# Relazione di laboratorio: Energia cinetica di rotazione

#### Laboratorio di Fisica 1

#### Federica Ingrassia, Giulia De Luca, Giuseppe Di Silvestre, Dennis Angemi

08/11/2021, Dipartimento Fisica e Astronomia - Università degli Studi di Catania

#### Introduzione e scopo

Calcolare il momento di inerzia della ruota di un carrello metallico che si muove di moto rettilineo uniformemente accelerato su una rotaia inclinata sfruttando il principio di conservazione dell'energia.

### Cenni teorici

Consideriamo un carrello di massa  $m_c$  avente 4 ruote di raggio r alle quali vengono aggiunte 2 ruote posteriori di raggio R e massa M vincolate in modo tale da non entrare in contatto con la superficie del piano inclinato.

Trascurando le forze di attrito, sul sistema agiscono le forze illustrate in 1

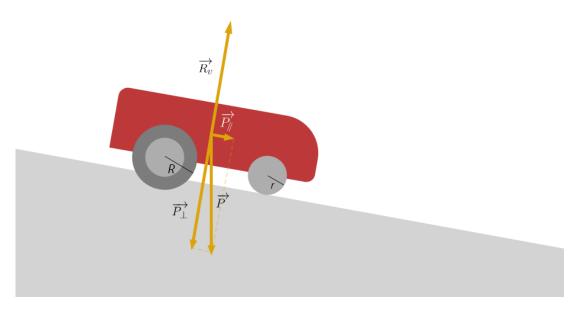


Figura 1: Diagramma delle forze

Il carrello si muove quindi di moto rettilineo uniformemente accelerato per effetto della componente della forza peso  $\overrightarrow{P_{\parallel}}$  parallela al piano e valgono le seguenti equazioni del moto

$$\begin{cases} v_1 = a_1 \langle t_1 \rangle \\ s = \frac{1}{2} a_1 \langle t_1 \rangle^2 \end{cases}$$
 (1)

$$\begin{cases} v_2 = a_2 \langle t_2 \rangle \\ s = \frac{1}{2} a_2 \langle t_2 \rangle^2 \end{cases}$$
 (2)

dalle quali si ottiene

$$v_1 = \frac{2s}{\langle t_1 \rangle}$$
,  $v_2 = \frac{2s}{\langle t_2 \rangle}$ .

Per il principio di conservazione dell'energia

$$\begin{cases}
 m_{tot}gh = \frac{1}{2}m_{tot}v_1^2 \\
 m_{tot}gh = \frac{1}{2}m_{tot}v_2^2 + \frac{1}{2}(2I\omega^2)
\end{cases}$$
(3)

in cui:

- $v_1$  rappresenta la velocità finale del carrello al quale sono vincolate posteriormente due ruote aggiuntive di massa Me raggio R libere in modo tale che non ruotino;
- $v_2$  rappresenta la velocità finale del carrello al quale sono oppurtunamente vincolate le ruote (precedentemente descritte) bloccate in modo tale che ruotino solidalmente alle ruote di raggio r;
- $\omega = \frac{v_2}{r}$  è la velocità angolare delle ruote di raggio r.

La prima equazione esprime il principio di conservazione dell'energia meccanica nella configurazione in cui l'energia potenziale iniziale corrisponde all'energia cinetica finale in quanto i momenti di inerzia delle ruote di raggio r influiscono minimamente sul sistema e viene trascurato l'attrito tra le ruote e le rotaie.

Nella seconda equazione, oltre al termine che esprime l'energia cinetica traslazionale, compare il termine dell'energia cinetica rotazionale che sfrutteremo per calcolare il momento di inerzia Idelle ruote di raggio R.

$$\frac{1}{2}m_{tot} v_1^2 = \frac{1}{2} m_{tot} v_2^2 + \frac{1}{2} (2I\omega^2)$$

$$I = \frac{1}{2} m_{tot} r^2 \left[ \left( \frac{\langle t_2 \rangle}{\langle t_1 \rangle} \right)^2 - 1 \right]$$

Il momento di inerzia nel caso di un punto materiale è definito come il prodotto della massa per il quadrato della distanza del punto dell'asse di rotazione. Il momento di inerzia I di un corpo dipende dalla geometria di quest'ultimo per tanto approssimiamo la geometria di una ruota ad un parallelipedo solido di massa m e raggio R. Noi otterremo tale valore sfruttando il principio di conservazione dell'energia e lo confronteremo con il valore ottenuto considerando le caratteristiche geometriche della ruota (cilindro).

## Apparato sperimentale e descrizione esperienza

L'apparato sperimentale è costituito da una rotaia inclinata sulla quale si muove un carrello precedentemente introdotto e da due fotocellule azionate nell'istante del passaggio del carrello in modo tale da determinare l'intervallo di tempo impiegato dal corpo a percorrere la distanza che separa le fotocellule.

Sono state effettuate 40 osservazioni (Table 1):

- 20 misurazioni dell'intervallo di tempo nella configurazione "ruote libere";
- 20 misurazioni dell'intervallo di tempo nella configurazione "ruote bloccate".

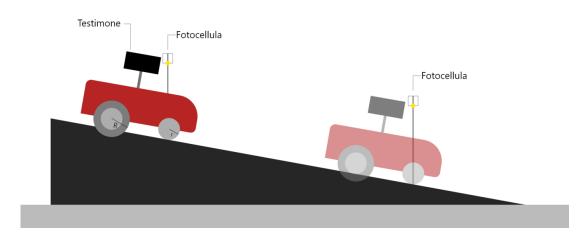


Figura 2: This is a caption

### Strumenti di misura

Le misurazioni riportate nei prossimi paragrafi sono state effettuate con i seguenti strumenti.

Strumento	Sensibilità	udm
Bilancia	0.0001	kg
Flessometro	0.001	$\mathbf{m}$
Calibro cinquantesimale	0.00005	$\mathbf{m}$
Calibro ventesimale	0.00002	$\mathbf{m}$
Cronometro	0.001	$\mathbf{s}$

# Dati sperimentali ed elaborazione

Di seguito vengono riportati tutti i dati sperimentali prodotti durante l'esperienza

Table 1

index	t1	t2	incertezza	udm
1	1.545	2.029	0.001	s
2	1.545	2.042	0.001	$\mathbf{s}$
3	1.546	2.032	0.001	$\mathbf{S}$
4	1.545	2.022	0.001	$\mathbf{s}$
5	1.541	2.027	0.001	$\mathbf{s}$
6	1.545	2.027	0.001	$\mathbf{S}$
7	1.536	2.004	0.001	$\mathbf{S}$
8	1.542	2.028	0.001	$\mathbf{S}$
9	1.536	2.035	0.001	$\mathbf{S}$
10	1.542	2.025	0.001	$\mathbf{S}$
11	1.533	2.026	0.001	$\mathbf{S}$
12	1.531	2.021	0.001	$\mathbf{S}$

index	t1	t2	incertezza	udm
13	1.539	2.023	0.001	s
14	1.536	2.014	0.001	$\mathbf{S}$
16	1.539	2.021	0.001	$\mathbf{S}$
15	1.541	2.034	0.001	$\mathbf{S}$
17	1.541	2.015	0.001	$\mathbf{S}$
18	1.547	2.018	0.001	$\mathbf{S}$
19	1.534	2.015	0.001	$\mathbf{s}$
20	1.537	1.996	0.001	$\mathbf{S}$

Al fine della determinazione di I mediante l'eq. (4), calcoliamo il tempo medio impiegato dal carrello a percorrere la distanza che separa le due fotocellule

$$\langle t_1 \rangle = \sum_{i=1}^{20} t_{1i}$$
$$\langle t_2 \rangle = \sum_{i=1}^{20} t_{2i}$$

$$\langle t_2 \rangle = \sum_{i=1}^{20} t_{2i}$$

Table 2

descrizione	valore	incertezza	udm	strumento
Massa ruota grande 1 (dx)	1.1205	0.0001	kg	Bilancia
Massa ruota grande 2 (sx)	1.1234	0.0001	kg	Bilancia
Massa carrello (privo di ruote grandi)	3.8871	0.0001	kg	Bilancia
Diametro ruote piccole	0.04965	0.00005	m	Calibro cinquantesimale
Diametro ruote grandi	0.09886	0.00002	m	Calibro ventesimale

$$\delta I = \left[ \left( \frac{\langle t_2 \rangle}{\langle t_1 \rangle} \right)^2 - 1 \right] \left( m_{tot} r \delta r + \frac{3}{2} r^2 \delta m \right) + r^2 m_{tot} \left( \frac{\langle t_2 \rangle}{\langle t_1 \rangle} \right)^2 \left( \frac{1}{\langle t_1 \rangle} + \frac{1}{\langle t_2 \rangle} \right) \delta t$$

$$I = (0.00137 \pm 0.00001) \, kg \, m^2$$

$$I' = \frac{m_1 R^2}{2}$$
 
$$\delta I' = \frac{\partial I'}{\partial m_1} \delta m_1 + \frac{\partial I'}{\partial R} \delta R = R \left( \frac{R \delta m}{2} + m_1 \delta R \right)$$

 $I' = (0.0013689 \pm 0.0000007) \, kg \, m^2$ 

### Conclusione

I valori ottenuti di I e I' risultano essere compatibili

### Note

#### Software utilizzati

• MATLAB: Data Analysis

• Google Spreadsheet: Data entry

• Adobe Experience Design: Images designing

 $\bullet$   $\mathbf{GitHub}:$  Resource sharing

#### Risorse condivise

- GitHub Repository
- Table 1 Download CSV
- Table 2 Download CSV
- MATLAB livescript