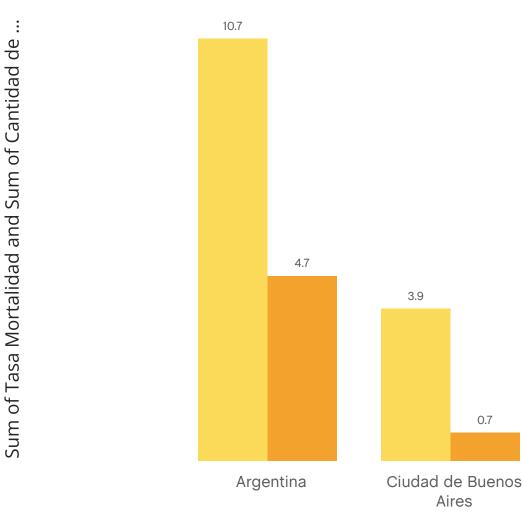
#### Tasa Mortalidad y Cantidad de Victimas Fatales

● Sum of Tasa Mortalidad ● Sum of Cantidad de victimas(x 1.000)



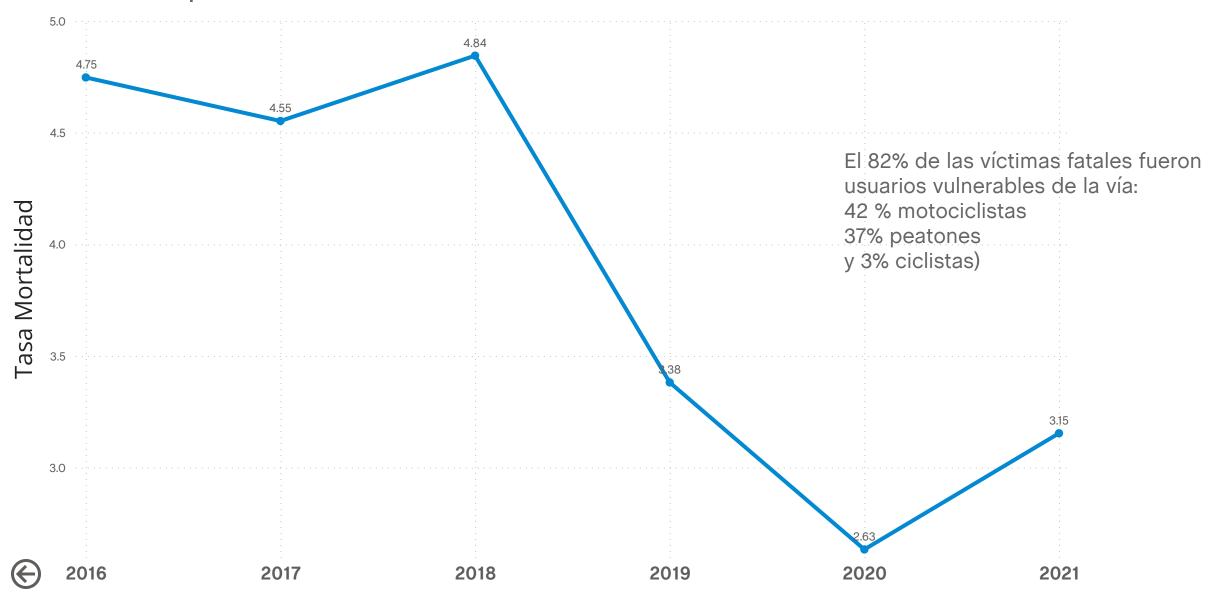
Presentacion



Contexto Descripción de la Brecha Motociclistas Perfil del Motociclista Plan de Seguridad Vial Dashboard Page 1

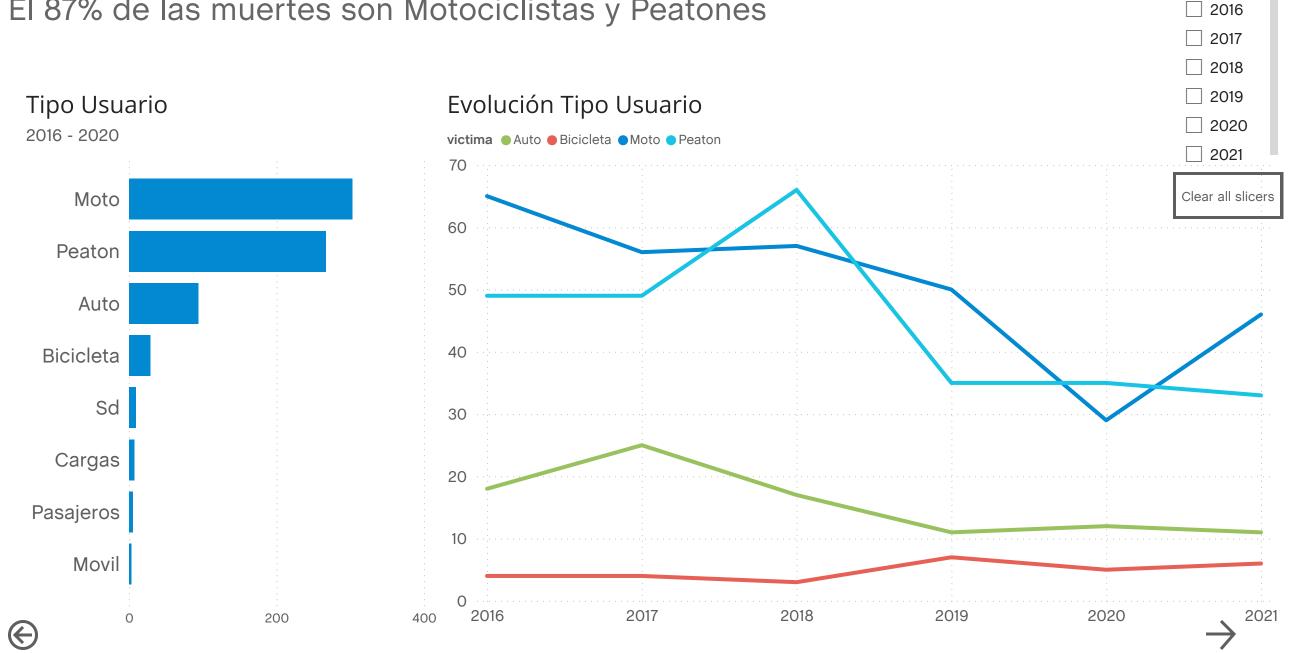
### Evolución de la Tasa de Mortalidad 2016 a 2021

Se logró una variación porcentual de -37% en la Tasa de Mortalidad en 2021 respecto de 2018.



# Descripción de la Brecha:

El 87% de las muertes son Motociclistas y Peatones

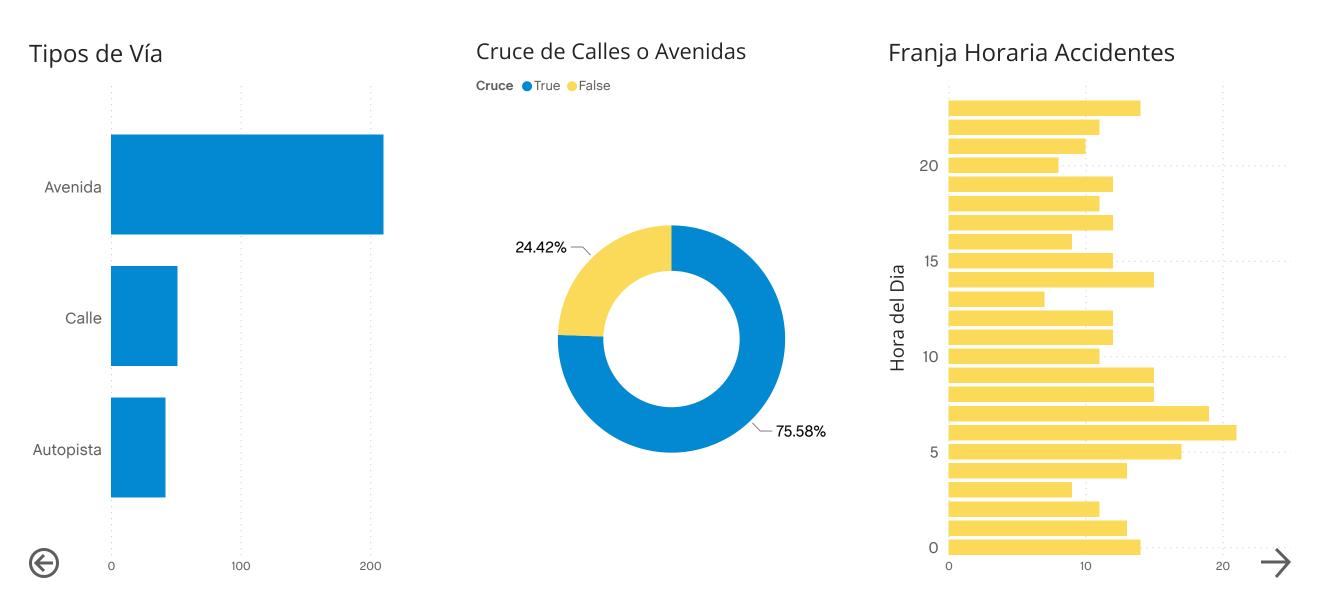


Año

Select all

#### Caracterización Siniestros Motociclistas

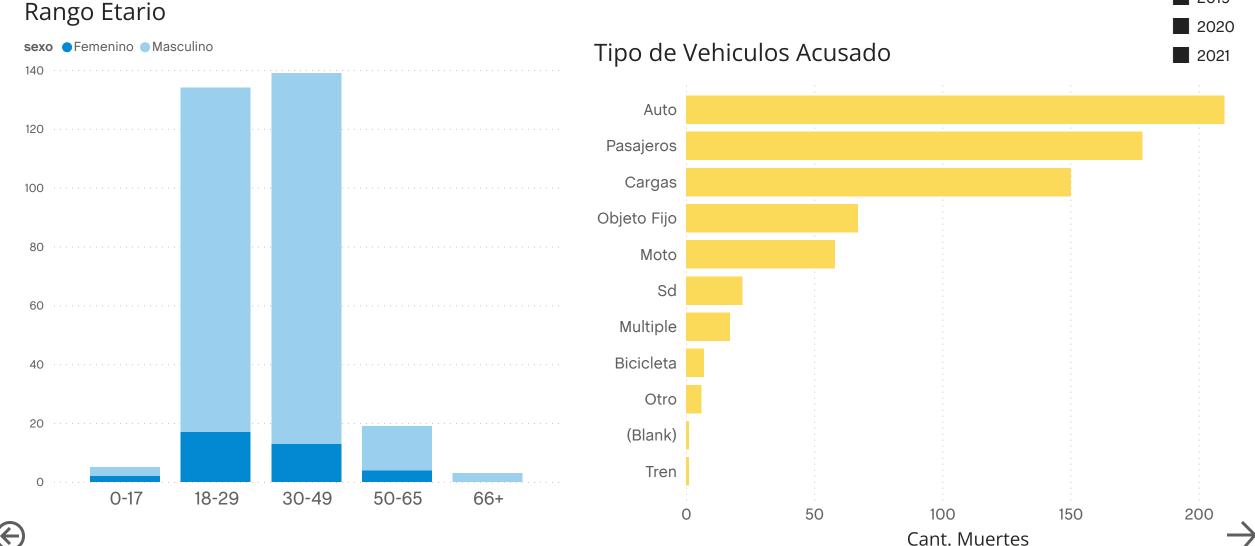
- ·8 El 75% de los accidentes ocurren en la intersección de calles y avenidas
- La franja horaria de la tarde es la de mayor concentración de accidentes fatales



### Perfil del Motociclista

- ·El 70% son hombres de entre 18 y 49 años
- ·Siniestros involucran colisiones con autos y vehículos de carga

9.82
Tasa Mortalidad Moto



## Objetivos Plan de Seguridad Vial 2020-2023



El el marco del plan se definieron los siguientes objetivos

Reducir un 10% la tasa de muertes en siniestros viales de los últimos seis meses versus el semestre anterior

Variacion Tasa Mortalidad Semestre

> -23.64% Objetivo: 10 (+102.36%)

Reducir un 7% la cantidad de accidentes mortales de motocilistas en el último año contra el año anterior

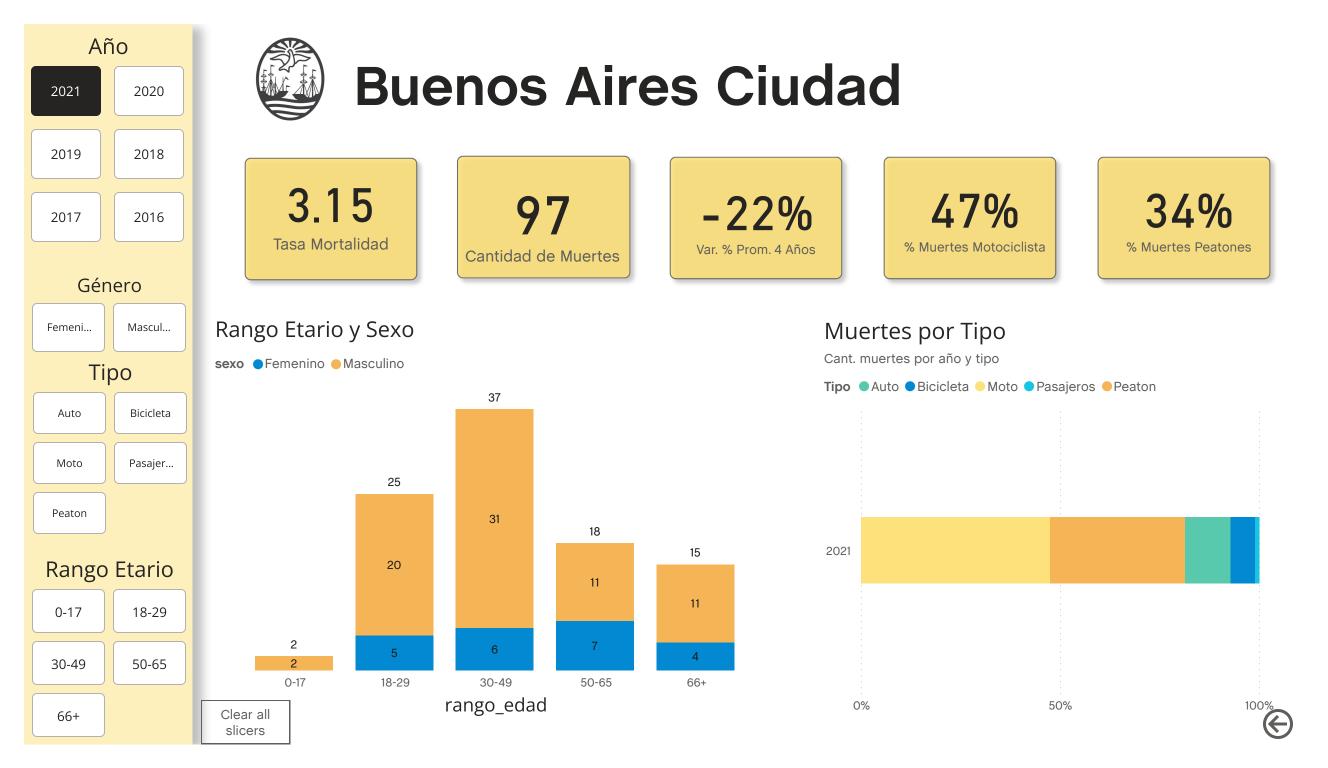
Variacion Tasa Muertes Motociclistas

- 12.28% Objetivo: 7 (+101.75%)

Reducir un 10% las muertes de peatones en la vía póblica respecto del último año

> Variación Tasa Muertes Peatón

> > -5.71% Goal: 10 (-100.57%)



#### Build visuals with your data

Select or drag fields from the **Data** pane onto the report canvas.

