



Tracés de tous les passages disponibles sur www.capellebloc.fr.st

Table des Matières

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| <i>Historique</i> | 3 |
| <i>Accès routier</i> | 4 |
| <i>Accès aux blocs</i> | 4 |
| <i>Recommandations</i> | 5 |
| <i>Remerciements</i> | 5 |
| <i>Les Secteurs</i> | |
| <i>Plan Général</i> | 6 |
| <i>Eléphant</i> | 7 |
| <i>La Découverte</i> | 14 |
| <i>Grand Cirque</i> | 21 |
| <i>Petit Cirque</i> | 26 |
| <i>La Jonction</i> | 30 |
| <i>Face Nord</i> | 34 |
| <i>Les Copines d'abord</i> | 40 |
| <i>Le Cerisier</i> | 44 |
| <i>Le Jardin</i> | 48 |
| <i>Gulliver</i> | 51 |

Historique

Château et village inscrits à l'inventaire des Sites Pittoresques du Département du Gard, en date du 14 mai 1970. Les deux agglomérations forment une seule commune depuis 1814. Ces bourgs réunis doivent leur existence aux religieux de Saint-Benoît qui vinrent assécher l'étang de la Capelle en 1810. Le blason de la Capelle fut attribué aux communautés réunies en l'an 1694. La légende héroïque le décrit ainsi : « D'or à face losangée et de sinople ».

Nous découvrons ce magnifique blason sur les fresques de l'église Saint-Michel de la Capelle.

La Capelle (Cappelca en 1255), avec son château féodal du XII^e siècle admirablement restauré en résidence principale, fut la résidence d'été des Évêques d'Uzès jusqu'à la Révolution.

Masmolène (Mommolena en 1121), petite église et nom d'homme germanique, Munmmolenus, avec son donjon, dernier vestige du seigneur Adelard, voit sa chapelle romane (1044) en cours de restauration par un comité de sauvegarde.

Ces deux bourgs distants de 800 m sont décrochés sur une colline boisée, séparés par un amas de rochers de grès et de quartzites qui attirent de nombreux visiteurs par leur sauvage beauté. Situé à 282 m d'altitude, à 3 lieues d'Uzès, de Bagnols et de Remoulins, ce charmant petit village offre, sur un plateau flanqué d'une ravissante colline, un authentique morceau rapporté de la Petite Camargue : l'étang de la Capelle (42 ha) avec ses chevaux, ses jeunes taureaux... le paradis des oiseaux, des pêcheurs et des chasseurs, de quoi faire rêver les touristes les plus chevronnés.

Source: www.uzes-tourisme.com

Accès Routier
Accès aux Blocs

Accès routier

Situation:

Région : Languedoc-Roussillon
Département: Gard (30)



Accès routier:

Entre Uzès et Bagnols-sur-Cèze, sur la D982, prendre la direction La Capelle.



Accès aux Blocs

L'accès aux blocs se fait en haut du village.

De la place de l'église remonter en haut du village en passant devant la place avec la fontaine, le sentier débute au panneau suivant:



Recommandations

- Se garer sur le parking devant l'église.
- Respectez les chemins et sentiers. Ne piétinez pas la forêt inutilement.
- Nettoyez les prises après avoir grimper et évitez de mettre 2 tonnes de magnésie, vous n'êtes pas en SAE
N'UTILISER PAS DE BROSSE METALIQUE
- Des toilettes sont à votre disposition sur la place de l'église; ne faites pas fleurir le papier rose au pied des blocs.
- Il est strictement interdit de fumer et de faire du feu dans la forêt.
- Respectez tout simplement les lieux !.

Merci.

Remerciements

Merci à Monsieur DUMAS, propriétaire du terrain pour sa gentillesse et son ouverture d'esprit face aux grimpeurs.

Merci à tous les grimpeurs pour leur respect des lieux face à Monsieur Dumas...

Merci aux habitants du village pour leur bonne humeur.

Merci à nos chéries de nous supporter encore avec notre passion...

Merci à Marc'O.

Merci à tous ceux qui ont participé à l'élaboration de ce topo pour qu'il soit gratuit en ligne et sur papier... pas de « Bloc Selector ».... Shoot à Babylone !

Bonne grimpe !
Gras

Plan Général

*Nombre de blocs sur le site : 132
Nombre de passages sur le site : 301*



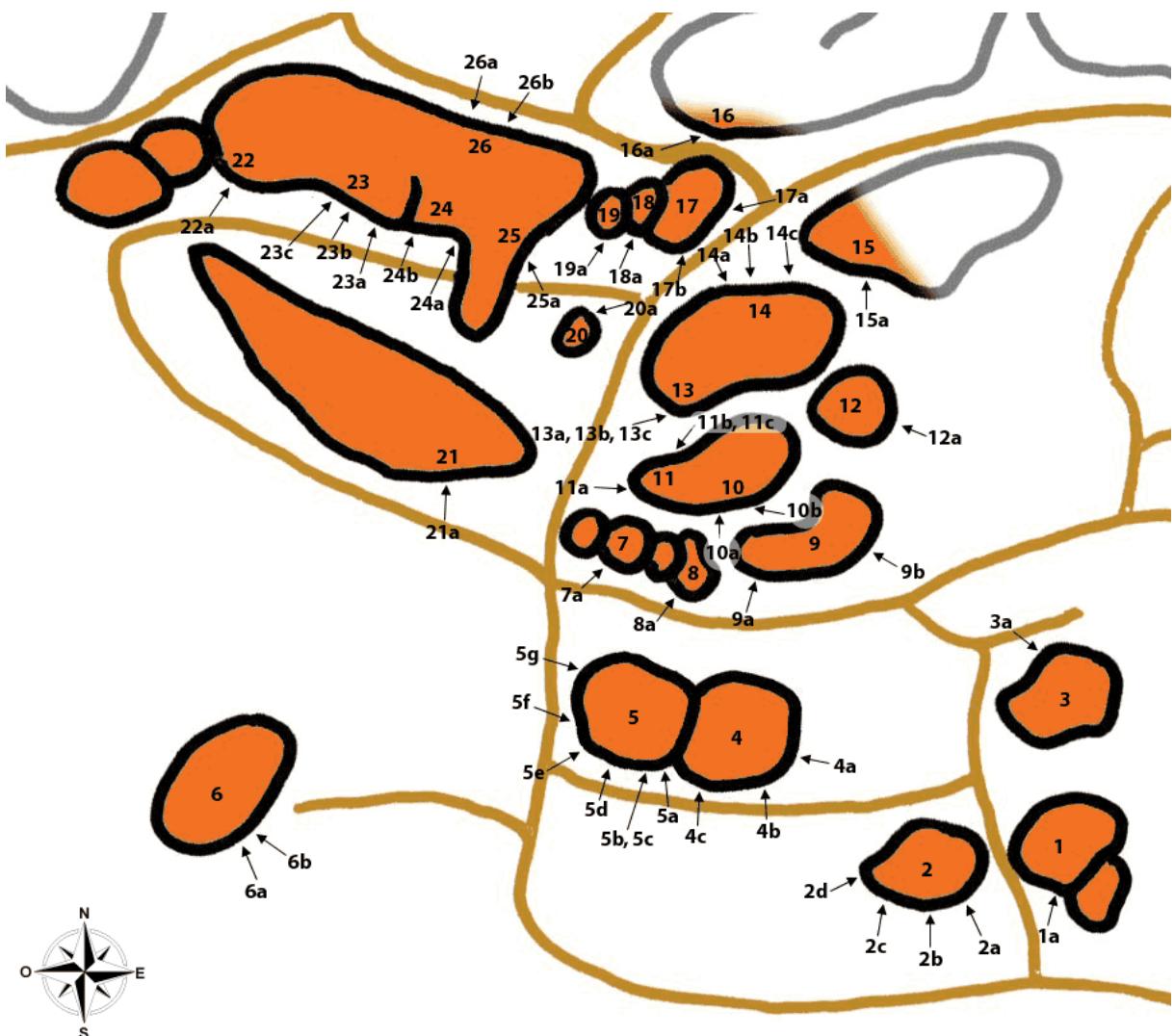
Secteur Éléphant

Éléphant

*Nombre de blocs sur le secteur : 26
Nombre de passages sur le secteur : 51*



Secteur Eléphant



Secteur Eléphant

| Bloc n° 1 | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 1a | | 6 a | Les 3 gouttes | 0 à 2 m | Cailloux | Départ assis, sortie tout droit sans l'aide du petit bloc à droite |

| Bloc n° 2 | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 2a | | 5 a | Bleu 1 | 2 à 3 m | Cailloux | Direct tout droit. |
| 2b | | 5 b | Rouge | 0 à 2 m | Cailloux | Traversée de droite à gauche et sortie par la gauche |
| 2c | | 5 a | Bleu 2 | 2 à 3 m | Cailloux | Direct tout droit. |
| 2d | | 5 a | Bleu 3 | 0 à 2 m | Dégagée | Direct tout droit. |

| Bloc n° 3 | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 3a | | 6 a | Traversée | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite sur l'arrêté. |

| Bloc n° 4 | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 4a | | 4 c+ | Blanc 1 | 0 à 2 m | Danger ! | Petit passage tranquille mais attention à la réception ! |
| 4b | | 5 b | Blanc 2 | 0 à 2 m | Dégagée | Passage tout en placement et souplesse, idéale pour une chauffe en douceur :) |
| 4c | | 4 c+ | Blanc 3 | 0 à 2 m | Dégagée | Chaussée tout en douceur ! |

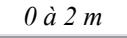
| Bloc n° 5 | | | | | | |
|------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 5a | | 5 b | Blanc | 0 à 2 m | Dégagée | Passage sur la proue à l'extrême droite du bloc |
| 5b | | 7 a | Traversée 1 | 2 à 3 m | Dégagée | Traversé de droite à gauche et sortie dans le Rouge 1. |
| 5c | | 6 c+ | Traversée 2 | 0 à 2 m | Dégagée | Traversée de droite à gauche et sortie complètement à gauche. |
| 5d | | 5 a | Bleu 1 | 2 à 3 m | Dégagée | Départ sur la bonne rampe plate, direct tout droit. |
| 5e | | 5 a | Bleu 2 | 2 à 3 m | Dégagée | Départ sur la bonne rampe plate, sortie tout droit. |
| 5f | | 5 c | Bleu 3 | 2 à 3 m | Dégagée | Départ dans l'inverse. Sortie tout droit. |
| 5g | | 6 a+ | N° 1 Rouge | 2 à 3 m | Dégagée | Départ sur les régllettes, sortie tout droit... |

Secteur Eléphant

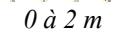
| Bloc n° 6 | | | | | | |
|------------------|---------------------|----------|----------------|--|--|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 6a | Hors Circuit | 6 a | Hors Circuit 1 |  2 à 3 m |  Danger ! | Départ à gauche du bloc et montée direct tout droit |
| 6b | Hors Circuit | 6 b+ | Hors Circuit 2 |  3 à 5 m |  Danger ! | Départ à gauche du bloc, traversée sur la droite et sortie en haut à droite du bloc. Attention à la réception, parade recommandée ! |

| Bloc n° 7 | | | | | | |
|------------------|---------|----------|----------------|--|---|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 7a | | 4 c+ | Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | Vieux bloc tranquille qui ne demande qu'à être nettoyé... |

| Bloc n° 8 | | | | | | |
|------------------|---------|----------|----------------|--|---|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 8a | | 4 c+ | Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | Vieux bloc tranquille qui ne demande qu'à être nettoyé... |

| Bloc n° 9 | | | | | | |
|------------------|---------|----------|----------------|--|---|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 9a | | 6 b+ | Traversée |  0 à 2 m |  Dégagée | Traversée de gauche à droite pleine de power et de gainage ! Attention à la souche d'arbre à la sortie ... |
| 9b | | 5 sup | Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | Départ assis, tout droit... Attention à la souche d'arbre ! |

| Bloc n° 10 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|----------|----------------|--|--|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 10a | Hors Circuit | 8 a | Rêve de Singe |  2 à 3 m |  Danger ! | 7c+ quand même pour une montée et sortie sur la gauche |
| 10b | Hors Circuit | 8 a+ | Absolu |  2 à 3 m |  Danger ! | Un des passages le plus dur de la Capelle, montée en traversée sur la droite |

| Bloc n° 11 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|----------|------------------|--|--|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 11a | Hors Circuit | 7 a | Le réta Plat |  0 à 2 m |  Danger ! | Traversée de droite à gauche et sortie comme son nom l'indique ! |
| 11b | Hors Circuit | 7 a | Bernard Birthday |  0 à 2 m |  Danger ! | Traversée de gauche à droite et sortie sur réta bien spécial ! Parade vivement conseillée! |
| 11c | Hors Circuit | 7 b | Les Arts Sô |  0 à 2 m |  Danger ! | traversée aller-retour départ à gauche (le même que "Bernard Birthday") et même sortie que "Le Réta Plat". parade vivement conseillée. |

Secteur Eléphant

| Bloc n° 12 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 12a | | 6 a | N°12 Rouge | 2 à 3 m | Dégagée | Départ dans le gros trou et montée légèrement sur la droite. |

| Bloc n° 13 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 13a | | 6 c | Bilbo | 3 à 5 m | Danger ! | Juste à gauche de l'arrêté |
| 13b | | 6 b | Le Hobbit | 3 à 5 m | Danger ! | Départ juste à droite de l'arrêté, sortie légèrement à droite. Attention, réception dangereuse, parade obligatoire. |
| 13c | | 6 c | Bilbo le hobbit | 3 à 5 m | Danger ! | Même départ (à droite de l'arrêté) que Le Hobbit, sortie complètement en haut à droite. Attention, réception dangereuse, parade obligatoire. |

| Bloc n° 14 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 14a | | 6 a+ | Rouge 1 | 2 à 3 m | Cailloux | Direct tout droit avec un bon pas d'épaule sur petite croûte |
| 14b | | 5 sup | Rouge 2 | 0 à 2 m | Dégagée | Très tranquille, sortie légèrement à gauche... |
| 14c | | 4 c+ | Jaune | 2 à 3 m | Cailloux | Départ à gauche du bloc et sortie légèrement sur la gauche. |

| Bloc n° 15 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 15a | | 4 c+ | Jaune | 5 à 8 m | Dégagée | passage facile mais qui sort haut ! |

| Bloc n° 16 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 16a | | 5 a | Jaune | 0 à 2 m | Dégagée | Petit passage tranquille avec sortie sur plats. |

| Bloc n° 17 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 17a | | Enfant | N°25 Blanc | 0 à 2 m | Dégagée | Passage sympa pour les enfants. Pour les adultes montez donc sans les mains et sans poser le genoux |
| 17b | | Enfant | N°27 Blanc | 0 à 2 m | Dégagée | |

Secteur Eléphant

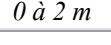
| Bloc n° 18 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 18a | | Enfant | N°28 Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | |

| Bloc n° 19 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 19a | | 4 c+ | N°29 Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | |

| Bloc n° 20 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 20a | | 4 c+ | N°30 Blanc |  0 à 2 m |  Dégagée | Départ assis, petit mais réta intéressant. |

| Bloc n° 21 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|--|--|---|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 21a | Hors Circuit | 7 a | Traversée |  0 à 2 m |  Cailloux | Traversée très longue de droite à gauche. |

| Bloc n° 22 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 22a | | 5 b | Bleu |  0 à 2 m |  Dégagée | |

| Bloc n° 23 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|---|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 23a | | 2 a | Jaune |  0 à 2 m |  Cailloux | |
| 23b | | 4 a | Rouge 1 |  0 à 2 m |  Dégagée | |
| 23c | | 4 a | Rouge 2 |  0 à 2 m |  Dégagée | |

| Bloc n° 24 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|---|---|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 24a | | 4 a | Rouge |  2 à 3 m |  Dégagée | Départ au pied de la faille et sortie légèrement à gauche dans la dallouze. |
| 24b | | 2 a | Jaune |  2 à 3 m |  Cailloux | |

Secteur Eléphant

| Bloc n° 25 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 25a | Hors Circuit | 7 a |



0 à 2 m



Danger !

| Bloc n° 26 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 26a | | 4 c+ |
| 26b | | 4 c+ |



2 à 3 m



Dégagée



2 à 3 m



Dégagée

La Découverte

Nombre de blocs sur le secteur : 22
Nombre de passages sur le secteur : 55



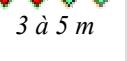
Secteur Découverte

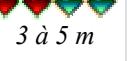


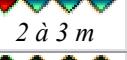
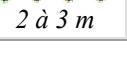
Secteur Découverte

| Bloc n° 27 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---|---|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 27a | Hors Circuit | 5 sup | Dernier Tango |  2 à 3 m |  Danger ! | Montée le long de l'énorme faille et sortie à droite du bloc |

| Bloc n° 28 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|----------------------------------|---|---|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 28a | Hors Circuit | 7 c | Traversée (sortie sur l'arrêté) |  2 à 3 m |  Cailloux | |
| 28b | Hors Circuit | 8 a | Traversée (sortie SANS l'arrêté) |  2 à 3 m |  Cailloux | |
| 28c | Hors Circuit | 6 c+ | Elipse |  2 à 3 m |  Danger ! | Départ assis, montée sur les plats et traversée sur les alvéoles, sortie sur l'arrêté. |
| 28d | | 6 b | N°5 Rouge |  2 à 3 m |  Dégagée | Départ assis et montée tout droit |

| Bloc n° 29 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|---|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 29a | | 6 b | N°6 Rouge |  3 à 5 m |  Cailloux | Départ légèrement dalleu et sortie tout droit, attention à la réception ! |
| 29b | | 5 a | Bleu |  3 à 5 m |  Danger ! | Départ juste à gauche de l'arrêté, sortie tout droit. Attention, bloc haut et un arbre derrière ne donne pas envie de tomber! |

| Bloc n° 30 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 30a | | 5 sup | Bleu 1 |  3 à 5 m |  Dégagée | Direct tout droit, la sortie peut se faire à gauche, au milieu ou à droite selon votre forme :) |
| 30b | | 5 b+ | Bleu 2 |  3 à 5 m |  Dégagée | |
| 30c | | 6 a | Rouge/Bleu |  3 à 5 m |  Dégagée | Départ sur un mono-doigt pour aller chercher une croûte, autrement dit: bloc traumatisant pour les doigts. |
| 30d | | 7 a | La Découverte |  3 à 5 m |  Dégagée | Départ sur des croûtes pour aller chercher 2 réglettes infâmes à remonter en tri pour aller sur un plat encore plus infâme! tout un programme. |

| Bloc n° 31 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 31a | | 4 c+ | Jaune 1 |  2 à 3 m |  Dégagée | Tout droit ! |
| 31b | | 4 c+ | Jaune 2 |  2 à 3 m |  Dégagée | |

Secteur Découverte

Bloc n° 32

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|---------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 32a | Hors Circuit | 6 a | Nurserie | 2 à 3 m | Danger ! | Départ juste sous l'écaillle à droite, montée le long de l'écaillle et filer à gauche ! |
| 32b | Hors Circuit | 5 b | Hors Circuit 1 | 2 à 3 m | Danger ! | Départ au milieu du bloc, montée légèrement sur la droite et même fin que Nurserie |

Bloc n° 33

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|---------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 33a | Hors Circuit | 7 b | La old school | 3 à 5 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite et sortie complètement en haut. Attention à la réception! |
| 33b | Hors Circuit | 6 c | Le jump | 2 à 3 m | Danger ! | Depuis le bas, rejoindre les deux réglettes et puis.... jump dans le gros trou |

Bloc n° 34

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 34a | | 5 sup | Bleu | 3 à 5 m | Dégagée | Direct tout droit avec ou sans la rampe à gauche. |

Bloc n° 35

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|---------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 35a | Hors Circuit | 7 c | Gorbatchev | 5 à 8 m | Danger ! | Départ assis à gauche, traversée et sortie tout droit. Attention à la réception |
| 35b | Hors Circuit | 7 a | Traversée | 2 à 3 m | Danger ! | Départ assis identique à Gorbatchev, traversée de gauche à droite et sortie complètement à droite dans le bloc n°36, complètement à droite du N°11 rouge. |
| 35c | | 6 a | N°8 Rouge | 5 à 8 m | Danger ! | |
| 35d | | 6 b | N°9 Rouge | 3 à 5 m | Danger ! | Attention à la réception ! |
| 35e | | 6 a | Bleu | 3 à 5 m | Danger ! | Bloc qui longe la faille. Attention à la réception. |

Bloc n° 36

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 36a | | 6 a+ | N°10 Rouge | 3 à 5 m | Cailloux | |
| 36b | | 5 b | Bleu | 3 à 5 m | Cailloux | |
| 36c | | 6 b | N°11 Rouge | 2 à 3 m | Cailloux | |

Secteur Découverte

| Bloc n° 37 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 37a | Hors Circuit | 3 c | Hors Circuit | | | Départ assis sur la rampe de droite, montée légèrement sur la gauche. |

| Bloc n° 38 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 38a | Hors Circuit | 5 a | Hors Circuit 1 | | | Bloc engagé sur écaille douteuse! |
| 38b | Hors Circuit | 5 a | Hors Circuit 2 | | | |

| Bloc n° 39 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 39a | Hors Circuit | 6 a+ | Trav / Montée | | | Traversée de droite à gauche et montée avec l'arrêté. |

| Bloc n° 40 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 40a | Hors Circuit | 7 a | Italie for ever | | | Départ sur l'inverse et montée tout droit, sortie en haut du bloc. |
| 40b | Hors Circuit | 6 b | L'envers du décors | | | Départ sur l'inverse, traversée de gauche à droite et sortie sur l'arrêté. |
| 40c | Hors Circuit | 7 a+ | Capelle Edge | | | Départ avec un méchant mouvement d'épaule....sortie tout droit |
| 40d | Hors Circuit | 7 a | Montée en 7a | | | Départ assis et montée direct juste à gauche de l'arrêté. |
| 40d | Hors Circuit | 7 c | Any Wall | | | Départ assis, traversée de droite à gauche et sortie dans Italie for ever. |

| Bloc n° 41 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 41a | Hors Circuit | 7 a+ | Grand Canyon | | | Traversée de droite à gauche, sortie complètement à gauche. |
| 41b | Hors Circuit | 7 b | Trav / Montée | | | Même départ que Grand canyon, traversée de droite à gauche, sortie sur l'arrêté. |

| Bloc n° 42 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 42a | Hors Circuit | 5 sup | Le Portable | | | Dégagée |

Secteur Découverte

| Bloc n° 43 | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 43a | Hors Circuit | 6 b |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



2 à 3 m



Cailloux

Description

| Bloc n° 44 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 44a | | 5 a |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



0 à 2 m



Dégagée

Description

| Bloc n° 45 | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 45a | Hors Circuit | 4 c+ |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



0 à 2 m



Dégagée

| Bloc n° 46 | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 46a | Hors Circuit | 7 a+ |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



0 à 2 m



Danger !

Départ debout sur les plats.

| Bloc n° 47 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> |
| 47a | | 5 a+ |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



2 à 3 m



Dégagée

| | | |
|-----|--|------------|
| | | 5 a |
| 47b | | 5 a |
| 47c | | 5 a |

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



2 à 3 m



Dégagée

Nom du passage *Hauteur* *Réception*



2 à 3 m



Dégagée

Secteur Découverte

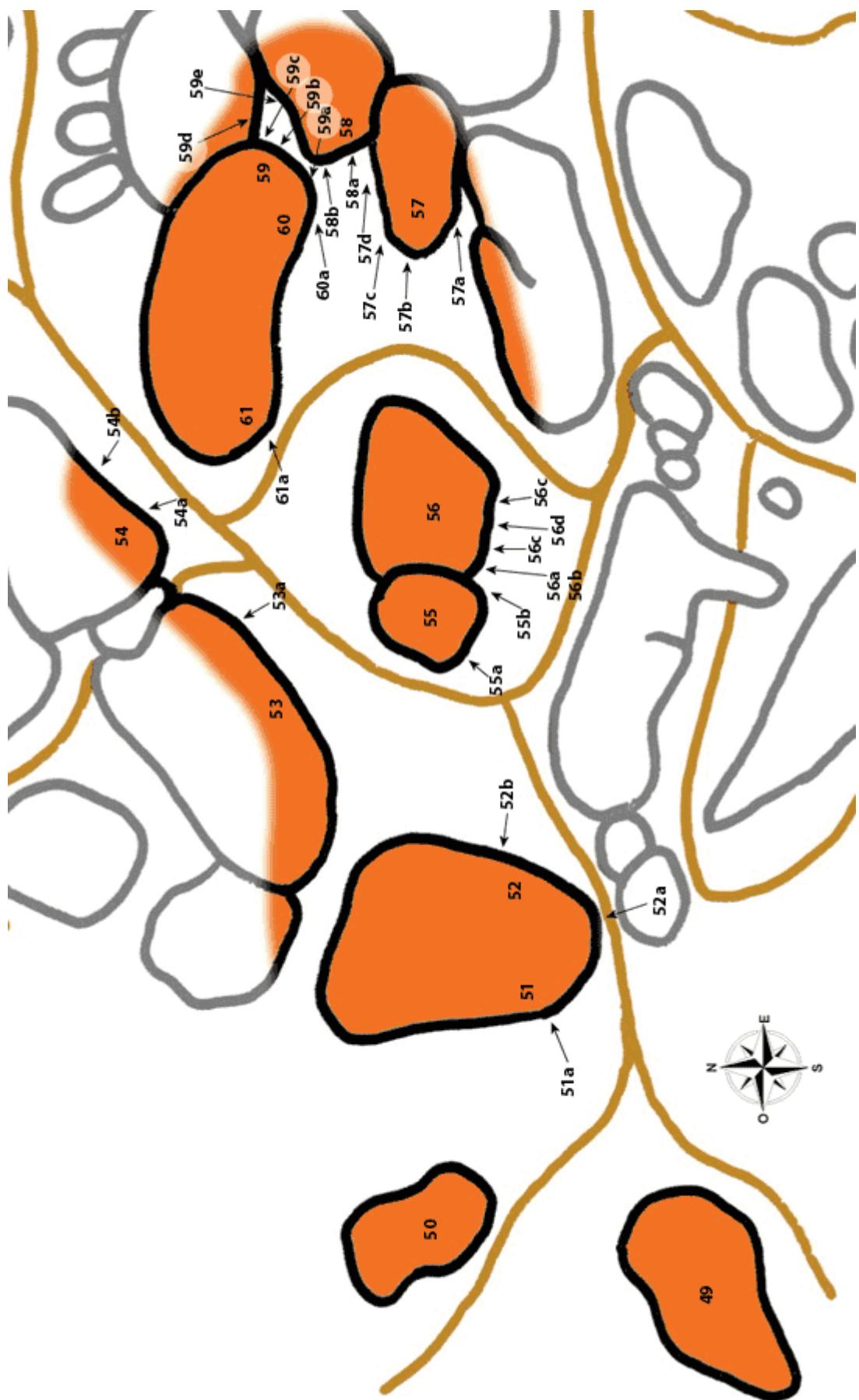
| Bloc n° 48 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 48a | [REDACTED] | 5 a+ | TAT | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48b | [REDACTED] | 5 a+ | Dom | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48c | [REDACTED] | 5 a+ | Génocide on the ... | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48d | [REDACTED] | 5 a+ | Crazy | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48e | [REDACTED] | 5 c | dead Point | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48f | [REDACTED] | 6 a | Anti Jock | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 48g | [REDACTED] | 6 b | 11 PM | 2 à 3 m | Cailloux | |

Grand Cirque

Nombre de blocs sur le secteur : 13
Nombre de passages sur le secteur : 26



Secteur Grand Cirque



Secteur Grand Cirque

Bloc n° 49

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
|--------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|

Bloc n° 50

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
|--------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|

Bloc n° 51

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|--------------|----------|-----------------|---|---|--|
| 51a | Hors Circuit | 7 b | 7b hors circuit |  0 à 2 m |  Cailloux | Départ assis, traversée et sortie sur l'arrêté à droite... |

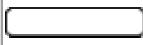
Bloc n° 52

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|---|----------|-----------------|---|---|--|
| 52a |  | 6 c | Traversée Bleue |  0 à 2 m |  Danger ! | Traversée de gauche à droite, finir complètement à droite... |
| 52b |  | 5 a+ | Bleu |  2 à 3 m |  Cailloux | Montée direct depuis le premier angle de la Traversée bleue. |

Bloc n° 53

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|--------------|----------|-----------------|---|---|-------------|
| 53a | Hors Circuit | 5 c | Traversée Verte |  0 à 2 m |  Cailloux | |

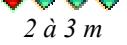
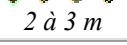
Bloc n° 54

| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|---|----------|----------------|---|---|-------------|
| 54a |  | 5 b | Blanc 1 |  2 à 3 m |  Cailloux | |
| 54b |  | 5 a | Blanc 2 |  2 à 3 m |  Cailloux | |

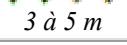
Bloc n° 55

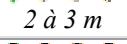
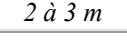
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------|---|----------|----------------|---|--|--|
| 55a |  | 5 c+ | Rouge |  2 à 3 m |  Dégagée | Réception dégagée mais attention à l'arbre derrière ! |
| 55b |  | 6 b | Traversée |  2 à 3 m |  Dégagée | Peut se faire en traversant par le haut ou le bas. Beaucoup plus dur par le bas (surtout pour les grands!) |

Secteur Grand Cirque

| Bloc n° 56 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---|--|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 56a | Hors Circuit | 7 a | Kingston |  2 à 3 m |  | Cailloux Même départ que l'arrache doigts, traverser à gauche et sortie en haut. |
| 56b | Hors Circuit | 7 b+ | L'arrache doigts |  2 à 3 m |  | Dégagée |
| 56c | | 5 sup | Blanc |  2 à 3 m |  | Dégagée |
| 56d | | 6 a+ | N°19 Rouge |  2 à 3 m |  | Dégagée |
| 56e | | 5 c | Bleu |  2 à 3 m |  | Danger ! Sans l'arrête à droite. |

| Bloc n° 57 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---|--|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 57a | | 6 c | Traversée Rouge |  2 à 3 m |  | Cailloux Départ assis complètement derrière le bloc, traversée de droite à gauche... |
| 57b | | 4 c+ | Jaune |  0 à 2 m |  | Cailloux Sur l'angle du bloc, tout droit. |
| 57c | Hors Circuit | 5 a | Vert |  2 à 3 m |  | Dégagée Juste à gauche de l'angle. |
| 57d | | 6 a | Rouge 1 |  2 à 3 m |  | Dégagée |

| Bloc n° 58 | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 58a | | 5 b | Jaune |  3 à 5 m |  | Dégagée |
| 58b | | 5 a | N°17 Rouge |  3 à 5 m |  | Dégagée |

| Bloc n° 59 | | | | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---|--|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 59a | Hors Circuit | 7 a+ | De bric et de broc |  2 à 3 m |  | Danger ! Traversée de gauche à droite. |
| 59b | Hors Circuit | 7 c | Oliver Stone |  3 à 5 m |  | Danger ! Bloc très engagé. |
| 59c | | 6 a | Rouge |  2 à 3 m |  | Danger ! |
| 59d | Hors Circuit | 5 c | Nat's Dream |  2 à 3 m |  | Cailloux |
| 59e | Hors Circuit | 6 b | L'arrêté |  2 à 3 m |  | Cailloux |

Secteur Grand Cirque

| Bloc n° 60 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 60a | | 5 a |

Bleu

3 à 5 m

Dégagée

Description

Passage facile mais qui sort haut...

| Bloc n° 61 | | |
|-------------------|----------------|-----------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 61a | | 5 b |

Bleu

3 à 5 m

Danger !

Description

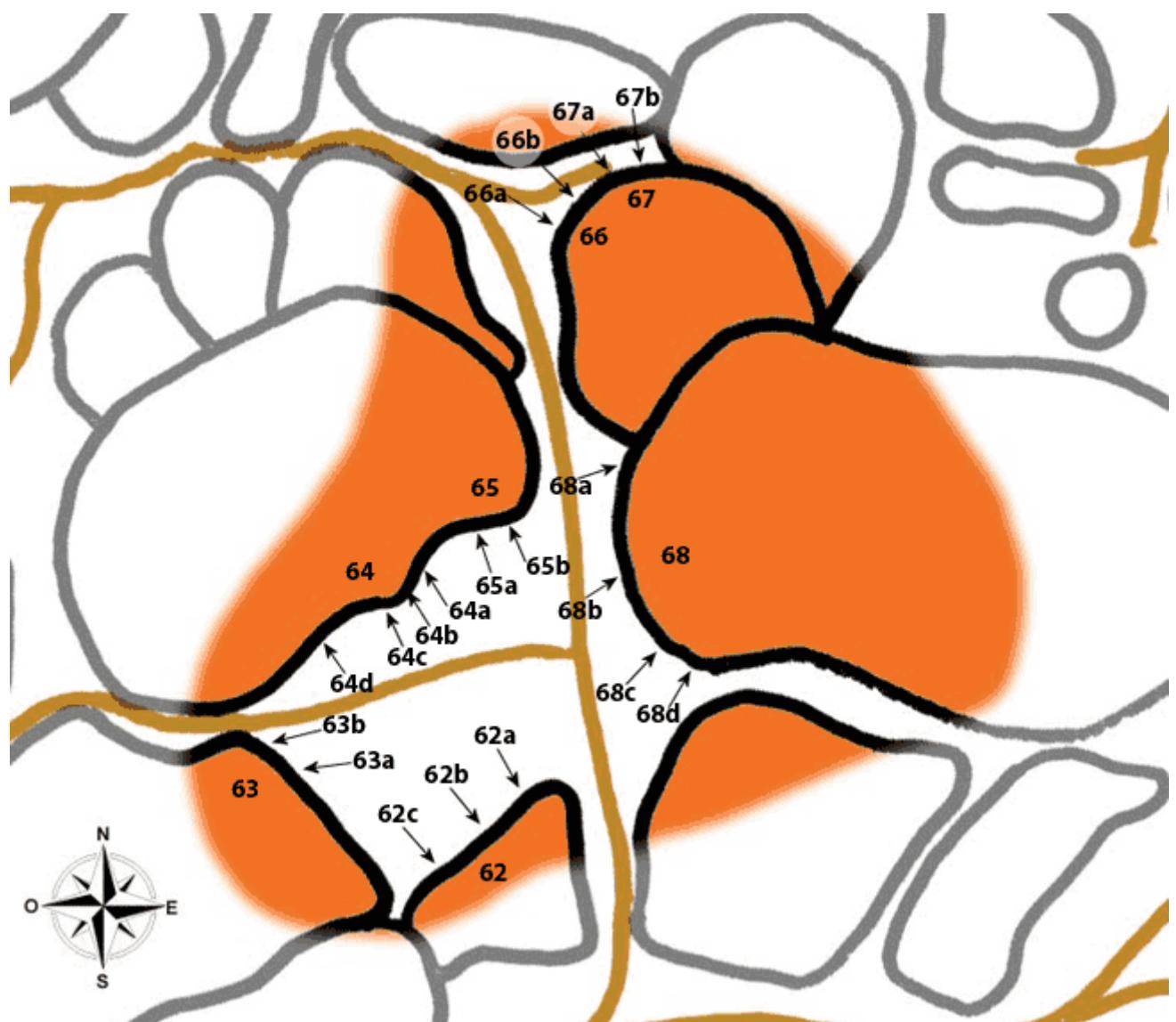
Juste à droite de l'arrêté, tout droit

Petit Cirque

Nombre de blocs sur le secteur : 7
Nombre de passages sur le secteur : 19



Secteur Petit Cirque



Secteur Petit Cirque

| Bloc n° 62 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|---------------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 62a | | 4 c+ | Jaune 1 | 2 à 3 m | Dégagée | Départ à gauche du bloc, tout droit ! |
| 62b | | 5 a | Bleu | 2 à 3 m | Dégagée | Départ au milieu du bloc. |
| 62c | | 4 c+ | jaune 2 | 2 à 3 m | Dégagée | Départ à droite du bloc. |

| Bloc n° 63 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 63a | | 6 c+ | Hors Circuit 1 | 3 à 5 m | Danger ! | |
| 63b | | 7 a+ | Tumulte | 3 à 5 m | Danger ! | |

| Bloc n° 64 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 64a | | 6 c | Traversée | 0 à 2 m | Dégagée | Traversée en bas de droite à gauche |
| 64b | | 7 b+ | hip Hop | 2 à 3 m | Dégagée | |
| 64c | | 7 a | Noir | 2 à 3 m | Dégagée | |
| 64d | | 6 b+ | Rouge | 2 à 3 m | Dégagée | Départ à l'extrême gauche de la traversée, dans le trou et remonté sur les bidoigts. |

| Bloc n° 65 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 65a | | 5 b+ | Bleu | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 65b | | 5 sup | Blanc | 2 à 3 m | Dégagée | |

| Bloc n° 66 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 66a | | 5 a | Bleu 1 | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 66b | | 5 a | Bleu 2 | 2 à 3 m | Cailloux | |

Secteur Petit Cirque

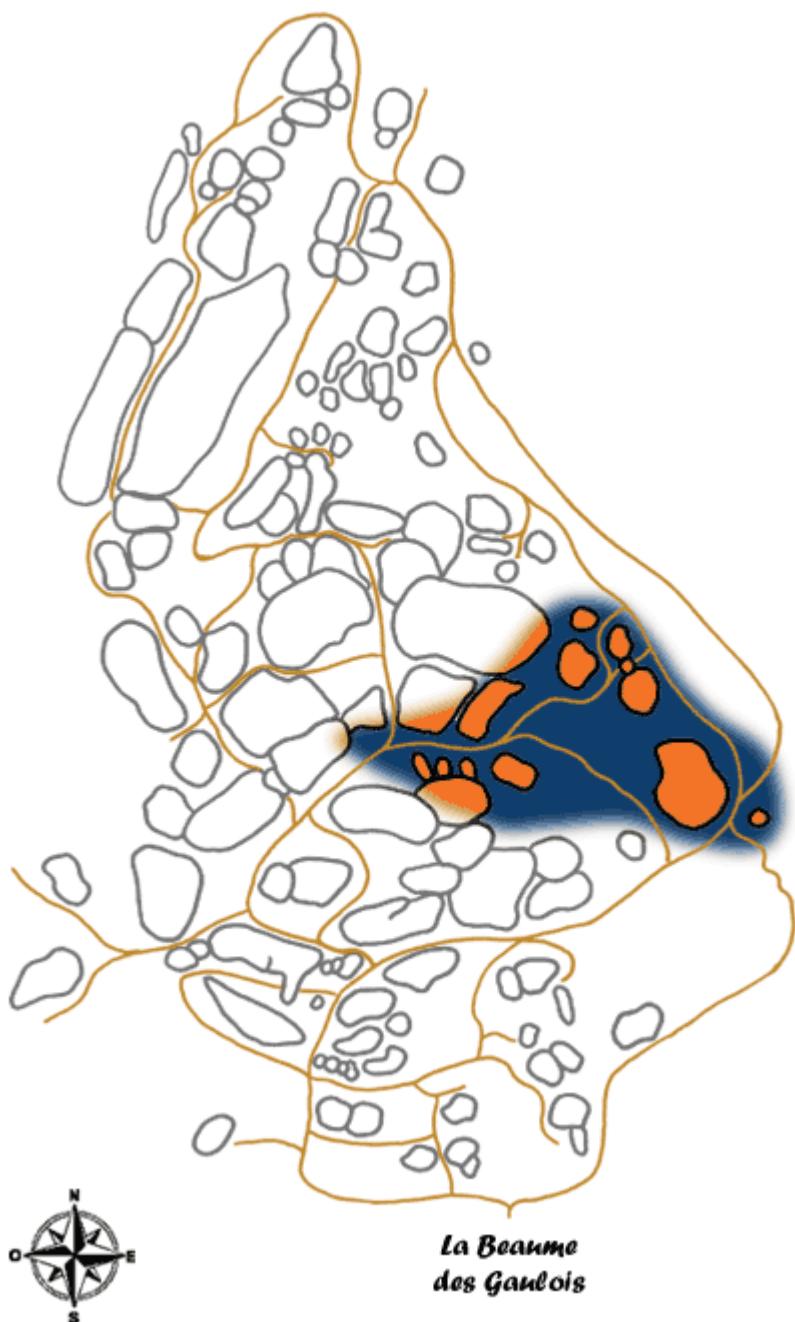
| Bloc n° 67 | | | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|------------|------------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | | | | |
| 67a | [Redacted] | 5 a | Bleu 1 | 2 à 3 m | Cailloux | |
| 67b | [Redacted] | 5 a | Bleu 2 | 2 à 3 m | Cailloux | |

| Bloc n° 68 | | | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|------------|------------|----------|----------------------------|---------|-----------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | | | | |
| 68a | [Redacted] | 7 a | La Boule | 2 à 3 m | Cailloux | Traversée sur des plats... |
| 68b | [Redacted] | 6 c | La Boule (sans la trav) | 2 à 3 m | Dégagée | Départ depuis le dernier plat de la traversée "l'angle". |
| 68c | [Yellow] | 4 c+ | Jaune | 2 à 3 m | Dégagée | |
| 68d | [Red] | 5 a | N°14 Rouge | 2 à 3 m | Dégagée | |

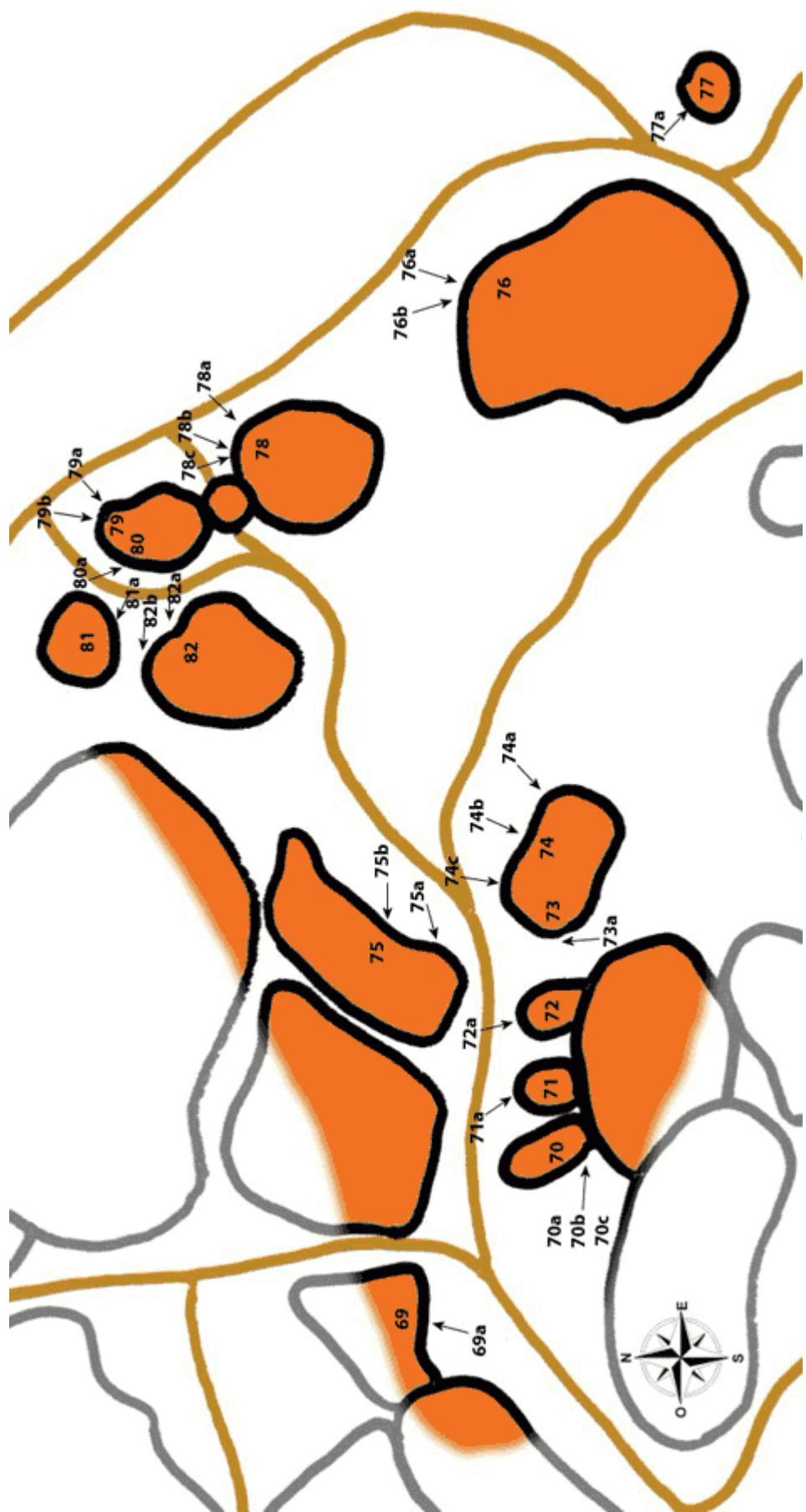
La Jonction

Nombre de blocs sur le secteur : 14

Nombre de passages sur le secteur : 24



Secteur La Jonction



Secteur La Jonction

| Bloc n° 69 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 69a | Hors Circuit | | 7 a | | | Psychoroof | | | 3 à 5 m <i>Danger !</i> |

| Bloc n° 70 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 70a | | | 7 a | | | Apnée | | | 0 à 2 m <i>Dégagée</i> |
| 70b | | | 7 a+ | | | Traversée 2 | | | 0 à 2 m <i>Cailloux</i> |
| 70c | | | 6 c+ | | | Traversée 1 | | | 0 à 2 m <i>Cailloux</i> |

| Bloc n° 71 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------------------|
| 71a | | | 5 a | | | Bleu | | | 2 à 3 m <i>Dégagée</i> |

| Bloc n° 72 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 72a | | | 5 a | | | Blanc | | | 3 à 5 m <i>Cailloux</i> |

| Bloc n° 73 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 73a | Hors Circuit | | | | | Hors Circuit | | | 2 à 3 m <i>Cailloux</i> |

| Bloc n° 74 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 74a | | | | | | N°13 Rouge | | | 2 à 3 m <i>Danger !</i> |
| 74b | | | | | | N°12 Rouge | | | 2 à 3 m <i>Danger !</i> |
| 74c | | | | | | Blanc | | | 2 à 3 m <i>Danger !</i> |

| Bloc n° 75 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------|
| 75a | | | 7 a | | | Danse avec les ombres | | | 0 à 2 m <i>Danger !</i> |
| 75b | | | | | | Blanc | | | 0 à 2 m <i>Cailloux</i> |

Secteur La Jonction

| Bloc n° 76 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 76a | | | | | | Noir | | | Départ assis et remontée le long de la rampe. 2 à 3 m Danger ! |
| 76b | Hors Circuit | 7 b | | | | Crache Ton Vérin | | | Départ assis et remontée sans la rampe à gauche !! 2 à 3 m Danger ! |

| Bloc n° 77 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 77a | Hors Circuit | | | | 6 a | Pierre Pons | | | Départ assis, reta ! 0 à 2 m Dégagée |

| Bloc n° 78 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 78a | Hors Circuit | | | | 6 c | Traversée | | | Traversée de gauche à droite. 0 à 2 m Cailloux |
| 78b | | | | | 6 c | La Teigne (D assis) | | | |
| 78c | | | | | 6 a | La Teigne (D debout) | | | |

| Bloc n° 79 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 79a | | | | | | Bleu 1 | | | |
| 79b | | | | | | Bleu 2 | | | |

| Bloc n° 80 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 80a | | | | | | Jaune | | | |

| Bloc n° 81 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 81a | | | | | | Jaune | | | |

| Bloc n° 82 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 82a | | | | | | Blanc | | | Montée sans la rampe à gauche! 2 à 3 m Cailloux |
| 82b | | | | | | Bleu | | | Départ sur la grosse rampe à droite du bloc, montée tout droit 2 à 3 m Dégagée |

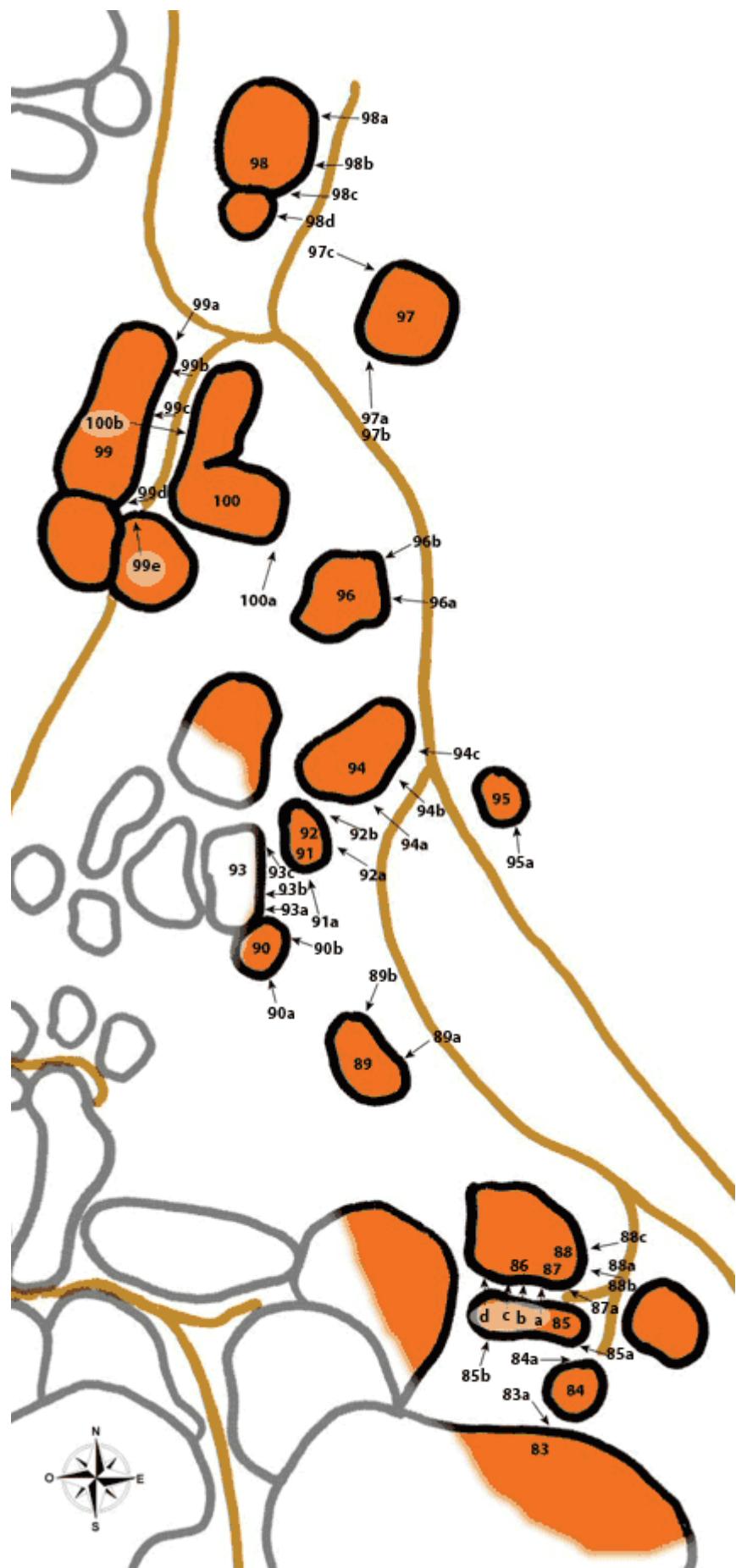
Secteur Face Nord

Face Nord

Nombre de blocs sur le secteur : **18**
Nombre de passages sur le secteur : **42**



Secteur Face Nord



Secteur Face Nord

| Bloc n° 83 | | |
|-------------------|----------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 83a | [] | Traversée Blanc 0 à 2 m Cailloux |

| Bloc n° 84 | | |
|-------------------|----------------|-----------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 84a | [] | Blanc 0 à 2 m Dégagée |

| Bloc n° 85 | | |
|-------------------|----------------|-------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 85a | [] | Bleu 1 0 à 2 m Cailloux |
| 85b | [] | Bleu 2 0 à 2 m Danger ! |

| Bloc n° 86 | | |
|-------------------|----------------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 86a | [] | 5 b Bleu 1 2 à 3 m Cailloux |
| 86b | [] | Blanc 2 à 3 m Danger ! |
| 86c | [] | Bleu 2 2 à 3 m Danger ! |
| 86d | [] | 6 b+ Traversée Blanc 2 à 3 m Cailloux |

Sur l'arrêté, filer tout droit. Bloc peu fréquenté, en face nord, sortie souvent mousseuse.

Traversée de gauche à droite en bas, remontée sur l'arrêté et sortir de suite à droite.

| Bloc n° 87 | | |
|-------------------|----------------|-----------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 87a | [] | Blanc 2 à 3 m Dégagée |

| Bloc n° 88 | | |
|-------------------|----------------|---|
| N°Plan | Circuit | Cotation |
| 88a | [] | 4 c Rouge 1 (D debout) 0 à 2 m Dégagée |
| 88b | [] | 6 a Rouge 1 (D assis) 0 à 2 m Dégagée |
| 88c | [] | 5 b Rouge 2 0 à 2 m Dégagée |

Départ avec le gros trou en inverse.

Départ assis sur deux ragnes. Très dur pour les grands...

Remonter légèrement l'arrêté et sortir sur la gauche. Passage à méthodes, intéressant

Secteur Face Nord

| Bloc n° 89 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 89a | | | Bleu | 3 à 5 m | Dégagée | |
| 89b | | | Jaune | 3 à 5 m | Cailloux | |

| Bloc n° 90 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 90a | | | Jaune 1 | 3 à 5 m | Dégagée | |
| 90b | | | Jaune 2 | 2 à 3 m | Cailloux | |

| Bloc n° 91 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 91a | | | Bleu | 3 à 5 m | Cailloux | |

| Bloc n° 92 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 92a | | | Blanc | 3 à 5 m | Danger ! | Sans doute le blanc le plus engagé de la capelle ! Attention à la réception. |
| 92b | | 6 c | Réveil Matin | 3 à 5 m | Danger ! | Départ assis à droite du bloc, montée tout droit. Devient vite 7b si on fait moins d'1m70. Attention à la réception. |

| Bloc n° 93 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|-----------------------------|---------|-----------|--|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 93a | | 7 b | Hors Circuit 1 | 3 à 5 m | Danger ! | Départ à gauche du bloc, montée directe |
| 93b | | 7 b+ | Le Quart d'heure des Ahuris | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite. |
| 93c | | 7 b | Hors Circuit 2 | 3 à 5 m | Danger ! | Départ à droite du bloc, montée légèrement à droite. |

| Bloc n° 94 | | | | | | |
|-------------------|---------|----------|---------------------|---------|-----------|-------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
| 94a | | 7 a | Milles et une faces | 3 à 5 m | Dégagée | |
| 94b | | | Bleu / Rouge | 3 à 5 m | Dégagée | |
| 94c | | | Blanc | 2 à 3 m | Dégagée | |

Secteur Face Nord

| Bloc n° 95 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|--|---|---|
| 95a | Hors Circuit | Projet ! | | | | Hors Circuit |  | | Départ assis à droite, traversée et montée sur la gauche. Devrait tourner autour de 7c/c+ |

| Bloc n° 96 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|--|---|---|
| 96a | | | | | | Blanc |  | | Attention à la réception. Départ assis légèrement à droite du bloc, traversée à gauche puis monté sous le toit et sortie à droite du toit |
| 96b | Hors Circuit | Projet ! | | | | La Bonne Amie |  | | Départ assis à extrême droite du bloc, traversée et sortie dans la dalle sur la face gauche du bloc. Devrait tourner autour de 7b/7c |

| Bloc n° 97 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|---------------------|----------|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|--|---|------------------------|
| 97a | Hors Circuit | | 6 b | | | Le Toit des Pygmées (6c) |  | | |
| 97b | Hors Circuit | | 7 a | | | Le Toit des Pygmées (7a) |  | | |
| 97c | Hors Circuit | Projet ! | | | | Total Pygmées |  | | Tour intégral du bloc! |

| Bloc n° 98 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|-------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|--|---|--------------------|
| 98a | | | 5 a | | | Blanc 1 |  | | |
| 98b | | | 5 b | | | Blanc 2 |  | | |
| 98c | | | 5 a | | | Blanc 3 |  | | |
| 98c | | | 3 c | | | Blanc 4 |  | | |

Secteur Face Nord

| Bloc n° 99 | | | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|------------|---------|----------|----------------|---------|-----------|-------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | | | | |
| 99a | [] | 2 a | Blanc 1 | 2 à 3 m | Dégagée | |
| 99b | [] | 4 c | Blanc 2 | 0 à 2 m | Danger ! | |
| 99c | [] | 4 c | Blanc 3 | 0 à 2 m | Danger ! | |
| 99d | [] | | Blanc 4 | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite. |
| 99e | [] | 2 a | Blanc 5 | 2 à 3 m | Danger ! | |

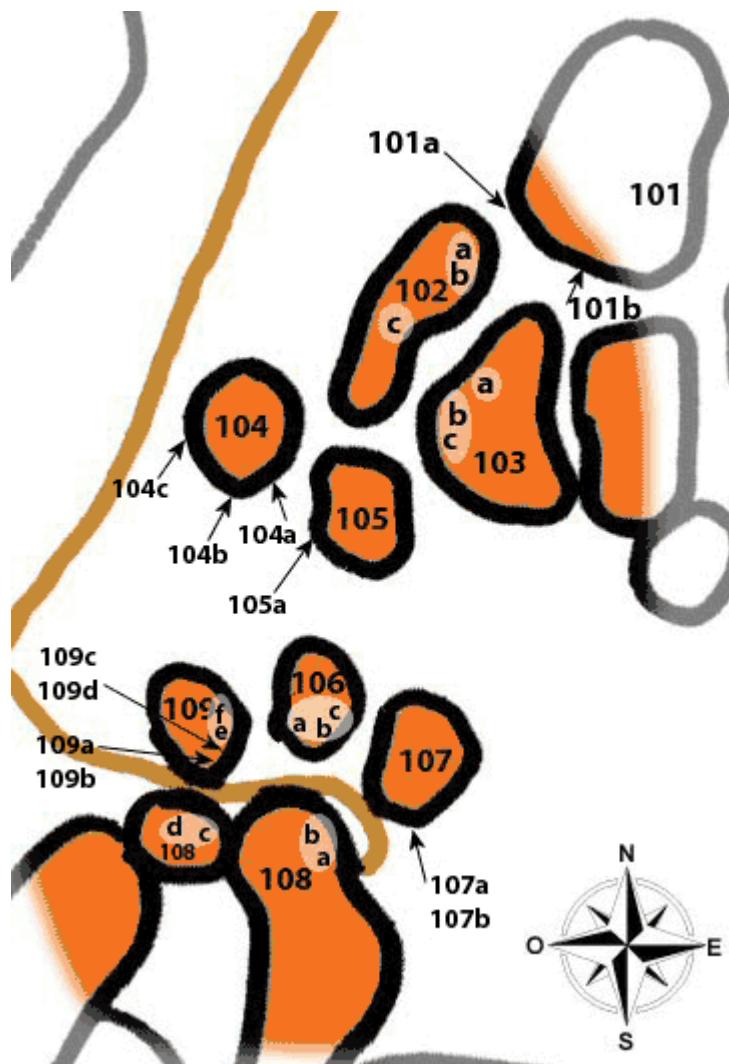
| Bloc n° 100 | | | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|-------------|--------------|----------|---------------------|---------|-----------|----------------------------------|
| N°Plan | Circuit | Cotation | | | | |
| 100a | Hors Circuit | 6 b | Les Copains d'abord | 0 à 2 m | Danger ! | Attention à la réception ! |
| 100b | Hors Circuit | 7 a | Fluid | 0 à 2 m | Cailloux | Départ assis, sortie tout droit! |

Les Copines d'abord

Nombre de blocs sur le secteur: 9
Nombre de passages sur le secteur : 27



Secteur Les Copines d'abord



Secteur *Les Copines d'abord*

| Bloc n° 101 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 101a | Hors Circuit | | 6 a+ | | | No Comment | | | Départ assis à gauche du bloc, montée directe tout droit 3 à 5 m Danger ! |
| 101b | Hors Circuit | | | 5 c | | El dos Rato | | | Départ à droite du bloc, montée légèrement sur la gauche.... 3 à 5 m Danger ! |

| Bloc n° 102 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 102a | Hors Circuit | | | 7 a | | Hors Circuit | | | Départ à droite du bloc, direct tout droit! 2 à 3 m Cailloux |
| 102b | Hors Circuit | | | 7 c | | Vagabond des ténèbres | | | Départ à droite, traversée sur la gauche. 0 à 2 m Cailloux |
| 102c | Hors Circuit | | | 5 a | | Clark Gaibul | | | Départ au milieu du bloc, direct tout droit. 2 à 3 m Cailloux |

| Bloc n° 103 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------|------------------|---|
| 103a | Hors Circuit | | | 5 a | | Hors Circuit | | | Danger ! 2 à 3 m |
| 103b | Hors Circuit | | | 5 a | | L'arrêtes toi si tu peux | | | Départ sur l'arrêté droite et montée légèrement sur la gauche. 2 à 3 m Danger ! |
| 103c | Hors Circuit | | | 5 a | | Edika à l'idée | | | Danger ! 2 à 3 m |

| Bloc n° 104 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 104a | Hors Circuit | | | 5 a | | Dallouse | | | Dégagée 0 à 2 m |
| 104b | Hors Circuit | | | 5 c | | Ptit Angle | | | Dégagée 0 à 2 m |
| 104c | Hors Circuit | | | 4 a | | Todo Directa | | | Dégagée 0 à 2 m |

| Bloc n° 105 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------------|
| 105a | Hors Circuit | | | 4 c | | Oui encore | | | Danger ! 3 à 5 m |

| Bloc n° 106 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---------------------|
| 106a | | | | 3 a | | Jaune 1 | | | Cailloux 2 à 3 m |
| 106b | | | | 2 c | | Jaune 2 | | | Cailloux 2 à 3 m |
| 106c | | | | 3 a | | Jaune 3 | | | Cailloux 2 à 3 m |

Secteur Les Copines d'abord

| Bloc n° 107 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 107a | [Blue] | 4 b | | | | Bleu | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 107b | [Red] | | | | | Rouge | 0 à 2 m | Cailloux | |

| Bloc n° 108 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|----------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 108a | [Red] | 5 a | | | | Rouge | 3 à 5 m | Danger ! | |
| 108b | [Blue] | 4 a | | | | Bleu 1 | 2 à 3 m | Danger ! | |
| 108c | [Blue] | 4 a | | | | Bleu 2 | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 108d | [Yellow] | 2 a | | | | Jaune | 0 à 2 m | Cailloux | |

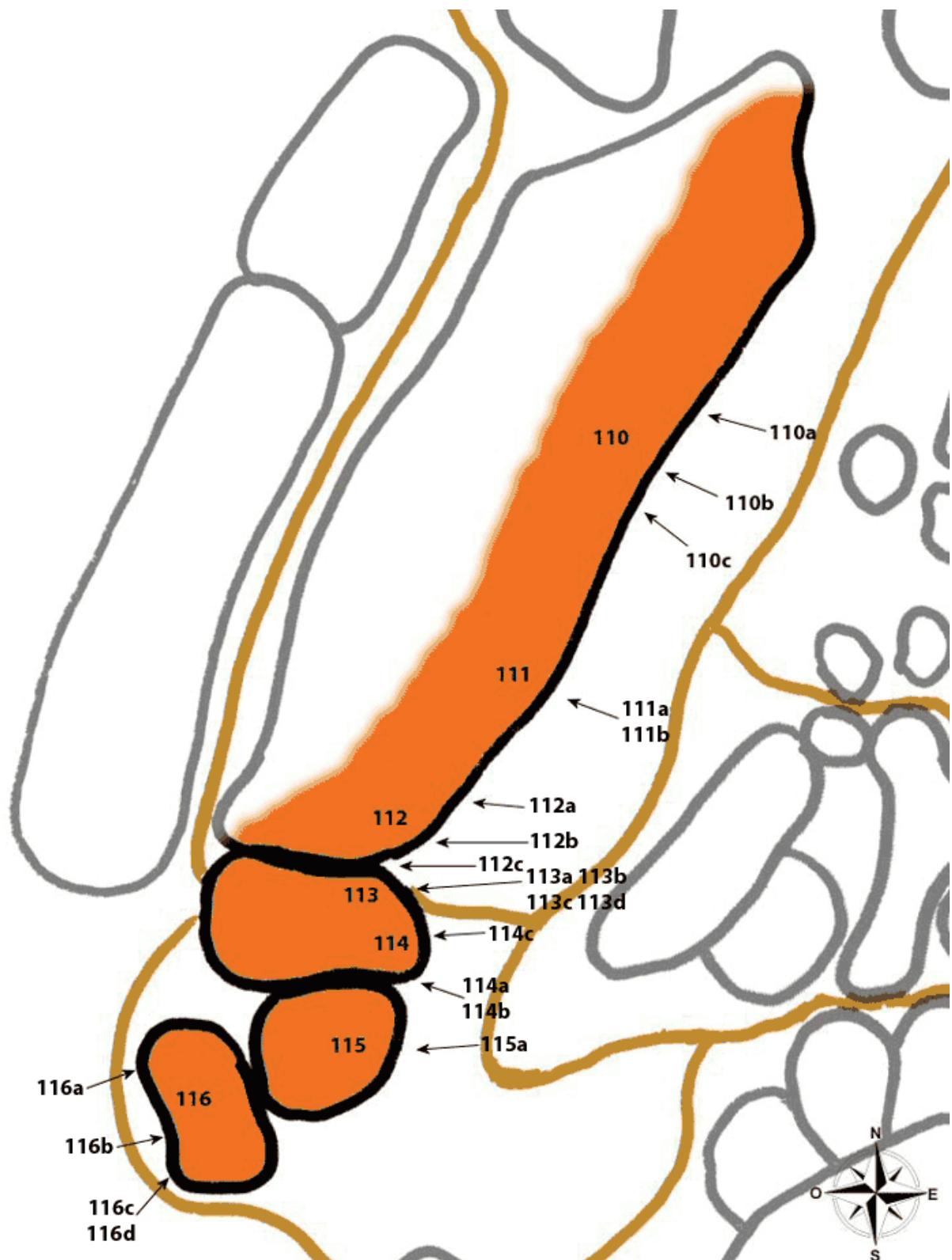
| Bloc n° 109 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 109a | [Blue] | | | | | Bleu 1 (traversée) | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 109b | [Blue] | 5 a | | | | Bleu 2 | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 109c | [Blue] | 5 a | | | | Bleu 3 | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 109d | [Red] | 5 b | | | | Rouge (traversée) | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 109e | [Blue] | 5 a | | | | Bleu 4 | 0 à 2 m | Cailloux | |
| 109f | [Blue] | 5 a | | | | Bleu 5 | 0 à 2 m | Cailloux | |

Le Cerisier

Nombre de blocs sur le secteur : 7
Nombre de passages sur le secteur : 20



Secteur Cerisier



Secteur Cerisier

| Bloc n° 110 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 110a | Hors Circuit | | 7 c | | | Kaly Pige | + de 8 m | | Dégagée |
| 110b | Hors Circuit | | 7 a+ | | | La cham attitude | + de 8 m | | Dégagée |
| 110c | Hors Circuit | | 7 c+ | | | Le Baron Perché | + de 8 m | | Dégagée |

| Bloc n° 111 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 111a | Hors Circuit | | 7 b | | | En Péril | 3 à 5 m | | Cailloux |
| 111b | Hors Circuit | | 7 c | | | La Miche | 2 à 3 m | | Danger ! |

| Bloc n° 112 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 112a | Hors Circuit | | 6 c | | | U Turn | 3 à 5 m | | Danger ! |
| 112b | Hors Circuit | | 7 b | | | L'envolée | 5 à 8 m | | Dégagée |
| 112c | Hors Circuit | | 7 a+ | | | France Afrique | 5 à 8 m | | Dégagée |

| Bloc n° 113 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 113a | Hors Circuit | | 7 b | | | Bubka | 3 à 5 m | | Cailloux |
| 113b | Hors Circuit | | 7 c+ | | | 6.14 | 3 à 5 m | | Cailloux |
| 113c | Hors Circuit | | 7 b+ | | | La Barre Haute | 0 à 2 m | | Cailloux |
| 113d | Hors Circuit | | 8 a | | | Last Run | 3 à 5 m | | Cailloux |

| Bloc n° 114 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 114a | Hors Circuit | | 7 a | | | Sergueï a chanté 17 fois | 2 à 3 m | | Dégagée |
| 114b | Hors Circuit | | 7 c+ | | | Course d'élan | 2 à 3 m | | Dégagée |
| 114c | Hors Circuit | | 7 c | | | Détente Sèche | 3 à 5 m | | Dégagée |

Secteur Cerisier

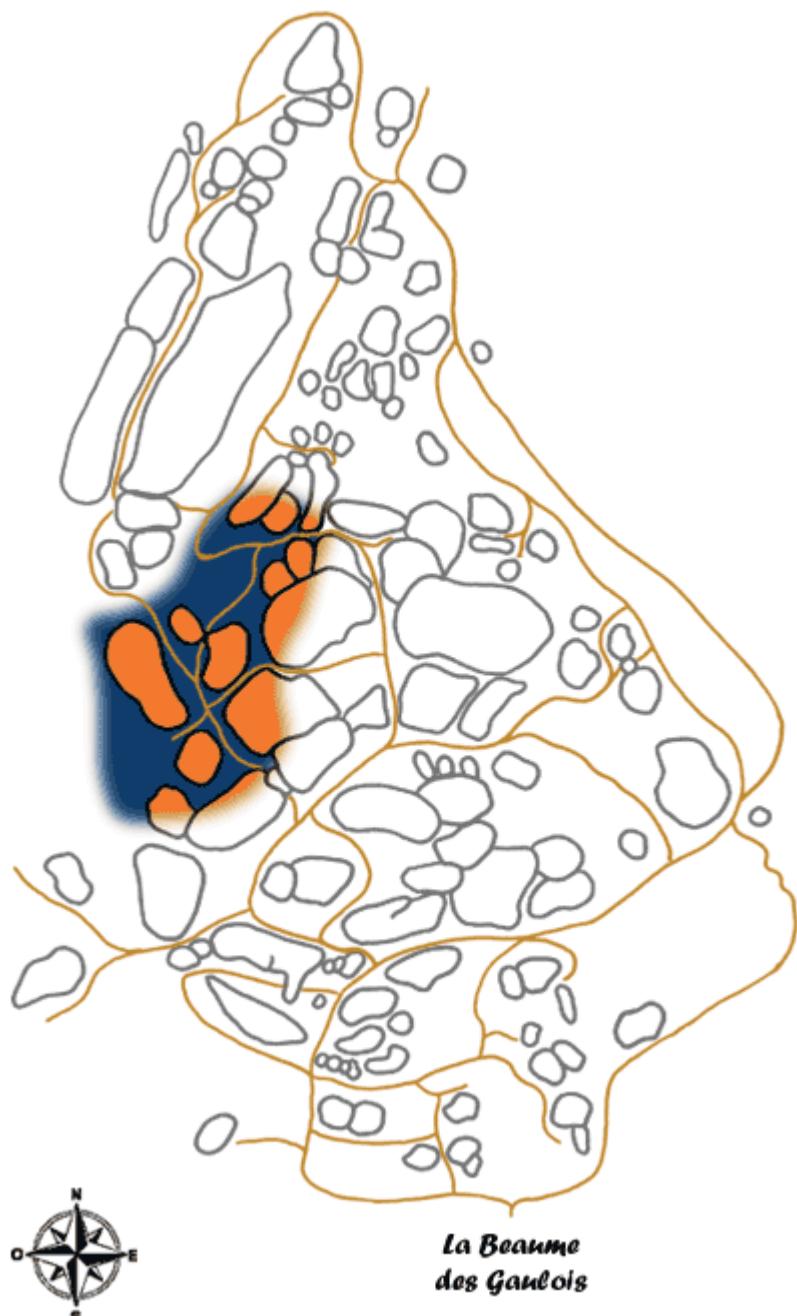
| Bloc n° 115 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 115a | Hors Circuit | | 3 a | | | Petit Jump | 2 à 3 m | Dégagée | Départ à gauche du bloc et jump en haut au milieu... |

| Bloc n° 116 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|--|---------------|----------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------|---|
| 116a | Hors Circuit | | 7 c | | | Cosmik Débris | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite, départ assis... |
| 116b | Hors Circuit | | 7 b | | | La Paix Pierre | 2 à 3 m | Danger ! | Départ assis milieu droite du bloc, tout droit.... |
| 116c | Hors Circuit | | 6 c | | | Voyage | 2 à 3 m | Danger ! | Départ à droite du bloc et montée tout droit... |
| 116d | Hors Circuit | | 7 c+ | | | La Frontière Invisible | 2 à 3 m | Danger ! | Départ assis à droite, traversée de droite à gauche et sortie à l'extrême gauche du bloc... |

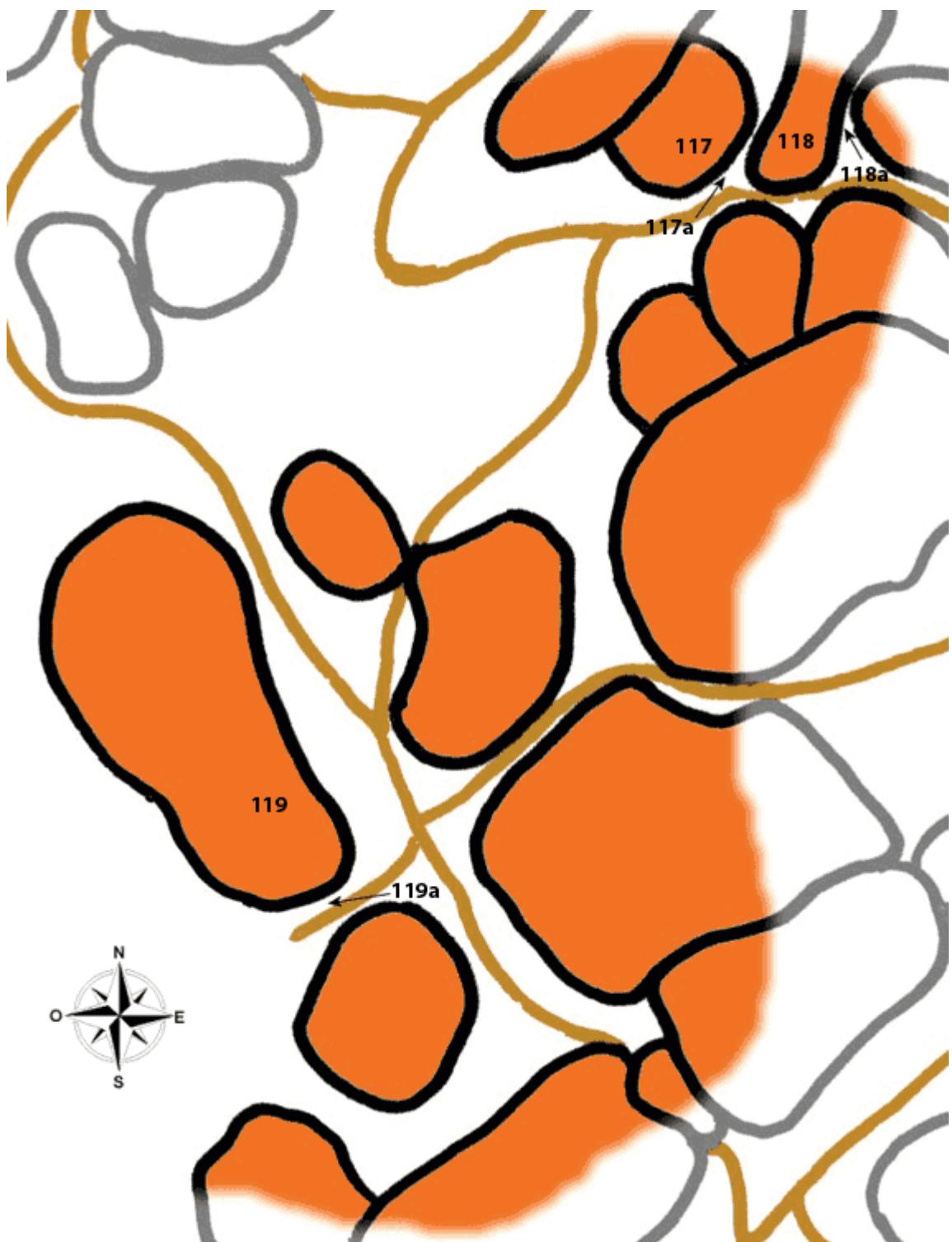
Secteur Le Jardin

Le Jardin

Nombre de blocs sur le secteur : 3
Nombre de passages sur le secteur : 3



Secteur Le Jardin



Secteur Le Jardin

| Bloc n° 117 | | | N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------------------|--|------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 117a | | 7 a+ | | | Dalle Blanche | | 0 à 2 m | Dégagée | Départ debout sur 2 micro prises, montée direct sans la rampe de droite. Attention aux tendons, bloc à doigts. |

| Bloc n° 118 | | | N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------------------|--|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 118a | | 7 a | | | Traversée | | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de droite à gauche et sortie sur le pilier. Départ dans le fond du couloir. |

| Bloc n° 119 | | | N°Plan | Circuit | Cotation | Nom du passage | Hauteur | Réception | Description |
|--------------------|--|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 119a | | 6 c | | | Traversée | | 0 à 2 m | Danger ! | Traversée de gauche à droite. Départ complètement à gauche du bloc et arrivée à l'extrême droite! |

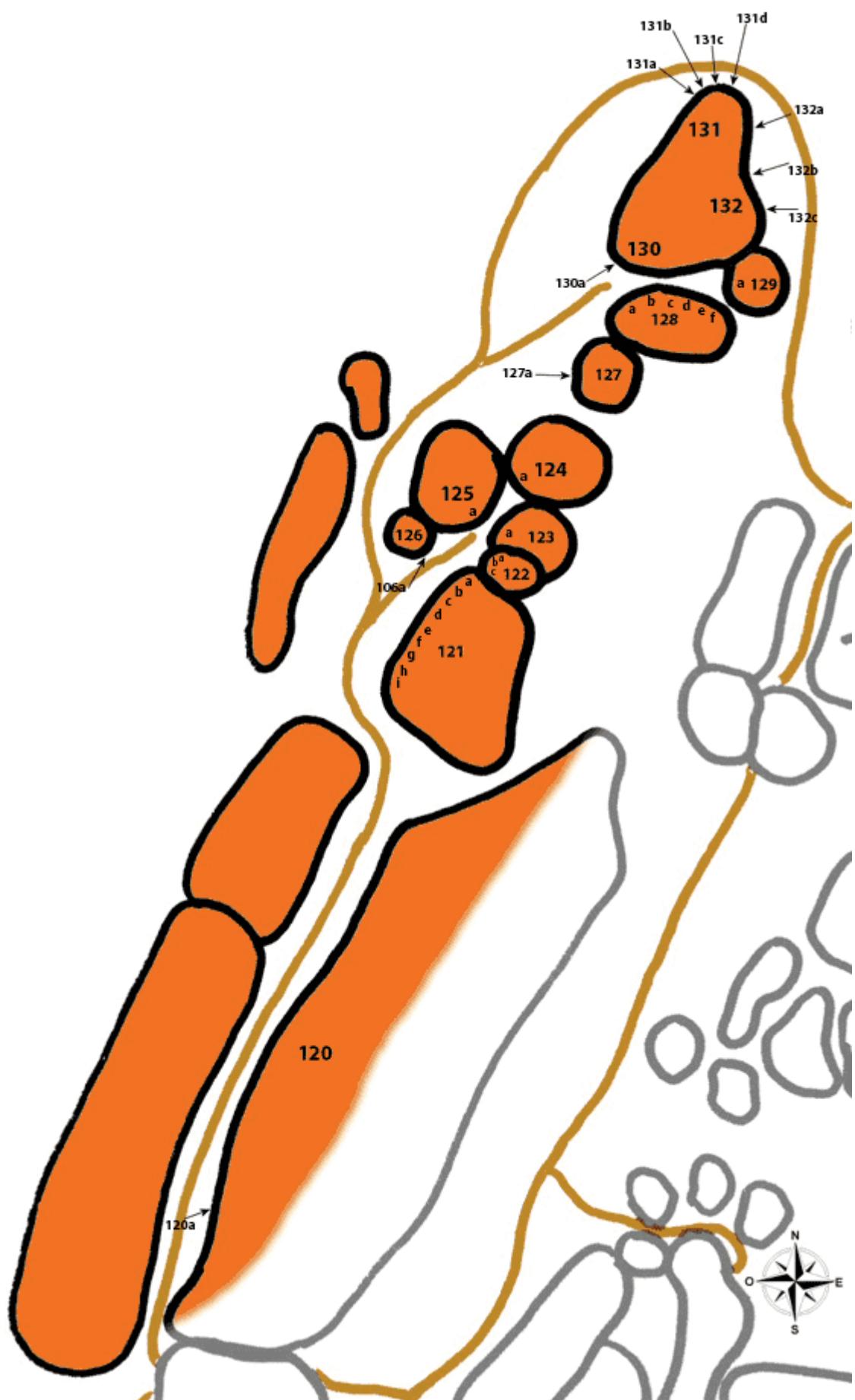
Secteur Gulliver

Gulliver

*Nombre de blocs sur le secteur : 13
Nombre de passages sur le secteur : 34*

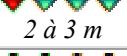
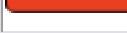
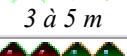
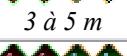
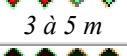
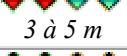
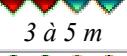


Secteur Gulliver



Secteur Gulliver

| Bloc n° 120 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--|
| | | | | | | | | | |
| 120a | Hors Circuit | 7 a | | | | Nautilus |  |  | Traversée de droite à gauche et sortie sur le pilier à gauche. |

| Bloc n° 121 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 121a |  | 5 b | | | | Bleu 1 |  |  | |
| 121b |  | 4 c | | | | Jaune 1 |  |  | |
| 121c |  | 5 b | | | | Rouge 1 |  |  | |
| 121d |  | 5 b | | | | Bleu 2 |  |  | |
| 121e |  | 5 b | | | | Bleu 3 |  |  | |
| 121f |  | 4 c | | | | Bleu 4 |  |  | |
| 121g |  | 4 c | | | | Bleu 5 |  |  | |
| 121h |  | 4 a | | | | Jaune 2 |  |  | |
| 121i |  | 4 a | | | | Jaune 3 |  |  | |
| 121j |  | 5 b | | | | Rouge 2 (trav) |  |  | |

| Bloc n° 122 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 122a |  | 2 a | | | | Jaune 1 |  |  | |
| 122b |  | 2 a | | | | Jaune 2 |  |  | |
| 122c |  | 2 a | | | | Jaune 3 |  |  | |

| Bloc n° 123 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---|-----|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 123a |  | 2 c | | | | Jaune |  |  | |

| Bloc n° 124 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|---------------------|------|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| | | | | | | | | | |
| 124a | Hors Circuit | 7 b+ | | | | Gulliver |  |  | |

Secteur Gulliver

| Bloc n° 125 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 125a | | | | | 5 c | Bleu | | | Départ assis à gauche du pilier, montée le long du pilier... |

| Bloc n° 126 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 126a | | | | | 3 a | Jaune | | | Cailloux |

| Bloc n° 127 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 127a | | | | | 5 a | Blanc | | | Danger ! |

| Bloc n° 128 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 128a | | | | | 6 a | Blanc 1 | | | Danger ! |
| 128b | | | | | 2 c | Jaune 1 | | | Cailloux |
| 128c | | | | | 3 a | Bleu 1 | | | Cailloux |
| 128d | | | | | 2 c | Jaune 2 | | | Cailloux |
| 128e | | | | | 3 a | Blanc 2 | | | Cailloux |
| 128f | | | | | 3 a | Jaune 3 | | | Cailloux |

| Bloc n° 129 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|---|
| 129a | | | | Hors Circuit | 7 a+ | Hors Circuit | | | Partir au fond du trou, traversée de droite à gauche et sortie sur le pilier... |

| Bloc n° 130 | | | <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|--|--|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------|
| 130a | | | | Hors Circuit | 5 a | Hors Circuit | | | Cailloux |

Secteur Gulliver

| Bloc n° 131 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|---|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 131a | [] | 2 b | Blanc 1 |  2 à 3 m |  Dégagée | |
| 131b | [] | 2 a | Blanc 2 |  0 à 2 m |  Cailloux | |
| 131c | [] | 2 b | Blanc 3 |  0 à 2 m |  Cailloux | |
| 131d | [] | 2 b | Blanc 4 |  2 à 3 m |  Dégagée | |

| Bloc n° 132 | | | <i>Nom du passage</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Réception</i> | <i>Description</i> |
|--------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|--------------------|
| <i>N°Plan</i> | <i>Circuit</i> | <i>Cotation</i> | | | | |
| 132a | [] | 4 a | Blanc 1 |  2 à 3 m |  Dégagée | |
| 132b | [] | | Blanc 2 |  0 à 2 m |  Dégagée | |
| 132c | [] | | Blanc 3 |  0 à 2 m |  Dégagée | |