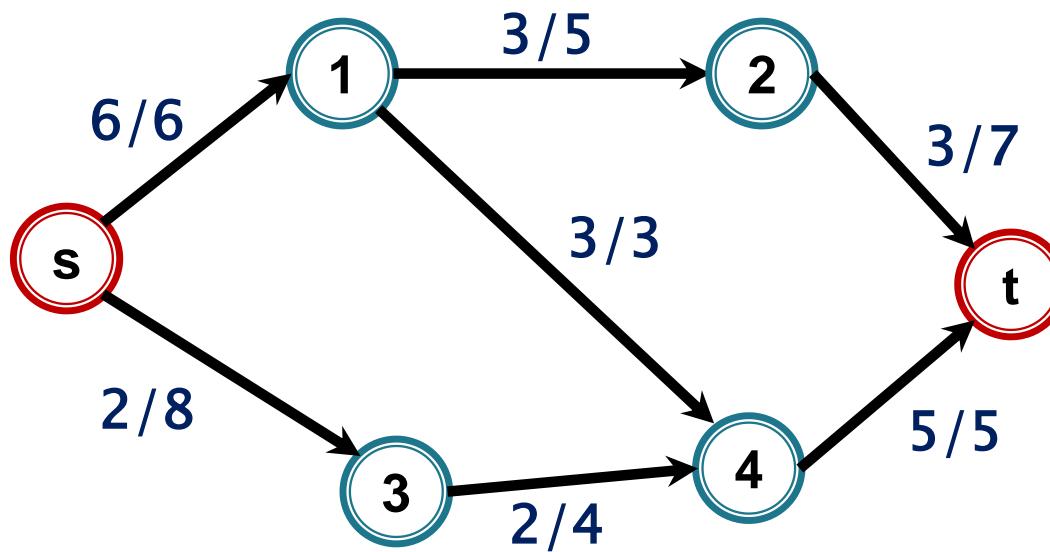
## ▶ Proprietăți ale fluxului revizuit

Fie  $N = (G, \{s\}, \{t\}, l, c)$  o rețea și  $f$  flux în  $N$ .

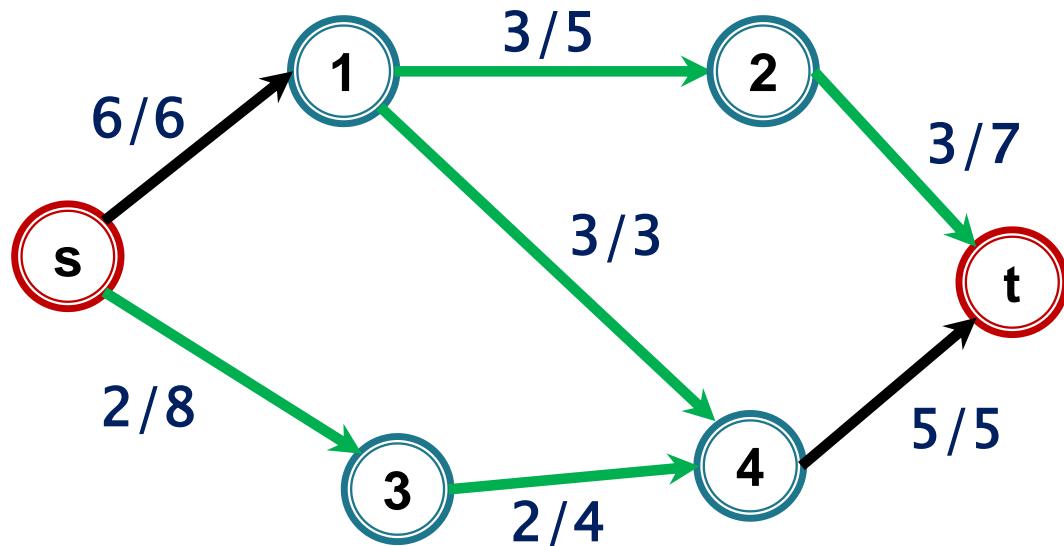
Fie  $P$  un  $s-t$  lanț  $f$ -nesaturat în  $G$  și  $f_P$  fluxul revizuit de-a lungul lanțului  $P$ . Atunci

- $f_P$  este flux în  $G$   
și
- $\text{val}(f_P) = \text{val}(f) + i(P) \geq \text{val}(f) + 1$

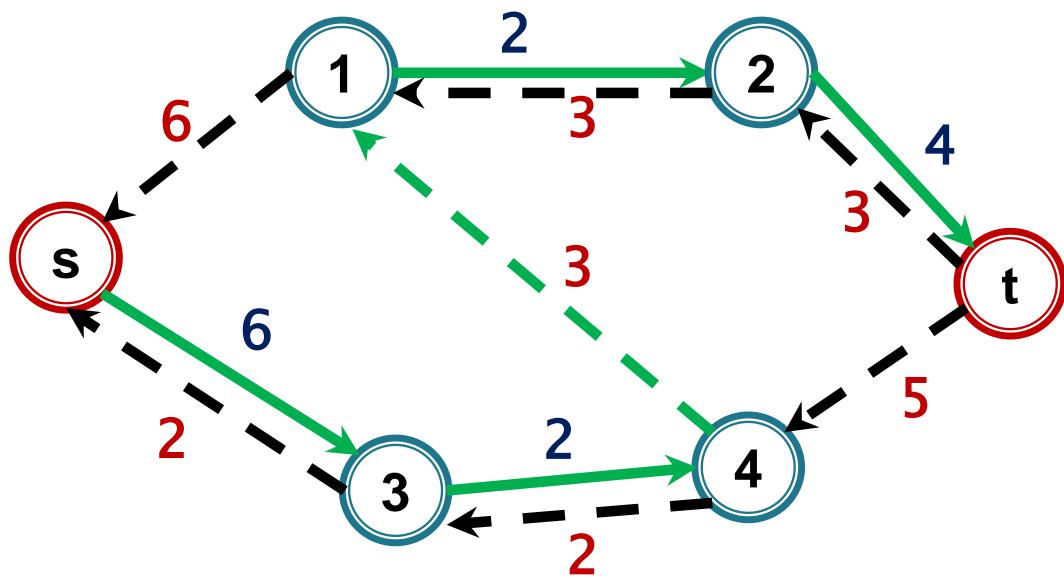
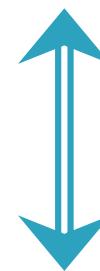
# Graf rezidual



## Graf rezidual

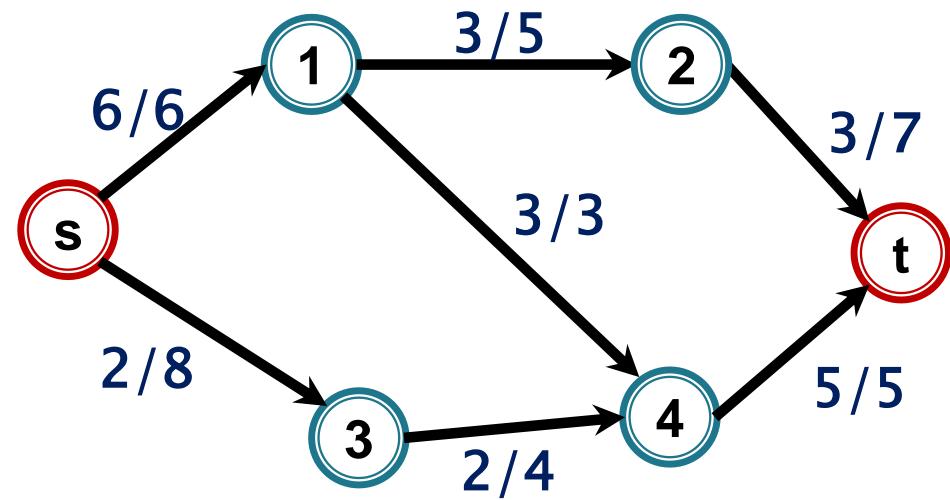


$s-t$  lanț f-nesaturat

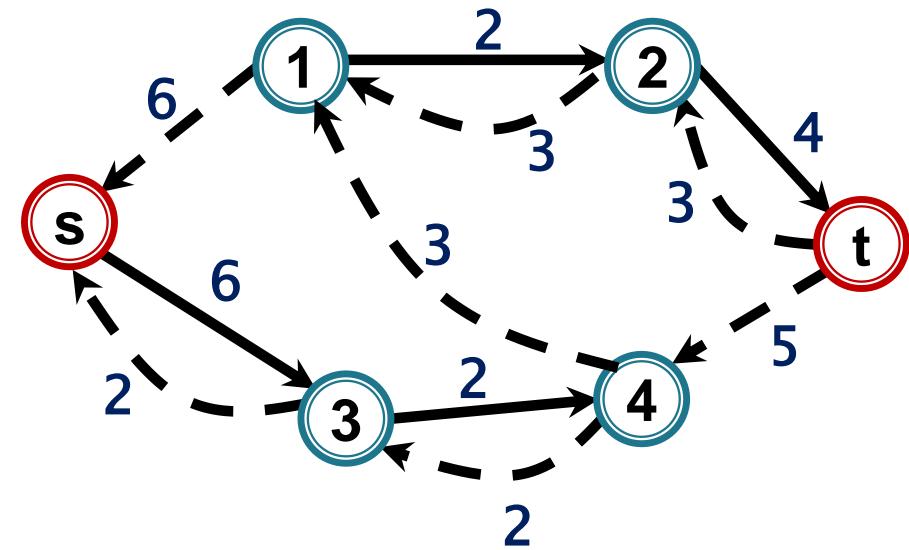


$s-t$  drum în graful rezidual

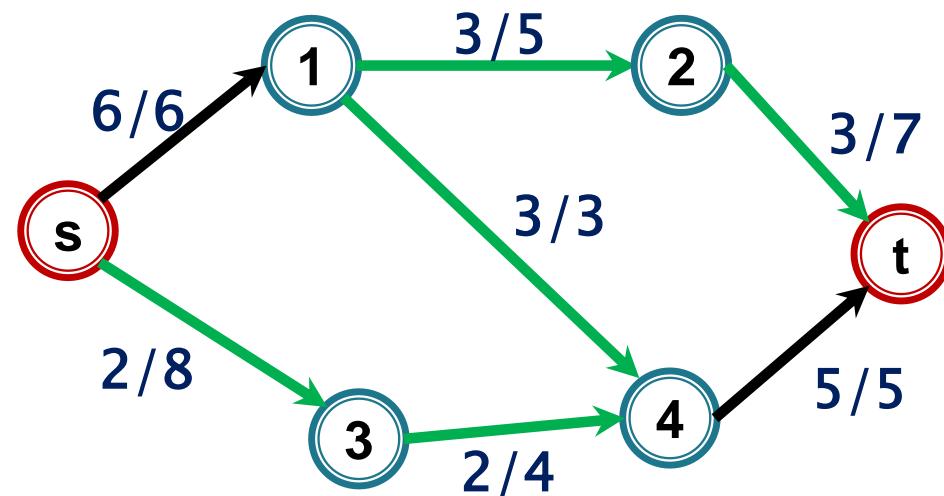
Rețeaua de transport



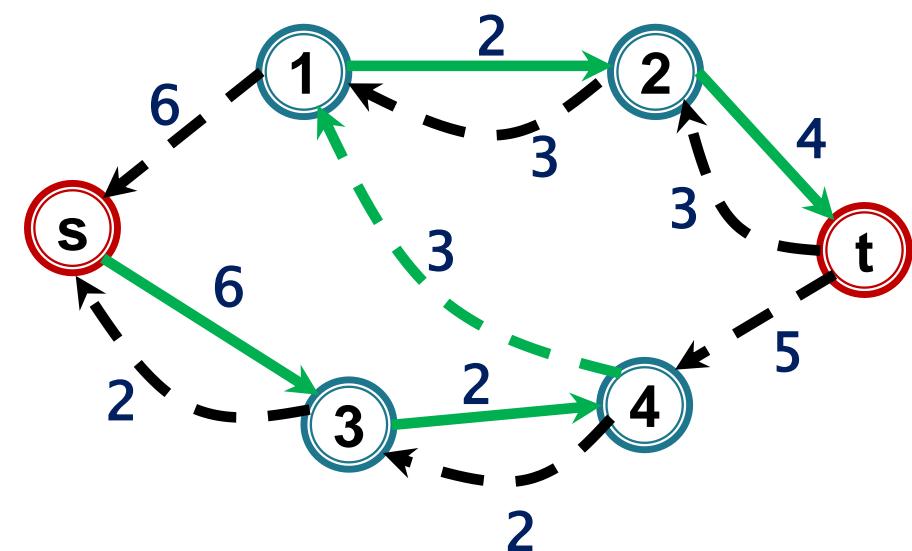
Graful rezidual



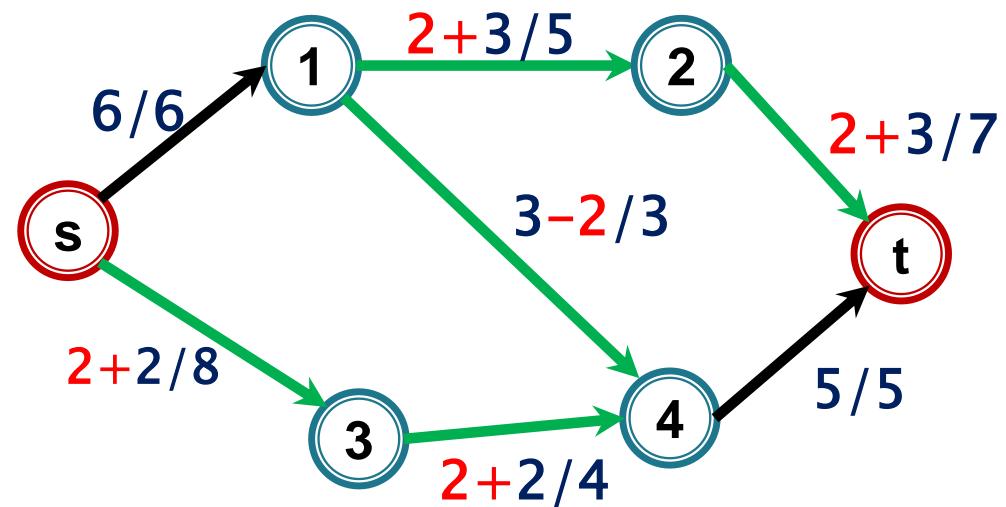
Rețeaua de transport



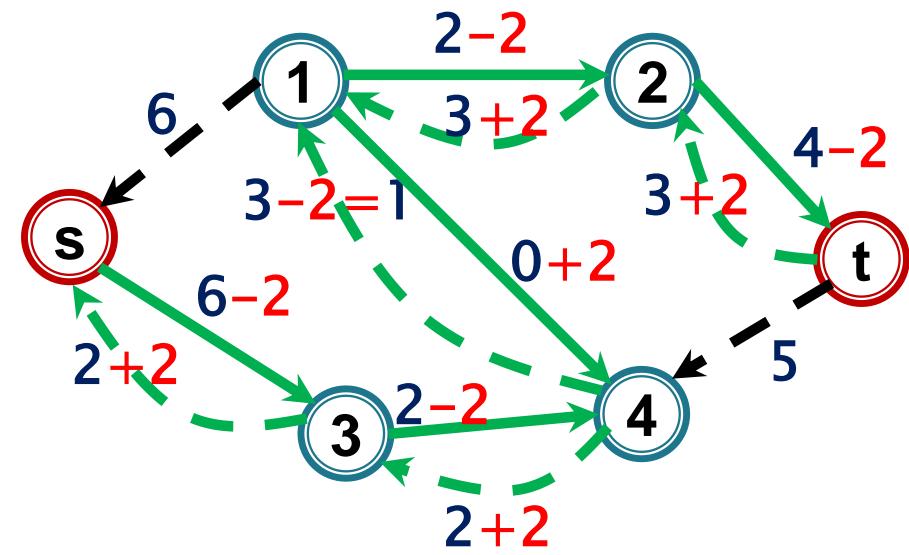
Graful rezidual



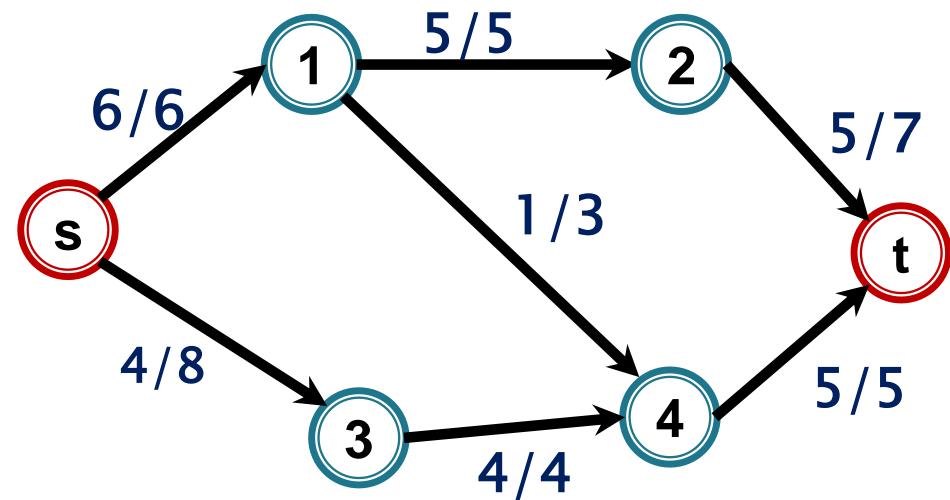
Rețeaua de transport



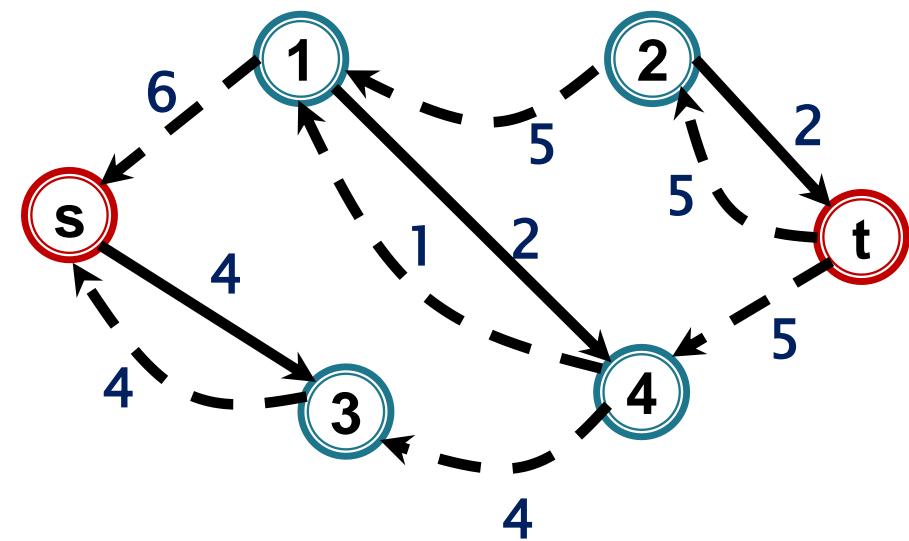
Graful rezidual



Rețeaua de transport

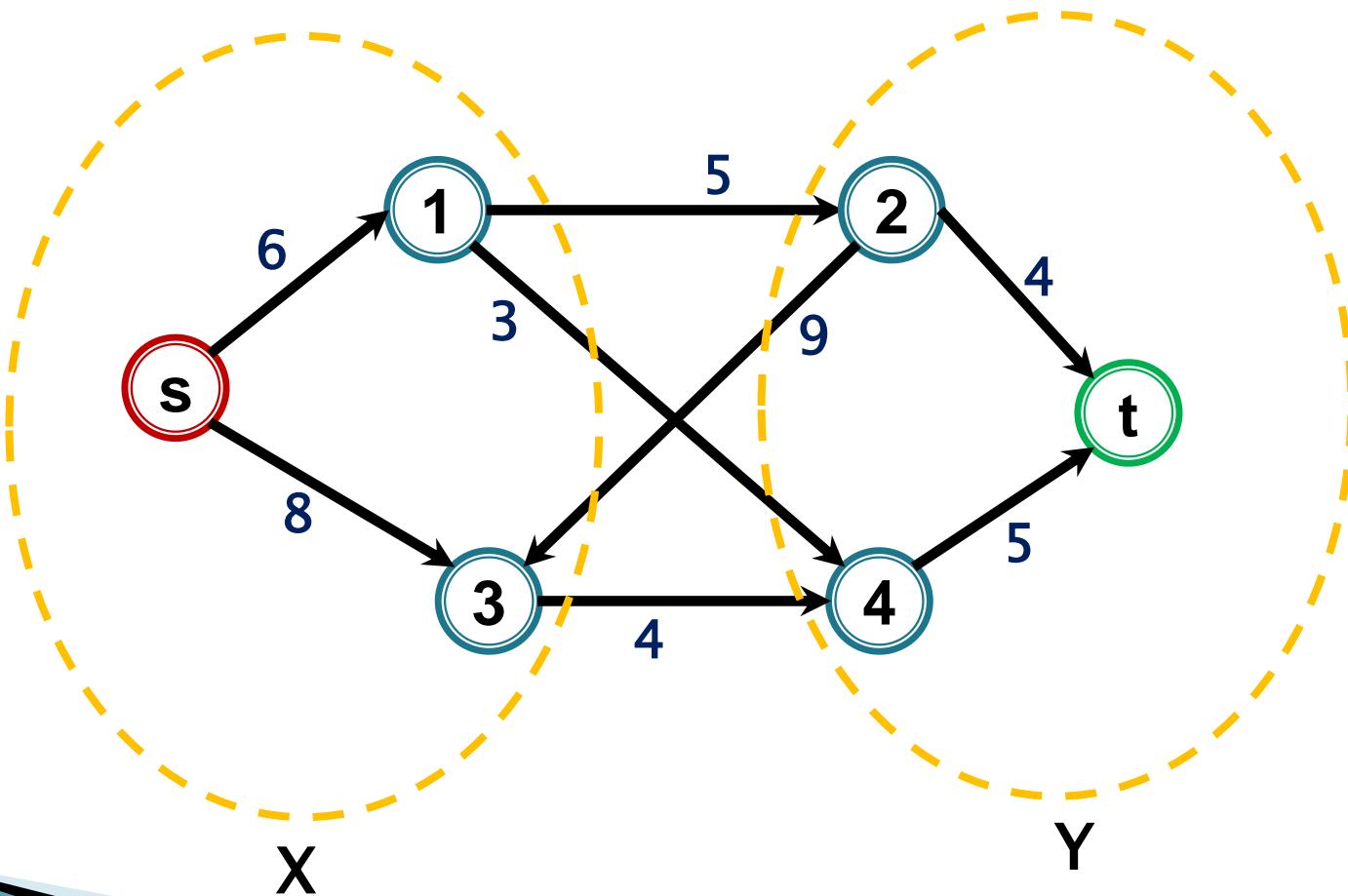


Graful rezidual



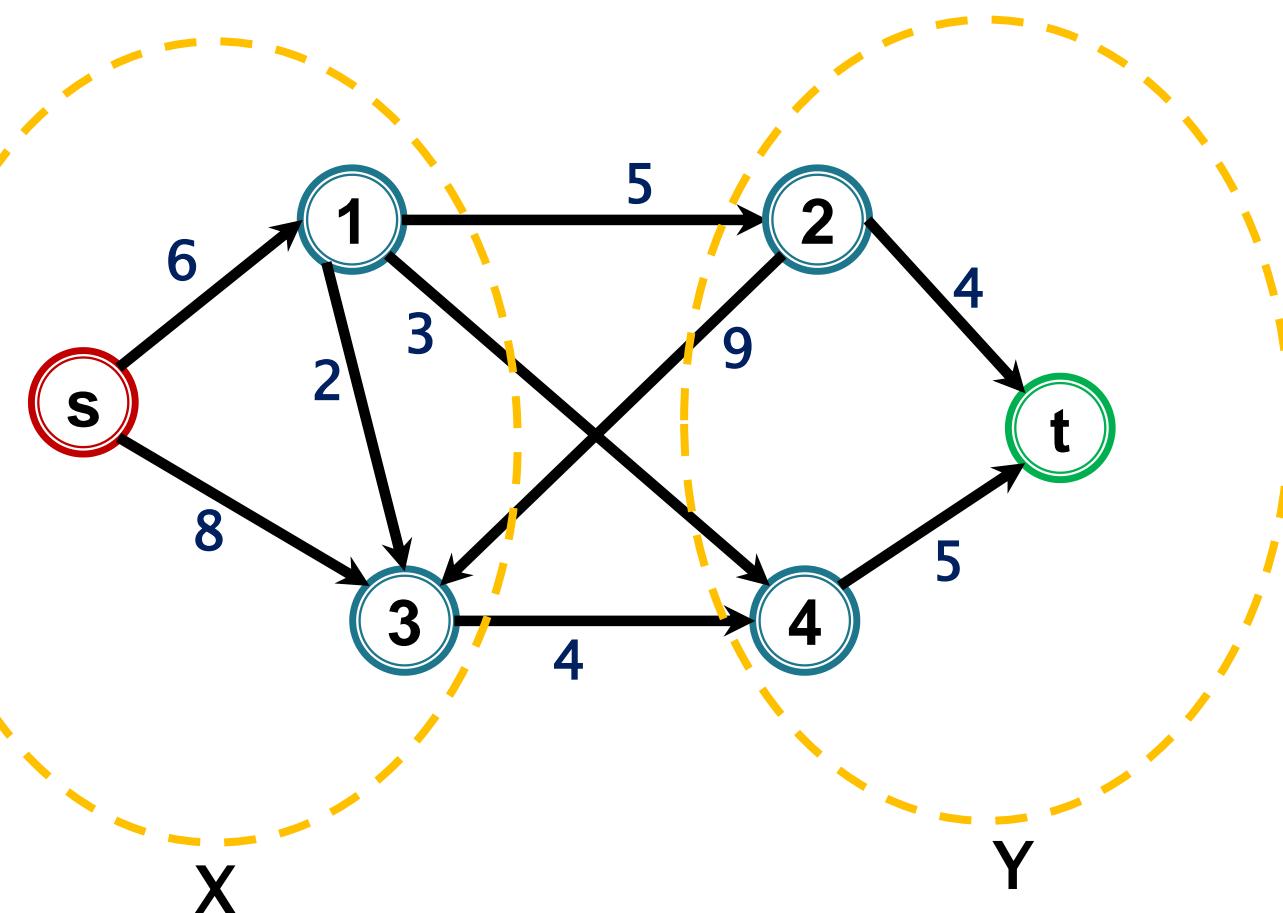
Fie  $N = (G, \{s\}, \{t\}, I, c)$  o rețea

► O căietură  $K = (X, Y)$  în rețea



Fie  $K = (X, Y)$  o tăietură

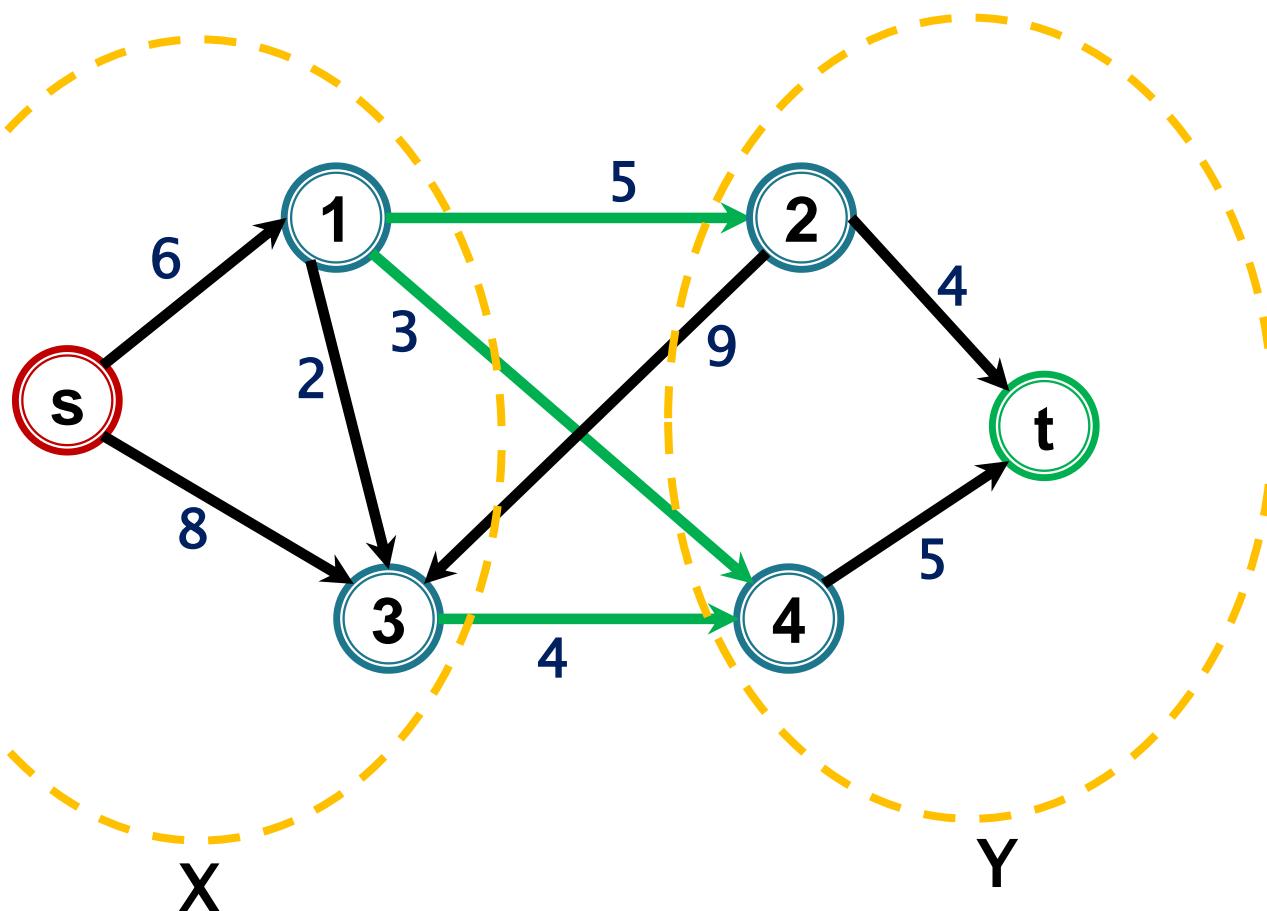
► Capacitatea tăieturii  $K = (X, Y)$



$$c(K) = c(X, Y) = ?$$

Fie  $K = (X, Y)$  o tăietură

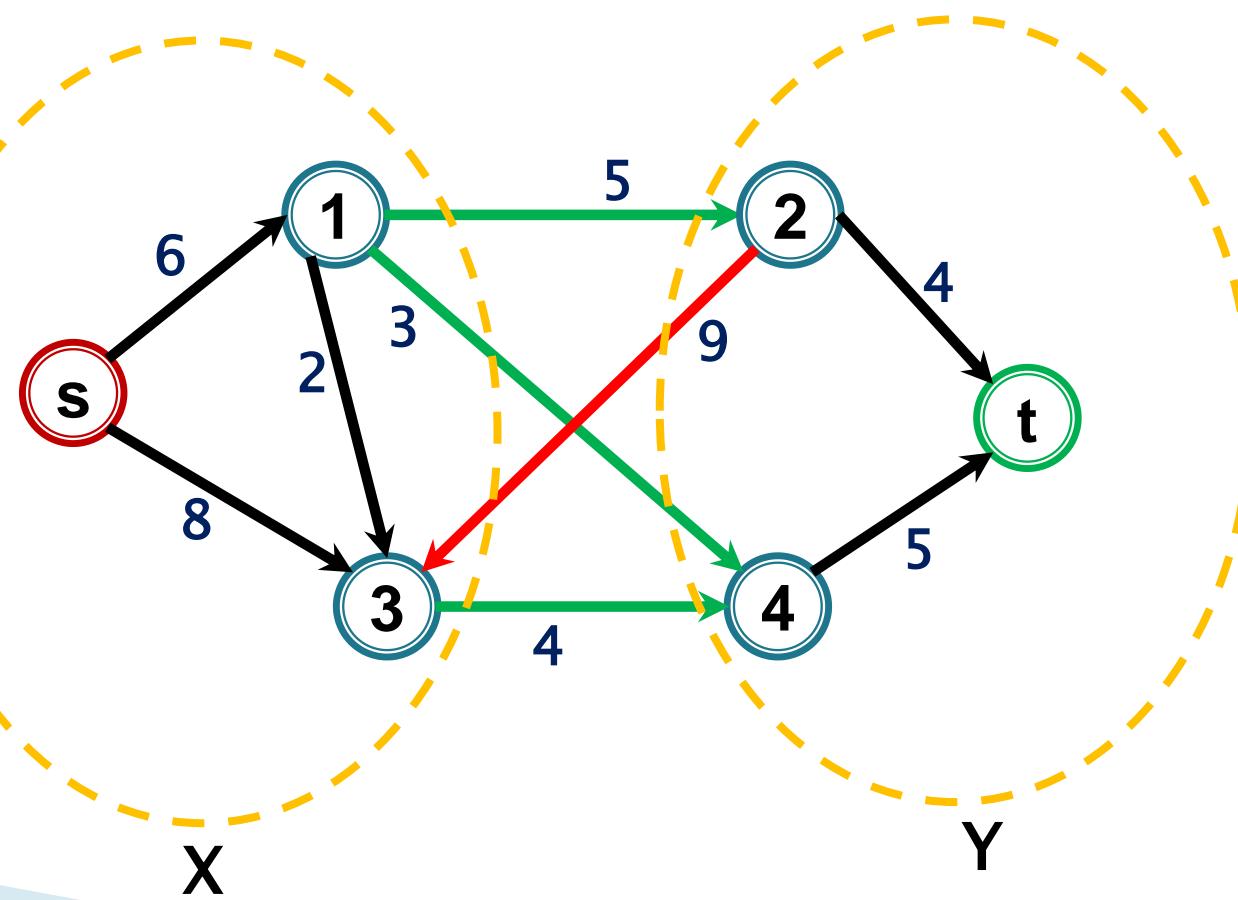
► Capacitatea tăieturii  $K = (X, Y)$



$$c(K) = c(X, Y) = 5 + 3 + 4 = 12$$

Fie  $K = (X, Y)$  o tăietură

- $xy \in E$  cu  $x \in X, y \in Y$  = arc direct al lui  $K$
- $yx \in E$  cu  $x \in X, y \in Y$  = arc invers al lui  $K$



# Tăietură minimă

- ▶ Fie  $N$  o rețea.

O tăietură  $\tilde{K}$  se numește **tăietură minimă** în  $N$  dacă

$$c(\tilde{K}) = \min\{c(K) \mid K \text{ este tăietură în } N\}$$

# Tăietură minimă

- ▶ Vom demonstra

$$val(f) \leq c(K)$$

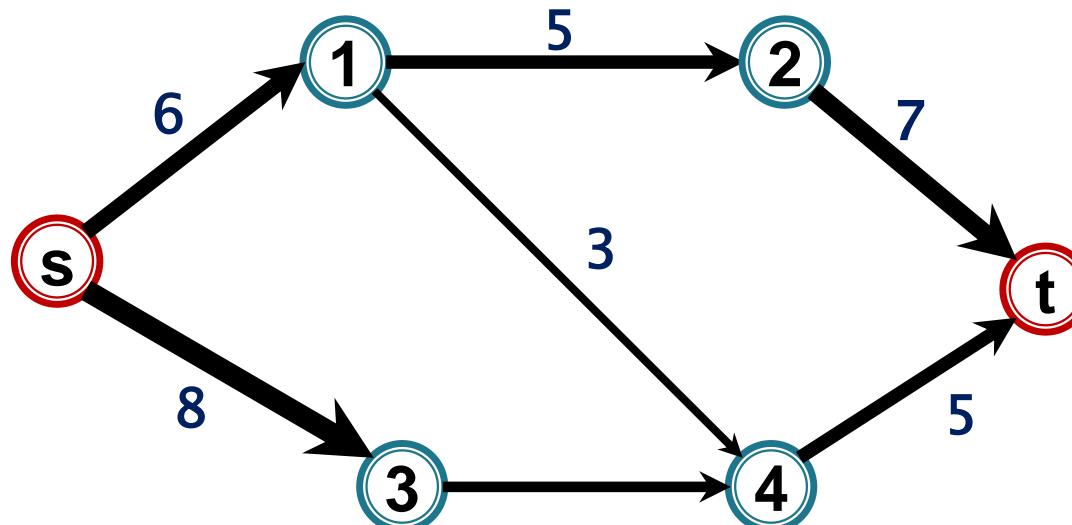
- ▶ Dacă avem egalitate  $\Rightarrow$  f flux maxim, K tăietură minimă

# Tăietură minimă

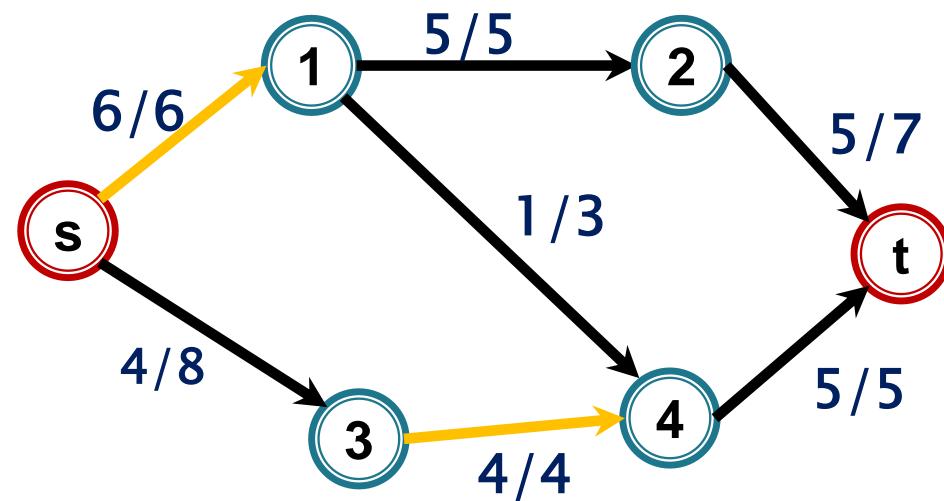
- ▶ Determinarea unui flux maxim  $\Rightarrow$  determinarea unei tăieturi minime
- ▶ **Aplicații**

- Arce = poduri, capacitate = costul dărâmării podului.

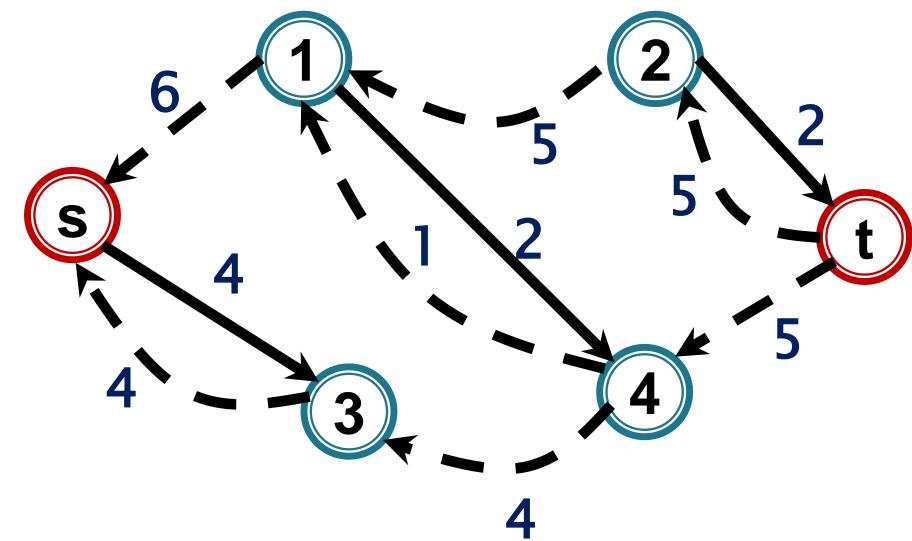
Ce poduri trebuie dărâmate a.î. teritoriul sursă să nu mai fie conectat cu destinația și costul distrugerilor să fie minim?



Rețeaua de transport



Graful rezidual



s-t tăietură saturată

$\Leftrightarrow$  nu mai există drum în graful rezidual

$\Leftrightarrow$  s-t flux maxim

# Tăietură minimă

- ▶ Determinarea unui flux maxim  $\Rightarrow$  determinarea unei tăieturi minime
- ▶ **Aplicații**
  - Fiabilitatea rețelelor
  - Probleme de proiectare, planificare
  - Segmentarea imaginilor

# **Algoritmul FORD–FULKERSON**

## **Pseudocod**

# Algoritm generic de determinare a unui flux maxim – algoritmul FORD – FULKERSON

- Fie  $f \equiv 0$  fluxul vid ( $f(e) = 0, \forall e \in E$ )
- Cât timp există un s-t lanț f-nesaturat P în G
  - determină un astfel de lanț P
  - revizuește fluxul f de-a lungul lanțului P
- returnează f

# **Algoritmul FORD–FULKERSON**

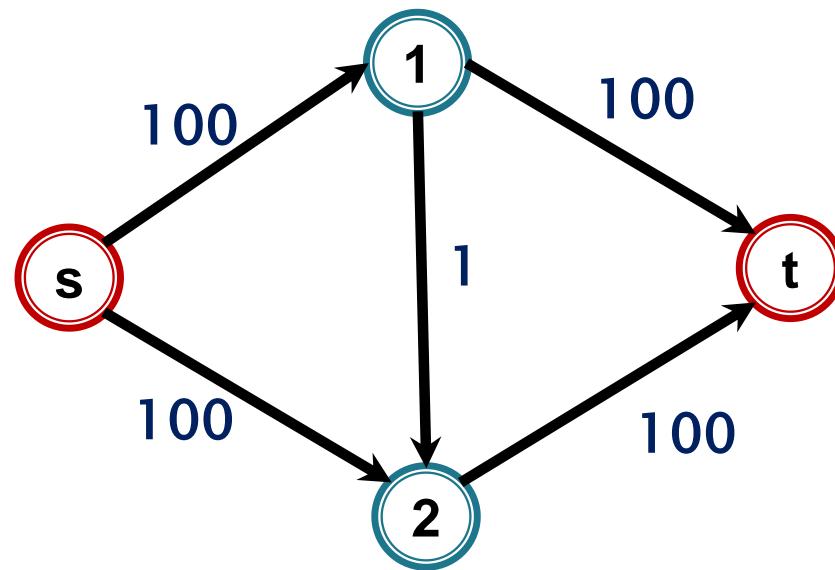
## **Complexitate**

# Algoritmul Ford–Fulkerson



- ▶ Algoritmul se termină?
- ▶ De ce este necesară ipoteza că fluxul are valori întregi?
- ▶ Care este numărul maxim de etape?
  - Cum determinăm un lanț f-nesaturat?
  - Criteriul după care construim lanțul f-nesaturat influențează numărul de etape (iterații cât timp)?

Criteriul după care construim lanțul f-nesaturat influențează numărul de etape



- Pasul 1:  $[s, 1, 2, t] - i(P)=1$   
Pasul 2:  $[s, 2, 1, t] - i(P)=1$   
Pasul 3:  $[s, 1, 2, t] - i(P)=1$   
Pasul 4:  $[s, 2, 1, t] - i(P)=1$

...

# Algoritm FORD – FULKERSON

- Complexitate  $O(mL)$ , unde

$$L = \sum_{su \in E} c(su)$$

# Algoritmul Ford–Fulkerson



▶ Cum determinăm un lanț f-nesaturat?

# Algoritmul Ford–Fulkerson



Spre exemplu prin parcurgerea grafului pornind din vârful s și considerând doar arce cu capacitatea reziduală pozitivă (în raport cu lanțurile construite prin parcugere, memorate cu vectorul tata)

= **s–t drum în graful rezidual**

# Algoritmul Ford–Fulkerson



Spre exemplu prin parcurgerea grafului pornind din vârful s și considerând doar arce cu capacitatea reziduală pozitivă (în raport cu lanțurile construite prin parcugere, memorate cu vectorul tata)

– Parcugerea BF  $\Rightarrow$

determinăm s–t lanțuri f–nesaturate de  
**lungime minimă**

$\Rightarrow$  **Algoritmul EDMONDS–KARP** = Ford–Fulkerson  
în care lanțul P ales la un pas are lungime minimă

# Algoritmul Ford–Fulkerson



Spre exemplu prin parcurgerea grafului pornind din vârful s și considerând doar arce cu capacitatea reziduală pozitivă (în raport cu lanțurile construite prin parcugere, memorate cu vectorul tata)

- Alte criterii de construcție lanț  $\Rightarrow$  alți algoritmi

# **Algoritmul FORD–FULKERSON**

## **Corectitudine**

# Algoritmul Ford–Fulkerson



- ▶ Fluxul determinat de algoritm are valoare maximă, sau putem determina un flux de valoare mai mare prin alte metode?
  - Trebuie să arătăm că  
     $\nexists$  s-t lanț f-nesaturat  $\Rightarrow$  f flux maxim

# Algoritmul Ford–Fulkerson

- ▶ Vom demonstra că
  - $\text{val}(f) \leq c(K)$  pentru orice f flux, K tăietură
  - $\nexists$  s-t lanț f-nesaturat  $\Rightarrow \exists K$  cu  $\text{val}(f) = c(K) \Rightarrow$   
 $\Rightarrow$  f flux maxim