

## Dati di traffico

**Versione 0.2**

***Note per l'uso***

*elaborato:*

### ***Relazione***

*codifica:*

70060021\_01

*revisione:*

01

*data:*

07.05.08

*redatto:*

*verificato:*

*approvato:*

**Agenzia Mobilità e Ambiente Srl**

Sede Legale: Via del Vecchio Politecnico, 8 –  
20121 Milano

Uffici: Via Beccaria, 19 – 20122 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: [info@ama-mi.it](mailto:info@ama-mi.it)

*Amministratore unico e Direttore*

Claudio Masi

**Tutti i diritti sono riservati**

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

## **INDICE**

<b>1.</b>	<b>INTRODUZIONE.....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>PROVENIENZA E STRUTTURA DEI DATI.....</b>	<b>5</b>

## **1. INTRODUZIONE**

La presente relazione si propone di illustrare il contenuto e la struttura dei dati di traffico veicolare resi pubblici da Agenzia Mobilità e Ambiente, su indicazione del Comune di Milano.

I dati vengono forniti in autovetture equivalenti, coerenti con la rappresentazione topologica del grafo stradale precedentemente messa a disposizione.

## 2. PROVENIENZA E STRUTTURA DEI DATI

I dati di traffico provengono dalle fonti seguenti:

- ✓ Rilievi manuali ed automatici effettuati in diverse località del Comune di Milano tra gli anni 2001 e 2005;
- ✓ Rilievi automatici in alcune sezioni sulle reti Autostrade Spa e Serravalle Spa – anni 2001-2004-2006;
- ✓ Campagna di rilievo manuale sulle strade in ingresso e uscita dalla cerchia dei Bastioni – anno 2004;
- ✓ Dati provenienti dai sistemi di rilievo automatico del traffico (SMTCC, SCDT, UTC) – anno 2006;
- ✓ Conteggi sulla rete delle strade provinciali – anni 2002-2005.

I coefficienti di equivalenza adottati per le diverse categorie veicolari sono illustrati dalla tabella seguente.

Veicolo	Coefficiente
Veicoli a due ruote	0.7
Comm. < 35 q	1
Comm. > 35 q	1.5
Autotreni, autoarticolati	2
Tram, autobus, filobus	2

I campi presenti nella tabella dati hanno il significato seguente:

**NodoA e NodoB:** estremi dell'arco stradale del grafo precedentemente messo a disposizione;

**Autovetture equivalenti 7:30-8:30:** valore del flusso veicolare in autovetture equivalenti, transitato nella sezione indicata, nella fascia oraria 7:30-8:30 di un giorno feriale medio.

**Leggeri:** veicoli leggeri (auto e moto)

**Pesanti:** veicoli pesanti (autocarri, autotreni, autoarticolati)

Se i campi "Leggeri" e "Pesanti" non sono valorizzati (=0) il relativo dato per quella sezione è da intendersi non disponibile

**Anno:** anno a cui si riferiscono i dati presentati

Il presente volume è stato redatto secondo le procedure e le istruzioni del Sistema Qualità di Agenzia Mobilità e Ambiente Srl ed è composto dai seguenti documenti:

70060021\_01: Relazione