

Matrici di domanda

Versione 0.4

Note per l'uso

elaborato:

Relazione

codifica:

70060002_03.doc

revisione:

03

data:

15.04.08

redatto:

verificato:

approvato:

Agenzia Mobilità e Ambiente Srl

Sede Legale: Via del Vecchio Politecnico, 8 –
20121 Milano

Uffici: Via Beccaria, 19 – 20122 Milano

Telefono +39 02 8846 7298

Fax + 39 02 8846 7349

e-mail: info@ama-mi.it

Amministratore unico e Direttore
Claudio Masi

Tutti i diritti sono riservati

Tutti i diritti di riproduzione e rielaborazione anche parziale dei testi sono riservati; l'eventuale utilizzo e pubblicazione anche di parti di testo, delle tavole o delle tabelle dovrà prevedere la citazione della fonte.

INDICE

1.	PREMESSA	4
2.	MATRICI DI DOMANDA	5

1. PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di illustrare il contenuto e le strutture dei files relativi alle matrici della domanda di mobilità con mezzo privato motorizzato resi pubblici da Agenzia Mobilità e Ambiente, su indicazione del Comune di Milano.

La presente versione delle matrici viene rilasciata in versione “beta” e costituisce un dato provvisorio ricavato dalla nuova *Indagine sulla mobilità delle persone nell'area milanese*, realizzata da Agenzia Mobilità e Ambiente per conto del Comune di Milano e in fase di completamento.

La versione definitiva sarà resa pubblica non appena disponibile, così come si procederà a pubblicare le Versioni derivanti dalle successive attività di calibrazione, aggiornamento e ulteriore affinamento dei sistemi modellistici sviluppati dall'Agenzia Mobilità e Ambiente.

La presente versione comprende la definizione delle direttrici delle zone esterne. Rispetto alla precedente versione 0.2 è stato corretto un problema di congruenza tra i codici di centroide e lo shape file delle zone.

2. MATRICI DI DOMANDA

Le matrici di domanda in oggetto si riferiscono a flussi espressi in termini di veicoli equivalenti, ottenuti dalla matrice degli spostamenti ricavata dall'*Indagine sulla mobilità delle persone nell'area milanese* effettuate dall'Agenzia nell'autunno 2005, ed integrati mediante la campagna di indagini al cordone di confine comunale, nell'autunno 2006, con effettuazione di interviste ai conducenti e conteggio di flussi veicolari.

La matrice complessiva degli spostamenti, da cui sono derivate le matrici di domanda in oggetto, si riferisce al giorno feriale medio e comprende tutti gli spostamenti effettuati nell'ambito delle 24 ore e che interessano il comune di Milano e/o il suo Hinterland per un totale di 40 comuni.

La matrice è espressa in veicoli equivalenti, ottenuti a partire dagli spostamenti effettuati con automobile o moto, utilizzando per queste ultime un coefficiente di omogeneizzazione pari a 0,5.

Non contiene la mobilità veicolare legata al trasporto merci.

Le matrici sono fornite in formato DBF, separatamente per i seguenti periodi temporali di riferimento:

- ora di punta del mattino: 8:00 - 8:59 – rappresentativa della domanda della fascia oraria compresa fra le h 7 e le h 10 (file MAT_HP_MATTINO_VEQ_PRIV_V_0_4.DBF),
- ora di punta della sera: 17:00 – 17:59 - rappresentativa della domanda della fascia oraria compresa fra le h 16 e le h 20 (file MAT_H_MORBIDA_VEQ_PRIV_V_0_4.DBF),
- ora media della fascia di morbida - rappresentativa della domanda della fascia oraria compresa fra le h 10 e le h 16 (file MAT_HP_SERA_VEQ_PRIV_V_0_4.DBF).

I coefficienti di espansione fra le singole matrici orarie e le fasce temporali di riferimento sono riportati nella seguente tabella

FASCIA ORARIA	COEFFICIENTE
h 7 e le h 10	2,33
h 10 e le h 16	6,00
h 16 e le h 20	3,52

Le matrici sono inoltre segmentate, in funzione del motivo dello spostamento, in quattro classi individuate dal campo CD_MOTIVO:

- lavoro sistematico (LAV);
- affari (AFF);
- studio ed altri motivi (ALT);
- ritorno a casa (CAS).

Come d'uso nei modelli di simulazione, i primi due campi ORIG_URB e DEST_URB contengono rispettivamente il codice della zona di origine e destinazione dello spostamento.

La zonizzazione fa riferimento a 659 zone in cui sono suddivisi il territorio comunale di Milano, i 39 comuni dell'hinterland e le direttrici in cui sono aggregate le zone esterne.

La georeferenziazione delle zone è riportata in due appositi shape files:

- ZONE_MATRICE_V_0_4_region.SHP;
- ZONE_MATRICE_V_0_4_point.SHP.

Nel primo di tali files sono definite le 589 zone relative a Milano e ai comuni dell'hinterland; nel secondo sono riportati i 23 punti nei quali vengono idealmente concentrati i flussi delle rispettive direttrici stradali (zone da 590 a 643). In entrambi i files, il codice di zona è riportato nel campo Z_CUBE. Il campo COMUNE contiene nel primo file la denominazione del comune in cui ricade la zona, ovvero una descrizione sintetica della direttrice (es. SS33 SEMPIONE) nel secondo file.

Da notare che non tutti i codici sono utilizzati per esigenze di compatibilità con precedenti studi o sono riservati per descrivere direttrici specifiche di altri modi: ad esempio, le ultime 11 zone (codici 649-659) si riferiscono a direttrici di trasporto pubblico, e quindi nelle matrici in oggetto, relative a veicoli privati, non sono presenti flussi ad esse riferiti.

Nelle matrici non sono riportati gli spostamenti intrazonali.

Le matrici nella presente versione (V_0_4) sono fornite in forma originale non calibrata, ovvero non è stata effettuata la procedura di manipolazione della matrice al fine di assicurare una migliore rispondenza fra i flussi rilevati su rete stradale e flussi ottenuti dall'assegnazione modellistica della matrice stessa.