





### Программирование в среде R

Шевцов Василий Викторович, директор ДИТ РУДН, shevtsov\_vv@rudn.university

# dplyr()





#### Данные

https://www.transtats.bts.gov/DatabaseInfo.asp?DB\_ID=120&Link=0

Эта база данных содержит информацию о запланированном и фактическом времени вылета и прилета сертифицированных американских авиаперевозчиков, на долю которых приходится не менее одного процента внутренних регулярных доходов пассажиров. Эти данные собираются управлением информации авиакомпаний, Бюро транспортной статистики (BTS).

install.packages("nycflights13") library(nycflights13) flights

#	A tibb	le: 336	5,776 >	x 19														
	year	month	day	dep_time	sched_dep_time	dep_delay	arr_time	sched_arr_time			flight	tailnum	origin	dest	air_time	distance	hour	minute
	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>	<chr></chr>	<int></int>	<chr></chr>	<chr></chr>	<chr></chr>	<db1></db1>	<db1></db1>	<db1></db1>	<db1></db1>
1	<u>2</u> 013	1	1	517	515	2	830	819	11	UA	<u>1</u> 545	N14228	EWR	IAH	227	<u>1</u> 400	5	15
2	<u>2</u> 013	1	1	533	529	4	850	830	20	UA	<u>1</u> 714	N24211	LGA	IAH	227	<u>1</u> 416	5	29
3	<u>2</u> 013	1	1	542	540	2	923	850	33	AA	<u>1</u> 141	N619AA	JFK	MIA	160	<u>1</u> 089	5	40
4	<u>2</u> 013	1	1	544	545	-1	<u>1</u> 004	<u>1</u> 022	-18	в6	725	N804JB	JFK	BQN	183	<u>1</u> 576	5	45
5	<u>2</u> 013	1	1	554	600	-6	812	837	-25	DL	461	N668DN	LGA	ATL	116	762	6	0
6	<u>2</u> 013	1	1	554	558	-4	740	728	12	UA	<u>1</u> 696	N39463	EWR	ORD	150	719	5	58
7	<u>2</u> 013	1	1	555	600	-5	913	854	19	в6	507	N516JB	EWR	FLL	158	<u>1</u> 065	6	0
8	<u>2</u> 013	1	1	557	600	-3	709	723	-14	EV	<u>5</u> 708	N829AS	LGA	IAD	53	229	6	0
9	<u>2</u> 013	1	1	557	600	-3	838	846	-8	в6	79	N593JB	JFK	MCO	140	944	6	0
10	<u>2</u> 013	1	1	558	600	-2	753	745	8	AA	301	N3ALAA	LGA	ORD	138	733	6	0
-44	1017	+h 236	766 m	ORO ROWE	and 1 more yar	iable: +im	o hour -di	++										



#### Манипулирование с данными

- filter() выбор наблюдений по их значениям
- arrange() перестановка строк
- select() выбор переменных по их именам
- mutate() создание новых переменных с использованием функций существующих переменных
- summarize() сведение нескольких значений в одно итоговое
- group\_by() группировка данных

#### Синтаксис:

- Первый аргумент фрейм данных
- Последующие аргументы имена переменных (без кавычек), описывают действия, которые должны быть выполнены по отношению к фрейму данных
- Результатом является новый фрейм данных

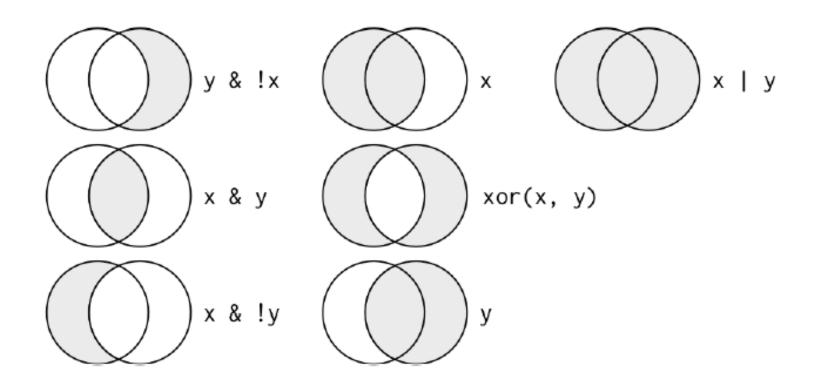




#### filter()

```
filter(flights, month == 1, day == 1)
#> # A tibble: 842 × 19
     year month day dep time sched dep time dep delay
#>
     <int> <int> <int>
                           <int>
                                          <int>
                                                     <dbl>
#>
     2013
                                            515
#> 1
               1
                             517
                                                         2
                      1
                                                         4
#> 2
     2013
                     1
                             533
                                            529
#> 3
      2013
                             542
                                            540
     2013
                     1
                                            545
#> 4
                             544
                                                        - 1
                                            600
#> 5
     2013
                             554
                                                        -6
#> 6
     2013
               1
                      1
                             554
                                            558
                                                        -4
#> # ... with 836 more rows,
                               (dec25 <- filter(flights, month == 12, day == 25))</pre>
       arr_time <int>, sched_
#> #
                               #> # A tibble: 719 × 19
#> #
       carrier <chr>, flight
                                     year month day dep_time sched_dep_time dep_delay
       dest <chr>, air_time <
#> #
                                    <int> <int> <int>
                                                                                    <dbl>
                                                          <int>
                                                                          <int>
     minute <dbl>, time_hou
#> #
                               #> 1
                                     2013
                                              12
                                                            456
                                                                            500
                                                    25
                                                                                        -4
                               #> 2
                                     2013
                                              12
                                                    25
                                                            524
                                                                            515
                               #> 3
                                     2013
                                              12
                                                    25
                                                            542
                                                                            540
                                                                                         2
                                                    25
                                                                            550
                                     2013
                                              12
                                                            546
                                                                                        -4
                               #> 5
                                     2013
                                              12
                                                    25
                                                            556
                                                                            600
                                                                                        -4
                               #> 6
                                     2013
                                              12
                                                    25
                                                                            600
                                                                                        -3
                                                            557
                               #> # ... with 713 more rows, and 13 more variables:
                                      arr time <int>, sched arr time <int>, arr delay <dbl>,
                               #> #
                                      carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>,origin <chr>,
                               #> #
                                      dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>,
                                      minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

### filter() Логические операторы







```
> filter(flights, month %in% c(11, 12))
# A tibble: 55,403 x 19
                  day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier flight tailnum origin
    vear month
   <int> <int> <int>
                          <int>
                                          <int>
                                                     \langle db 1 \rangle
                                                               <int>
                                                                               <int>
                                                                                          <db1> <chr>
                                                                                                          <int> <chr>
                                                                                                                         <chr>>
                                           2359
    2013
             11
                    1
                              5
                                                         6
                                                                 352
                                                                                 345
                                                                                              7 B6
                                                                                                            745 N568JB
                                                                                                                         JFK
    2013
                             35
                                           2250
                                                                123
                                                                                2356
                                                                                            87 B6
             11
                    1
                                                       105
                                                                                                           1816 N353JB
                                                                                                                         JFK
                                                                641
    2013
             11
                    1
                            455
                                            500
                                                        -5
                                                                                 651
                                                                                            -10 US
                                                                                                           1895 N192UW
                                                                                                                         EWR
                            539
 4
    2013
             11
                    1
                                            545
                                                        -6
                                                                 856
                                                                                 827
                                                                                             29 UA
                                                                                                           1714 N38727
                                                                                                                        LGA
                                                                                 855
    2013
             11
                    1
                            542
                                            545
                                                        -3
                                                                 831
                                                                                            -24 AA
                                                                                                           2243 N5CLAA
                                                                                                                         JFK
    2013
                                                                                 923
                                                                                                            303 N595UA
             11
                            549
                                            600
                                                       -11
                                                                 912
                                                                                            -11 UA
                                                                                                                         JFK
    2013
             11
                    1
                            550
                                            600
                                                       -10
                                                                 705
                                                                                 659
                                                                                              6 US
                                                                                                           2167 N748UW
                                                                                                                        LGA
    2013
             11
                    1
                            554
                                            600
                                                        -6
                                                                 659
                                                                                 701
                                                                                             -2 US
                                                                                                           2134 N742PS
                                                                                                                        LGA
 9
    2013
             11
                    1
                            554
                                            600
                                                        -6
                                                                 826
                                                                                 827
                                                                                             -1 DL
                                                                                                            563 N912DE
                                                                                                                        LGA
                            554
                                                                                 751
10
    2013
             11
                    1
                                            600
                                                        -6
                                                                749
                                                                                             -2 DL
                                                                                                            731 N315NB
                                                                                                                        LGA
# ... with 55,393 more rows, and 6 more variables: dest <chr>, air_time <db1>, distance <db1>, hour <db1>,
    minute <dbl>, time_hour <dttm>
> filter(flights, !(arr_delay > 120 | dep_delay > 120))
# A tibble: 316,050 x 19
                   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier flight tailnum origin
     vear month
                                                                                <int>
                                           <int>
                                                      \langle db 1 \rangle
                                                                                           <db1> <chr>
    <int> <int> <int>
                           <int>
                                                                <int>
                                                                                                            <int> <chr>
                                                                                                                           <chr>>
                                                          2
                                                                                  819
                                                                                                             1545 N14228
    2013
              1
                     1
                             517
                                             515
                                                                  830
                                                                                              11 UA
                                                                                                                           EWR
    2013
                             533
                                             529
                                                                                  830
              1
                                                          4
                     1
                                                                  850
                                                                                               20 UA
                                                                                                             1714 N24211
                                                                                                                           LGA
                                                          2
                                                                                                            1141 N619AA
    2013
              1
                     1
                             542
                                             540
                                                                  923
                                                                                  850
                                                                                               33 AA
                                                                                                                           JFK
                                             545
    2013
                                                                                 1022
              1
                     1
                             544
                                                         -1
                                                                 1004
                                                                                              -18 B6
                                                                                                              725 N804JB
                                                                                                                           JFK
    2013
              1
                                                                                  837
                     1
                             554
                                             600
                                                         -6
                                                                  812
                                                                                             -25 DL
                                                                                                              461 N668DN
                                                                                                                          LGA
                                                                                  728
     2013
              1
                     1
                             554
                                             558
                                                                  740
                                                                                              12 UA
                                                                                                             1696 N39463
                                                                                                                           EWR
                                                         -4
    2013
                             555
                                                         -5
                                                                  913
                                                                                  854
              1
                     1
                                             600
                                                                                              19 B6
                                                                                                              507 N516JB
                                                                                                                           EWR
    2013
              1
                     1
                             557
                                             600
                                                                  709
                                                                                  723
                                                         -3
                                                                                             -14 EV
                                                                                                             5708 N829AS
                                                                                                                           LGA
    2013
              1
                     1
                             557
                                             600
                                                         -3
                                                                  838
                                                                                  846
                                                                                              -8 B6
                                                                                                               79 N593JB
                                                                                                                           JFK
     2013
              1
                     1
                             558
                                             600
                                                         -2
                                                                  753
                                                                                  745
                                                                                               8 AA
                                                                                                              301 N3ALAA LGA
10
> filter(flights, arr_delay <= 120, dep_delay <= 120)</pre>
# A tibble: 316,050 x 19
                   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier flight tailnum origin
    year month
    <int> <int> <int>
                           <int>
                                           <int>
                                                      <db1>
                                                                <int>
                                                                                <int>
                                                                                           <db1> <chr>
                                                                                                            <int> <chr>
                                                                                                                           <chr>
    2013
                                                                                  819
              1
                     1
                             517
                                             515
                                                          2
                                                                  830
                                                                                              11 UA
                                                                                                             1545 N14228
                                                                                                                           EWR
    2013
                            533
                                             529
                                                                                  830
              1
                     1
                                                          4
                                                                  850
                                                                                              20 UA
                                                                                                             1714 N24211
                                                                                                                           LGA
                                                                                              33 AA
    2013
              1
                     1
                             542
                                             540
                                                                  923
                                                                                  850
                                                                                                             1141 N619AA
                                                                                                                           JFK
    2013
              1
                     1
                             544
                                             545
                                                         -1
                                                                 1004
                                                                                 1022
                                                                                             -18 B6
                                                                                                                           JFK
                                                                                                              725 N804JB
                                                                                             -25 DL
    2013
              1
                     1
                            554
                                             600
                                                         -6
                                                                                  837
                                                                  812
                                                                                                              461 N668DN
                                                                                                                           LGA
    2013
              1
                     1
                            554
                                             558
                                                         -4
                                                                  740
                                                                                  728
                                                                                              12 UA
                                                                                                             <u>1</u>696 N39463
                                                                                                                           EWR
              1
                     1
                                                         -5
                                                                                  854
    2013
                             555
                                             600
                                                                  913
                                                                                              19 B6
                                                                                                              507 N516JB
                                                                                                                           EWR
    2013
                                                                                  723
              1
                     1
                            557
                                             600
                                                         -3
                                                                  709
                                                                                             -14 EV
                                                                                                             5708 N829AS
                                                                                                                           LGA
    2013
                            557
                                                                                  846
                                                                                              -8 B6
              1
                     1
                                             600
                                                         -3
                                                                  838
                                                                                                               79 N593JB
                                                                                                                           JFK
                            558
10
    2013
              1
                     1
                                             600
                                                         -2
                                                                  753
                                                                                  745
                                                                                               8 AA
                                                                                                              301 N3ALAA
                                                                                                                          LGA
# ... with 316,040 more rows, and 6 more variables: dest <chr>, air_time <db1>, distance <db1>, hour <db1>,
```

minute <db1>, time\_hour <dttm>

#### NA

```
| > NA > 5

[1] NA

> 10 == NA

[1] NA

> NA + 10

[1] NA

> NA / 2

[1] NA

> NA == NA

[1] NA
```





#### arrange()

```
> arrange(flights, year, month, day)
# A tibble: 336,776 x 19
                   day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier flight tailnum origin
   <int> <int> <int>
                           <int>
                                           <int>
                                                      \langle db 1 \rangle
                                                                <int>
                                                                                 <int>
                                                                                             <db1> <chr>
                                                                                                             <int> <chr>
                                                                                                                             <chr>>
    2013
              1
                     1
                             517
                                              515
                                                           2
                                                                   830
                                                                                   819
                                                                                                11 UA
                                                                                                              1545 N14228
                                                                                                                             EWR
    2013
                             533
                                             529
                                                                   850
                                                                                   830
                                                           4
                                                                                                20 UA
                                                                                                              1714 N24211
                                                                                                                            LGA
    2013
                                              540
                                                                   923
                                                                                    850
                             542
                                                                                                33 AA
                                                                                                              1141 N619AA
                                                                                                                             JFK
    2013
                     1
                                             545
                                                                                  <u>1</u>022
                             544
                                                          -1
                                                                 1004
                                                                                               -18 B6
                                                                                                               725 N804JB
                                                                                                                             JFK
    2013
                                                                                   837
                     1
                             554
                                             600
                                                          -6
                                                                   812
                                                                                               -25 DL
                                                                                                               461 N668DN
                                                                                                                            LGA
    2013
                             554
                                             558
                                                                   740
                                                                                   728
                                                                                                12 UA
                                                                                                              1696 N39463
                                                                                                                            EWR
                                                          -5
    2013
                             555
                                             600
                                                                   913
                                                                                   854
                                                                                                19 B6
                                                                                                               507 N516JB
                                                                                                                            EWR
    2013
                             557
                                             600
                                                          -3
                                                                   709
                                                                                   723
                                                                                               -14 EV
                                                                                                              5708 N829AS
                                                                                                                            LGA
    2013
                     1
                             557
                                             600
                                                          -3
                                                                   838
                                                                                   846
                                                                                                -8 B6
                                                                                                                            JFK
                                                                                                                79 N593JB
    2013
              1
                     1
                             558
                                             600
                                                          -2
                                                                   753
                                                                                   745
                                                                                                 8 AA
                                                                                                               301 N3ALAA
                                                                                                                            LGA
  ... with 336,766 more rows, and 6 more variables: dest <chr>, air_time <db1>, distance <db1>, hour <db1>,
    minute <db1>, time_hour <dttm>
```

#### > arrange(flights, desc(arr\_delay))

# A tibble: 336,776 x 19 day dep\_time sched\_dep\_time dep\_delay arr\_time sched\_arr\_time arr\_delay carrier flight tailnum origin <int> <int> <int> <int> <int> <int>  $\langle db 1 \rangle$ <int> <db1> <chr> <int> <chr> <chr> 1530 1272 HA 2013 1 9 641 900 1301 1242 51 N384HA JFK 2013 2120 <u>1</u>432 1935 **1137** 1607 1127 MQ 3535 N504MQ JFK 2013 10 1121 1635 1126 1239 1810 3695 N517MQ 1109 MQ EWR 177 N338AA 2013 20 1139 2210 1845 1014 1457 1007 AA JFK **1**600 1005 <u>1</u>815 2013 845 1044 989 MQ 3075 N665MQ JFK 1100 2211 2013 4 10 <u>1</u>900 960 1342 931 DL 2391 N959DL JFK 2013 2321 1020 17 810 911 135 915 DL 2119 N927DA LGA 2013 22 2257 759 898 121 1026 895 DL 2047 N6716C LGA 12 9 2013 5 756 1700 896 1058 2020 878 AA 172 N5DMAA EWR 5 3 10 2013 1133 2055 878 1250 2215 875 MQ 3744 N523MQ EWR

. with 336,766 more rows, and 6 more variables: dest <chr>, air\_time <db1>, distance <db1>, hour <db1>,

minute <db1>, time\_hour <dttm>





### arrange()





#### select()

```
> # Select columns by name
> select(flights, year, month, day)
# A tibble: 336,776 x 3
   year month day
   <int> <int> <int>
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
   2013
# ... with 336,766 more rows
```

```
> # Select all columns between year and day (inclusive)
> select(flights, year:day)
# A tibble: 336,776 x 3
    year month day
   <int> <int> <int>
 1 2013
   2013
 3 2013
 4 <u>2</u>013
 5 <u>2</u>013
 6 2013
   <u>2</u>013
   2013
   <u>2</u>013
   <u>2</u>013
# ... with 336,766 more rows
```

```
> # Select all columns except those from year to day (inclusive)
> select(flights, -(year:day))
```

# A tibble: 336,776 x 16

	dep_time	sched_dep_time	dep_delay	arr_time	sched_arr_time	arr_delay	carrier	flight	tailnum	origin	dest	air_time
	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>	<chr></chr>	<int></int>	<chr></chr>	<chr></chr>	<chr></chr>	<db1></db1>
1	517	515	2	830	819	11	UA	<u>1</u> 545	N14228	EWR	IAH	227
2	533	529	4	850	830	20	UA	<u>1</u> 714	N24211	LGA	IAH	227
3	542	540	2	923	850	33	AA	<u>1</u> 141	N619AA	JFK	MIA	160
4	544	545	-1	<u>1</u> 004	<u>1</u> 022	-18	в6	725	N804JB	JFK	BQN	183
5	554	600	-6	812	837	-25	DL	461	N668DN	LGA	ATL	116
6	554	558	-4	740	728	12	UA	<u>1</u> 696	N39463	EWR	ORD	150
7	555	600	-5	913	854	19	в6	507	N516JB	EWR	FLL	158
8	557	600	-3	709	723	-14	EV	<u>5</u> 708	N829AS	LGA	IAD	53
9	557	600	-3	838	846	-8	в6	79	N593JB	JFK	MCO	140
10	558	600	-2	753	745	8	AA	301	N3ALAA	LGA	ORD	138
44	with 3	236 766 mana na	us and 1 i	moro vari	ablace distance	-dh7- hou	un zdh7s	minut	2 -dh7	time by	aun zde	F + 100 h

# ... with 336,766 more rows, and 4 more variables: distance <db1>, hour <db1>, minute <db1>, time\_hour <dttm>





### select()

#### Дополнительные функции

- starts\_with("abc") соответствует именам, начинающимся с "abc"
- ends\_with("xyz") соответствует именам, заканчивающимся на "xyz"
- contains("ijk") соответствует именам, содержащим "ijk"
- matches("(.)\\1") выбирает переменные, соответствующие регулярному выражению
- num\_range("x", 1:3) соответствует x1, x2, and x3





#### select()

#### > rename(flights, tail\_num = tailnum) # A tibble: 336,776 x 19 day dep\_time sched\_dep\_time dep\_delay arr\_time sched\_arr\_time arr\_delay carrier flight tail\_num <int> <db7> <int> <int> <db1> <chr> <int> <int> <int> <int> <int> <chr> 2013 1 1 517 515 830 819 11 UA 1545 N14228 2013 533 529 850 830 20 UA 1714 N24211 2013 542 540 923 850 33 AA 1141 N619AA 2013 545 1022 -18 B6 725 N804JB 544 1004 2013 554 600 837 812 -25 DL 461 N668DN 6 2013 554 558 740 728 12 UA 1696 N39463 2013 555 600 913 854 507 N516JB 19 B6 2013 557 709 723 5708 N829AS 600 -14 EV -3 2013 557 600 838 846 -8 B6 79 N593JB 558 753 10 2013 600 -2 745 8 AA 301 N3ALAA # ... with 336,766 more rows, and 7 more variables: origin *<chr>*, dest *<chr>*, air\_time *<db1>*, distance *<db1>*, hour <db1>, minute <db1>, time\_hour <dttm>

#### > select(flights, time\_hour, air\_time, everything())

# /	A tibble: 336,//6 x .	19									
	time_hour	air_time	year	month	day	dep_time	sched_dep_time	dep_delay	arr_time	sched_arr_time	arr_delay
	<dttm></dttm>	<db1></db1>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>	<int></int>	<int></int>	<db1></db1>
1	2013-01-01 05:00:00	227	<u>2</u> 013	1	1	517	515	2	830	819	11
2	2013-01-01 05:00:00	227	<u>2</u> 013	1	1	533	529	4	850	830	20
3	2013-01-01 05:00:00	160	<u>2</u> 013	1	1	542	540	2	923	850	33
- 4	2013-01-01 05:00:00	183	<u>2</u> 013	1	1	544	545	-1	<u>1</u> 004	<u>1</u> 022	-18
- 5	2013-01-01 06:00:00	116	2013	1	1	554	600	-6	812	837	-25
6	2013-01-01 05:00:00	150	<u>2</u> 013	1	1	554	558	-4	740	728	12
- 7	2013-01-01 06:00:00	158	2013	1	1	555	600	-5	913	854	19
8	2013-01-01 06:00:00	53	2013	1	1	557	600	-3	709	723	-14
9	2013-01-01 06:00:00	140	2013	1	1	557	600	-3	838	846	-8
10	2013-01-01 06:00:00	138	<u>2</u> 013	1	1	558	600	-2	753	745	8
44	with 336 766 mone	o rowe or	d 2 m	oro var	iahlo:	. carrior	chrs flight	vints to	Jaum zehr	s origin schr	

# ... with 336,766 more rows, and 8 more variables: carrier *<chr>*, flight *<int>*, tailnum *<chr>*, origin *<chr>*,

# dest <chr>, distance <db1>, hour <db1>, minute <db1>





#### mutate()

```
flights_sml <- select(flights,
                  year:day,
                  ends_with("delay"),
                  distance,
                  air time
mutate(flights_sml,
     gain = arr_delay - dep_delay,
     speed = distance / air_time * 60
# A tibble: 336,776 x 9
                 day dep_delay arr_delay distance air_time
   year month
                                                              gain speed
                          < db 1 >
                                    \langle db 1 \rangle
                                              <db1>
                                                       <db1> <db1> <db1>
    2013
                                       11
                                               1400
                                                         227
                                                                  9
                                                                     370.
    2013
                                       20
                                                         227
                                                                 16
                                                                     374.
                                              <u>1</u>416
    2013
                                       33
                                              <u>1</u>089
                                                         160
                                                                 31
                                                                     408.
    2013
                                      -18
                                              1576
                                                         183
                                                                -17
                                                                     517.
                                      -25
                                               762
                                                                     394.
    2013
                                                         116
                                                                -19
    2013
                                       12
                                               719
                                                         150
                                                                16 288.
    2013
                                       19
                                                         158
                                                                24 404.
                                              1065
                             -3
    2013
                                                229
                                                          53
                                                               -11 259.
                                      -14
    2013
                             -3
                                       -8
                                                944
                                                                -5
                                                                    405.
                                                         140
   2013
                             -2
                                                733
                                                         138
                                                                     319.
10
                                                                 10
 ... with 336,766 more rows
```





#### mutate()

```
mutate(flights_sml,
	gain = arr_delay - dep_delay,
	hours = air_time / 60,
	gain_per_hour = gain / hours
)
```

```
# A tibble: 336,776 x 10
                   day dep_delay arr_delay distance air_time gain hours gain_per_hour
                                                   \langle db 1 \rangle
                             <db1>
                                        <db7>
                                                             <db1> <db1> <db1>
                                                                                            \langle db1 \rangle
   <int> <int> <int>
                                                    1400
                                                                227
                                                                         9 3.78
    2013
                                            11
                                                                                             2.38
    2013
                                                    <u>1</u>416
                                                                227
                                            20
                                                                        16 3.78
                                                                                             4.23
    2013
                                            33
                                                    1089
                                                                160
                                                                        31 2.67
                                                                                            11.6
                                                    <u>1</u>576
    2013
                                           -18
                                                               183
                                                                       -17 3.05
                                                                                            -5.57
    2013
                                           -25
                                                     762
                                                                      -19 1.93
                                                                                            -9.83
                                                                116
    2013
                                            12
                                                     719
                                                               150
                                                                        16 2.5
                                                                                             6.4
                                -5
    2013
                                            19
                                                    <u>1</u>065
                                                               158
                                                                        24 2.63
                                                                                             9.11
    2013
                                                     229
                                                                53
                                                                                          -12.5
                                           -14
                                                                       -11 0.883
    2013
                                -3
                                                     944
                                                                        -5 2.33
                                                                                            -2.14
                                            -8
                                                                140
                                -2
10
    2013
                                                     733
                                                               138
                                                                        10 2.3
                                                                                             4.35
  ... with 336,766 more rows
```





#### mutate()

```
transmute(flights,

gain = arr_delay - dep_delay,

hours = air_time / 60,

gain_per_hour = gain / hours

)
```

```
# A tibble: 336,776 x 3
   gain hours gain_per_hour
  <db1> <db1>
                     <db1>
                     2.38
     9 3.78
     16 3.78
                     4.23
    31 2.67
                     11.6
    -17 3.05
                     -5.57
   -19 1.93
                     -9.83
   16 2.5
                    6.4
    24 2.63
                     9.11
   -11 0.883
                   -12.5
   -5 2.33
                   -2.14
    10 2.3
                     4.35
   .. with 336,766 more rows
```





#### функции mutate()

- Арифметические операторы +, -, \*, /
- Модулярная арифметика %/% (целочисленное деление), %% (остаток)
- Смещения. Функции lead() lag() позволяют ссылаться на значения, отстоящие от заданного на указанное число позиций

```
> (x <- 1:10)
[1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
> lag(x)
[1] NA 1 2 3 4 5 6 7 8 9
> lead(x)
[1] 2 3 4 5 6 7 8 9 10 NA
```

Скользящие cumsum(), cumprod(), cummin(), cummax(), dplyr::cummean()

```
> x
[1] 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
> cumsum(x)
[1] 1 3 6 10 15 21 28 36 45 55
> cummean(x)
[1] 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5
```

- Логические операторы <, <=, >, >=, !=
- Ранжирование

```
> y <- c(1, 2, 2, NA, 3, 4)
> min_rank(y)
[1] 1 2 2 NA 4 5
> min_rank(desc(y))
[1] 5 3 3 NA 2 1
```

RUDN

row\_number(), dense\_rank(), percent\_rank(), cume\_dist(), ntile().

```
> row_number(y)
[1] 1 2 3 NA 4 5
> dense_rank(y)
[1] 1 2 2 NA 3 4
> percent_rank(y)
[1] 0.00 0.25 0.25 NA 0.75 1.00
> cume_dist(y)
[1] 0.2 0.6 0.6 NA 0.8 1.0
```



#### summarize()

```
> summarize(flights, delay = mean(dep_delay, na.rm = TRUE))
# A tibble: 1 x 1
  delay
  <db1>
1 12.6
> by_day <- group_by(flights, year, month, day)</pre>
> summarize(by_day, delay = mean(dep_delay, na.rm = TRUE))
# A tibble: 365 x 4
# Groups: year, month [12]
    year month
               day delay
   <int> <int> <int> <db1>
   2013
                 1 11.5
   2013
                 2 13.9
                3 11.0
4 8.95
    2013
    2013
                5 5.73
    2013
               6 7.15
7 5.42
8 2.55
    2013
    2013
    2013
    2013
                 9 2.28
                  10 2.84
    <u>2</u>013
# ... with 355 more rows
```





#### конвейеры

```
delays <- flights %>%
  group_by(dest) %>%
  summarize(
    count = n(),
    dist = mean(distance, na.rm = TRUE),
    delay = mean(arr_delay, na.rm = TRUE)
) %>%
  filter(count > 20, dest != "HNL")
```

```
> delays
# A tibble: 96 x 4
   dest count dist delay
   <chr> <int> <db1> <db1>
           254 <u>1</u>826
 1 ABQ
                       4.38
 2 ACK
           265 199
                       4.85
 3 ALB
          439 143
         17215
               757. 11.3
 4 ATL
         <u>2</u>439 <u>1</u>514.
                       6.02
 5 AUS
          275
                584.
                       8.00
 6 AVL
         443 116
 7 BDL
                       7.05
        375
               378
 8 BGR
                       8.03
           297
               866. 16.9
          <u>6</u>333 758. 11.8
# ... with 86 more rows
```





#### счетчик n()

```
not_cancelled <- flights %>%
                 filter(!is.na(dep_delay),
                 !is.na(arr_delay)
> not_cancelled
# A tibble: 327,346 x 19
                  day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier flight tailnum origin
                                                    \langle db 1 \rangle
                                                                              <int>
                                                                                         <db1> <chr>
                          <int>
                                          <int>
                                                              <int>
                                                                                                         <int> <chr>
   2013
                            517
                                            515
                                                                830
                                                                                819
                                                                                            11 UA
                                                                                                          1545 N14228
                                                                                                                        EWR
    <u>2</u>013
                           533
                                            529
                                                                                830
                                                                                            20 UA
                                                                850
                                                                                                          1714 N24211
                                                                                                                       LGA
    2013
                           542
                                            540
                                                                923
                                                                                850
                                                                                            33 AA
                                                                                                          1141 N619AA
                                                                                                                        JFK
    2013
                                                               1004
                                                                               1022
                           544
                                            545
                                                                                           -18 B6
                                                                                                          725 N804JB
                                                                                                                        JFK
   2013
                           554
                                                                                837
                                            600
                                                                812
                                                                                           -25 DL
                                                                                                           461 N668DN
                                                                                                                       LGA
   2013
                           554
                                            558
                                                                740
                                                                                728
                                                                                            12 UA
                                                                                                         1696 N39463
                                                                                                                       EWR
                                                                                854
   2013
                           555
                                            600
                                                                913
                                                                                            19 B6
                                                                                                           507 N516JB
    2013
                           557
                                            600
                                                                709
                                                                                723
                                                                                           -14 EV
                                                                                                          5708 N829AS
                                                                                                                       LGA
    2013
                           557
                                            600
                                                                838
                                                                                846
                                                                                            -8 B6
                                                                                                            79 N593JB
                                                                                                                       JFK
    2013
                            558
                                            600
                                                                753
                                                                                745
                                                                                             8 AA
                                                                                                           301 N3ALAA
                                                                                                                       LGA
   .. with 327,336 more rows, and 6 more variables: dest <chr>, air_time <db1>, distance <db1>, hour <db1>,
    minute <db1>, time_hour <dttm>
```

```
delays <- not_cancelled %>%
  group_by(tailnum) %>%
  summarize(
   delay = mean(arr_delay, na.rm = TRUE),
   n = n()
)
```

```
RUDN university
```

```
> delays
# A tibble: 4,037 x 3
   tailnum
             delay
   <chr>
             <db1> <int>
   D942DN
            31.5
   N0EGMQ
             9.98
                      352
   N10156
            12.7
                      145
 4 N102UW
                       48
   N103US
            -6.93
                       46
 6 N104UW
             1.80
                       46
   N10575
            20.7
                      269
 8 N105UW
                       45
            -0.267
 9 N107US
            -5.73
                       41
10 N108UW
                       60
# ... with 4,027 more rows
```



#### Прочие функции

- средние mean(x), median(x)
- paзброс sd(x), IQR(x), mad(x)
- ранжирование min(x), quantile(x, 0.25), max(x)
- порядковые min(x), quantile(x, 0.25), max(x)
- счетчики n(), sum(!is.na(x)), n\_distinct(x)
- количество и доли логических значений sum(x > 10), mean(y == 0)





#### Примеры

Сколько авиарейсов отправлено до 5 часов утра?

```
not_cancelled %>%
group_by(year, month, day) %>%
summarize(n_early = sum(dep_time < 500))</pre>
```

```
# A tibble: 365 x 4
            year, month [12]
    year month
                 day n_early
   <int> <int> <int>
   2013
    2013
   2013
    2013
    2013
    2013
    2013
    2013
    2013
    2013
  ... with 355 more rows
```

Какова доля авиарейсов, задержанных более чем на один час?

```
not_cancelled %>%
group_by(year, month, day) %>%
summarize(hour_perc = mean(arr_delay > 60))
```



```
# A tibble: 365 x 4
             year, month [12]
    vear month
                   day hour_perc
                            < db 1 >
    2013
                           0.0722
    2013
                           0.0851
    2013
                           0.0567
    2013
                           0.039\underline{6}
    2013
                           0.0349
    2013
                           0.0470
    2013
                           0.0333
    2013
                           0.0213
    2013
                           0.0202
                           0.0183
    2013
   .. with 355 more rows
```

```
apple
x <- c("apple", "banana", "pear")</pre>
                                        banana
str_view(x, "an")
                                        pear
                         apple
                         banana
str_view(x, ".a.")
                         pear
                                              abc
str_view(c("abc", "a.c", "bef"), "a\\.c")
                                              a.c
                                               bef
str_view(x, "\\\\")
```





```
apple
x <- c("apple", "banana", "pear")</pre>
                                           banana
str_view(x, "^a")
                                           pear
                     apple
                     banana
str_view(x, "a$")
                     pear
                                               apple pie
                                               apple
x <- c("apple pie", "apple", "apple cake")</pre>
str_view(x, "apple")
                                               apple cake
                          apple pie
str_view(x, "^apple$") apple
                          apple cake
```





- \d совпадает с любой цифрой
- \s совпадает с любым пробельным символом
- [abc] совпадает c a, b, c.
- [^abc] совпадает с любым символом, кроме a, b, or c.

```
str_view(c("grey", "gray"), "gr(e|a)y")
gray
```





```
повторения
? – 0 или 1 раз
```

+ – 1 или более раз

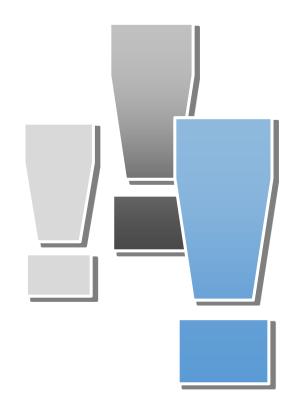
\* – 0 или более раз

```
количество повторений
{n} – ровно n раз
{n,} – n или более раз
{,m} – не более m раз
{n,m} – от n до m раз
```





## Спасибо за внимание!



Шевцов Василий Викторович

shevtsov\_vv@rudn.university +7(903)144-53-57



