

Localisation sous-marine

Système de logging pour déplacement de module
sous-marin.

Ali Zoubir

Rapport de projet



Génie électrique
École supérieure
Suisse

23 janvier 2023

Table des matières

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Caractéristiques du projet | 3 |
| 1.1 | Description | 3 |
| 1.2 | Aperçu | 3 |
| 1.3 | Tâches à réaliser | 4 |
| 1.4 | Description des blocs | 5 |
| 1.5 | Jalons principaux | 6 |
| 1.6 | Livrable | 6 |
| 2 | Pré-étude | 7 |
| 2.1 | Fonctionnement du système | 7 |
| 2.1.1 | Schéma bloc | 7 |
| 2.2 | Choix des composants importants | 9 |
| 2.2.1 | Senseur absolu | 9 |
| 2.2.2 | Capteur de pression | 11 |
| 2.2.3 | Affichage | 11 |
| 2.2.4 | Carte SD | 12 |
| 2.2.5 | Real Time Clock | 13 |
| 2.2.6 | Microcontrôleur | 14 |
| 2.2.7 | Batterie, charge et régulation | 15 |
| 2.3 | Estimation des coûts | 16 |
| 2.4 | Conclusion et perspectives | 17 |
| 3 | Développement schématique | 18 |
| 3.1 | Choix des composants | 18 |
| 3.1.1 | Microcontrôleur | 18 |
| 3.2 | Dimensionnements | 19 |
| 3.2.1 | Vue d'ensemble schématique | 19 |
| 3.2.2 | Chargeur de batterie | 20 |
| 3.2.3 | Régulateur 3.3V | 20 |
| 3.2.4 | Régulateur 5V | 20 |



Localisation sous-marine 2022, V0.0

1 Caractéristiques du projet

1.1 Description

L'objectif de ce projet, et de stocker des données de mesures du déplacement d'un module sous-marin par une centrale inertielle, dans le but de mathématiquement le localiser depuis son point de départ (référence). Ceci, car la localisation sous-marine n'est pas une tâche aisée due aux différentes contraintes de communication sous-marine notamment que les ondes électromagnétiques ne se propagent pas facilement.

1.2 Aperçu

- Sauvegarde d'un set de données chaque 100ms.
- Profondeur d'utilisation maximum, de 60m.
- 2 heures de logging dans carte SD.
- Sensing sur 9 axes :
 - Mesures [Il est souhaitable que les capteurs choisis aient une faible dérive] ;
 - Accéléromètre 3-axes.
 - Gyroscope 3-axes.
 - Magnétomètre 3-axes.
 - Senseur de température
 - Profondimètre [0->10bar] [Res 1/10]
 - 3 à 5 slots libres MikroE pour autres mesures.
- Possibilité de sauvegarder la localisation de points d'intérêts par :
 - Bouton de sauvegarde [A définir : Magnétique, Optique, Mécanique ou autre].
- Batterie, autonomie minimum de 2 heures [10h].
- Charge de la batterie par connecteur USB.
- (Optionnel) Lecture des données par connecteur USB (Interfaçage électronique, software optionnel dans cette version).
- (Optionnel) Interface LED ou petit écran.

1.3 Tâches à réaliser

Développement et intégration d'un PCB avec capteurs et logging sur carte SD dans une lampe de plongée étanche.

Développement schématique

- Fonctionnement MCU.
- Périphériques de mesures et de sauvegarde / Bus de communication.
- Gestion batterie

Routage pour intégration dans boîtier de lampe de plongée 200x45mm.

Programmation mesure et sauvegarde chaque 100ms.

- Configuration MCU.
- Configuration des périphériques de mesure pour 9-DOF.
- Configuration des périphériques de sauvegarde (Carte SD).
- Configuration et communication avec l'interface.
- Communication et traitement des données mesurées.

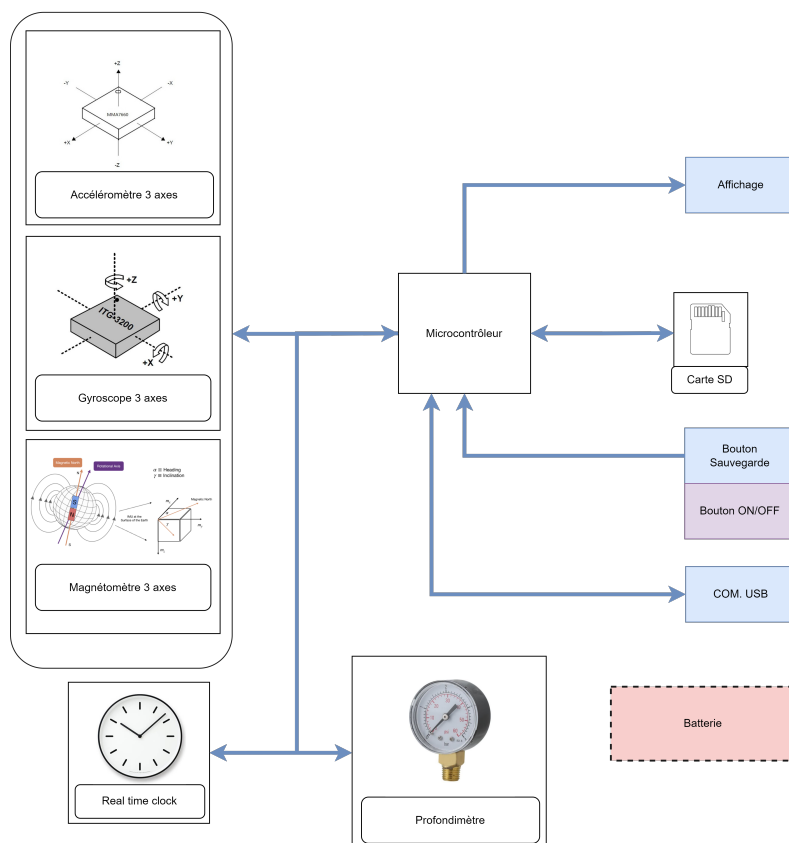


FIGURE 1 – Schéma de principe
Source : Auteur

1.4 Description des blocs

1. **Carte SD :**
Stockage des données de mesures chaque 100ms, cur du projet.
2. **Accéléromètre-gyroscope-magnétomètre :**
Lecture des données individuelles brute ainsi que de fusion des capteurs, pour mesurer les déplacements sur 9 degrés de libertés.
3. **Profondimètre :**
Mesure la pression pour déduire la profondeur, afin de corroborer les autres mesures des capteurs.
4. **Real time clock :**
Permet de sauvegarder la temporalité du set de mesure dans la carte SD.
5. **Affichage :**
Affichage LED ou écran, pour affichage pas encore définis (ex. Profondeur, état batterie)
6. **Bouton sauvegarde :**
Permet la mise en valeur dun set de mesure. La forme de ce bouton nest pas encore définie. Il sera peut-être fusionné avec le bouton ON/OFF.
7. **Bouton ON/OFF :**
Permet dallumer ou déteindre le système.
8. **Batterie :**
Batterie du système, technologie à définir dans la pré-étude.
9. **COM. USB :**
Permet de charger les batteries. Il faudra également prévoir dans cette version linterface électronique pour la lecture de la carte SD directement par le port USB.
10. **Microcontrôleur :**
Lis et traite les valeurs des capteurs, sauvegarde dans la carte SD...

1.5 Jalons principaux

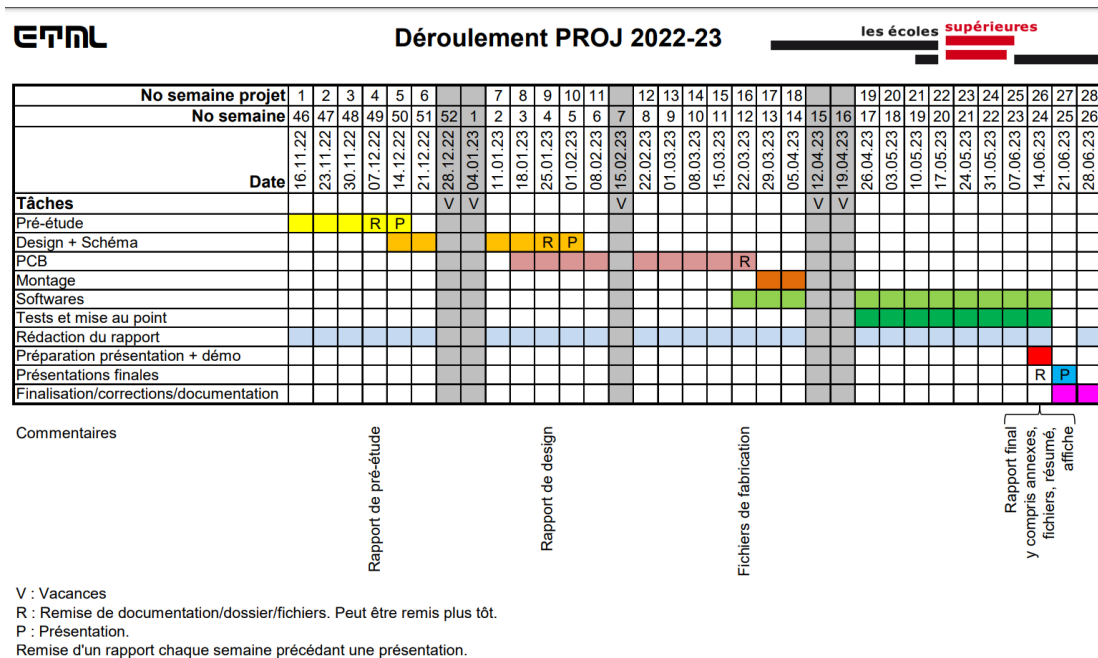


FIGURE 2 – Jalons principaux

1.6 Livrable

Les fichiers sources de CAO électronique des PCB réalisés
 Tout le nécessaire à fabriquer un exemplaire hardware de chaque :
 fichiers de fabrication (GERBER) / liste de pièces avec références
 pour commande / implantation
 Prototype fonctionnel
 Modifications / dessins mécaniques, etc
 Les fichiers sources de programmation microcontrôleur (.c / .h)
 Tout le nécessaire pour programmer les microcontrôleurs (logiciel
 ou fichier .hex)
 Un calcul / estimation des coûts
 Un rapport contenant les calculs - dimensionnement de composants
 - structogramme, etc.

2 Pré-étude

L'objectif de cette pré-étude, est de se pencher sur le fonctionnement plus fondamental du système, faire des petits dimensionnements ainsi que de survoler différents aspects techniques liés au projet.

2.1 Fonctionnement du système

2.1.1 Schéma bloc

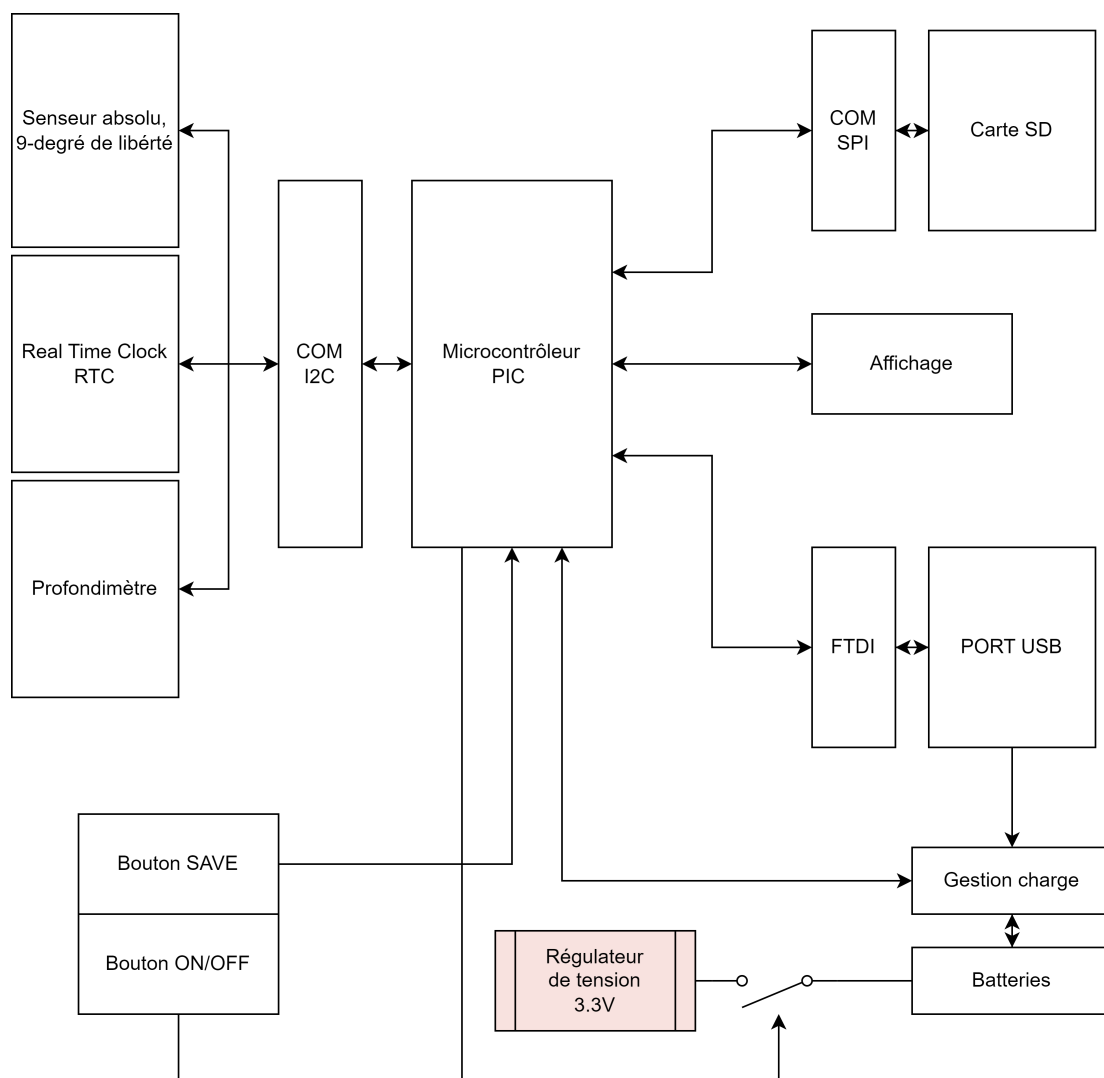


FIGURE 3 – Schéma bloc du module
Source : Auteur

Capteurs :

Les différents capteurs sont interfacés sur le même bus, et ont comme master le microcontrôleur en communication bidirectionnel, afin d'à la fois configurer les registres des périphériques et de lire leurs mesures.

Carte SD :

La carte SD est interfacée en SPI et va contenir les données des différents capteurs ainsi que leurs éventuels flags d'importance (sauvegarde), sa taille sera dimensionnée ultérieurement.

Port USB & charge :

Un port USB est présent, afin charger les batteries par un IC de gestion de charge connecté directement au 5V. De plus le port USB est communiquant avec le microcontrôleur par un driver FTDI, afin d'éventuellement ajouter un système de lecture de la carte SD, directement par USB. Ceci dans cette version ou une ultérieure. Le port USB pourrait aussi servir à fixer la référence de la RTC.

Bouton multifonction :

Sachant qu'un bouton étanche est déjà présent sur le module, l'exploiter en tant que bouton multifonction est une solution ergonomique pour ne pas mettre en péril l'étanchéité globale. Ce bouton ferait office de ON/OFF et de "sauvegarde" de point d'intérêt. Pour se faire, le bouton contrôlerait par un transistor de commutation l'alimentation du système, puis lors de l'allumage du microcontrôleur, le MCU prendrait la relève en maintenant le système allumé à son tour, permettant ainsi de lire le bouton et de sur une pression longue déconnecter l'alimentation.

Affichage :

L'affichage permettra de visualiser différentes données, dont les plus importantes tel que la pression ou le statut de la batterie.

La forme de l'affichage est encore à définir selon la mécanique du module, mais le plus élégant, serait l'utilisation d'un petit écran OLED.

Capteur de pression :

Le capteur de pression devra avoir un contact direct avec l'eau, cela impliquera de la mécanique et de la gestion d'étanchéité. Une autre possibilité aurait été de mesurer optiquement la déformation du boîtier pour en déduire la pression, mais la complexité est trop importante.

2.2 Choix des composants importants

2.2.1 Senseur absolu

Pour le senseur absolu, il existe des IC permettant directement de faire la fusion des senseurs (**Accéléromètre, gyroscope, magnétomètre et thermomètre**), ce qui épargne toute une phase de calcul chronophage, en permettant directement de lire les **quaternion, angles de Euler, vecteurs de rotations, cap de direction etc...** directement sur le composant. Il existe différents IC dont deux ce sont montrés très intéressants, le **BNO85** et le **BNO55**, les deux étant PIN-Compatible, j'ai décidé d'opter pour le **BNO055**¹.

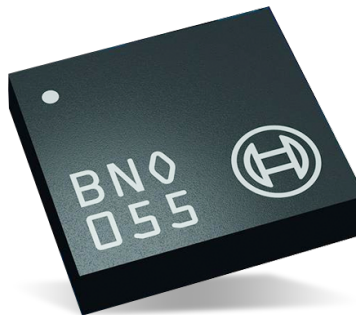


FIGURE 4 – Schéma bloc du module

Source : <https://www.mouser.ch/new/bosch/bosch-bno55-sensor/>

Sachant que la brazure de ce type de boîtier est compliquée et également dans un but de simplification du projet, j'ai décidé d'utiliser les cartes d'évaluation d'adafruit N° : **4646** qui ont des connections bergs ainsi que tous les composants externes passifs déjà montés.

Caractéristiques importantes :

| | | |
|--------------------------|--------------|------------|
| Résolution gyroscope | : 16 | [bits] |
| Résolution accéléromètre | : 14 | [bits] |
| Résolution magnétomètre | : ~0.3 | [μ T] |
| I_{DD} | : 12.3 | [mA] |
| Dérive de température | : ± 0.03 | [%/K] |
| Dérive accéléromètre | : 0.2 | [%/V] |
| Dérive gyroscope | : <0.4 | [%/V] |

Nous allons par la suite voir sur la figure 5, quelles données du BNO055 sont disponibles ainsi que leurs tailles mémoires.

1. K:/ES/PROJETS/SLO/2221_LocalisationSousMarine/doc/composants/9DOF-BNO055

Table 3-36: Temperature Data

| Parameter | Data type | bytes |
|-----------|-----------|-------|
| TEMP | signed | 1 |

Table 3-34: Gravity Vector Data

| Parameter | Data type | bytes |
|------------|-----------|-------|
| GRV_Data_X | signed | 2 |
| GRV_Data_Y | signed | 2 |
| GRV_Data_Z | signed | 2 |

Table 3-32: Linear Acceleration Data

| Parameter | Data type | bytes |
|------------|-----------|-------|
| LIA_Data_X | signed | 2 |
| LIA_Data_Y | signed | 2 |
| LIA_Data_Z | signed | 2 |

Table 3-30: Compensated orientation data in quaternion format

| Parameter | Data type | bytes |
|------------|-----------|-------|
| QUA_Data_w | Signed | 2 |
| QUA_Data_x | Signed | 2 |
| QUA_Data_y | Signed | 2 |
| QUA_Data_z | Signed | 2 |

Table 3-28: Compensated orientation data in Euler angles format

| Parameter | Data type | bytes |
|-------------|-----------|-------|
| EUL_Heading | Signed | 2 |
| EUL_Roll | Signed | 2 |
| EUL_Pitch | Signed | 2 |

Table 3-27: Yaw rate data

| Parameter | Data type | bytes |
|------------|-----------|-------|
| Gyr_Data_X | signed | 2 |
| Gyr_Data_Y | signed | 2 |
| Gyr_Data_Z | signed | 2 |

Table 3-26: Magnetic field strength data

| Parameter | Data type | bytes |
|------------|-----------|-------|
| Mag_Data_X | signed | 2 |
| Mag_Data_Y | signed | 2 |
| Mag_Data_Z | signed | 2 |

Table 3-25: Acceleration data

| Parameter | Data type | bytes |
|--------------|-----------|-------|
| Accel_Data_X | signed | 2 |
| Accel_Data_Y | signed | 2 |

FIGURE 5 – Donnée de sortie de l'IC (43 bytes)

Source : https://cdn-shop.adafruit.com/datasheets/BST_BNO055_DS000_12.pdf

2.2.2 Capteur de pression

Pour le capteur de pression, une modification mécanique du boîtier sera très probablement nécessaire. J'ai pu trouver un capteur correspondant aux caractéristiques demandée du projet, celui-ci est plutôt générique et peut communiquer en I2C :

PTE7300-14DN-0B016BN



FIGURE 6 – Illustration capteur de pression
Source : Distrelec, PTE7300-14DN-0B016BN

L'avantage avec le capteur ci-dessus est le système hermétique pour le trou, un autre capteur peut être utilisé lors de l'étude, néanmoins la modification mécanique étant probablement inévitable, le système de vissage de la figure 6 est intéressant.

2.2.3 Affichage

Pour l'affichage, je vais essayer d'opter pour un petit afficheur OLED, en gardant la possibilité en cas de complication lors de l'étude, l'utilisation de simples LEDS d'indications.

Il existe plusieurs affichages OLED rond petits formats, sur lesquels je me pencherais plus en détail lors de l'étude.

2.2.4 Carte SD

Taille mémoire :

Afin de dimensionner la taille de stockage de la carte SD, il faut utiliser les différentes caractéristiques du projet. Normalement la taille de la carte SD n'est clairement pas un problème, sachant que seulement du texte est enregistré et que les tailles mémoires disponibles peuvent être très élevées. Néanmoins il est intéressant de faire le dimensionnement pour connaître le minimum, et pour éventuellement adapter le projet avec d'autres systèmes de mémorisation.

Où :

| | | | | |
|-----------------|---|----------|---------|---|
| T_{rec} | = | 7200'000 | [ms] | Temps a enregistrer |
| T_{ech} | = | 100 | [ms] | Temps d'un échantillon |
| S_{mes} | = | 43 | [bytes] | Taille de toutes les données de mesures |
| $S_{timestamp}$ | = | ~23 | [bytes] | Taille de l'information de temporalité |
| S_{flag} | = | 1 | [bytes] | Taille de l'indication d'importance |

Nombre de mesure a effectuer :

$$Nb_{mesures} = \frac{T_{rec}}{T_{ech}} \quad (1)$$

D'après (1), nous avons un nombre de mesure de 72'000.

Taille minimum :

$$Taille_{min} = Nb_{mesures} * (S_{mes} + S_{timestamp} + S_{flag}) \quad (2)$$

D'après (2), la taille mémoire minimum doit être de **~5MB**.

Nous pouvons donc constater que pour une utilisation standard de 2h, la mémoire occupée est très faible, d'où l'intérêt de sauvegarder dans la carte SD la date, afin de pouvoir faire plusieurs "expéditions" en "une fois", sans avoir à vider la carte.

2.2.5 Real Time Clock

L'objectif de la RTC, est de donner l'information de la temporalité de la mesure (timestamp), afin de lors du traitement des donnée avoir accès à ce paramètre.

Sachant que l'échantillonnage des mesures est de 100ms, la RTC devrait permettre cette résolution. Néanmoins une autre information importante, comme mentionnée lors de la section 2.2.4, est la date de la mesure, afin de permettre plusieurs expéditions par utilisation de la carte.

J'ai donc décidé d'utiliser une RTC pour l'heure grossière de départ (Année, date, heure, minute, seconde) et les compteur du MCU pour faire le delta entre chacune des mesures en ms.

La RTC devra pouvoir tenir le minimum de 2 heure d'utilisation, à cette fin, la batterie LI-ION déjà présente sera suffisante.

La RTC devra avoir une faible consommation, le calendrier ainsi qu'une bonne précision. A cette fin, la RTC **S-35390A-T8T1G** est assez générique et possède une bonne documentation.

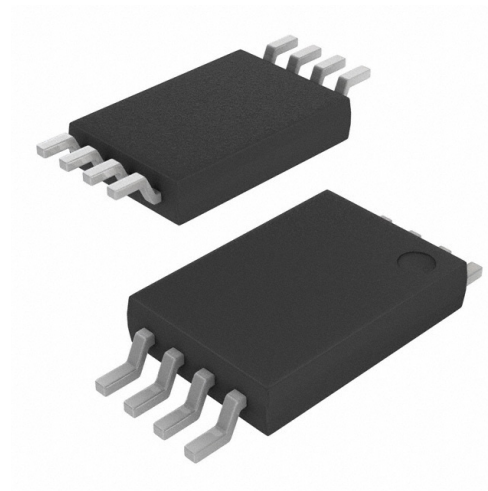


FIGURE 7 – Illustration de la RTC

Source : <https://www.digikey.com/en/products/detail/ablic-inc/S-35390A-T8T1G/1628383>

2.2.6 Microcontrôleur

Le microcontrôleur devra avoir un nombre suffisant de communications, sachant que beaucoup sont présentes dans le projet (**I2C, SPI, UART...**), ce qui signifie un nombre de pattes élevées.

Des calculs peuvent aussi être nécessaire, si il s'avère qu'il faille faire un traitement des données préliminaire, il faudrait donc opter pour un MCU 32bits si possible.

La famille PIC est celle standardisée par l'école supérieure, c'est donc pour cette famille-ci que je vais opter.

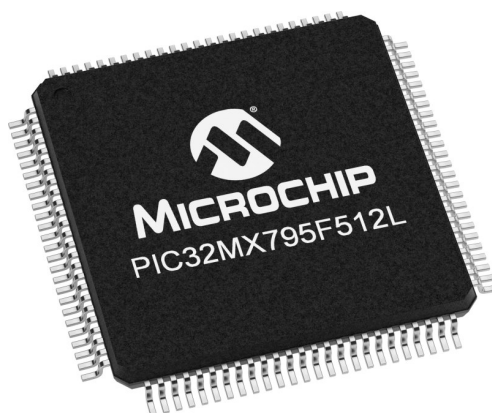


FIGURE 8 – Illustration du modèle MCU du kit ETML-ES
Source : <https://www.microchip.com/en-us/product/PIC32MX795F512L>

2.2.7 Batterie, charge et régulation

Pour la technologie de batterie, en utilisation sous-marine, j'ai trouvé ce tableau de comparaison :

| Chemistry | Energy Density (Whr/kg) | Pressure Compensatable (Whr/kg) | Outgassing | Cycles | Comments |
|-------------|-------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|--|
| Alkaline | 140 | No | Possible, at higher temperatures | 1 | Inexpensive, easy to work with |
| Li Primary | 375 | No | | 1 | Very high energy density |
| Lead Acid | 31.5 | Yes (46) | Yes, even with sealed cells | ~100 | Well established, easy to work with technology |
| Ni Cad | 33 | No | If overcharged | ~100 | Very flat discharge curves |
| Ni Zn | 58.5 | Possibly (160) | None | ~500 | Emerging Technology |
| Li Ion | 144 | No | None | ~500 | In wide use in small packs |
| Li Polymer | 193 | Possibly | None | ~500 | Only "credit card" form factor currently available |
| Silver zinc | 100 | No | Yes | ~30 | Can handle very high power spikes |

FIGURE 9 – Comparaison des technologies de batteries
Source : Power Systems for Autonomous Underwater Vehicles[1]

Pour des raisons de praticité et étant-donné la documentation plus importante, j'ai décidé d'utiliser la technologie **LI-ION** :

| Avantages | Inconvénient |
|-------------------------|----------------------------------|
| Haute densité d'énergie | Risque d'éclatement |
| Poids léger | Risque d'enflammement avec l'eau |
| Haute durée de vie | Sensible a la température |
| Charge rapide | Décharge complète altérante |

Malgré les risque dûs au contact de l'eau (**Enflammement, éclatement...**) la technologie LI-ION est souvent utilisée pour les application sous-marines dû a ses différents avantages, c'est pour cela que j'opterais pour cette technologie.

2.3 Estimation des coûts

Ici je vais me baser sur les composants que j'ai pu trouver et estimer le coût moyen de ceux-ci, c'est à titre purement indicatif, (les prix sont généralement estimés à la hausse).

| Composant | Estimation |
|---------------------|------------|
| Profondimètre | 70.- |
| Centrale inertielle | 35.- |
| RTC | 5.- |
| Microcontrôleur | 5.- |
| Carte SD | 20.- |
| Affichage OLED | 45.- |
| FTDI | 4.- |
| Batterie LI-ION | 20.- |
| IC chargeur | 4.- |
| Traco-power 3.3V | 10.- |
| PCB | 40.- |
| Total | 258.- |

L'estimation des prix étant plutôt élevée, des économies peuvent être très facilement réalisées, en changeant l'affichage OLED pour des LEDS ou en modifiant le PCB (Le simplifier ou changer de fournisseur (eurocircuit)).

2.4 Conclusion et perspectives

J'ai pu lors de cette pré-étude, établir le fonctionnement global du système, choisir certaines technologies et composants importants, ainsi que pu procéder a certains dimensionnements utiles quant au futur développement.

Par la suite, je vais affiner les différents éléments abordés lors de la pré-étude, effectuer le développement plus détaillé de chacun des blocs et réaliser la schématique du projet.

Lors de la pré-étude, je n'ai pas eu accès au boîtier mécanique du projet, ce qui a restreint mon champs d'action lors de certains dimensionnement, tandis que pendant l'étude j'aurais accès a celui-ci, ce qui risque d'impacter/modifier certains aspect fixés lors des section antérieures.

Je suis très intéressé par le projet et me réjouis grandement de poursuivre son développement.

3 Développement schématique

3.1 Choix des composants

3.1.1 Microcontrôleur

Lors de la recherche de composants, j'ai décidé d'utiliser l'un des PIC32 standards de l'ES : **PIC32MX130F064D-I/PT**.

| Device | Pins | Program Memory (KB) ⁽¹⁾ | Data Memory (KB) | Remappable Peripherals | | | | | Analog Comparators | USB On-The-Go (OTG) | I ² C | PMP | DMA Channels (Programmable/Dedicated) | CTMU | 10-bit 1 Msps ADC (Channels) | RTCC | I/O Pins | JTAG | Packages |
|-----------------|------|------------------------------------|------------------|------------------------|--|------|----------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-----|--|------|------------------------------|------|----------|------|-----------------|
| | | | | Remappable Pins | Timers ⁽²⁾ /Capture/Compare | UART | SPI/I ² S | External Interrupts ⁽³⁾ | | | | | | | | | | | |
| PIC32MX130F064D | 44 | 64+3 | 16 | 32 | 5/5/5 | 2 | 2 | 5 | 3 | N | 2 | Y | 4/0 | Y | 13 | Y | 35 | Y | VTLA, TQFP, QFN |

FIGURE 10 – Périphériques disponibles du PIC
Source : PIC32MM0256GPM064 family datasheet

Nous pouvons constater sur la figure 10 que les critères minimaux de mon projet sont respectés :

1 - I2C 1 - SPI 1 - UART 1 - RTCC

3.2 Dimensionnements

3.2.1 Vue d'ensemble schématique

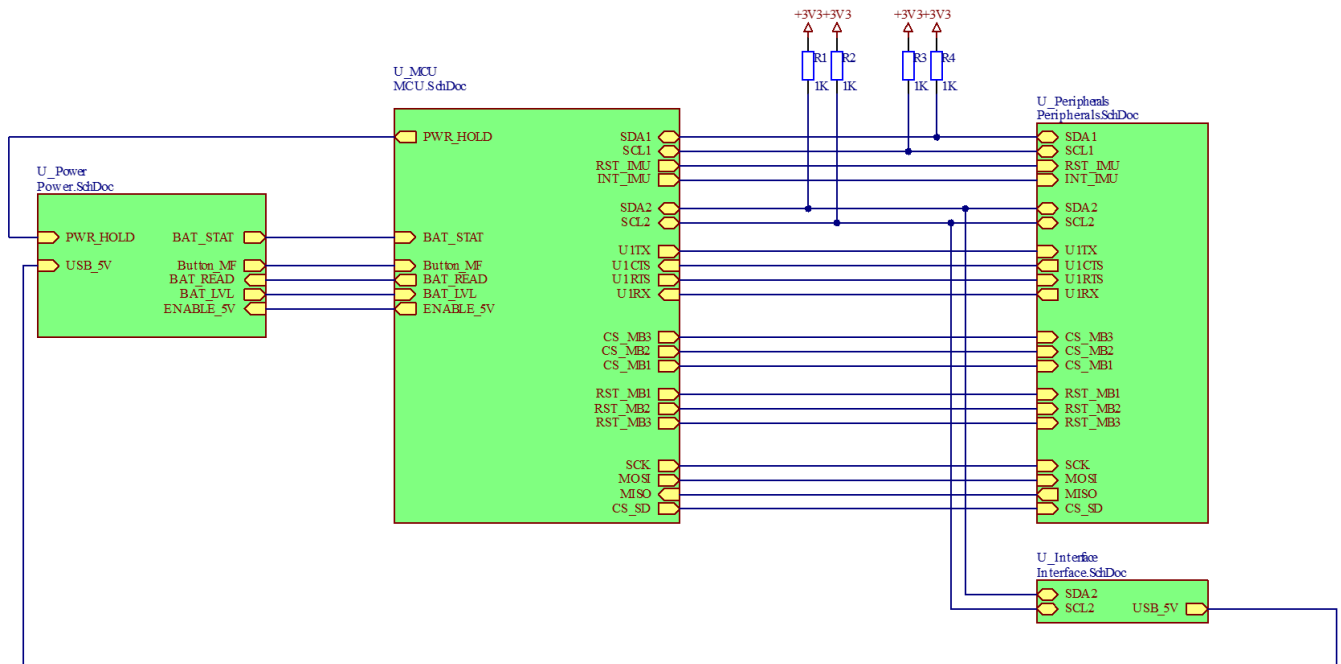


FIGURE 11 – Schéma bloc de la schématique
Source : Auteur

Nous pouvons constater sur la figure 11 la structure des différents blocs du schéma :

| Bloc | Description |
|-------------|---|
| Power | Contient les différents régulateurs du système, ainsi que la gestion de charge de la batterie. |
| MCU | Contient l'intelligence du système, avec le microcontrôleur ainsi que tous ses composants passifs associés. |
| Peripherals | Périphériques du système : Carte-SD, Centrale inertielle, Capteur de pression, Slots MikroE. |
| Interface | Connecteur USB avec convertisseur serial (FTDI) et tous les composants passifs de sécurité. |

3.2.2 Chargeur de batterie**3.2.3 Régulateur 3.3V****3.2.4 Régulateur 5V**

Références

- [1] A. Bradley, M. Feezor, H. Singh, and F. Yates Sorrell, “Power systems for autonomous underwater vehicles,” vol. 26, no. 4, pp. 526–538. Conference Name : IEEE Journal of Oceanic Engineering.
- [2] N. Shaukat, A. Ali, M. Javed Iqbal, M. Moinuddin, and P. Otero, “Multi-sensor fusion for underwater vehicle localization by augmentation of RBF neural network and error-state kalman filter,” vol. 21, no. 4, p. 1149. Number : 4 Publisher : Multidisciplinary Digital Publishing Institute.
- [3] A. S. Zaki, T. B. Straw, M. J. Obara, and P. A. Child, “High accuracy heading sensor for an underwater towed array.”