

FÍSICA - ELETRICIDADE

BIBLIOGRAFIA: 1) FUNDAMENTOS DE FÍSICA. HALLIDAY, RESNICK. V.3
2) FÍSICA. RESNICK, HALLIDAY. V.3

⇒ CARGA ELÉTRICA E A LEI DE COULOMB

- CARGAS POSITIVAS
- CARGAS NEGATIVAS (ELÉTRONS)

"CARGAS DE MESMO SINAL REPELEM-SE MUTUAMENTE E CARGAS DE SINAIS OPOSTOS ATRAEM-SE MUTUAMENTE."

CARGA ELÉTRICA (q) ⇒ UNIDADE COULOMBS (C)

$$q = m \cdot e \quad \text{ONDE } n = 0, \pm 1, \pm 2, \pm 3, \dots$$

$$i = \frac{dq}{dt}$$

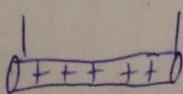
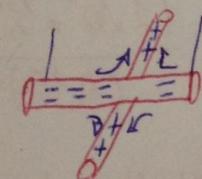
$$e = 1602 \times 10^{-19} \text{ C}$$

⇒ CONDUTORES E ISOLANTES

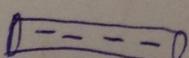
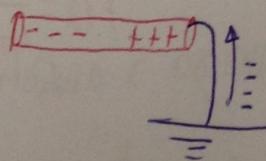
- ATERRAMENTO
- POLARIZAÇÃO

⇒ CARREGAMENTO POR CONTATO E POR INDUÇÃO

- CONTATO



- INDUÇÃO



→ LEI DE COULOMB

"A FORÇA ELÉTRICA APLICADA POR UM CORPO CARREGADO EM OUTRO DEPENDE DIRETAMENTE DO PRODUTO DAS INTENSIDADES DAS DUAS CARGAS E INVERSAMENTE DO QUADRADO DE SUAS DISTÂNCIAS.

$$F \propto \frac{|q_1||q_2|}{r^2}$$

ONDE F = INTENSIDADE DA FORÇA MÚTUA

q_1, q_2 = CARGAS

r = DISTÂNCIA ENTRE OS CENTROS

$$F = K \frac{|q_1||q_2|}{r^2}$$

ONDE K = CONSTANTE DE PROPORCIONALIDADE
(CONSTANTE DE COULOMB)

$$K = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} = 8,99 \times 10^9 \text{ N.m}^2/\text{C}^2$$

\hookrightarrow CONSTANTE DE PERMISSIVIDADE

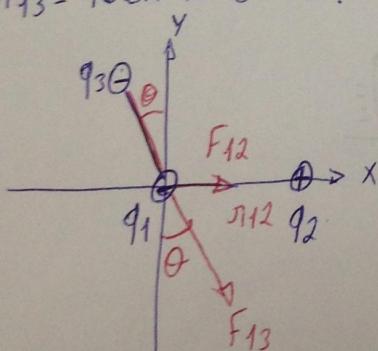
→ LEI DE COULOMB (FORMA VETORIAL)

• PROPRIEDADES DIRECIONAIS

- DIREÇÃO

- SENTIDO

Ex.: QUAL É A FORÇA ELÉTRICA DEVIDO ÀS DUAS OUTRAS CARGAS, QUE AGE SOBRE A CARGA q_1 ? SEJA $q_1 = -1,2 \mu\text{C}$, $q_2 = +3,7 \mu\text{C}$, $q_3 = -2,3 \mu\text{C}$, $r_{12} = 15\text{cm}$, $r_{13} = 10\text{cm}$ E $\theta = 32^\circ$.



$$F_{12} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{|q_1||q_2|}{r_{12}^2} = 8,99 \times 10^9 \cdot \frac{1,2 \times 10^{-6} \cdot 3,7 \times 10^{-6}}{(0,15)^2}$$

$$F_{12} = 1,77 \text{ N}$$

$$F_{13} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{|q_1||q_3|}{r_{13}^2} = 8,99 \times 10^9 \cdot \frac{1,2 \times 10^{-6} \cdot 2,3 \times 10^{-6}}{(0,10)^2}$$

$$F_{1x} = F_{12x} + F_{13x} = F_{12} + F_{13} \operatorname{sen} \theta$$

$$= 1,77 + 2,48 \operatorname{sen}(32)$$

$$F_{1x} = 3,08 \text{ N}$$

$$F_{13} = 2,48 \text{ N}$$

$$F_{1y} = F_{12y} + F_{13y} = 0 - F_{13} \cos \theta$$

$$F_{1y} = -2,48 \cdot \cos 32 = -2,10 \text{ N}$$

$$\vec{E} = \vec{F} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q}{r^2} \quad (\text{CARGA PONTUAL})$$

→ LEI DE GAUSS

~~FLUXO DE UM CAMPO VETORIAL~~

"RELACIONA OS CAMPOS ELÉTRICOS NOS PONTOS DE UMA SUPERFÍCIE GAUSSIANA (FECHADA) À CARGA TOTAL ENVOLVIDA PELA SUPERFÍCIE!"

- FLUXO

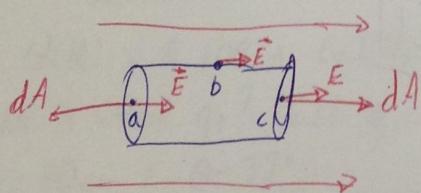
~~$\oint \vec{E} \cdot d\vec{A}$~~ $\oint \vec{E} \cdot d\vec{A} = \Phi = \vec{V} \cdot \vec{A}$

- FLUXO DE UM CAMPO ELÉTRICO

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{A}$$

para uma superfície fechada

EX: QUAL O FLUXO Φ DO CAMPO ELÉTRICO?



$$\begin{aligned} \Phi &= \oint \vec{E} \cdot d\vec{A} \\ &= \int_a \vec{E} \cdot d\vec{A} + \int_b \vec{E} \cdot d\vec{A} + \int_c \vec{E} \cdot d\vec{A} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \int_a \vec{E} \cdot d\vec{A} &= \int E \cos 180^\circ dA \\ &= -E \int dA = -E \cdot A \end{aligned}$$

$$\Phi = -EA + 0 + EA = [0]$$

$$\int_c \vec{E} \cdot d\vec{A} = \int E \cos 0^\circ dA$$

$$= E \cdot A$$

$$\int_b \vec{E} \cdot d\vec{A} = \int E \cos 90^\circ dA = 0$$

- Lei de Gauss

$$\epsilon_0 \phi = q_{\text{ENV}}$$

$$\epsilon_0 \oint \vec{E} \cdot d\vec{A} = q_{\text{ENV}}$$

EXERCÍCIOS

CAP. 21

$$1) F = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q(Q-q)}{R^2}$$

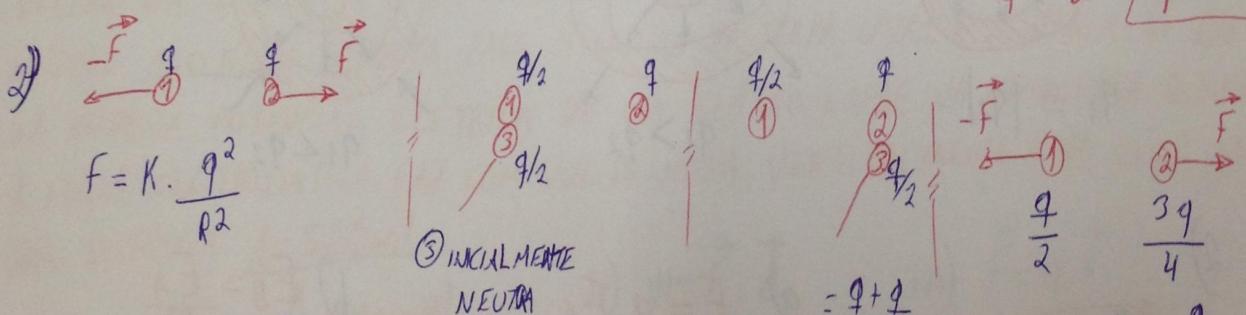
$$F = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{|q| \cdot |Q|}{R^2} \Rightarrow F = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q(Q-q)}{R^2}$$

$$F(q) = q(Q-q) \Rightarrow F'(q) = qQ - q^2 \quad Q-2q=0$$

$$F'(q) = Q-2q$$

$$q = \frac{Q}{2}$$

$$\frac{Q}{q} = \frac{1}{2} \Rightarrow \boxed{\frac{Q}{q} = 0,5}$$



$$\frac{F'}{F} = \frac{K \cdot \frac{q}{2} \cdot \frac{3q}{4}}{K \cdot \frac{q^2}{R^2}} = K \cdot \frac{q}{2} \cdot \frac{3q}{4} \cdot \frac{R^2}{Kq^2} = \frac{3q}{2} = \frac{3q}{2} \cdot \frac{1}{2} = \left(\frac{3q}{4}\right)$$

$$\frac{F'}{F} = K \cdot \frac{q}{2} \cdot \frac{3q}{4} \cdot \frac{R^2}{Kq^2} = \boxed{0,375}$$

$$F' = K \cdot \frac{q}{2} \cdot \frac{3q}{4} \cdot \frac{R^2}{Kq^2}$$

$$3) q_1 = 26 \mu C$$

$$F = K \cdot \frac{|q_1 \cdot q_2|}{R^2}$$

$$q_2 = -47 \mu C$$

$$R = \sqrt{\frac{K \cdot q_1 \cdot q_2}{F}}$$

$$F = 5,7 N$$

$$R = \sqrt{\frac{(8,99 \cdot 10^9) (26 \cdot 10^{-6}) (-47 \cdot 10^{-6})}{5,7}} \Rightarrow R = 1,39 m$$

$$4) i = \frac{q}{r} \Rightarrow q = i \cdot r$$

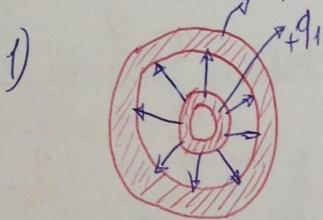
$$q = 2,5 \cdot 10^4 \cdot 20 \cdot 10^6$$

$$\boxed{q = 0,5 C}$$

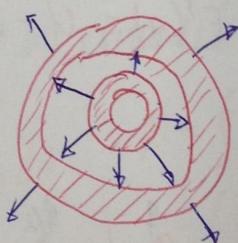
$$5) F = K \frac{|q_1||q_2|}{R^2} \Rightarrow F = 8,99 \cdot 10^9 \frac{3 \cdot 10^{-6} \cdot 1,5 \cdot 10^{-6}}{(0,12)^2} \Rightarrow \boxed{F = 2,81 N}$$

$$12 cm = 0,12 m$$

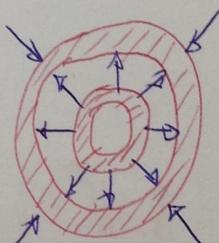
CAP. 22:



$$q_1 = |q_2|$$

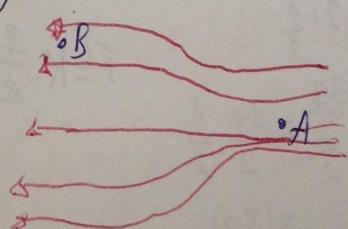


$$q_1 > q_2$$



$$q_1 < q_2$$

2)



$$a) F = q \cdot E_A$$

$$F = 1,6 \cdot 10^{-19} \cdot 40 \Rightarrow \boxed{F = 6,4 \cdot 10^{-18} N}$$

CARGA DO PROTON = +1e

$$= 1,16 \cdot 10^{-19} C$$

$$b) E_B = \frac{E_A}{2}$$

$$E_B = \frac{40}{2}$$

$$E_B = 20 N/C$$

$$3) \vec{E} = \frac{\vec{F}}{q_0} \Rightarrow \vec{E} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0 R^2}$$

$6,64 \text{ Fm}$
↳ FEMTO (10^{-15})

$$4) E = 8,99 \times 10^9 \cdot \frac{94 \cdot 1,6 \times 10^{-19}}{(6,64 \times 10^{-15})^2} = [3,07 \times 10^{21} \text{ N/C}]$$

b) COMO A CARGA É POSITIVA, O CAMPO APONTA PARA FORA DO NÚCLEO.

X TRABALHO CAP. 23
ENTREGA 18/09
QUESTÕES NIVE 1 E 2.

PROVA 25/09
CAP. 21-24

CAP. 24 POTENCIAL ELÉTRICO

- ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA

Ex: SUPONDO QUE ELÉTRONS, UMA VEZ LIBERADOS, ESTÃO SUJEITOS A UMA FORÇA ELETROSTÁTICA \vec{F} ASSOCIADA AO CAMPO ELÉTRICO \vec{E} PRODUZIDO POR PARTÍCULAS CARREGADAS NA TERRA. PERTO DA SUPERFÍCIE TERRESTRE ESSE CAMPO ELÉTRICO TEM MÓDULO 150 N/C E APONTA PARA O CENTRO DA TERRA. QUAL É A VARIAÇÃO DA ENERGIA POTENCIAL ELÉTRICA DE UM ELÉTRÔN LIVRE NA ATMOSFERA QUANDO A FORÇA ELETROSTÁTICA FAZ COM QUE SE MOVA VERTICALMENTE PARA CIMA DE UMA DISTÂNCIA $d = 520 \text{ m}$?

i) $\Delta U = -W$ ii) $W = \vec{F} \cdot \vec{d}$ iii) $\vec{F} = q \cdot \vec{E}$

\hookrightarrow TRABALHO

$$W = q \cdot E \cdot d \cdot \cos \theta$$

* COMO O ÂNGULO ENTRE \vec{E} E \vec{d} É $180^\circ = \theta$.

$$q = -1,6 \times 10^{-19} \text{ C}$$

(ELETRÓN)

$$W = (-1,6 \cdot 10^{-19}) \cdot 150 \cdot 520 \cdot \cos 180^\circ$$

$$W = 1,2 \times 10^{-14} \text{ J} \Rightarrow \Delta U = -W \Rightarrow \Delta U = -1,2 \times 10^{-14} \text{ J}$$

→ POTENCIAL ELÉTRICO

"A ENERGIA POTENCIAL POR UNIDADE DE CARGA ASSOCIADA A UM CAMPO ELÉTRICO POSSUI UM VALOR ÚNICO EM CADA PONTO DO ESPAÇO."

$$V = \frac{U}{q} \Rightarrow \Delta V = V_f - V_i = \frac{U_f}{q} - \frac{U_i}{q} = \frac{\Delta U}{q}$$

↓ DIFERENÇA DE
POTENCIAL ELÉTRICO

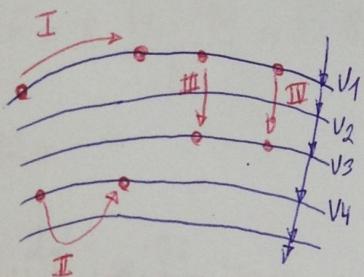
→ POTENCIAL ELÉTRICO

$$\Delta V = -\frac{W}{q} \text{ (JOULE)}$$

$$q \text{ (COULOMB)}$$

$$1 \text{ VOLT} = 1 \text{ JOULE POR COULOMB}$$

→ SUPERFÍCIE EQUIPOTENCIALS



$$V_1 = 100V \quad V_3 = 60V$$

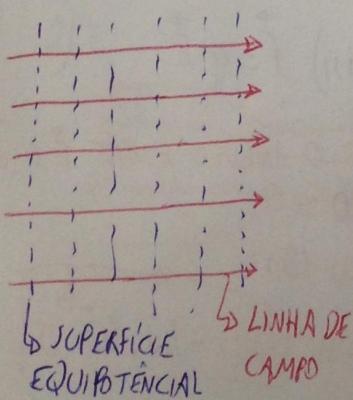
$$V_2 = 80V \quad V_4 = 40V$$

I) O TRABALHO REALIZADO AO LONGO DE UMA TRAJETÓRIA QUE SE MANTÉM EM UMA SUPERFÍCIE EQUIPOTENCIAL É NULO.

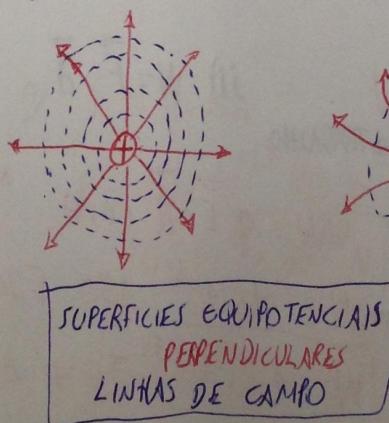
II) O TRABALHO REALIZADO AO LONGO DE UMA TRAJETÓRIA QUE COMEÇA E TERMINA NA MESMA SUPERFÍCIE EQUIPOTENCIAL É NULO.

III, IV) TRABALHOS REALIZADOS AO LONGO DE TRAJETÓRIAS QUE COMEÇAM E TERMINAM NAS MESMAS SUPERFÍCIES EQUIPOTENCIAIS SÃO IGUAIS.

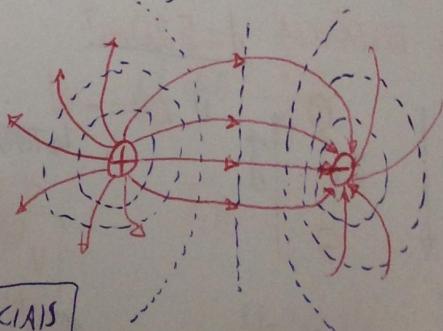
a) CAMPO UNIFORME



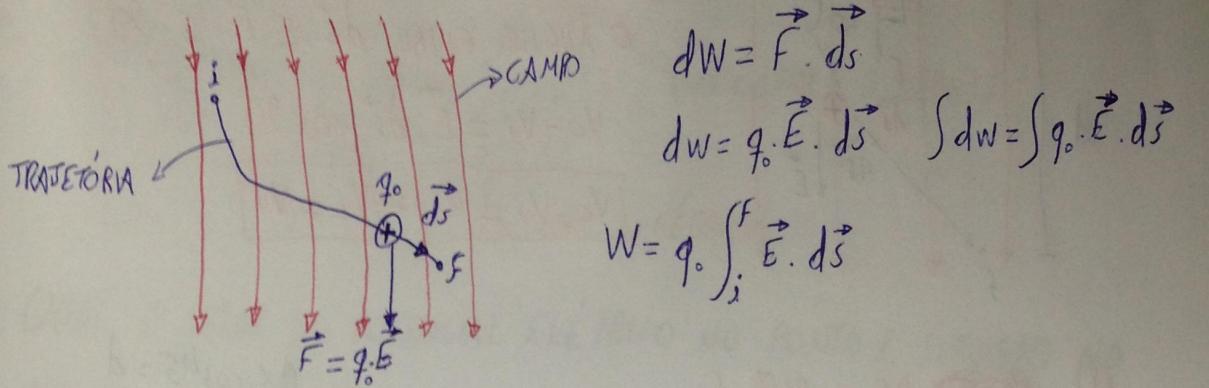
b) CARGA PONTUAL



c) DIPOLO ELÉTRICO



→ CÁLCULO DO POTENCIAL A PARTIR DO CAMPO



$$dW = q_0 \vec{E} \cdot \vec{ds} \quad \int dW = \int q_0 \vec{E} \cdot \vec{ds}$$

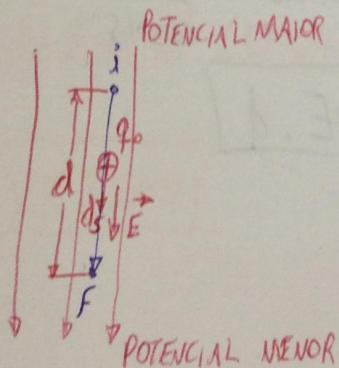
$$W = q_0 \int_i^F \vec{E} \cdot \vec{ds}$$

PARA DETERMINAR O TRABALHO TOTAL "W" REALIZADO PELO CAMPO SOBRE A PARTÍCULA DESLOCANDO-SE DE i PARA F , SOMA-SE POR INTEGRAÇÃO OS TRABALHOS ELEMENTARES REALIZADOS SOBRE A CARGA EM TODOS OS DESLOCAMENTOS ELEMENTARES $d\vec{s}$.

$$V_F - V_i = - \int_i^F \vec{E} \cdot \vec{ds} \Rightarrow V = - \int_j^F \vec{E} \cdot \vec{ds}$$

→ INTEGRAL DE LINHA

EX1:



$$V_F - V_i = - \int_i^F \vec{E} \cdot \vec{ds} \cos 0$$

$$V_F - V_i = - \int_i^F \vec{E} \cdot \vec{ds} \cos 0^\circ$$

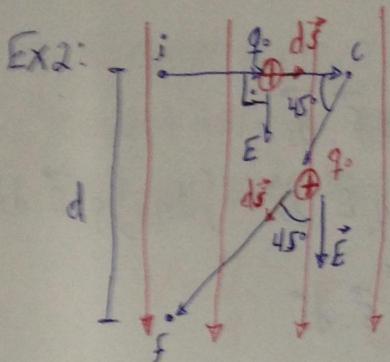
$$V_F - V_i = - \int_i^F \vec{E} \cdot \vec{ds}$$

PARA \vec{E} UNIFORME:

" \vec{E} CONSTANTE AO LONGO DA TRAJETÓRIA."

$$V_F - V_i = - E \int_i^F ds$$

$$\boxed{V_F - V_i = - E \cdot d}$$



i) DE i PARA c

O ÂNGULO ENTRE \vec{ds} E \vec{E} É 90°

$$V_c - V_i = \vec{E} \cdot \vec{ds} \cos 90^\circ$$

$$\boxed{V_c - V_i = 0} \Rightarrow \boxed{V_c = V_i}$$

ii) DE c PARA f

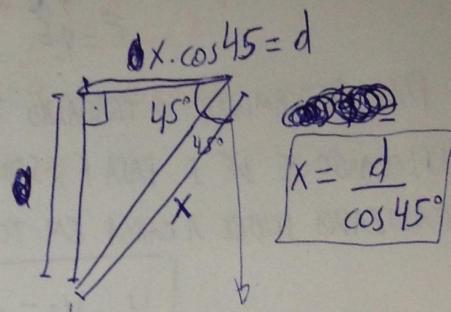
O ÂNGULO ENTRE \vec{ds} E \vec{E} É 45°

$$V_f - V_c = - \int_c^f \vec{E} \cdot \vec{ds}$$

$$V_f - V_c = - \int_c^f \vec{E} \cdot \vec{ds} \cos 45^\circ$$

$$V_f - V_c = -E \cos 45^\circ \int_c^f \vec{ds} \Rightarrow V_f - V_c = -E \cos 45^\circ \cdot \frac{d}{\cos 45^\circ}$$

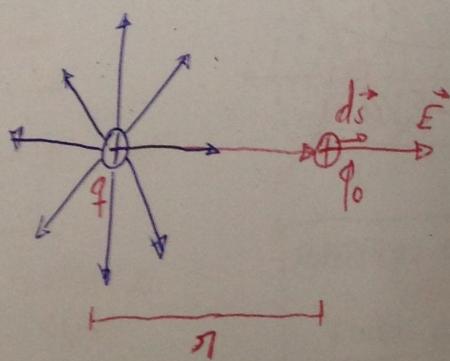
$$\boxed{V_f - V_c = -E \cdot d}$$



→ POTENCIAL PRODUZIDO POR UMA CARGA PONTUAL

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q}{r} \quad \begin{matrix} \rightarrow \text{CARGA} \\ \rightarrow \text{DISTÂNCIA DE UMA CARGA À PARTÍCULA} \end{matrix}$$

\rightarrow POTENCIAL



→ POTENCIAL PRODUZIDO POR UM GRUPO DE CARGAS PONTUAIS

$$V = \sum_{i=1}^n V_i = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \sum_{j=1}^m \frac{q_j}{r_j}$$

(m CARGAS PONTUAIS)

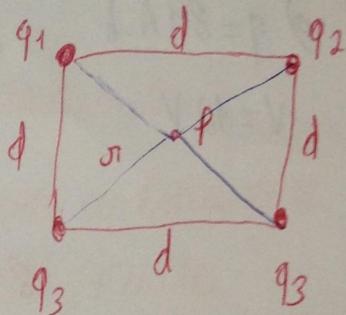
↓ SOMA ALGÉBRICA

EX: QUAL O VALOR DO POTENCIAL ELÉTRICO NO PONTO P, SITUADO NO CENTRO DO QUADRADO DE CARGAS PONTUAIS QUE APARECE NA FIGURA? A DISTÂNCIA d É 1,3 m E AS CARGAS SÃO:

$$q_1 = +12 \text{ nC} \quad q_2 = -24 \text{ nC} \quad q_3 = +31 \text{ nC} \quad q_4 = +17 \text{ nC}$$

R-

$$V = \sum_{i=1}^4 V_i = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \left(\frac{q_1}{r_1} + \frac{q_2}{r_2} + \frac{q_3}{r_3} + \frac{q_4}{r_4} \right)$$



$$V = 8,99 \cdot 10^9 \cdot \frac{(12 - 24 + 31 + 17) \cdot 10^{-9}}{0,919}$$

V ≈ 350 V

$$\begin{aligned} h^2 &= d^2 + d^2 \\ h &= \sqrt{2 \cdot d^2} \\ h &= d \cdot \sqrt{2} \end{aligned}$$

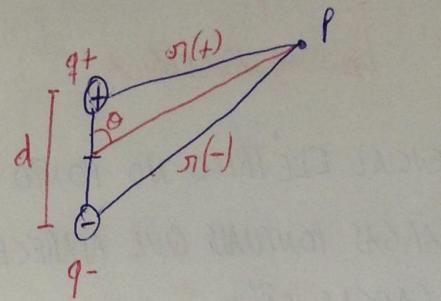
$$r = \frac{h}{2} = \frac{d \cdot \sqrt{2}}{2}$$

$$r = \frac{1,3 \cdot \sqrt{2}}{2} = 0,919$$

→ POTENCIAL PRODUZIDO POR UM DIPOLO ELETRICO

$$V = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{P \cdot \cos\theta}{r^2}$$

ONDE $P = q \cdot d$



EXERCÍCIOS - CAP 24

1) a) $q = 84 A \cdot h$ $84 A \cdot h = 84 \left(\frac{C}{s} \cdot h \right)$ $i = \frac{q}{t} \Rightarrow A \rightarrow 1 C/s$
 $V = 12 V$ $= 84 \left(\frac{C}{s} \cdot 3600 s \right)$ $1 h \rightarrow 3600 s$
 $84 A \cdot h \cong 3,024 \cdot 10^5 C \cong [3 \cdot 10^5 C]$

b) ENERGIA POTENCIAL

$$\Delta U = q \cdot \Delta V \Rightarrow \Delta U = 3 \cdot 10^5 \cdot 12 \Rightarrow [\Delta U = 36 \times 10^6 J]$$

2) $\Delta V = 1,2 \times 10^9 V$ $\Delta U = e \cdot \Delta V$

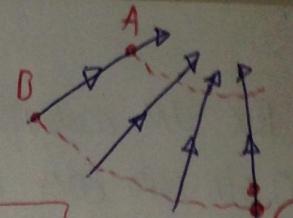
$$[\Delta U = 1,2 \cdot 10^9 e.V]$$

3) $V = \frac{q}{4\pi\epsilon_0 R} \Rightarrow q = VR \cdot 4\pi\epsilon_0$ $m = \frac{|q|}{e} = \frac{|1 \cdot 10^{-6} \cdot (-400)|}{8,99 \cdot 10^9 \cdot 1,6 \cdot 10^{-19}}$

$R = 1 \cdot 10^6 m$ $V = -400 V$

$$[m \cong 2,8 \cdot 10^{-5}]$$

$$6) W = 3,94 \times 10^{-19} \text{ J}$$



$$9) V_B - V_A = \frac{\Delta V}{q} = -\frac{W}{-(e)} = -\frac{3,94 \times 10^{-19}}{-1,6 \times 10^{-19}} \Rightarrow V_B - V_A = 2,46 \text{ V}$$

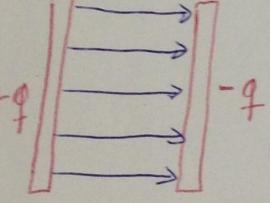
$$- e = -1,6 \cdot 10^{-19}$$

$$b) V_C - V_A = V_B - V_A = 2,46 \text{ V}$$

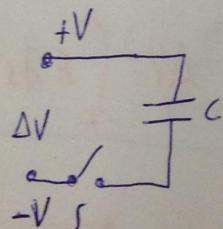
$$c) V_C - V_D = 0 \quad (\text{C E B ESTÃO NA MESMA LINHA EQUIPOTENCIAL})$$

→ CAP. 25 - CAPACITÂNCIA

- CAPACITOR:
 - ARMAZENA ENERGIA EM UM CAMPO ELETROSTÁTICO.
 - PODE DRENAR ENERGIA DE MANEIRA LENTA OU RAPIDAMENTE.
 - SUAVIZA VARIAÇÕES BRUSCAS NA TENSÃO / FILTROS.



- PLACAS (COM GEOMETRIAS VARIADAS)
- CAPACITOR GENÉRICO: DITO CARREGADO SE SUAS PLACAS POSSUEM CARGAS IGUAIS E DE SINAIS CONTRÁRIOS.



ΔV : DIFERENÇA DE POTENCIAL

C : CAPACITOR (CAPACITÂNCIA)

$$q = C \cdot \Delta V$$

↳ DDP (VOLT)
 ↳ CAPACITÂNCIA ($\frac{\text{COULOMB}}{\text{VOLT}} = \text{FARAD}$)
 ↳ CARGA ENTRE AS PLACAS (COULOMBS)

EX: UM CONDUTOR ISOLADO TEM POTENCIAL $V_1 = 300V$ QUANDO ELETORIZADO COM CARGA $Q_1 = 2\text{uC}$. SE AUMENTARMOS O POTENCIAL DESSE CONDUTOR PARA $V_2 = 450V$, QUAL SERÁ A CARGA DESSE CONDUTOR?

$$C = \frac{Q_1}{V_1} = \frac{Q_2}{V_2} \Rightarrow Q_2 = \frac{V_2}{V_1} \cdot Q_1$$

$$Q_2 = \frac{450}{300} \cdot 2\text{uC} \Rightarrow Q_2 = 3\text{uC}$$

→ CAPACITÂNCIA X VOLUME

- GÁS IDEAL

$$PV = m \cdot R \cdot T$$

- CAPACITOR

$$q = C \cdot \Delta V$$

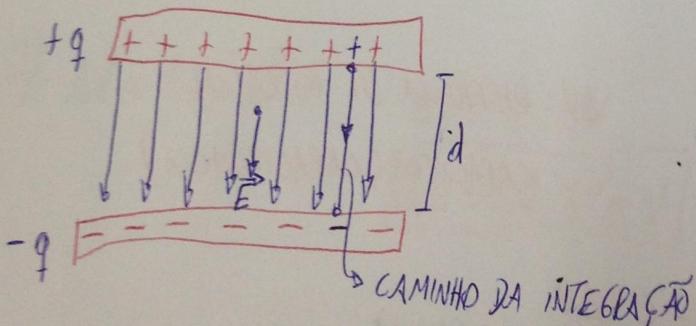
- SUPORTA AUMENTO DA QUANTIDADE
DE GÁS PARA O MESMO VOLUME $\xrightarrow{\text{CONSTANTE}}$

- SUPORTA AUMENTO DA QUANTIDADE DE CARGAS
PARA A MESMA CAPACITÂNCIA.

→ REVISÃO CAMPO ELÉTRICO ENTRE PLACAS (UNIFORME)

$$\Delta V = V_f - V_i = - \int_{-}^{+} \vec{E} \cdot d\vec{s} = \int_{+}^{-} \vec{E} \cdot d\vec{s}$$

→ CAPACITOR DE PLACAS PARALELAS



$$\Delta V = \int_{+}^{-} \vec{E} \cdot d\vec{s} = \frac{q}{\epsilon_0 A} \int_{+}^{-} ds$$

$$\Delta V = \frac{q}{\epsilon_0 A} d$$

→ CARGA
→ DISTÂNCIA
→ ÁREA
→ CONSTANTE DE PERMISSIVIDADE
 $8,85 \times 10^{-12} \text{ F/m}$

LOGO, PARA $C = \frac{q}{\Delta V}$

$$\Delta V = \frac{q \cdot d}{\epsilon_0 \cdot A} \Rightarrow \epsilon_0 \cdot A = \frac{q \cdot d}{\Delta V} \Rightarrow C = \frac{\epsilon_0 \cdot A}{d}$$

\hookrightarrow CAPACITÂNCIA DE
CAPACITOR DE PLACAS
PARALELAS.

- CAPACITOR ESFÉRICO



* CAMPO CARGA PONTUAL

$$E = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{q}{r^2} \quad a < r < b$$

$$\Delta V = \int_{+}^{-} E ds$$

$$= \int_a^b \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{dr}{r^2} = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \cdot \left(\frac{1}{a} - \frac{1}{b} \right)$$

$$\boxed{\Delta V = \frac{q}{4\pi\epsilon_0} \cdot \frac{b-a}{a \cdot b}}$$

$$\boxed{C = 4\pi\epsilon_0 \cdot \frac{ab}{b-a}} \quad \begin{array}{l} \text{CAPACITÂNCIA} \\ \rightarrow \text{CAPACITOR ESFÉRICO} \end{array}$$

- CAPACITOR CILÍNDRICO:

$$C = 2\pi \epsilon_0 \cdot \frac{L}{\ln\left(\frac{b}{a}\right)}$$

CAPACITÂNCIA
CAPACITOR CILÍNDRICO

Ex: SE A TERRA FOR CONSIDERADA UM CONDUTOR ESFÉRICO DE RAIO $R=6400\text{ Km}$ E SITUADA NO VÁCUO, SUA CAPACITÂNCIA SERÁ APROXIMADAMENTE QUANTO?

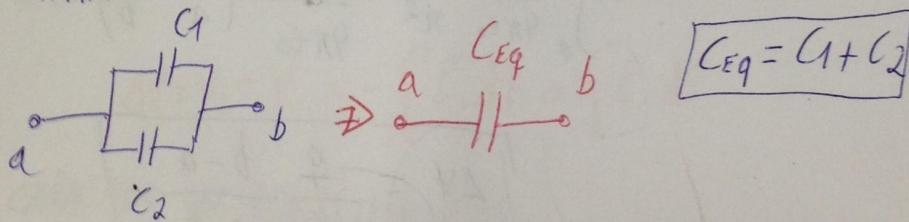
* PARA UM CONDUTOR ESFÉRICO ISOLADO

$$C = \frac{R}{K} \rightarrow \text{RAIO} \\ K \rightarrow 8,99 \times 10^9 \quad \Rightarrow \quad C = \frac{6,4 \times 10^6}{8,99 \times 10^9}$$

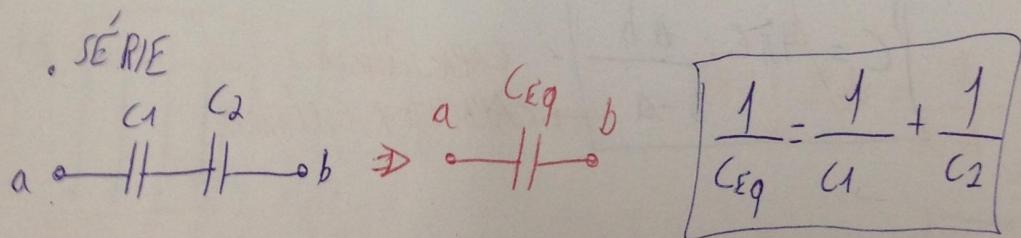
$$C \approx 700 \mu\text{F} \rightarrow \text{CAPACITÂNCIA BAIXA.}$$

- ASSOCIAÇÃO DE CAPACITORES

* PARALELO



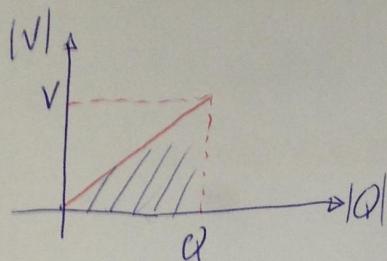
* SÉRIE



→ ENERGIA ELÉTRICA ARMAZENADA

• CONSIDERE UM CONDUTOR QUE POSSUA CAPACITÂNCIA "C" E SERÁ CARREGADO COM CARGA "Q".

• COMO $Q = C \cdot V \Rightarrow$ LOGO $V = \frac{Q}{C}$



$$E_p = \frac{|Q| \cdot |V|}{2} \Rightarrow E_p = \frac{Q \cdot V}{2}$$

P/ $|Q| = C \cdot V$ E $V = \frac{Q}{C}$

$$E_p = \frac{C \cdot V^2}{2} \text{ OU } E_p = \frac{Q^2}{2C}$$

EX: UM CAPACITOR DE ~~ENERGIA~~ CAPACITÂNCIA IGUAL A $0,25 \cdot 10^{-6} F$ É CARREGADO ATÉ UM POTENCIAL DE $1,00 \cdot 10^5 V$, SENDO ENTÃO DESCARREGADO ATÉ $0,40 \cdot 10^5 V$ NUM INTERVALO DE TEMPO DE 0,10 SEGUNDOS, ENQUANTO TRANSFERE ENERGIA PARA UM EQUIPAMENTO DE RAIOS X. A CARGA TOTAL, Q, E A ENERGIA, E, FORNECIDAS AO TUBO DE RAIOS X, SÃO MAIS BEM REPRESENTADAS RESPECTIVAMENTE POR:

- CARGA INICIAL Q_1 : $Q_1 = C \cdot V_1 \Rightarrow Q_1 = 0,25 \cdot 10^{-6} \cdot 1 \cdot 10^5 \Rightarrow Q_1 = 0,025 C$

- CARGA FINAL Q_2 : $Q_2 = C \cdot V_2 \Rightarrow Q_2 = 0,25 \cdot 10^{-6} \cdot 0,4 \cdot 10^5 \Rightarrow Q_2 = 0,01 C$

$$E_1 = \frac{Q_1 \cdot V_1}{2} = \frac{0,025 \cdot 1 \cdot 10^5}{2} \Rightarrow E_1 = 1250 J \quad Q_{FORN.} = Q_1 - Q_2 = 0,025 - 0,01 \\ Q_{FORN.} = 0,015 C$$

$$E_2 = \frac{Q_2 \cdot V_2}{2} = \frac{0,01 \cdot 0,4 \cdot 10^5}{2} \Rightarrow E_2 = 200 J \quad E_{FORN.} = E_1 - E_2 = 1250 - 200 = \\ E_{FORN.} = 1050 J$$