

# **Localisation sous-marine**

Système de logging pour déplacement de module  
sous-marin.

**Ali Zoubir**

Rapport de projet



Génie électrique  
École supérieure  
Suisse

15 juin 2023

## Table des matières

<b>1 Cahier des charges</b>	<b>4</b>
1.1 Description . . . . .	4
1.2 Aperçu . . . . .	4
1.3 Tâches à réaliser . . . . .	5
1.4 Description des blocs . . . . .	6
1.5 Jalons principaux . . . . .	7
1.6 Livrable . . . . .	7
<b>2 Pré-étude</b>	<b>8</b>
2.1 Fonctionnement du système . . . . .	8
2.1.1 Schéma bloc . . . . .	8
2.2 Choix des composants importants . . . . .	10
2.2.1 Capteur absolu . . . . .	10
2.2.2 Capteur de pression . . . . .	12
2.2.3 Affichage . . . . .	12
2.2.4 Carte SD . . . . .	13
2.2.5 Real Time Clock . . . . .	14
2.2.6 Microcontrôleur . . . . .	14
2.2.7 Batterie, charge et régulation . . . . .	15
2.3 Estimation des coûts . . . . .	16
2.4 Synthèse développement . . . . .	16
<b>3 Développement schématique</b>	<b>17</b>
3.1 Scéma bloc détaillé . . . . .	17
3.2 Choix des composants . . . . .	18
3.2.1 Microcontrôleur . . . . .	18
3.3 Dimensionnements . . . . .	19
3.3.1 Vue d'ensemble schématique . . . . .	19
3.3.2 Autonomie du système . . . . .	20
3.3.3 LED Interface . . . . .	22
3.3.4 Adaptation mécanique . . . . .	23
3.3.5 Bus de communications . . . . .	24
3.3.6 Périphériques . . . . .	26
3.3.7 Chargeur de batterie . . . . .	27
3.3.8 Synthèse et perspectives de l'étude . . . . .	28
<b>4 Développement du PCB</b>	<b>28</b>
4.1 Bill of materials . . . . .	28
4.2 Mécanique du projet . . . . .	29
4.2.1 Considérations mécaniques . . . . .	29
4.3 Placement des composants . . . . .	30
4.4 Mécanique du PCB . . . . .	32
4.5 Routage . . . . .	33

<b>5 Développement firmware</b>	<b>34</b>
5.1 Configuration des PINs dans Harmony . . . . .	34
5.2 Configuration des périphériques dans Harmony . . . . .	35
5.2.1 Timers . . . . .	35
5.2.2 USART . . . . .	36
5.2.3 Carte SD - SPI . . . . .	36
5.3 Code . . . . .	37
5.3.1 Callbacks . . . . .	38
5.3.2 Centrale inertielle BNO055 . . . . .	39
5.3.3 Carte SD . . . . .	40
5.3.4 Application main . . . . .	41
<b>6 Validation du design</b>	<b>43</b>
6.1 Liste de matériel . . . . .	43
6.2 Contrôle des alimentations . . . . .	43
6.2.1 Méthodologie . . . . .	43
6.2.2 Mesures . . . . .	44
6.3 Communication UART . . . . .	44
6.3.1 Méthodologie . . . . .	44
6.3.2 Mesures . . . . .	45
6.4 Communication SPI, carte SD . . . . .	46
6.4.1 Méthodologie . . . . .	46
6.4.2 Mesures . . . . .	46
<b>7 Caractéristiques du produit fini</b>	<b>48</b>



# Localisation sous-marine 2022, V0.0

## 1 Cahier des charges

### 1.1 Description

L'objectif de ce projet, et de stocker des données de mesures du déplacement d'un module sous-marin par une centrale inertuelle, dans le but de mathématiquement le localiser depuis son point de départ (référence). Ceci, car la localisation sous-marine n'est pas une tâche aisée due aux différentes contraintes de communication sous-marine notamment que les ondes électromagnétiques ne se propagent pas facilement.

### 1.2 Aperçu

- Sauvegarde d'un set de donnée chaque 100ms.
- Profondeur d'utilisation maximum, de 60m.
- 2 heure de logging dans carte SD.
- Sensing sur 9 axes :
  - Mesures [Il est souhaitable que les capteurs choisis aient une faible dérive] ;
  - Accéléromètre 3-axes.
  - Gyroscope 3-axes.
  - Magnétomètre 3-axes.
  - Senseur de température
  - Profondimètre [0->10bar] [Res 1/10]
  - 3 à 5 slots libres MikroE pour autres mesures.
- Possibilité de sauvegarder la localisation de points d'intérêts par :
  - Bouton de sauvegarde [A définir : Magnétique, Optique, Mécanique ou autre].
- Batterie, autonomie minimum de 2 heures [ $\sim 10^{\circ}\text{C}$ ].
- Charge de la batterie par connecteur USB.
- (Optionnel) Lecture des données par connecteur USB (Interface électronique, software optionnel dans cette version).
- (Optionnel) Interface LED ou petit écran.

### 1.3 Tâches à réaliser

Développement et intégration dun PCB avec capteurs et logging sur carte SD dans une lampe de plongée étanche.

Développement schématique

- Fonctionnement MCU.
- Périphériques de mesures et de sauvegarde / Bus de communication.
- Gestion batterie

Routage pour intégration dans boîtier de lampe de plongée 200x45mm.

Programmation mesure et sauvegarde chaque 100ms.

- Configuration MCU.
- Configuration des périphériques de mesure pour 9-DOF.
- Configuration des périphériques de sauvegarde (Carte SD).
- Configuration et communication avec l'interface.
- Communication et traitement des données mesurées.

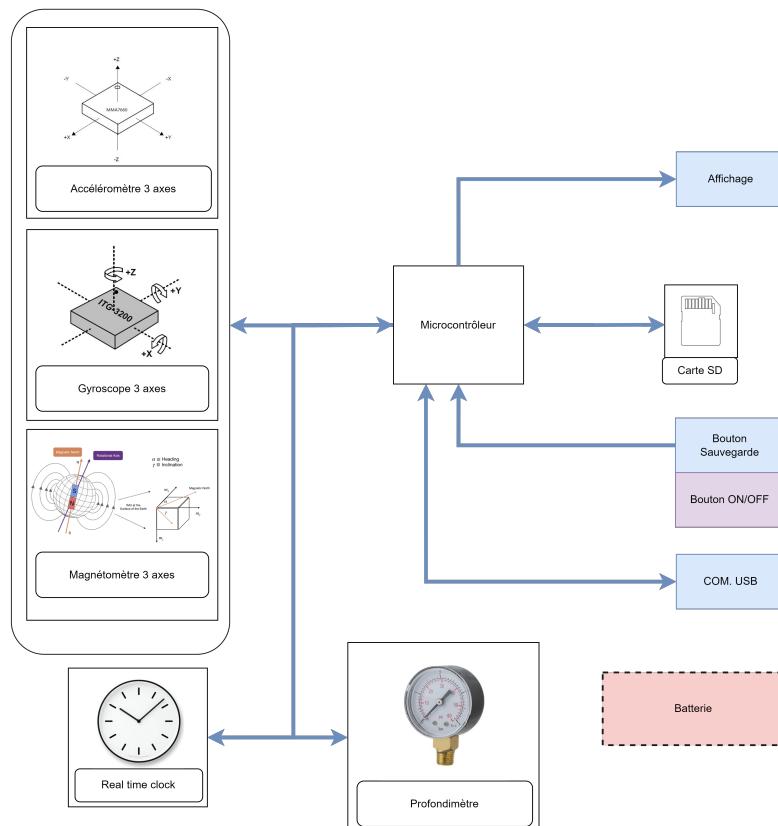


FIGURE 1 – Schéma de principe

Source : Auteur

## 1.4 Description des blocs

### 1. Carte SD :

Stockage des données de mesures chaque 100ms, cur du projet.

### 2. Accéléromètre-gyroscope-magnétomètre :

Lecture des données individuelles brute ainsi que de fusion des capteurs, pour mesurer les déplacements sur 9 degrés de libertés.

### 3. Profondimètre :

Mesure la pression pour déduire la profondeur, afin de corroborer les autres mesures des capteurs.

### 4. Real time clock :

Permet de sauvegarder la temporalité du set de mesure dans la carte SD.

### 5. Affichage :

Affichage LED ou écran, pour affichage pas encore définis (ex. Profondeur, état batterie)

### 6. Bouton sauvegarde :

Permet la mise en valeur d'un set de mesure. La forme de ce bouton n'est pas encore définie. Il sera peut-être fusionné avec le bouton ON/OFF.

### 7. Bouton ON/OFF :

Permet de rallumer ou éteindre le système.

### 8. Batterie :

Batterie du système, technologie à définir dans la pré-étude.

### 9. COM. USB :

Permet de charger les batteries. Il faudra également prévoir dans cette version l'interface électronique pour la lecture de la carte SD directement par le port USB.

### 10. Microcontrôleur :

Lis et traite les valeurs des capteurs, sauvegarde dans la carte SD...

## 1.5 Jalons principaux

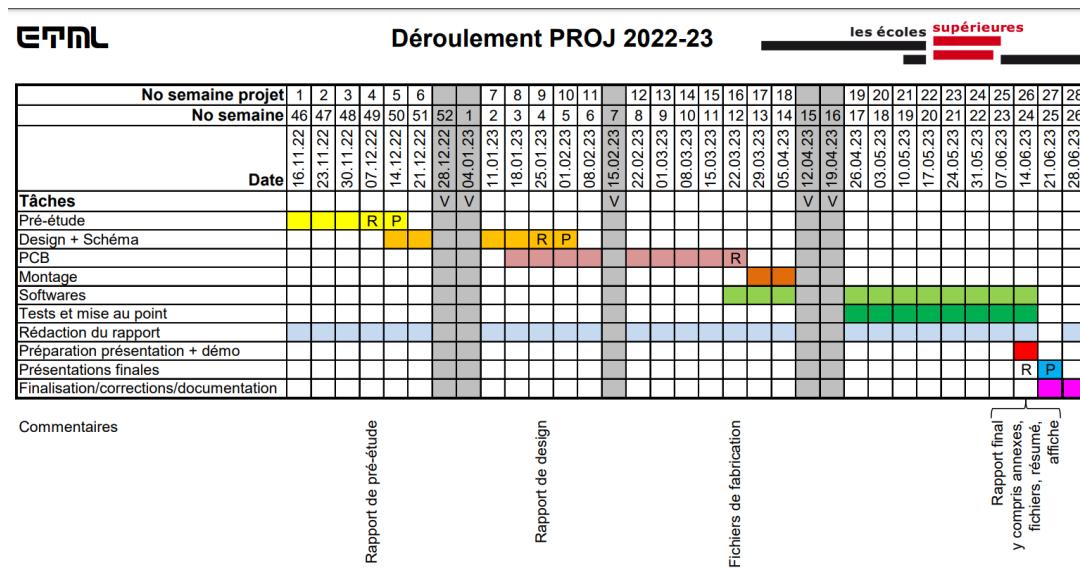


FIGURE 2 – Jalons principaux

## 1.6 Livrable

Les fichiers sources de CAO électronique des PCB réalisés

Tout le nécessaire à fabriquer un exemplaire hardware de chaque :

fichiers de fabrication (GERBER) / liste de pièces avec références pour commande / implantation

Prototype fonctionnel

Modifications / dessins mécaniques, etc

Les fichiers sources de programmation microcontrôleur (.c / .h)

Tout le nécessaire pour programmer les microcontrôleurs (logiciel ou fichier .hex)

Un calcul / estimation des coûts

Un rapport contenant les calculs - dimensionnement de composants - structogramme, etc.

## 2 Pré-étude

L'objectif de cette pré-étude, est de se pencher sur le fonctionnement plus fondamental du système, faire des petits dimensionnements ainsi que de survoler différents aspects techniques liés au projet.

### 2.1 Fonctionnement du système

#### 2.1.1 Schéma bloc

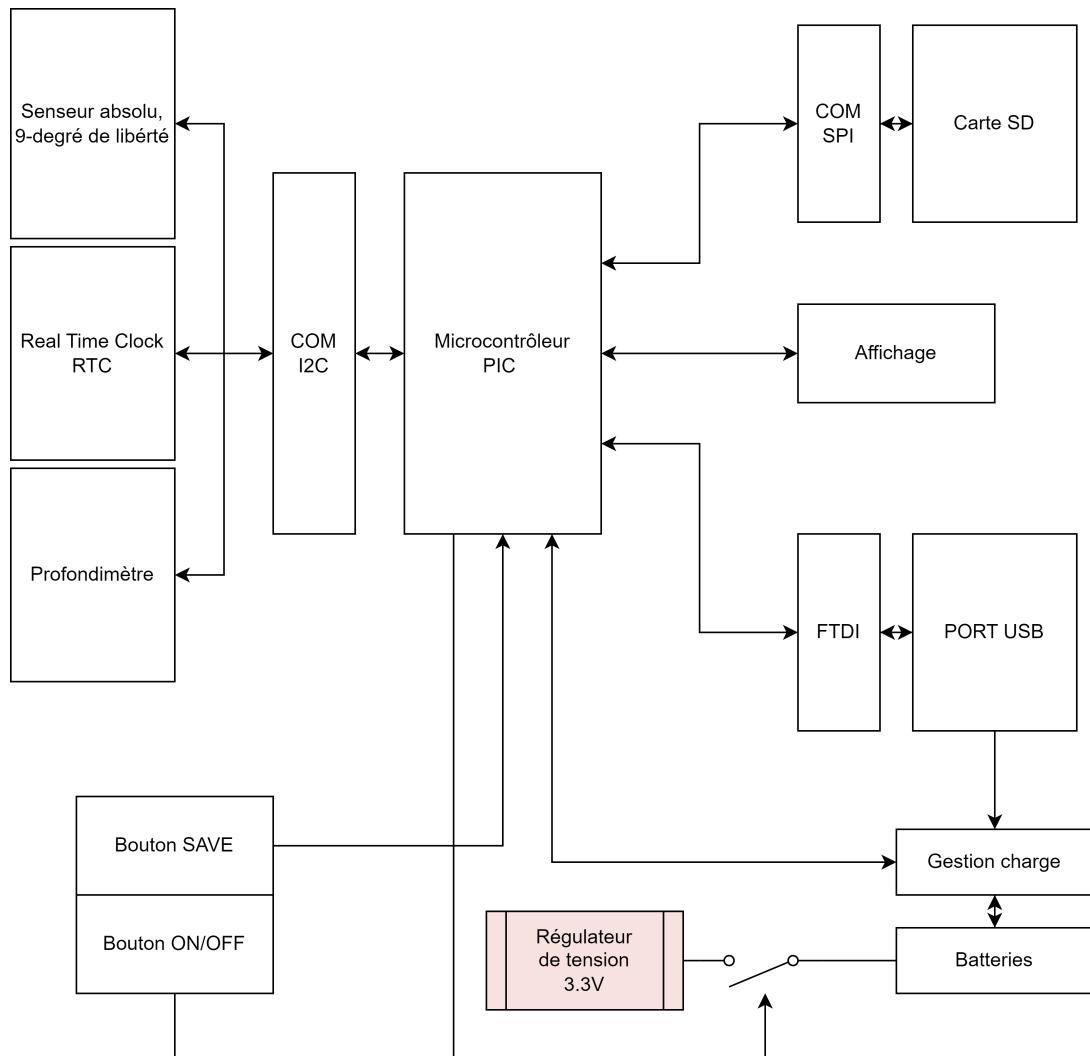


FIGURE 3 – Schéma bloc du module  
Source : Auteur

**Capteurs :** Les différents capteurs sont interfacés sur le même bus, et ont comme master le microcontrôleur en communication bidirectionnel, afin d'à la fois configurer les registres des périphériques et de lire leurs mesures.

**Carte SD :** La carte SD est interfacée en SPI et va contenir les données des différents capteurs ainsi que leurs éventuels flags d'importance (sauvegarde), sa taille sera dimensionnée ultérieurement.

**Port USB & charge :** Un port USB est présent, afin charger les batteries par un IC de gestion de charge connecté directement au 5V. De plus le port USB est communiquant avec le microcontrôleur par un driver FTDI, afin d'éventuellement ajouter un système de lecture de la carte SD, directement par USB. Ceci dans cette version ou une ultérieure. Le port USB pourrait aussi servir à fixer la référence de la RTC.

**Bouton multifonction :** Un bouton étanche sera présent sur le module, l'exploiter en tant que bouton multifonction est une solution ergonomique pour ne pas mettre en péril l'étanchéité globale. Ce bouton ferait office de ON/OFF et de "sauvegarde" de point d'intérêt. Pour se faire, le bouton contrôlerait par un transistor de commutation l'alimentation du système, puis lors de l'allumage du microcontrôleur, le MCU prendrait la relève en maintenant le système allumé à son tour, permettant ainsi de lire le bouton et de sur une pression longue déconnecter l'alimentation.

**Affichage :** L'affichage permettra de visualiser différentes données, dont les plus importantes tel que la pression ou le statut de la batterie. La forme de l'affichage est encore à définir selon la mécanique du module, mais le plus élégant, serait l'utilisation d'un petit écran OLED.

**Capteur de pression :** Le capteur de pression devra avoir un contact direct avec l'eau, cela impliquera de la mécanique et de la gestion d'étanchéité. Une autre possibilité aurait été de mesurer optiquement la déformation du boîtier pour en déduire la pression, mais la complexité est trop importante.

## 2.2 Choix des composants importants

### 2.2.1 Senseur absolu

Pour le senseur absolu, il existe des IC permettant directement de faire la fusion des senseurs (**Accéléromètre, gyroscope, magnétomètre et thermomètre**), ce qui épargne toute une phase de calcul chronophage, en permettant directement de lire les **quaternion, angles de Euler, vecteurs de rotations, cap de direction etc...** directement sur le composant. Il existe différents IC dont deux ce sont montrés très intéressants, le **BNO85** et le **BNO55**, les deux étant PIN-Compatible, j'ai décidé d'opter pour le **BNO055**<sup>1</sup>.



FIGURE 4 – Schéma bloc du module

Source : <https://www.mouser.ch/new/bosch/bosch-bno55-sensor/>

Sachant que la braise de ce type de boîtier est compliquée et également dans un but de simplification du projet, j'ai décidé d'utiliser les cartes d'évaluation d'adafruit Nº : 4646 qui ont des connexions bergs ainsi que tous les composants externes passifs déjà montés.

#### Caractéristiques importantes :

Résolution gyroscope	:	16	[bits]
Résolution accéléromètre	:	14	[bits]
Résolution magnétomètre	:	~0.3	[ $\mu$ T]
$I_{DD}$	:	12.3	[mA]
Dérive de température	:	$\pm 0.03$	[%/K]
Dérive accéléromètre	:	0.2	[%/V]
Dérive gyroscope	:	<0.4	[%/V]

Nous allons par la suite voir sur la figure 5, quelles données du BNO055 sont disponibles ainsi que leurs tailles mémoires.

1. K:/ES/PROJETS/SLO/2221\_LocalisationSousMarine/doc/composants/9DOF-BNO055

Table 3-36: Temperature Data

Parameter	Data type	bytes
TEMP	signed	1

Table 3-34: Gravity Vector Data

Parameter	Data type	bytes
GRV_Data_X	signed	2
GRV_Data_Y	signed	2
GRV_Data_Z	signed	2

Table 3-32: Linear Acceleration Data

Parameter	Data type	bytes
LIA_Data_X	signed	2
LIA_Data_Y	signed	2
LIA_Data_Z	signed	2

Table 3-30: Compensated orientation data in quaternion format

Parameter	Data type	bytes
QUA_Data_w	Signed	2
QUA_Data_x	Signed	2
QUA_Data_y	Signed	2
QUA_Data_z	Signed	2

Table 3-28: Compensated orientation data in Euler angles format

Parameter	Data type	bytes
EUL_Heading	Signed	2
EUL_Roll	Signed	2
EUL_Pitch	Signed	2

Table 3-27: Yaw rate data

Parameter	Data type	bytes
Gyr_Data_X	signed	2
Gyr_Data_Y	signed	2
Gyr_Data_Z	signed	2

Table 3-26: Magnetic field strength data

Parameter	Data type	bytes
Mag_Data_X	signed	2
Mag_Data_Y	signed	2
Mag_Data_Z	signed	2

Table 3-25: Acceleration data

Parameter	Data type	bytes
Accel_Data_X	signed	2
Accel_Data_Y	signed	2

FIGURE 5 – Donnée de sortie de l'IC (43 bytes)

Source : [https://cdn-shop.adafruit.com/datasheets/BST\\_BNO055\\_DS000\\_12.pdf](https://cdn-shop.adafruit.com/datasheets/BST_BNO055_DS000_12.pdf)

## 2.2.2 Capteur de pression

Pour le capteur de pression, une modification mécanique du boîtier sera très probablement nécessaire. J'ai pu trouver un capteur correspondant aux caractéristiques demandées du projet, celui-ci est plutôt générique et peut communiquer en I2C :

**PTE7300-14AN-1B016BN**



FIGURE 6 – Illustration capteur de pression

Source : Distrelec, PTE7300-14AN-1B016BN

L'avantage avec le capteur ci-dessus est le système hermétique pour le trou, un autre capteur peut être utilisé lors de l'étude, néanmoins la modification mécanique étant probablement inévitable, le système de vissage de la figure 6 est intéressant.

**Changement :** Le capteur de pression n'étant plus disponible, nous avons dû opter pour une alternative qui est :



FIGURE 7 – Capteur de pression alternatif

Source : Distrelec, MIPAM1XX010BAAAX

## 2.2.3 Affichage

Pour l'affichage, je vais essayer d'opter pour un petit afficheur OLED, en gardant la possibilité en cas de complication lors de l'étude, l'utilisation de simples LEDS d'indications. Il existe plusieurs affichages OLED ronds petits formats, sur lesquels je me pencherais plus en détail lors de l'étude.

## 2.2.4 Carte SD

**Taille mémoire :** Afin de dimensionner la taille de stockage de la carte SD, il faut utiliser les différentes caractéristiques du projet. Normalement la taille de la carte SD n'est clairement pas un problème, sachant que seulement du texte est enregistré et que les tailles mémoires disponibles peuvent être très élevées. Néanmoins il est intéressant de faire le dimensionnement pour connaître le minimum, et pour éventuellement adapter le projet avec d'autres systèmes de mémorisation.

Où :

$T_{rec}$	=	7200'000	[ms]	Temps à enregistrer
$T_{ech}$	=	100	[ms]	Temps d'un échantillon
$S_{mes}$	=	150	[bytes]	Taille de toutes les données de mesures
$S_{timestamp}$	=	$\sim 3$	[bytes]	Taille de l'information de temporalité
$S_{flag}$	=	1	[bytes]	Taille de l'indication d'importance

**Nombre de mesure à effectuer :**

$$Nb_{mesures} = \frac{T_{rec}}{T_{ech}} \quad (1)$$

D'après (1), nous avons un nombre de mesure de 72'000.

**Taille minimum :**

$$Taille_{min} = Nb_{mesures} * (S_{mes} + S_{timestamp} + S_{flag}) \quad (2)$$

D'après (2), la taille mémoire minimum doit être de **~11MB**.

Nous pouvons donc constater que pour une utilisation standard de 2h, la mémoire occupée est très faible, d'où l'intérêt de sauvegarder dans la carte SD la date, afin de pouvoir faire plusieurs "expéditions" en "une fois", sans avoir à vider la carte.

## 2.2.5 Real Time Clock

L'objectif de la RTC, est de donner l'information de la temporalité de la mesure (timestamp), afin de lors du traitement des donnée avoir accès à ce paramètre.

Sachant que l'échantillonnage des mesures est de 100ms, la RTC devrait permettre cette résolution. Néanmoins une autre information importante, comme mentionnée lors de la section 2.2.4, est la date de la mesure, afin de permettre plusieurs expéditions par utilisation de la carte.

J'ai donc décidé d'utiliser une RTC pour l'heure grossière de départ (Année, date, heure, minute, seconde) et les compteur du MCU pour faire le delta entre chacune des mesures en ms.

La RTC devra pouvoir tenir le minimum de 2 heure d'utilisation, à cette fin, la batterie LI-ION déjà présente sera suffisante.

La RTC devra avoir une faible consommation, le calendrier ainsi qu'une bonne précision. A cette fin, la RTC **S-35390A-T8T1G** est assez générique et possède une bonne documentation.

**changement :** L'utilisation d'une RTC/RTCC a été remplacée par une simple mesure de différence de temps entre chaque mesures.

## 2.2.6 Microcontrôleur

Le microcontrôleur devra avoir un nombre suffisant de communications, sachant que beaucoup sont présentes dans le projet (**I2C, SPI, UART...**), ce qui signifie un nombre de pattes élevées.

Des calculs peuvent aussi être nécessaire, si il s'avère qu'il faille faire une traitement des données préliminaire, il faudrait donc opter pour un MCU 32bits si possible.

La famille PIC est celle standardisée par l'école supérieure, c'est donc pour cette famille-ci que je vais opter.

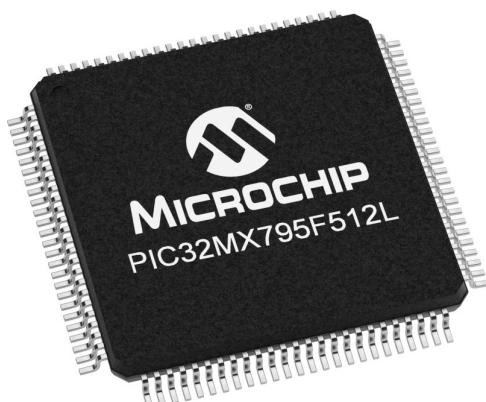


FIGURE 8 – Illustration du modèle MCU du kit ETML-ES  
Source : <https://www.microchip.com/en-us/product/PIC32MX795F512L>

## 2.2.7 Batterie, charge et régulation

Pour la technologie de batterie, en utilisation sous-marine, j'ai trouvé ce tableau de comparaison :

Chemistry	Energy Density (Whr/kg)	Pressure Compensatable (Whr/kg)	Outgassing	Cycles	Comments
Alkaline	140	No	Possible, at higher temperatures	1	Inexpensive, easy to work with
Li Primary	375	No		1	Very high energy density
Lead Acid	31.5	Yes (46)	Yes, even with sealed cells	~100	Well established, easy to work with technology
Ni Cad	33	No	If overcharged	~100	Very flat discharge curves
Ni Zn	58.5	Possibly (160)	None	~500	Emerging Technology
Li Ion	144	No	None	~500	In wide use in small packs
Li Polymer	193	Possibly	None	~500	Only "credit card" form factor currently available
Silver zinc	100	No	Yes	~30	Can handle very high power spikes

FIGURE 9 – Comparaison des technologies de batteries  
*Source : Power Systems for Autonomous Underwater Vehicles[1]*

Pour des raisons de praticité et étant-donné la documentation plus importante, j'ai décidé d'utiliser la technologie **LI-ION** :

Avantages	Inconvénient
Haute densité d'énergie	Risque d'éclatement
Poids léger	Risque d'enflammement avec l'eau
Haute durée de vie	Sensible à la température
Charge rapide	Décharge complète altérante

TABLE 1 – Tableau avantages/inconvénient LI-ION)

Malgré les risques dûs au contact de l'eau (**Enflammement, éclatement...**) la technologie LI-ION est souvent utilisée pour les applications sous-marines dû à ses différents avantages, c'est pour cela que j'opterais pour cette technologie.

## 2.3 Estimation des coûts

Ici je vais me baser sur les composants que j'ai pu trouver et estimer le coût moyen de ceux-ci, c'est à titre purement indicatif, (les prix sont généralement estimés à la hausse).

Composant	Estimation
Profondimètre	70.-
Centrale inertielle	35.-
RTC	5.-
Microcontrôleur	5.-
Carte SD	20.-
Affichage OLED	45.-
FTDI	4.-
Batterie LI-ION	20.-
IC chargeur	4.-
Traco-power 3.3V	10.-
PCB	40.-
Total	258.-

L'estimation des prix étant plutôt élevée, des économies peuvent être très facilement réalisées, en changeant l'affichage OLED pour des LEDS ou en modifiant le PCB (Le simplifier ou changer de fournisseur (eurocircuit)).

## 2.4 Synthèse développement

J'ai pu lors de cette pré-étude, établir le fonctionnement global du système, choisir certaines technologies et composants importants, ainsi que pu procéder à certains dimensionnements utiles quant au futur développement. Par la suite, je vais affiner les différents éléments abordés lors de la pré-étude, effectuer le développement plus détaillé de chacun des blocs et réaliser la schématique du projet. Lors de la pré-étude, je n'ai pas eu accès au boîtier mécanique du projet, ce qui a restreint mon champs d'action lors de certains dimensionnement, tandis que pendant l'étude j'aurais accès à celui-ci, ce qui risque d'impacter/modifier certains aspect fixés lors des sections antérieures. Je suis très intéressé par le projet et me réjouis grandement de poursuivre son développement.

### 3 Développement schématique

#### 3.1 Scéma bloc détaillé

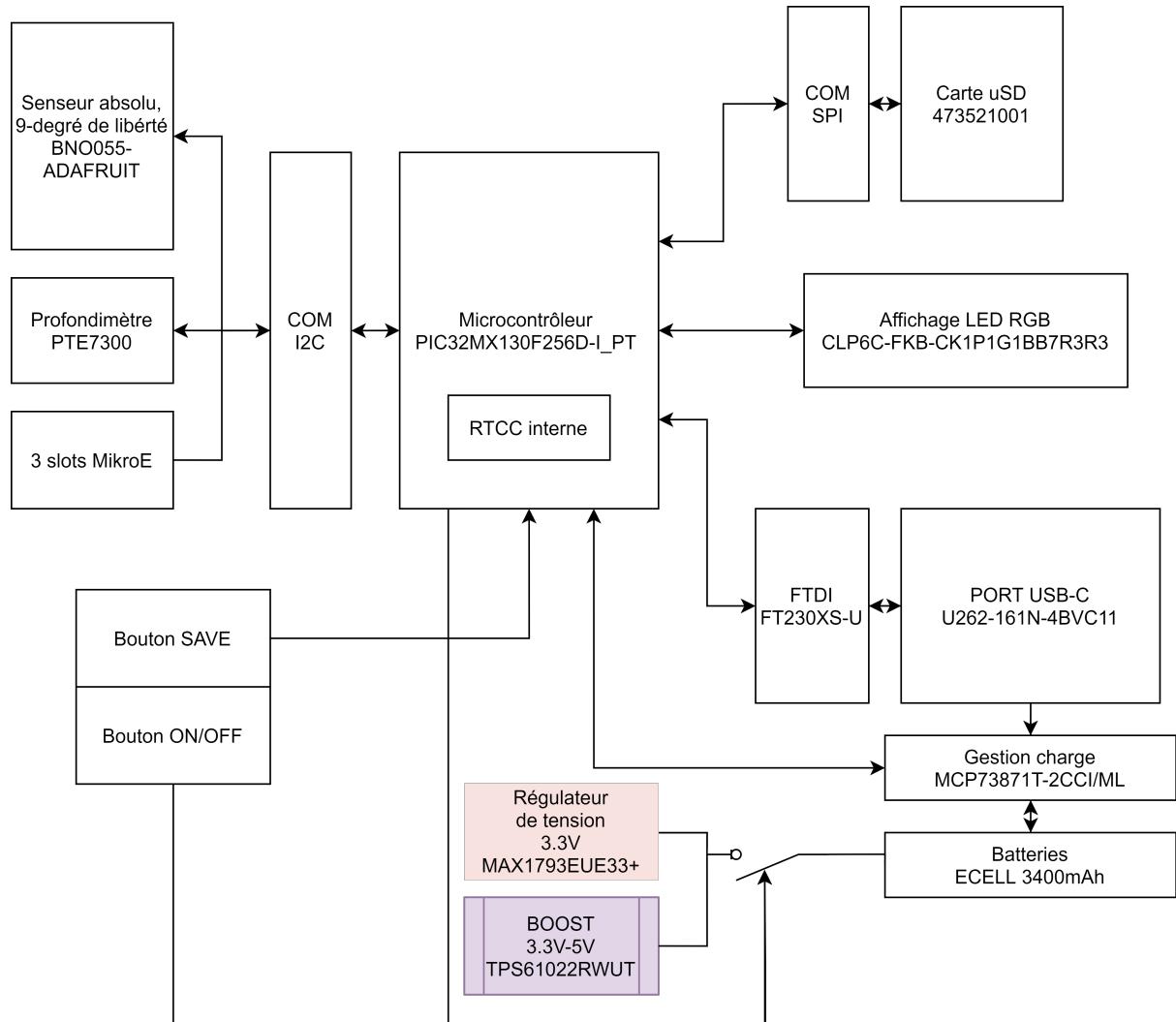


FIGURE 10 – Schéma bloc détaillé

Source : Auteur

## 3.2 Choix des composants

### 3.2.1 Microcontrôleur

Lors de la recherche de composants, j'ai décidé d'utiliser l'un des PIC32 standards de l'ES : **PIC32MX130F064D-I/PT**.

Device	Pins	Program Memory (KB) <sup>(1)</sup>	Data Memory (KB)	Remappable Peripherals				Analog Comparators	USB On-The-Go (OTG)	I <sup>2</sup> C	PMP	DMA Channels (Programmable/Dedicated)	CTMU	10-bit 1 Msps ADC (Channels)	RTCC	I/O Pins	JTAG	Packages	
				Remappable Pins	Timers <sup>(2)</sup> /Capture/Compare	UART	SPI/I <sup>2</sup> S												
PIC32MX130F064D	44	64+3	16	32	5/5/5	2	2	5	3	N	2	Y	4/0	Y	13	Y	35	Y	VTLA, TQFP, QFN

FIGURE 11 – Périphériques disponibles du PIC

Source : *PIC32MM0256GPM064 family datasheet*

Nous pouvons constater sur la figure 11 que les critères minimaux de mon projet sont respectés :

*I - I2C* *I - SPI* *I - UART* *I - RTCC*

### 3.3 Dimensionnements

#### 3.3.1 Vue d'ensemble schématique

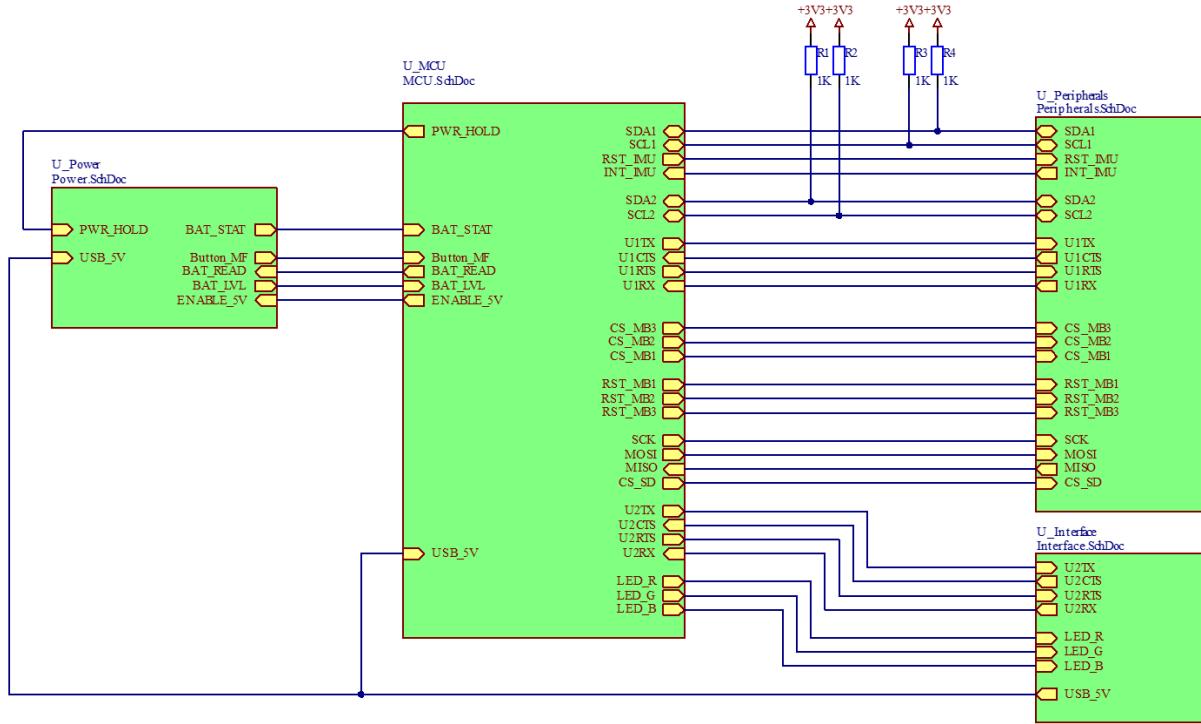


FIGURE 12 – Schéma bloc de la schématique

Source : Auteur

Nous pouvons constater sur la figure 12 la structure des différents blocs du schéma :

Bloc	Description
Power	Contient les différents régulateurs du système, ainsi que la gestion de charge de la batterie.
MCU	Contient l'intelligence du système, avec le microcontrôleur ainsi que tous ses composants passifs associés.
Peripherals	Périphériques du système : Carte-SD, Centrale inertielle, Capteur de pression, Slots MikroE.
Interface	Connecteur USB avec convertisseur serial (FTDI) et tous les composants passifs de sécurité. Interface LED RGB pour le statut.

### 3.3.2 Autonomie du système

Afin de proportionner la batterie du circuit, il a fallut dimensionner les différentes consommations des composants, ceci par le biais de leurs documentations :

<i>MCU - 30mA</i>	<i>BNO055 - 12.3mA</i>	<i>Capt. Pression - 4mA</i>	<i>Carte-SD - 100mA</i>
<i>MikroE - ??mA</i>	<i>Régulateurs - 40uA</i>	<i>LED RGB - 25mA</i>	

Nous pouvons constater que la plus grande consommation vient de la carte micro-SD, qui au maximum peut induire 100mA.<sup>2</sup>

Afin d'obtenir une autonomie d'au moins 2h (selon CDC), il faudrait une capacité de :

$$Capacité = Consommation_{tot} * Temps \quad (3)$$

Ce qui nous fait une capacité de  $\sim 342.68\text{mAh}$ , valeur facilement atteignable par les batteries li-ion du marché. Étant-donné que différents projets utilisaient des batteries 3400mAh, dans un objectif de conformité et de simplification des commandes, j'ai choisis cette même valeur. Ce qui signifie une autonomie de  $\sim 20$  heures, sans compter les différents mécanismes d'économie d'énergie.

C'est un temps largement suffisant pour la durée de plusieurs expéditions, néanmoins la RTCC du microcontrôleur pourrait requérir d'être alimentée en permanence, on pourrait donc imaginer un fonctionnement où lorsque l'on charge la batterie la date se mettrait à jour et le mode "éteint" serait juste un mode de veille qui attendrait un niveau positif sur le switch avant de commencer le logging avec un timestamp principale contenant la date, puis, seulement des deltas entre les mesures. Un diagramme des états est présents à la figure 13.

---

2. Datasheet SanDisk

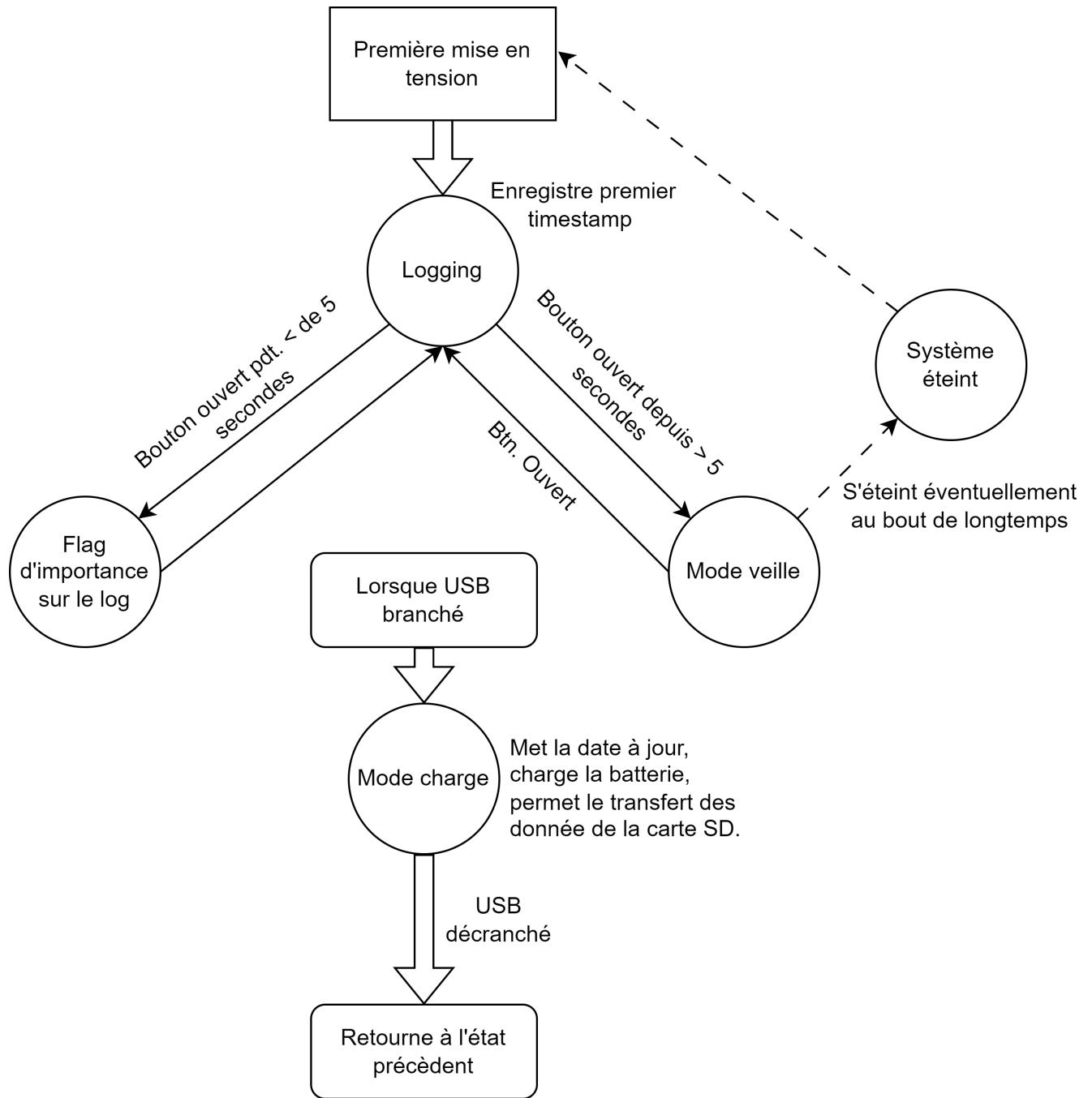


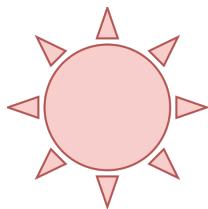
FIGURE 13 – Diagramme des états du système  
Source : Auteur

### 3.3.3 LED Interface

Afin d'informer l'utilisateur de ce qu'il se passe dans le système, j'ai décidé d'implémenter en tant qu'interface, une led RGB. Celle-ci sera un minimum puissante, afin de pouvoir être lisible lors de l'utilisation sous-marine du module.

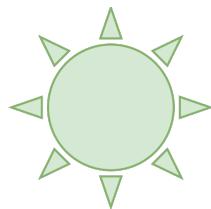
La consommation de la led RGB étant relativement importante, des mécanismes d'économie d'énergie seront mis en place dans le développement firmware.

**Diagramme d'interface :**



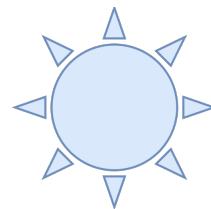
#### Rouge

- Constamment allumé : Indique que la batterie doit être chargée.
- Clignote rapidement ; Indique le passage en mode veille ou le passage en mode éteint.
- Clignote lentement: Indique que la carte SD est pleine.



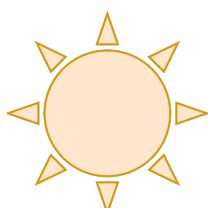
#### Vert

- Clignote lentement : Indique que le logging est en cours.
- Clignote rapidement : Indique que la charge est en cours
- Allumé et carte branché : Indique que la charge est complète.



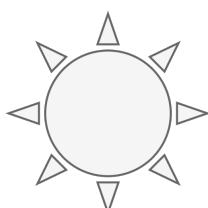
#### Bleu

- S'allume : Indique que le flag d'importance a été enregistré.
- Clignote rapidement : Indique qu'un transfert de fichier est en cours.



#### Orange

- Indique une erreur autre.



#### Eteint

- Constamment éteint : Indique que l'appareil est en veille ou entièrement éteint.

FIGURE 14 – Définitions des états de la LED RGB

*Source : Auteur*

### 3.3.4 Adaptation mécanique

L'idée étant d'obtenir une mesure de pression sans modification mécaniques sur le boîtier originale, plusieurs idées ont émergées :

- 1) Mesurer une déformation mécanique a-même le module, dans le but de déduire la pression (Développement d'un capteur).
- 2) Ajout d'une rallonge cylindrique au module, afin de fixer un capteur de pression à plat sur celui-ci, tout en permettant les modifications mécaniques sans altération du boîtier originale.

Par sa complexité moins importante et due aux contraintes de temps, la seconde option sera celle développée lors de cette version du projet. Voici des ébauches (Pas à l'échelle) du concept :

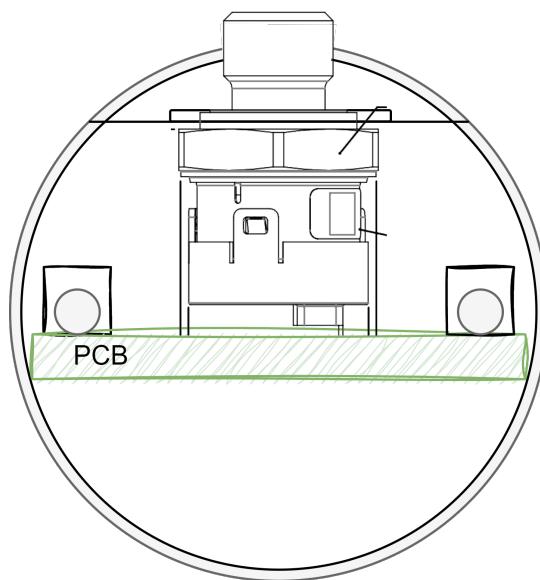


FIGURE 15 – Ébauche intérieur du cylindre

*Source : Auteur*

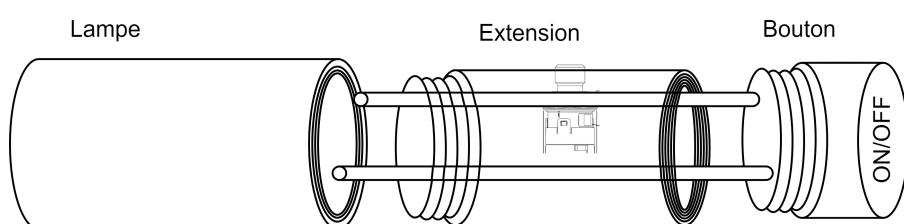


FIGURE 16 – Ébauche globale

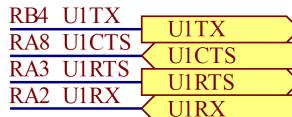
*Source : Auteur*

### 3.3.5 Bus de communications

#### UART (1) :

Utilisation : Communication avec les boards Mikroe, pour les clicks-boards utilisant la comm. série.

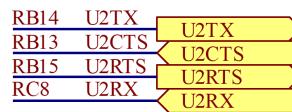
Pinning :



#### UART (2) :

Utilisation : Communication avec FTDI conversion USB-Serial. Transfert des fichiers de la carte-SD et mise-à-jour de la RTCC.

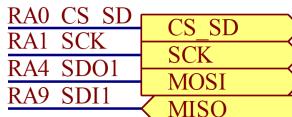
Pinning :



#### SPI :

Utilisation : Communication avec la carte micro-SD, écriture des mesures, timestamps et flag d'importance.

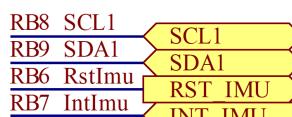
Pinning :



#### I2C (1) :

Utilisation : Lecture des mesure de la centrale inertuelle BNO055 et paramétrage des registres de celui-ci.

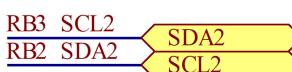
Pinning :



#### I2C (2) :

Utilisation : Lecture des données du capteur de pression et est également connecté aux slots Mikroe, pour permettre à ceux-ci de communiquer via I2C.

Pinning :



Pour ce qui est des mesures sur ces différents bus de communications, des connecteurs bergs ont été prévus, afin de pouvoir connecter facilement un analyseur logique sur les différentes trames :

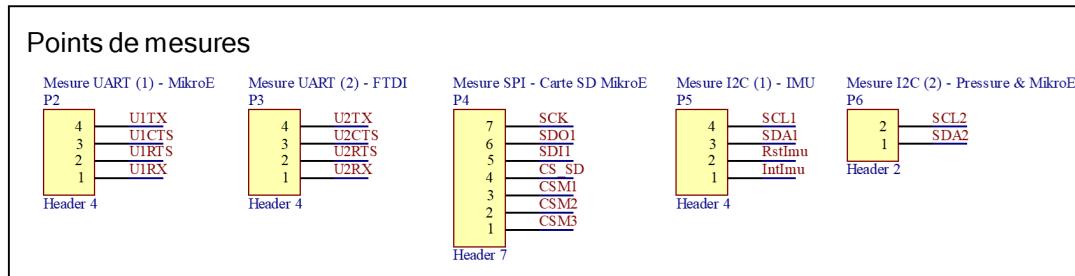


FIGURE 17 – Connecteurs pour analyseur logique

Une contrainte s'est créée, lorsque toutes les pins du microcontrôleur ont été allouée alors qu'il restait des connexion pour les "Chip select" et "Reset" des carte click-board Mikroe. Afin de remédier à ce problème, j'ai décidé d'utiliser un démultiplexeur, sachant que chacune des ces PINS, peuvent être activée seulement une à une :

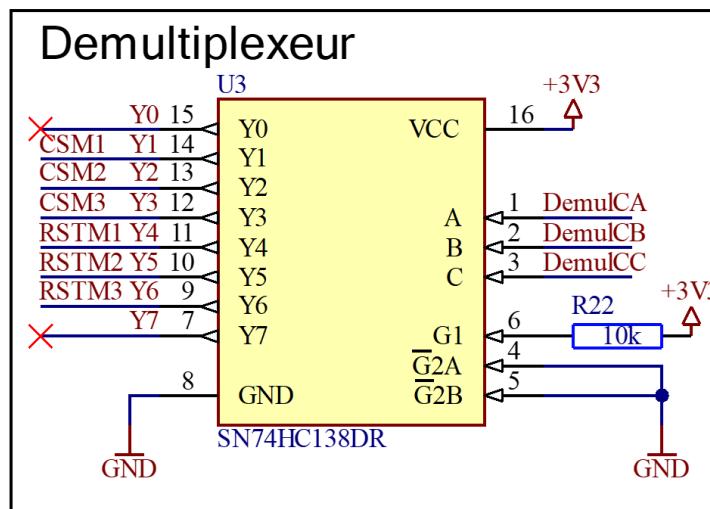


FIGURE 18 – Demultiplexeur

### 3.3.6 Péphériques

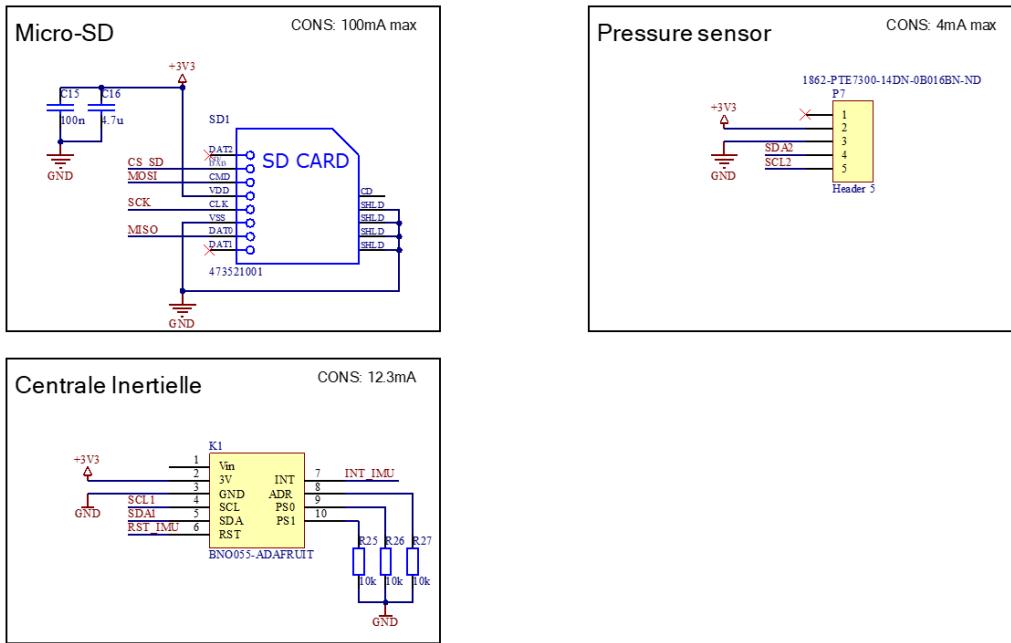


FIGURE 19 – Carte-SD, capteur de pression et centrale inertie.

Pour la carte-SD, certaines pins ne sont pas utilisée car pas utile dans le cadre du projet (Ex : Pin CD (Card Detect)). Pour le capteur de pression, il s'agit d'un simple connecteur (AMTEK 5H2001N0-105PXBL00A01) qui vas venir connecter le senseur rattaché à l'extension mécanique. Quant à la centrale inertie (BNO055 adafruit-board) le bit d'adresse supplémentaire est mis à 0.

### Slots MikroE

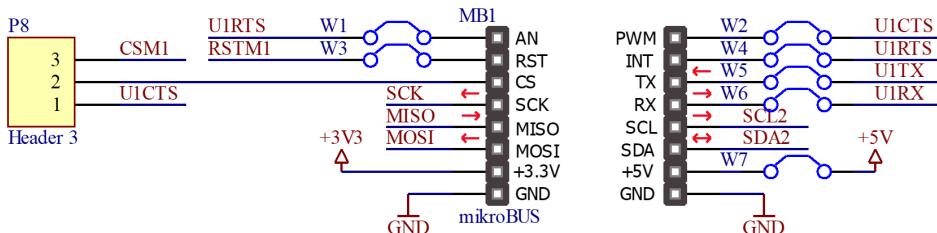


FIGURE 20

Les slots MikroE (3x figure 20) sont prévus pour pouvoir utiliser le plus de bus de communication possibles. Les jumpers sont prévus pour éviter les collisions sur les lignes.

### 3.3.7 Chargeur de batterie

Ici je vais me pencher sur les dimensionnement des 3 résistances *PROG* du composant de régulation et de charge d'accu, les autres composants passifs n'ont pas requis de dimensionnements particuliers.

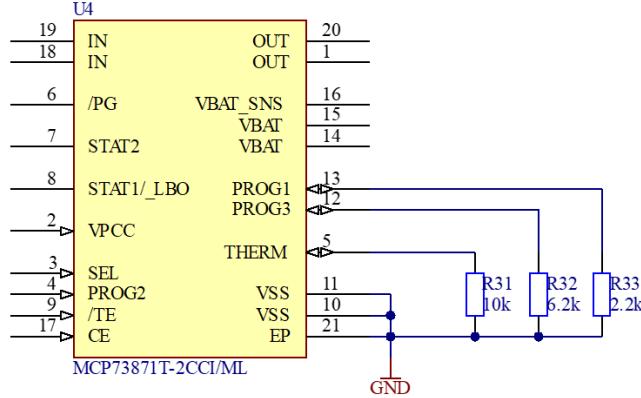


FIGURE 21 – IC régulation et gestion charge de l'accu

Afin de déterminer le comportement de la charge via les différentes étapes de courants, quelques équations ont été utiles :

Où

$$C = 3400 \text{ mAh}$$

$$ratio_{term} = 0.05 \quad ratio_{chrg} = 0.1$$

$$I_{term} = C * ratio_{chrg} \quad (4)$$

$$\text{D'après 4, } I_{term} = 170 \text{ mA.}$$

$$R_{prog3} = \frac{1000V}{I_{term}} \quad (5)$$

D'après 6,  $R_{prog3} = 5k88\Omega$  E12  $\Rightarrow 6k2\Omega$  (Arrondis au supérieur pour limiter courant de terminaison).

$$R_{prog1} = \frac{1000V}{C * ratio_{chrg}} \quad (6)$$

D'après 6,  $R_{prog1} = 2k94\Omega$  E12  $\Rightarrow 2k2\Omega$  (Arrondis à l'inférieur pour limiter courant de charge).

### 3.3.8 Synthèse et perspectives de l'étude

Lors du développement de la schématique, je n'ai pas eu de grands dimensionnements à faire mais plutôt dû mettre en place des mécanismes permettant la communication avec tous les senseurs et périphériques du système. J'ai essayé d'être le plus explicite possible lors de la création des différents blocs du schéma électrique, pour permettre une compréhension aisée de celui-ci. J'ai pu faire un contrôle mutuel de la schématique avec mon collègue M. Meven Ricchieri. Je n'ai pas rencontré de problèmes particuliers, j'ai pu compléter la schématique, avancer sur le concept globale et je suis très enthousiaste de continuer ce projet. Désormais il va falloir préparer la création du PCB, en contrôlant les footprints du circuit et développer davantage l'aspect mécanique du projet. La schématique issue de cette partie développement, sera disponible en annexe de ce rapport.

## 4 Développement du PCB

### 4.1 Bill of materials

La BOM complète est disponible dans les répertoires du projet, voici un extrait des prix des composants importants :

Composant	Prix/unité
C0805C106K8PACT	0,61
BAS40	0,14
150080SS75000	0,19
BNO055-ADAFRUIT	27,5
742792133 (ferrite bead)	0,24
SRN6045-1R0Y (Inducteur de puissance)	0,57
BSS138LT1G (Power Mosfet)	0,41
NVR1P02T1G (Power Mosfet)	0,43
473521001 (Molex connector)	4,34
FT230XS-U (FTDI)	2,08
PIC32MX130F256DI_PT	4,11
SN74HC138DR (demultiplexeur)	0,42
MCP73871T-2CCI/ML (Chargeur)	2,23
MAX1793EUE33+ (Regulateur 3,3V)	4,02
TPS61022RWUT (Boost)	2,07
U262-161N-4BVC11 (USB-C)	0,39
<u>Total</u>	49,75

FIGURE 22 – Prix des composants

## 4.2 Mécanique du projet

Afin d'installer le PCB dans le boîtier de la lampe, les deux tiges internes du boîtier peuvent avec des attaches servir de support. Pour se faire, imprimer une pièce à visser en 3d ou en utilisant simplement des brides, pourrait permettre de maintenir la carte dans le boîtier. Il faudra donc mettre des trous dans le PCB pour permettre des visées ou des brides.

### 4.2.1 Considérations mécaniques

**Tige conductrice :** Sachant que les tiges de support de la lampe sont conductrices, il faut donc prévoir une zone sans composant, sans cuivre apparent et si possible sans pistes sur les bords de la couche *bottom*.

**Carte SD :** La carte SD requiert un support relativement grand et un espace doit être prévu pour pouvoir insérer/retirer la carte facilement et sans qu'elle dépasse trop du PCB.

**Centrale inertie :** La centrale inertie, se connecte via des bergs femelles et va par conséquent prendre de la place en hauteur, ce qui doit être considéré.

**Slot MIKROE :** Un slot mikroE est présent dans le projet et pour être implémenté, va requérir un allongement mécanique du bouton de la lampe, pour gagner de la place. Cette pièce doit être produite et usinée, car elle requiert d'être étanche.

**LED RGB :** La LED en bout du PCB peut exploiter le réfracteur déjà présent de la lampe.

**Connecteur USB :** Pour charger l'appareil, un port USB devrait être disponible au bord du PCB.

### 4.3 Placement des composants

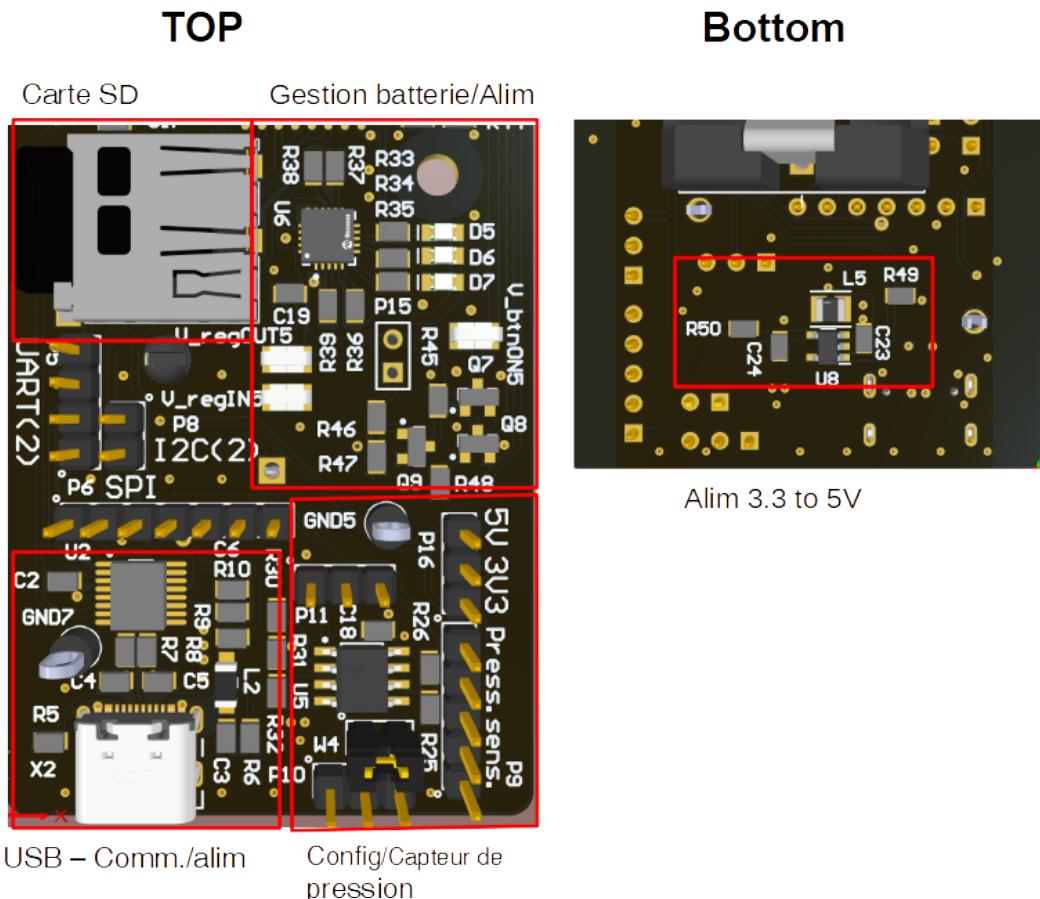


FIGURE 23 – Placement alimentations

J'ai décidé de placer en bas du PCB les parties d'alimentations du projet. Cette zone comporte :

Composant	Détail	Justification
USB	FTDI, piste 5V, pistes différentielles	Bord du PCB pour cablage ergonomique
Capteur de pression	Connecteur, Jumper choix alim, Choix mode (courant,tension,i2c)	Capteur de pression proche du bord branchement plus simple
Carte SD	Condons de découplages, pistes SPI	Plus grand consommateur
Gestion batterie	Régulateur de charge, bouton ON/OFF, régulateur 3.3V	Zone dédiée, proche de la batterie
Boost 5V (bottom)	Circuit de boost 3.3-5V	Isolé, loin des petits signaux (bruit). Proche du capteur de pression (5V)

TABLE 2 – Composants de la zone et justification

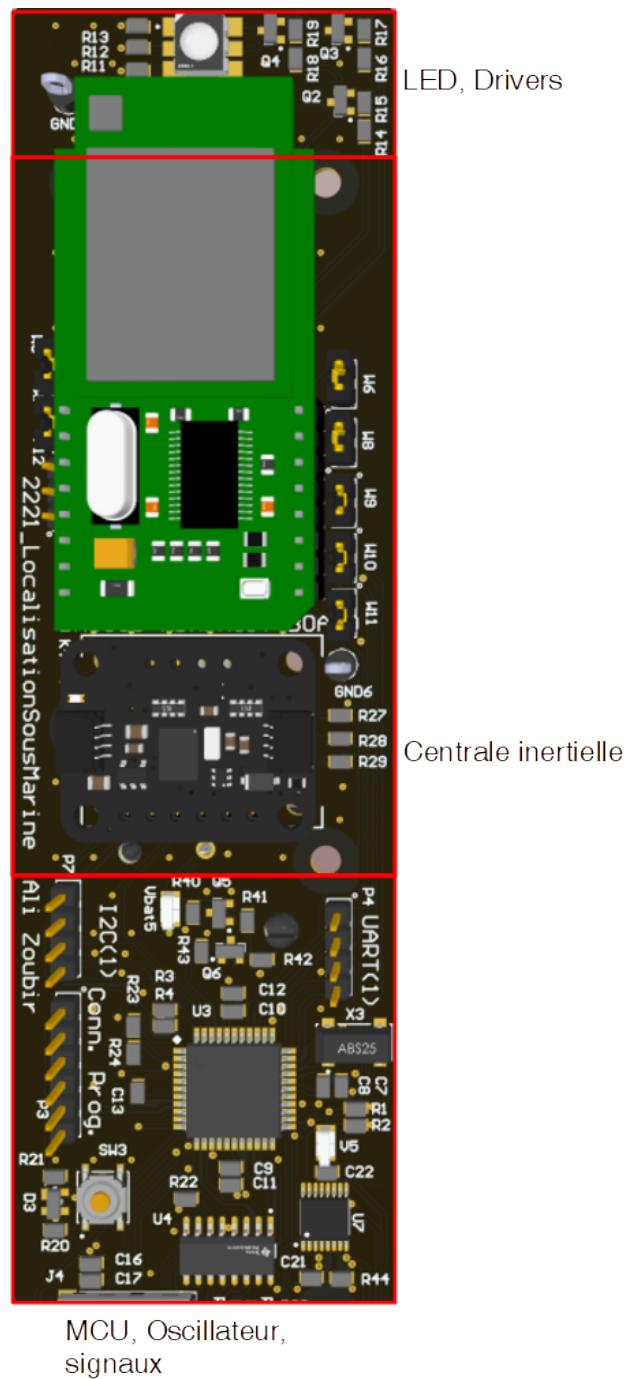


FIGURE 24 – Placement signaux

Le microcontrôleur est plus ou moins centrée par rapport aux différents périphériques, afin de minimiser la longueur des pistes des petits signaux. Il y a un bouton de reset, un multiplexeur et un oscillateur externe, au plus proche du MCU.

## 4.4 Mécanique du PCB

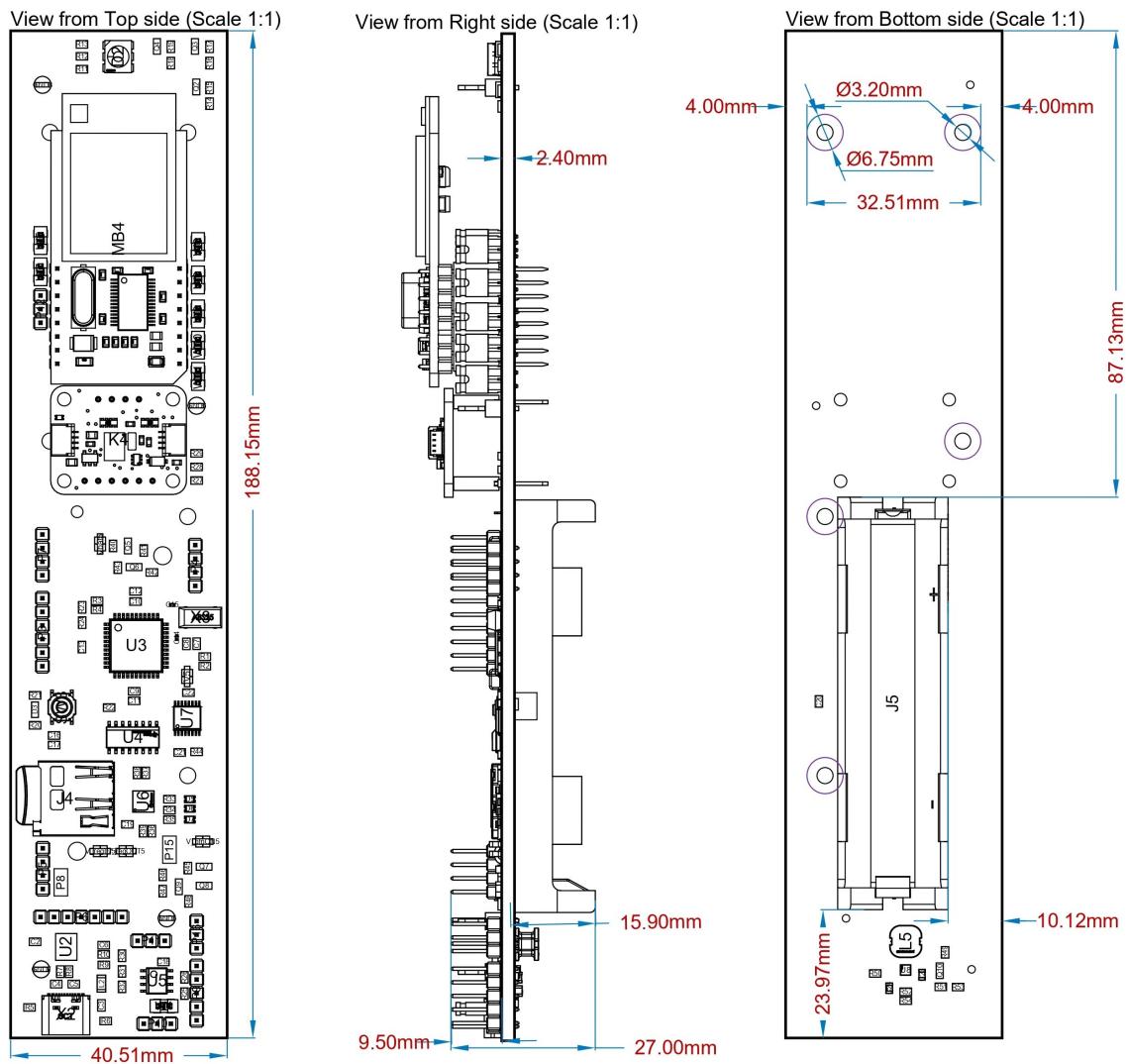


FIGURE 25 – Plan mécanique du PCB

La conception du PCB comprend des dimensions spécifiques, avec une longueur de 188.15 mm, une largeur de 40.51 mm et une hauteur de 27 mm. Pour faciliter l'installation et la fixation, cinq trous M3 sont répartis le long du PCB. Cependant, la présence du socle de la pile, qui a une hauteur de 15.9 mm, peut poser un problème, car il peut entraver le placement du PCB. Afin de résoudre cette contrainte, une décision a été prise de positionner le socle de la pile au centre du PCB. Cette disposition permet de mieux répartir l'espace disponible et d'éviter que le socle de la pile ne perturbe les autres contraintes mécaniques. En examinant une représentation en 3D de la carte, on peut constater que la carte SD simulée s'intègre parfaitement à la surface du PCB et ne dépasse pas ses dimensions.

## 4.5 Routage

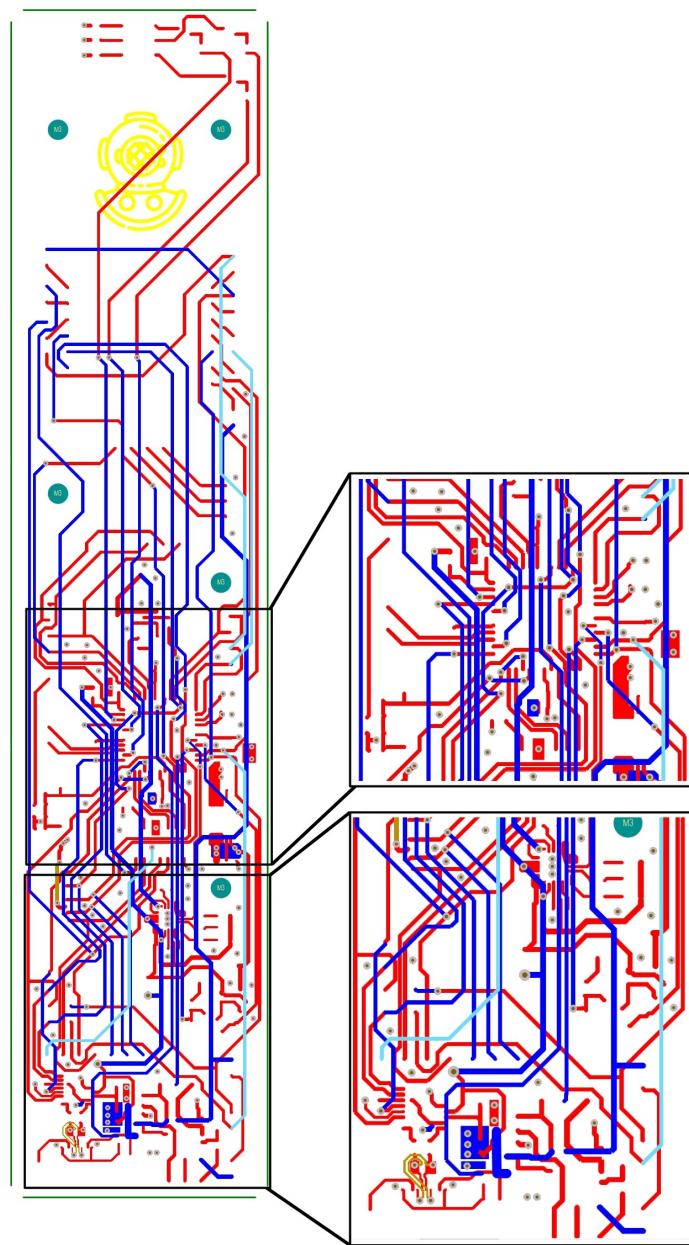


FIGURE 26 – Pistes du PCB

Routage sur 4 couches, chacune possède une orientation de piste : Top-Horizontal, Bottom-Vertical, Layer1-Vertical, Layer2-Vertical. La zone la plus denses est celle du microcontrôleur, c'est aussi où il y a le plus de vias. On peut voir que les pistes du bas sur la figure 26 sont plus épaisses, c'est parce que ce sont les pistes d'alimentations principales. Le 3.3V a une arborescence en arbre, avec le tronc qui traverse le PCB et les branches qui vont alimenter les différents systèmes, en passant bien d'abord par les condensateur de découplages de chacun.

**Piste différentiel :** L'USB possède une piste différentiel Data+/Data-, on peut la voir en bas de la figure 26 (Couche brune).

## 5 Développement firmware

Dans cette section, nous allons décrire et expliquer le processus de programmation du code qui a été implémenté dans le microcontrôleur PIC32MX130F256D. Le processus de programmation du code dans le PIC32MX130F256D comprend plusieurs étapes. Tout d'abord, il est nécessaire de disposer d'un environnement de développement intégré (IDE) adapté à ce microcontrôleur, tel que MPLAB X IDE. Cet IDE est équipé de l'environnement Harmony, qui permet l'utilisation d'un configurateur graphique pour les différentes bibliothèques du PIC.

### 5.1 Configuration des PINs dans Harmony

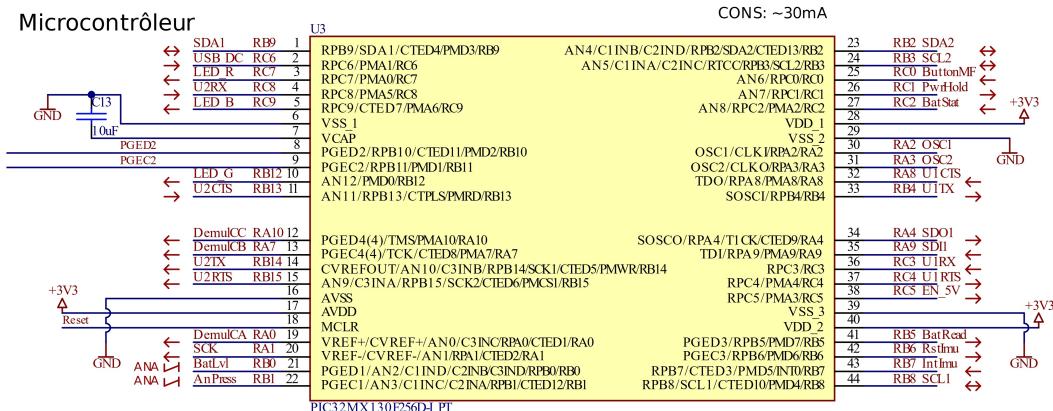


FIGURE 27 – Pinning réelles dans altium designer

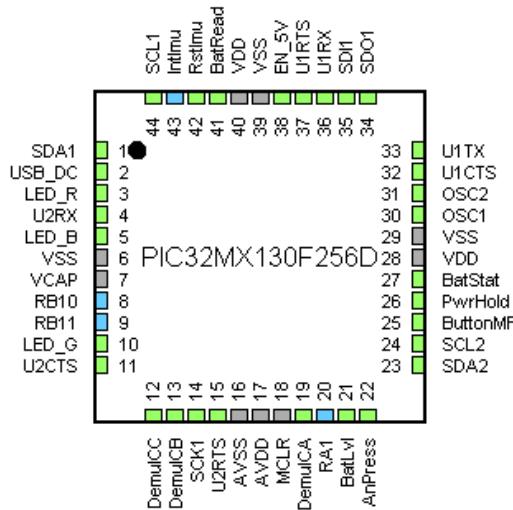


FIGURE 28 – Pinning dans Harmony

On peut constater que la PIN 20 (SCK) est en haute impédance dans Harmony, tandis que la PIN 14, qui était supposée être *U2TX*, est maintenant configurée en tant que SCK. Cela est dû à une erreur : SCK ne peut être assigné qu'à la PIN 14. Par conséquent, il a été nécessaire d'ajouter un fil externe pour relier la PIN 14 à la PIN 20, ce qui a entraîné la perte de la communication USB sur l'UART2. Cette modification sera expliquée en détail ultérieurement.

## 5.2 Configuration des périphériques dans Harmony

### 5.2.1 Timers

Deux timers seront utilisés, l'un pour mesurer des attentes en ms et l'autre moins rapide, pour les diverses actions du programmes, avec une interruptions chaque 10ms.

Timer	Temps voulu
Timer 1	1ms
Timer 2	10ms

La fréquence de l'horloge système a été augmentée à 48 MHz dans le but d'accélérer l'ensemble du système, étant donné qu'il implique de nombreuses communications nécessitant des opérations rapides, que ce soit pour la préparation des tampons de données ou les divers calculs.

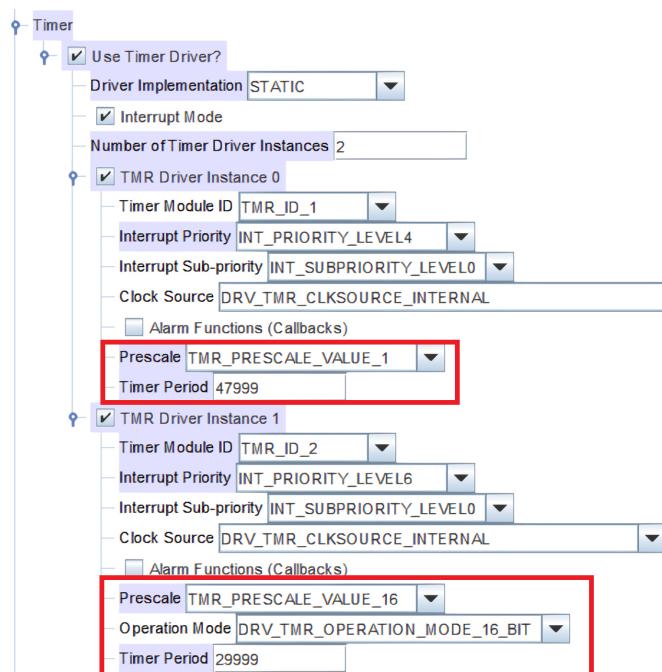


FIGURE 29 – Configuration dans harmony

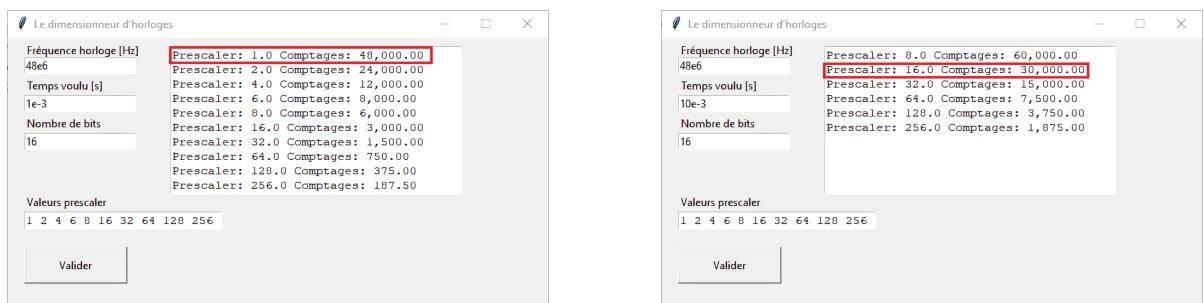


FIGURE 30 – Application timer développée par l'auteur

### 5.2.2 USART

Dans le but de vérifier les données de mesure en temps réel et de faciliter le débogage, une communication sérielle USART a été mise en place. Pour cela, le périphérique UART1, initialement prévu pour le slot mikroe, a été utilisé. Un module USB-to-TTL externe sera utilisé pour lire les données via Putty sur un ordinateur.

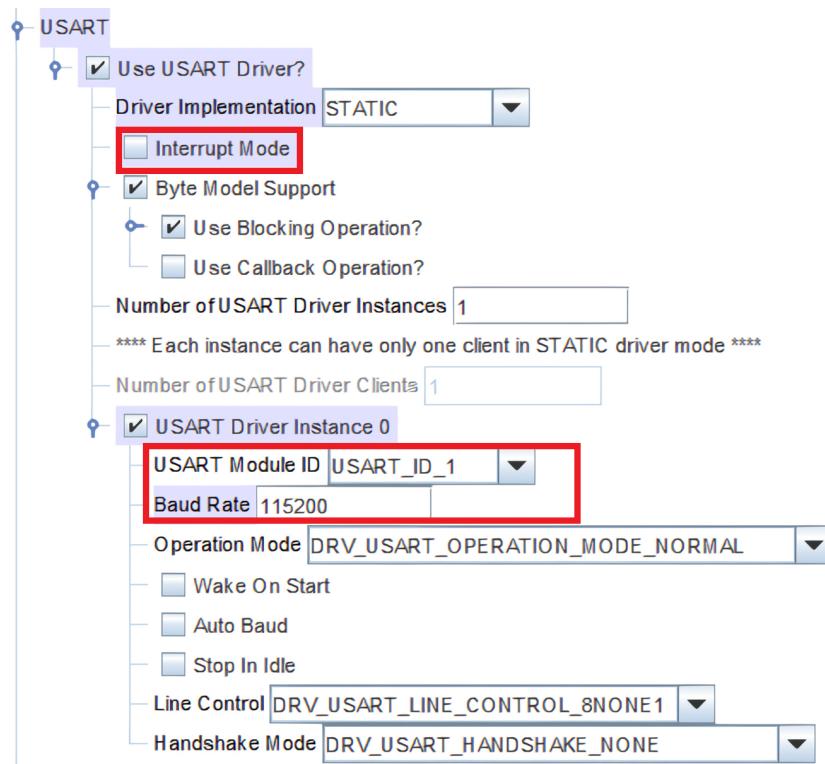


FIGURE 31 – Configuration USART

Nous pouvons constater sur la figure 31 que l'USART est configuré sans interruption à un bauderate de 115200.

### 5.2.3 Carte SD - SPI

L'utilisation du SPI a été optimisée en choisissant une fréquence de 5 MHz afin de réduire le temps d'exécution sur le microcontrôleur, compte tenu du grand nombre de trames nécessaires pour les opérations FAT. Cependant, j'ai rencontré un problème lié à la clock du SPI. En raison de la vitesse élevée et des modifications que j'ai dû apporter, la clock interfère inutilement avec le FTDI, et un fil relie SCK et U2TX, créant ainsi une inductance parasite. Pour résoudre ce problème, j'ai ajouté un condensateur de **33pF** entre SCK et GND pour stabiliser la communication. Vous pouvez consulter la configuration Harmony de la carte SD sur la figure 32.

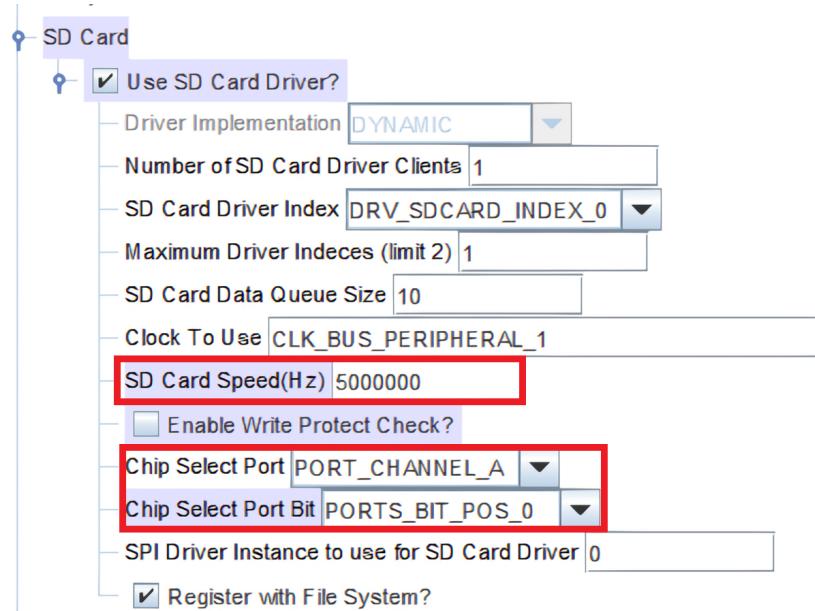


FIGURE 32 – Configuration du SPI

### 5.3 Code

Je vais dans cette section décrire le code du projet. Voici la hiérarchie des fichiers du projet :

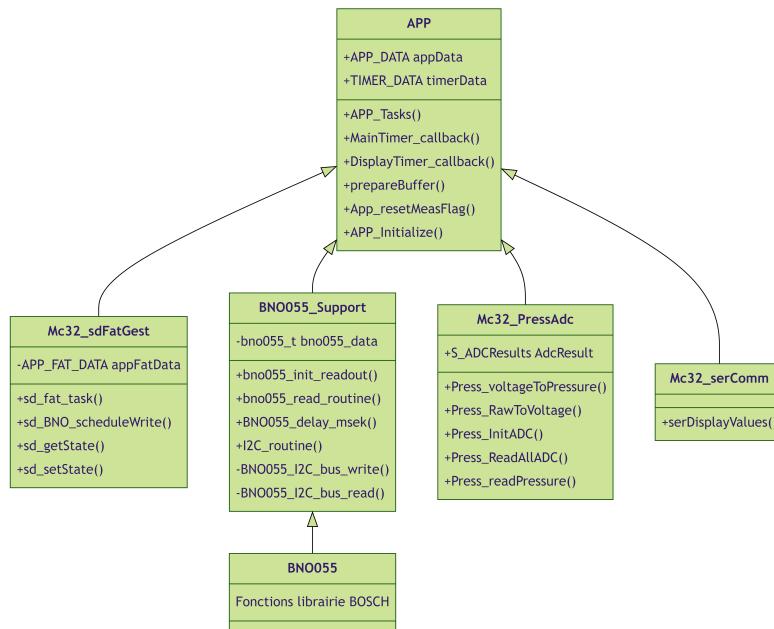


FIGURE 33 – Hiérarchie des fichiers du projet

### 5.3.1 Callbacks

Chacun des timers appelle dans leur interruption une fonction appartenant au fichier *app.c*, qui contient les actions définies pour chaque intervalle de temps spécifique. On peut visualiser cela sur le diagramme présenté dans la figure 34.

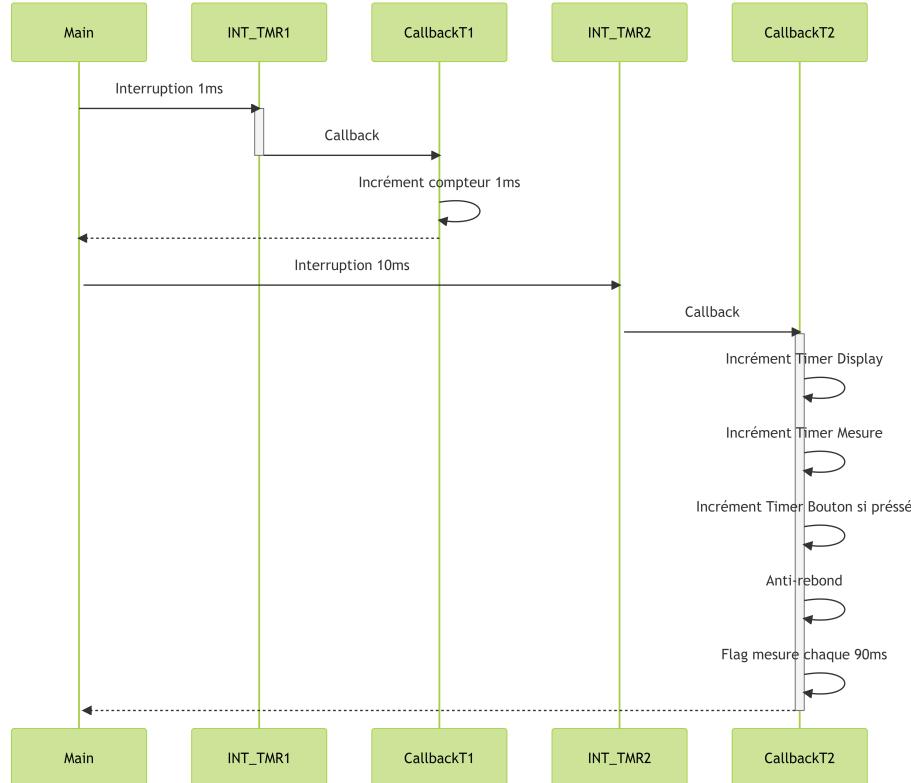


FIGURE 34 – Interactions des interruptions et des callbacks

Les callbacks en C offrent flexibilité, extensibilité et réutilisabilité. Ils permettent d'ajuster dynamiquement le comportement du programme, d'étendre les fonctionnalités et de réutiliser le code. Les callbacks favorisent également l'encapsulation et la personnalisation, améliorant ainsi la modularité et la maintenance du code.

### 5.3.2 Centrale inertielle BNO055

Pour ce qui est de la centrale inertielle BNO055, j'ai utilisé la bibliothèque de BOSCH<sup>3</sup>. Je l'ai configurée en 32 bits et j'ai créé les fonctions de bas niveau (i2c) en établissant le lien avec la bibliothèque BOSCH. Tout cela a été fait dans le fichier BNO055\_support.c.

Pour faire le lien entre la bibliothèque de haut niveau et la bibliothèque de bas niveau, j'ai utilisé un pointeur de fonction présent dans la structure de données du BNO, comme illustré dans le listing 1.

```
s8 I2C_routine( void )
{
    bno055.bus_write = BNO055_I2C_bus_write;
    bno055.bus_read = BNO055_I2C_bus_read;
    bno055.delay_msec = BNO055_delay_msek;
    bno055.dev_addr = BNO055_I2C_ADDR1;
    return BNO055_INIT_VALUE;
}
```

Listing 1 – Code lien pointeur de fonction

```
s8 BNO055_I2C_bus_write(u8 dev_addr, u8 reg_addr, u8 *reg_data
, u8 cnt)
{
    s8 BNO055_iERROR = BNO055_INIT_VALUE;
    u8 array[I2C_BUFFER_LEN];
    u8 stringpos = BNO055_INIT_VALUE;
    array[BNO055_INIT_VALUE] = reg_addr;

    i2c_start();
    BNO055_iERROR = i2c_write(dev_addr << 1);

    for (stringpos = BNO055_INIT_VALUE; stringpos < (cnt +
        BNO055_I2C_BUS_WRITE_ARRAY_INDEX); stringpos++)
    {
        BNO055_iERROR = i2c_write(array[stringpos]);
        array[stringpos +
            BNO055_I2C_BUS_WRITE_ARRAY_INDEX] = *(reg_data + stringpos);
    }

    i2c_stop();
    if(BNO055_iERROR - 1 != 0)
        BNO055_iERROR = -1;
    else
        BNO055_iERROR = 0;
    return (s8)(BNO055_iERROR);
}
```

Listing 2 – Code écriture i2c au BNO055

3. Bibliothèque du fabricant

Pour ce qui est de l'utilisation de la librairie haut-niveau bno055\_support, voici la préparation et la lecture des données :

```
/* BNO055 Read all important info routine */
bno055_local_data.comres = bno055_read_routine(&
    bno055_local_data);
/* Delta time */
bno055_local_data.d_time = timerData.TmrMeas - timerData.ltime
    ;
/* Pressure measure */
bno055_local_data.pressure = Press_readPressure();
/* Flag measure value */
bno055_local_data.flagImportantMeas = flagMeas;
```

Listing 3 – Code lecture des données par la librairie

### 5.3.3 Carte SD

La communication de la carte SD fonctionne sous forme d'une machine d'état non-bloquante, permettant ainsi de s'adapter aux situations de la carte sans bloquer le système pour autant.

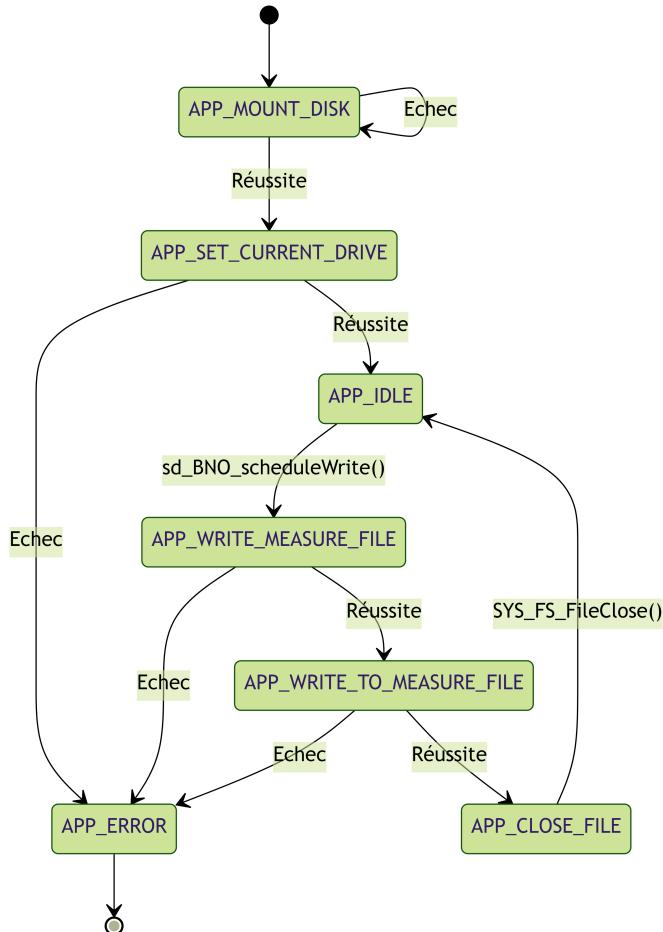


FIGURE 35 – Machine d'état de la carte SD

**Planification d'une écriture** Afin de lancer une écriture d'un set de mesure sur la carte SD, il faut utiliser la fonction `sd_BNO_scheduleWrite()` qui vas préparer le buffer d'écriture et modifier l'état de la carte SD :

```
/* Write measures to sdCard */
sd_BNO_scheduleWrite(&bno055_local_data);
```

Listing 4 – Lancement d'une écriture sur la carte SD

Les données sont écrite dans un fichier .CSV nommé "MESURES". La forme de la trame est la suivante :

FLAG 1/0	ΔTEMPS [ms]	Pression X;Y;Z [bar]	Gyro X;Y;Z [°/s]	Mag X;Y;Z [uT]	Accel X;Y;Z [m/s <sup>2</sup> ]	Euler H;P;R [°]	Quaternion W;X;Y;Z
-------------	----------------	-------------------------	---------------------	-------------------	------------------------------------	--------------------	--------------------

FIGURE 36 – Format de la trame

```
"%d;%d;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%f;%d;%d;%d;%d;"
```

Listing 5 – Ecriture du buffer

**Exemple trame CSV :** 0;372;1.025;-0.2500;0.3800;9.7900;-0.1250;0.1250;-0.0625;-44.8750;35.0625;-7.2500;0.0000;-0.0100;-0.2700;0.0000;-2.1875;-1.5000;16379;320;216;-1;

### 5.3.4 Application main

On peut visualiser la machine d'état de l'application principale sur la figure 37.

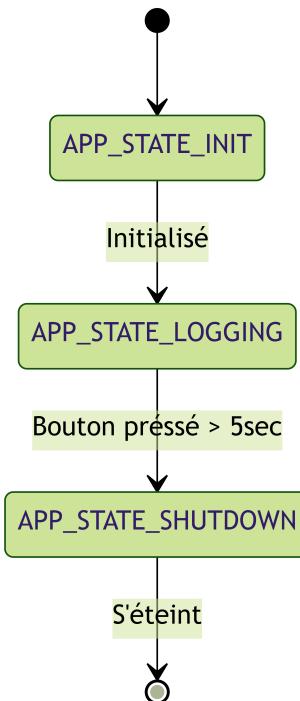


FIGURE 37 – Machine d'état application

**Fonctionnement APP\_STATE\_LOGGING :** Une fois que l'application est en mode logging, le fonctionnement est décrit sur la figure 38 sous forme de flowchart.

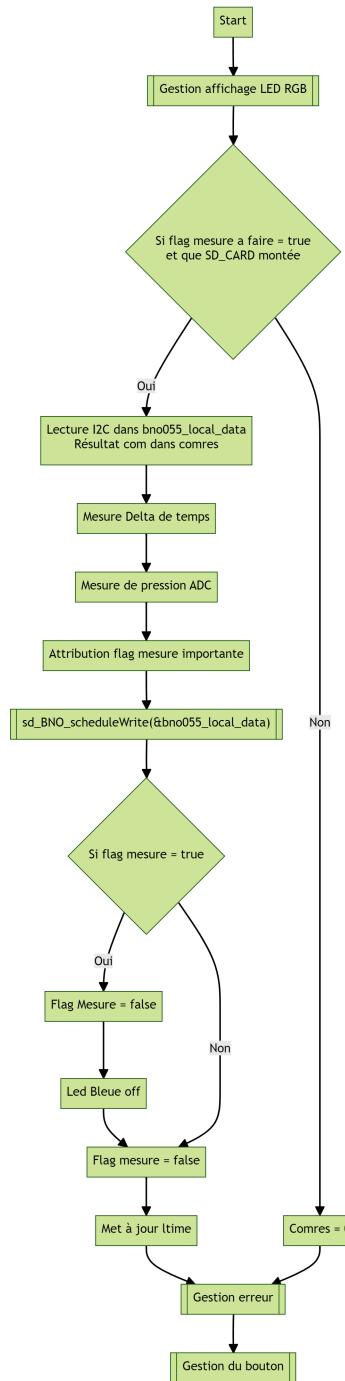


FIGURE 38 – Fowchart state logging

## 6 Validation du design

Lors de cette section, sera décrite la procédure de vérification des caractéristiques du projet ainsi que sa validation.

### 6.1 Liste de matériel

1. Oscilloscope Tektronix RTB2004 ES.SLO2.05.01.16
2. Analyseur logique USB, 8 canaux, 24 MHz
3. USB vers TTL HW-597
4. Carte Localisation-Sous-Marine V0.0

### 6.2 Contrôle des alimentations

En premier lieu, une vérification des tensions d'alimentation permet de valider un aspect critique et fondamental de la carte.

#### 6.2.1 Méthodologie

**Mesure du 3.3V :** Alimentation de la carte par une connexion brève entre les pins du connecteur du bouton **P15**. Mesure sur le testpoint *V\_regOUT5*, voir figure 39.

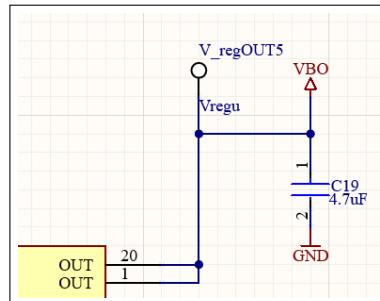


FIGURE 39 – Testpoint mesure 3.3V

**Mesure du 5V :** Pour mesurer le 5V, il faut ponter par une résistance de  $0\Omega$  la résistance R50, ainsi que activer la Pin RC5 / EN\_5V. Ensuite, la mesure a été prise sur le connecteur P16, pin-3, avec l'oscilloscope (Numéro 1 de la liste de matériel 6.1) :

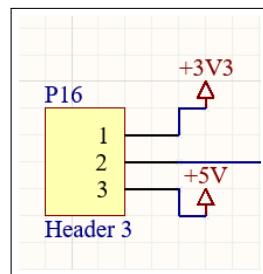
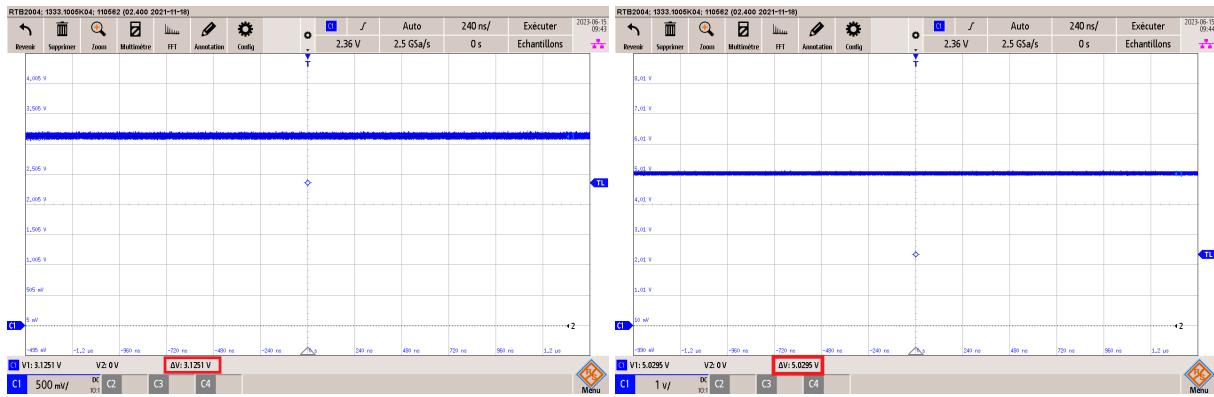


FIGURE 40 – Schéma de mesure 5V



(a) Mesure 3.3V

(b) Mesure 5V

FIGURE 41 – Mesures des tensions d’alimentation

## 6.2.2 Mesures

**Analyse :** Nous pouvons observer les valeurs respectives des tensions sur les figures 41a et 41b. La tension d’alimentation du microcontrôleur est mesurée à 3.125V, ce qui peut être expliqué par une chute de tension aux bornes de la batterie LI-ION qui nécessite donc d’être chargée. La tension 3.3V oscille légèrement, ce qui peut s’expliquer par le fait qu’il s’agit de l’alimentation principale de la carte avec le plus de consommateurs. Mais également par le fait que des signaux rapides sont générés par le microcontrôleur et ses différents périphériques.

La tension d’alimentation du capteur de pression, dont la tension dimensionnée est de 5V, est quant à elle mesurée à 5.0295V, ce qui signifie une bonne précision de la part du circuit de boost. On peut également voir que la tension n’oscille pas et ne va donc pas perturber le capteur de pression.

Nous pouvons donc confirmer le fonctionnement des blocs d’alimentation du projet.

## 6.3 Communication UART

Comme décrit lors de la sous-section 5.2.2, une communication série est implémentée dans le projet. Cette communication n’est pas critique pour le projet, mais il est important de vérifier son fonctionnement pour d’éventuelles versions ultérieures.

### 6.3.1 Méthodologie

Pour la mesure, l’analyseur logique (Numéro 2 de la liste de matériel 6.1) a été utilisé. Les trames U1TX et U1RX ont été mesurées sur le connecteur P4 :

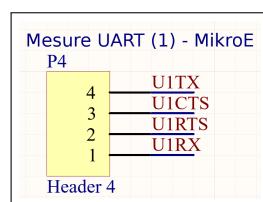


FIGURE 42 – Schéma de mesure UART1

### 6.3.2 Mesures

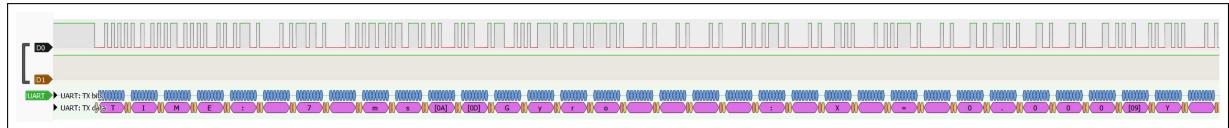


FIGURE 43 – Mesures trames UART

Nous pouvons lire des caractères ASCII sur la trame de la figure 43, qui reflètent le message envoyé contenant les mesures.

En connectant le module USB-TO-TTL (Numéro 3 de la liste de matériel 6.1) aux broches Tx et Rx de la figure 43, puis en ouvrant une communication série via PuTTY à une baudrate de 115200, nous obtenons la communication de la figure 44 dans la console :

```

Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071
DT: 60 ms      PRESSURE = -1.236375  Gravity : X = -2.260      Y = 0.500      Z = 9.520
Gyro : X = 0.125      Y = -0.313      Z = 0.000
Mag  : X = 41.375      Y = 1.375      Z = -24.687
Accel : X = 0.060      Y = 0.040      Z = -0.010
Euler : H = 292.187    P = -3.000      R = -13.313
Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071

DT: 60 ms      PRESSURE = -1.236375  Gravity : X = -2.260      Y = 0.500      Z = 9.520
Gyro : X = 0.188      Y = -0.188      Z = 0.000
Mag  : X = 42.063      Y = 1.062      Z = -25.187
Accel : X = 0.040      Y = 0.040      Z = -0.040
Euler : H = 292.187    P = -3.000      R = -13.313
Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071

DT: 60 ms      PRESSURE = -1.236375  Gravity : X = -2.260      Y = 0.500      Z = 9.520
Gyro : X = -0.063      Y = 0.000      Z = 0.125
Mag  : X = 42.500      Y = 1.750      Z = -24.687
Accel : X = 0.030      Y = 0.030      Z = -0.030
Euler : H = 292.187    P = -3.000      R = -13.313
Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071

DT: 60 ms      PRESSURE = -1.236375  Gravity : X = -2.260      Y = 0.500      Z = 9.520
Gyro : X = 0.000      Y = 0.188      Z = 0.063
Mag  : X = 41.000      Y = 1.375      Z = -25.562
Accel : X = 0.050      Y = 0.040      Z = -0.010
Euler : H = 292.187    P = -3.000      R = -13.313
Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071

DT: 60 ms      PRESSURE = -1.236375  Gravity : X = -2.260      Y = 0.500      Z = 9.520
Gyro : X = -0.125      Y = 0.188      Z = 0.125
Mag  : X = 42.063      Y = 1.375      Z = -25.562
Accel : X = 0.050      Y = 0.040      Z = -0.010
Euler : H = 292.187    P = -3.000      R = -13.313
Quater. : W = -13504     X = 00709      Y = -1819      Z = -9071

```

FIGURE 44 – Réception UART sur PuTTY

Analyse de la réception : Sur la figure 44, on peut visualiser les données de la centrale inertuelle, le temps écoulé entre chaque mesure, ainsi que les données du capteur de pression. Nous pouvons observer qu'entre chaque mesure, il s'écoule un laps de temps de  $60ms$ , ce qui est plus rapide que les spécifications demandées par le cahier des charges. La mesure du capteur de pression à  $-1.236$  bar n'est pas cohérente, car le capteur de pression n'était pas connecté au moment des mesures. Nous pouvons également constater que les mesures de la centrale inertuelle sont cohérentes selon les données typiques d'une centrale inertielles<sup>4</sup>.

4. Exemple de données de fusion d'une centrale inertielles [4]

## 6.4 Communication SPI, carte SD

Il reste maintenant un élément critique à valider : la communication SPI avec la carte SD. Cette communication permet le logging des valeurs de mesure et est donc un aspect essentiel du projet.

### 6.4.1 Méthodologie

Pour cette mesure j'ai mesuré les signaux (SCK, SDO1, SDI1, CS\_SD) du SPI avec l'analyseur logique (Numéro 2 de la liste de matériel 6.1).

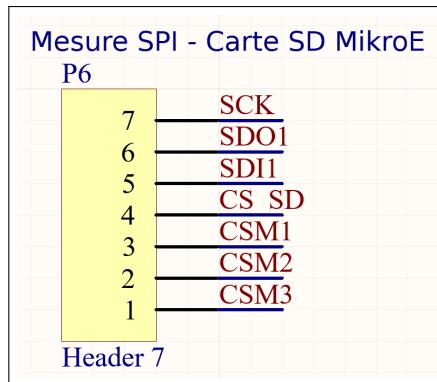


FIGURE 45 – Schéma de mesure carte SD

### 6.4.2 Mesures

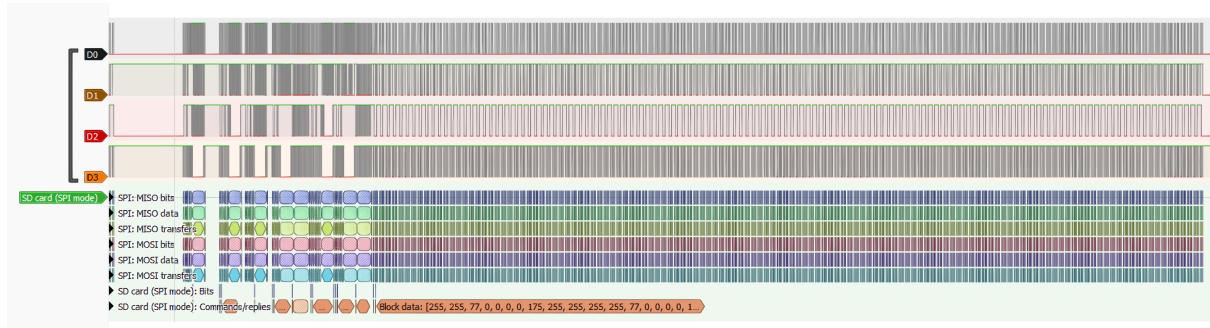


FIGURE 46 – Vue d'ensemble de la communication SPI

Comme le montre la figure 46, on peut constater que les trames SPI utilisées pour la gestion de la FAT sont nombreuses. C'est pourquoi il est important d'avoir une fréquence élevée afin d'optimiser le temps des échanges de données.

Nous allons maintenant mesurer le temps entre deux écritures sur la carte SD afin de vérifier le temps écoulé entre les mesures. et l'écriture.

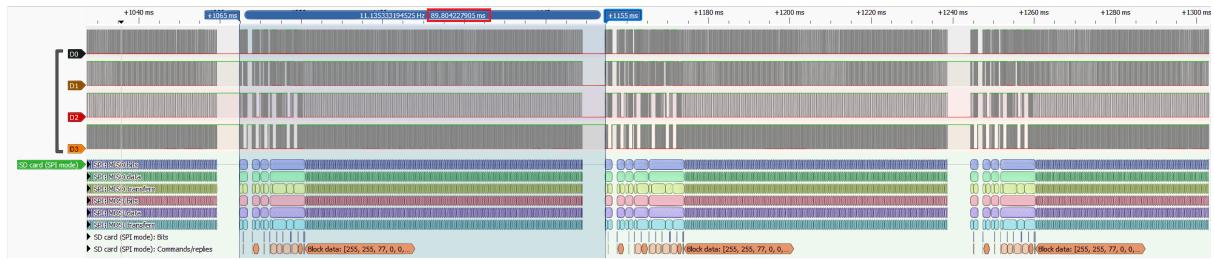


FIGURE 47 – Temps entre deux écritures sur la carte SD

Nous pouvons observer sur la figure 47 que le temps mesuré entre une première écriture et le début de la suivante est de  $89.804ms$ . Le temps disponible entre deux écritures est d'environ  $\sim 6ms$ . Nous pouvons donc constater l'importance d'une vitesse élevée sur la communication SPI et sur le microcontrôleur.

Avec une fréquence d'horloge de  $48MHz$ , on peut donc déduire :

$$N_{op} = T_{dispo} * F_{sys} = 6 * 10^{-3} * 48 * 10^6 = 288'000 \quad (7)$$

D'après le calcul 7 nous savons que le MCU peut effectuer 288'000 cycles machines durant ce temps disponible. Nous considérons ce nombre d'opérations suffisants au système, sachant qu'il n'y a pas beaucoup d'autre opérations. **Cet élément est à prendre en compte en cas d'ajout de fonctionnalité dans le système.**

**Mesure début de trame :** Sur la figure 48 nous pouvons observer à quoi ressemble un début de trame sur la carte SD pour système FAT.

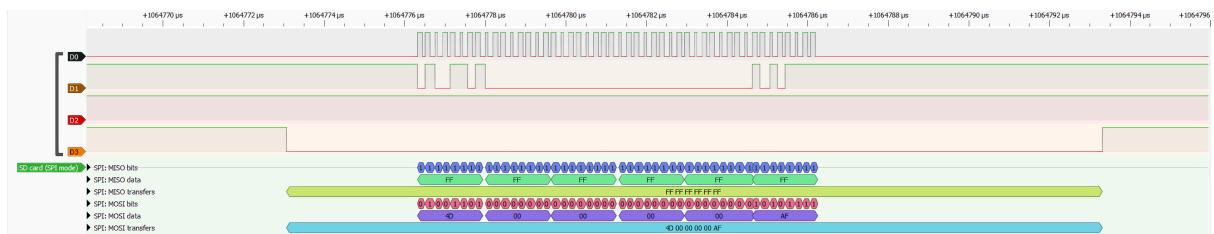


FIGURE 48 – Mesure début de trame

## 7 Caractéristiques du produit fini

J'ai pu sans difficulté effectuer un logging de 5 heures et ai récolté 30 Mo de données dans le fichier CSV, ce qui correspond à environ 5 heures de logging.

## Références

- [1] A. Bradley, M. Feezor, H. Singh, and F. Yates Sorrell, “Power systems for autonomous underwater vehicles,” vol. 26, no. 4, pp. 526–538. Conference Name : IEEE Journal of Oceanic Engineering.
- [2] N. Shaukat, A. Ali, M. Javed Iqbal, M. Moinuddin, and P. Otero, “Multi-sensor fusion for underwater vehicle localization by augmentation of RBF neural network and error-state kalman filter,” vol. 21, no. 4, p. 1149. Number : 4 Publisher : Multidisciplinary Digital Publishing Institute.
- [3] A. S. Zaki, T. B. Straw, M. J. Obara, and P. A. Child, “High accuracy heading sensor for an underwater towed array.”
- [4] M. Rozbicka-Goodheart, “Estimation of object orientation using sensor fusion and vhdl,” 2021.