

Collectieve
arbeidsovereenkomst
Transavia Vliegers

1 april 2020 – 28 februari 2022

Inhoudsopgave

- A. Primaire arbeidsvoorwaarden
- B. Arbeidsomstandigheden en arbeidsverhoudingen
- C. Ontwikkeling van de arbeidsverhoudingen in de onderneming

Hoofdstukken

Hoofdstuk 1 - Definities	8
Hoofdstuk 2 - Werkingssfeer	11
Artikel 2.1 - Algemeen	11
Artikel 2.2 - Beperkte werkingssfeer	11
Artikel 2.3 - Hardheid	11
Artikel 2.4 - Onvoorziene gevallen	11
Artikel 2.5 - Internering e.d.	11
Hoofdstuk 3 - Verplichtingen van partijen	12
Artikel 3.1 - Overleg	12
Artikel 3.2 - Non-discriminatie	12
Artikel 3.3 - Faciliteiten ten behoeve van de werknemersorganisatie	12
Artikel 3.4 - Geschillen	13
Artikel 3.5 - Geheimhouding	14
Hoofdstuk 4 - Verplichting van werkgever als partij	15
Artikel 4.1 - Uitreiking CAO	15
Artikel 4.2 - Interne Overlegorganen	15
Artikel 4.3 - Overzicht sociale ontwikkelingen	15
Artikel 4.4 - Vacatures	15
Artikel 4.5 - Medische keuring bij indiensttreding	15
Artikel 4.6 - Besmet werk	15
Artikel 4.7 - Personeel van derden en freelance krachten	15
Artikel 4.8 - Interchange	16
Artikel 4.9 - Overtolligheid	18
Artikel 4.10 - Veiligheid	18
Artikel 4.11A - Herplaatsing	18
Artikel 4.11B Herindiensttreding	18
Artikel 4.12 - Anti-discriminatie	18
Artikel 4.13 – Transavia binnen de KLM-groep	19
Artikel 4.14 – Nachtvluchten	19
Hoofdstuk 5 - De dienstbetrekking	20
Artikel 5.1 - De individuele arbeidsovereenkomst	20
Artikel 5.2 - Aanvang, duur en einde van de dienstbetrekking	20
Artikel 5.3 - Senioriteit	21

Artikel 5.4 - Promotie.....	21
Artikel 5.5 - Beoordelingssystemen	21
Artikel 5.6 - Contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer.....	21
Artikel 5.7 - Deeltijd	22
Hoofdstuk 6 - Verplichtingen samenhangende met de dienstbetrekking.....	23
Artikel 6.1 - Gedrag	23
Artikel 6.2 - Handboeken en voorschriften.....	23
Artikel 6.3 - Geheimhouding	23
Artikel 6.4 - Gebruik alcohol e.d.	23
Artikel 6.5 - Gebruik goederen van werkgever.....	23
Artikel 6.6 - Aansprakelijkheid	24
Artikel 6.7 - Personeelsgegevens	25
Artikel 6.8 - Onderzoek kleding en bagage.....	25
Artikel 6.9 - Legitimatie	25
Artikel 6.10 - Dienst- en uniformkleding.....	25
Artikel 6.11 - Bekendmaking enz. op bij werkgever in gebruik zijnde terreinen respectievelijk in gebouwen bij werkgever in gebruik	26
Artikel 6.12 - Medische keuring, onderzoek, inentingen	26
Artikel 6.13 - Verrichting werkzaamheden	26
Artikel 6.14 - Nevenfuncties binnen het bedrijf van werkgever	26
Artikel 6.15 - Nevenarbeid en -inkomen	26
Artikel 6.16 - Dienstneming Reserve Politie, Vrijwillige Brandweer e.d.	27
Artikel 6.17 - Militaire dienst.....	27
Artikel 6.18 - Mobilisatie e.d.....	27
Artikel 6.19 - Declaraties.....	27
Hoofdstuk 7 - Plaats van de werkzaamheden	28
Artikel 7.1 - Standplaats.....	28
Artikel 7.2 - Stationering	28
Artikel 7.3 - Overplaatsing	28
Artikel 7.4 - Detachering	28
Artikel 7.5 - (Hotel)accommodatie bij verblijf buiten de standplaats.....	28
Hoofdstuk 8 - Werk-, rusttijden en vrije tijd.....	29
Artikel 8.1 - Werk-, rusttijden en vrije tijd.....	29
Hoofdstuk 9 - Vakantie en verlof.....	30
Artikel 9.1 - Vakantie	30
Artikel 9.2 - Buitengewoon verlof	30

Artikel 9.3 - Extra vrije tijd	30
Artikel 9.4 – Onbetaald verlof op verzoek van de werknemer	30
Artikel 9.5 - Openbare ambten	30
Artikel 9.6 - Vrije tijd bij pensionering	30
Artikel 9.7 - Roostervrije dagen.....	30
Artikel 9.8 - Afbouwregeling.....	30
Hoofdstuk 10 - Financiële regelingen	31
Artikel 10.1 - Salaris.....	31
Artikel 10.2 - Bijzondere vergoedingen	31
Artikel 10.3 - Vakantietoelage	31
Artikel 10.4 - Vervoer naar en van het werk.....	31
Artikel 10.5 - Betaling bij arbeidsongeschiktheid	31
Artikel 10.6 - Ziekte en ziektekosten tijdens verblijf buiten Nederland	31
Artikel 10.7 - Vergoedingen bij verblijf buiten de standplaats	31
Artikel 10.8 - Voorziening bij overlijden.....	31
Artikel 10.9 - Pensioenen	32
Artikel 10.10 - Molestisico	32
Artikel 10.11 - Voorzieningen bij niet voldoen aan gewijzigde bekwaamheidseisen	32
Artikel 10.12 - Brevetverliesregeling	33
Artikel 10.13 – Studieschuld First Officer	33
Hoofdstuk 11 - Bijstand, onderzoeken en beroep	34
Artikel 11.1 - Onderzoek naar voorvallen	34
Artikel 11.2 - Onderzoek naar bekwaamheid voor de functie	34
Artikel 11.3 - Onderzoek naar voorvallen betreffende de vluchtveiligheid ...	34
Artikel 11.4 - Beroepsregeling	34
Artikel 11.5 - Gebruik gegevens vluchtgegevensschrijver e.d.	34
Hoofdstuk 12 - Disciplinaire maatregelen	35
Artikel 12.1 - Disciplinaire maatregelen	35
Artikel 12.2 - Gebruik gegevens vluchtgegevensschrijver e.d.	35
Hoofdstuk 13 - Slotbepalingen.....	36
Artikel 13.2 - Wijzigingen gedurende de looptijd	36
Artikel 13.3 - Einde looptijd.....	36
Artikel 13.5 - Overgangsbepalingen.....	36
Bijlage 1 – Modellen arbeidsovereenkomsten	37
Bijlage 2 – Salarisregeling	41
Bijlage 2a - Bijzondere vergoedingen.....	53

Bijlage 3 - Betalingsregeling bij arbeidsongeschiktheid	56
Bijlage 4 - Regeling woon-werkverkeer	58
Bijlage 5 - Regeling verblijfkosten buiten de standplaats	59
Bijlage 6 - Regeling ziektekosten tijdens verblijf buiten Nederland	61
Bijlage 7 - Werk-, rust- en vrijetijdsregeling	62
Bijlage 8 - Regeling standplaatsen en meldstations	86
Bijlage 9 - Vakantieregeling	91
Bijlage 10 - Regeling buitengewoon verlof	96
Bijlage 10A: Regeling voor zwangerschaps – en bevallingsverlof, geboorteverlof, ouderschapsverlof, kortdurend zorgverlof, langdurend zorgverlof en adoptieverlof	99
Bijlage 11 - Stationeringsregeling	102
Bijlage 12 - Regeling huisvesting buiten de standplaats	109
Bijlage 13 – Overtolligheidsregeling	110
Bijlage 13A Selectiemethode bij bedrijfseconomisch ontslag en Reglement Ontslagadviescommissie (met ingang vanaf 1 januari 2018)	115
Bijlage 14 - Regeling betrekking hebbende op periode voorafgaand aan het	123
zwangerschaps- en bevallingsverlof	123
Bijlage 15 - Regeling beoordeling aanvragen studiekostenvergoedingen Cockpitpersoneel	124
Bijlage 16 - Regeling molestrisico en bedrijfsongeval	125
Bijlage 17 - Onderzoek bekwaamheid voor de functie	126
Bijlage 18 - Regeling vliegers loopbaan	131
Bijlage 19 - Regeling periodiek beraad	142
Bijlage 20 - Regeling vergadertijd	143
Bijlage 21 - Regeling onderzoek vluchtveiligheid	144
Bijlage 22 - Beroepsregeling	152
Bijlage 23 - Regeling disciplinaire maatregelen	154
Bijlage 24 - Regeling gebruik vluchtgegevensschrijvers	155
Bijlage 25 - Afbouwregeling	156
Bijlage 26 - Deeltijdregeling	161
Bijlage 27 - Digitalisering	164
Bijlage 28 - Jokerverzoeken	168
Bijlage 29 - Winstdelingsregeling	171

1. Transavia airlines CV, ten deze vertegenwoordigd door haar enig beherend vennoot Transavia airlines BV, gevestigd te Amsterdam, kantoorhoudend te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer, verder aangeduid als "werkgever" of als "Transavia",

en

2. De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers gevestigd te Badhoevedorp, verder aangeduid als "werknemersorganisatie" of als "de VNV",

- overwegende dat het ondernemingsdoel voor de verwezenlijking waarvan iedere werknemer - voor zover zulks in het kader van zijn functie in zijn vermogen ligt - medeverantwoordelijkheid draagt, o.a. omvat het nastreven van een zodanig rendement van het geïnvesteerde kapitaal dat de continuïteit en een gezonde groei van de onderneming worden bevorderd, zodat daardoor de basis wordt gelegd voor o.a. het veilig stellen van de werkgelegenheid en de bestaanszekerheid van de werknemers als integrerend onderdeel van een verantwoord sociaal beleid in de ruimste zin,
- in aanmerking nemende dat het specifieke karakter van het bedrijf een grote mate van flexibiliteit vereist, zowel van werkgevers- als van werknemerszijde, hetgeen een daaraan aangepaste inzetbaarheid vraagt,
- in aanmerking nemende dat het personeelsbeleid een wezenlijk onderdeel is van het ondernemingsbeleid en uitgaat van de persoonlijke waardigheid van de mens en onder meer ten doel heeft het scheppen van een arbeidsklimaat waarin de werknemer de gelegenheid heeft zich in het belang van zichzelf en van de onderneming te ontplooiën,
- in aanmerking nemende dat werkgever en de werknemersorganisatie het juist achten in goed vertrouwen en onder wederzijdse aanvaarding van verantwoordelijkheid voor de gezamenlijke belangen zo volledig mogelijk inhoud te geven aan de erkenning van werknemersorganisatie als overlegpartner, waarbij de uitgangspunten en de uitwerking van het personeelsbeleid onderwerp van overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie zullen zijn, evenals de verwezenlijking in het beleid van de maatschappelijke en sociale ontwikkelingen, in welk verband werkgever periodiek een overzicht zal verstrekken van de gang van zaken in de direct achterliggende maanden en de verwachtingen voor de komende periode op de wijze zoals deze nader is overeengekomen,

verklaren - mede gelet op het vorenstaande - dat de hoofdlijnen van het personeelsbeleid zullen zijn gericht op:

A. Ten aanzien van primaire arbeidsvoorwaarden

- 1) het regelen van de rechtspositie van de werknemers, waarbij aangelegenheden die voor de verschillende categorieën werknemers of binnen deze categorieën gelijk liggen, gelijk worden geregeld en aangelegenheden, die voor de verschillende categorieën van werknemers of binnen deze categorieën niet gelijk liggen, gelijkwaardig worden geregeld en wel op zodanige wijze, dat verschillen in aard en/of niveau van de functies daarbij bepalend zijn;
- 2) een salariëring, waarvan het niveau zodanig is, dat de juiste medewerkers voor de onderscheiden functies kunnen worden aangetrokken en kunnen worden behouden, en die rekening houdt met de ontwikkelingen van de arbeidsvoorwaarden voor vergelijkbare groepen binnen en buiten de onderneming;

Onder de woorden "buiten de onderneming" kan tevens worden begrepen "buiten Nederland".

- 3) regelingen van werk- en rusttijden, alsmede van vrije tijd en van vakantie, die in goede relatie staan tot de aard en omstandigheden van de werkzaamheden;

- 4) een pensioenregeling, die ten aanzien van de oudendag, weduwen en wezen en invaliditeit voor de daarvoor in aanmerking komende medewerkers passende voorzieningen bevat, waarbij er naar zal worden gestreefd dat de ontwikkeling en de bescherming van deze pensioenen zoveel mogelijk rekening zal houden met de ontwikkeling van de salarissen van de werknemers;
- 5) goede overige sociale voorzieningen;
- 6) vliegers in dienst bij Transavia staan op één senioriteitslijst, welke leidend zal zijn bij alle kwesties genoemd onder Hoofdstuk 5, artikel 5.3.

B. Ten aanzien van arbeidsomstandigheden en arbeidsverhoudingen

- 1) het zoveel mogelijk door eigen werknemers uitvoeren van werkzaamheden, werkgever eigen, die in het bedrijf van en in opdracht van werkgever worden verricht en zullen worden verricht;
- 2) een loopbaanplanning, welke rekening houdt met aanleg, capaciteiten en ambities van de werknemers, alsmede een daarop aansluitend trainingsprogramma en promotiebeleid;
- 3) om-, her- en bijscholing van die werknemers, van wie de taak wijzigt;
- 4) om-, her- bijscholing, alsmede herplaatsing - bij voorkeur binnen de onderneming van werkgever - van die werknemers van wie de taak verdwijnt, alsmede, tenzij dit redelijkerwijs niet van werkgever kan worden verlangd, van die werknemers die als gevolg van fysieke en/of psychische oorzaken hun taak niet, dan wel niet meer ten volle, kunnen vervullen;
- 5) voorzieningen voor die werknemers die het bedrijf buiten hun toedoen moeten verlaten;
- 6) mogelijkheden van beroep voor de werknemer die meent niet conform de omschreven rechtspositie behandeld te zijn;
- 7) het bevorderen van een grote mate van bedrijfsveiligheid en het voorkomen van voor de gezondheid niet aanvaardbare nadelige en/of schadelijke arbeidsomstandigheden;
- 8) het streven naar ergonomisch verantwoorde arbeidsomstandigheden;

C. Ten aanzien van de ontwikkeling van de arbeidsverhoudingen in de onderneming

- 1) zoveel mogelijk eigen verantwoordelijkheid en bevoegdheid voor de werknemer in de uitvoering van zijn taak, waarbij hem ruimte wordt geboden voor advies over en inspraak in zaken die tot de directe werksituatie behoren;
- 2) het benutten van de mogelijkheden, die de Wet op de Ondernemingsraden en het Reglement Ondernemingsraad van de onderneming bieden, zowel voor wat betreft de Ondernemingsraad zelf, alsmede de door hem ingestelde commissies waarin de Ondernemingsraad een deel van de leden benoemt;
- 3) het bevorderen van een zodanige interne communicatie, dat voor de werknemer inzicht in het ondernemingsbeleid mogelijk is;

verklaren - het vorenstaande als uitgangspunt beschouwend - de navolgende -
COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST TE HEBBEN AANGEGAAN

Hoofdstuk 1 - Definities

Artikel 1.1 - Aanwijzen/aanwijzing

Het verplichten tot het aanvaarden van een functie, stationering of detachering waarom betrokkene niet heeft verzocht.

Artikel 1.2 - Arbeidsongeschiktheid

Lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid voor de uitoefening van de functie, dan wel het verlies van het Bewijs van Bevoegdheid als gevolg van een keuring ingevolge art. 26 of art. 28 RTL.

Artikel 1.3 - Basisstation

De plaats waar de vlieger tijdens stationering of detachering gehouden is zijn werkzaamheden aan te vang en te beëindigen.

Artikel 1.4 - Detachering

Het tewerkstellen van de werknemer bij een andere werkgever, waarbij de dienstbetrekking met werkgever blijft bestaan.

Artikel 1.5 - Functie

De taak of de taken waartoe de werknemer zich ten opzichte van werkgever laatstelijk heeft verbonden.

Artikel 1.6 - Freelance krachten

Personen, die op individuele (freelance) basis rechtstreeks door werkgever voor werkzaamheden worden opgeroepen.

Artikel 1.7 - Interchange

Het uitvoeren van lijn- en/of chartervluchten

- 1) met bemanningen van werkgever en vliegtuigen van een andere luchtvaartmaatschappij.
- 2) met vliegtuigen in gebruik bij of toebehorend aan werkgever en bemanningen van (een) andere luchtvaartmaatschappij(en).
- 3) met bemanningen van een andere luchtvaartmaatschappij en vliegtuigen van een andere luchtvaartmaatschappij.
- 4) met vliegtuigen in gebruik bij of toebehorend aan werkgever of een andere luchtvaartmaatschappij en bemanningen samengesteld uit werknemers in dienst van werkgever en van een andere luchtvaartmaatschappij.

Artikel 1.8 – Molest

Onder molest wordt verstaan:

- 1) oorlog, invasie, burgeroorlog, revolutie, oproer, staat van oorlog, onlusten, voor zover buiten Nederland;
- 2) rellen, staking, arbeidsonlusten;
- 3) gijzeling, daden van kwade opzet of sabotage van één of meer personen van een buitenlandse macht, een politieke of terroristische organisatie voor zover die personen zich daarbij richten tegen of zich bedienen van vliegtuigen en/of gebouwen en/of installaties en/of vervoermiddelen van luchtvaartmaatschappijen en/of luchthavens.
- 4) onwettige en door één of meer onbevoegden afgedwongen controle over het vliegtuig en/of over de bemanning.

Artikel 1.9 - Nederland

Het grondgebied van het Koninkrijk der Nederlanden, voor zover gelegen binnen Europa.

Artikel 1.10 - Ondernemingsraad

De Ondernemingsraad als bedoeld in de Wet op de Ondernemingsraden.

Artikel 1.11 - Overplaatsing

Wijziging van de standplaats binnen Nederland.

Artikel 1.12 - Salaris

Het bruto maandsalaris vastgesteld volgens de salarisregeling (Bijlage 2).

Artikel 1.13 - Standplaats

De door werkgever aangewezen plaats waar de werknemer in de regel zijn werkzaamheden aanvangt en beëindigt. Zie hiervoor ook hetgeen bepaald is in Bijlage 8, artikel 2.0.

Artikel 1.14 - Stationering

Tewerkstelling op of vanuit een andere plaats dan de standplaats waarbij de vrije tijd kan worden genoten buiten de standplaats.

Artikel 1.15 - Werknemer/vlieger

De vlieger als zodanig in dienst zijnde van werkgever, niet zijnde freelance kracht.

Artikel 1.16 - ASK

Available Seat Kilometer.

Artikel 1.17 - Buitenlandse Basis

Een Europese luchthaven gelegen buiten Nederland, vanuit waar Intra Europese Productie wordt uitgevoerd door Transavia en/of (een) Buitenlandse Vestiging(en).

Artikel 1.18 - Buitenlandse Vestiging

Een juridische entiteit naar Lokaal Recht waarin Transavia (direct of indirect) de overheersende/volledige zeggenschap heeft.

Artikel 1.19 - Europese Vlieger

Een vlieger die, ongeacht zijn nationaliteit, werkzaam is ten behoeve van de Intra Europese Productie bij een Buitenlandse Vestiging en/of op een Buitenlandse Basis en op wiens arbeidsovereenkomst Lokaal recht van toepassing is.

Artikel 1.20 - Bijlage

Een bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 1.21 - CAO

Collectieve arbeidsovereenkomst de CAO voor Transavia vliegers (2020-2022) en opvolgende CAO's, c.q. verlengingen, van toepassing op NL Vliegers. Indien verwezen wordt naar een artikel uit de CAO, wordt daarmee eveneens bedoeld een artikel dat qua inhoud en tekst overeenkomt uit een opvolgende cao.

Artikel 1.22 - Inhuur

Als bedoeld in 4.8 lid 5 van de cao.

Artikel 1.23 - Intermediair

Een organisatie of persoon die een overeenkomst afsluit met Transavia danwel met een Buitenlandse Vestiging, waarbij een vlieger ter beschikking wordt gesteld aan Transavia respectievelijk de Buitenlandse Vestiging.

Artikel 1.24 - Intra Europese Productie

Vluchten binnen Europa die worden gecoördineerd en uitgevoerd door Transavia vanaf Buitenlandse Bases waarbij de bestemming en/of vertrekplaats niet gelegen is in Nederland en/of voor zover deze niet zijn aan te merken als NL Productie.

Artikel 1.25 - Nederlandse Basis/Bases

Een luchthaven gevestigd in het koninkrijk der Nederlanden inclusief de overzeese gebieden en luchthavens die geheel of gedeeltelijk de Nederlandse markt bedienen.

Artikel 1.26 - NL Vlieger

Een vlieger die, ongeacht zijn nationaliteit, in dienst is bij Transavia, met een arbeidsovereenkomst op basis van Nederlands recht vallend onder de CAO.

Artikel 1.27 Overeenkomst

Deze overeenkomst met alle Bijlagen.

Artikel 1.28 - Senioriteit

De plaats van de vlieger op de Senioriteitslijst.

Artikel 1.29 - Senioriteitslijst

De senioriteitslijst als omschreven in hoofdstuk 3.1.1 van bijlage 18 van de CAO.

Artikel 1.30 - Transavia NL Groep

De commanditaire vennootschap Transavia Airlines C.V. en alle dochterondernemingen, waarin Transavia Airlines C.V. de overwegende zeggenschap heeft.

Artikel 1.31 - Transavia /Werkgever

De commanditaire vennootschap Transavia Airlines C.V.

Artikel 1.32 - W-vluchten

W-vluchten zijn een reeks van vluchten, waarbij met een toestel meerdere luchthavens in Europa worden aangedaan en waarbij in die reeks een vlucht is opgenomen tussen een Nederlandse Basis en een luchthaven in Europa niet zijnde Buitenlandse Basis (bijvoorbeeld: MUC-AMS-BCN-AMS-MUC of elke andere combinatie die NL Productie in zich heeft).

Hoofdstuk 2 - Werkingssfeer

Artikel 2.1 - Algemeen

- 1) De bijlagen van de CAO zijn deel van de CAO.
- 2) De CAO geldt voor de werknemers als omschreven in artikel 1.15 en die een Standplaats hebben in Nederland.
- 3) De verbeteringen die voortvloeien uit de lopende CAO zijn slechts van toepassing voor diegenen die bij Transavia in dienst zijn op de datum waarop goedkeuring is verkregen van de leden of ledenraad van de betrokken vakorganisatie(s) op het CAO-protocol.

Artikel 2.2 - Beperkte werkingssfeer

- 1) Werkgever en de werknemersorganisatie kunnen, nadat hierover in overleg overeenstemming is bereikt, afwijken van de bepalingen van de CAO in de arbeidsvoorwaarden als bedoeld in artikel 7.4 en 9.4, alsmede van bepalingen van de bijlage(n) van de CAO, waar zulks uitdrukkelijk als mogelijkheid is vermeld.
- 2) Met inachtneming van artikel 5.6 zijn voor werknemers met een contract voor bepaalde tijd de artikelen 4.11, 5.3, 5.4, 9.7, 9.8 en 10.11 en Bijlagen 2, 7 Hoofdstuk VI, 13, 18 en 25 van deze CAO niet van toepassing.

Artikel 2.3 - Hardheid

Indien naar de mening van werkgever of de betrokken werknemersorganisatie toepassing van deze CAO voor een individuele werknemer sociaal ongewenste gevolgen zou hebben, kunnen zij ten aanzien van deze werknemer van de bepalingen van deze CAO afwijken nadat zij hierover in overleg overeenstemming hebben bereikt.

Artikel 2.4 - Onvoorziene gevallen

Indien de toepassing van deze CAO

- a) op een individuele werknemer voor deze of andere werknemers,
- b) voor een groep werknemers,
- c) voor werkgever

tot ongewenste en/of onvoorziene gevolgen zou leiden door in deze CAO niet voorziene omstandigheden, kunnen werkgever en werknemersorganisatie van de bepalingen van deze CAO afwijken, nadat zij hierover in overleg overeenstemming hebben bereikt. Indien ten ongunste van een werknemer van de CAO wordt afgeweken zal deze tevoren worden gehoord.

Artikel 2.5 - Internering e.d.

Indien de werknemer, die ter uitvoering van een hem door werkgever gegeven opdracht of een tot zijn functie behorende taak buiten Nederland verblijft, zijn werkzaamheden niet kan verrichten als gevolg van internering, gijzeling, gevangenschap e.d., zal de positie van de werknemer geen wijziging ondergaan, dan nadat in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie daaromtrent overeenstemming is bereikt, waarbij de normen van het Nederlands recht zullen gelden.

Het bovenstaande geldt onverminderd het gestelde in artikel 7:677 juncto 678 B.W.

Hoofdstuk 3 - Verplichtingen van partijen

Artikel 3.1 - Overleg

- 1.a) Werkgever en de werknemersorganisatie verbinden zich met elkaar in overleg te treden over hun gemeenschappelijke belangen en die der onderscheiden partijen wanneer één der partijen dit gewenst acht en in ieder geval zo spoedig mogelijk nadat één der partijen bekend is geworden met ontwikkelingen en/of te nemen dan wel genomen maatregelen, welke van invloed kunnen zijn op hun gemeenschappelijke belangen en die der onderscheiden partijen. Ten aanzien van die zaken die tot dusver in overleg zijn geregeld, maar niet in de CAO zijn vastgelegd, zullen geen regelingen worden getroffen dan nadat hierover met de werknemersorganisatie overeenstemming is bereikt.

Met de uitdrukking "zo spoedig mogelijk" wordt niet uitsluitend de tijdsbepaling bedoeld, doch tevens aangegeven dat overleg, rekening houdend met alle terzake dienende omstandigheden, mogelijk moet zijn.

- b) Werkgever zal de werknemersorganisatie in de gelegenheid stellen zich mede een oordeel te vormen over de gang van zaken in het bedrijf met het oogmerk een positieve bijdrage te leveren aan de ontwikkelingen op korte en langere termijn.
- 2.a) In geval van het voornemen tot overdracht door werkgever van belangen aan derden, tot fusie of samenwerking zullen de SER-fusie gedragsregels worden nageleefd.
- b) In geval van het voornemen tot overdracht door werkgever van belangen aan derden, tot fusie, samenwerking, afvloeiing van een deel van het personeel, sluiting of verplaatsing van het gehele, dan wel delen van het bedrijf en soortgelijke ontwikkelingen, zal werkgever, onverkort de bevoegdheden van de OR terzake, de werknemersorganisaties hieromtrent zo tijdig en volledig mogelijk inlichten voor zover één en ander van invloed is op de positie van de werknemers en in elk geval de gevolgen op sociaal gebied voor de werknemers met inachtneming van het gestelde in de CAO in overleg regelen.

Onder samenwerking wordt niet verstaan het in voorkomende gevallen gebruik maken van equipment van andere luchtvaartmaatschappijen en de bediening daarvan.

Artikel 3.2 - Non-discriminatie

Werkgever en de werknemersorganisatie verbinden zich bij de toepassing van de CAO niet te discrimineren naar het al dan niet lid zijn van een werknemersorganisatie, noch naar het bekleden en uitoefenen van een functie in deze organisatie of optreden als lid van de Ondernemingsraad en/of één zijner organen.

Artikel 3.3 - Faciliteiten ten behoeve van de werknemersorganisatie

- 1) Werkgever zal aan de werknemersorganisatie een aantal mandagen beschikbaar stellen ten behoeve van activiteiten van de werknemersorganisatie, zoals nader bepaald in Bijlage 20.
- 2) Met inachtneming van het gestelde in punt 1 zal werkgever:
- a) er aan medewerken dat de werknemer belast met een taak in de werknemersorganisatie deze taak kan verrichten;
- b) werknemer in staat stellen deel te nemen aan door de werknemersorganisatie of overkoepelende organisatie(s) - zoals bijvoorbeeld IFALPA en ITF - ingestelde onderzoeken; een en ander onverminderd het gestelde in artikel 6.3. en voor zover de dienstuitvoering niet wordt geschaad.

- 3) Indien de werknemersorganisatie dit wenst, zal werkgever de door deze organisatie opgegeven contributie en/of premies van collectieve verzekeringen van het salaris van de leden/werknemers inhouden en aan de betreffende organisatie afdragen. De werknemersorganisatie draagt zorg voor de voor inhouding benodigde machtigingen en stelt deze ter hand aan werkgever.

Gelijk met de inhouding zullen de bedragen worden overgemaakt aan de betreffende organisatie, vergezeld van een specificatie van de ingehouden bedragen.

- 4) Werkgever zal ten behoeve van de communicatie tussen de werknemersorganisatie en haar leden ruimte beschikbaar stellen voor het doen van mededelingen, op voorwaarde dat van de inhoud van deze mededelingen tevoren kennis is gegeven aan werkgever en werkgever met de publicatie instemt, welke instemming redelijkerwijs niet zal worden onthouden.

Artikel 3.4 - Geschillen

- 1) De uitleg van de CAO berust bij partijen bij deze CAO. De toepassing van de overeengekomen regelingen van de CAO berust bij werkgever. Het Ondernemingsraadbestel houdt mede toezicht op de naleving van de voor de onderneming geldende arbeidsvoorwaarden.
- 2) Partijen verbinden zich om, indien tussen hen een verschil van mening ontstaat met betrekking tot de uitleg, naleving of het toepasselijk zijn van de bepalingen van deze CAO te trachten in overleg tot overeenstemming te komen.
- 3) Wanneer één der partijen tijdens het in punt 2 bedoelde overleg meent, dat zulk een overeenstemming niet te bereiken is, kan zij per aangetekend schrijven aan de wederpartij mededelen dat zij een geschil aanwezig acht, hetwelk zij aan arbitrage wenst te onderwerpen.
- 4) Binnen vijf dagen na ontvangst van de in punt 3 genoemde kennisgeving zullen partijen in overleg treden over de vorming van een scheidsgerecht.
- 5.a) Vaststelling van het aantal leden van het scheidsgerecht en benoeming van de leden geschiedt door partijen in onderling overleg.
- b) Indien binnen vier weken (of zoveel later als partijen overeenkomen) na het verstrijken van de in punt 4 genoemde termijn van vijf dagen, partijen geen overeenstemming hebben bereikt over de samenstelling van een scheidsgerecht zal een scheidsgerecht worden gevormd van vijf leden, die als volgt worden benoemd:
 - i. Op verzoek van de meest gerede partij benoemt de President van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam drie leden, een vierde lid onder de ontbindende voorwaarde dat de benoeming van dat lid vervalt indien werkgever een arbiter benoemt overeenkomstig het sub ii bepaalde en een vijfde lid onder de ontbindende voorwaarde dat de benoeming van dat lid vervalt indien de werknemersorganisatie een arbiter benoemt overeenkomstig het sub ii bepaalde. De verzoekende partij zendt onverwijld aan de andere partij een afschrift van zijn verzoek aan de President.
 - ii. Binnen een week na verzending van bovengenoemd afschrift van het verzoek aan de President kan ieder van beide partijen een lid benoemen, waarvan kennis wordt gegeven aan de wederpartij alsmede aan voornoemde President.

- 6.a) Het scheidsgerecht bepaalt de wijze waarop het geschil zal worden behandeld en de termijnen welke daarbij in acht moeten worden genomen. Het scheidsgerecht zal evenwel geen beslissing nemen zonder ieder van beide partijen gelegenheid te hebben gegeven zich te doen horen en tenminste een schriftelijke conclusie in te dienen. Bij de behandeling van het geschil kunnen partijen zich door gemachtigden doen vertegenwoordigen en door personen te hunner keuze doen bijstaan.
- b) De leden van het scheidsgerecht oordelen als goede mannen naar billijkheid en doen, indien het scheidsgerecht uit meer dan één lid bestaat, bij meerderheid van stemmen uitspraak. De beslissing is met redenen omkleed. Zij wordt schriftelijk ter kennis van partijen gebracht. De leden van het scheidsgerecht zijn gemachtigd de duur van hun last te verlengen, indien hun dit noodzakelijk voorkomt.
- c) Het scheidsgerecht bepaalt bij zijn beslissing in welke verhouding de kosten door partijen moeten worden gedragen.
- d) De uitspraak van het scheidsgerecht is bindend voor partijen alsmede voor de individuele werknemer wiens rechten of belangen bij het geschil waren betrokken en zal ter kennis worden gebracht van de werknemers op de wijze zoals dit bij wijziging van een collectieve arbeidsovereenkomst ingevolge de artikelen 4 en 5 van de Wet op de Collectieve Arbeidsovereenkomst dient te geschieden.

Indien tussen werkgever en de werknemersorganisatie een geschil bestaat met betrekking tot een onderwerp, dat in de voor andere categorieën werknemers afgesloten CAO(s) gelijk of gelijkwaardig is geregeld, zullen werkgever en de werknemersorganisatie de bij de andere CAO(s) binnen de onderneming betrokken werknemersorganisatie(s) inlichten.

Artikel 3.5 - Geheimhouding

Werkgever en de werknemersorganisatie verplichten zich tot geheimhouding met betrekking tot aan elkaar verstrekte confidentiële gegevens, indien dit uitdrukkelijk is afgesproken.

Hoofdstuk 4 - Verplichting van werkgever als partij

Artikel 4.1 - Uitreiking CAO

Werkgever stelt de werknemer een exemplaar van deze CAO in digitale vorm (via intranet) ter beschikking en desgewenst ook in hard copy vorm.

Artikel 4.2 - Interne Overlegorganen

Werkgever zal al naar gelang de behoefte zich daaraan blijkt te doen gevoelen, er aan medewerken dat interne overlegorganen worden ingesteld en zinvol kunnen functioneren. Een en ander zal in voorkomende gevallen via de Ondernemingsraad nader worden uitgewerkt.

Artikel 4.3 - Overzicht sociale ontwikkelingen

Werkgever zal in een jaarlijks te publiceren verslag een overzicht geven van sociale ontwikkelingen binnen het bedrijf. Dit overzicht zal behalve aan alle werknemers ook ter kennis worden gebracht aan de werknemersorganisatie.

Artikel 4.4 - Vacatures

Werkgever verbindt zich, zo mogelijk, alvorens over te gaan tot bekendmaking buiten het bedrijf (waaronder het Centrum voor Werk en Inkomen), vacatures binnen het bedrijf te publiceren. Bij vacatures voor hogere staffuncties behoudt de werkgever zich het recht voor van deze regel af te wijken. Bij vervulling van vacatures zullen bij gelijke geschiktheid, dit ter beoordeling van werkgever, reeds in dienst zijnde personeelsleden voorrang genieten boven anderen.

Artikel 4.5 - Medische keuring bij indiensttreding

Werkgever zal geen arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd met werknemer sluiten dan nadat werknemer daartoe medisch is goedgekeurd.

Artikel 4.6 - Besmet werk

- 1.a) Werkgever verbindt zich de werknemer geen werkzaamheden te doen overnemen, die niet meer worden verricht of stagneren ten gevolge van een arbeidsconflict bij een andere werkgever, dan nadat hierover met de werknemersorganisatie overleg is gepleegd.
- b) Indien echter deze werkzaamheden door de werknemers van de andere werkgever ten behoeve van werkgever werden verricht, is de werknemer, zo hem zulks wordt opgedragen, gehouden deze werkzaamheden, mits buiten het bedrijf van bedoelde andere werkgever, te verrichten.
- 2) Werkgever verbindt zich de werknemer geen werkzaamheden te doen overnemen, die niet meer worden verricht of stagneren ten gevolge van een arbeidsconflict bij werkgever, dan nadat hieromtrent met de werknemersorganisatie overleg is gepleegd. Werkgever is niet verplicht dit overleg te plegen, indien tussen werkgever en de werknemersorganisatie een georganiseerd arbeidsconflict bestaat.
- 3) Werkgever verbindt zich geen extra of afwijkende werkzaamheden te doen verrichten, die arbeidsconflicten bij andere luchtvaartmaatschappijen kunnen beïnvloeden, dan nadat hierover met de werknemersorganisatie overleg is gepleegd; hieronder vallen niet de reeds vóór het ontstaan van het arbeidsconflict gecontracteerde vluchten of series van vluchten of andere gecontracteerde werkzaamheden van werkgever.

Artikel 4.7 - Personeel van derden en freelance krachten

- 1) Onverkort andere terzake gemaakte afspraken tussen werkgever en de werknemersorganisatie en met inachtneming van het gestelde in artikel 3.1., zal werkgever slechts gebruik maken van personeel van derden (niet zijnde luchtvaartmaatschappijen) en freelance krachten, indien:

- a) er voorzienbaar (gezien bijvoorbeeld duur, frequentie en/of onregelmatigheid) zodanige inzetbehoeften bestaan, dat het niet verantwoord is hiervoor andere medewerkers aan te trekken,
 - b) dit noodzakelijk is om de gevolgen van onvoorziene gevallen en calamiteiten op te vangen,
 - c) medewerkers van de vereiste kwalificatie niet op een andere wijze kunnen worden aangetrokken,
 - d) Door afkeuring(en) of langdurige arbeidsongeschiktheid van werknemer(s) tijdelijk een tekort aan medewerkers met de vereiste kwalificatie(s) bestaat.
- 2) Werkgever zal bij gebruikmaking van in lid 1 bedoeld(e) personeel en krachten er voor zorgen dat:
- a) promoties van reeds in dienst zijnd personeel niet worden belemmerd.
 - b) indienstneming van medewerkers voor onbepaalde tijd, hetgeen indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven volgens de geldende regels zou hebben plaatsgevonden, daardoor niet wordt belemmerd.
- Indien gebruik gemaakt moet worden van freelance krachten, niet voortkomende uit de aan de werknemersorganisatie bekende groep, zal de betreffende organisatie vooraf hieromtrent worden geïnformeerd.
- 3) Werkgever zal de werknemersorganisatie jaarlijks na vaststelling van de begroting inzicht geven in de prognose van het aantal benodigde werknemers.

Artikel 4.8 - Interchange

- 1) Gezien het specifieke karakter van het bedrijf kan interchange een noodzakelijke operatie zijn bij de verwezenlijking van het ondernemings-doel.
- 2) Onverkort andere terzake gemaakte afspraken tussen werkgever en de werknemersorganisatie en met inachtneming van het gestelde in artikel 3.1., zal werkgever niet dan nadat hierover met de werknemersorganisatie overeenstemming is bereikt, tot interchange overgaan, indien:
 - a) deze tot gevolg heeft dat werknemers overtollig worden,
 - b) reeds schriftelijk toegezegde promoties tijdelijk moeten worden uitgesteld dan wel definitief geen doorgang zullen vinden,
 - c) het andere dan incidentele vluchten betreft, die in opdracht van werkgever worden uitgevoerd met een aan werkgever niet toebehorend of bij haar niet in gebruik zijnd vliegtuig, waarop (ook) werknemers van (een) andere maatschappij(en) zijn tewerkgesteld,
 - d) anders dan in incidentele gevallen werknemers van een andere maatschappij worden tewerkgesteld op de vliegtuigen van werkgever,
 - e) anders dan in incidentele gevallen werknemers worden tewerkgesteld op vluchten van (een) andere maatschappij(en).
- 3) Indien naar tijd gemeten, de marktsituatie en/of concurrentiepositie geen ruimte tot overleg vooraf laat in de gevallen waarin dit ingevolge lid 2 c tot en met e zou dienen plaats te vinden, verplicht werkgever zich de werknemersorganisatie zo spoedig mogelijk achteraf in te lichten en eventuele gevolgen voor de betrokken werknemers in overleg te regelen.

- 4) Werkgever zal de werknemersorganisatie 2 x per jaar inzicht in de voorgaande periode uitgevoerde en in de komende periode te verwachten interchange operaties verstrekken.
- 5) In afwijking van de artikelen 4.7 en 4.8.2.c, 4.8.2.d. en 4.8.2.e. van de CAO verleent de werknemersorganisatie de werkgever toestemming om per 1 januari 2016 gedurende de zomerperiode maximaal 35 First Officers in te huren. De zomerperiode wordt in het kader van dit artikel gedefinieerd als de periode van 1 april tot 1 november. Deze afwijking geldt alleen voor zover het inhuur van first officers betreft of inhuur van first officers inclusief een vliegtuig, maar exclusief captains, van een andere maatschappij met een operationele capaciteit van maximaal 200 stoelen.

Het bovenstaande laat onverlet dat de werkgever op basis van artikel 4.8 aanvullende inhuur in het overleg met de werknemersorganisatie aan de orde kan stellen. Meer specifiek ten aanzien van artikel 4.8.1. kan bij de werkgever de behoefte bestaan om in te springen op mogelijkheden voor extra productie ten aanzien van (nieuwe) markten en/of (nieuwe) klanten die zich binnen de lopende planningshorizon voordoen. Wanneer zich geen negatieve consequenties voor vliegers voordoen zal de werknemersorganisatie zich bij het te voeren overleg hierdoor laten leiden.

- 6) Europese Vliegers mogen worden ingezet voor NL Productie tussen Buitenlandse Bases en Nederland en vice versa boven het referentiegetal van 16.493 miljoen ASK's (2015 productie + 4 vliegtuigen). Minimaal de helft van de productie in ASK's naar en van Nederland boven het referentiegetal zal door werknemers vallend onder deze CAO gevlogen worden. Indien de NL Productie daalt, zal de productie tussen Buitenlandse Bases en Nederland uitgevoerd door Europese vliegers met dezelfde hoeveelheid ASK's dalen tot het referentiegetal. Tenzij als gevolg van onvoorziene omstandigheden in overleg anders wordt bepaald.

Partijen zijn overeengekomen dat W-vluchten, zoals partijen deze hebben gedefinieerd, gecoördineerd vanuit Buitenlandse Bases naar of van een Nederlandse Basis niet zijn toegestaan.

In verband met het voorgaande zal werkgever twee keer per jaar informatie met VNV delen over de actueel gevlogen NL en Buitenlandse Productie, waarbij werkgever volledig en transparant inzage verleent in stukken over de NL Productie en Buitenlandse Productie en vragen van VNV zal beantwoorden. Indien de VNV nadere informatie behoeft of de VNV de informatie van Transavia betwist, stellen partijen gezamenlijk een onafhankelijke deskundige aan, zoals een registeraccountant, die de stukken bestudeert en een advies geeft over de voorgelegde vragen en/of andere onderwerpen met betrekking tot de verdeling van de groei. Indien partijen niet gezamenlijk een deskundige kunnen aanstellen, zal aan de rechter gevraagd worden een deskundige aan te stellen.

- 7) Europese FO's mogen in Nederland lijntraining krijgen en het minimum benodigde aantal ervaringsuren vliegen (150), zoals vastgesteld in OM-A en goedgekeurd door IL&T. Deze Europese FO's tellen in de winterperiode niet mee als inhuur in de zin van artikel 4.8 lid 5 van de CAO. In de zomerperiode tellen deze Europese F/O's wel mee als inhuur in de zin van artikel 4.8 lid 5 van de CAO.
- 8.) Europese gezagvoerders mogen in Nederland lijntraining krijgen. Om de verloren werkgelegenheid te compenseren zal per lijntrainingsdag dat er geen NL F/O op de rechterstoel zit een bruto bedrag van €500 worden gereserveerd. Dit bedrag zal op 1 april van elk jaar verdeeld worden onder alle NL vliegers, naar rato van dienstverband en arbeidsduur in de voorgaande 12 maanden. Lijntraining van Europese gezagvoerders in Nederland in de periode van 1 april tot 1 november zal uitsluitend boven de sterkte (door middel van schaduwstelling F/O's) plaatsvinden.

Artikel 4.9 - Overtolligheid

Met inachtneming van het gestelde in artikel 3.1. en onverkort de wettelijke rechten van de Ondernemingsraad, zal werkgever in geval van overtolligheid van één of meer groepen van personeel in overleg met de werknemersorganisatie vaststellen welke maatregelen zullen worden getroffen, een en ander met inachtneming van het gestelde in Bijlage 13.

Artikel 4.10 - Veiligheid

Met inachtneming van het gestelde in artikel 3.1. zullen partijen met elkaar in overleg treden indien zij bekend zijn geworden met politieke of andere soortgelijke ontwikkelingen, waardoor het uitvoeren van werkzaamheden door de werknemer te veel persoonlijk risico met zich mee zou kunnen brengen.

Artikel 4.11A - Herplaatsing

- 1) Werkgever zal de werknemer die arbeidsongeschikt is geworden, bij zijn overgang naar de WIA voor zover hij dit wenst en daartoe - naar het oordeel van de werkgever - binnen het bedrijf mogelijkheden aanwezig zijn, tewerkstellen in een functie die hij nog in staat is - rekeninghoudend met geschiktheid en opleiding - te vervullen tegen de voor de betreffende functie geldende arbeidsvoorwaarden.
- 2) Werkgever verbindt zich de werknemer, die niet (meer) kan voldoen aan de (bekwaamheids)eisen voor zijn functie zo mogelijk - dit ter beoordeling van werkgever - een andere functie aan te bieden, waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met geschiktheid en opleiding, waarbij tevens zal worden gezien of, en in hoeverre aanpassing van de arbeidsvoorwaarden zal plaatsvinden.
- 3) Werkgever verbindt zich de werknemer wiens werkzaamheden niet meer behoeven te worden verricht als gevolg van inkrimping van (een deel van) het bedrijf, reorganisatie of voortschrijdende technische ontwikkeling, zo mogelijk - dit ter beoordeling van werkgever - een andere functie aan te bieden, waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met geschiktheid en opleiding en waarbij de gevolgen voor het inkomen en andere arbeidsvoorwaarden in overleg zullen worden geregeld.

Artikel 4.11B Herindiensttreding

Werkgever verbindt zich de ex-werknemer, wiens dienstbetrekking werd beëindigd op grond van arbeidsongeschiktheid en aan wie een invaliditeitspensioen vanwege de pensioenvoorziening en/of een WAO- of WIA-uitkering werd toegekend, indien deze uiterlijk binnen 4 jaar na de toekenning wegens beëindiging van de arbeidsongeschiktheid vervalt, en de ex-werknemer hierom verzoekt, zo mogelijk - welke mogelijkheid met de werknemersorganisatie zal worden besproken - wederom een functie als vlieger aan te bieden met inachtneming van zijn oorspronkelijke senioriteit, dan wel een andere functie in het bedrijf aan te bieden, waarbij zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met geschiktheid en opleiding.

Voorts verbindt werkgever zich de (ex)werknemer, die binnen 2 jaar na de ingang van een WAO- of WIA-uitkering wederom arbeidsgeschikt voor zijn functie wordt verklaard, dan wel op grond van het gestelde in Bijlage 18 zijn plaats op de senioriteitslijst heeft behouden of herkregen, voor zover dit tijdstip ligt binnen de oorspronkelijke contractperiode, indien de werknemer zulks verzoekt, een functie als vlieger aan te bieden met inachtneming van zijn oorspronkelijke senioriteit.

Artikel 4.12 - Anti-discriminatie

Met inachtneming van objectief aan de functie verbonden eisen, is het niet toegestaan gelijkwaardige werknemers kansen op arbeid en gelijke kansen in de arbeidsorganisatie te onthouden op grond van factoren als: leeftijd, sekse, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, levens- of geloofsovertuiging, huidskleur, ras of etnische afkomst, nationaliteit en politieke keuze.

Artikel 4.13 – Transavia binnen de KLM-groep

Binnen de KLM-groep voert uitsluitend Transavia van en naar luchthavens die geheel of gedeeltelijk de Nederlandse markt bedienen de low-cost en charter productie uit. Uitzonderingen vormen de huidige charterpraktijken van KLM en KLC. Het staat Transavia vrij andersoortige productie uit te voeren. In de side letter met de KLM-groepsdirectie van 7 februari 2003 is dit vastgelegd.

Met het woord "huidige" in de derde regel wordt bedoeld : "zoals die waren ten tijde van de totstandkoming van de sideletter d.d. 7 februari 2003."

Artikel 4.14 – Nachtvluchten

Indien de reductie van nachtbewegingen (binnen de KLM-groep) schade oplevert voor de werkgelegenheid en/of druk op de arbeidsvoorwaarden van de Transavia-vlieger, treden partijen in overleg.

Hoofdstuk 5 - De dienstbetrekking

Artikel 5.1 - De individuele arbeidsovereenkomst

Het aangaan of verlengen van een dienstbetrekking tussen werkgever en werknemer wordt vastgelegd in een individuele arbeidsovereenkomst op de wijze als vermeld in Bijlage 1.

Artikel 5.2 - Aanvang, duur en einde van de dienstbetrekking

- 1) De dienstbetrekking vangt aan op de in de individuele arbeidsovereenkomst vermelde datum.
- 2) De dienstbetrekking wordt - met inachtneming van een proeftijd van twee maanden - aangegaan voor:
 - a) onbepaalde tijd, of
 - b) een in de individuele arbeidsovereenkomst vermelde duur.

Contracten voor bepaalde tijd –anderszins dan contracten voor de bepaalde tijd van 5 maanden bij aanvang dienstverband- zullen slechts in overleg met de werknemersorganisatie tot stand komen.

Bij voortzetting van het bepaalde tijd contract van 5 maanden vindt omzetting plaats in een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd. Het is de intentie van Transavia naar onbepaalde tijd om te zetten in het geval de opleiding met goed gevolg wordt afgerond. Indien de opleiding door ziekte of andere onvoorziene omstandigheden niet binnen de periode van het dienstverband voor bepaalde tijd kan worden afgerond, kan eenmalig een verlenging voor bepaalde tijd worden overeengekomen.

Om Transavia beter in staat te stellen om met een flexibele schil te werken is het vanaf 1 juli 2015 mogelijk om maximaal 2 tijdelijke seizoenscontracten per persoon in 2 jaar aan te bieden. Vliegers die een seizoenscontract hebben of hebben gehad zullen te allen tijde voorrang krijgen, bij gebleken geschiktheid, bij het invullen van een vacature voor onbepaalde tijd. Deze tijdelijke seizoenscontracten gelden als inhuur zoals bedoeld in artikel 4.8 lid 5.

- 3) De dienstdtijd wordt gerekend vanaf de datum van de laatste indiensttreding van de werknemer, tenzij in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie of ingevolge deze CAO anders wordt bepaald.

Ten aanzien van werknemers wier vorig dienstverband wegens overtolligheid of arbeidsongeschiktheid werd beëindigd zal de dienstdtijd met betrekking tot de diverse regelingen in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden geregeld. Een dergelijke afwijking wordt vastgelegd in de individuele arbeidsovereenkomst.

- 4) De dienstbetrekking neemt een einde op de in de wet geregelde of uit de wet voortvloeiende wijzen van beëindiging en tevens - zonder dat daartoe opzegging is vereist -:
 - a) op de datum welke in de pensioenregeling voor de betreffende categorie werknemers als verplichte pensioendatum is vastgesteld, tenzij, onder bepaalde voorwaarden, tussen werkgever en de werknemersorganisatie een andere datum is overeengekomen;
 - b) op de datum waarop de volledige arbeidsongeschiktheid van de werknemer ononderbroken twee jaar heeft geduurd.
- 5) De opzegtermijn voor de werknemer bedraagt twee maanden. De opzegtermijn voor de werkgever bedraagt drie maanden. De opzegging van een arbeidsovereenkomst geschiedt tegen het einde van de kalendermaand.
- 6) Een dienstbetrekking voor bepaalde tijd en een voortgezette dienstbetrekking voor bepaalde tijd eindigen door het verstrijken van de termijn, waarvoor de betreffende

arbeidsovereenkomst werd aangegaan, zonder dat daartoe voorafgaande opzegging is vereist.

Een (voortgezette) dienstbetrekking voor bepaalde tijd kan tussentijds worden opgezegd.

- 7) Op de datum waarop de dienstbetrekking 5 opeenvolgende jaren heeft geduurd en de werknemer nog niet het theoretische deel van het ATPL examen met goed gevolg heeft afgelegd, kan de werkgever overgaan tot beëindiging van de dienstbetrekking.

Artikel 5.3 - Senioriteit

Promotie, tewerkstelling op type, demotie, stationering en heraanstelling na ontslag ten gevolge van overtolligheid zullen plaatsvinden –met hetgeen hierover in de preambule onder A van de CAO is bepaald- overeenkomstig de senioriteit van de werknemer, volgens regels vastgelegd in Bijlage 11, 13 en 18.

Artikel 5.4 - Promotie

Promotie zal plaatsvinden volgens Bijlage 18.

Artikel 5.5 - Beoordelingssystemen

Invoering of wijziging van beoordelingssystemen geschiedt in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie.

Artikel 5.6 - Contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer

Vliegers hebben het recht om met ingang van 1 juli 2015 aansluitend aan pensionering een contract voor bepaalde tijd aan te gaan met Transavia. Transavia zal dit faciliteren tenzij dit vanwege zwaarwegende redenen in redelijkheid niet van Transavia kan worden verlangd. Het dienstverband wordt aangegaan op basis van een bepaalde tijdcontract van maximaal 2 jaar (tot de leeftijd van 60 jaar), waarbij gemiddeld 50% productie zal worden geleverd tegen (per 1 april 2020) €106.110,60 bruto (inclusief 8% vakantiegeld en andere emolumenten) voor gezagvoerders, per jaar geïndexeerd volgens de inflatie compenserende maatregelen voortvloeiend uit de Transavia cao-vliegers, alsmede voor First Officers tegen (per 1 april 2020) €63.666,36 bruto (inclusief 8% vakantiegeld en andere emolumenten), per jaar geïndexeerd volgens de inflatie compenserende maatregelen voortvloeiend uit de Transavia cao-vliegers. Hierbij zal geen pensioenpremie worden betaald en hierbij zal op basis van maatwerk, welke in overleg zal plaatsvinden, de vlieger (meer) in de productiepiek en (minder) in de dalperiode worden ingezet (met als richtlijn een minimum van 37,5%).

Vliegers die gebruik willen maken van deze mogelijkheid zullen dit minimaal 1 jaar voor pensionering aan Transavia kenbaar maken.

De CAO blijft van toepassing op de vlieger zoals bedoeld in dit artikel, doch in ieder geval met uitzondering van: CAO bijlagen 2 (exclusief addendum II), 11, 13, 18 en 25.

Behoud van senioriteit geldt niet voor vakantie/verlof aanvraag door de vlieger. Tevens geldt dat in geval van overtolligheid eerst reductie van arbeidsplaatsen plaatsvindt bij deze groep doorwerk vliegers op basis omgekeerde volgorde van de reguliere senioriteitslijst.

Voor vliegers die gebruik maken van het contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer zoals beschreven in dit artikel, wordt vanaf 1 november 2020 tot en met 28 februari 2022 een bedrag van 62,50 euro bruto in mindering gebracht op het maandelijkse salaris.

Voor vliegers die gebruik maken van het contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer, wordt in het jaar 2021 het jaarsalaris, zoals vermeld in dit artikel, verminderd met de waarde van het emolument 'de eindejaarsuitkering'. Er vindt in 2021 geen reservering of uitbetaling van het emolument eindejaarsuitkering plaats.

Voor alle vliegers die op 1 januari 2022 in dienst zijn en gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022 een lager gemiddeld salarispercentage genieten dan in

2019, wordt de eindejaarsuitkering 2021 gedeeltelijk uitgekeerd ofwel een gedeelte van de waarde van het emolument 'de eindejaarsuitkering' wordt uitgekeerd. De uitwerking voor de bepaling van de hoogte van de (waarde van het emolument) eindejaarsuitkering wordt beschreven in addendum II 'Regeling correctie eindejaarsuitkering 2021' van bijlage 2.

Artikel 5.7 - Deeltijd

Deeltijdwerken is mogelijk conform het gestelde in Bijlage 26 Deeltijdregeling.

Hoofdstuk 6 - Verplichtingen samenhangende met de dienstbetrekking

Artikel 6.1 - Gedrag

De werknemer zal tijdens de dienstuitvoering de belangen van werkgever behartigen en bevorderen.

Voorts zal de werknemer zich zodanig gedragen, dat de goede naam en de belangen van werkgever en haar werknemers niet worden geschaad.

Artikel 6.2 - Handboeken en voorschriften

- 1) Werkgever draagt er zorg voor de werknemer via de publicaties, handboeken en dergelijke regelmatig de informatie, ook ten aanzien van van belang zijnde van overheidswege gegeven voorschriften, te verschaffen die hij nodig heeft om in zijn dienstbetrekking goed te functioneren.
- 2) Werknemer moet er voor zorgen op de hoogte te blijven van de hem verstrekte informatie als omschreven in lid 1; voorts is hij gehouden de hem gegeven voorschriften en instructies terzake van zijn dienstuitvoering op te volgen.

Artikel 6.3 - Geheimhouding

De werknemer is verplicht tot geheimhouding van alle zaken waarvoor hem uitdrukkelijk geheimhouding is opgelegd, alsmede omtrent zaken die hem ter kennis zijn gekomen, waarvan hij redelijkerwijs kan veronderstellen dat kennisneming daarvan door anderen de belangen van werkgever en/of haar werknemer(s) en/of haar opdrachtgevers kan schaden en omtrent informatie door de dienstuitvoering verkregen over derden.

Deze verplichting blijft van kracht na het einde van de dienstbetrekking.

De verplichting tot geheimhouding geldt niet voor mededelingen betreffende zijn dienstbetrekking aan de werknemersorganisatie en/of zijn medische- of rechtskundige adviseur(s), voor zover dit behoort tot de persoonlijke normale communicatie ten dienste van een doelmatige belangenbehartiging door die organisatie en/of zijn adviseur(s).

Artikel 6.4 - Gebruik alcohol e.d.

Onverminderd hetgeen terzake wettelijk is geregeld, draagt de werknemer er zorg voor al datgene na te laten dat een zodanige ongunstige invloed op zijn lichamelijke en/of geestelijke gesteldheid heeft, dat hij zijn functie niet naar behoren kan verrichten dan wel in zijn dienstuitvoering de veiligheid in gevaar brengt.

In het bijzonder dient de werknemer bij de aanvang van zijn dienstuitvoering vrij te zijn van invloeden van voorafgaand gebruik van alcohol, (genees)middelen met verdovende werking, drugs, e.d.

Voorts is hem gebruik van alcoholhoudende dranken verboden:

- a) wanneer hij in het door de werkgever voorgeschreven uniform, publieke of voor publiek toegankelijke gelegenheden bezoekt of zich bevindt op vliegvelden, tenzij hij daarvoor van werkgever toestemming heeft verkregen;
- b) tijdens de dienstuitvoering, behoudens indien hij hiervoor toestemming heeft;
- c) als werkend bemanningslid gedurende de vlucht en tijdens eventuele tussenlandingen;
- d) binnen 10 uur voor de aanvang van een vlucht waarop hij als werkend bemanningslid is ingedeeld, dan wel binnen 10 uur voor de aanvang van een reservedienst.

Artikel 6.5 - Gebruik goederen van werkgever

- 1) De werknemer dient bij gebruik van hem door werkgever ter beschikking gestelde materialen, gereedschappen en andere voor de dienstuitvoering van belang zijnde zaken, de vereiste zorgvuldigheid in acht te nemen.
- 2) Het is de werknemer niet toegestaan zonder toestemming, door of vanwege werkgever gegeven, enig aan werkgever toebehorend goed voor een ander doel dan waarvoor het bestemd is of te eigen behoefte te gebruiken.

- 3) Werknemer is gehouden de hem door werkgever in gebruik of bewaring gegeven goederen onverwijld aan werkgever terug te geven, indien werkgever hem dit opdraagt en uit eigen beweging bij het einde van de dienstbetrekking.

Artikel 6.6 - Aansprakelijkheid

- 1) Van werkgever tegenover de werknemer:

- a) Schade aan of vermissing van goederen of bezittingen, die eigendom zijn van of in gebruik zijn bij de werknemer, zal door werkgever uitsluitend worden vergoed, indien werknemer aantoont dat de schade respectievelijk vermissing een direct gevolg is van de dienstuitvoering en dat het goederen betreft waarvan het redelijk wordt geacht dat de werknemer deze bij zich heeft, mits de werknemer aantoont dat hij het redelijkerwijs mogelijke heeft gedaan om de beschadiging of vermissing te voorkomen.

Indien werknemer op uitdrukkelijk verzoek van werkgever van zijn eigen auto gebruik maakt ter uitvoering van een dienstopdracht, zal werkgever in voor werknemer gunstige zin van dit artikel afwijken, tenzij bij de toekenning van een vergoeding uitdrukkelijk de eventuele schade aan de auto is uitgesloten.

Schade, die tot het normaal als aanvaardbaar beschouwde risico van de functie en vermissingen die tot het als normaal aanvaardbaar beschouwde risico van de werknemer behoren, alsmede schade aan of vermissing van een de werknemer toebehorend of bij hem in gebruik zijnd voertuig, vallen niet onder de onderhavige aansprakelijkheid.

- b) Schadevergoeding wordt toegekend onder voorwaarde dat de werknemer:

- i. de beschadiging of vermissing heeft gemeld op de voorgeschreven wijze;
- ii. eventuele aanspraken op vergoeding jegens derden aan werkgever zal overdragen, met dien verstande dat aanspraken jegens verzekeringsmaatschappijen op grond van door de werknemer uit eigen middelen gesloten verzekeringen slechts behoeven te worden overgedragen tot het bedrag van de door werkgever uitgekeerde vergoeding.

De tijd in opdracht van werkgever doorgebracht buiten de standplaats wordt - ook al wordt geen dienst verricht - geacht te behoren tot de dienstuitvoering. Bij vrijwillige stationering en vrijwillige detachering langer dan één maand kan hiervan worden afgeweken, in welk geval dit vooraf aan de werknemer zal worden bekendgemaakt.

- c) Voor noodzakelijke aanschaffing van goederen in verband met tijdens dienstuitvoering buiten de standplaats (eventueel tijdelijk) vermiste bagage zal een vergoeding van 50% worden toegekend, waarmee bij eventuele schadevergoeding, genoemd in punt 1.a rekening zal worden gehouden.
- d) Vermiste goederen, welke worden teruggevonden nadat schadevergoeding is uitbetaald, vervallen aan werkgever dan wel worden teruggegeven aan de eigenaar tegen in onderling overleg vast te stellen gehele of gedeeltelijke restitutie van de reeds ontvangen vergoeding.
- e) Schadevergoeding als bedoeld in punt 1.a vindt plaats op basis van reparatiekosten dan wel vervangingswaarde onder toepassing van afschrijving.

Onder "vervangingswaarde onder toepassing van afschrijving" wordt verstaan de nieuwprijs op het tijdstip van vermissing dan wel beschadiging onder aftrek van afschrijving voor de tijd dat het te vervangen artikel in gebruik is geweest.

- 2) Van de werknemer tegenover werkgever:
Werkgever zal de werknemer, mits deze zulks terstond aan werkgever heeft gemeld, niet aansprakelijk stellen voor schade respectievelijk vermissing van hem door

werkgever in gebruik of bewaring gegeven goederen tenzij een en ander te wijten is aan opzet, grove schuld of grove nalatigheid van de werknemer of werknemer in strijd heeft gehandeld met het gestelde in artikel 6.5.

- 3) Van werknemer tegenover derden:
 - a) Behoudens ten aanzien van schade en/of letsel veroorzaakt met een werknemer toebehorend of bij hem in gebruik zijnd, werkgever niet toebehorend, voertuig, dat werknemer niet op uitdrukkelijk verzoek van werkgever gebruikt, zal werkgever de werknemer civielrechtelijk vrijwaren tegen aanspraken van derden terzake van schade en/of letsel veroorzaakt door de wijze van dienstuitvoering van de werknemer.
 - b) De werknemer dient de betreffende functionarissen van werkgever onverwijld en volledig in te lichten over schade en/of letsel aan personen door hem in de dienstuitvoering veroorzaakt dan wel toegebracht en hij zal alle medewerking verlenen bij herstel of vermindering van nadeel. Hij dient zich te onthouden van het verstrekken van meer dan de wettelijk vereiste informatie aan derden (niet zijnde de werknemersorganisatie waarvan hij lid is), tenzij werkgever hem daartoe toestemming heeft verleend.

Artikel 6.7 - Personeelsgegevens

- 1) Werknemer is gehouden werkgever onverwijld in kennis te stellen van elke wijziging van zijn burgerlijke staat, gezinssamenstelling, nationaliteit, huisadres, telefoonnummer, adres van diegene die ingeval van nood moet worden ingelicht en militaire dan wel noodwachtstatus en de daarvoor benodigde formaliteiten te vervullen. Financiële nadelen voor werkgever voortvloeiend uit niet naleven van dit voorschrift zullen op de betreffende werknemer worden verhaald; financiële nadelen voor de werknemer zijn niet voor rekening van werkgever.
- 2) Werkgever zal, behoudens toestemming van de werknemer of een daartoe strekkende wettelijke verplichting, dan wel bij het in verband met de dienstbetrekking aangaan van verplichtingen waarbij de werknemer betrokken is (bijvoorbeeld verzekeringen) geen persoonlijke gegevens betreffende de werknemer aan derden verstrekken.
- 3) De werknemer kan op door hem daartoe gedaan verzoek, inzage krijgen in zijn persoonlijk dossier.

Artikel 6.8 - Onderzoek kleding en bagage

Ter voorkoming van onregelmatigheden of indien een vermoeden van onregelmatigheden bestaat, kan werkgever op luchthavens en op terreinen en in gebouwen in gebruik bij werkgever, in aanwezigheid van de werknemer een onderzoek doen instellen naar de inhoud van kledingstukken, kledingkastjes e.d. en voertuigen van de werknemer of bij hem in gebruik zijnde en door hem meegevoerde voorwerpen.

De met dit onderzoek belaste functionarissen - die in het bezit dienen te zijn van een schriftelijke machtiging van de directie - zal worden opgedragen een voor het eergevoel van werknemer krenkend optreden te voorkomen.

Artikel 6.9 - Legitimatie

Werknemer is gehouden tijdens de dienstuitvoering de aan hem uitgereikte legitimatiebewijzen bij zich te dragen en op verzoek van de daartoe bevoegde functionarissen, die zich als zodanig kunnen legitimeren, te tonen.

Artikel 6.10 - Dienst- en uniformkleding

De werknemer is gehouden de door werkgever voorgeschreven dienst- en uniformkleding en andere uitrustingsstukken op de voorgeschreven wijze te dragen en te onderhouden.

Artikel 6.11 - Bekendmaking enz. op bij werkgever in gebruik zijnde terreinen respectievelijk in gebouwen bij werkgever in gebruik

De werknemer zal zich ervan onthouden om enige bekendmaking, oproep of voorstelling van welke aard dan ook, op enigerlei wijze openbaar te maken op terreinen, in gebouwen of in vervoermiddelen in gebruik bij werkgever, of aldaar intekenlijsten te doen circuleren, vergaderingen te beleggen, inzamelingen te houden of handel te drijven zonder voorafgaande toestemming van werkgever, behoudens het gestelde in artikel 3.3 lid 4.

Artikel 6.12 - Medische keuring, onderzoek, inentingen

- 1) De werknemer is gehouden zich ook tussentijds te onderwerpen aan een medische keuring of onderzoek door een IL&T goedgekeurd keuringsinstituut, indien werkgever dit noodzakelijk acht in verband met de uitoefening van de functie.
Bij vermoeden van besmettingsgevaar is werkgever gerechtigd een gericht onderzoek dienaangaande te laten plaatsvinden.
In bovengenoemde gevallen is de werknemer gehouden aan een dergelijk(e) keuring of onderzoek mee te werken.
- 2) De kosten van de wettelijk voorgeschreven keuringen en de kosten van de van bedrijfswege noodzakelijk geachte medische keuringen en onderzoeken, zijn voor rekening van werkgever evenals de voor de dienstuitvoering noodzakelijke of gewenste inentingen.
Werkgever zal er aan medewerken dat werknemer tijdig kan voldoen aan de wettelijk voorgeschreven medische keuringen.
Werknemer is zelf verantwoordelijk voor het tijdig doen plaatsvinden van de vereiste inentingen, waarover werkgever hem de noodzakelijke informatie zal verstrekken.
- 3) Over de uitslag van een medisch(e) keuring of onderzoek zal werkgever de werknemer zo spoedig mogelijk doen inlichten.

Artikel 6.13 - Verrichting werkzaamheden

De werknemer is gehouden de werkzaamheden, welke tot zijn functie behoren naar beste vermogen te verrichten.

Indien bijzondere omstandigheden buiten de standplaats daartoe aanleiding geven wordt van de werknemer verwacht, dat hij ook andere werkzaamheden verricht welke in verband met zijn functie als redelijk kunnen worden aangemerkt.

Artikel 6.14 - Nevenfuncties binnen het bedrijf van werkgever

- 1) Indien de werknemer op basis van vrijwilligheid een nevenfunctie binnen het bedrijf van werkgever aanvaardt, kan hij voor zover dit voor de uitoefening van deze nevenfunctie noodzakelijk is en uitsluitend voor zover zulks op de nevenfunctie betrekking heeft, van deze CAO afwijkende en/of op deze CAO aanvullende voorwaarden met werkgever overeenkomen.
- 2) De vervulling van een nevenfunctie mag de taakuitvoering in de functie niet schaden.

Artikel 6.15 - Nevenarbeid en -inkomen

- 1) Het is werknemer niet toegestaan naast zijn werkzaamheden bij werkgever andere werkzaamheden te verrichten of handel te drijven, indien werkgever daarvan nadeel kan ondervinden.
- 2) Het is werknemer voorts niet toegestaan zonder toestemming van werkgever - al of niet betaalde - werkzaamheden op het gebied van luchtvervoer te verrichten voor andere bedrijven, instellingen of als zelfstandige.
- 3) Het is de werknemer niet toegestaan foaien, geschenken of gunsten van klanten of relaties van werkgever te aanvaarden, tenzij deze weigering de betrekking van werkgever tot de klant of relatie zou schaden.
In dit laatste geval dienen giften of geschenken aan werkgever te worden gemeld.

- 4) Het is werknemer, behoudens toestemming van werkgever, niet toegestaan rechtstreeks of zijdelings materieel belang te hebben bij werken of aanbestedingen van werkgever bij derden en leveranties aan werkgever door derden, noch geschenken of commissies op enigerlei wijze met deze werken, aanbestedingen of leveranties in verband staande, te aanvaarden.
- 5) Niet dan met toestemming van werkgever is het de werknemer toegestaan reclame te maken of mede te werken aan reclame voor andere bedrijven of instellingen en/of hun producten of doelstellingen, indien hierbij op enigerlei wijze verband met werkgever of de dienstbetrekking van werknemer aanwezig is, behoudens het gestelde in artikel 3.3.

Artikel 6.16 - Dienstneming Reserve Politie, Vrijwillige Brandweer e.d.

Het is de werknemer niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van werkgever een vrijwillige verbintenis aan te gaan bij de Reserve Politie, de Vrijwillige Brandweer en soortgelijke instellingen, waarbij een verplichte opkomst tot de mogelijkheden behoort. Indien werknemer een aanmelding/oproep voor Reserve Politie ontvangt, dient hij zulks onverwijld aan werkgever mede te delen.

Artikel 6.17 - Militaire dienst

De werknemer, die een oproep voor het vervullen van militaire dienstplicht ontvangt, dient werkgever hiervan onverwijld in kennis te stellen.

Indien het bedrijfsbelang in het geding is, zullen werkgever en werknemer gezamenlijk bezien of de mogelijkheden om vrijstelling of uitstel te bewerkstelligen zullen worden benut.

Artikel 6.18 - Mobilisatie e.d.

Werkgever zal in geval van mobilisatie en een daarmee gelijk te stellen oproeping in militaire dienst van alle dan wel een gedeelte der strijdkrachten of een daarmee gelijk te stellen dan wel gepaard gaande oproeping tot vervulling van de noodwachtplicht e.d. met de werknemersorganisatie in overleg treden over de te treffen regeling voor de opgeroepen werknemers.

Artikel 6.19 - Declaraties

Declaraties dienen zoveel mogelijk per maand te worden ingediend, maar uiterlijk binnen zes maanden nadat de te declareren kosten zijn gemaakt of de te declareren activiteit is uitgevoerd. Declaraties die na deze periode worden ingediend worden niet meer in behandeling genomen en derhalve niet meer vergoed. Per 1 mei 2013 worden kilometervergoedingen automatisch uitbetaald. Hiervoor hoeft geen declaratie te worden ingediend.

Hoofdstuk 7 - Plaats van de werkzaamheden

Artikel 7.1 - Standplaats

De standplaats van de werknemer is Schiphol, tenzij in de arbeidsovereenkomst anders is vermeld, dan wel de standplaats van de werknemer na zijn indiensttreding wordt gewijzigd ingevolge artikel 7.4. Zie hiervoor ook hetgeen bepaald in in bijlage 8, artikel 2.0. In afwijking van het bovenstaande zijn werkgever en de werknemersorganisatie overeengekomen dat vliegers tevens kunnen aan- en afmelden op meldstations te Rotterdam Airport en Eindhoven Airport. Voor de regeling met betrekking tot aan- en afmelden wordt verwezen naar Bijlage 8.

Artikel 7.2 - Stationering

Stationering zal met inachtneming van de vereiste type-, dan wel versie- kwalificaties als volgt plaatsvinden:

- a) op basis van vrijwilligheid, in volgorde van senioriteit en bij toerbeurt, tenzij 'pre-stationeringbieding' als genoemd in bijlage 11 artikel B.1.a. van toepassing is.
- b) indien er niet voldoende vrijwilligers zijn, na overleg met de werknemersorganisatie door aanwijzing in omgekeerde volgorde van senioriteit en bij toerbeurt;

een en ander met inachtneming van het gestelde in Bijlage 11.

Artikel 7.3 - Overplaatsing

Werkgever kan de werknemer overplaatsen, doch zal met ernstige bezwaren van de werknemer zoveel mogelijk rekening houden. De voorwaarden waaronder overplaatsing plaatsvindt, worden in overleg geregeld.

Artikel 7.4 - Detachering

1. a) Werkgever kan, nadat over de aard der werkzaamheden en de voor de werknemer geldende voorwaarden met de werknemersorganisatie overeenstemming is bereikt, de werknemer - indien hij hiermede instemt - detacheren;
- b) Indien er geen of niet voldoende vrijwilligers zijn en een zwaarwegend bedrijfsbelang verplichte detachering noodzakelijk maakt, kan werkgever hierover met de werknemersorganisatie in overleg treden.

Tot verplichte detachering zal kunnen worden overgegaan nadat in overleg overeenstemming is bereikt over de noodzaak der verplichte detachering, over de aard van de werkzaamheden en de daarvoor geldende voorwaarden (waaronder de duur van de detachering).

- 2) In gevallen van individuele detachering ten behoeve van een gespecialiseerde taakopdracht kan detachering plaatsvinden onder door werkgever met de werknemer overeen te komen voorwaarden, waarbij slechts binnen redelijke grenzen van de CAO kan worden afgeweken. De werknemersorganisatie zal hierover worden ingelicht voordat de detachering plaatsvindt.

Artikel 7.5 - (Hotel)accommodatie bij verblijf buiten de standplaats

Werknemer zal, indien gedurende verblijf buiten de standplaats in opdracht van werkgever overnachting noodzakelijk is, voor rekening van werkgever over passende (hotel)accommodatie kunnen beschikken, een en ander met inachtneming van het gestelde in Bijlage 12.

Hoofdstuk 8 - Werk-, rusttijden en vrije tijd

Artikel 8.1 - Werk-, rusttijden en vrije tijd

- 1) De regeling voor werk-, rusttijden en vrije tijd is vermeld in Bijlage 7.
- 2) Bij het vaststellen van de onder 1 bedoelde regeling wordt uitgegaan van het principe van de 40-urige werkweek.
- 3) De werknemer wordt tewerkgesteld met inachtneming van de bepalingen van Bijlage 7 en 11.
- 4) Elke vlieger krijgt per seizoen een aantal JV-dagen tot zijn beschikking om daarmee de ligging van vrije tijd vast te leggen, zoals geregeld in Bijlage 28 'Jokerverzoeken'.

Hoofdstuk 9 - Vakantie en verlof

Artikel 9.1 - Vakantie

- 1) Werknemer heeft recht op vakantie, waarvan de duur en de wijze van opnemering is vermeld in Bijlage 9.
- 2) Met het seizoengevoelige karakter van het bedrijf en de wensen van de werknemer met betrekking tot de aanvangsdatum van zijn vakantie, zal rekening worden gehouden.
- 3) Gedurende de vakantiedagen heeft de werknemer aanspraak op salaris en blijft het gestelde in artikel 10.9. van toepassing.

Artikel 9.2 - Buitengewoon verlof

- 1) Werknemer heeft aanspraak op buitengewoon verlof ter gelegenheid van bijzondere gebeurtenissen zoals geregeld in Bijlage 10 van deze CAO.
- 2) Gedurende buitengewoon verlof heeft de werknemer aanspraak op salaris en blijft het gestelde in artikel 10.9. van toepassing.
- 3) In Bijlage 10a is een regeling voor zwangerschaps- en bevallingsverlof, ouderschapsverlof, kortdurend zorgverlof, langdurend zorgverlof en adoptieverlof opgenomen.

Artikel 9.3 - Extra vrije tijd

Voor Goede Vrijdag, Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en voor zover niet op zaterdag of zondag vallend, Nieuwjaarsdag, Koningsdag, Eerste en Tweede Kerstdag en -eens in de vijf jaar - Bevrijdingsdag, zal extra vrije tijd worden gegeven, zoals geregeld in Bijlage 9.

Artikel 9.4 – Onbetaald verlof op verzoek van de werknemer

- 1) Indien en voor zover de dienstuitvoering het toestaat kan werkgever aan de werknemer op diens verzoek onbetaald verlof verlenen onder handhaving van het dienstverband.
- 2) Gedurende onbetaald verlof zijn de artikelen 6.2, 6.13, 9.1, 9.2, 9.3, 9.7, 10.1, 10.2, 10.3 en 10.5 niet van toepassing.
- 3) Tenzij tussen de werknemer en werkgever anders is overeengekomen, is de werknemer, die deelneemt aan de pensioenregeling gehouden gedurende onbetaald verlof de volledige (werkgevers- en werknemersaandeel), voor de voortzetting van zijn pensioenvoorziening verschuldigde premie voor zijn rekening te nemen.

Artikel 9.5 - Openbare ambten

Indien werknemer een openbaar ambt wenst te gaan bekleden, zal werkgever bezien in hoeverre het mogelijk is werknemer voor de vervulling hiervan faciliteiten, en zo ja welke, te verlenen.

Artikel 9.6 - Vrije tijd bij pensionering

Werknemer is gehouden - en werkgever zal hem daartoe in de gelegenheid stellen - de vrije tijd waarop hij nog recht heeft, op te nemen vòòr de pensioendatum, tenzij werkgever en werknemer in onderling overleg anders overeenkomen.

Artikel 9.7 - Roostervrije dagen

Werknemer heeft recht op roostervrije dagen waarvan het aantal en de wijze van opnemering is vermeld in Bijlage 7, Hoofdstuk VI.

Artikel 9.8 - Afbouwregeling

Werknemer kan gebruik maken van de afbouwregeling zoals vastgelegd in Bijlage 25.

Hoofdstuk 10 - Financiële regelingen

Artikel 10.1 - Salaris

- 1) Het salaris van de werknemer wordt bepaald overeenkomstig de voor hem geldende salarisregeling zoals vastgelegd in Bijlage 2.
- 2) Werkgever zal de werknemer schriftelijk inlichten omtrent elke wijziging van het voor hem bepaalde salaris, behoudens ten aanzien van collectieve, per algemene bekendmaking gepubliceerde, salarismwijzigingen.
- 3) Het salaris wordt tegen het einde van elke kalendermaand betaald onder aftrek van de verschuldigde fiscale en sociale heffingen en eventuele pensioenbijdragen, door werknemer aan werkgever verschuldigde bedragen, voor zover door werkgever aangetoond, alsmede - ten behoeve van de werknemersorganisatie - contributie en/of premies van collectieve verzekeringen, voor zover de werknemer werkgever daartoe gemachtigd heeft.

Artikel 10.2 - Bijzondere vergoedingen

De regeling voor betaling van de routekostenvergoeding is vermeld in Bijlage 2A.

Artikel 10.3 - Vakantietoeslag

De werknemer heeft recht op een vakantietoeslag, waarvan de hoogte en de wijze van betaling is geregeld in Bijlage 2.

Artikel 10.4 - Vervoer naar en van het werk

Met inachtneming van het gestelde in Bijlage 4, is het vervoer op de standplaats voor rekening van de werknemer. Buiten de standplaats is vervoer naar en van het werk voor rekening van werkgever. Deze bepaling laat onverlet hetgeen bepaald is in Bijlage 8.

Artikel 10.5 - Betaling bij arbeidsongeschiktheid

Bij arbeidsongeschiktheid gelden de voorzieningen als vermeld in Bijlage 3.

Artikel 10.6 - Ziekte en ziektekosten tijdens verblijf buiten Nederland

Voor de werknemer met standplaats in Nederland, die ter uitvoering van een hem gegeven opdracht of een tot zijn functie behorende taak buiten Nederland verblijft, geldt het gestelde in Bijlage 6.

Artikel 10.7 - Vergoedingen bij verblijf buiten de standplaats

De werknemer zal gedurende zijn verblijf buiten de standplaats, ingevolge dienststopdracht, ter dekking van de kosten van dat verblijf een onkostenvergoeding worden toegekend, op de wijze als bepaald in Bijlage 5 dan wel Bijlage 11.

Artikel 10.8 - Voorziening bij overlijden

- 1) Met inachtneming van het gestelde in artikel 7:674 BW zal bij overlijden van de werknemer, door werkgever aan zijn weduwe dan wel weduwnaar, of bij ontstentenis van deze aan de gezamenlijke wezen, wier kosten van levensonderhoud grotendeels ten laste van de werknemer kwamen, een overlijdensuitkering ter hoogte van 3 maal het maandsalaris, dat de werknemer laatstelijk rechtens toekwam worden betaald.

Bij het bepalen of de kosten van levensonderhoud grotendeels ten laste van de werknemer kwamen zullen evt. studiebeurzen buiten beschouwing worden gelaten.

Op deze uitkering wordt in mindering gebracht eventuele uitkeringen waarop in verband met het overlijden krachtens een wettelijke ziekte- of arbeidsongeschiktheidsverzekering aanspraak bestaat.

- 2) Bij ontstentenis van de in lid 1 genoemde personen, zal de uitkering worden verstrekt aan personen, aan wie werknemer ten tijde van zijn overlijden een substantiële bijdrage

in de kosten van levensonderhoud betaalde, een en ander ter beoordeling van de werkgever.

De interpretatie van dit lid zal geschieden volgens de norm welke gehanteerd wordt bij de uitvoering van de ziektewet.

- 3) Bij ontstentenis van de personen als vermeld onder 1 en 2 zal werkgever een tegemoetkoming in de kosten van overlijden, ter hoogte van maximaal 1 maal het maandsalaris dat de werknemer laatstelijk rechtens toekwam, kunnen verstrekken aan personen die daarvoor naar haar oordeel in aanmerking komen.
- 4) Indien de werknemer ten tijde van zijn overlijden in opdracht van werkgever buiten Nederland verblijft, is werkgever bereid, op verzoek van degene(n) die zij daartoe gerechtigd acht, het stoffelijk overschot op haar kosten naar Nederland te doen vervoeren, voor zover deze kosten niet door een verzekering of een voorziening ingevolge enige sociale verzekeringswet zijn gedekt.
- 5) Bij overlijden van de werknemer zal betaling van hem nog toekomende saldi van vakantiedagen, premie- en compensatiedagen en betaling van eventueel andere de werknemer nog toekomende uitkeringen of vergoedingen aan de in lid 1 vermelde personen dan wel - dit ter beoordeling van werkgever - aan de in lid 2 bedoelde personen plaatsvinden.
- 6) Indien ingeval van vermissing van een werknemer geen wettig bewijs van overlijden bestaat, doch met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid moet worden aangenomen dat de werknemer is overleden, zal werkgever met de werknemersorganisatie in overleg treden.

Artikel 10.9 - Pensioenen

- 1) Tenzij deelname aan de pensioenregeling en/of zijn voorregeling in deze CAO of voor de inwerkingtreding van de CAO is uitgesloten of ingevolge de pensioenregeling niet mogelijk is, komt er tussen Transavia en de werknemer door ondertekening van de arbeidsovereenkomst een pensioenovereenkomst tot stand. Alsdan geldt voor werknemer het gestelde in het van toepassing zijnde pensioenreglement.
- 2) Werknemer neemt deel aan de pensioenregeling zoals deze met ingang van 1 januari 2016 overeengekomen is tussen de VNV en Transavia.
- 3) De pensioenregeling betreft een individueel beschikbare premieregeling en wordt gekwalificeerd als een premieovereenkomst in de zin van de Pensioenwet.
- 4) De pensioenregeling wordt uitgevoerd door pensioenuitvoerder BeFrank (bruto en netto pensioen), en elipsLife (risicoverzekering voor partner- en wezenpensioen , alsmede voor de gevolgen van beroepsongeschiktheid).
- 5) De pensioenregeling is opgenomen in de pensioenreglementen zoals die opgesteld zijn door de in lid 4 genoemde uitvoerders.

Artikel 10.10 - Molestrisico

Ten aanzien van de werknemer die overlijdt of blijvend arbeidsongeschikt wordt als een direct of indirect en een toevallig of opzettelijk gevolg van molest, waarmee hij in en/of door de dienst wordt geconfronteerd, mits de werknemer niet actief deelnam aan enige actie waaruit de molestdaad voortvloeide anders dan ter verdediging van de belangen van de werkgever, geldt de regeling als vermeld in Bijlage 16.

Artikel 10.11 - Voorzieningen bij niet voldoen aan gewijzigde bekwaamheidseisen

De werknemer, die door wijziging in de organisatie, verandering in de inhoud van zijn functie of ten gevolge van een technologische ontwikkeling niet meer voldoet aan de bekwaamheidseisen voor de functie en niet in een andere functie kan worden tewerkgesteld,

maakt bij beëindiging van het dienstverband aanspraak op zodanige voorzieningen als in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden vastgesteld. Indien de werknemer dat wenst, kan hij voornoemde voorzieningen zelf in overleg met de werkgever vaststellen.

Artikel 10.12 - Brevetverliesregeling

Voor de periode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2018 is elk lid van het cockpitpersoneel in vaste dienst van werkgever verplicht voor eigen rekening deel te nemen aan een collectieve verzekering welke een kapitaalsuitkering garandeert, indien de betrokkene ten gevolge van ziekte en/of lichaamsgebreken algeheel en blijvend ongeschikt wordt verklaard voor het uitoefenen van zijn beroep en als gevolg daarvan zijn brevet verliest. De voorwaarden van de brevetverliesverzekering zijn opgenomen in Bijlage 2.

Voor de periode vanaf 1 januari 2019 is elk lid van het cockpitpersoneel in dienst van werkgever en geen lid van de VNV verplicht deel te nemen aan een collectieve regeling welke een kapitaalsuitkering verstrekt, indien de betrokkene ten gevolge van ziekte en/of lichaamsgebreken algeheel en blijvend ongeschikt wordt verklaard voor het uitoefenen van zijn beroep en als gevolg daarvan zijn brevet verliest. De voorwaarden van de brevetverliesregeling zijn opgenomen in Bijlage 2.

Voor de periode vanaf 1 januari 2019 neemt elk lid van het cockpitpersoneel in dienst van werkgever en lid van de VNV deel aan de collectieve regeling, welke wordt uitgevoerd door de Stichting Loss of License Transavia Vliegers (SLOLTV). De voorwaarden van de SLOLTV zijn opgenomen in Bijlage 2.

Artikel 10.13 – Studieschuld First Officer

Voor de vliegers die op of na 1 april 2013 bij Transavia in dienst treden als First Officer, wordt deelname aan deze regeling aangeboden.

- 1) Aan de First Officers die bij indiensttreding voor onbepaalde tijd het deelnameformulier en een bewijs van studieschuld van tenminste €30.000,- aan Transavia heeft overhandigd, zal in de kalendermaand volgend op de maand van indiensttreding voor onbepaalde tijd eenmalig een bruto gekapitaliseerd bedrag van (per 1 april 2020) €12.733,27 betaalbaar worden gesteld middels de salarisafrekening.
- 2) Het gekapitaliseerde bruto bedrag zoals onder 1 genoemd is niet statisch en wordt periodiek aangepast conform de salarisverhogingen volgend uit Bijlage 2.
- 3) Het gekapitaliseerde bruto bedrag zoals genoemd onder 1, wordt volledig gefinancierd uit de aanspraak op grond van artikel 6 uit Bijlage 2 van de First Officer. Als gevolg hiervan ontvangt de First Officer gedurende een nader individueel vast te stellen periode geen toeslag op het maandsalaris (7,3%)
- 4) Als het bewijs van de studieschuld geldt een kopie van de leningsovereenkomst t.b.v. de gevolgde initiele opleiding tot verkeersvlieger en een formeel schriftelijk overzicht van de bij indiensttreding nog openstaande schuld.
- 5) Indien Transavia de rechtmatigheid van "het bewijs van studieschuld" betwijfelt, of wanneer zij de toepasbaarheid van de regeling betwijfelt, zal Transavia met de vlieger/VNV in overleg treden over de toekenning van het gekapitaliseerde bruto bedrag.
- 6) In het geval de First Officer de arbeidsovereenkomst op eigen initiatief eindigt, dan wel op initiatief van Transavia wordt beëindigd op een moment dat sprake is van een onverschuldigd betaald deel van de aanspraak uit artikel 6 Bijlage 2, dan is de First Officer verplicht om het aan hem onverschuldigd betaalde gedeelte (gebaseerd op de aanspraak uit artikel 6 Bijlage 2), terug te betalen aan Transavia. Het verschuldigde bedrag wordt zoveel mogelijk met het salaris en/of de eindafrekening verrekend.

Hoofdstuk 11 - Bijstand, onderzoeken en beroep

Artikel 11.1 - Onderzoek naar voorvallen

Indien werkgever werknemer formeel hoort naar aanleiding van een voorval waarvan werknemer kennis draagt of een onderzoek instelt naar een voorval waarbij werknemer betrokken was, kan deze werknemer zich doen bijstaan door een daartoe bereid gevonden personeelslid van werkgever of een functionaris van zijn werknemersorganisatie.

De werknemer zal tijdig tevoren schriftelijk van deze mogelijkheid op de hoogte worden gesteld, terwijl hem tevens het karakter van het onderzoek zal worden medegedeeld.

Met de uitdrukking "formeel hoort" is niet bedoeld het normale contact tussen de werknemer en zijn chef.

Artikel 11.2 - Onderzoek naar bekwaamheid voor de functie

Indien werkgever twijfelt of de werknemer voldoet of nog voldoet aan de voor de functie gestelde bekwaamheidseisen, zal werkgever hiernaar een onderzoek instellen, dat zal geschieden volgens de procedure vastgelegd in Bijlage 17.

Artikel 11.3 - Onderzoek naar voorvallen betreffende de vluchtveiligheid

Indien werkgever een onderzoek instelt naar de oorzaak van een voorval waarbij de vluchtveiligheid in het geding is geweest zal dit onderzoek geschieden volgens de procedure als vastgelegd in Bijlage 21.

Artikel 11.4 - Beroepsregeling

- 1) De werknemer die meent dat bij een ten aanzien van hem genomen beslissing of een hem gegeven opdracht de bepalingen van deze CAO niet juist zijn toegepast dan wel meent dat een op grond van de bepalingen van deze CAO genomen beslissing of gegeven opdracht in zijn geval onredelijk is, kan, indien de CAO hiervoor geen specifieke beroepsregeling kent - tenzij de omstandigheden dit onmogelijk maken - binnen 10 dagen nadat genoemde beslissing of opdracht te zijner kennis is gekomen, herziening verzoeken dan wel in beroep gaan op de wijze als vermeld in Bijlage 22.
- 2) Het volgen van de in Bijlage 22 vermelde beroepsprocedure ontheft de werknemer niet van de verplichting de hem gegeven opdracht uit te voeren, indien zulks niettemin door zijn chef van hem wordt verlangd.

Dit houdt niet in, dat opdrachten zullen worden gegeven waarvan in deze CAO en/of de Bijlagen is bepaald, dat zij niet kunnen worden gegeven.

Indien in beroep wordt beslist dat een uitgevoerde opdracht, waartegen beroep werd aangetekend in strijd met de bepalingen van deze CAO werd gegeven, zal in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden bepaald of er aanleiding is om de werknemer een vergoeding toe te kennen, en zo ja, welke.

Dit artikel is niet van toepassing op de besluiten ingevolge Bijlage 17, waarin aan het Hoofd Vliegdiens de besluitvorming in hoogste instantie wordt toegekend.

Artikel 11.5 - Gebruik gegevens vluchtgegevensschrijver e.d.

De gegevens ontleend aan een vluchtgegevensschrijver en/of een stuurhutgeluidsopname-apparaat en/of soortgelijke systemen, zullen door of namens de werkgever met betrekking tot het functioneren van vliegers alleen gebruikt worden zoals geregeld in Bijlage 24.

Hoofdstuk 12 - Disciplinaire maatregelen

Artikel 12.1 - Disciplinaire maatregelen

Onverminderd de bevoegdheden hem door de wet gegeven is werkgever bevoegd tegen de werknemer, die zich schuldig maakt aan veronachtzaming van de opgedragen werkzaamheden, niet nakoming van de door werkgever gegeven instructies en/of ingevolge de CAO op hem rustende verplichtingen een disciplinaire maatregel te treffen, op de wijze als vermeld in Bijlage 23, zulks onder uitsluiting van artikel 7: 628 BW.

Artikel 12.2 - Gebruik gegevens vluchtgegevensschrijver e.d.

De gegevens ontleend aan een vluchtgegevensschrijver en/of een stuurhutgeluidsopname-apparaat en/of soortgelijke systemen, zullen door of namens de werkgever met betrekking tot het functioneren van vliegers alleen gebruikt worden zoals geregeld in Bijlage 24.

Hoofdstuk 13 - Slotbepalingen

Artikel 13.1 - Looptijd van de CAO

De looptijd van de CAO is van 1 april 2020 tot en met 28 februari 2022 met inachtneming van artikel 13.1.1.

Artikel 13.1.1 Looptijd Bijlage 13A van de CAO

Voor Bijlage 13A geldt een afwijkende looptijd, namelijk van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2022.

Artikel 13.2 - Wijzigingen gedurende de looptijd

Wijzigingen van de bepalingen van de CAO met inbegrip van de Bijlagen, kunnen gedurende de looptijd tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden overeengekomen en ingevoerd.

Artikel 13.3 - Einde looptijd

Werkgever en de werknemersorganisatie zullen vòòr de afloopdatum overleg plegen over voortzetting dan wel wijziging van de CAO.

Zij zullen ernaar streven om vòòr de afloopdatum door overleg tot overeenstemming te komen over de totstandkoming van een (nieuwe) aansluitende CAO.

Mocht overeenstemming niet kunnen worden bereikt, dan zullen bemiddeling en/of arbitrage in beginsel de voorkeur hebben.

Artikel 13.4 – Opzegging van de CAO

Met inachtneming van het gestelde in artikel 13.3 kan (kunnen) werkgever en/of werknemersorganisatie door middel van een aangetekend schrijven aan de wederpartij met inachtneming van een opzeggingstermijn van drie maanden, de onderhavige CAO opzeggen tegen het einde van de looptijd als vermeld in artikel 13.1. met inachtneming van artikel 13.4.1.

Artikel 13.4.1 Opzegging van Bijlage 13A van de CAO

Bijlage 13A wordt telkens met vijf jaar stilzwijgend verlengd, behoudens schriftelijke opzegging door één van de partijen. Hierbij geldt een opzeggingstermijn van 12 maanden tenzij partijen gezamenlijk een kortere opzegtermijn overeenkomen.

Artikel 13.5 - Overgangsbepalingen

Alle op het tijdstip van inwerkingtreding van de CAO bestaande regelingen verliezen hun geldigheid, voor zover hun onderwerp in de CAO wordt geregeld behoudens in die gevallen waarin door werknemer of groepen van werknemers verworven rechten zouden worden aangetast, voor zover deze rechten schriftelijk zijn gemeld binnen 6 maanden nadat deze CAO voor de eerste maal in werking is getreden.

Aldus opgesteld in tweevoud en ondertekend te Schiphol-Oost in 2021.

De Vereniging Nederlandse
Verkeersvliegers



C.T.R. Verhagen, BSc
vicepresident

Transavia Airlines C.V.

Marcel de Noijer



Bijlage 1 – Modellen arbeidsovereenkomsten

Model arbeidsovereenkomst 1

De ondergetekenden:

1. Transavia airlines CV, ten deze vertegenwoordigd door haar enig beherend vennoot Transavia airlines BV, gevestigd te Amsterdam, kantoorhoudend te Schiphol-Centrum, verder aangeduid als "werkgever" of als "Transavia",
en
2.
geboren te op, verder aangeduid als "werknemer",

verklaren de volgende arbeidsovereenkomst te hebben aangegaan.

Artikel 1

Transavia neemt werknemer in haar dienst als vlieger, welke dienstbetrekking werknemer aanvaardt.

Artikel 2

De dienstbetrekking vangt aan op en is aangegaan voor onbepaalde tijd.

Artikel 3

Op werknemer zijn van toepassing de bepalingen van de Collectieve Arbeidsovereenkomst voor Transavia vliegers.

Artikel 4

De dienstbetrekking wordt aangegaan tegen een salaris van € per maand.

Artikel 5

Uw standplaats is [....]

Artikel 6

Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Aldus overeengekomen en in duplo opgemaakt en ondertekend
te 20...

WERKGEVER:

WERKNEMER:

Model arbeidsovereenkomst 2

De ondergetekenden:

1. Transavia airlines CV, ten deze vertegenwoordigd door haar enig beherend vennoot Transavia airlines BV, gevestigd te Amsterdam, kantoorhoudend te Schiphol-Centrum, verder aangeduid als "werkgever" of als "Transavia",

en
2.
geboren te op, verder aangeduid als "werknemer",

verklaren de volgende arbeidsovereenkomst te hebben aangegaan.

Artikel 1

Transavia neemt werknemer in haar dienst als vlieger, welke dienstbetrekking werknemer aanvaardt.

Artikel 2

De dienstbetrekking vangt aan op **DATUM** en is aangegaan voor bepaalde tijd van 5 maanden. De dienstbetrekking eindigt dan ook van rechtswege op **DATUM**, zonder dat hiertoe voorafgaande opzegging is vereist. Bij verlenging vindt omzetting van de arbeidsovereenkomst naar onbepaalde tijd plaats.

Artikel 3

Op werknemer zijn van toepassing de bepalingen van de Collectieve Arbeidsovereenkomst voor Transavia vliegers. Bijlage 7 CAO is niet van toepassing gedurende de periode van grondschool tot aan de lijntraining.

Artikel 4

De dienstbetrekking wordt aangegaan tegen een bruto salaris van
Maand 1 en 2: € per maand
Vanaf maand 3: € per maand.

Artikel 5

Uw standplaats voor deze arbeidsovereenkomst van bepaalde tijd is Bij verlenging van de arbeidsovereenkomst kan de standplaats op grond van de CAO worden gewijzigd.

Artikel 6

Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Aldus overeengekomen en in duplo opgemaakt en ondertekend
te 20...

WERKGEVER:

WERKNEMER:

Model arbeidsovereenkomst 3 (seizoenscontract)

De ondergetekenden:

1. Transavia airlines CV, ten deze vertegenwoordigd door haar enig beherend vennoot Transavia airlines BV, gevestigd te Amsterdam, kantoorhoudend te Schiphol-Centrum, verder aangeduid als "werkgever" of als "Transavia",

en
2.
geboren te op, verder aangeduid als "werknemer",

verklaren de volgende arbeidsovereenkomst te hebben aangegaan.

Artikel 1

Transavia neemt werknemer in haar dienst als vlieger, welke dienstbetrekking werknemer aanvaardt.

Artikel 2

De dienstbetrekking vangt aan op DATUM en is aangegaan voor bepaalde tijd van DUUR. De dienstbetrekking eindigt dan ook van rechtswege op DATUM, zonder dat hiertoe voorafgaande opzegging is vereist. Bij verlenging vindt omzetting van de arbeidsovereenkomst naar onbepaalde tijd plaats.

Artikel 3

Op werknemer zijn van toepassing de bepalingen van de Collectieve Arbeidsovereenkomst voor Transavia vliegers.

Artikel 4

De dienstbetrekking wordt aangegaan tegen een salaris van € per maand.

Artikel 5

Uw standplaats is [....]

Artikel 6

Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Aldus overeengekomen en in duplo opgemaakt en ondertekend
te 20...

WERKGEVER:

WERKNEMER:

Model arbeidsovereenkomst 4 (doorwerken na pensioengerechtigde leeftijd)

Arbeidsovereenkomst na pensioengerechtigde leeftijd

De ondergetekenden:

Transavia airlines C.V., gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer, verder aangeduid als "Transavia" en ten deze vertegenwoordigd door Transavia B.V. in haar hoedanigheid van behorend vennoot.

en

[Voornamen] [Familiennaam], geboren op [Geboortedatum] te [Geboorteplaats], verder aangeduid als "werknemer"

Voorwaarden:

- *werknemer heeft vóór aanvang van deze arbeidsovereenkomst voor bepaalde tijd bij Transavia gewerkt op basis van een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd, als laatste in de functie van [Gezagvoerder Boeing 737/First Officer Boeing 737];*
- *werknemer heeft de bij Transavia geldende pensioengerechtigde leeftijd van 58 jaar bereikt en de arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd is daardoor vanwege pensionering geëindigd;*
- *werknemer heeft aan Transavia gemeld gebruik te maken van doorvliegen na pensionering conform artikel 5.6 CAO Transavia Vliegers (c.q. artikel 13 Principe-akkoord CAO Vliegers 2013-2016) en Transavia accordeert dit verzoek onder de navolgende voorwaarden;*

Overeenkomst:

Artikel 1

Transavia neemt werknemer voor bepaalde tijd in dienst als [Gezagvoerder Boeing 737/ First Officer Boeing 737], voor de duur van 24 maanden van [datum] tot en met [datum], waarna deze van rechtswege eindigt. Tussentijdse opzegging is mogelijk voor zowel werknemer als Transavia op basis van wettelijke regels. In afwijking van artikel 5.2 lid 2 van de Collectieve Arbeidsovereenkomst Vliegers, wordt geen proeftijd overeengekomen.

Artikel 2

Werknemer wordt te werk gesteld op basis van een tewerkstellingspercentage van 50%. De inzet van Werknemer vindt plaats op basis van maatwerk, welke in overleg zal plaatsvinden. Inzet vindt meer in de productiepiek en minder in de dalperiode plaats (met als richtlijn een minimum van 37,5%).

Artikel 3

De dienstbetrekking wordt aangegaan tegen een salaris van [€106.110,60 (CPT)/ € 63.666,36 (FO)] bruto (inclusief 8% vakantiegeld en andere emolumenten) per jaar. Dit bedrag wordt uitgekeerd in bedragen van 12 gelijke maandelijkse termijnen, behalve vakantiegeld en eindejaarsuitkering die op de in de CAO genoemde momenten wordt uitbetaald. Het bedrag wordt geïndexeerd volgens de inflatie compenserende maatregelen voortvloeiend uit de collectieve arbeidsovereenkomst Transavia Vliegers.

Artikel 4

De standplaats is [STANDPLAATS].

Artikel 5

Op deze overeenkomst zijn van toepassing het Nederlandse recht en de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst Transavia Vliegers zoals bedoeld in artikel 5.6, met dien verstande dat in ieder geval bijlagen 2, 11, 13, 18 en 25 jegens Werknemer zijn uitgesloten. Onverminderd vorenstaande uitzonderingen blijft eerder bij Transavia opgebouwde senioriteit van Werknemer behouden, behalve bij vakantie/verlofaanvragen.

Schiphol, [DATUM].

Transavia

Werknemer

Bijlage 2 – Salarisregeling

Artikel 1

Salaristabel 1A is van toepassing op alle werknemers. Salaristabel 1B is van toepassing voor CPT in dienst op of na 1 juli 2015 dan wel CPT in dienst getreden vanaf 1 januari 2006 tot 1 juli 2015 afziend van afbouw. Trede 29 t/m 32 betreft salaristabel 1B.

Per 1 januari 2020 geldt onderstaande salaristabel 1A en 1B.

Trede	100-200 stoelen		201-300 stoelen		>300 stoelen	
	FO	CPT	FO	CPT	FO	CPT
0	1664,60	0,00				
1	3870,91	0,00	3976,74	0,00	4143,92	0,00
2	4189,25	0,00	4207,26	0,00	4229,91	0,00
3	4486,36	0,00	4505,65	0,00	4529,90	0,00
4	4719,80	6493,97	4740,09	6733,42	4765,61	7109,27
5	5048,74	6815,48	5070,45	7054,62	5097,74	7430,08
6	5398,91	7133,82	5422,12	7372,65	5451,31	7747,71
7	5666,31	7452,15	5690,67	7690,67	5721,30	8065,34
8	5920,97	7770,48	5946,43	8008,70	5978,44	8382,97
9	6292,36	8088,81	6319,42	8326,72	6353,43	8700,59
10	6621,30	8407,14	6649,77	8644,75	6685,56	9018,22
11	6918,41	8725,47	6948,16	8962,77	6985,56	9335,85
12	7194,30	9043,81	7225,23	9280,80	7264,12	9653,48
13	7512,63	9362,14	7544,93	9598,82	7585,54	9971,11
14	7852,18	9680,47	7885,95	9916,85	7928,39	10288,74
15	8231,00	9998,80	8355,41	10234,87	8546,32	10606,37
16	8231,00	10317,13	8355,41	10552,90	8546,32	10924,00
17	8231,00	10635,47	8355,41	10870,93	8546,32	11241,63
18	8231,00	10953,80	8355,41	11188,95	8546,32	11559,26
19	8231,00	11272,13	8355,41	11506,98	8546,32	11876,89
20	8231,00	11590,46	8355,41	11825,00	8546,32	12194,51
21	8231,00	11908,79	8355,41	12143,03	8546,32	12512,14
22	8231,00	12227,12	8355,41	12461,05	8546,32	12829,77
23	8231,00	12545,46	8355,41	12779,08	8546,32	13147,40
24	8231,00	12863,79	8355,41	13097,10	8546,32	13465,03
25	8231,00	13182,12	8355,41	13415,13	8546,32	13782,66
26	8231,00	13500,45	8355,41	13733,15	8546,32	14100,29
27	8231,00	13818,78	8355,41	14051,18	8546,32	14417,92
28	8231,00	14127,57	8355,41	14359,66	8546,32	14726,02
29		14445,90		14677,69		15043,65
30		14764,23		14995,71		15361,28
31		15082,56		15313,74		15678,91
32		15400,89		15631,76		15996,53

Artikel 1.1 – loonsverhogingen

Gedurende de looptijd van deze cao kent Transavia over de salarissen en de salarisschalen geen structurele kostencompenserende loonsverhoging toe.

Artikel 1.1.1 – Extra verhogingen

1.1

Vliegers met een typerating B737 worden in geval van indiensttreding in de periode van 1 juli 2018 tot en met 31 maart 2020 hoger ingeschaald.

Een vlieger met een typerating B737 en minder dan 2800 uur on type wordt ingedeeld in FO-trede 4 van de salaristabel. Bij bevordering van First Officer tot Captain vervalt de hogere inschaling in trede 4 en vindt inschaling in de Captain-schaal plaats alsof de vlieger in de periode van 1 juli 2018 tot en met 31 maart 2020 op de reguliere wijze zou zijn ingeschaald.

Een vlieger met een typerating B737 en minstens 2800 uur on type wordt ingedeeld in FO-trede 7 van de salaristabel. Bij bevordering van First Officer tot Captain komt de hogere inschaling deels te vervallen en vindt inschaling in de Captain-schaal plaats op basis van het aantal dienstjaren + 3 treden.

Met 'dienstjaren' wordt bedoeld het aantal tredes die de vlieger voorafgaand aan zijn promotie had gehad alsof hij niet in trede 7 was ingestroomd. Er wordt dus dan geen rekening wordt gehouden met de FO-trede waar de vlieger daadwerkelijk in zit bij promotie en ook niet met de extra tredeverhogingen die in juli 2019 en juli 2020 (lid 1.3 b van dit artikel) worden verstrekt (aan andere vliegers).

1.2

Vliegers met een typerating B737 die in de periode van 4 december 2018 tot en met 31 maart 2020 in dienst komen op basis van hogere inschaling en op 16 november 2018 nog geen getekende overeenkomst hadden, hebben recht op de fiscale verhuisvergoeding indien zij binnen 1 jaar na in dienst treden verhuizen.

1.3

- a) Vliegers in dienst getreden in de periode van 1 januari 2013 tot en met 30 juni 2018 krijgen voor 1 februari 2019 de volgende keuzemogelijkheid:

Keuze 1:

Met behoud van senioriteit per 1 februari 2019 ingeschaald worden conform artikel 1.1.1 lid 1.1, uitgaand van het aantal uren on type en het wel of niet bezitten van een typerating B737 op het moment van oorspronkelijke indiensttreding. Lid 1.3.b) is niet van toepassing op deze vliegers.

Keuze 2:

Geen gebruik te maken van de hogere inschaling zoals vermeld in artikel 1.1.1 lid 1.1. Op deze vliegers is lid 1.3.b) van toepassing.

- b) Vliegers die vanaf 1 januari 2013 in dienst zijn gekomen en op 1 juli 2019 nog in dienst zijn worden per 1 juli 2019 structureel een (extra) trede hoger ingeschaald in de salarisregeling. Vliegers die vanaf 1 januari 2013 in dienst zijn gekomen en op 31 maart 2020 nog in dienst zijn worden per 1 juli 2020 structureel een (extra) trede hoger ingeschaald in de salarisregeling.
- c) Lid 1.3.b) geldt niet voor vliegers met een typerating die in de periode van 1 juli 2018 tot en met 31 maart 2020 in dienst komen op basis van hogere inschaling zoals bedoeld in artikel 1.1.1 lid 1.1.

Artikel 1.1.2

Artikel 1.1.1. zal gelden voor de periode van 4 december 2018 tot en met 31 maart 2020. Verder spreken partijen af dat deze afspraken geen nawerking, zoals bedoeld in wet cao, toekomt

Artikel 1.1.3

Vliegers die tussen 1 januari 2013 en 31 maart 2020 in dienst zijn getreden en bij indiensttreding relevante ervaring hadden, te weten Dutch airforce, navy, army, JAR-OPS1 of FAR121/135 AOC holderschip, Multi engine aircraft > 5700 KGS MTOW krijgen dezelfde compensatie als in artikel 1.1.1, lid 1.1 is omschreven. Bij minder dan 2800 uur ervaring wordt deze vlieger per 1 februari 2019 ingeschaald op trede 4 en bij 2800 of meer op trede 7 per 1 februari 2019.

Artikel 2 – Inschaling

Per 1 juli 2006 zijn van de salaristabel de kolommen behorende bij een vloot met een stoelcapaciteit van 100 – 200 stoelen van toepassing. Zodra er één of meer vliegtuigen met een grotere stoelcapaciteit aan de vloot wordt toegevoegd zijn de desbetreffende kolommen van toepassing.

Bij aanvang van de arbeidsovereenkomst wordt een werknemer -na 2 maanden vergoeding conform trede 0- ingedeeld in de FO-starttrede 1 van de salaristabel, met uitzondering van de vliegers zoals bedoeld in artikel 1.1.1 in de periode 4 december 2018 tot en met 31 maart 2020 .

First Officers die in dienst zijn bij Transavia Services GmbH en een overstap maken naar Werkgever, worden bij indiensttreding ingeschaald op trede 2 indien zij op of na 1 juli 2017 bij Transavia Services GmbH in trede 2 aldaar zitten

Artikel 3 – Salarisaanpassing

- a) Per 1 juli van elk jaar worden alle werknemers die tenminste 6 maanden in actieve dienst zijn op basis van een contract voor onbepaalde tijd in de volgende trede ingeschaald. Voor vliegers die voor hun onbepaalde tijdscontract al een contract voor bepaalde tijd hebben gehad en minimaal 6 maanden (al dan niet aaneengesloten) in actieve dienst zijn, geldt dat deze per 1 juli wel in aanmerking komen voor een jaarlijkse tredestijging.

Voor de vlieger die meer dan 6 maanden (aaneengesloten) in dienst is binnen de Transavia NL-groep geldt, in afwijking van sub a van dit artikel, dat deze per 1 juli wel in aanmerking komt voor een jaarlijkse tredestijging.

- b) Bij bevordering van First Officer tot Captain vindt inschaling plaats in de naastliggende trede van de Captain kolom van de salaristabel. Indien bevordering tot Captain op 1 juli van enig jaar plaatsvindt, vindt allereerst inschaling in de naastliggende trede van de Captain kolom plaats en direct aansluitend inschaling in de volgende salaristrede van de Captain kolom, tenzij gebruik is gemaakt van de keuze op grond van artikel 1.1.1 lid 1.1 en lid 1.3 b).

Artikel 4 – Overgangsregeling voor werknemers in dienst op 1 juli 2006

Met ingang van 1 juli 2006 is het tot dan toe geldende salarissysteem omgezet naar het in artikel 1 opgenomen salarissysteem. Voor werknemers in dienst van werkgever op 1 juli 2006 geldt, als overgangsbepaling, het volgende:

- a) Alle vliegers in dienst van werkgever op 1 juli 2006 worden op 1 juli 2006 op basis van het salaris, zoals van toepassing op 1 juli 2006, ingeschaald in de salaristabel als opgenomen in artikel 1. Indien het salaris dat op 1 juli 2006 van toepassing is, niet voorkomt in de salaristabel als opgenomen in artikel 1, vindt inschaling plaats in de naast lagere trede, maar niet lager dan trede 1 voor First Officers respectievelijk trede 3 voor Captains. Vervolgens wordt een Ervaringstoeslag berekend, die het trede-salaris aanvult tot het op 1 juli 2006 van toepassing zijnde salaris. Het bruto maandsalaris bestaat dan uit het trede-salaris en de Ervaringstoeslag maar bedraagt nimmer meer dan het maximum trede-salaris van de desbetreffende categorie.

- b) De Ervaringstoeslag wordt apart op de salarisstrook vermeld.
- c) De Ervaringstoeslag wordt verhoogd met alle toekomstige structurele salarisverhogingen.
- d) De Ervaringstoeslag vervalt bij het bereiken van het maximum salaris van de desbetreffende functie.
- e) Een First Officer die het maximum trede-salaris heeft bereikt, zal bij bevordering tot Captain opnieuw de Ervaringstoeslag, verhoogd met alle tussentijdse salarisverhogingen verkrijgen, totdat de maximum salaristrede als Captain is bereikt.

Artikel 6 – Toeslag op het maandsalaris

- a) Alle werknemers ontvangen met ingang van 1 juli 2006 maandelijks een toeslag op het bruto maandsalaris van 7,3% van het pensioengevend salaris (1,07 x bruto maandsalaris). Deze toeslag wordt apart op de salarisstrook vermeld.
- b) In de maand mei 2020 wordt bij iedere vlieger een bedrag van €66,20 bruto pro rato ingehouden. De inhouding vindt plaats op de toeslag zoals bedoeld in lid a) van dit artikel.

Vliegers die in de maand mei 2020 daadwerkelijk vluchtopdrachten/simulatoropdrachten vanaf hun eigen standplaats uitvoeren kunnen een bedrag van €0,19 per kilometer woon-werkverkeer declareren, welke dan vergoed wordt. Vluchtopdrachten uitgevoerd vanaf een ander meldstation worden op grond van de cao (bijlage 8, artikel 10.0) vergoed.

- c) Vanaf 1 november 2020 tot en met 28 februari 2022 wordt er een bedrag van €125,- bruto pro rato in mindering gebracht op de 7,3% bruto toeslag zoals bedoeld in lid a) van dit artikel.

Artikel 7 - Vakantietoeslag

De werknemer ontvangt met ingang van 1 mei 2005 bij de salarisbetaling in de maand mei een vakantietoeslag ter grootte van 8% van het actuele jaarsalaris (juni voorafgaand jaar t/m mei), met dien verstande dat in geval van ouderschapsverlof, non-activiteit en deeltijd, de vakantietoeslag naar rato wordt berekend. Werknemers die niet het volle jaar in actieve dienst zijn, ontvangen per volle kalendermaand vakantietoeslag over het door hen actueel opgebouwde salaris. Werknemers die de dienst voor eind mei verlaten, ontvangen vakantietoeslag op basis van het laatst genoten salaris.

Artikel 8 - Eindejaarsuitkering

- 1) Met ingang van 1 januari 2009 zal werkgever in de maand december een bruto eindejaarsuitkering van 5,75% verstrekken aan de werknemers die op 31 december van dat jaar in dienst zijn over het actueel opgebouwde jaarsalaris (januari t/m december exclusief vakantiegeld en winstdeling). Werknemers die uit dienst gaan gedurende het jaar ontvangen bij uitdiensttreding per volle kalendermaand actief dienstverband van het betreffende jaar een eindejaarsuitkering over het actueel opgebouwde salaris.
- 2) Werknemers die gedurende het jaar in dienst treden ontvangen voor iedere volle kalendermaand actieve dienst eindejaarsuitkering over het door hen actueel opgebouwde salaris.
- 3) Onder actieve dienst wordt mede verstaan, de periode van loondoorbetaling als bedoeld in Bijlage 3, alsmede de tijd dat werknemer voor herhalingsoefening in militaire dienst is geweest.

- 4) a. Het recht op een eindejaarsuitkering zoals bedoeld in dit artikel komt in 2021 eenmalig volledig te vervallen. Een en ander met inachtneming van lid b. van dit artikel.

De eindejaarsuitkering 2021 zal wel volledig meetellen in alle grondslagen waarin bepaald is dat de eindejaarsuitkering meegeteld wordt, zoals bijvoorbeeld de vaststelling voor de uitkering vanuit bijlage 13 van de cao Transavia vliegers in het geval van overtolligheid en de BOP-uitkering.

b. Voor alle vliegers die op 1 januari 2022 in dienst zijn en gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022 een lager gemiddeld salarispercentage genieten dan in 2019, wordt de eindejaarsuitkering 2021 gedeeltelijk uitgekeerd ofwel een gedeelte van de waarde van het emolument 'de eindejaarsuitkering' wordt uitgekeerd. De uitwerking voor de bepaling van de hoogte van de (waarde van het emolument) eindejaarsuitkering wordt beschreven in addendum II 'Regeling correctie eindejaarsuitkering 2021' van deze bijlage.

Artikel 9 - Pensioen

Financiering van de pensioenregelingen (bruto, netto en aanvullende risicoverzekering inclusief kosten voor administratie en uitvoering) vinden plaats vanuit het overeengekomen premiebudget. Met ingang van 1 januari 2016 bedraagt dit premiebudget 34% van het ongemaximeerde pensioengevend salaris.

De verdeling daarvan is 1/3 werknemerspremie en 2/3 werkgeverspremie van het pensioengevende jaarsalaris. Het pensioengevend salaris is gelijk aan het bruto maandsalaris x 12,84.

9.a) Bruto pensioenregeling

De bruto pensioenregeling heeft betrekking op de pensioenopbouw over het pensioengevende salaris tot het fiscaal maximale niveau (2020: € 110.111. En 2021: €112.189). De pensioenleeftijd als bedoeld in het bruto pensioenreglement is 58 jaar.

De bruto pensioenregeling kent de navolgende pensioenvormen: ouderdomspensioen, partnerpensioen, wezenpensioen, ANW overbruggingspensioen, premievrijstelling bij arbeidsongeschiktheid / beroepsongeschiktheid en beroepsongeschiktheidspensioen.

Met ingang van 1 januari 2018 is de beschikbare premie in de bruto regeling gelijk aan de 2% beschikbare premiestaffel zoals BeFrank deze aanbiedt en is opgenomen in addendum 1. Dit in combinatie met een minimale AOW-franchise (cijfers 2020: € 14.167 en 2021: €14.544).

Partnerpensioen, wezenpensioen en ANW overbruggingspensioen worden in het geval van vooroverlijden (overlijden voor ingang van het ouderdomspensioen) op risicobasis verzekerd inclusief een vaste stijging van 2%. Voor de verzekering van het partnerpensioen wordt uitgegaan van de (maximale) parameters die horen bij een fiscaal maximale eindloonregeling.

In geval van beroepsongeschiktheid:

- stijgt het beroepsongeschiktheidspensioen jaarlijks met 2% per jaar cumulatief;
- de bovengenoemde premievrijstelling gebaseerd op het laatstgenoten salaris van de beroepsongeschikte vlieger (geen klimming na ingang);
- is de premievrije voortzetting van pensioenopbouw bij arbeids- en/of beroepsongeschiktheid als gevolg van gewijzigde regelgeving beperkt. Een aanvullende pensioentoeelage in de vorm van verhoging van het beroepsongeschiktheidspensioen stelt de vlieger in staat om, in het geval van arbeids- en/of beroepsongeschiktheid, de te missen pensioenopbouw goed te maken.

Het bruto pensioen is volledig afkomstig uit de werknemersbijdrage en wordt bij tekort aangevuld met een deel werkgeversbijdrage.

9.b) Vrijvalstaffels

Voor zover het premiebudget (ter grootte van 34% van het ongemaximeerde pensioengevend salaris) niet benodigd is voor financiering van de bruto pensioenregeling, risicoverzekering en uitvoerings- en administratiekosten (inclusief de kostenvergoeding aan SPTV), wordt dit aan de individuele vlieger in de vorm van een extra looncomponent uitgekeerd. Hiertoe zijn twee leeftijdsafhankelijke staffels vastgesteld: Staffel 1 en Staffel 2 (zie addendum I).

De leeftijd die bepalend is voor toekenning van de staffel wordt maandelijks (naar de leeftijd van de eerste dag van de maand) vastgesteld. De staffel wordt uitgekeerd mits en zolang de vlieger een actief dienstverband heeft met Transavia.

Staffel 1 dekt de vrijval als gevolg van de verlaging van het opbouwpercentage en wordt uitgekeerd over het pensioengevende salaris, maar maximaal tot het bedrag genoemd in artikel 18ga van de Wet op de loonbelasting 1964. Voor 2020 bedraagt dit bedrag € 110.111 en voor 2021 € 112.189. Met ingang van 1 januari 2018 wordt bij de vaststelling van vrijvalstaffel 1 rekening gehouden met de extra pensioeninleg als gevolg van de overgang naar de beschikbare premiestaffel op basis van 2%. Dit gebeurt per leeftijd; voor het overige wordt bij de bepaling van de vrijvalstaffels de methodiek zoals gebruikt in 2016 en 2017 gehanteerd.

De tweede staffel dekt de vrijval als gevolg van de aftopping op het bovengenoemde (maximale) bedrag.

Staffels zijn vastgesteld op basis van een 3% rekenrente en (de kenmerken van) de actieve vliegers populatie zoals deze op 31 december in het voorafgaande jaar aanwezig is. Met ingang van 1 januari 2018 is het uitgangspunt bij de bepaling van de staffels een individueel budget (waar de bruto inleg deel van uitmaakt) op basis van 3% rekenrente en (de kenmerken van) de actieve vliegers populatie zoals deze op 31 december in het voorgaande jaar aanwezig is.

De vrijvalstaffels worden jaarlijks in overleg tussen Transavia en VNV aan de hand van de werkelijke kosten van dat jaar vastgesteld. Verrekeningen van voorgaand jaar (vanwege over- of onderschrijding van het premiebudget van 34% van het ongemaximeerde pensioengevend salaris) vinden plaats in het opvolgende jaar.

9.c) Netto pensioenregeling

De netto pensioenregeling heeft betrekking op de pensioenopbouw over het pensioengevende salaris voor zover dat meer bedraagt dan het fiscaal maximale niveau (2020: € 110.111 en 2021: € 112.189). De pensioenleeftijd als bedoeld in het bruto pensioenreglement is 58 jaar.

De netto pensioenregeling kent de navolgende pensioenvormen: ouderdomspensioen en partner- en wezenpensioen na de pensioenrichtleeftijd.

De beschikbare premie in de netto regeling is vanaf 1 januari 2018 gelijk aan de volgens het staffelbesluit (Besluit van 23 november 2017, nr. 2017-18760517) maximale fiscale regeling (3% rekenrente). Dit besluit is een actualisering van het besluit van 20 januari 2017, nr. 2017-7168 (Stcrt. 2017, 4421) in verband met de verhoging van de pensioenrichtleeftijd naar 68 jaar per 1 januari 2018.

9.d) Aanvullende verzekering netto partner- en wezenpensioenen

Voor het partnerpensioen en wezenpensioen dat betrekking heeft op het pensioengevende salaris, voor zover dat meer bedraagt dan het fiscaal maximale niveau (2020: € 110.111, 2021 € 112.189), is een aanvullende risicoverzekering afgesloten.

Netto partnerpensioenen en netto wezenpensioenen worden in het geval van vooroverlijden (overlijden voor ingang van het ouderdomspensioen) op risicobasis verzekerd inclusief een vaste stijging van 2%. Voor de verzekering van het netto partnerpensioen wordt uitgegaan van de (maximale) parameters die horen bij een fiscaal maximale eindloonregeling.

9.e) De werkgever:

- heeft zich in de uitvoeringsovereenkomst het recht voorbehouden de bijdrage in de pensioenregeling, voor zover deze betrekking heeft op de bijdrage van werkgever, in geval van zwaarwegende omstandigheden te verminderen of te beëindigen.
- is door de werknemer gemachtigd de door hem verschuldigde bijdrage voor de pensioenregeling van zijn salaris in te houden en aan de pensioenuitvoerder af te dragen.
- Kan ingeval van onbetaald verlof als bedoeld in artikel 9.4, met betrekking tot de pensioenregeling een nadere regeling met de werknemer treffen.

9.f) De werkgever en/of Be Frank heeft/hebben het recht de regeling, of een wijziging van de regeling, vooraf, in overleg met de VNV, voor te leggen aan de fiscus. Indien onverhoopt blijkt dat de regeling moet worden aangepast zal deze tot stand komen in overleg met de VNV. Deze wijziging zal waar nodig terugwerkende kracht hebben.

Wijziging van de van toepassing zijnde statuten en/of reglement van de pensioenregeling zal niet geschieden indien hierover tussen werkgever en werknemersorganisatie in overleg geen overeenstemming is bereikt.

Artikel 9.g - Pensioenregeling tot en met 31 december 2015

De geïndexeerde middelloonregeling wordt per 1 januari 2016 premievrij gemaakt en de deelnemers worden per dezelfde datum gewezen (inactieve) deelnemers aan deze beëindigde en premievrije pensioenregeling.

Artikel 10– Brevetverlies

10.1 Brevetverliesverzekering (voor de periode 1 januari 2017 tot en met 31 december 2018):

- 1) Elk lid van het cockpitpersoneel in vaste dienst van werkgever is verplicht voor eigen rekening deel te nemen aan een collectieve verzekering welke een kapitaalsuitkering garandeert, indien de betrokkene ten gevolge van ziekte en/of lichaamsgebreken algeheel en blijvend ongeschikt wordt verklaard voor het uitoefenen van zijn beroep en als gevolg daarvan zijn brevet verliest.
- 2) De premie die voor de verzekering verschuldigd is, wordt door werkgever rechtstreeks op het netto loon in mindering gebracht.
- 3) De ongeschiktheid bestaat, zodra de verzekerde door een JAA goedgekeurd Aeromedical Center of de rechtsopvolger hiervan blijvend ongeschikt is verklaard voor het uitoefenen van het beroep van beroeps- /verkeersvlieger.
- 4) Het recht op uitkering in geval van brevetverlies wordt beheerst door de polisvoorwaarden van de ter dekking ervan gesloten verzekering. Aan elke werknemer wordt door werkgever een polisexemplaar uitgereikt.

5) De uitkering bedraagt:

Leeftijdsgroep	verzekerd kapitaal
- voor vliegers onder 25 jaar	€ 100,000.00
- voor vliegers vanaf 25 jaar, maar onder 30 jaar.	€ 95,000.00
- voor vliegers vanaf 30 jaar, maar onder 35 jaar	€ 90,000.00
- voor vliegers vanaf 35 jaar, maar onder 40 jaar	€ 85,000.00
- voor vliegers vanaf 40 jaar, maar onder 45 jaar	€ 75,000.00
- voor vliegers vanaf 45 jaar, maar onder 50 jaar	€ 70,000.00
- voor vliegers vanaf 50 jaar, maar onder 55 jaar	€ 45,000.00
- voor vliegers vanaf 55 jaar, maar onder 58 jaar	€ 30,000.00

- 6) De uitkering wordt opvorderbaar binnen 30 dagen nadat vaststaat dat algehele en blijvende beroepsongeschiktheid aanwezig is.
- 7) Vanaf 1 januari 2019 vallen VNV-leden, vallend onder de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers, buiten de Hienfeld verzekering en kunnen derhalve alleen aanspraak maken op deze loss of license regeling. Voor vliegers die vanaf 1 januari 2017 nog in aanmerking kunnen komen voor een Hienfeld uitkering zal een regeling worden getroffen waarbij voorkomen wordt dat er dubbel wordt uitgekeerd.

10.2A Brevetverliesregeling Stichting Loss of License Transavia-Vliegers (vanaf 1 januari 2019)

1. Voor werknemers lid van VNV op 1 januari 2019 geldt de brevetverliesregeling van toepassing zoals ondergebracht bij de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers.
2. Werknemers die na 1 januari 2019 lid worden van de VNV en lid worden binnen 6 maanden na indiensttreding vallen direct onder de regeling zoals ondergebracht bij de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers vanaf het moment van aanvang lidmaatschap.
3. Op werknemers die na 1 januari 2019 lid worden van de VNV en op dat moment al langer dan 6 maanden in dienst zijn bij Transavia blijft gedurende een periode van 24 maanden de regeling zoals vermeld in artikel 10.2B van toepassing. Gedurende deze periode hebben zij geen recht op een uitkering vanuit de stichting. Indien een werknemer aansluitend aan deze periode in een afkeurtraject zit blijft de regeling zoals vermeld onder artikel 10.2B van toepassing en ontstaat er geen recht op een uitkering door de Stichting Loss of License Transavia-Vliegers totdat werknemer minimaal 6 maanden actieve dienst als vlieger heeft vervuld.
4. Voor deze regeling zal werkgever jaarlijks op 1 januari $(700 \text{ euro} * \text{aantal FTE Transavia-vliegers} * \text{organisatiegraad VNV (peildatum 1 januari van ieder jaar)})$ netto storten in het fonds, geïndexeerd met HV-vlieger cao-loonrondes. Werknemers vallend onder artikel 10.2A.3 tellen op dat moment niet mee met de organisatiegraad. Afbouwers worden in de berekeningen van het aantal FTE meegenomen tegen hun salarispercentage en vliegers die ouderschapsverlof genieten tegen hun reguliere contractpercentage (zonder het ouderschapsverlof).
Deze storting op 1 januari van elk jaar dient als voorschot op de eindafrekening die op 31 december van elk jaar wordt bepaald. In deze eindafrekening worden de vliegers die gedurende het jaar lid worden van de VNV, danwel het lidmaatschap hebben beëindigd, naar rato van het aantal maanden hieronder vallend meegenomen.

10.2B Brevetverliesregeling

1. Voor werknemers die geen lid zijn van VNV of vallen onder artikel 10.2A lid 3 geldt dat Transavia per 1 januari 2019 zorg zal dragen voor een adequate brevetverliesregeling, waarbij de uitkering minimaal gelijk dient te blijven aan de uitkering zoals bepaald in Artikel 10.1 5)

2. De premie die voor de regeling zoals bedoeld in 10.2 B verschuldigd is zal door werkgever afgedragen worden aan de verzekeraar(indien van toepassing).

Artikel 11 - Slotbepalingen

Slechts in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie kan van deze regeling worden afgeweken.

Addendum I (bijlage 2)

Vrijvalstaffels 2021

	Vrijvalstaffel 2021	
Leeftijd	Staffel 1	Staffel 2
20	0,00%	0,00%
21	0,00%	0,00%
22	2,19%	13,70%
23	2,42%	14,11%
24	2,60%	14,53%
25	2,72%	14,97%
26	2,92%	15,42%
27	3,15%	15,88%
28	3,44%	16,36%
29	3,59%	16,85%
30	3,79%	17,35%
31	4,06%	17,87%
32	4,39%	18,41%
33	4,66%	18,96%
34	4,77%	19,53%
35	4,86%	20,12%
36	5,18%	20,72%
37	5,47%	21,34%
38	5,77%	21,98%
39	6,06%	22,64%
40	6,35%	23,32%
41	6,82%	24,02%
42	7,34%	24,74%
43	7,72%	25,48%
44	8,18%	26,25%
45	8,53%	27,04%
46	9,08%	27,85%
47	9,54%	28,68%
48	10,07%	29,54%
49	10,57%	30,43%
50	11,15%	31,34%
51	11,68%	32,28%
52	12,32%	33,25%
53	12,91%	34,25%
54	13,66%	35,28%
55	14,34%	36,34%
56	15,00%	37,43%
57	15,32%	38,55%

Brutopensioenregeling 2021

Leeftijd	% van de pg
21 tot 25 jaar	15,60%
25 tot 30 jaar	17,20%
30 tot 35 jaar	19,00%
35 tot 40 jaar	21,00%
40 tot 45 jaar	23,20%
45 tot 50 jaar	25,60%
50 tot 55 jaar	28,40%
55 tot 58 jaar	31,60%

Vrijvalstaffels 2020

Leeftijd	Staffel 1	Staffel 2
20	0,00%	0,00%
21	2,38%	13,37%
22	2,58%	13,77%
23	2,86%	14,19%
24	2,95%	14,61%
25	3,06%	15,05%
26	3,25%	15,50%
27	3,55%	15,97%
28	3,84%	16,45%
29	3,98%	16,94%
30	4,19%	17,45%
31	4,52%	17,97%
32	4,70%	18,51%
33	4,90%	19,06%
34	4,96%	19,64%
35	5,22%	20,23%
36	5,52%	20,83%
37	5,77%	21,46%
38	6,12%	22,10%
39	6,42%	22,76%
40	6,85%	23,45%
41	7,38%	24,15%
42	7,74%	24,87%
43	8,21%	25,62%
44	8,55%	26,39%
45	9,10%	27,18%
46	9,56%	28,00%
47	10,09%	28,84%
48	10,59%	29,70%
49	11,17%	30,59%
50	11,70%	31,51%
51	12,34%	32,46%
52	12,93%	33,43%
53	13,53%	34,43%
54	14,23%	35,47%
55	15,03%	36,53%
56	15,69%	37,63%
57	16,02%	38,75%

Brutopensioenregeling 2020

bruto pensioenregeling	
leeftijd	% van de pg
21 tot 25 jaar	15,60%
25 tot 30 jaar	17,20%
30 tot 35 jaar	19,00%
35 tot 40 jaar	21,00%
40 tot 45 jaar	23,20%
45 tot 50 jaar	25,60%
50 tot 55 jaar	28,40%
55 tot 58 jaar	31,60%

Addendum II (bijlage 2)

Regeling correctie eindejaarsuitkering 2021

Voor alle vliegers die op 1 januari 2022 in dienst zijn en gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022 een lager gemiddeld salarispercentage genieten dan in 2019, wordt de eindejaarsuitkering 2021 gedeeltelijk uitgekeerd

De hoogte van de uitbetaling wordt als volgt bepaald:

Uitbetaling EJU = $(GT\ 2019 - GT\ 2020/2021) \times WDR\ 2019$

GT 2019: Gemiddelde tewerkstellingspercentage in boekjaar 2019.

GT 2020/2021: Gemiddelde tewerkstellingspercentage gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022.

Voor vliegers die gebruik maken van de afbouwregeling zoals beschreven in bijlage 25 van de cao geldt dat het salarispercentage gehanteerd wordt bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voor vliegers die ziek zijn en daaruit volgend een salarisverlaging krijgen, zal het salarispercentage worden gehanteerd bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voor vliegers die gebruik maken van het contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer zoals beschreven in artikel 5.6 van hoofdstuk 5 van de cao geldt dat 50% als salarispercentage gehanteerd wordt bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voorbeeld

Vlieger werkt in 2019 100% en gaat per 1 juli 2021 75% werken.

GT 2019: in 2019 heeft hij 12 maanden 100% gevlogen

GT 2020/2021: Oktober tot en met december 2020 heeft hij 3 maanden 100% gevlogen. In 2021 vliegt hij 6 maanden (jan t/m jun) 100% en 6 maanden (jul t/m dec) 75%

Toepassing formule:

GT 2019: $(12 \times 100\%) = 100\%$

GT 2020/2021: $((9 \times 100\%) + (6 \times 75\%)) / 15 = 90\%$

Uitbetaling EJU 21 = $(100\% - 90\%) \times WDR\ 2019 = 10\% \times WDR\ 2019\ (\text{€})$

Bijlage 2a - Bijzondere vergoedingen

- 1) Routekostenvergoeding
 - a) De vlieger ontvangt bij daadwerkelijk en fulltime vliegen een netto routekostenvergoeding van € 70,- per maand als tegemoetkoming in de reële kosten die tijdens een vluchtopdracht worden gemaakt. De routekostenvergoeding vervalt bij beroeps- en/of arbeidsongeschiktheid per de 1^e van de maand volgend op de eerste 30 kalenderdagen van arbeidsongeschiktheid. De vergoeding wordt hervat per de 1^e van de maand volgend op de dag van werkhervatting als vlieger. De vergoeding vervalt per direct bij non-activiteit en wordt per direct hervat bij werkhervatting als vlieger. In geval van deeltijd, ouderschapsverlof en gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid worden de vergoedingen naar rato van het tewerkstellingspercentage uitbetaald.
 - b) De vlieger heeft voor de maanden april en mei 2020 geen recht op de routekosten zoals opgenomen in lid a) van dit artikel. Vliegers die in de periode van 1 april 2020 tot en met 31 mei 2020 een vluchtopdracht hebben uitgevoerd, kunnen voor de gemaakte routekosten een declaratie indienen analoog aan bijlage 8, artikel 7.4 ter hoogte van €15,00 netto per vluchtopdracht welke vergoed zal worden. De vlieger krijgt middels deze declaraties in totaal niet meer vergoed dan het bedrag dat hij oorspronkelijk aan routekosten zou hebben gekregen in de maand waar de vluchtopdracht heeft plaatsgevonden.
- 2) Stomerij kostenvergoeding
Transavia vergoedt de stomerijkosten op grond van declaratie en keert deze gebruteerd uit.
- 3) Cafetariasysteem
"Cafetariasysteem" per 1 januari 2002
 - a) Bij een fulltime dienstverband is een "beschikbaar bedrag" vastgesteld van € 1250,- per jaar, Parttimers naar rato.
 - b) Bij de besteding van het "beschikbaar bedrag" geldt de volgende vaste prioriteit:
 - 1: reiskosten woon-werk;
 - 2: bijdrage contributie beroepsvereniging;
 - 3: bruto bedrag voor het restant.
 - c) De condities met betrekking tot de onder b) genoemde bestedingen zijn als volgt:
 - De reiskosten woon-werk zullen worden vergoed op basis van de maximale onbelaste bedragen van het reiskostenforfait en bedraagt ten hoogste het onder sub a genoemd bedrag. In geval van arbeidsongeschiktheid wordt geen vergoeding verstrekt, dit bedrag komt niet in aanmerking voor prioriteit b)2 en b)3.
 - De bijdrage contributie beroepsvereniging is onafhankelijk van arbeidsongeschiktheid en bedraagt ten hoogste het verschil tussen het onder sub a genoemde vaste bedrag en het bedrag van de reiskosten woon-werk, echter niet meer dan de daadwerkelijke kosten.
 - De bijdrage is netto als er aantoonbaar sprake is van kosten (factuur, afschrift bank/giro, salarisafrekening). Worden de kosten niet aangetoond dan wordt de vergoeding bruto uitbetaald.
 - Het eventuele restant zal als een brutobedrag worden uitgekeerd volgens de berekening "restant gedeeld door de correctiefactor":
Correctiefactor eerste officieren: 0,52
Correctiefactor gezagvoerders: 0,42
 - d) In het geval de som van 1 en 2 in art. 3b (reiskosten woon-werk en bijdrage contributie beroepsvereniging) groter is dan het beschikbaar bedrag van € 1.250,- per jaar, zal werkgever het meerdere hiervan één keer per jaar fiscaal faciliteren, d.w.z. bruto voor netto maken indien en voor zolang er uitstel voor de werkkostenregeling is.
 - e) De onder punt 3.a) en 3c) genoemde vergoedingen vervallen bij arbeidsongeschiktheid – voor punt 3a) geldt dit tenzij een vervangende tewerkstelling een karakter heeft welke een volledige vergoeding rechtvaardigt – per 1^e van de maand volgend op de eerste 30

kalenderdagen van arbeidsongeschiktheid. De vergoedingen worden hervat per de 1^e van de maand volgend op de dag van de betermelding.

In geval van deeltijd, ouderschapsverlof en gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid worden de vergoedingen naar rato van het tewerkstellingspercentage uitbetaald. Bij non-activiteit vervallen de vergoedingen per direct en wordt per direct bij werkhervatting hervat. In geval van deeltijd, ouderschapsverlof en gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid worden de vergoedingen naar rato van het tewerkstellingspercentage uitbetaald.

4) Jubileumuitkering

a. Met ingang van 1 januari 2009 geldt de volgende jubileum regeling:

1. Het 25-jarige jubileum bestaat uit de volgende onderdelen:

Een gratificatie ter hoogte van het laatstgenoten maandsalaris. Dit salaris is inclusief eventuele ervaringstoeslag en wordt per 1 januari 2015 uitgebreid met een evenredig deel van het vakantiegeld, eindejaarsuitkering en de bruto-toeslag, doch exclusief neven functionarissen-vergoeding. Indien de netto uitkering van de gratificatie niet langer fiscaal mogelijk is, wordt deze bruto uitgekeerd.

5) Winstdelingsregeling

a) Transavia keert vanaf 1 januari 2018 aan alle vliegers een variabele uitkering uit, afhankelijk van de behaalde winstmarge (winstgevendheid ten opzichte van de omzet) van Transavia, zoals bepaald in Bijlage 29, 'Winstdelingsregeling'.

b) De uitkering van de winstdelingsregeling over boekjaar 2019 wordt geschrapt. Medewerkers die op 1 oktober 2020 reeds uit dienst zijn, ontvangen de winstuitkering in oktober 2020.

c) Voor vliegers die tussen 1 oktober 2020 en 1 januari 2022 Transavia verlaten wordt de uitkering van de winstdelingsregeling over 2019 gedeeltelijk uitgekeerd bij uitdiensttreding. De uitwerking voor de bepaling van de hoogte van de winstuitkering wordt beschreven in addendum I van deze bijlage 'Regeling correctie winstdeling 2019'.

d) Zodra de kredietfaciliteit van Transavia bij KLM is beeindigd zal in het opvolgende jaar een eventuele winstuitkering eenmalig worden vermenigvuldigd met factor 1,5.

Indien in het eerste kalenderjaar, zijnde 2026, nadat de kredietfaciliteit is beeindigd, geen winstuitkering plaatsvindt, zal de factor 1,5 plaatsvinden over de eventuele winstuitkering in het tweede kalenderjaar nadat de kredietfaciliteit is beeindigd. Indien in het tweede kalenderjaar, zijnde 2027, nadat de kredietfaciliteit is beeindigd een hogere winstuitkering plaatsvindt ten opzichte van het eerste jaar, zal de factor 1,5 ook over het verschil tussen beide winstuitkeringen worden toegepast.

Indien de voorwaarden horende bij de kredietfaciliteit eerder komen te vervallen, treden partijen in overleg over wanneer deze afspraak in werking zal treden.

Voorbeeld

Als in het eerste jaar nadat de kredietfaciliteit is beeindigd de winstuitkering 3% is, zal de uitkering 4,5% zijn. Als in het tweede jaar nadat de kredietfaciliteit is beeindigd de winstuitkering 6% is, zal de uitkering 7,5% zijn.

Addendum I (bijlage 2A)

Regeling correctie winstdeling 2019

Voor vliegers die in de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022 Transavia verlaten wordt de winstdeling gedeeltelijk uitgekeerd bij de eindafrekening

De hoogte van de uitbetaling wordt als volgt bepaald:

$\text{Uitbetaling WDR} = (\text{GT 2019} - \text{GT 2020/2021}) \times \text{WDR 2019}$

GT 2019: Gemiddelde tewerkstellingspercentage in boekjaar 2019.

GT 2020/2021: Gemiddelde tewerkstellingspercentage gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022.

Indien een vlieger uit dienst treedt gedurende de periode van 1 oktober 2020 tot 1 januari 2022 zal per maand dat de vlieger gedurende deze periode uit dienst is de tewerkstelling als 0% worden beschouwd.

Voor vliegers die gebruik maken van de afbouwregeling zoals beschreven in bijlage 25 van de cao geldt dat het salarispercentage gehanteerd wordt bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voor vliegers die ziek zijn en daaruit volgend een salarisverlaging krijgen, zal het salarispercentage worden gehanteerd bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voor vliegers die gebruik maken van het contract voor bepaalde tijd voor een gepensioneerde werknemer zoals beschreven in artikel 5.6 van hoofdstuk 5 van de cao geldt dat 50% als salarispercentage gehanteerd wordt bij het bepalen van de gemiddelde tewerkstelling in de bovenstaande formule.

Voorbeeld

Vlieger gaat per 1 oktober 2019 tot 1 oktober 2021 (50%) gebruik maken van het contract voor bepaalde tijd na pensionering.

GT 2019: In 2019 heeft hij 9 maanden (jan t/m sept) 100% gevlogen en 3 maanden (okt t/m dec) 50%

GT 2020/2021: Oktober tot en met december 2020 heeft hij 3 maanden 50% gevlogen. In 2021 vliegt hij 9 maanden (jan t/m sept) 50% en gaat daarna uit dienst (=0%)

Toepassing formule:

GT 2019: $(9 \times 100\% + 3 \times 50\%) / 12 = 87,5\%$

GT 2020/2021: $(12 \times 50\% + 3 \times 0\%) / 15 = 40\%$

Uitbetaling WDR = $(87,5 - 40) \times \text{WDR 2019} = 47,5\% \times \text{WDR 2019 (€)}$

Bijlage 3 - Betalingsregeling bij arbeidsongeschiktheid

Indien de werknemer ten gevolge van arbeidsongeschiktheid niet in staat is de bedongen arbeid te verrichten, geldt met inachtneming van de artikelen 7:629, 629a, 658a en 660a BW, de Ziektewet en de Wet Inkomen naar Arbeidsvermogen (WIA) het volgende:

- 1) Indien de werknemer de bedongen arbeid niet verricht in verband met arbeidsongeschiktheid zal, met ingang van 1 juli 2006 aan de werknemer gedurende de eerste 52 weken van arbeidsongeschiktheid 100% van het laatst verdiende maandsalaris worden doorbetaald. Gedurende de daarop volgende 52 weken van arbeidsongeschiktheid wordt voor het arbeidsongeschikte deel 70% van het laatst verdiende maandsalaris doorbetaald.
- 2) Onder het laatst verdiende salaris wordt in deze Bijlage verstaan het salaris dat de werknemer ontving op de dag voorafgaand aan de eerste dag van arbeidsongeschiktheid. Dit salaris wordt verminderd met de inkomsten uit werkzaamheden, voor zover de werknemer deze niet reeds ten tijde van het ontstaan van de arbeidsongeschiktheid naast zijn Transavia inkomen genoot.
- 3) Indien werkgever en de werknemer besluiten de aanvraag voor een WIA-uitkering uit te stellen (bijvoorbeeld bij een te verwachten snelle reïntegratie in de bedongen arbeid of een functie op hetzelfde niveau) zal werkgever in aanvulling op artikel 2 van deze bijlage gedurende maximaal twee maanden van het derde ziektejaar de loondoorbetaling tot 70% van het laatst verdiende salaris voortzetten.
- 4) Als bij aanvraag van een WIA-uitkering blijkt dat werkgever zonder deugdelijke grond niet of onvoldoende reïntegratie-inspanningen heeft verricht, kan het UWV een sanctie opleggen door de aanvraag buiten behandeling te laten. Gedurende de termijn van de sanctie zal werkgever de loondoorbetaling tot 70% van het laatst verdiende salaris voortzetten.
- 5) Als bij de aanvraag van een WIA-uitkering blijkt dat de werknemer zijn verplichting tot medewerking aan reïntegratie niet nakomt, kan het UWV een korting op de WIA-uitkering opleggen of de aanvraag buiten behandeling laten. In dat geval rust op werkgever geen loondoorbetalings-verplichting.
- 6) Werkgever en de werknemer hebben het recht een second opinion aan te vragen bij het Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen omtrent de vraag of een door werkgever in het kader van de reïntegratie aangeboden functie een passende functie is. De werknemer heeft gedurende een periode van 10 dagen vanaf het moment dat werkgever het schriftelijke aanbod voor een functie heeft gedaan recht op loondoorbetaling als bedoeld in artikel 1 van deze bijlage, mits de second opinion binnen drie werkdagen na het aanbod voor een functie wordt aangevraagd. De periode waarover het loon wordt doorbetaald duurt langer voort indien buiten de schuld van de werknemer de termijn van drie werkdagen overschreden wordt. De werknemer kan zich bij een aanbod van de werkgever tot intern of extern passend werk laten bijstaan door een eigen vertrouwenspersoon.
- 7) De loondoorbetalingsverplichting als bedoeld in artikel 1 van deze bijlage wordt verminderd met het bedrag waarop de werknemer jegens derden aanspraak kan maken terzake van de arbeidsongeschiktheid, voor zover deze aanspraken niet voortvloeien uit door de werknemer geheel voor eigen rekening gesloten verzekeringen. Werkgever zal voorshands onverschuldigd een voorschot op deze schadeloosstelling aan de werknemer betalen tot maximaal het bedrag van de loondoorbetalingsverplichting ingevolge artikel 2 van deze bijlage, indien de werknemer zijn aanspraken jegens derden terzake van arbeidsongeschiktheid tot boven bedoeld maximum aan werkgever heeft overgedragen, waartoe hij verplicht is desverlangd een akte van overdracht te tekenen.

- 8) De werknemer is gehouden werkgever informatie te verstrekken en de bescheiden te overleggen welke werkgever nodig oordeelt. In ieder geval betreft dit de uitspraken van de ARBO-dienst, IL&T en UWV.
- 9) Bij beëindiging van de dienstbetrekking eindigt de loondoorbetalingverplichting van de werkgever.

Bijlage 4 - Regeling woon-werkverkeer

- 1) De vergoeding voor woon - werk verkeer wordt vergoed conform Bijlage 2A, artikel 3.
- 2) In uitzonderingsgevallen, zoals overmacht of dringende operationele redenen, kan een werknemer in aanmerking komen voor vergoeding van vervoerskosten onder de volgende voorwaarden:
 - a) vooraf dient toestemming verkregen te worden van de dienstdoende operation supervisor;
 - b) de kosten moeten door werknemer zelf worden betaald;
 - c) onder overlegging van de rekeningen kunnen de gemaakte kosten worden gedeclareerd.
- 3) Op buitenstations is het vervoer naar en van het vliegveld voor rekening van Transavia.
- 4) Indien de werknemer hierom verzoekt, wordt hem gratis een parkeerkaart ter beschikking gesteld voor een personeelsparkeerterrein op Schiphol. Het principe is dat, met inachtneming van beschikbaarheid van parkeerplaatsen, zo dicht mogelijk bij de werkplek wordt geparkeerd.
- 5) Bij vrijwillige stationering en detachering van langer dan één kalendermaand is de werknemer gehouden zijn parkeerkaart in te leveren bij de afdeling HRM.

Bijlage 5 - Regeling verblijfkosten buiten de standplaats

- 1) De kosten van logies inclusief ontbijt zijn voor rekening van werkgever. Vastgestelde normen zoals in Bijlage 12 omschreven, zijn van toepassing met betrekking tot de accommodatie. Bij afrekening is overlegging van een nota vereist.
- 2) Verblijfkosten buiten de standplaats en verplichte stationering worden vergoed volgens de daggeldregeling.
 - a) Voor de vaststelling van het daggeld wordt gebruik gemaakt van het meest recente KLM-crewfacilities bulletin door de som te nemen van de bedragen vermeld onder "basissundries", "lunch", en "diner" vermindert met de door Transavia bedongen kortingen ter plaatse.
 - b) Indien een hotelovernachting exclusief ontbijt is, zal het onderdeel "ontbijt" in daggeldvergoeding worden opgenomen.
 - c) Voor het daggeld van landen die niet overkomen in het KLM-crewfacilities bulletin, wordt het KLM groundstaff bulletin gebruikt. Van de dan nog resterende stations worden de daggelden in overleg tussen werkgever en werknemersorganisatie vastgesteld.
- 3) De huidige grondslag van de daggelden is als volgt:
 - a) De vergoedingen voor "ontbijt", "lunch" en "diner" worden bepaald op grond van de prijzen (incl. fooien en belasting) van het hotel van verblijf en – afhankelijk van de omstandigheden – zo mogelijk drie plaatselijke restaurants van voldoende kwaliteit.
 - b) Bij het vaststellen van deze vergoedingen wordt rekening gehouden met het bedrag dat gemiddeld genomen is bespaard op uitgaven voor maaltijden die normaliter door de werknemer thuis zouden zijn gebruikt.
 - c) De vergoeding voor "sundries" wordt vastgesteld op basis van de kosten ter plaatse van: dranken, ontspanning, plaatselijk transport (indien er geen kosteloos vervoer beschikbaar is) en fooien.
- 4) Het daggeld wordt bij een verblijf op een buitenstation langer dan 3 uur als volgt uitgekeerd, waarbij voor de berekening van het daggeld de tijd van positioning, van, naar en tussen een buitenstation(s) wordt gezien als verblijf.:
 - a) Als tijd geldt de bloktijden. De bloktijden zijn de actuele locale aankomst- en vertrektijd (On-blocks en off-blocks).
 - b) Een lunchvergoeding is van toepassing bij aankomst tot en met 12.59 uur en vertrek vanaf 13.00 uur locale tijd.
 - c) Een dinervergoeding is van toepassing bij aankomst tot en met 19.59 uur en vertrek vanaf 20.00 uur locale tijd.
 - d) De basisvergoeding voor "sundries" wordt per verblijf van 24 uur vastgesteld en als volgt berekend:

0.00	t/m	3	uren	Nihil
3.01	t/m	6	uren	25%
6.01	t/m	12	uren	50%
12.01	t/m	18	uren	75%
18.01	t/m	24	uren	100 %
24.01	t/m	27	uren	100 %
27.01	t/m	30	uren	125 %
	Enz.		Enz.	

- 5) Indien in enige 24 uur een wisseling van land plaatsvindt, wat leidt tot ander daggeld, geldt een daggeld van het gemiddelde van de twee landen.

- 6) Bij nevenopdrachten (inclusief training) wordt een adequaat daggeld vastgesteld door het Hoofd Vliegdiens.

Overige bepalingen

- 7) Indien de systematiek en/of grondslag van de daggeldregeling zoals genoemd onder artikel 2, 3 en 4 van de KLM wijzigt, dan wijzigt deze ook voor Transavia, voor zover de daggeldregeling binnen de fiscale grenzen blijven.
- 8) De kosten van wassen van tijdens een reis gebruikte kleding zijn in geval van reizen langer dan vijf dagen voor rekening van de werkgever en worden per declaratie voldaan.
- 9) Het chemisch reinigen van uniformkleding komt, bij verblijf buiten de standplaats, te allen tijde voor rekening van de werkgever en wordt per declaratie voldaan.
- 10) Bij vrijwillige stationering is deze regeling niet van toepassing.
- 11) Slechts in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie kan van deze regeling worden afgeweken.

Bijlage 6 - Regeling ziektekosten tijdens verblijf buiten Nederland

Voor de werknemer met standplaats in Nederland die ter uitvoering van een hem gegeven opdracht of een tot zijn functie behorende taak buiten Nederland verblijft, geldt het volgende:

- 1) De werknemer is gehouden bij ziekte en/of inroepen van medische hulp onverwijld werkgever of de daartoe door werkgever aangewezen functionaris in te lichten.
- 2.a) Ziektekosten die in verband met de uitoefening van de functie noodzakelijkerwijs in het buitenland worden gemaakt, zijn voor rekening van werkgever, voor zover die kosten niet verzekerd zijn onder de zorgverzekering en/of reisverzekering van werknemer.
- b) Medische kosten welke het gevolg zijn van verpleging in een hogere klasse dan welke verzekerd is, worden niet vergoed tenzij gezien de lokale omstandigheden een hogere klasse door werkgever redelijk wordt geacht.
- 3) Kosten van tandheelkundige behandeling worden niet vergoed, tenzij een verklaring van de behandelend tandarts wordt overgelegd, waaruit blijkt dat de tandheelkundige behandeling niet kon worden uitgesteld tot na de terugkeer in Nederland en niet had kunnen worden voorkomen respectievelijk geen gevolg is van verwaarlozing van het gebit.
Voor vergoeding komen slechts de kosten in aanmerking voor zover deze hoger zijn dan de kosten van een gelijksoortige behandeling in Nederland.
- 4) Ingeval van ziekte heeft werknemer - tenzij hij in een ziekenhuis is opgenomen - recht op (hotel) accommodatie overeenkomstig Bijlage 12 alsmede op de ter plaatse geldende onkostenvergoeding ingevolge Bijlage 5 dan wel Bijlage 11.
- 5) Geen aanspraak op vergoeding als vermeld in artikel 2 en 3 bestaat, indien:
 - a) de ziekte te wijten is aan respectievelijk de ziektekosten het gevolg zijn van opzet of roekeloosheid van de werknemer dan wel het gevolg zijn van het beoefenen van één der volgende sporten: wedstrijdschiën en skispringen, bobsleeën; boksen, rugby, worstelen, diepzeeduiken; het beklimmen van bergen die voor onervaren klimmers gevaarlijk zijn; parachutespringen, show- en stuntvliegen; snelheidswedstrijden met auto's of motoren;
 - b) de werknemer de aanwijzingen van de behandelende arts of de aanwijzingen van de werkgever terzake van (voorkomen van) ziekte(kosten) niet heeft opgevolgd;
 - c) de werknemer werkgever niet de gevraagde inlichtingen terzake heeft verstrekt;
 - d) de werknemer eventuele aanspraken terzake jegens derden niet zijnde een ziektekostenverzekering respectievelijk ziekenfonds desgevraagd niet aan werkgever heeft overgedragen.
- 6) Door werkgever ten behoeve van werknemer betaalde ziektekosten worden onder aftrek van de hem toekomende vergoeding met het salaris van werknemer, na overleg met werknemer, verrekend.
- 7) Indien werknemer zelf ziektekosten heeft voldaan, zal hem de hem ingevolge deze regeling toekomende vergoeding, tegen overlegging van betaalbewijzen, per declaratie worden betaald.

Bijlage 7 - Werk-, rust- en vrijetijdsregeling

I Algemeen

- A.1 deze werk-, rust- en vrijetijdsregeling is een aanvulling op de wettelijke werk- en rusttijdenregeling en bestaat uit 9 hoofdstukken, te weten:
- I Algemeen
 - II Definities
 - III Planning
 - IV Uitvoering
 - V Bepalingen ten aanzien van rekening courant Premie- en Compensatiedagen
 - VI Bepalingen ten aanzien van rekening courant Roostervrije dagen
 - VII Bepalingen ten aanzien van heavy crew vluchten
 - VIII Bepalingen ten aanzien van flexibiliseringsmaatregelen
 - IX Bepalingen ten aanzien van corona-dagen
- A.2 In gevallen waarin deze regeling niet voorziet of waarin over de juiste toepassing van de regeling twijfel bestaat zal in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden beslist.
- A.3 Bij ingrijpende wijziging van het vluchtpatroon ten gevolge van een verandering in de vlootsamenstelling en/of marktomstandigheden zullen de werktijden genoemd in artikel D.1 in overleg worden herzien.
- A4 Bijlage 7 van de CAO is niet van toepassing gedurende de periode van grondschool tot aanvang van de lijntraining. Transavia hanteert gedurende deze periode als basis voor de inzet van vliegers de CAO-hoofdregel (15 dagen vrij in een 35-daagse indelingsperiode).
- A.5 Slechts in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie kan van deze regeling worden afgeweken.

II Definities

Voor zover in deze regeling niet opgenomen, zijn de definities van de wettelijke werk- en rusttijdenregeling van kracht.

- B.1 **Aflossingsmogelijkheid:** De mogelijkheid dat elk voor de bediening van het vliegtuig benodigd bemanningslid tijdens de vlucht gedurende geruime tijd kan worden vervangen door een ander bevoegd bemanningslid, waarbij hem een door middel van een gordijn van de passagiers afgescheiden zitplaats buiten de cockpit ter beschikking staat.
- B.2 **Reserve:** Een periode van tijd waarin een lid van de bemanning beschikbaar moet zijn voor een opdracht. De meldingstijd van een te ontvangen opdracht ligt in deze periode van tijd.
- B.3 **Compensatiedag (CD):** Vrije dag van 06:00lt t/m 05:59lt, of – indien gekoppeld aan andere vrije tijd – 24 aaneengesloten uren, ontstaan door aantasting van ingedeelde vrije tijd, ter compensatie van de door deze aantasting verloren gegane vrije tijd.
- B.4 **Dag:** Een tijdsverloop van 06:00lt t/m 05:59lt daaraanvolgend.
- B.5 **Dagvlucht:** Een vlucht waarvan de gehele vliegwerktijd gelegen is in het tijdsverloop van 06:00lt t/m 00:59lt.

- B.6 **Indeling:** Het dienstschema, zoals door of vanwege werkgever per individueel bemanningslid per week wordt vastgesteld.
- B.7 **Meldingstijd:** Tijdstip waarop het bemanningslid zich dient te melden voor de uitoefening van zijn functie, zijnde niet minder dan een uur voor de geplande aanvang van de vlucht.
- B.8 **Nachtvlucht:** Een vlucht waarvan enig deel van de vliegwerktijd is gelegen in het tijdsverloop van 01:00lt t/m 05:59lt.
- B.9 **Nevenopdracht:** elke opdracht verband houdende met de normale tewerkstelling niet inhoudende vluchtopdracht.
- B.10 **Premiedag (PD), EW, SW en BW:** Extra vrije dag van 06:00lt t/m 05:59lt, of – indien gekoppeld aan andere vrije tijd – 24 aaneengesloten uren, ontstaan door aantasting van ingedeelde vrije tijd, of als beloning voor het uitvoeren van bijzondere opdrachten, of als compensatie voor een overeengekomen afwijking van deze regeling.

EW ontstaat ter compensatie van de 21^{ste} werkdag

SW ontstaat ter compensatie van een schemawijziging (wordt als activiteit in CMS/CRP inzichtelijk)

BW ontstaat ter compensatie van overschrijding aantal blokken

- B.11a) **Standbydiensttijd I:** Periode gedurende welke een lid van de bemanning bereikbaar dient te zijn, teneinde zich redelijkerwijze binnen een uur na oproep te kunnen melden voor de uitoefening van zijn functie conform het gestelde in Bijlage 8 artikel 9. Aanmelden voor een vlucht vanuit de oproep kan tot uiterlijk 1 uur na afloop van de geplande standbydienst. Indien na de oproep vertraging ontstaat en het aanmeldtijdstip moet worden vertraagd, mag ook later worden aangemeld, echter de uiterste afmeldtijd bedraagt 1 uur na afloop van de geplande standbydienst plus de daaruit volgende waarde van tabel 1A.
- b) **Standbydiensttijd II:** Periode gedurende welke een lid van de bemanning bereikbaar dient te zijn, teneinde zich redelijkerwijze binnen twee uren na oproep te kunnen melden voor de uitoefening van zijn functie conform het gestelde in Bijlage 8 artikel 9.
- c) **Standbydiensttijd buitenlandsproject:** periode gedurende welke een lid van de bemanning bereikbaar dient te zijn, teneinde zich redelijkerwijze binnen een uur na oproep te kunnen melden voor de uitoefening van zijn functie ten behoeve van een buitenlands project.
- B.12 **Roostervrije dag (RD):** Extra vrije dag, ontstaan door overeenkomsten in het kader van arbeidsduurverkortung.
- B.13 **Recuperatie Periode (RP):**
Een aaneengesloten tijdsverloop buiten de vrije tijd zoals bedoeld in Bijlage 7, artikel C.2 onderdelen 4 (dan wel de uitgestelde vrije tijd zoals bedoeld in de afbouwregeling), 5, 6, 7, 11, 12 en 13 en buiten de rust zoals bedoeld in Bijlage 7, artikel C.17 en E, waarin het bemanningslid rust geniet ter recuperatie, welke geheel of gedeeltelijk samen kan vallen met de rust voortvloeiend uit enige opdracht. Een recuperatieperiode zal enkel na de betreffende vluchtopdracht(en) genoten kunnen worden.
- B.14 **Rekening Courant Compensatie Dagen (RCCD):** Het tegoed van CD's op de rekening courant
- B.15 **Rekening Courant Premie Dagen (RCPD):** Het tegoed van PD's op de rekening courant.

- B.16 **Vluchtopdracht/Simulatoropdracht:** Werkzaamheden verband houdende met het uitvoeren van één of meerdere vluchten/simulator, inclusief aanmelden en afmelden.
- B.17 **Week:** Een aaneengesloten periode van maandag 06:00lt t/m maandag 05:59lt daaropvolgend.
- B.18 **Non com:** alle opdrachten, niet zijnde uithelp simulatoropdrachten, vluchtopdrachten, standbydiensten, reservediensten of positioningopdrachten. Dit zoals omschreven in Bijlage 7, II onder B.
- B.19 **Car Base Movement (CBM):** Een opdracht die de reistijd weergeeft met eigen vervoer vanaf de standplaats naar en van een meldstation.
- B.20 **Niet Indeelbaar (NI):** Een tijdelijke code ten behoeve van de flexibiliseringsmaatregelen cq flexibiliteitsmaatregelen voor alle opdrachten die komen te vervallen c.q. geen invulling krijgen. Een NI kan niet gewijzigd worden in een andere opdracht. Op de dag van de NI geldt hetzelfde checkmoment als bij een niet ingevulde Reserve.
- B.21 **Corona-dag (CO-dagen):** Een extra vrije dag van 24 uur aaneengesloten aan de periode van vrije tijd.

III Planning

C Indeling:

- C.1 Er wordt met inachtneming van deze regeling per bemanningslid een indeling per week opgesteld. De indeling van de perioden vrije tijd zal per bemanningslid per 35 dagen worden opgesteld.
- C.2 Men kan beschikken over de volgende indelingsmogelijkheden:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Vluchtopdracht/Simulator opdracht | 9. Standbydienst |
| 2. Nevenopdracht | 10. VNV/OR dag |
| 3. Reserve | 11. Stationeringsverlof |
| 4. Minimaal 72-uurs periode vrije tijd | 12. Roostervrije dag |
| 5. Compensatiedag | 13. Deeltijddag |
| 6. Premiedag, EW, SW, BW, CO | 14. Recuperatie periode |
| 7. Vakantie | 15. Positioning |
| 8. Medische keuring | 16. CBM |
| | 17. Niet Indeelbaar |

Een indeling kan echter niet gewijzigd worden in de indelingsmogelijkheden als vermeld in dit artikel C.2, punt 4, 5, 6, 7, 11, 12 en 13 welke niet gewijzigd mogen worden anders dan middels Bijlage 7, artikel F.3.

- C.3 Per 35-daagse indeling staan tenminste de voor hem relevante perioden vrije tijd vermeld. Per wekelijkse indeling staan tenminste de voor hem relevante vluchtgegevens vermeld, alsmede zijn perioden vrije tijd, een en ander met vermelding van data, begin- en eindtijden, voorts voor zover van toepassing de overige C.2 vermelde indelingsmogelijkheden.

Per 35-daagse indeling staan tenminste de voor hem relevante perioden vrije tijd en de non-com opdrachten vermeld. De simulator opdrachten zullen alleen in de eerste drie weken van de indelings periode worden vastgelegd. Indien er na publicatie van de indelingsperiode een wijziging is in de data van deze simulator opdrachten, zal de

wijziging binnen de indelingsperiode worden opgelost, tenzij in overleg met de vlieger anders bepaald wordt.

Voor kandidaten van de command development, command-, initial- en conversion opleidingen staan daarnaast alle opdrachten inclusief lijntraining, vermeld.

Indien er een noodzaak ontstaat om andere activiteiten al bij de publicatie van de 35-daagse indeling bekend te hebben, zal dit in overleg met de VNV worden vastgesteld

- C.4 Elk bemanningslid ontvangt iedere 35 dagen een indeling van vrije tijd perioden voor 21 tot en met 55 dagen volgend op de maandag na publicatie. Bovendien ontvangt elk bemanningslid wekelijks een indeling tot en met 20 dagen volgend op de maandag na publicatie met overige indelingsmogelijkheden zoals in C.2 vermeld.
- C.5 Aan elke indeling zal een realistisch vluchtschema (inclusief omdraaitijd) ten grondslag liggen.
- C.6 Indelingsperiode
 - a) Elke indelingsperiode heeft een lengte van 35 dagen startend op een maandag.
 - b) Elke indelingsperiode bevat 20 werkdagen en 15 dagen vrije tijd.
- C.7 Werkperiode
 - a) Een werkperiode is het tijdsverloop tussen twee elkaar opvolgende perioden van vrije tijd.
 - b) De werkperiode binnen een indelingsperiode bevat maximaal 6 aaneengesloten werkdagen.
 - c) Een werkperiode van 6 dagen zal altijd worden gevolgd door een werkperiode van minder dan 6 dagen.
- C.8 Werkgever kan een gepubliceerde indeling wijzigen met dien verstande dat gepubliceerde aanvangstijden van indelingen conform Bijlage 7 artikel C.2, punt 1 en 9 slechts met bewilliging van het betrokken bemanningslid vervroegd kunnen worden, tenzij zulks tenminste 14 uur voor de nieuwe aanvangstijd aan betrokkene bekend wordt gemaakt.
- C.9 Blokbescherming
 - a) Het wijzigen van een vluchtopdracht/simulatoropdracht in een andere vluchtopdracht/simulatoropdracht is alleen mogelijk met in achtname van onderstaande tabel.
 - b) Een schemawijziging waarvoor geen bewilliging benodigd is zal door middel van het CRP kenbaar gemaakt worden. Het CRP dient uitsluitend voor- en na een indelingsmogelijkheid vallend onder C.2 punt 1, 2, 8, 10, 15 en 16 te worden gecontroleerd op wijzigingen. Een combinatie van indelingsmogelijkheden leidt niet tot een combinatie van CRP checkmomenten. Het CRP zal enkel aan het begin en het eind van de 'duty/indeling' gecontroleerd worden. Het tijdstip van het verplichte CRP-checkmoment geldt als tijd tot referentie meldingstijd.

Voor een standby dienst geldt dat de vlieger telefonisch bereikbaar moet zijn om een schemawijziging te ontvangen, doch niet voor 07:00lt en na 22:00lt.

Tijdens een niet ingevulde reserve geldt dat de vlieger niet telefonisch bereikbaar hoeft te zijn. Een schemawijziging zal uiterlijk om 16:00lt in zijn CRP staan of bij de eindtijd van de reserve als dat voor 16:00lt is. Dit uiterlijke moment zal dan ook als wijzigingsmoment gelden. Het CRP-checkmoment betreft dan uiterlijk 16:00 uur of eerder indien de reserve voor 16:00 uur is afgelopen.

Indien een initieel verplicht CRP checkmoment vervalt, als gevolg van een niet door Transavia geïnitieerde omstandigheid, waaronder een "not fit" melding, bijzonder verlof en een ruiling, blijft het originele CRP checkmoment van de gewijzigde indeling van toepassing.

Hiertoe zal de vlieger:

- a) bij een "not fit" melding dient de vlieger zijn CRP enkel op de aanmeldingstijd van de oorspronkelijke opdracht te controleren op wijzigingen. Indien de vlieger later checkt zal de wijziging gelden alsof de vlieger op de oorspronkelijke aanmeldtijd zijn rooster heeft gecontroleerd. Het huidige doorschakelmoment direct na de NF melding komt hierbij te vervallen.
- b) de toegekende bijzonder verlof dag via CRP bevestigen en het CRP hierbij checken op wijzigingen, hiermee vervalt het CRP-checkmoment van de betreffende indeling.
- c) een ruiling via CRP bevestigen en het CRP hierbij checken op wijzigingen.
- c) Bij een schemawijziging waarvoor bewilliging benodigd is zal expliciet aan de vlieger gevraagd worden om te bewilligen. De compensatie van 1 PD voor deze bewilliging zal voor 50% worden uitbetaald in de maand volgend op de maand waarin de bewilliging heeft plaatsgevonden. De andere 50% wordt toegevoegd aan de rekening courant premiedagen (RCPD). PD's zullen alleen worden ingedeeld als hele PD en niet als halve PD.
- d) Bij een verlating van de meldingstijd geldt de oorspronkelijke meldingstijd als referentie en bij een vervroeging van de meldingstijd geldt de nieuwe meldingstijd als referentie.
- e) Bij een eerste wijziging in een bracket geldt de vluchtopdracht/simulatoropdracht (VO/SO) die gepubliceerd stond vóór de wijziging in deze bracket als referentie meldingstijd. Na de eerste wijziging in hetzelfde bracket geldt de in de onderstaande tabel aangegeven kolom "Referentie na de eerste wijziging in dezelfde bracket".
- f) Bij het gelijktijdig vervroegen van de meldingstijd en het verlaten van de afmeldtijd zal één keer compensatie worden toegekend. In dit geval geldt de zwaarste compensatie gelden, inclusief eventuele bewilliging.
- g) In onderstaande tabel staat welke compensatie geldt en of er bewilliging (aangegeven met een *) noodzakelijk is.

Bracket	Tijd tot referentie meldingstijd	Vervroegen meldingstijd	Verlaten afmeldtijd	Referentie na de eerste wijziging in dezelfde bracket
1	>336 uur (14 dagen)	alles vrij	alles vrij	-
2	≤336 uur (14 dagen), >168 uur (7 dagen)	>3 uur 1 PD*	>3 uur 1 PD*	laatst geconfirmeerde VO/SO
		≤3 uur vrij	≤3 uur vrij	VO/SO die gepubliceerd stond vóór de eerste wijziging
3	≤168 uur (7 dagen), >24 uur	>3 uur 1 PD*	>3 uur 1 PD*	laatst geconfirmeerde VO/SO
		≤3,>2 uur 1 PD	≤3,>2 uur 1 PD	Vervroegen meldingstijd en/ of verlaten afmeldtijd alleen mogelijk met bewilliging (1PD*)
		≤2 uur vrij	≤2 uur vrij	VO/SO die gepubliceerd stond vóór de eerste wijziging

4	≤ 24 uur	>0 uur 1 PD*	>2 uur 1 PD*	laatst geconfirmeerde VO/SO
			<2 uur vrij	VO/SO die gepubliceerd stond vóór de eerste wijziging

h) Bovenstaande bepalingen zijn niet van toepassing

- indien de schemawijzigingen het gevolg zijn van eigen verzoeken uit het verzoekensysteem, ruilingen, niet verkrijgen van medical of kwalificatie, BIC- of sociale restricties;
- indien de schemawijzigingen tijdens een TQ opleiding plaatsvinden (tot aan de eerste dag van de lijntraining). Tijdens de lijntraining hoeft de vlieger niet om bewilliging gevraagd te worden, maar geldt de compensatie wel;
- indien de schemawijzigingen tijdens een command opleiding plaatsvinden (tot aan de eerste dag van de lijntraining). De vlieger hoeft niet om bewilliging gevraagd te worden, maar de compensatie geldt wel. Tijdens de lijntraining zijn alle bepalingen van toepassing;
- indien de vlieger zich heeft aangemeld voor een vluchtopdracht en er veranderingen aan de ingetekende vluchtopdracht noodzakelijk zijn vanwege de sluitingstijd van EIN of RTM. De overige bepalingen van G.8 blijven wel van toepassing.

i) Calamiteitenbepaling

Bij calamiteiten geldt de blokbescherming in redelijkheid niet. Dit houdt in dat de voorwaarde van bewilliging, zoals opgenomen in de blokbescherming, niet van toepassing is. De compensatie, zowel met bewilliging als zonder bewilliging, zal conform C.9.c worden toegekend.

Een calamiteit wordt als volgt gedefinieerd: "een onverwachte en op grote schaal ernstige verstoring van de productie waarbij minimaal 33% van de vluchten wordt geannuleerd of met meer dan 3 uur wordt vertraagd". Onder ernstige verstoringen wordt bijvoorbeeld verstaan: extreme weersomstandigheden (code rood), tijdelijke sluiting van een base of een luchtruimstaking.

In overleg met de VNV kan voor andere onverwachte extreme situaties, waarbij niet minimaal 33% van de vluchten wordt geannuleerd of met meer dan 3 uur vertraagd wordt, de calamiteitenbepaling van toepassing worden verklaard. Indien naar tijd gemeten, deze situatie geen ruimte tot overleg vooraf laat, verplicht Transavia zich de VNV zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen en in overleg te treden over het gebruik van de calamiteitenbepaling en de oorzaak hiervan. Indien blijkt dat deze werkwijze niet tot de juiste rechtvaardiging van het gebruik leidt, kan de VNV besluiten motivering altijd vooraf te laten plaatsvinden

De calamiteitenbepaling geldt 24 uur vanaf het moment dat de calamiteit is ontstaan. In overleg met de VNV kan deze periode worden verlengd indien de calamiteit van dien aard is dat het redelijk is deze periode te verlengen. In alle gevallen zal het de insteek zijn om de wijzigingen te minimaliseren qua hoeveelheid en tijd.

De calamiteitenbepaling zal niet vaker dan 5 keer per jaar worden gebruikt. In overleg met de VNV kan hiervan worden afgeweken.

- C.10 Een reserve kent een maximale duur van 12 uur. Tussen 2 reserves ligt een periode van minimaal 8 uur zonder indeling. Per 35-daagse periode mogen maximaal 6 reserves worden ingedeeld. Een reserve mag ingedeeld worden met een indeling conform C.2, punt 1, 2, 8, 10, 11, 14, 15 en 16. De reserve kan op verzoek van de vlieger worden omgezet in een indeling conform C.2, punt 5, 6, 7 en 12. Daarnaast kan de reserve ook worden omgezet in een snipperdag.
- C.11 De vlieger wordt uiterlijk 16:00 uur lt op de dag voor zijn reserve door de werkgever geïnformeerd over de invulling van de reserve. Indien de vlieger tijdens bovengenoemd tijdstip werkzaam is, zal de vlieger na afloop van de werkzaamheden zijn Crew Roster Portal controleren op een wijziging voor de reserve. Indien de vlieger niet in staat is zijn Crew Roster Portal te lezen dient hij zich aansluitend aan de

werkzaamheden met de afdeling Control Planning in verbinding te stellen. De vlieger hoeft tijdens vrije tijd conform C.2, punt 4, 5, 6, 7, 11, 12 en 13 niet een wijziging te confirmeren.

- C.12 Van 37 tot 28 dagen voor aanvang van de 35 daagse periode kan men bieden op de perioden van vrije tijd. Overige indelingsverzoeken kunnen tot 4 weken voor de betreffende indelingsweek worden ingediend en worden bij publicatie van het rooster inzichtelijk voor de betreffende vlieger.

Indelingsverzoeken welke binnen 4 weken voor de betreffende indelingsweek worden ingediend, dienen voorzien van argumentatie, gericht te worden aan het Hoofd Vliegdiens. Het Hoofd Vliegdiens zal na overleg met het Hoofd Crew Indelingen beslissen over het al dan niet honoreren van dit verzoek en dit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 dag voor de betreffende dag, aan het bemanningslid schriftelijk dan wel mondeling mededelen.

Door de vlieger na publicatie van het rooster aangevraagde PD's en CD's worden qua lengte hetzelfde behandeld als een snipperdag: de diensttopdracht plus cao-rust. Dit zal van te voren aan de vlieger worden meegedeeld, waarna het aan de vlieger is of hij de PD of CD wil inzetten. Recuperatie periode valt hier niet onder. De rust voortvloeiend uit een vlucht wordt conform Bijlage 7, artikel E.2 berekend.

- C.13 De maximum tijdsduur van een standbydienst bedraagt 12 uur. Meerdere standbydienstperioden zijn slechts mogelijk voor zover zij vallen binnen een periode van 12 uur, gerekend vanaf het begin van de eerste standbydiensttijd. Na beëindiging van een standbydienst van 12 uur dan wel de laatste standbydienstperiode binnen die 12 uur, zal, indien binnen een periode van 8 uur een opdracht gepland is, de maximaal toegestane GVWT niet groter zijn de maximumwaarde uit aanhangsel II met inachtneming van het gestelde in D.1.

C.14

- 1) Indien de vrije tijd direct voorafgegaan wordt door een vluchttopdracht met een geplande afmeldtijd van 20:01lt tot en met 00:59lt, zal de meldingstijd direct aansluitend aan de vrije tijd (conform F.1.b) niet voor 05:00lt liggen
- 2) In aanvulling daarop geldt dat indien er minimaal 23 uur plus de gepubliceerde vrije tijd (conform F.1.b) zit tussen het geplande afmeldingstijdstip en het eerstvolgende aanmeldtjdstip, C.14 1) niet van toepassing is.
- 3) Indien de vrije tijd direct voorafgegaan wordt door een vlucht- of simulatoropdracht met een geplande afmeldtijd vanaf 01:00lt, zal de meldingstijd direct aansluitend aan de vrije tijd (conform F.1.b) niet liggen tussen 23:00lt en 04:59lt.
- 4) In aanvulling daarop geldt dat indien er minimaal 29 uur plus de gepubliceerde vrije tijd (conform F.1.b) zit tussen het geplande afmeldingstijdstip en het eerstvolgende aanmeldtjdstip, C.14 3) niet van toepassing is.

- C.15 Tot 13 juli 2020 geldt het volgende: De rust na een vlucht waarbij de afmeldtijd de vlucht definieert als nachtvlucht, zal geen deel uitmaken van de vrije tijd.

Vliegers die in de periode van 23 mei 2019 tot invoering van protocol C.15 een vlucht ingedeeld krijgen die vóór 01.00lt aanmeldt en ná 05.59lt afmeldt, worden gecompenseerd met 1 CD indien de rust van de ingedeelde vlucht in de vrije tijd valt

Vanaf 13 juli 2020 geldt het volgende: De rust na een nachtvlucht zal geen deel uitmaken van de vrije tijd, tenzij het aanmeldtjdstip is gelegen in het tijdsverloop van 01:00lt tot en met 05:59lt.

Bovenstaande afspraak wordt ingevoerd na de implementatie van Protocol Uitwerking Protocol Verbeteringen Indelingen Fase 3. Dit betekent in beginsel dat de implementatie gereed is voor publicatiedatum 30 juni 2020 en vanaf 13 juli 2020 zichtbaar zal zijn in de gepubliceerde roosters. Mochten er zich omstandigheden voordoen waardoor de geplande implementatie op 30 juni 2020 in het gedrang komt, zullen partijen in overleg treden.

Vliegers die in de periode van 23 mei 2019 tot invoering van protocol C.15 een vlucht ingedeeld krijgen die vóór 01.00lt aanmeldt en ná 05.59lt afmeldt worden gecompenseerd met 1 CD indien de rust van de ingedeelde vlucht in de vrije tijd valt.

C.16 Meldingstijd

- 1) Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd liggende in de periode van 00:00lt tot en met 02:29lt, zal de eerstvolgende meldingstijd voor een vluchtopdracht/simulatoropdracht minimaal 27 uur later zijn.
- 2) Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd liggende in de periode van 02:30lt tot en met 03:59lt, zal de eerstvolgende meldingstijd voor een vluchtopdracht/simulatoropdracht minimaal 26 uur later zijn.
- 3) Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd liggende in de periode van 04:00lt tot en met 05:59lt, zal de eerstvolgende meldingstijd voor een vluchtopdracht/simulatoropdracht minimaal 24 uur later zijn.
- 4) Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd liggende in de periode van 06:00lt tot en met 07:59lt, zal de eerstvolgende meldingstijd voor een vluchtopdracht/simulatoropdracht minimaal 23 uur later zijn.
- 5) Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd vanaf 08:00lt, zal de meldingstijd voor een vluchtopdracht/simulatoropdracht de volgende dag niet voor 05:30lt liggen.

In aanvulling daarop geldt dat:

- a) Twee opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een recuperatie periode genereren die in dezelfde werkperiode zal worden ingedeeld indien 1 van deze vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een meldingstijd voor 02:30lt heeft. Overigens zullen er niet meer dan 2 opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten worden ingedeeld indien 1 van deze opdrachten een meldingstijd voor 02:30lt heeft. De volgende vluchtopdracht/ simulatoropdracht binnen dezelfde werkperiode die valt onder C.16 1), 2) en 3) zal een meldingstijd hebben die niet voor de voorgaande meldingstijd ligt.
- b) Drie opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een recuperatie periode genereren die in dezelfde werkperiode zal worden ingedeeld indien 1 van deze vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een meldingstijd voor 03:30lt heeft. Overigens zullen er niet meer dan 3 opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten worden ingedeeld indien 1 van deze opdrachten een meldingstijd voor 03:30lt heeft. De volgende vluchtopdracht/ simulatoropdracht binnen dezelfde werkperiode die valt onder C.16 1), 2) en 3) zal een meldingstijd hebben die niet voor de voorgaande meldingstijd ligt.
- c) Niet meer dan 4 opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten worden ingedeeld indien 1 van deze opdrachten een meldingstijd voor 04:30lt heeft. De volgende vluchtopdracht/ simulatoropdracht binnen dezelfde werkperiode die valt onder C.16 1), 2) en 3) zal een meldingstijd hebben die niet voor de voorgaande meldingstijd ligt.
- d) Na publicatie van de roosters is het mogelijk om, in afwijking van C.16 3) éénmaal per werkperiode terug te vallen op minimaal 23 uur en 45 minuten voor de eerstvolgende meldingstijd. Wanneer gebruik wordt gemaakt van deze regel is de vroegst mogelijke meldingstijd 04:00lt.

Een of meerdere reserve/standbydienst/SN/PD/CD/VA/RD tussen twee vluchtopdrachten/simulatoropdrachten kan de regel ten aanzien van voorwaarts roteren niet onderbreken.

Indien de indeling zodanig wijzigt dat het gestelde onder a) of b) niet meer van toepassing is, zal de betreffende recuperatie periode vervallen.

De in dit artikel bedoelde recuperatie periode duurt minimaal tot op het einde van de daaropvolgende kalenderdag en heeft een duur van minimaal 24 uur.

Voor C.16 3) is er een rule relaxation beschikbaar voor de vlieger waarbij de eerstvolgende meldingstijd minimaal 23 uur en 30 minuten later zal zijn.

C.17 Afmeldtijden en opvolgende meldingstijd

Afmeldtijdstip bij een meldingstijd t/m 23:59lt	Rust	Meldingstijd volgende vluchtopdracht binnen dezelfde werkperiode/simulatoropdracht
t/m 02:00lt	13:00 uur	Meldingstijd niet van 23:00lt t/m 06:59lt
02:01lt – 03:00lt	13:30 uur	Meldingstijd niet van 23:00lt t/m 07:59lt
03:01lt – 04:00lt	14:00 uur	Meldingstijd niet van 23:00lt t/m 08:59lt
04:01lt – 05:00lt	15:00 uur	Meldingstijd niet van 23:00lt t/m 09:59lt
vanaf 05:01lt	29:00 uur	

Er zal geen simulatoropdracht die valt onder C.16 binnen 48 uur worden ingedeeld na het geplande afmeldtijdstip van de vlucht die valt onder C.17

In aanvulling op deze tabel geldt:

- a) Drie opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten genereren een recuperatie periode die in dezelfde werkperiode zal worden ingedeeld indien 1 van deze vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een afmeldtijdstip heeft na 03:00lt met een meldingstijd vanaf 12:00lt. Overigens zullen er niet meer dan 3 opeenvolgende vluchtopdrachten/simulatoropdrachten worden ingedeeld indien 1 van deze vluchtopdrachten/simulatoropdrachten een afmeldtijdstip heeft na 03:00lt met een meldingstijdstip vanaf 12:00lt.
- b) Indien de indeling zodanig wijzigt dat het gestelde in de Bijlage 7, C.17.a , niet meer van toepassing is, zal de betreffende recuperatie periode vervallen.
- c) De in dit aanhangsel bedoelde recuperatie periode duurt minimaal 24 uur.
- d) I. In geval door een vertraging in de planning van de vluchtopdracht op de dag van uitvoering een recuperatieperiode ontstaat conform C.17, maar deze niet ingedeeld kan worden door de ligging van de vrije tijd, wordt de recuperatieperiode tot aan de vrije tijd ingedeeld, en het restant van de 24 uur wordt aansluitend aan deze vrije tijd ingedeeld. Indien deze vluchtopdracht ervoor zorgt dat de rust conform de tabel in C.17 de vrije tijd aantast, geldt artikel F.3.a. De tweede alinea van artikel E.5 is dan niet van toepassing. De tekst van deze alinea is: Indien de recuperatieperiode voortkomende uit Bijlage 7, artikel C.17 direct wordt gevolgd door een periode van vrije tijd, duurt deze recuperatieperiode tot 04:00lt de volgende dag.

II. In geval door een vertraging in de planning van de vluchtopdracht op de dag van

uitvoering deze vlucht de vierde of vijfde opeenvolgende vlucht wordt, zal de vijfde of zesde dag een recuperatieperiode worden. In geval door een vertraging in de planning van de vluchtopdracht op de dag van uitvoering deze vlucht de zesde opeenvolgende vlucht wordt, zal het crewlid van de betreffende vlucht gehaald worden. De compensatie van 1 PD voor afwijking van C.17 a) zal op de rekening courant worden bijgeschreven. Indien de recuperatieperiode niet ingedeeld kan worden door de ligging van de vrije tijd, wordt de recuperatieperiode tot aan de vrije tijd ingedeeld, en het restant van de 24 uur wordt aansluitend aan deze vrije tijd ingedeeld. Indien deze vluchtopdracht ervoor zorgt dat de rust conform de tabel in C.17 de vrije tijd aantast, geldt artikel F.3.a. De tweede alinea van artikel E.5 is dan niet van toepassing. De tekst van deze alinea is: Indien de recuperatieperiode voortkomende uit Bijlage 7, artikel C.17 direct wordt gevolgd door een periode van vrije tijd, duurt deze recuperatieperiode tot 04:00lt de volgende dag.

- e) In geval een vluchtopdracht/simulatoropdracht valt onder de meldingstijd van C.16, dan prevaleert de inhoud van C.16 boven C.17.

C.18 Voor de indelingsmogelijkheid standbydiensttijd buitenlands project geldt:

- a) Het bemanningslid zal op zijn werkindeling standbydiensttijd buitenlands project ingedeeld krijgen gedurende de normale vertrektijd(en) van de bemanning(en) welke ingedeeld is (zijn) voor een buitenlands project.
- b) Indien het bemanningslid in zijn weekindeling een of meerdere malen standbydiensttijd buitenlands project ingedeeld krijgt, zal hiervoor een PD op zijn RCPD worden bijgeschreven.
- c) Bij daadwerkelijke indeling voor een buitenlands project zal:
 - een nieuwe indeling worden verstrekt waarbij de stationeringsregeling van toepassing is met uitzondering van Bijlage 11 artikel B.5 en B.6a.
 - voor elke gepubliceerde periode van uur vrije tijd welke ingevolge de nieuwe indeling wordt verschoven, een PD bijgeschreven wordt met dien verstande dat het totaal van deze PD's verminderd wordt met één (ingevolge de PD uit Bijlage 7 artikel C.17b)

C.19a Positioning

- 1.a) Indien vanuit een ander station dan de meldstations Amsterdam, Eindhoven en Rotterdam aansluitend aan een vlucht een positioning met een taxi wordt gepland, zal de aankomst op de standplaats uiterlijk 20:00lt zijn. Indien vanuit een ander station dan de meldstations Amsterdam, Eindhoven en Rotterdam aansluitend aan een vlucht een positioning met een taxi wordt gepland, zal de aankomst op het buitenstation uiterlijk om 01:15lt zijn.

- 1.b) Per 1 april 2011 geldt voor positioning achteraf met de taxi vanuit meldstations Amsterdam en Eindhoven naar standplaats Rotterdam een uiterlijke aankomsttijd te Rotterdam van 01:15lt.

Per 1 april 2013 geldt voor positioning achteraf met de taxi vanuit meldstations Amsterdam en Rotterdam naar standplaats Eindhoven een uiterlijke aankomsttijd te Eindhoven van 01:15lt.

- 1.c) De beperkingen in C.19.1.a en C.19.1.b gelden voor de planningsfase. Indien de positioning niet voor het afgesproken tijdstip kan plaatsvinden, wordt in een hotel overnacht.
- 2) Voor positioning vanuit luchthaven Maastricht naar Schiphol geldt dat Transavia zal zorgdragen voor vervoer in de prioriteitsvolgorde: vliegtuig, taxi, trein.

Indien openings- en/of sluitingstijden van Luchthaven Eindhoven en/of Luchthaven Rotterdam worden aangepast, treden Transavia en VNV in overleg om Bijlage 7 artikel C.19 opnieuw te bekijken, dan wel aan te passen.

C.19b CBM

Voor de artikelen C.14, C.16 en C.17 is de aanvangstijd van de CBM activiteit de meldingstijd en de eindtijd van de CBM activiteit de afmeldtijd;

De duur van de CBM activiteit is 45 minuten voor Amsterdam-Rotterdam vice versa, 80 minuten voor Amsterdam-Eindhoven vice versa en 70 minuten voor Rotterdam-Eindhoven vice versa.

Op wens van de vlieger kan in geval van CBM van een taxi gebruik gemaakt worden. Taxivervoer mag alleen plaatsvinden tussen BMC standplaats en BMC meldstation. De CBM normtijden zullen hierbij conform planning gehandhaafd blijven. Transavia heeft hiertoe per standplaats afspraken gemaakt met vervoerders. De vlieger is zelf verantwoordelijk voor het plannen en uitvoeren van het taxi vervoer.

C.20 Bij het plannen van dubbele vluchten van hetzelfde basisstation zal de grondtijd tussen de aankomsttijd van de eerste vlucht op het basisstation en het opvolgende vertrek maximaal 2 uur bedragen.

C.21 Een profcheck zal niet worden ingedeeld in de eerste zeven dagen na de vakantie.

C.22 Rooster bij ziekmelding

Bij ziekmelding wordt de vlieger voor het restant van de werkperiode waarin de vlieger zich bevindt van het rooster gehaald. Indien voor de eerstvolgende periode van vrije tijd de vlieger zich niet beter heeft gemeld, zal de vlieger ook de daaropvolgende werkperiode van het rooster worden gehaald. Na herstelmelding krijgt de vlieger nieuwe opdrachten voor de periode die volgens artikel C.22 zijn vervallen. De nieuwe opdrachten worden beschouwd als een nieuwe gepubliceerde indeling en dus niet als schemawijziging. De perioden van vrije tijd op het schema blijven intact. Bij langdurige ziekte wordt de vrije tijd gepubliceerd.

C.23 Maximering vroeg/laat wisselingen in een indelingsperiode

Na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met meldingstijd voor 06:00lt zal de vluchtopdracht/simulatoropdracht startend op de volgende kalenderdag een afmeldingstijd hebben die vóór 01:00 lt ligt.

a) Van bovenstaande regel kan slechts 1 maal per 35 daagse indelingsperiode worden afgeweken, waarbij de vlucht startend op de volgende kalenderdag een afmeldingstijd zal hebben die niet meer dan 46 uur later ligt, of

b) Van bovenstaande kan slechts 2 maal per 35 daagse indelingsperiode worden afgeweken, waarbij de vluchten startend op de volgende kalenderdag een afmeldingstijd zullen hebben die niet meer dan 45 uur later ligt.

c) Transavia zal alleen van a) of b) gebruik maken indien de betreffende rust tussen beide vluchtopdrachten genoten wordt op een ander station dan de standplaats of meldstation waar de vlieger is ingedeeld.

d) In geval van vertraging op de dag van uitvoering kan afgeweken worden van de limiet van 46, respectievelijk 45 uur, genoemd in a) en b). De overschrijding van deze limiet tot en met 2 uur zal worden gecompenseerd door bijschrijving van 1 PD op de rekening courant van de vlieger. De overschrijding van deze limiet met meer dan 2 uur zal worden gecompenseerd door bijschrijving van 3 PD's op de rekening courant van de vlieger.

C.24 Uitvoeringsbepalingen

a) Op het moment van publicatie van de roosters is minimaal 95% van alle vluchten voorzien van een volledige bemanning.

b) Er zal door Tbids gestuurd worden op een eerlijke verdeling van de standby's.

D Maximum werktijden:

- D.1 Na een standbytijd van 3 uur of minder of geen standby is de maximaal toegestane GVWT voor de planning van vluchten zonder aflosmogelijkheid zoals vermeld in Bijlage 7, aanhangsel I, tabel A kolom 2 en de maximaal toegestane GVWT voor de planning met aflosmogelijkheid zoals vermeld in Bijlage 7, aanhangsel I, tabel A kolom 3.

De maximale GVWT (tabel A van het Arbeidstijdenbesluit vervoer november 1998) waarden zijn opgenomen in Bijlage 7, aanhangsel I tabel B.

- D.2 De maximale gecorrigeerde vliegwerktijd na 3 uur standbytijd is opgenomen in Bijlage 7, aanhangsel II. Er wordt een speling op deze maximale GVWT aangehouden van 2 uur voor bemanning zonder aflosgelegenheid en van 4 uur voor bemanning met aflosgelegenheid. Voor de maximale werktijd na 3 uur of meer standbytijd zal de meest restrictieve waarde van Bijlage 7 artikel D.1 en D.2 worden toegepast.

- D.3a) Werkgever zal geen gebruik maken van een bemanning met aflosmogelijkheid om meerder vluchten vanaf de standplaats per vliegwerktijd te laten maken.

- b) Indien tijdens een vliegwerktijd gebruik gemaakt wordt van een bemanning met aflosmogelijkheid zal de daarin gelegen vlucht die door deze bemanning wordt uitgevoerd niet meer dan drie stretches bevatten. Tevens moet elk bemanningslid ten minste drie uur kunnen worden afgelost.

- c) Bij de planning van een GVWT van meer dan 13 uur zijn maximaal 3 landingen toegestaan.

- D.4 Het maximum van de som van het aantal uren GVWT en uren uit andere hoofde (positioning) zal niet meer dan 16 uren bedragen.

In situaties kort voor de uitvoering waarbij overleg met de VNV qua tijdshorizon niet mogelijk is, kan het Hoofd Vliegdiens besluiten deze grens te verleggen, waarna de VNV achteraf een gemotiveerde toelichting ontvangt.

- D.5 Indien een bemanningslid tijdens de periode standbydienst na de eerste 3 uren van deze standbydienst wordt opgeroepen voor het uitvoeren van een opdracht is de maximum GVWT volgens Bijlage 7, aanhangsel II van toepassing.

- D.6 Van de wettelijke mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden een deel van de grondtijd buiten beschouwing te laten bij de bepaling van de werktijd, zal op initiatief van de werkgever geen gebruik gemaakt worden.

- D.7 In de planningsfase, tot uiterlijk het moment van intekening, mag de vlucht vertraagd worden tot de wettelijke maximale werktijd, zoals deze geldt na 3 uur standbytijd vanaf de oorspronkelijke aanmeldtijd.

In geval door deze herziende planning de GVWT de waarden van Bijlage 7, aanhangsel I tabel A overschrijdt, geldt premiering met 1 PD. Bijlage 7, artikel C.17 is in dit geval eveneens van toepassing. Op verzoek van de werknemer kan voortgaand aan de herziende vluchtopdracht, deze rust worden omgezet in 1 PD en wordt de rust conform Bijlage 7, artikel E.2 berekend.

In geval door deze herziende planning een recuperatie periode ontstaat, kan op verzoek van de werknemer voortgaand aan de herziende vluchtopdracht deze worden omgezet in 1 PD en wordt de rust conform artikel E.2 berekend.

Bovenstaande regeling geldt voor voorzienbare vertragingen, zoals, maar niet uitputtend, voor ontbreken van het vliegtuig door verlaten binnenkomst, niet vrijgeven

van het vliegtuig door de Technische Dienst of andere betrokken afdelingen, dan wel stakingen en/of sluiting van vliegvelden.

Criterion is dat de normale procesgang voor het vertrek wordt onderbroken en/of vertraagd. De wettelijke planningsmarges dienen gerespecteerd te worden. De minimum standaard omdraaitijd zal aangehouden worden.

Control planning zal zich inspannen de crew zo vroeg mogelijk van de vertraging op de hoogte te stellen, Indien een crew lid niet is bereikt, is deze regeling ook van toepassing.

- D.8 Werkgever kan een gesprek in het kader van verzuim (preventief, frequent verzuim en voortgang) aansluitend aan een vluchtopdracht indelen. De maximale duty van vluchtopdracht en gesprek zal 09:45 uur zijn, waarbij de meldingstijd van de vluchtopdracht niet voor 05:00lt ligt.

D.9 Gelijkmatische verdeling blokuren

- a) Werkgever zal, vanaf 1 mei 2013 tot het moment dat door de automatisering van het planningsproces gestuurd kan worden op nader overeen te komen rooster parameters, een gelijkmatige verdeling van blokuren over de beschikbare vliegers bewerkstelligen. Daartoe zal een limiet per 35 daagse periode worden berekend door het aantal werkbare dagen in een 35 daagse periode te vermenigvuldigen met 5,25 blokuur. In dit verband wordt benadrukt dat het gaat om het daadwerkelijk aantal beschikbare werkbare dagen in enige 35 daagse periode. Dit betreft alle dagen met uitzondering van: deeltijd, afbouw, ouderschapsverlof en werkbare dagen die ontstaan bij bewilliging door de vlieger in zijn vrije tijd.

Voor de berekening van het aantal daadwerkelijk gemaakte blokuren geldt het volgende: Voor nevenfunctionarissen zal een nevenfunctiedag (niet zijnde een vluchtopdracht) voor 5,25 blokuur meetellen. Voor iedere vlieger zullen simulatoropdrachten voor 5,25 blokuur meetellen.

Bij bewilliging door de vlieger in zijn vrije tijd worden de blokuren die hierdoor gemaakt worden niet meegerekend ten behoeve van de berekening van het totaal aantal daadwerkelijk gemaakte blokuren per 35 daagse indelingsperiode.

Bij een overschrijding van deze limiet zal per 5 blokuren of een gedeelte daarvan 1 PD worden toegekend.

- b) De extra werkdag, bedoeld in Bijlage 7, artikel F.4 zal niet leiden tot een verhoging van de blokuren zoals vermeld in d (tabel).
- c) Gedurende deze periode zullen partijen jaarlijks, uiterlijk op 1 december, de afspraken evalueren en waar nodig in overleg aanvullende afspraken maken.
- d)

Aantal werkdagen #	Blokuren totaal Hh:mm
8	42:00
9	47:15
10	52:30
11	57:45
12	63:00
13	68:15
14	73:30
15	78:45

16	84:00
17	89:15
18	94:30
19	99:45
20	105:00
21	105:00

E **Rusttijden:**

E.1 Van de wettelijk zogenaamde "bekorte rust" zal op initiatief werkgever geen gebruik worden gemaakt.

E.2 Bij een indeling volgens Bijlage 7 artikel C.2 punt 1, 2, 8, 10, 15 en 16 zijn de rusttijden zoals vermeld in Bijlage 7, aanhangsel III van toepassing, waarbij de rust niet minder mag zijn dan de GVWT voorafgaande aan die rust, met een minimum van 13 uur.

Bovenstaande tekst sluit combinaties van een nevenopdracht en een vluchtopdracht uit, met uitzondering van positioning (Bijlage 7 artikel D.4), een gesprek aansluitend aan korte vluchtopdracht (Bijlage 7 artikel D.8) en CBM.

E.3 Bij afmelding buiten het basisstation is voor reistijd naar of vanaf de hotelaccommodatie het volgende van toepassing:

- a) een geplande reistijd tot en met 30 minuten kan liggen in de rust zoals omschreven in Bijlage 7 artikel E.2;
- b) van een geplande reistijd van 31 tot en met 45 minuten zal het meerdere van 30 minuten opgeteld worden bij de rust zoals omschreven in Bijlage 7 artikel E.2;
- c) een geplande reistijd langer dan 45 minuten naar of vanaf de accommodatie wordt in zijn geheel als werktijd beschouwd.

E.4 Lokale tijd

- a) Indien het tijdsverschil tussen de standplaats en het meldstation 2 uur of minder bedraagt, zal de lokale tijd van de standplaats worden gehanteerd.
- b) Indien het tijdsverschil tussen de standplaats en het meldstation meer dan 2 uur bedraagt, zal de eerste 48 uur de lokale tijd van de standplaats worden gehanteerd.

In geval van stationering dan wel detachering zal in dit kader voor "standplaats" "basisstation" worden gehanteerd.

E.5 Indien de recuperatieperiode voortkomende uit Bijlage 7, artikel C.16 direct wordt gevolgd door een periode van vrije tijd, duurt deze recuperatieperiode minimaal 24 uur.

Indien de recuperatieperiode voortkomende uit Bijlage 7, artikel C.17 direct wordt gevolgd door een periode van vrije tijd, duurt deze recuperatieperiode tot 04:00lt de volgende dag.

In geval een vluchtopdracht/simulatoropdracht valt onder de meldingstijd van C.16, dan prevaleert de inhoud van C.16 boven C.17

E.6 Als de rust na een vluchtopdracht/simulatoropdracht met een afmeldtijd tussen 02:01lt en 05:00lt, meer dan 17 uur is, maar minder dan 29 uur, dan zal de afmeldtijd van de opvolgende vluchtopdracht/simulatoropdracht uiterlijk 04:00lt zijn.

F **Vrije tijd:**

F.1 a) Een vrije dag in een indelingsperiode bedraagt 24 uur aaneengesloten vrije tijd, welke begint tussen 01:00lt en 05:00lt of na de rust van een nachtvlucht, tenzij het aanmeldtijdstip van deze nachtvlucht is gelegen in het tijdsverloop van 01:00lt tot en met 05:59lt.

- b) Een periode van vrije tijd bedraagt minimaal 3 aaneengesloten vrije dagen.
 - c) Voor een deelnemer aan de afbouwregeling zal bij een afbouwpercentage van 25% een periode van vrije tijd minimaal 4 aaneengesloten vrije dagen bedragen.
 - d) Voor een deelnemer aan de afbouwregeling zal bij een afbouwpercentage van 50% een periode van vrije tijd minimaal 5 aaneengesloten vrije dagen bedragen.
 - e) Voor een deelnemer aan de deeltijdregeling zal bij een tewerkstellingspercentage van 75% in de week een periode van vrije tijd minimaal 4 aaneengesloten vrije dagen bedragen.
 - f) Voor een deelnemer aan de deeltijdregeling zal bij een tewerkstellingspercentage van 50% in de week een periode van vrije tijd minimaal 5 aaneengesloten vrije dagen bedragen.
- F.2 Vrije tijd is, met uitzondering van het in Bijlage 7 artikel F.3.a en C.18.c bepaalde, onaantastbaar en dient op de standplaats gegeven te worden. Dit laatste geldt niet in geval van stationering en detachering.
- F.3 a) Werkgever heeft het recht om de eerste 12 uren van de vrije tijd te wijzigen, in welk geval 1 CD en 2 PD's worden bijgeschreven op de rekening courant van het betrokken bemanningslid.
- b) Wijziging van enige vorm van vrije tijd op enige andere wijze kan alleen met bewilliging van het betrokken bemanningslid. De compensatie en premiering bij bewilliging is dan 1 PD per wijziging van 24 uur of gedeelte daarvan.
- F.4 Zomerpiek
In maximaal vijf periodes van 35 dagen tussen 1 mei en 1 november kan voor iedere medewerker maximaal 1 maal een indelingsperiode, zoals bedoeld in C.6, worden gepubliceerd van 21 werkdagen en 14 dagen vrije tijd. Voor de tekort genoten vrije tijd zal, een EW op de rekening courant van de betreffende medewerker worden bijgeschreven.
- F.5 Deeltijddagen en Afbouw-dagen worden beschouwd als zijnde vrije tijd. Daarmee is het indelen van een enkele weekenddag mogelijk voorafgaand aan de deeltijd/afbouw-week.

IV Uitvoering

- G.1 De uitvoering geldt vanaf de geplande aanmeldingstijd van betreffende dienststopdracht tot en met het einde van de rust voortvloeiend uit die dienststopdracht.
- G.2 Tijdens de uitvoering is de wettelijke werk- en rusttijdenregeling van toepassing.
- G.3 Twee rustperiodes van minder dan 13 uren , mogen elkaar niet opvolgen.
- G.4 De "bekorte rust" en de wettelijke mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden een deel van de grondtijd buiten beschouwing te laten bij de bepaling van de maximum GVWT zal alleen op verzoek van de bemanning worden toegepast.
- G.5 Bij aantasting van vrije tijd tijdens de uitvoering geldt het volgende compensatieschema:
- aantasting minder dan 2 uren: geen compensatie
 - aantasting meer dan 2 uren, doch minder dan 24 uren: 1 PD
 - aantasting meer dan 24 uren: per 24 uren of gedeelte hiervan boven 24 uren, 1 CD en 2 PD
- G.6 Indien, voorafgaand aan de vrije tijd, ten gevolge van de uitvoering, het afmeldtijdstip van een dagvlucht in de nacht valt, zal 1 CD bijgeschreven worden op de RCCD van het

betrokken bemanningslid, waarbij het gestelde in Bijlage 7 artikel C.15 niet van toepassing is.

- G.7 Oproep uit standbydienst voor de eigen profcheck kan slechts met instemming van de vlieger.
- G.8 Indien de vlieger zich heeft aangemeld voor een vluchtopdracht en er veranderingen aan de ingetekende vluchtopdracht noodzakelijk zijn, zal de vernieuwde vluchtopdracht passen binnen de maximale wettelijke FDP. Voor de consequenties voor rust, compensatie en aantasting vrije tijd, gelden Bijlage 7, Hoofdstuk III..

V Bepalingen ten aanzien van rekening courant compensatiedagen en rekening courant premiedagen

- H.1 CD's en PD's worden bijgeschreven op de rekening courant van het betrokken bemanningslid. Het tegoed op de RCCD zal niet meer dan 8 bedragen, terwijl elk jaar ultimo maart de stand 2 of minder moet zijn. Het tegoed op de RCPD zal elk jaar per ultimo maart 3 of minder en per 1 november 6 of minder zijn.
- H.2 Wanneer het werkgever niet mogelijk is opslag van PD's te verwerken per ultimo maart of 1 november, heeft zij of de werknemer het recht deze opslag af te kopen volgens de volgende formule:

Bedrag per af te kopen dag:

Maandsalaris betrokken bemanningslid

17

De verkoop van PD's zal in 2020 worden uitgesteld tot oktober 2020. De door vlieger aangevraagde dagen worden afgeboekt, maar zullen pas in oktober 2020 worden uitbetaald. Indien de bedrijfssituatie in september 2020 dusdanig is dat deze uitbetaling in oktober 2020 niet verantwoord is, treden partijen opnieuw in overleg. Als de financiële situatie van Transavia in de periode tot oktober 2020 significant verbetert, treden partijen in overleg om de uitbetaling eerder te laten plaatsvinden dan oktober 2020.

- H.3 CD's kunnen niet worden afgekocht.
- H.4 Werkgever zal per de 1^e van elke maand de werknemersorganisatie de tegoeden op de RCCD's en RCPD's mededelen.
- H.5 Indien iemand door ziekte niet in staat is om zijn indeling uit te voeren zal zijn indelingsschema behoudens zijn gepubliceerde vrije tijd en CD's vervallen. Het bemanningslid wordt, wanneer hij weer beschikbaar is voor werkzaamheden, een nieuwe indeling verstrekt.

Ingedeelde PD's welke door ziekte niet kunnen worden opgenomen, worden teruggeboekt op de rekening courant van betrokkene.
- H.6 Indien werkgever een extra vlucht wil uitvoeren nadat de indeling reeds is gepubliceerd en hiervoor ten behoeve van het kunnen tewerkstellen van de benodigde bemanning gebruik maakt van het gestelde in Bijlage 7 artikel F.3, zal de hieruit voortvloeiende CD op verzoek van de desbetreffende werknemer binnen 6 weken na het ontstaan ervan worden toegekend.

VI Bepalingen ten aanzien van rekening courant roostervrije dagen

- I.1 Met ingang van 1 januari 2009 worden op 1 januari van elk jaar 6 RD's bijgeschreven op de rekening courant van de werknemer.
- I.2 Met betrekking tot de RD's zijn de artikelen 1, 3, 5 t/m 15 en 17 t/m 20 van Bijlage 9 (vakantieregeling) van toepassing.
- I.3 Ingedeelde RD's welke door ziekte niet kunnen worden opgenomen, worden als vervallen beschouwd.
- I.4 RD's kunnen worden afgekocht.

Per afgekochte dag zal werkgever 1/17 van het voltijd maandsalaris van de maand waarin de afkoop plaatsvindt vergoeden. Afkoop zal in principe op vrijwillige basis plaatsvinden nadat hiervoor een inschrijfmogelijkheid is opengesteld. Indien het aantal, op vrijwillige basis ter beschikking van werkgever gestelde dagen, toch nog onvoldoende blijkt te zijn, kan er worden overgegaan tot gedwongen afkoop, met inachtneming van Bijlage 7 artikel I.5. Gedwongen afkoop zal slechts op gespreide wijze plaatsvinden tot maximaal 75% van het totale in enig jaar ter beschikking gestelde aantal RD's.

- I.5 Overgang van vrijwillige naar verplichte afkoop van RD's is slechts mogelijk in overleg met de VNV en onder de volgende voorwaarden:
 - a) De afkoop moet dienen ter uitvoering van daadwerkelijke vluchtproductie (geen vergaderingen, trainingen of nevenopdrachten).
 - b) De onder Bijlage 7 artikel I.5.a genoemde productie moet aantoonbaar een onvoorzien karakter hebben, dan wel een niet te voorziene productie uitbreiding in de winterperiode veroorzaken.

In het algemeen zal het dus plotseling opkomende subservice-projecten betreffen.

- I.6 a) Met ingang van 1 april 2006 heeft de werknemer het recht maximaal 2 RD's te verkopen.
 - b) Aanvragen voor afkoop dienen voor 15 juli ingediend te zijn bij het Hoofd Vliegdiens.
 - c) De uitbetaling van RD's vindt uiterlijk plaats in de maand oktober.
 - d) De verkoop van RD's zal in 2020 worden uitgesteld tot oktober 2020. De door vlieger aangevraagde dagen worden afgeboekt, maar zullen pas in oktober 2020 worden uitbetaald. Indien de bedrijfssituatie in september 2020 dusdanig is dat deze uitbetaling in oktober 2020 niet verantwoord is, treden partijen opnieuw in overleg. Als de financiële situatie van Transavia in de periode tot oktober 2020 significant verbetert, treden partijen in overleg om de uitbetaling eerder te laten plaatsvinden dan oktober 2020.
 - e) De mogelijkheid om 2 RD's af te kopen zoals bedoeld in lid a) van dit artikel komt tussen 1 januari 2021 en 31 december 2021 te vervallen. Deze dagen worden als onderdeel van een gepubliceerde vakantie in 2021 ingedeeld.

VII Bepalingen ten aanzien van heavy crew vluchten

- J.1 Onder heavy crew vluchten wordt verstaan een vlucht die vanwege de diensttijd wordt uitgevoerd met een uitgebreide basis cockpitbemanning en aflosgelegenheid.

- J.2 Met ingang van 1 januari 2017 zal Transavia geen gebruik meer maken van heavy crew vluchten.

VIII Bepalingen ten aanzien van flexibiliseringsmaatregelen

- K.1 De punten uit aanhangsel IV zijn in de volgende periodes van toepassing:
- 4 april 2020 tot en met 7 juni 2020
 - 7 juni 2020 tot en met 20 september 2020
 - 1 november 2020 tot en met 18 april 2021
- K.2 De afspraken uit aanhangsel IV kunnen in overleg met de VNV worden verlengd tot en met 14 november 2021 (einde T-bids periode).
- K.3 De afspraken uit aanhangsel IV kunnen in overleg met de VNV ook van toepassing worden verklaard in de periode van 15 november 2021 tot en met 27 februari 2022.
- K.4 Wanneer de flexibiliseringsmaatregelen gedurende de periode van 4 april 2020 tot en met 7 juni 2020 in een opstart van productie onvoldoende blijken om de vluchten te bemannen, zal zo spoedig mogelijk overleg worden opgestart om aanvullende maatregelen te treffen.

IX Bepalingen ten aanzien van corona-dagen

- L.1 De vlieger ontvangt pro rato 11 extra vrije dagen (CO-dagen) die ingedeeld zullen worden tussen 15 maart 2021 en 28 februari 2022.
- a) Op verzoek van de vlieger zullen de Corona-dagen aaneengesloten worden ingedeeld tussen twee periodes van vrije tijd, tenzij het aantal resterende Corona-dagen minder dan 3 bedraagt.
 - b) Corona-dagen kunnen vanaf de eerstvolgende tBids periode ingedeeld worden, te weten de periode met begindatum 15 maart 2021.
 - c) Maximaal 4 Corona-dagen kunnen er per tBids periode worden afgebouwd, waarbij het verzoek van de vlieger conform L.1 a) prioriteit heeft.

Aanhangsel I, Tabel A Maximale gecorrigeerde vliegwerktijd

1	2	3
Meldingstijdstip LT	Aflossing Niet Mogelijk (SC)	Aflossing Mogelijk (HC)
00:01 – 01:00	10:30	12:00
01:01 – 02:00	10:30	12:00
02:01 – 03:00	10:30	12:00
03:01 – 03:15	10:30	12:00
03:16 – 03:30	10:48	12:09
03:31 – 03:45	11:06	12:18
03:46 – 03:59	11:23	12:27
04:00 – 04:15	11:40	12:36
04:16 – 04:30	11:50	12:45
04:31 – 04:45	12:00	12:54
04:46 – 05:00	12:09	13:03
05:01 – 05:15	12:18	13:12
05:16 – 05:30	12:27	13:21
05:31 – 05:45	12:36	13:30
05:46 – 06:00	12:45	13:39
06:01 – 06:15	12:54	13:48
06:16 – 06:30	13:03	13:57
06:31 – 06:45	13:12	14:06
06:46 – 07:00	13:21	14:15
07:01 – 07:15	13:30	14:24
07:16 – 07:30	13:30	14:33
07:31 – 07:45	13:30	14:42
07:46 – 08:00	13:30	14:51
08:01 – 09:00	13:30	15:00
09:01 – 10:00	13:30	15:00
10:01 – 11:00	13:30	15:00
11:01 – 12:00	13:30	15:00
12:01 – 12:15	13:30	15:00
12:16 – 12:30	13:30	14:50
12:31 – 12:45	13:30	14:41
12:46 – 13:00	13:30	14:31
13:01 – 13:15	13:18	14:22
13:16 – 13:30	13:06	14:12
13:31 – 13:45	12:54	14:03
13:46 – 14:00	12:42	13:53
14:01 – 14:15	12:30	13:44
14:16 – 14:30	12:18	13:34
14:31 – 14:45	12:06	13:25
14:46 – 15:00	11:54	13:15
15:01 – 15:15	11:42	13:06
15:16 – 15:30	11:30	12:56
15:31 – 15:45	11:18	12:47
15:46 – 16:00	11:06	12:37
16:01 – 16:15	10:54	12:28
16:16 – 16:30	10:42	12:18
16:31 – 16:45	10:30	12:09
16:46 – 17:00	10:30	12:00
17:01 – 18:00	10:30	12:00
18:01 – 19:00	10:30	12:00
19:01 – 20:00	10:30	12:00
20:01 – 21:00	10:30	12:00

21:01 – 22:00	10:30	12:00
22:01 – 23:00	10:30	12:00
23:01 – 24:00	10:30	12:00

N.B. :

- “standbytijd” zoals wettelijk gedefinieerd
- gecorrigeerde vliegwerktijd (GVWT) = vliegwerktijd + 45 min. Voor de 4^e en elke daaropvolgende landing
- gecorrigeerde vliegwerktijd (GVWT) volgend op bekorte rust = vliegwerktijd + 45 min. Voor de 2^e en elke daaropvolgende landing

Aanhangsel I, Tabel B Maximum gecorrigeerde vliegwerktijd (geen standbytijd)

Aanmelden LT	Maximum gecorrigeerde vliegwerktijd Afhankelijk van de bemanningssamenstelling		
	I (aflossen niet mogelijk)	II (aflossen mogelijk, doch geen rustgelegen- heid, maar wel een geschikte zitplaats buiten de cockpit)	III (aflossen mogelijk, dubbele bemanning beschikbaar, rustgelegenheid beschikbaar en aflossingssche- ma aanwezig)
00:01 – 04:00	14:00	17:00	22:00
04:01 – 04:15	14:05	17:05	22:05
04:16 – 04:45	14:15	17:15	22:15
04:46 – 05:15	14:30	17:30	22:30
05:16 – 05:45	14:45	17:45	22:45
05:46 – 06:15	15:00	18:00	23:00
06:16 – 06:45	15:15	18:15	23:15
06:46 – 07:15	15:30	18:30	23:30
07:16 – 07:45	15:45	18:45	23:45
07:46 – 08:00	15:55	18:55	23:55
08:01 – 13:00	16:00	19:00	24:00
13:01 – 13:15	16:00	19:00	24:00
13:16 – 13:45	15:50	18:50	23:50
13:46 – 14:15	15:40	18:40	23:40
14:16 – 14:45	15:30	18:30	23:30
14:46 – 15:15	15:20	18:20	23:20
15:16 – 15:45	15:10	18:10	23:10
15:46 – 16:15	15:00	18:00	23:00
16:16 – 16:45	14:50	17:50	22:50
16:46 – 17:15	14:40	17:40	22:40
17:16 – 17:45	14:30	17:30	22:30
17:46 – 18:15	14:20	17:20	22:20
18:16 – 18:45	14:10	17:10	22:10
18:46 – 19:00	14:05	17:05	22:05
19:01 – 24:00	14:00	17:00	22:00

Aanhangsel II, Maximum gecorrigeerde vliegwerktijd (na 3 uur standbytijd)

Aanmelden LT	
Van t/m	Maximum gecorrigeerde vliegwerktijd
00:01 – 04:00	12:00
04:01 – 04:15	12:10
04:16 – 04:45	12:30
04:46 – 05:15	13:00
05:16 – 05:45	13:30
05:46 – 06:15	14:00
06:16 – 06:45	14:30
06:46 – 07:15	15:00
07:16 – 07:45	15:30
07:46 – 08:00	15:55
08:01 – 13:00	16:00
13:01 – 13:15	15:55
13:16 – 13:45	15:40
13:46 – 14:15	15:20
14:16 – 14:45	15:00
14:46 – 15:15	14:40
15:16 – 15:45	14:20
15:46 – 16:15	14:00
16:16 – 16:45	13:40
16:46 – 17:15	13:20
17:16 – 17:45	13:00
17:46 – 18:15	12:40
18:16 – 18:45	12:20
18:46 – 19:00	12:05
19:01 – 24:00	12:00

Aanhangsel III

De normale minimum rusttijd, die vooraf gaat aan een vliegwerktijd, wordt bepaald door de lengte van de voorafgaande gecorrigeerde vliegwerktijd zoals aangegeven in de volgende tabel.

Voorafgaande gecorrigeerde vliegwerktijd	Normale minimum rust
0 uur t/m 11 uur 29 min.	11 uur
11 uur 30 min. t/m 12 uur 29 min.	12 uur
12 uur 30 min. t/m 13 uur 29 min.	13 uur
13 uur 30 min. t/m 14 uur 29 min.	14 uur
14 uur 30 min. t/m 15 uur 29 min.	15 uur
15 uur 30 min. en meer	16 uur

Aanhangsel IV

Flexibiliseringsmaatregelen

1. Gepubliceerd rooster mag afwijken van preassignments.
2. De limiet op de hoeveelheid reserves in een roosterperiode komt te vervallen. In aanvulling hierop geldt dat alle bekende vlucht/simulatoropdrachten en overige bekende indelingen vooraf zullen worden ingedeeld.
3. Tijdelijke code "NI" (Niet indeelbaar) op het rooster. Voor alle opdrachten die komen te vervallen c.q. geen invulling krijgen kan de code NI worden geroosterd. Een NI kan niet gewijzigd worden in een andere opdracht. Op de dag van de NI geldt hetzelfde checkmoment als bij een niet ingevulde reserve.

Voor indelingen die veranderd zijn in NI voor 4 april 2020 geldt dat deze gewijzigd kunnen worden in een VA/SN conform artikel 22 van bijlage 9

4. Blokbescherming is alleen van toepassing op wijzigen van vluchtopdrachten/simulatoropdrachten ≤ 24 uur (bracket 4 in de tabel). Er zal rekening worden gehouden met de persoonlijke omstandigheden van de vlieger. Ter beoordeling van Chef Vlieger zal, indien sprake is van zwaarwegende omstandigheden/overmacht bij de vlieger dat niet leiden tot het afschrijven van een verlofdag.
5. Reserves mogen tot 2 dagen van tevoren worden omgezet in standby. De hoeveelheid standby's zullen een realistische afspiegeling zijn ten opzichte van de geplande productie. De hoeveelheid standby indelingen zullen aan de VNV per maand inzichtelijk worden gemaakt.

Vanwege de bijzondere situatie waarin beperkter commerciële vluchten worden uitgevoerd is de oproep aan de vlieger om met enige regelmaat het CRP te checken om tijdig te kunnen inspelen op de veranderende situatie.

Bijlage 8 - Regeling standplaatsen en meldstations

Deze bijlage treedt in werking met in gang van 1 april 2013

1.0 Definities

- Aanwijzen: het verplichten tot het aanvaarden van een standplaats.
Toewijzen: het toekennen van een standplaats waarvoor betrokkene zijn voorkeur heeft kenbaar gemaakt.
Non Com: Alle opdrachten, niet zijnde vlucht-, reservediensten of positioningopdrachten. Dit zoals omschreven in Bijlage 7, II onder B.
Standplaats: de door de werkgever aangewezen plaats waar de vlieger in de regel zijn werkzaamheden aanvangt en beëindigt.
Meldstation: de plaats waar de vlieger gehouden is zijn werkzaamheden aan te vangen en te beëindigen.

2.0 Standplaatsen

Transavia biedt de volgende standplaatsen aan:

- AMSTERDAM
- ROTTERDAM
- EINDHOVEN

3.0 Indien een afmeldstation afwijkt van het aanmeldstation, draagt werkgever zorg voor vervoer terug naar het aanmeldstation na afloop van de vlucht.

4.0 Werkgever draagt zorg voor vergelijkbare voorzieningen op Rotterdam Airport, Eindhoven Airport en op Schiphol met betrekking tot parkeren, maaltijden en aan- en afmelden.

5.0 Toe- of afwijzing standplaats

Vliegers kunnen op 2 manieren een standplaats toe- of aangewezen krijgen:

- 1) Bij indiensttreding (5.1)
- 2) Op eigen verzoek van de vlieger (5.2)

5.1 Bij indiensttreding

Transavia zal bij indiensttreding een standplaats aanwijzen aan de vlieger op basis van behoefte, nadat alle verzoeken voor wijziging naar de betreffende standplaats via de biedlijst zijn toegewezen.

5.2 Op eigen verzoek

- a) Vliegers kunnen gedurende het gehele jaar een verzoek indienen voor een andere standplaats. De biedlijst zal per kwartaal vastgesteld worden op basis van senioriteit en zal gelden voor een kwartaal. De bieding blijft geldig totdat de vlieger deze wijzigt of intrekt. De biedlijst zal via intranet toegankelijk zijn voor de vliegers.

Transavia zal biedingen in geval van vacatures op basis van de op dat moment geldende biedlijst toewijzen. Op verzoek van de vlieger kan er tussen moment van toewijzing en de daadwerkelijke wijziging van de standplaats maximaal 3 maanden zitten.

Wanneer een bieding tot toewijzing op een standplaats is ingewilligd, kan hier door de vlieger niet van worden afgeweken.

Indien een nieuw type aan de vloot van Transavia wordt toegevoegd zullen biedingen conform Regeling Vliegersloopbaan (bijlage 18) prevaleren.

- b) Vliegers krijgen de mogelijkheid om op vrijwillige basis een tijdelijke standplaatswissel aan te vragen. Het tijdelijke aantal standplaatswisselingen is maximaal het aantal vliegers dat op betreffende standplaats niet recent en/of current is, per peildatum 12 juni 2020. Deze afspraak geldt voor de T bids-periode van 13 juli t/m 16 augustus 2020 waarbij Transavia na ratificatie door de ledenraad ook in de trackingfase (de periode tot 13 juli 2020) de standplaatswisseling voor betreffende vliegers mag doorvoeren. Per 17 augustus 2020 vervalt de tijdelijke standplaats. De wisseling van standplaats zal uitsluitend op vrijwillige basis plaatsvinden. Vliegers kunnen zich aanmelden voor een tijdelijke standplaats. Volgorde van toewijzing zal worden gebaseerd conform de positie op de huidige biedlijst. Indien er onvoldoende aanmeldingen volgen van vliegers die reeds op de biedlijst staan geldt voor de overige vliegers toewijzing op basis van senioriteit. Enkel vliegers die recent en current zijn kunnen een tijdelijke standplaatswissel toegekend krijgen.
- c) Tot en met 27 februari 2022 (einde T bids-periode) kan Transavia de mogelijkheid bieden om op vrijwillige basis tijdelijk van standplaats te wisselen.

In verband met het einde van de T bids-periode gaan de vliegers die gebruik hebben gemaakt van deze mogelijkheid per 28 februari 2022 weer terug naar de vaste standplaats.

Bieding op een tijdelijke standplaats zal plaatsvinden via een aparte biedlijst, langs de lijnen van hetgeen geregeld is in Bijlage 8. Volgorde van toewijzing zal worden gebaseerd conform de positie op de huidige biedlijst. Indien er onvoldoende aanmeldingen volgen van vliegers die reeds op de biedlijst staan geldt voor de overige vliegers toewijzing op basis van senioriteit.

Wanneer een bieding tot een toewijzing van een tijdelijke wissel van een standplaats is ingewilligd, kan hier door de vlieger niet van worden afgeweken. De tijdelijke standplaatswissel geldt voor de gehele duur van de resterende looptijd van de tijdelijke afspraak. Artikel 8.0 van bijlage 8 zal in dat geval niet van toepassing zijn.

Aan deze vrijwillige standplaatswissel kunnen geen rechten worden ontleend, zoals bijvoorbeeld promotie, permanente toewijzing base of rechten bij vacatures.

5.3 Tijdelijke vacatures

Per 1 juli 2018 kan Transavia tijdelijke vacatures per standplaats uitzetten waarop een vlieger kan bieden. De tijdelijke vacature is gerelateerd aan een aanwijsbare tijdelijke oorzaak, te denken valt aan langdurig zieken, opname onbetaald verlof of slottoewijzing, en heeft een maximale looptijd van 1 IATA-seizoen en kan eenmalig (aansluitend) worden verlengd met 1 IATA-seizoen. Transavia zal voorafgaand aan het gebruik maken van de tijdelijke vacature de VNV informeren over het ontstaan van de tijdelijke vacature en de in dit artikel genoemde oorzaak en tijdelijkheid daarvan. Als in het opvolgende jaar in hetzelfde seizoen opnieuw een vacature ontstaat wordt de vacature als "vast" beschouwd. Voor de tijdelijke vacatures wordt een aparte biedlijst gehanteerd. Toewijzing gaat volgens dezelfde methodiek als omschreven in artikel 5.2 van bijlage 8. Indien sprake is van een andere aanwijsbare tijdelijke oorzaak treden partijen in overleg.

- 5.4 Op het moment van de eerste lijntrainingsvlucht van een Europese F/O in Nederland, zal de meest seniore Europese vlieger met een geldige bieding voor Nederland een Nederlands contract krijgen, waarbij gesteld zal worden dat de daadwerkelijke overgang naar Nederland en vice versa plaats zal vinden binnen 3 maanden na afronding van deze lijntraining. Indien de wettelijke eisen wijzigen ten aanzien van

ervaringsuren treden partijen in overleg. Tot het moment van daadwerkelijke overgang zal de Europese F/O op de Europese basis vliegen onder de lokale WRR.

6.0 Bijlage 7 van de CAO is op deze bijlage onverkort van toepassing.

7.0 Crew behoefte per standplaats

7.1 Mocht er op een standplaats een tekort aan crew zijn, dan zal dit worden aangevuld vanuit de andere standplaatsen. Dit zal dan gebeuren door de crews in te roosteren op het benodigde meldstation. Maximaal 1 keer per werkperiode kan met CBM op één ander meldstation gemeld worden; dit voor één of meerdere aansluitende dagen. Per vlieger kan Transavia hiervan 2 keer gebruik maken in een indelingsperiode van 35 dagen. In het geval van meerdere aaneensluitende dagen zal een hotelovernachting voor de vlieger worden ingeroosterd.

Op Amsterdam zal de aanvulling vanuit andere standplaatsen enkel en alleen gebeuren als alle vliegers van de betreffende standplaats, die geen vakantie/weekend/vrije tijd genieten, op het moment van aanvulling op die standplaats een indeling hebben, niet zijnde reserve. Op Eindhoven en Rotterdam zal dit gebeuren om de crewsterkte op peil te brengen conform het gestelde in 7.2.

Indien voor bepaalde vluchtopdrachten per standplaats de specifieke kwalificaties voor bijv. C-velden of instructeurs niet voldoende aanwezig zijn, zal van bovenstaande afgeweken kunnen worden. De mogelijkheid voor het afwijken van bovenstaande bij een C-veld vervalt per 1 april 2015.

- Indien een vlieger met standplaats Amsterdam of Rotterdam een werkperiode op het meldstation Eindhoven ingedeeld is, zal op de eerste en de laatste dag de maximale GVWT met 1 uur verkort worden.

- Indien een vlieger met standplaats Amsterdam of Rotterdam voor 1 dag op het meldstation Eindhoven ingedeeld is, zal de maximale GVWT met 1,5 uur verkort worden.

- Indien een vlieger met standplaats Amsterdam voor 1 dag op het meldstation Rotterdam of Eindhoven op een vluchtopdracht met een C-veld is ingedeeld, zal de maximale GVWT met 1 uur verkort worden.

Hierbij zullen de tabellen "Basis GVWT" in de OM-A, Hoofdstuk 7 leidend zijn. Indien door een operationele wijziging bij een vlieger op deze standplaats een beschikbaar ontstaat, zal de aanvulling standhouden.

Per 2 oktober 2018 zal Transavia zorgdragen voor hotelaccommodatie en daggeld. De vlieger dient op eigen gelegenheid naar het meldstation v.v. te reizen en zal daar de geldende kilometervergoeding, conform artikel 10.0, voor krijgen, met uitzondering van de vlieger die gebruik maakt van de taxi-regeling.

Per 1 juli 2018 geldt het volgende. Indien de behoefte ontstaat op AMS zal de verplichting om een hele werkperiode in te delen niet gelden. De vlieger die uithelpt op Amsterdam zal in één werkperiode maximaal één aaneengesloten periode op Amsterdam tewerkgesteld worden. Bij een indeling van een enkele dag zal de kilometervergoeding, conform artikel 10.0, worden uitbetaald. Bij een indeling van 2 dagen of meer zal de keuze worden aangeboden tussen hotelaccommodatie en daggeld of kilometervergoeding conform artikel 10.0.

7.2 De verdeling zal per kalenderjaar gedaan worden onder gezagvoerders en first-officers. Hierbij wordt rekening gehouden met duty-uren en aantal inzetten op een meldstation.

- 7.3 Transavia zal de VNV per kwartaal inzage geven in de verwachte hoeveelheid crews die benodigd zijn per standplaats, in verband met controle op naleving van de regeling.
- 7.4 Bij schema-omzettingen binnen 72 uur voor vertrek en bij oproep uit reservedienst heeft de vlieger, die een vluchtopdracht uitvoert vanaf Amsterdam, Rotterdam of Eindhoven en daarbij gebruik maakt van het crewhotel, recht op een extra vergoeding van €15 netto in verband met de aanschaf van maaltijden. Deze vergoeding wordt op bezoek van de vlieger uitgekeerd.

8.0 Verhuisvergoeding

De vlieger die tewerkgesteld wil worden op standplaats Eindhoven, heeft in geval van bestaande vacature op Eindhoven recht op een eenmalige belastingvrije verhuisvergoeding van minimaal € 7.750,-, indien door verhuizing de reisafstand met 50% en tenminste met 10 km verminderd wordt. Indien het wettelijke belastingvrije bedrag verhoogd wordt, zal dit bedrag in overleg tussen partijen aangepast worden.

9.0 Standby dienst (geldend vanaf 31 december 2018)

- a) Een vlieger kan bij een meerdaagse indeling op een meldstation anders dan de eigen standplaats standby staan. Deze standby zal niet worden gepland op de eerste dag dat de vlieger wordt ingedeeld op het meldstation anders dan de eigen standplaats.
- b) Vanaf 7 juni 2020 tot en met 20 september 2020 geldt het volgende:

Om te voorkomen dat standby's in de regio regelmatig bij een beperkte groep komen te liggen, kan Transavia de vlieger die redelijkerwijs vanuit huisadres binnen één uur na oproep uit standby op het betreffende veld zich kan melden, de mogelijkheid bieden om op vrijwillige basis standby te staan. De artikelen 7.1 (zijnde de afspraak 'uithelpen in de regio' afkomstig uit het protocol CAO vliegers 2017-2020), 9.0 en 11.0 van bijlage 8 zullen in dat geval niet van toepassing zijn.

Deze vrijwillige standby geldt alleen voor de base die de vlieger vrijwillig opgeeft. Aan deze vrijwillige standby kunnen geen rechten worden ontleend, zoals bijvoorbeeld, permanente toewijzing base of rechten bij vacatures.

10.0 Vergoeding

Het verschil van het extra aantal kilometers tussen afstand huisadres-standplaats en huisadres-meldstation zal per opkomst worden vergoed. Hierbij zal de snelste route berekend volgens de ANWB leidend zijn. Tegen een vergoeding van € 0,19 per kilometer.

Deze afspraak is gemaakt op basis van de huidige fiscale regelgeving voor vergoeding van reiskosten. Partijen zijn zich ervan bewust dat deze regelgeving momenteel onderwerp is van politiek overleg. Indien dit overleg leidt tot aanpassing van de regels treden partijen in overleg over de consequenties van de aanpassing van de regelgeving voor deze afspraak.

De bestaande regeling die geldt voor de huidige RTM-vlieger zal voor deze medewerker tot 1 november 2020 stand blijven, waarbij zal worden gekeken naar de snelste route berekend volgens de ANWB routeplanner (met aftrek 2,8 kilometer van de afstand huisadres-schiphol). Dit zolang de medewerker RTM als standplaats behoudt.

11.0 A Non Com (geldend vanaf 2 oktober 2018...)

- a) Non Com kan worden ingeroosterd vanaf Amsterdam. Voor Non Com zijn punten 7.1 en 10.0 niet van toepassing voor de vliegers met standplaats Rotterdam of Eindhoven.

- b) In een werkperiode waarin een vlieger voor een meerdaagse periode is ingedeeld op een meldstation anders dan de eigen standplaats kunnen non-com opdrachten worden ingedeeld. De aaneengesloten periode op een ander meldstation kan echter niet worden onderbroken door Non Com.

12.0 Opheffen/inkrimpen standplaats (verplaatsen productie)

Met ingang van 1 januari 2015 kan sprake zijn van het opheffen of inkrimpen van een standplaats.

Indien een standplaats opgeheven, dan wel ingekrompen wordt in verband met verplaatsing van productie zal Transavia de vliegers toewijzen op een andere standplaats in de volgende volgorde:

- a) Toewijzing: in volgorde van senioriteit.
- b) Aanwijzing: in omgekeerde volgorde van senioriteit.

Indien op grond van vrijwilligheid (a) onvoldoende vliegers beschikbaar zijn op de door Transavia benodigde standplaats bij opheffing/inkrimping en invulling zal moeten geschieden conform (b), treden partijen in overleg over de wijze van uitvoering hiervan.

Indien de afstand naar de nieuwe standplaats groter is dan naar het opgeheven, dan wel ingekrompen standplaats zal de oproeptijd 2,5 uur bedragen gedurende het eerste jaar. In overleg met VNV kan gekeken worden naar een aanpassing van deze 2,5 uur. De vlieger die te maken krijgt met opheffen/inkrimpen van zijn huidige standplaats kan tegen een eenmalige belastingvrije verhuisvergoeding van minimaal €7.750,- verhuizen richting nieuwe standplaats. Dit indien de reisafstand met 50% en tenminste met 10km verminderd wordt. Indien het wettelijke belastingvrije bedrag verhoogd wordt zal dit bedrag in overleg tussen partijen aangepast worden.

Bijlage 9 - Vakantieregeling

- 1) De definities van de "Werk -, Rust -, en Vrijetijsregeling zijn van toepassing.
- 2.a) Werknemers hebben per jaar recht op een aantal vakantie- dagen, als hieronder aangegeven, afhankelijk van dienstjaren.

Diensttijd	Vakantiedagen
0 tot 2 dienstjaren	19
2 t/m 3 dienstjaren	20
4 t/m 6 dienstjaren	21
7 t/m 9 dienstjaren	22
10 of meer dienstjaren	23

Het hierboven aangegeven aantal vakantiedagen is onverbrekkelijk verbonden met de vigerende " Werk -, Rust -, en Vrijetijsregeling (Bijlage 7 CAO).

Bij wijziging van de normale vrije tijd (72 uur) zal eveneens het in dit artikel aangegeven vakantiedagen worden aangepast.

Wettelijke vakantiedagen: aanspraak op vakantie van 4 maal de overeengekomen arbeidsduur per week (zijnde 20 dagen in geval van een tewerkstellingspercentage van 100%).

Bovenwettelijke vakantiedagen: aanspraak op vakantiedagen en/of snipperdagen die bovenop de wettelijke vakantiedagen gelden.

- b) Werknemers hebben per jaar bovendien recht op vier extra vrije dagen ter compensatie van de algemene feestdagen. Deze "snipperdagen" kunnen door betrokkene aangevraagd worden voor bijzondere gelegenheden. Per periode van 3 maanden van een kalenderjaar kan de werknemer één snipperdag opnemen.

Aanvragen van een snipperdag op de dag, waarop men is ingedeeld voor een profcheck, is niet toegestaan. Indien een snipperdag wordt aangevraagd zal uiterlijk 2 dagen voor de aangevraagde datum duidelijkheid worden gegeven over de toekenning ervan. Indien een dag korter van te voren is aangevraagd zal z.s.m. duidelijkheid worden gegeven over de toekenning ervan. Werkgever zal een dergelijk verzoek inwilligen, tenzij de productie in gevaar komt.

- N.B. Werkgever zal alle pogingen in het werk stellen het verzoek te honoreren, inclusief het z.s.m. na ontvangst van het verzoek benaderen van anderen voor bewilliging in vrije tijd.

De snipperdag wordt toegekend voor een dienststopdracht, zoals gepubliceerd op het moment van aanvraag, plus de daaruit voortvloeiende CAO rust conform Aanhangsel III, bijlage 7. Indien de dag erna een dienststopdracht is gepland kan deze alleen naar een aanmeldtijdstip dat in de rust van de oorspronkelijke dienststopdracht valt, worden vervroegd, met toestemming van de vlieger. Dit alleen als dit echt noodzakelijk zou zijn om de snipperdag toe te kennen.

Indien men in een periode een "snipperdag" heeft genoten, is men vrij om alsnog een verzoek voor een "snipperdag" in dezelfde periode in te dienen, doch dit verzoek zal alleen worden gehonoreerd indien de productie dit toelaat zonder dat werkgever verplicht wordt om alle pogingen in het werk te stellen dit verzoek te honoreren.

- c) Niet opgenomen "snipperdagen" zullen per 1 januari volgend op het jaar waarin de rechten zijn ontstaan, worden bijgeschreven als bovenwettelijke vakantiedagen van het voorgaande jaar.
- 3.a) Het vakantiejaar voor de bepaling van de vakantierechten loopt van 1 januari t/m 31 december van enig jaar.
- b) Het vakantiejaar voor het opnemen c.q. indelen van vakantie loopt van 1 januari t/m 31 december van het opvolgend jaar.
- 4) Voor de bepaling van het aantal vakantiedagen als onder 2.a. bedoeld, waarop een werknemer in enig jaar recht geeft, wordt uitgegaan van het aantal dienstjaren dat hij op 1 januari van het desbetreffende jaar heeft voltooid.

- 5) Van de vakantiedagen wordt desgewenst een gedeelte toegekend in de periode van de 3^{de} maandag van april tot de 3^e maandag in oktober (zomerperiode).

Vanaf 1999 geldt een zomerverlof van 21 dagen vrij van dienst. De overige dagen worden toegekend in de periode van de 3^{de} maandag in oktober tot de 3^{de} maandag in april daaraanvolgend (wintervakantie), met inachtnaam van artikel 8.b.

- 6) Het opnemen van zomer – en / of wintervakantie geschiedt volgens een door het Hoofd Vliegdiens vastgesteld rooster, waarin zoveel mogelijk rekening gehouden wordt met de aangegeven voorkeur van de werknemer.
- 7) Een vakantie periode, aanvraag en publicatie vanaf de winterperiode 2018 wordt als volgt gepland

Vakantie	periode	aanvragen tot	publicatie
Zomer	1 april- 30 september	1 november	1 december
Winter	1 oktober - 31 maart	1 juni	1 juli

- a) Aanvragen voor zomervakantie dienen voor 1 november ingediend te zijn bij het Hoofd Vliegdiens.
- b) Aanvragen voor wintervakantie dienen voor 1 juni ingediend te zijn bij het Hoofd Vliegdiens.
- c) Het vakantierooster voor de zomervakantie zal voor 1 december worden gepubliceerd.
- d) Het vakantierooster voor de wintervakantie zal voor 1 juli worden gepubliceerd.
- 8.a) Indien niet tijdig een aanvraag is gedaan voor de zomervakantie kan de werkgever ten hoogste de helft van de vakantierechten indelen in de zomerperiode van het lopende jaar.
- b) Nadat voldaan is aan het gestelde in de artikelen 7.b, 9.d. en met in acht name van artikel 19 kan de werkgever ten hoogste de resterende vakantierechten indelen in de winterperiode welke aanvangt in datzelfde jaar.
- 9.a) Bij de vaststelling van de vakantieroosters worden aangevraagde vakantieperioden toegekend in volgorde van het hoogste prioriteitscijfer. In geval van meerdere aanvragen voor dezelfde periode en een zelfde prioriteitscijfer, zal voor de toekenning de plaats van de werknemer op de ranglijst bepalend zijn.
- b) Bij indiensttreding krijgen alle werknemers voor de toewijzing van zomer – en wintervakantie het prioriteitscijfer 0. Voor zomer – en wintervakantie geldt een aparte prioriteit. Indien voor een periode geen aanvraag wordt ingediend, wordt/ blijft het prioriteitscijfer 0 voor de betreffende periode. Wanneer een aanvraag voor een vakantieperiode wordt gehonoreerd, wordt/ blijft het prioriteitscijfer 0 voor de betreffende periode.

- c) Indien een aanvraag voor een vakantieperiode niet wordt gehonoreerd, kan de werknemer in overleg met werkgever een vakantie in de betreffende periode bepalen; het prioriteitscijfer neemt voor het daaropvolgend jaar toe met 1. Indien in overleg niet tot een alternatieve vakantieperiode kan worden besloten geldt voor zowel de wettelijke als bovenwettelijke vakantiedagen en roostervrije dagen die niet zijn toegekend dat deze conform Bijlage 9 artikel 8 lid b in de winterperiode van datzelfde jaar kunnen worden ingedeeld. Deze dagen kunnen slechts in overleg met betrokken vlieger in deze winterperiode worden ingedeeld.
 - d) Zomerprioriteit kan slechts worden opgebouwd door voor 1 februari tenminste 21 dagen zomervakantie aan te vragen. De prioriteit geldt voor maximaal 21 dagen zomervakantie.
 - e) Winterprioriteit kan slechts worden opgebouwd door voor 1 augustus tenminste 14 dagen wintervakantie aan te vragen. De prioriteit geldt voor maximaal 21 dagen wintervakantie.
- 10) Vakantie vangt aan om 06.00 LT. Rust na een voorafgaande vliegwerktijd moet voor dit tijdstip zijn beëindigd.
- 11) Op verzoek van betrokkenen kan reeds gepubliceerde zomer – en of wintervakantie door werknemers met dezelfde functie worden geruild. Het verzoek daartoe moet minstens een maand voor de eerstvolgende vakantie bij het Hoofd Vliegdiens worden ingediend, ondertekend door beide betrokkenen.
- 12) Een werknemer heeft de mogelijkheid om een extra vakantieperiode aan te vragen uit zijn lopend tegoed aan vrije dagen. Hij kan hiertoe een indelingsverzoek indienen. Indien mogelijk wordt zo'n verzoek (geheel of gedeeltelijk) ingewilligd en zullen deze dagen van zijn tegoed worden afgeschreven in de onderstaande volgorde:
- a) wettelijke vakantiedagen
 - b) roostervrije of anderszins bovenwettelijke vakantiedagen
 - c) compensatiedagen (restant minimaal 2)
 - c) premiedagen (restant minimaal 3)
 - d) snipperdagen
- Een extra vakantieperiode heeft geen invloed op het prioriteitscijfer. Bij gelijktijdige aanvraag (in gelijke functies) heeft degene met het hoogste vakantietegoed voorrang boven een lagere.
- 13) Opgenomen vakantiedagen in enig jaar worden in eerste instantie afgeschreven van de wettelijke vakantie-rechten welke in datzelfde jaar zijn ontstaan, met uitzonderingen van die dagen welke ingevolge artikel 8.b. deel uitmaken van het tegoed. Hiertoe zal werkgever de vakantiedagen dateren op het moment waarop aanspraak op deze dagen ontstaat.
- 14) De werknemer die in dienst van werkgever treedt of de dienst verlaat, heeft in dat jaar recht op 1/12 deel van de hem toekomende vakantiedagen + feestdagen voor elke volle kalendermaand dat de dienstbetrekking in het desbetreffende jaar zal, respectievelijk heeft, bestaan. Het aantal vakantiedagen wordt naar boven afgerond op hele dagen. Het aantal feestdagen wordt naar beneden afgerond. Deze vakantiedagen worden gegeven op een door het Hoofd Vliegdiens, na overleg met de werknemer, te bepalen tijdstip en wijze; het daaromtrent elders in deze regeling gestelde is daarbij niet van toepassing.
- 15) De werknemer is gehouden de vakantiedagen waarop hij nog recht heeft op te nemen voor beëindiging van de dienstbetrekking, dan wel voor de eerste dag van de deelname aan de wachtgeldregeling. Indien de dienstuitvoering dit niet toelaat, wordt voor elke niet opgenomen vakantiedag één-zeventiende maandsalaris betaald.

Indien de dienstbetrekking op verzoek van de werkgever dan wel wegens een aan werkgever gegeven reden als bedoeld in artikel 7:678 BW wordt beëindigd, kan voor elke te veel opgenomen vakantiedag één-zeventiende maandsalaris in mindering wordt gebracht.

- 16.a) Met ingang van 1 januari 2012 vervallen op grond van artikel 7:640a BW de aanspraken op niet aangevraagde en/of niet ingedeelde wettelijke vakantiedagen, zoals bedoeld in artikel 2a, 18 maanden na de laatste dag van het kalenderjaar waarin de aanspraak is verworven, tenzij de werknemer tot aan dat tijdstip redelijkerwijs niet in staat is geweest vakantie op te nemen. In dit laatste geval zal de werkgever hem deze op een ander tijdstip toekennen, een en ander met inachtneming van de voorschriften ten aanzien van ziektemelding en controle. Opgebouwd vakantietegoed op de datum van 31 december 2011 valt buiten deze bepaling.
- 16.b) Werknemers met vakantierechten ouder dan twee jaar zullen in de gelegenheid worden gesteld niet aangevraagde en/of niet ingedeelde vakantiedagen op te nemen conform deze bijlage d.m.v. een extra opname, welke mogelijkheid tijdig aan werknemer kenbaar wordt gemaakt. Dagen ouder dan twee jaar die dan nog over blijven kunnen door werkgever per kalenderweek zonder beperkingen worden ingedeeld. Indien het aantal (overgebleven) dagen lager dan vier is zullen deze zonder beperkingen aaneengesloten aansluitend aan de vrije tijd worden ingedeeld
- 16.c) Onverminderd hetgeen bepaald is in de artikelen 16.a en 16.b verjaart een rechtsvordering tot toekenning van bovenwettelijke vakantiedagen door verloop van 5 jaren na de laatste dag van het kalenderjaar waarin de aanspraak is ontstaan (op grond van artikel 7:642 BW).
- 17) Onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 16.a, worden in geval van arbeidsongeschiktheid van werknemer geen bovenwettelijke dagen opgebouwd.
- 18) Voor niet opgenomen vakantiedagen en / of feestdagen wordt geen vergoeding gegeven, behoudens het gestelde in artikel 15 van deze bijlage.
- 19) In overleg met de werknemersorganisatie kan een toegezegde vakantie ingetrokken worden indien door onvoorziene omstandigheden de geplande productie in gevaar komt. In geval werkgever gebruik maakt van deze mogelijkheid zal zij:
 - a) betrokkene hierover met redenen omkleed informeren, zodra de noodzaak van intrekken haar bekend is;
 - b) betrokkene alle aantoonbaar gemaakte kosten vergoed;
 - c) in overleg met betrokkene een nieuwe vakantieperiode vaststellen;
 - d) het prioriteitscijfer van betrokkene met 1 verhogen voor de relevante periode.
- 20) De vakantieregeling wordt met ingang van 2014 uitgevoerd, zodanig, dat de vlieger de mogelijkheid heeft een keuze te maken tussen een aaneengesloten periode van 21 dagen vrij van dienst voor zomerverlof, dan wel een gesplitst zomerverlof van negen en vijftien dagen vrij van dienst, waarbij de gesplitste vakantieperiodes niet in één BAS-periode van 35 dagen vallen. Het aantal weekenddagen dat onderdeel is van de zomerverlofperiode, blijft ongewijzigd. Deze wijze van uitvoering blijft van kracht totdat Transavia een geautomatiseerde vakantieplanning heeft.
- 21) Slechts in overleg tussen de werknemersorganisatie en werkgever kan van deze regeling worden afgeweken.
- 22) Op- en afbouw verlofdagen in de periode van 4 april 2020 tot en met 7 juni 2020

Transavia zal per vlieger extra specifieke dagen inroosteren tot een maximum van 4 dagen, zijnde 1 SN ongeacht fulltime/parttime en 3 VA's pro rato parttime percentage. Het recht om in het tweede kwartaal van 2020 een snipperdag op verzoek van de vlieger in te roosteren, vervalt.

Van 4 april 2020 tot 15 april 2020 zal het indelen van de verlofdagen ten minste 2 dagen voor indeling aan de vlieger bekend worden gemaakt. Vanaf 15 april 2020 tot en met 7 juni 2020 zal het indelen van de verlofdagen ten minste 7 dagen voor indeling aan de vlieger bekend worden gemaakt.

De verlofdagen zullen tenminste per twee (d.w.z. 2 VA of een VA en een snipperdag) aaneengesloten aan de vrije tijd worden ingedeeld.

Vliegers die al vakantie hebben tijdens de periode van 4 april 2020 tot en met 7 juni 2020 zullen de extra vakantie direct voorafgaand en/of aansluitend aan de vakantie ingedeeld krijgen, tenzij er een verplichte training ingeroosterd moet worden die enkel daar moet plaatsvinden. In dat laatste geval zal de week vakantie elders worden ingeroosterd, waarbij bovenstaande geldt.

Het indelen van het extra verlof mag niet leiden tot een negatief saldo van de VA of SN teller.

Indien er naar het oordeel van de leidinggevende onvoldoende gelegenheid is om de dagen in te roosteren, vervalt deze verplichting. De dagen waar wel voldoende gelegenheid is om in te plannen, worden wel ingeroosterd.

Op de vlieger die langer dan 1 jaar arbeidsongeschikt is op de ingangsdatum van de NOW-periode, is bovenstaande niet van toepassing.

Bijlage 10 - Regeling buitengewoon verlof

- 1.1 Buitengewoon verlof is vrije tijd, waarop werknemer recht heeft in verband met bijzondere persoonlijke omstandigheden zonder vermindering van vakantierechten.
 - 1.2 Aan werknemer zal op zijn verzoek - met inachtneming van het gestelde in artikel 9.2 van de CAO - in de onder 2.1 en 2.2 van deze regeling genoemde gevallen buitengewoon verlof worden verleend.
Indien werknemer vrij van dienst wenst te zijn voor één van de onder 2.1 genoemde gebeurtenissen moet hij dit zo mogelijk 4 weken voor de betrokken datum aanvragen bij het Hoofd Vliegdiens.
Indien werknemer vrij van dienst wenst te zijn voor één van de onder 2.2 genoemde gebeurtenissen moet hij dit in overleg met het Hoofd Vliegdiens regelen.
 - 1.3 Per 1 januari 2019 geldt het volgende. Onder echtgenote moet in deze bijlage ook worden verstaan de echtgenoot, de geregistreerd partner en degene met wie de werknemer ongehuwd samenwoont, mits deze als zodanig bij de afdeling HRM geregistreerd staan
- 2.1 Voorzienbare gebeurtenissen
- a) Huwelijk werknemer: 2 dagen; deze dagen hoeven niet met de huwelijksdatum samen te vallen.
 - b) Ondertrouw werknemer: 1/2 dag en in bijzondere gevallen, ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens, de gehele ondertrouwdag.
 - c) Huwelijk van kinderen, kleinkinderen, stief- en pleegkinderen, broers, zusters, zwagers of schoonzusters, ouders, stief-, pleeg- en schoonouders: de dag van het huwelijk.
 - d) Examen: indien het examen in belang van werkgever geacht kan worden: uitsluitend de voor het examen te verletten tijd.
 - e) Verhuizing: 2 dagen.
 - f) Keuring, militaire dienst: de dag van de keuring;
bij langer verzuim moet een verklaring van de keuringsraad worden overgelegd.
 - g) Het uitoefenen van de kiesbevoegdheid of het vervullen van andere burgerlijke verplichtingen, voor zover de oproep daartoe niet door werknemer is bewerkstelligd: de daarvoor benodigde tijd.
 - h) 25- en 40-jarig huwelijksjubileum van werknemer; 25-, 40-, 50- en 60-jarig huwelijksjubileum van (stief-, pleeg-)ouders, schoonouders en grootouders (ook van echtgenote): de dag van het jubileum.
 - i) Vanaf 1 januari 2009 bij 25- en 40- jarig dienstverband: 1 dag, te weten de dag waarop het jubileum wordt gevierd. Indien het jubileum niet gevierd wordt, kan de bijzonder verlofdag op een later moment opgenomen worden. Hiertoe dient een verzoek ingediend te worden conform de geldende verzoekenprocedure. Een niet opgenomen bijzonder verlofdag in verband met jubileum vervalt één jaar na de dag van het jubileum.

2.2 Onvoorzienbare gebeurtenissen

- a) Overlijden van echtgenote, kinderen, stief- en pleegkinderen: van sterftedag tot en met de dag van de uitvaart (tot maximaal 5 kalenderdagen).
 - b) Overlijden van ouders: Overlijdensdag en de dag daarna, alsmede de dag der uitvaart.
 - c) Overlijden, stief-, pleeg- en schoonouders, broers, zusters, zwagers, schoonzusters, kleinkinderen, grootouders (ook van echtgenote), schoonzoons, schoondochters: de overlijdensdag of de dag daarna, alsmede de dag der uitvaart.
 - d) Per 1 januari 2019 geldt het volgende. Bevalling echtgenote of de degene van wie werknemer het kind erkent: Het bijwonen van de bevalling waarbij de dag onder e) inbegrepen indien opname en bevalling op dezelfde dag plaatsvinden. Indien de bevalling op een vrije dag van de vlieger plaatsvindt, dan ontvangt hij een dag buitengewoon verlof.
 - e) Opname van echtgenote, kind, stief- of pleegkind, indien behorende tot het gezin van werknemer op advies van een arts, in ziekenhuis, of andere inrichting: zolang als nodig is, tot maximaal 1 dag.
Voor niet-inwonende kinderen, stief- of pleegkinderen in overleg met het Hoofd Vliegdiens.
 - f) Bij ernstige ziekte van echtgenote, kinderen, ouders, stief- en pleegkinderen in overleg met het Hoofd Vliegdiens.
3. Wanneer een gebeurtenis onder 2.2.a, 2.2.b (voor zover dit betreft ouders, stief-, pleeg- of schoonouders) of 2.2.e plaatsvindt op een tijdstip waarop werknemer zich in opdracht van werkgever buiten zijn standplaats bevindt, zal werkgever (na ingewonnen advies van een arts) werknemer in de gelegenheid stellen zo spoedig mogelijk naar de standplaats terug te keren.
 4. Over alle hiervoor niet omschreven gevallen wordt door het Hoofd Vliegdiens beslist, nadat hij hierover advies heeft gevraagd aan het Hoofd HRM.
 5. Behoudens het gestelde in art. 2.1.a kan buitengewoon verlof niet worden opgespaard.
 6. Indien de werknemer arbeidsongeschikt is op een dag, waarop aanspraak op buitengewoon verlof zou bestaan, wordt geen vervangende dag toegekend, behoudens het gestelde in art. 2.1.a.
 7. Het salaris wordt doorbetaald voor zover niet uit andere hoofde recht bestaat op enige vergoeding over de buitengewone verlofdagen.

2.3. Kort verzuim verlof (5:1 Wet Arbeid en Zorg)

1. De werknemer heeft recht op verlof met behoud van loon voor een korte, naar billijkheid te berekenen tijd, wanneer hij zijn arbeid niet kan verrichten wegens:
 - a) onvoorziene omstandigheden die een onmiddellijke onderbreking van de arbeid vergen;
 - b) zeer bijzondere persoonlijke omstandigheden;
 - c) een door wet of overheid, zonder geldelijke vergoeding, opgelegde verplichting waarvan de vervulling niet in zijn vrije tijd kon plaatsvinden;
 - d) de uitoefening van het actief kiesrecht.

2. Onder zeer bijzondere persoonlijke omstandigheden worden in ieder geval begrepen:
- a) De bevalling van de echtgenote, de geregistreerde partner of de persoon met wie de werknemer ongehuwd samenwoont;
 - b) overlijden en de lijkbezorging van een van zijn huisgenoten of een van zijn bloed- en aanverwanten in de rechte lijn en in de tweede graad van de zijlijn;
 - c) spoedeisend, onvoorzien of redelijkerwijze niet buiten werktijd om te plannen arts- of ziekenhuisbezoek door de werknemer of de noodzakelijke begeleiding daarbij van de personen, bedoeld in artikel 5:1 WAZ.
 - d) noodzakelijke verzorging op de eerste ziektedag van de personen, bedoeld in artikel 5:1 Wet Arbeid en Zorg.

Bijlage 10A: Regeling voor zwangerschaps – en bevallingsverlof, geboorteverlof, ouderschapsverlof, kortdurend zorgverlof, langdurend zorgverlof en adoptieverlof

- 1) Zwangerschap – en bevallingsverlof: voor zover in het onderstaande niet anders is bepaald, volgt de cao ter zake hetgeen hierover in de Wet Arbeid en Zorg (WAZ) is bepaald.
 - a) De vrouwelijke werknemer heeft in verband met haar bevalling recht op zwangerschaps– en bevallingsverlof. Het recht op zwangerschapsverlof bestaat vanaf zes weken voor de dag na de vermoedelijke datum van bevalling, zoals aangegeven in een aan de werkgever overlegde schriftelijke verklaring van een arts of verloskundige, tot en met de dag van de bevalling. Het zwangerschapsverlof gaat in uiterlijk vier weken voor de dag van de uitgerekende bevallingsdatum. Het bevallingsverlof gaat in op de dag na de bevalling en bedraagt tien (aaneengesloten ofwel flexibel op te nemen) weken of zoveel meer als het aantal dagen dat het zwangerschapsverlof minder dan zes weken heeft bedragen. Voor de toepassing van het in de vorige zin gestelde worden dagen waarover de vrouwelijke werknemer ziekengeld heeft genoten in de periode dat zij recht heeft op zwangerschapsverlof, maar dat verlof nog niet is ingegaan, aangemerkt als dagen waarover zij zwangerschapsverlof heeft genoten.
 - b) De vrouwelijke werknemer meldt aan de werkgever:
 - de dag met ingang waarvan zij het zwangerschapsverlof opneemt uiterlijk drie weken voor die dag;
 - haar bevalling uiterlijk op de tweede dag volgend op die van de bevalling.
 - c) Per 1 januari 2019 geldt het volgende.
Geboorteverlof: Werknemer heeft na de bevalling van de echtgenote of degene van wie werknemer het kind erkent, recht op verlof met behoud van loon van eenmaal de arbeidsduur per week (te weten 4 dagen) waarop werknemer arbeid pleegt te verrichten.

Het recht bestaat vanaf de eerste dag na de bevalling en dient binnen 4 weken na de bevalling te worden opgenomen.

In aanvulling op bovenstaande geldt dat:

Indien de bevalling plaatsvindt in de vrije tijd direct voorafgaand aan een 6-daagse werkperiode of op de eerste dag van een 6-daagse werkperiode, dan heeft werknemer het recht op 5 dagen geboorteverlof indien deze volledig wordt opgenomen in deze 6-daagse werkperiode.

- 2) Ouderschapsverlof: voor zover in het onderstaande niet anders is bepaald, volgt de cao ter zake hetgeen hierover in de Wet Arbeid en Zorg is bepaald
 - a) Transavia zal haar werknemers ouderschapsverlof toekennen, indien wordt voldaan aan de wettelijke vereisten. Voor ieder kind onder de 8 jaar kan er eenmaal ouderschapsverlof worden opgenomen. Dit geldt eveneens voor pleegkinderen onder de 8 jaar.
 - b) De omvang van het verlof is afhankelijk van de omvang van het dienstverband. Als regel geldt dat het totaal aantal uren ouderschapsverlof de arbeidsduur per week bedraagt, gerekend over 26 weken.

De werknemer doet aan werkgever het verzoek om opname van ouderschapsverlof. In het geval van een verzoek gedurende 24 maanden 75% te werken, wordt het verzoek in ieder geval gehonoreerd. De tewerkstelling geschiedt alsdan analoog aan de afbouwregeling.

- c) De werknemer dient schriftelijk en minstens twee maanden voor de ingangsdatum het voornemen om gebruik te maken van deze regeling, kenbaar te maken aan Transavia, onder opgave van het aantal verlofdagen per week, de ligging ervan en de aanvang en de duur van het verlof. Het aanvangstijdstip kan afhankelijk worden gesteld van de datum van de bevalling, van het einde van het bevallingsverlof of van de aanvang van de verzorging.
 - d) De werkgever kan, na overleg met de werknemer, het verzoek van de werknemerde gewenste wijze van invulling van ouderschapsverlof van werknemer, zoals hier bedoeld op grond van een zwaarwegend bedrijfs- of dienstbelang wijzigen, tot vier weken voor het tijdstip van ingang van het verlof.
 - e) De werkgever stemt in met een verzoek van de werknemer om af te zien van het verlof of het verlof niet voort te zetten als gevolg van onvoorzienbare omstandigheden, tenzij een zwaarwegend bedrijfs- of dienstbelang zich daartegen verzet. Indien de werkgever instemt met het verzoek wordt het recht op verlof opgeschort.
 - f) Tijdens de periode van ouderschapsverlof wordt desgewenst de pensioenopbouw volledig voortgezet, op basis van de pensioengrondslag behorende bij het tewerkstellingspercentage dat van toepassing was direct voor de ingang van het ouderschapsverlof. De bestaande bijdrageverdeling wordt gehandhaafd.
 - g) Het salaris en alle overige arbeidsvoorwaarden worden gedurende het ouderschapsverlof, naar rato van het opgenomen verlof, stopgezet. Hierbij worden snipperdagen naar beneden afgerond, vakantiedagen en roostervrije dagen worden naar boven afgerond.
- 3) Kortdurend zorgverlof: voor zover in het onderstaande niet anders is bepaald, volgt de cao ter zake hetgeen hierover in de Wet Arbeid en Zorg (WAZO) is bepaald.
- a) De werknemer heeft recht op verlof voor de noodzakelijke verzorging in verband met ziekte van onder meer een thuiswonend ziek kind, partner of van zieke ouders, als hij de enige is die de zieke kan verzorgen. Het verlof bedraagt in elke periode van 12 achtereenvolgende maanden ten hoogste twee maal de arbeidsduur per week.
 - b) De werknemer meldt vooraf aan de werkgever dat hij het kortdurende zorgverlof opneemt onder opgave van de reden. Indien dit niet mogelijk is, meldt de werknemer het opnemen van het verlof zo spoedig mogelijk aan de werkgever onder opgave van reden. Bij die melding geeft de werknemer ook de omvang, de wijze van opnemning en de vermoedelijke duur van het verlof aan. Het verlof gaat in op het tijdstip waarop de werknemer het opnemen ervan meldt aan de werkgever.
 - c) Het verlof vangt niet aan of eindigt in ieder geval zodra de werkgever aan de werknemer kenbaar maakt dat hij tegen het opnemen van het verlof en/ of de voortzetting daarvan een zodanig zwaarwegend bedrijfs – of dienstbelang heeft, dat het belang van de werknemer daarvoor naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid moet wijken. De werkgever kan achteraf van de werknemer verlangen dat hij aannemelijk maakt dat hij zijn arbeid niet heeft verricht in verband met de noodzakelijke verzorging van een persoon.
 - d) Werkgever volgt ten aanzien van het effect op arbeidsvoorwaarden de wet (wet arbeid en zorg Hoofdstuk 5: 70% van het salaris tot maximaal het maximum dagloon). In afwijking hiervan worden de kostenvergoedingen doorbetaald.

Op verzoek van de vlieger wordt het maximum aantal af te kopen roostervrije dagen (RD) verhoogd met 1 t/m 4 dagen kortdurend zorgverlof, respectievelijk met 2, bij 5 t/m 8 dagen kortdurend zorgverlof. Afkoop geschiedt tegen 1/17 van het voltijd maandsalaris van de maand waarin de afkoop plaatsvindt.

Als alternatief voor het gebruikmaken van kortdurend zorgverlof kan de werknemer gebruik maken van zijn vakantiedagen in plaats van het verlof. In dit geval wordt een volledige vakantiedag of een vergelijkbare volledige dag opgenomen en zal het derhalve geen invloed hebben op het loon. Bij de aanvraag van de (vakantie)dag kan de werknemer aangeven dat het verlof bestemd is voor zorgtaken, zodat deze dag met prioriteit toegekend kan worden.

- 4) Langdurend zorgverlof
 - a) Met betrekking tot het langdurend zorgverlof volgt werkgever het gestelde in artikel 5.9 tot en met 5.14 van de WAZO.
 - b) De werknemer heeft recht op verlof zonder behoud van loon voor de noodzakelijke verzorging van een persoon die ziek is of hulpbehoevend, als bedoeld in artikel 5:9 WAZO.
 - c) Het verlof bedraagt in elke periode van twaalf achtereenvolgende maanden ten hoogste zes maal de arbeidsduur per week. De periode van 12 maanden gaat in op de eerste dag waarop het verlof wordt genoten.
 - d) De werknemer kan de werkgever verzoeken om verlof voor een langere periode dan twaalf weken tot ten hoogste achttien weken, of meer uren verlof per week dan de helft van de arbeidsduur per week.
 - e) De werknemer dient het verzoek om verlof ten minste twee weken voor het beoogde tijdstip van ingang van het verlof schriftelijk in bij werkgever onder opgave van reden, de persoon die verzorging behoeft, het tijdstip van ingang, de omvang, de voorgenomen duur van het verlof en de spreiding van de uren over de week of het anderszins overeengekomen tijdvak.
 - f) De werknemer verstrekt desgevraagd aan werkgever schriftelijk aanvullende informatie waarover hij redelijkerwijs en op korte termijn kan beschikken teneinde aannemelijk te maken dat is voldaan aan de op grond van de in lid 1 geldende voorwaarden. De werkgever doet een schriftelijk verzoek tot het verstrekken van aanvullende informatie binnen een week nadat het verzoek om verlof bij hem is ingediend.
 - g) Werkgever kan het verzoek om langdurend zorgverlof van de werknemer afwijzen indien een zwaarwegend bedrijfs- of dienstbelang zich hiertegen verzet dat het belang van de werknemer daar naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid voor moet wijken.
- 5) Adoptieverlof

Met betrekking tot het adoptieverlof volgt de werkgever het gestelde in WAZO Hoofdstuk 3. In afwijking hiervan kan de werknemer tijdens de periode van adoptieverlof desgewenst de pensioenopbouw geheel voor eigen rekening voortzetten, op basis van de pensioengrondslag behorende bij het tewerkstellingspercentage dat van toepassing was direct voor de ingang van het adoptieverlof.

Bijlage 11 - Stationeringsregeling

A. Definities

- A.1 **Aanwijzen:** het verplichten tot aanvaarden van een tewerkstelling.
- A.2 **Dag:** een tijdsverloop van 06.00 tot en met 05.59 uur lokale tijd daaraanvolgend.
- A.3 **Lokale nacht:** een rustperiode waarvan 8 uren liggen tussen 22.00 en 09.00 uur lokale tijd.
- A.4 **Stationeringverlof:** een extra vrije dag verkregen in verband met stationering. Indien een stationeringverlofdag verkregen wordt in combinatie met andere vrije tijd mag hij 24 uur bedragen.
- A.5 **Week:** een aaneengesloten periode van maandag 06.00 LT tot en met maandag 05.59 LT daaropenvolgend.

B. Algemeen

- B.1 Stationering zal met inachtneming van de vereiste type en functie-kwalificaties als volgt plaatsvinden, waarbij bemanningen bestaande uit gezagvoerder en eerste officier de voorkeur zullen hebben:
- a) met inachtneming van lid C.1.c. op basis van vrijwilligheid in volgorde van senioriteit en bij toerbeurt per basisstation.
 - b) Voorafgaand aan vrijwillige stationering in volgorde van senioriteit en bij toerbeurt kan vrijwillige stationering op basis van een 'pre-stationeringbieding', zoals omschreven in lid C.1.d., plaatsvinden.
 - c) Indien er niet voldoende vrijwilligers zijn, door aanwijzing in omgekeerde volgorde van senioriteit en bij toerbeurt.
- B.2 Per vervulde vrijwillige stationeringperiode ontstaat vrijstelling van de eerstvolgende verplichte stationeringperiode voor hetzelfde basisstation. Elk aantal aaneengesloten dagen stationering wordt als één periode gerekend.
- B.3 Van de navolgende bijlagen van de CAO kan tijdens stationering op de hieronder genoemde punten worden afgeweken:
- a) Bijlage 5; Regeling verblijfkosten buiten de standplaats: Het in deze regeling gestelde geldt niet voor vrijwillige stationering. Hiervoor komt een stationeringvergoeding in de plaats.
 - b) Bijlage 7; Werk-, rust- en vrijetijdsregeling
 - Lid C.7 geldt niet voor verplichte stationering,
 - Lid C.16 geldt niet voor verplichte stationering,
 - Lid F.1 geldt niet voor verplichte stationering.

Afhankelijk van het uit te voeren vluchtenprogramma kan de vrije tijd worden toegekend met de volgende minima:

- bij verplichte stationering bedraagt de vrije tijd per week minimaal 48 aaneengesloten uren waarin tenminste 2 lokale nachten.

Het tekort aan vrije tijd wordt aaneensluitend na afloop van de stationeringperiode toegekend in aansluiting op de normale vrije tijd van de betrokken indelingsweek en op verlof uit andere hoofde.

In aanvulling op lid F.2 geldt dat bij verplichte stationering de vrije tijd van de eerste week stationering ook in de daaraan voorafgaande week wordt gegeven in aansluiting op de vrije tijd van die voorafgaande week en de betreffende stationeringperiode.

- c) Bijlage 9; Vakantieregeling Lid 2.b is bij verplichte stationering niet van toepassing.

d) Bijlage 10; Regeling buitengewoon verlof: Ten aanzien van lid 3 geldt, dat de directe kosten van de reis in principe door werkgever worden vergoed. De wijze waarop de terugreis plaatsvindt, wordt in overleg met de werkgever vastgesteld.

B.4 Een stationering vangt aan bij het begin van de vliegwerktijd van de uitreis en eindigt bij afloop van de vliegwerktijd van de thuisreis (inclusief positioning).

B.5

- a. Onmiddellijk voorafgaande aan een stationering heeft de werknemer recht op tenminste 3 dagen vrij van dienst.
- b. Na afloop van de stationering wordt stationeringverlof toegekend in de vorm van stationeringverlofdagen. Per aaneengesloten periode van 7 dagen stationering en/of een gedeelte daarvan wordt een stationeringverlofdag toegekend met een maximum van 12 dagen per periode.
- c. Toekenning van uitgestelde vrije tijd en stationeringverlof geschiedt in volgorde aansluitend aan de periode van stationering en in aansluiting op de normale vrije tijd.
- d. Na afloop van de stationering heeft werknemer te allen tijde recht op 4 dagen vrij van dienst, waarvan het verlof uit hoofde van B.5.b. en B.5.c. deel uitmaken.
- e. De totale periode vrij van dienst, welke aansluit op de stationering kan op verzoek van de werknemer ook worden genoten op de stationeringplaats of op enige andere plaats tijdens de thuisreis, met dien verstande dat hiervoor geen vergoedingen worden verstrekt anders dan bij de normale thuisreis. Van deze periode vrij van dienst zullen tenminste 4 dagen op de standplaats worden doorgebracht ter voorbereiding op de daaropvolgende dienstuitvoering. Bij berekening van het stationeringsverlof wordt in dit geval uitgegaan van de geplande thuisreis.
- f. Op verzoek van de werknemer worden de stationeringverlofdagen geheel of gedeeltelijk geboekt op zijn rekening-courant in de vorm van premiedagen, met dien verstande dat te allen tijde voldaan wordt aan het gestelde in lid B.5.d.

B.6 Werkgever zal er zorg voor dragen, dat tijdens stationering alle verplichtingen van werknemers samenhangend met zijn beroep, zoals medische keuring, verlening bewijzen van bevoegdheid/paspoort/inentingen etc. kunnen worden uitgevoerd, waarbij de kosten voor rekening komen van werkgever. Indien in dit verband sprake is van nalatigheid van werknemer, komen bovengenoemde kosten voor zijn rekening.

B.7 Indien werknemer tijdens stationering te werk wordt gesteld op een ander basisstation dan dat van stationering, wordt een daggeld verstrekt ter grootte van het positieve verschil tussen het daggeld van het nieuwe basisstation overeenkomstig de appendix van Bijlage 5 en de stationering-vergoeding dan wel het daggeld van de stationeringplaats. Deze stationeringvergoeding dan wel het daggeld van de stationeringplaats wordt gedurende deze periode gehandhaafd. Indien bij vrijwillige stationering dit basisstation samenvalt met de standplaats wordt de stationeringvergoeding gehandhaafd. Er wordt in dit geval niet in huisvesting en vervoer voor woon-/werkverkeer voorzien.

B.8 Werkgever zal ten behoeve van stationering in gebieden met afwijkende klimatologische omstandigheden, in voorkomende gevallen aangepaste dienstkleding verstrekken.

B.9 Bijlage 11 is niet van toepassing binnen de genoemde termijn zoals gesteld in Bijlage 8 artikel 5.3, waarin een Europese Vlieger die een Nederlands contract heeft gekregen nog wordt ingezet op een Europese Basis, tot het moment van daadwerkelijke overgang naar een Nederlandse Basis.

C. Vrijwillige stationering

C.1

- a. Nadat de stationeringvoorwaarden, voor zover zij niet in de regeling zijn vermeld, na overleg met de werknemersorganisatie zijn vastgesteld, en de werkgever de duur van de stationeringperiode(n) heeft bepaald, worden door werkgever vrijwilligers voor de betreffende periode(n) gevraagd door middel van een rondschrĳven en een intekenformulier conform Appendix I. Indien werkgever besluit om de criteria waaraan moet worden voldaan om te kunnen inschrijven te wijzigen, zal werkgever opnieuw een intekenmogelijkheid openstellen.
- b. In het rondschrĳven aan de werknemers wordt minimaal vermeld:
 - 1) plaats van stationering en beschrijving van het project
 - 2) perioden waarop kan worden ingeschreven
 - 3) stationeringvergoeding en overige vergoedingen
 - 4) huisvesting en recreatiemogelijkheden
 - 5) faciliteiten gezin
 - 6) verzekeringen
 - 7) verlof en reisregeling
 - 8) vergoedingen voor verhuiskosten en eventuele opslagkosten bij langdurige stationering
 - 9) sluitingdatum intekening

Werkgever draagt er zorg voor dat iedere werknemer het bovengenoemde rondschrĳven ontvangt minimaal 7 dagen voor het sluiten van de intekenperiode.

- c) Indien een werknemer intekent voor twee of meer aaneensluitende perioden kan werkgever hem, indien werkgever dit wenst, voorrang verlenen boven intekenaars op gescheiden perioden.
- d) In de maand september van een jaar worden werknemers in de gelegenheid gesteld zich voor een 'pre- stationeringbieding' in te schrĳven. Een 'pre-stationeringbieding' houdt in dat men in geval van een stationering direct en ongeacht de senioriteitlijst kan worden uitgezonden.
De lengte van de stationering volgens de 'pre-stationeringbieding' wordt bepaald door Hoofd Vliegdiens maaz zal nooit langer zijn dan 30 dagen. Deze periode geeft werkgever de gelegenheid de stationering op basis van senioriteit en toerbeurt volgens artikel C.1.a, b en c van deze bijlage op te starten. Het stationeringverlof en het eventuele tekort aan vrije tijd zal achteraf volgens de stationeringregeling worden toegekend.

- C.2 Bij stationering van meer dan 30 dagen aaneengesloten is de werknemer gerechtigd, indien de operationele omstandigheden dit toelaten, in eigen huisvesting te voorzien, in welk geval werkgever hem ten hoogste de kosten van de door werkgever ter beschikking gestelde accommodatie vergoedt. Dit geldt alleen indien hieruit geen extra kosten voortvloeien voor werkgever.

- C.3 Indien de stationering een aaneengesloten periode van meer dan 6 maanden zal bedragen en de omstandigheden ter plaatse zulks mogelijk maken, kan de werknemer zijn echtgenote dan wel zijn partner zoals bedoeld in Bijlage 10, lid 8 met niet-zelfstandige kinderen blijvend laten overkomen vanaf de eerste dag van stationering.

Voor vertrek zijn deze gezinsleden verplicht een medische verklaring te overleggen volgens een door de werkgever vastgesteld model, getekend door een arts. Werkgever zal zorgdragen voor vervoer van en naar de plaats van stationering en voor passende accommodatie.

Gedurende de aanwezigheid van bovengenoemde gezinsleden zal werkgever een gezinstoelage aan werknemer verstrekken. Deze gezinstoelage zal worden vastgesteld op basis van de reële kosten ter plaatse, aan de hand van de criteria genoemd in Appendix II van deze bijlage.

- C.4 Bij een stationering van meer dan 12 aaneengesloten maanden zal werkgever de werknemer en zijn ter plaatse verblijvende gezinsleden eenmaal per 12 maanden in de gelegenheid stellen de vakantie elders door te brengen. Werkgever zal voor vervoer zorgdragen, waarvan de kosten maximaal die van de door werkgever te maken vervoerskosten naar Nederland zullen bedragen.
- C.5 Tijdens vakantie vervallen te allen tijde de stationeringvergoeding en overige vergoedingen per actueel opgenomen vakantiedag, met uitzondering van vergoedingen voor kosten die qua karakter doorlopen tijdens de vakantie.
- C.6 Werknemers in tijdelijke dienst en freelancers komen slechts in aanmerking voor stationering, indien er zich voor een bepaalde periode geen vrijwilligers vanuit het vaste bestand hebben gemeld vòòr de sluitingsdatum als vermeld onder lid C.1.b.

D. Verplichte stationering

- D.1 Een verplichte stationering bedraagt maximaal 17 dagen. Indien op grond van operationele of economische noodzaak een langere stationering nodig is, kan de stationeringperiode in overleg verlengd worden tot maximaal 30 dagen.
- D.2 Bij voorgenomen verplichte stationering zal het inlichten van de werknemer zo mogelijk 30 dagen voor de aanvang van de stationering geschieden.
- D.3 Tijdens verplichte stationering zal minimaal een daggeldvergoeding worden verstrekt conform Bijlage 5, Regeling verblijfskosten buiten de standplaats.
- D.4 In geval van verplichte stationering zal de tijdsduur tussen 2 stationeringperioden minimaal 21 dagen bedragen.

E. Uitzonderingen

- E.1 Voor een stationering kunnen worden overgeslagen degenen:
 - a) die vakantie hebben tijdens de stationeringperiode, tenzij het een verplichte stationering betreft. In dat geval zal werknemer worden overgeslagen;
 - b) die een nevenfunctie bekleden welke na overleg met de werknemers-organisatie ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens, niet door anderen waargenomen kan worden;
 - c) die in speciale sociale omstandigheden verkeren, zoals ziekte gezinsleden e.d. – een en ander na overleg met de werknemersorganisatie – ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens, nadat hij advies heeft gevraagd aan het Hoofd HRM;
 - d) die naar een andere functie overgaan, een en ander ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens;
 - e) die ziek zijn, voor zover er aanwijzingen bestaan dat de ziekte de aanvangsdatum van de stationering zal overschrijden, een en ander ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens, nadat hij advies heeft gevraagd aan de Medische Dienst;
 - f) die minder dan een periode van 6 maanden in een functie werkzaam zijn, zulks ter beoordeling van het Hoofd Vliegdiens, een en ander na overleg met de werknemersorganisatie.

F. Slotbepalingen

- F.1 De werkgever zal een overzicht bijhouden van alle verplichte en vrijwillige stationeringen, welk overzicht ter inzage ligt en per kwartaal aan de werknemersorganisatie wordt toegezonden.
- F.2. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet of waarin over de juiste toepassing van de regeling twijfel bestaat zal in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden beslist.

- F.3 Slechts in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie kan van deze regeling worden afgeweken.

Appendix I

Ondergetekende
 wenst in de periode tot voor de volgende maand(en) of periode(n) in
 aanmerking te komen voor stationering in

	van	tot
1.
2.
3.
4.
5.
6.

vergezeld van de volgende gezinsleden:

Naam:

Leeftijd:

.....

.....

.....

.....

Eventuele opmerkingen:

Datum:

Handtekening:

.....

.....

Appendix II

Bij de bepaling van de hoogte van de stationeringvergoeding wordt rekening gehouden met de reële hogere kosten voortkomend uit wonen en werken, zoals:

- eventuele hogere kosten van levensonderhoud ter plaatse;
- eventuele extra kosten in verband met het wonen in hotels;
- te onderhouden contacten met Nederland;
- eventuele extra kosten met betrekking tot een ter plaatse gebruikelijk sociaal/cultureel leefpatroon, gerelateerd aan Nederlandse normen.

Bij de bepaling van de gezinstoelage worden de additionele kosten van een uitgebreid huishouden ter plaatse in aanmerking genomen.

Bij de bepaling van de onderwijstoelage wordt er van uitgegaan dat dit onderwijs zoveel mogelijk volgens het Nederlandse onderwijssysteem dient te worden voortgezet.

Bij de bepaling van de huisvestingstoelage wordt ervan uitgegaan dat de kosten van huisvesting in Nederland doorlopen. Dit betekent dat huisvesting tijdens stationering in principe voor rekening van werkgever is, rekening houdend met lid C.2.

Bijlage 12 - Regeling huisvesting buiten de standplaats

- 1) Transavia zal zorgen voor huisvesting voor buiten de standplaats overnachtende vliegers.
- 2) Huisvesting staat uitsluitend ter beschikking van de vlieger en dient aan de volgende normen te voldoen:
 - a) een kamer zal niet kleiner zijn dan ca. 3 x 4 meter en voorzien zijn van:
 - een afgescheiden bad/douchegelegenheid met toilet;
 - slaap- en zitgelegenheid en behoorlijke verlichting;
 - redelijk lichtdichte gordijnen;
 - airconditioning en verwarming indien temperatuur of klimaat daartoe aanleiding geven;
 - voorziening tegen geluidsoverlast;
 - b) redelijke ligging ten opzichte van winkels, vliegveld en recreatie-mogelijkheden mogelijkheden;
 - c) een aan de aankomst- en vertrektijd aangepaste service, indien het een hotel betreft;
 - d) doorlopende beschikbaarheid van een normaal geoutilleerde keuken indien het een appartement of woning betreft.
 - e) werkgever zal zich inspannen om te bewerkstelligen dat over een gratis internet-voorziening op de hotelkamer kan worden beschikt en dat minimaal ergens in het hotel gratis WIFI beschikbaar is.
 - f) kwaliteitsniveau van de accommodatie komt overeen met dat van de bekende internationale hotelketens.
- 3) Indien huisvesting, welke aan bovenstaande normen voldoet, niet beschikbaar is, kan van de normen worden afgeweken.
- 4) De keuze van huisvesting zal door werkgever minimaal één week van tevoren worden gemotiveerd ten overstaan van de werknemersorganisatie voor zover het meer dan incidentele overnachtingen betreft.

Bijlage 13 – Overtolligheidsregeling

Alle zaken die betrekking hebben op de gevolgen van overtolligheid, worden in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie geregeld.

Indien door Transavia vliegers overtollig worden verklaard als gevolg van bedrijfseconomische redenen binnen Transavia, dan is de CAO Vliegers artikel 4.9 van toepassing.

Indien als gevolg van ingrijpen van de AF-KL groep sprake is van overtolligheid van vliegers, verbindt Transavia zich geen beslissing te nemen met betrekking tot de gevolgen van overtolligheid anders dan in overleg met de VNV. Overdracht van Transavia toestellen aan andere dochtermaatschappijen van de AF-KL groep, met overtolligheid van transaviavliegers als gevolg, zal in ieder geval beschouwd worden als ingrijpen van de AF-KL groep.

In verband met het specifieke karakter van deze overtolligheid zullen, naast hetgeen reeds in de CAO is overeengekomen, alle elementen die van belang zijn voor de vliegersloopbaan (waaronder behoud van functie) in het overleg met de VNV worden ingebracht.

(1) Opheffing/vermindering van overtolligheid

- a. Om tot opheffing of vermindering van een overschot aan vliegers te komen zullen de volgende middelen worden gebruikt:

Punt (2): uitlening buiten Transavia of tewerkstelling binnen Transavia in een andere functie dan die van vlieger,

Punt (3): vrijwillige dienstbeëindiging,

Punt (4): wachtgeldregeling,

Punt (5): onvrijwillige dienstbeëindiging,

Dit laat onverlet de mogelijkheid om een vlieger – eventueel na omscholing – een functie bij een moeder-, zuster-, en dochteronderneming van Transavia C.V. aan te bieden.

- b. Een overschot op langere termijn moet in beginsel worden opgeheven door dienstbeëindiging van een aantal vliegers, gelijk aan het overschot.

Tot een onvrijwillige dienstbeëindiging zal alsdan niet worden overgegaan binnen 2 maanden, nadat Transavia aan de VNV kennis heeft gegeven van het bestaan van de overtolligheid, teneinde te kunnen vaststellen in welke mate vrijwillige dienstbeëindiging tot opheffing of vermindering van dit overschot heeft geleid.

- c. Indien wordt overgegaan tot verklaring van overtolligheid zal Transavia zich inspannen om deze vlieger current te houden tot op de datum van dienstbeëindiging.
- d. Na toepassing van de in punten (1) t/m (5) genoemde maatregelen zal het vliegersbestand in overeenstemming worden gebracht met de benodigde aantallen vliegers in elke functie.

(2) Uitlening buiten Transavia/ tewerkstelling elders binnen Transavia

- a. Het uitlenen van vliegers aan een andere onderneming of een overheidsdienst, alsmede het tewerkstellen van vliegers binnen Transavia in een andere functie dan die van vlieger, zal geschieden op basis van vrijwilligheid.

Vacatures zullen, ceteris paribus, in volgorde van de senioriteitslijst worden toegewezen aan de vliegers die direct of nagenoeg direct aan de kwalificatie-eisen kunnen voldoen.

- b. Bedoelde uitlening en tewerkstelling elders geschieden op basis van door Transavia met de betrokken vlieger overeen te komen arbeidsvoorwaarden, met dien verstande dat

- gedurende de uitleenperiode het pensioen van betrokkene verder zal worden opgebouwd alsof hij zijn laatst vervulde functie was blijven verrichten;
 - betrokkene zijn senioriteit niet zal verliezen als gevolg van de uitlening resp. de tewerkstelling elders;
 - bij terugkeer in actieve dienst bij Transavia de salarisschaal zal worden vastgesteld alsof zijn tewerkstelling als vlieger niet was onderbroken.
- c. Aan de uitgeleende of elders tewerkgestelde vlieger overeengekomen arbeidsvoorwaarden kunnen andere vliegers geen aanspraken ontlenen.

(3) Vrijwillige dienstbeëindiging

Vrijwillige dienstbeëindiging geschiedt op basis van de door Transavia met de betrokken vlieger overeen te komen voorwaarden.

Daarbij zal Transavia aan betrokkene niet het recht verlenen om wederom bij haar in dienst te treden, noch bijzondere bepalingen overeenkomen m.b.t. een eventuele hernieuwde indiensttreding.

(4) Wachtgeldregeling

- a. Indien op grond van het door Transavia vastgestelde overschot op lange termijn aannemelijk is dat terugkeer in actieve dienst kan worden gegarandeerd, kan Transavia op basis van vrijwilligheid wachtgeld verlenen, voor zover voor haar aanvaardbaar en met inachtneming van de omvang van het overschot in de verschillende functies. De duur van de wachtgeldperiode wordt door Transavia bepaald, doch bedraagt ten minste 1 jaar.
- b. Het wachtgeld bedraagt 75% van het salaris (inclusief ervaringstoeslag en toeslag op het maandsalaris conform CAO bijlage 2 art. 6) dat voor de vlieger zou hebben gegolden indien hij zijn laatst vervulde functie had kunnen verrichten. Tevens ontvangt betrokkene over de wachtgeld periode naar rato de vakantie-uitkering en eindejaarsuitkering ingevolge bijlage 2 artikel 7 en 8 van de CAO.

Het pensioen van de betrokken vlieger zal verder worden opgebouwd, alsof hij zijn laatst vervulde functie was blijven verrichten, en hij behoudt zijn senioriteit.

Bij terugkeer in actieve dienst zal de salarisschaal volgens de salaristabel ingevolge bijlage 2 artikel 1 van de CAO worden vastgesteld alsof zijn tewerkstelling niet was onderbroken.

- c. Transavia kan de vlieger tussentijds in actieve dienst terugroepen tegen het einde van de kalendermaand volgend op die waarin de mededeling wordt gedaan. Geschiedt dit binnen 1 jaar na aanvang van de wachtgeldperiode, dan zal het wachtgeld worden aangevuld tot 100%.

(5) Onvrijwillige dienstbeëindiging

- a. Ontslagvolgorde bij het vervallen van arbeidsplaatsen

1. Indien er sprake is van het vervallen van arbeidsplaatsen bij werkgever, gelden ten aanzien van de ontslagvolgorde uitsluitend de regels zoals bepaald in deze cao.

Partijen wensen aldus gebruik te maken van de mogelijkheid die artikel 7:669 lid 6 BW biedt om bij cao andere regels te stellen voor het bepalen van de volgorde van opzegging bij het vervallen van arbeidsplaatsen, als bedoeld in artikel 7:669 lid 3, onderdeel a, BW.

2. Alvorens ontslag conform de in lid 3 van dit artikel genoemde volgorde plaatsvindt, zal Transavia eerst de vliegers die gekozen hebben voor 100% werken tegen een toeslag, alsnog per de eerstmogelijke datum plaatsen in de afbouwregeling zoals bedoeld in bijlage 25 van de CAO, waarbij de toeslag vervalt. Hiermee wordt ontslag vanwege overtolligheid zoveel mogelijk voorkomen. Indien er na toepassing van deze maatregel nog steeds sprake is van overtolligheid, vindt lid 3 toepassing.
3. Indien werkgever de arbeidsovereenkomst van één of meer werknemers wenst te beëindigen wegens het vervallen van de arbeidsplaats, wordt met in achtneming van het gestelde in de aanhef van bijlage 13 A de ontslagkandidaat vastgesteld.
4. Cao-partijen hebben een van werkgever onafhankelijke en onpartijdige commissie (ontslagadviescommissie ("OAC")) ingesteld als bedoeld in artikel 7:671a lid 2 BW die bevoegd is de verzoeken om toestemming van werkgever te beoordelen als bedoeld in artikel 7:669 lid 3, onderdeel a BW, met uitsluiting van de bevoegdheid van het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen van dergelijke verzoeken kennis te nemen.

Het reglement van de ontslagadviescommissie is opgenomen in bijlage 13A.

b. Suppletieregeling

1. Vanaf de datum van de dienstbeëindiging ontvangt betrokkene als aanvulling op inkomsten uit arbeid en/of op uitkeringen ingevolge van de Nederlandse wet waarop hij aanspraak kan maken, gedurende 3 ½ jaar een z.g. suppletie-uitkering. Deze uitkering vult aan tot het laatstgenoten salaris (inclusief ervaringstoeslag, vakantie- en eindejaarsuitkering, en toeslag op het maandsalaris conform CAO bijlage 2 art. 6).
2. Teneinde suppletiebetalingen te blijven ontvangen is betrokkene verplicht de door Transavia gevraagde relevante bewijsstukken over te leggen en de gewenste inlichtingen te verstrekken.
3. Indien betrokkene door zijn toedoen geen recht (meer) kan doen gelden op bepaalde wettelijke uitkeringen als in punt (5) b.1 bedoeld, zullen deze niettemin in aanmerking worden genomen, alsof zij genoten werden.
4. In overleg tussen sociale partners en waar nodig SPTV, met in acht neming van de geldende pensioenregeling, pensioenwet en fiscale wetgeving, worden onderstaande punten waar nodig opgenomen in de pensioenregeling van de vliegers:
 - a. Indien betrokkene overlijdt binnen 5 jaar na zijn dienstbeëindiging, zal recht op nabestaandenpensioen en/of wezenpensioen bestaan als ware het deelnemerschap van het pensioenfonds niet beëindigd.
 - b. Het bedrag voor het nabestaandenpensioen en wezenpensioen wordt berekend overeenkomstig het pensioenreglement als ware hij onmiddellijk voor de beëindiging van het deelnemerschap overleden, met dien verstande dat:

- Het nabestaandepensioenen/of wezenpensioen wordt verminderd met hetgeen aan zijn weduwe resp. zijn wezen toekomt als pensioen, voortvloeiende uit een door hem na beëindiging van het deelnemerschap aangevangen dienstbetrekking, en
 - Het verminderde nabestaandenpensioen en/of wezenpensioen niet lager zal zijn dan waarop krachtens het pensioenreglement bij de beëindiging van het deelnemerschap aanspraak bestond.
5. Transavia zal voor haar rekening gedurende 5 jaar na zijn dienstbeëindiging de betrokkene verzekeren tegen invaliditeit door ongeval tot een bedrag van € 120.000,- bij blijvende algehele invaliditeit overeenkomstig de polis. Bij blijvende gedeeltelijke invaliditeit door ongeval wordt dit verzekerde bedrag overeenkomstig de polis naar rato verminderd.

c. Uitkering ineens

Betrokkene kan desgewenst in plaats van de in punt (5) b vermelde regeling bij beëindiging van de dienstbetrekking in aanmerking komen voor een uitkering ineens.

Deze uitkering bedraagt 24 x het laatstgenoten salaris (inclusief ervaringstoeslag, vakantie- en eindejaarsuitkering alsmede werkgeversdeel pensioenpremie en toeslag op het maandsalaris conform CAO bijlage 2 art. 6).

d. Beroepskeuzeadvies, omscholing en studie

Transavia zal betrokkene desgewenst in de gelegenheid stellen een beroepskeuzeadvies te krijgen van een door Transavia aan te wijzen adviesbureau. Indien de beroepskeuze een omscholing van betrokkene noodzakelijk maakt, zal het adviesbureau zo mogelijk daarbij behulpzaam zijn. De kosten voor advies, hulp en opleiding van het adviesbureau komen voor rekening van Transavia tot een maximum bedrag van € 10.000,- op basis van een op naam van Transavia gestelde factuur. Indien betrokkene reeds een studie volgt waarbij tengevolge van bijlage 15 van de CAO Transavia een studiekostenvergoeding uitkeert dan wel uit zal keren, zal deze vergoeding gelden tot aan het einde van de studie.

e. Hernieuwde indiensttreding

1. Indien Transavia overgaat tot aanstelling van nieuwe vliegers, zullen betrokkenen hiervoor bij voorrang in aanmerking komen, voor zover deze aanstelling plaatsheeft binnen 5 jaar na hun dienstbeëindiging.

Deze hernieuwde indiensttreding geschiedt in volgorde van senioriteit met behoud van de oorspronkelijke senioriteit, functie en salarisschaal, onder de voorwaarde dat betrokkene op de datum van indiensttreding medisch is goedgekeurd voor de functie van vlieger volgens de daarvoor geldende wettelijke bepalingen.

2. Betrokkene is gehouden het hoofd Personeel en Organisatie per aangetekend schrijven in kennis te stellen van elke wijziging van zijn huisadres.
3. Betrokkene is verplicht voor het 3^e kwartaal van ieder kalenderjaar het Hoofd Personeel en Organisatie per aangetekend schrijven ervan in kennis te stellen of hij voor hernieuwde indiensttreding in aanmerking wenst te komen. Transavia zal de ontvangst hiervan bevestigen onder verwijzing van de inhoud.

Los hiervan kan Transavia te allen tijde betrokkenen informeren naar hun eventuele wens tot hernieuwde indiensttreding, indien naar haar oordeel inzicht daaromtrent vereist is.

4. Het aanbod van Transavia tot hernieuwde indiensttreding geschiedt per aangetekend schrijven aan het laatst bekende adres van betrokkene, zo mogelijk met bericht van ontvangst. Daarin wordt tevens de datum van de hernieuwde indiensttreding aangekondigd; deze zal niet liggen binnen 3 maanden na de datum van verzending van het aanbod, doch met betrokkene kan een eerdere datum worden overeengekomen.

Betrokkene is verplicht Transavia per aangetekend schrijven, zo mogelijk met bericht van ontvangst, binnen 1 maand na de datum van verzending van het aanbod te berichten dat hij van het aanbod gebruik wenst te maken. Transavia zal de ontvangst hiervan bevestigen onder verwijzing naar de inhoud.

Indien de in het aanbod aangekondigde datum van hernieuwde indiensttreding valt binnen de termijn van contractuele gebondenheid van betrokkene aan een andere luchtvaartmaatschappij, dient hij zulks tevens in genoemd schrijven te berichten onder vermelding van de datum waarop de contractuele gebondenheid eindigt.

5. Bij tijdige acceptatie van het aanbod is Transavia gehouden betrokkene op de overeengekomen datum weer in dienst te nemen en is betrokkene gehouden op die datum weer in actieve dienst te treden.

In geval van contractuele gebondenheid, zoals bedoeld in punt (5)e.4 (laatste zin), geschiedt de hernieuwde indiensttreding echter onder gelijktijdige verlening van non-activiteit tot de datum waarop deze contractuele gebondenheid eindigt, tenzij deze datum niet valt binnen 5 jaar na beëindiging van de dienstbetrekking bij Transavia.

6. Transavia vrijwaart degenen die in dienst zijn getreden van een buitenlandse luchtvaartmaatschappij en ter zake een boeteclausule hebben in verband met opleidingskosten, tegen de toepassing van deze clausule als gevolg van hun hernieuwde indiensttreding bij Transavia.
7. Indien betrokkene niet voldoet aan de verplichtingen ingevolge de punten (5) e.2 t/m e.5 komt hij niet meer bij voorrang in aanmerking voor hernieuwde indiensttreding.

Indien Transavia meent dat op grond van dringende redenen, zoals bedoeld in art. 7:677 juncto 7:678 BW, deze voorrang is vervallen, zal zij betrokkene zulks onverwijld per aangetekend schrijven mededelen, nadat de betreffende feiten te harer kennis zijn gekomen.

f. Afwijkingen

Hoofd P&O kan in het belang van betrokkene van de in punt (5) beschreven regeling afwijken.

Bijlage 13A Selectiemethode bij bedrijfseconomisch ontslag en Reglement Ontslagadviescommissie (met ingang vanaf 1 januari 2018)

Aanhef

CAO-partijen hebben een van werkgever onafhankelijke en onpartijdige commissie (ontslagadviescommissie ("OAC")) ingesteld als bedoeld in artikel 7:671a lid 2 BW die bevoegd is de verzoeken om toestemming van werkgever te beoordelen als bedoeld in artikel 7:669 lid 3, onderdeel a, BW, met uitsluiting van de bevoegdheid van het Uitvoeringsinstituut werknemersverzekeringen van dergelijke verzoeken kennis te nemen.

Alle zaken die betrekking hebben op de gevolgen van overtolligheid, worden in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie geregeld.

Selectiemethode: ontslag in omgekeerde volgorde van senioriteit

Indien werkgever de arbeidsovereenkomst van één of meer werknemers wenst te beëindigen wegens het vervallen van de arbeidsplaats, wordt de ontslagkandidaat vastgesteld op basis van de senioriteitslijst. De vlieger met de minste senioriteit, die het laagst op de senioriteitslijst staat, komt als eerste voor ontslag in aanmerking (ontslag in omgekeerde volgorde van senioriteit).

Reglement Ontslagadviescommissie

Hoofdstuk 1: algemene bepalingen

(1) Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

- commissie: de van de werkgever (Transavia) onafhankelijke en onpartijdige commissie als bedoeld in artikel 7:671a lid 2 BW;
- procespartijen: een voor ontslag voorgedragen werknemer en Transavia
- werknemer: de werknemer die een arbeidsovereenkomst met de werkgever heeft en die onder de werkingssfeer van de cao valt;
- toestemming: toestemming om de arbeidsovereenkomst op te zeggen op grond van artikel 7:669 lid 3 sub a BW;
- verzoek: een verzoek om toestemming als bedoeld in artikel 7:671a lid 2 BW;
- ontslagregeling: de Regeling van de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 23 april 2015 tot vaststelling van regels met betrekking tot ontslag en de transitievergoeding;
- ontslagcriteria: de ontslagcriteria zoals vastgelegd in Bijlage 13A (selectiemethode) van de cao.

(2) Taken van de commissie

Transavia en de VNV hebben een commissie ingesteld die, gedurende de periode zoals in Hoofdstuk 13 van de cao (Slotbepalingen) is bepaald, bevoegd is om in plaats van het UWV toestemming te geven aan Transavia om de arbeidsovereenkomst op te zeggen op grond van artikel 7:669 lid 3 sub a BW (ontslag om bedrijfseconomische gronden).

(3) Samenstelling commissie en secretariaat

1. De leden van de commissie worden als volgt benoemd:

- a. Een lid en een plaatsvervangend lid worden benoemd door Transavia.
- b. Een lid en een plaatsvervangend lid worden benoemd door de VNV.
- c. De voorzitter respectievelijk plaatsvervangend voorzitter worden benoemd door de cao-partijen gezamenlijk.

Transavia en de VNV zullen separaat de lijst van benoemde commissieleden publiceren. Indien de werkgever dan wel de VNV aanleiding zien om overleg te voeren over de benoemde commissieleden, treden partijen hierover met elkaar in overleg.

2. Deze commissieleden worden benoemd voor een zittingsperiode van steeds maximaal drie jaar of zoveel eerder als de looptijd van bijlage 13A eindigt. De benoeming eindigt in ieder geval ingeval zich een van de situaties als genoemd in lid 8 van dit artikel voordoet tijdens de zittingsperiode. In dat geval herbenoemen cao-partijen een of meerdere commissieleden, dan wel benoemen zij nieuwe leden.

Een aftredend lid blijft bevoegd een verzoek te behandelen dat reeds was ingediend vóór het einde van de zittingsperiode.

3. De commissie bestaat bij de behandeling van een verzoek steeds uit één lid dat is benoemd conform lid 1 sub a, één lid dat is benoemd conform lid 1 sub b en één lid dat is benoemd conform lid 1 sub c van dit artikel. De voorzitter, dan wel bij diens verhindering de plaatsvervangend voorzitter, bepaalt welke commissieleden in de commissie zitting hebben.
4. De commissie is zodanig samengesteld dat zij beschikt over de specifieke deskundigheid die noodzakelijk is voor de taak van de commissie. Dat wil zeggen dat elk lid van de commissie minimaal één van de volgende kennisgebieden heeft:
 - a. kennis op het gebied van het arbeidsrecht in het algemeen en het ontslagrecht in het bijzonder;
 - b. kennis van het arbeidsproces en bedrijfseconomische processen;
 - c. kennis van de financiële verslaglegging van bedrijfsresultaten;
 - d. kennis van het bedrijf van de werkgever en/of de sector waarin deze opereert.
5. De voorzitter en plaatsvervangend voorzitter(s) van de commissie zijn onafhankelijk van cao-partijen en hebben beiden aantoonbare deskundigheid op het gebied van het arbeidsrecht in het algemeen en het ontslagrecht in het bijzonder.
6. Ieder lid van de commissie dient onafhankelijk en zonder last of ruggenspraak te functioneren. Het is commissieleden verboden als gemachtigde op te treden ten overstaan van de commissie of zich via partijen te mengen in een procedure waarin zij niet als commissielid optreden.
7. Commissieleden stellen het secretariaat van de commissie terstond na hun benoeming als bedoeld in lid 1 in kennis van hun eventuele nevenfuncties. Op verzoek van (één van) de partijen bij een geschil wordt een lijst met de nevenfuncties van de behandelende commissieleden toegezonden.
8. Het lidmaatschap van een commissielid eindigt:
 - a. krachtens een daartoe strekkend besluit van de cao-partijen gezamenlijk;
 - b. door het verstrijken van de termijn waarvoor dit lid is benoemd;
 - c. door de schriftelijke opzegging van het commissielidmaatschap door dit lid;
 - d. op het moment van het overlijden van dit lid.

(4) Verschoning

1. Een lid van de commissie neemt geen plaats in de commissie, indien de commissie een verzoek behandelt waarbij dit lid op enigerlei wijze persoonlijk of zakelijk betrokken is of is geweest of waarbij dit commissielid een persoonlijk of zakelijk belang heeft.

Het enkele feit dat een commissielid collega is van een voor ontslag voorgedragen vlieger wordt niet aangemerkt als een persoonlijk of zakelijk belang. Het persoonlijke of zakelijke belang kan wel ontstaan in combinatie met de persoon van de voor ontslag voorgedragen vlieger. Het commissielid kan een persoonlijke band met de voor ontslag voorgedragen vlieger hebben of zelf qua senioriteit dichtbij de voor ontslag voorgedragen vlieger staat.

2. Ieder commissielid heeft te allen tijde het recht zich bij de behandeling van een verzoek te verschonen vanwege een omstandigheid als bedoeld in het eerste lid.
3. Ingeval van verschoning van een commissielid wordt deze vervangen door een ander commissielid dat op dezelfde wijze is benoemd als het lid dat zich heeft verschoond.
4. Indien op het moment van verschoning het verzoek reeds in behandeling is genomen, wordt de behandeling hiervan direct geschorst totdat een vervangend lid is aangewezen. Transavia en de VNV worden in dat geval schriftelijk op de hoogte gesteld van de schorsing en de aanwijzing van een vervanger. De vervanging dient plaats te vinden binnen veertien dagen.

(5) Wraking

1. De voorzitter kan worden gewraakt door belanghebbenden indien gerechtvaardigde twijfel bestaat over zijn onafhankelijk- of onpartijdigheid.
2. De andere leden kunnen worden gewraakt door belanghebbenden indien gerechtvaardigde twijfel bestaat over de onpartijdigheid van het lid of over het functioneren zonder last of ruggenspraak.
3. De wrakende partij brengt het wrakingsverzoek, onder opgave van redenen, onverwijld ter kennis van de commissie.
4. Als gevolg van het wrakingsverzoek wordt de behandeling van de zaak geschorst. De andere twee leden van de commissie beslissen, na het horen van het gewraakte lid, zo spoedig mogelijk of het wrakingsverzoek wordt gehonoreerd. Bij staking van de stemmen wordt het wrakingsverzoek gehonoreerd.
5. De beslissing op een wrakingsverzoek wordt zo spoedig mogelijk genomen en voorzien van een motivering aan beide partijen en het commissielid wiens wraking is verzocht, medegedeeld. De beslissing wordt eerst mondeling medegedeeld aan het gewraakte lid en partijen en vervolgens schriftelijk bevestigd.
6. Een volgend wrakingsverzoek met betrekking tot hetzelfde commissielid wordt niet in behandeling genomen, tenzij feiten of omstandigheden worden voorgedragen die pas na het eerdere wrakingsverzoek aan de wrakende partij bekend zijn geworden.

(6) Secretariaat

1. De cao-partijen stellen een secretariaat in dat de commissie ondersteunt. De kosten van deze secretariaatswerkzaamheden worden betaald door Transavia.
2. Transavia en de VNV benoemen gezamenlijk een of meerdere personen als secretaris. Het secretariaat is gevestigd bij Transavia.

3. Een secretaris is geen lid van de commissie en heeft geen stem in de besluitvorming van de commissie.
4. De commissie bepaalt de taak en werkwijze van het secretariaat.

(7) Vergoedingsregeling en kostenverdeling

1. Aan de leden van de commissie wordt voor het bijwonen van een zitting van de commissie een passende vergoeding toegekend overeenkomstig het navolgende bepaalde:
 - a. de dienstdoende voorzitter ontvangt een standaardvergoeding van 450 euro per zitting. Deze vergoeding geldt voor zittingen van één tot maximaal drie uur. Voor zittingen die korter dan één uur duren bedraagt de vergoeding 50% van de standaardvergoeding. Voor zittingen die langer dan drie uur duren bedraagt de vergoeding 150% van de standaardvergoeding. In overleg kunnen Transavia en de VNV een andere afspraak maken over deze vergoeding;
 - b. t.a.v. door Transavia te benoemen commissieleden: op de door Transavia met betreffend commissielid overeen te komen voorwaarden;
 - c. t.a.v. door de VNV te benoemen commissieleden: op de door de VNV met betreffend commissielid overeen te komen voorwaarden.
2. De kosten van de commissie komen ten laste van Transavia, waarbij de maximaal door Transavia te betalen vergoeding van het door VNV te benoemen commissielid gemaximeerd is op 80% van de vergoeding van de voorzitter. Indien het commissielid een werknemer is van Transavia zal daar geen vergoeding vanuit Transavia voor worden betaald.
3. De procespartijen betalen zelf de kosten van hun eventuele gemachtigden en deskundigen. Als de commissie een deskundige aanwijst, komen de kosten hiervan voor rekening van Transavia.

(8) Geheimhouding

1. De commissieleden die betrokken zijn bij de behandeling van een verzoek zijn verplicht tot geheimhouding van alle gegevens waarvan zij in hun hoedanigheid als commissielid kennis nemen.
2. Het verspreiden van de persoonsgegevens buiten de commissie is uitsluitend met toestemming van Transavia en de VNV toegestaan.
3. De uitspraak ter zake een verzoek blijft in het bezit van de secretaris en wordt gedurende vijf jaar na de uitspraak van de commissie bewaard en daarna vernietigd. Voor studiedoeleinden mag deze uitspraak, mits geanonimiseerd langer worden bewaard. De secretaris zal dit afstemmen met de betreffende voorzitter.

Hoofdstuk 2 De procedure

(9) Indiening van het verzoek

1. Het verzoek wordt gedaan door indiening van een verzoekschrift, inclusief eventuele bijlagen, bij het secretariaat van de commissie. Transavia geeft daarbij tevens haar verhinderdata voor de daaropvolgende tien weken op met het oog op een eventuele mondelinge behandeling van het verzoek.
2. Het verzoekschrift bevat in elk geval de volgende gegevens:
 - a. De naam en het adres van Transavia;

- b. Naam en adresgegevens van de vlieger op wie het verzoek betrekking heeft;
 - c. De dagtekening;
 - d. Een omschrijving van de bedrijfseconomische reden voor het verzoek;
 - e. Een toelichting waarom de vlieger in aanmerking komt voor ontslag op grond van de toepasselijke regels.
3. De commissie bevestigt Transavia zo spoedig mogelijk de ontvangst van het verzoek, waarbij tevens wordt medegedeeld welke commissieleden het verzoek zullen behandelen.
 4. Indien de verstrekte gegevens en bescheiden onvoldoende zijn voor de beoordeling van het verzoek geeft de commissie Transavia de gelegenheid het verzoek aan te vullen binnen acht dagen na dagtekening van de mededeling hiervan. Deze termijn kan door de commissie worden verlengd indien bijzondere omstandigheden dit noodzakelijk maken.

(10) Verweer, een eventuele zitting en het verder verloop procedure

1. Na ontvangst van een volledig verzoek doet de commissie de vlieger hiervan mededeling, onder vermelding van de ontvangstdatum van het verzoek en met bijsluiting van een afschrift van het verzoek, inclusief eventuele bijlagen. Daarbij informeert de commissie de vlieger tevens welke commissieleden het verzoek zullen behandelen.
2. De vlieger wordt door de commissie in de gelegenheid gesteld om binnen veertien dagen na dagtekening van de mededeling schriftelijk verweer te voeren. In het verweerschrift vermeldt de vlieger zijn verhinderdata voor de daaropvolgende acht weken met het oog op een eventuele mondelinge behandeling van het verzoek.
3. De commissie informeert partijen schriftelijk binnen acht dagen na ontvangst van het verweer dan wel het verlopen van de termijn voor indiening van het verweer over het verdere verloop van de procedure. De commissie kan partijen verzoeken binnen een door de commissie te bepalen termijn aanvullende gegevens of bescheiden te verstrekken of hen de gelegenheid geven schriftelijk op elkaars standpunten te reageren. De commissie kan, al dan niet in aanvulling hierop, ook een mondelinge behandeling van het verzoek gelasten.
4. Een mondelinge behandeling vindt in ieder geval plaats indien beide partijen hierom verzoeken.
5. De oproeping voor de mondelinge behandeling wordt ten minste acht dagen voor de zitting verstuurd door het secretariaat, waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de door partijen opgegeven verhinderdata.
6. Tijdens de zitting krijgen Transavia en de vlieger de gelegenheid hun standpunten toe te lichten en nader te reageren op elkaars standpunten. De commissie bepaalt de zittingsorde.
7. De zitting is besloten. Partijen kunnen zich laten bijstaan door hun gemachtigde. De commissie kan ook, op verzoek van één van de partijen of beide partijen, getuigen en deskundigen op de zitting horen. Een dergelijke verzoek moet minstens acht dagen voor de zitting worden gedaan onder gelijktijdige verzending hiervan aan de wederpartij. Indien deze zich tegen het verzoek wenst te verzetten, dient hij binnen vier dagen hierop te reageren.
8. Een partij die zonder gegronde reden aan de oproeping geen gevolg heeft gegeven, kan zich niet later op zijn afwezigheid beroepen om alsnog een mondelinge toelichting te

kunnen geven. Of sprake is van een gegronde reden wordt vastgesteld door de commissie. De commissie mag uit het niet verschijnen van een partij de conclusies trekken die de commissie geraden acht.

9. De commissie kan bepalen dat na de zitting nog een schriftelijke ronde noodzakelijk is of de werkgever of werknemer in de gelegenheid stellen een nadere standpuntbepaling te sturen. Indien een partij een nadere gelegenheid krijgt stukken in te brengen, krijgt de wederpartij telkens gelegenheid binnen acht dagen op die stukken te reageren.
10. De in dit artikel gestelde termijnen kunnen ambtshalve door de commissie of op verzoek van één partij of beide partijen gezamenlijk worden verlengd indien naar het oordeel van de commissie bijzondere omstandigheden dit noodzakelijk maken. Een eerste gezamenlijk verzoek tot uitstel wordt altijd gehonoreerd.

(11) Beslissing op het verzoek

1. De commissie beslist uiterlijk veertien dagen na ontvangst van het verweerschrift dan wel uiterlijk veertien dagen na de zitting of laatste schriftelijke ronde over het verzoek. Deze termijn kan eenmalig door de commissie, met redenen omkleed, worden verlengd met eenzelfde termijn van veertien dagen. Iedere verlenging wordt door de secretaris schriftelijk aan procespartijen meegedeeld.
2. De commissie is alleen bevoegd op een verzoek te beslissen indien zij bij de beraadslaging voltallig betrokken is.
3. De beraadslaging van de commissie is niet openbaar en mededelingen die zijn gedaan tijdens de beraadslaging zijn geheim. De commissie beslist bij meerderheid van stemmen.
4. De commissie betreft in haar oordeel in ieder geval:
 - a. het gestelde in of krachtens artikel 7:671a BW,;
 - b. de Ontslagregeling met uitzondering van § 4; en
 - c. de door cao-partijen gestelde ontslagcriteria als genoemd in Bijlage 13A (selectiemethode) van de cao.
5. De beslissing van de commissie kan inhouden:
 - a. Een uitspraak dat de commissie onbevoegd is of dat de Transavia in het verzoek niet ontvankelijk is;
 - b. Een uitspraak dat toestemming wordt gegeven aan Transavia om de arbeidsovereenkomst van de vlieger op te zeggen;
 - c. Een uitspraak dat de toestemming aan de Transavia wordt onthouden om de arbeidsovereenkomst van de vlieger op te zeggen.
6. Indien uit een verzoek of tijdens de behandeling daarvan blijkt dat een opzegverbod als bedoeld in artikel 7:670, lid 1 tot en met 4, en lid 10 BW, of een met deze opzegverboden naar aard en strekking vergelijkbaar opzegverbod in een ander wettelijk voorschrift geldt, geeft de commissie geen toestemming tenzij redelijkerwijs verwacht mag worden dat het opzegverbod niet meer geldt binnen vier weken na de dag waarop de commissie beslist op het verzoek.
7. De beslissing op het verzoek wordt gelijktijdig schriftelijk uitgebracht aan Transavia en de vlieger onder vermelding van de datum waarop het volledige verzoek is ontvangen.

8. De beslissing bevat een motivering, waarin in elk geval wordt vastgelegd:
 - a. wat de relevante feiten zijn,
 - b. wat de kern van het verzoek is,
 - c. wat de kern van het verweer is,
 - d. of eventuele ontvankelijkheidsverweren slagen of falen,
 - e. wat de inhoudelijke beoordeling door de commissie is,
 - f. of sprake is van opzegverbod of een andere omstandigheid die in de weg staat aan de verzochte toestemming en
 - g. welke beslissing is genomen.In de beslissing zal de commissie zich niet uitspreken over enige (ontslag)vergoeding.
9. Een door de commissie verleende toestemming voor opzegging is geldig gedurende vier weken na de dagtekening van de beslissing op het verzoek.
10. De in het eerste lid van dit artikel gestelde termijn kan worden verlengd indien bijzondere omstandigheden dit naar het oordeel van de commissie noodzakelijk maken. Partijen ontvangen daarvan bericht.

(12) Intrekking verzoek

Transavia kan haar ingediende verzoek schriftelijk, of ter zitting mondeling, intrekken. Deze intrekking wordt door de commissie schriftelijk aan partijen bevestigd.

(13) Indien in de procedure door partijen verstrekte gegevens of bescheiden in een vreemde taal zijn gesteld en een vertaling daarvan voor de beoordeling van die gegevens noodzakelijk is, kan de commissie besluiten deze gegevens of bescheiden niet bij de beoordeling van het verzoek te betrekken, mits de partij die deze gegevens of bescheiden heeft ingebracht de gelegenheid heeft gehad deze binnen een door de commissie te bepalen termijn met een vertaling aan te vullen.

(14) Ontslagbescherming commissieleden

Commissieleden die een arbeidsovereenkomst hebben met Transavia of met de VNV, genieten dezelfde ontslagbescherming als de werknemers die worden genoemd in artikel 7:670 lid 10 BW.

(15) Vrijwaring commissieleden

De cao-partijen vrijwaren de commissieleden voor eventuele aanspraken en vorderingen van Transavia, vliegers en eventuele andere derden, voor zover de vordering voortvloeit uit de behandeling van een bij de commissie ingediend verzoek en geen sprake is van handelen of nalaten dat te wijten is aan opzet of grove schuld van het commissielid.

(16) Invulling werkwijze

1. De procedure verloopt in beginsel digitaal. Alle correspondentie verloopt via een door de commissie vastgestelde digitale procedure.
2. De commissie stelt een partij op diens verzoek in de gelegenheid schriftelijke stukken in te dienen. De commissie stelt in een dergelijk geval welk (post)adres moet worden gebruikt.

(17) Gecombineerde behandeling

1. Transavia kan de commissie vragen om meerdere verzoeken, gericht op toestemmingen om verschillende arbeidsovereenkomsten op te mogen zeggen, gecombineerd te behandelen. De gecombineerde behandeling moet worden verzocht in het verzoekschrift, dat dan bestaat uit een algemeen deel en een individueel deel per afzonderlijke vlieger. Het deel dat op afzonderlijke werknemers betrekking heeft wordt uitsluitend aan de betreffende vliegers doorgestuurd.

2. De vliegers op wie het verzoek betrekking heeft, worden elk individueel in gelegenheid gesteld om verweer te voeren tegen het verzoek, alsook tegen het gezamenlijk behandelen daarvan.
3. Indien tot een zitting wordt overgegaan, kan de commissie het verzoek en de verweren tijdens één zitting behandelen. Het oordeel van de commissie wordt voor iedere werknemer afzonderlijk op schrift gesteld. De commissie draagt er zorg voor dat afzonderlijke verweren van individuele vliegers de aandacht krijgen die zij verdienen in de motivering van de individuele beslissing.
4. De commissie kan een verzoek van een werkgever dat ziet op meerdere opzeggingen van arbeidsovereenkomsten splitsen, indien de commissie dat geraden acht. Dit besluit kan de commissie nemen tijdens elk moment van de procedure.

(18) Rapportage commissie

1. De cao-partijen bevorderen de publicatie van geanonimiseerde uitspraken van de commissie, tezamen met een samenvatting.
2. Eenmaal per jaar stelt de commissie een jaarverslag op omtrent de door haar behandelde verzoeken op grond van 7:671a BW. Hierin vermeldt de commissie in elk geval:
 - i. hoeveel verzoeken zijn ingediend,
 - ii. hoeveel verzoeken tot toestemming zijn toegewezen,
 - iii. wat de gemiddelde doorlooptijd is van een verzoek. Het jaarverslag wordt gestuurd naar de cao partijen.

Bijlage 14 - Regeling betrekking hebbende op periode voorafgaand aan het zwangerschaps- en bevallingsverlof

A. Tot en met de 26^e week van de zwangerschap

De zwangere vlieger kan in deze periode uit de volgende alternatieven kiezen:

- 1) Nadat daartoe toestemming van de IL&T is verkregen door de zwangere werknemer, kan de opschorting van de medische verklaring wegens zwangerschap in de periode tot de 26^e week van de zwangerschap worden opgeheven. Indien de zwangere vlieger een opheffing van de opschorting van de medische verklaring krijgt, is doorvliegen verantwoord tot en met de 26^e week van de zwangerschap dan wel – indien dit eerder mocht zijn – uiterlijk tot het moment waarop na melding van de zwangerschap 200 vliegreizen zijn bereikt.
- 2) Met behoud van loon (passende) grondwerkzaamheden verrichten. In overleg tussen werkgever en werknemer wordt gezocht naar passende werkzaamheden. De navolgende grondfuncties/werkzaamheden worden in ieder geval als passend aangemerkt:
 - grondschoon instructeur
 - flight safety instructeur
 - medewerker navigatie documentatie
 - uithelpen simulator/simulator instructie
 - assistent technisch vlieger
 - assistent chef instructeur/korpschef
 Gedurende deze periode zijn de artikelen 6.2, 6.10, 8.1 en 8.3 van de CAO alsmede de Bijlagen 7 en 11 van de CAO niet van toepassing.

Tevens geldt gedurende de hier bedoelde tewerkstelling dat op extra dagen vrije tijd, zoals bedoeld in artikel 9.3, vrijaf wordt gegeven, voor zover de dienst het toelaat. In verband hiermee worden de zogenaamde 'feestdagen', zoals bedoeld in Bijlage 9 artikel 2b, verminderd naar rato van de duur van de hier bedoelde passende grondwerkzaamheden. Het aantal resterende feestdagen wordt naar boven afgerond op hele dagen.

- 3) Non-actief met 60% van het vaste basis maandsalaris.
 - a) Indien werknemer kiest voor non-activiteit, zal haar non-activiteit worden verleend tot het wettelijk geregelde zwangerschapsverlof een aanvang neemt danwel – indien dit eerder is – tot het einde van het dienstverband. De werknemer maakt over deze non-activiteitsperiode aanspraak op een uitkering ten bedrage van 60% van het maandsalaris. Over deze non-activiteitsperiode wordt de vakantietoelage berekend op basis van deze uitkering. Tijdens de non-activiteitsperiode zijn de artikelen 9.1, 9.2, 10.1, 10.4, en 10.5, alsmede de bijlagen 2, 2a en 10 van de CAO niet van toepassing.
 - b) Tijdens de non-activiteitsperiode wordt de pensioenpremie berekend over 60% van het maandsalaris. Werknemer kan ervoor kiezen over de resterende 40% zowel de werknemers- als de werkgeverspremie volledig door te betalen.

B. Vanaf de 27^e week van de zwangerschap

Vanaf de 27^e week van de zwangerschap is een wettelijk vliegverbod van kracht. Tot de ingangsdatum van het wettelijke zwangerschapsverlof kan de zwangere werknemer kiezen uit de volgende alternatieven:

- 1) Met behoud van loon (passende) grondwerkzaamheden verrichten. Lid 2 van sub A. hierboven is dan overeenkomstig van toepassing.
- 2) (Voortzetten) Non-actief met 60% van het vaste basis maandsalaris. Lid 3 van sub A. hierboven is dan overeenkomstig van toepassing.

Bijlage 15 - Regeling beoordeling aanvragen studiekostenvergoedingen Cockpitpersoneel

- 1) Verzoeken om een tegemoetkoming in de studiekosten worden vooraf ingediend bij de betreffende Chef Vlieger.
- 2) De Chef Vlieger bepaalt in overleg met de HRM manager of de aanvraag gehonoreerd wordt en vervolgens in welke categorie de aanvraag geplaatst wordt, te weten:
 - a) opleidingen op verzoek van de werkgever die noodzakelijk zijn voor het uitoefenen van de huidige of een toekomstige functie;
 - b) opleidingen op verzoek van de werknemer die overeengekomen zijn in evaluatiegesprekken en van belang kunnen zijn voor de uitoefening van de huidige of een toekomstige functie.

- 3) Bij plaatsing in categorie a. wordt voor studie bij erkende instituten een vergoeding van 100% verleend voor:
 - inschrijf – en cursusgelden
 - kosten van voorgeschreven boeken en leermiddelen
 - examen – c.q. en tentamenkosten
 - eventuele extra reis – en verblijfkosten

Bij plaatsing in categorie b. wordt voor studie bij erkende instituten (afhankelijk van de mate waarin sprake is van bedrijfsbelang) en vergoeding verleend van 25, 50 of 100% van de kosten voor:

- inschrijf – en cursusgelden
- kosten van voorgeschreven boeken en leermiddelen
- examen – c.q. tentamenkosten
- eventuele extra reis – en verblijfkosten

- 4) Voordat met de opleiding gestart kan worden is de medewerker verplicht een opleidingsovereenkomst met een terugbetalingsregeling te ondertekenen. De terugbetalingsregeling kent de volgende opbouw:

Duur opleiding	Kosten	Terugbetalingsverplichting
< 1 jaar	< €1361,34	< 1 jaar na afronding van de opleiding op eigen verzoek ontslag: 100% terugbetaling
< 1 jaar	> € 1361,34	< 3 jaar na afronding van de opleiding op eigen verzoek ontslag: 100% terugbetaling, met een maandelijkse afbouw van 1/36 deel
> 1 jaar		Per opleiding vooraf te bepalen.

- 5) Studieverlof
Ter beoordeling van het Hoofd HRM, na overleg met de lijnmanager en HRM manager, kan op verzoek van de werknemer buitengewoon verlof t.b.v. de studie worden verleend, mits dit voor de aanvang van de studie is overeengekomen.

Bijlage 16 - Regeling molestisico en bedrijfsongeval

Voor de werknemer die overlijdt of blijvend invalide wordt als gevolg van:

- a) molest als vermeld in artikel 10.10 van de CAO
of
- b) een ongeval in en door de dienst (waaronder begrepen woon-werkverkeer) anders dan als gevolg van molest geldt de volgende regeling:
 - 1) Ingeval van overlijden zal werkgever aan de gezamenlijke rechthebbenden als vermeld in artikel 10.8.1 van de CAO, naast de uitkering conform artikel 10.8.1, een bedrag uitkeren van € 125.000,- bruto.
 - 2) Ingeval van overlijden zal werkgever aan de gezamenlijke rechthebbenden als vermeld in artikel 10.8.2 van de CAO, naast de uitkering conform artikel 10.8.2, een bedrag uitkeren van € 50.000,- bruto.
 - 3) Ingeval van blijvende algehele invaliditeit, naar gangbare normen van verzekeraars, zal werkgever een bedrag uitkeren van € 125.000,- bruto.
 - 4) Voorwaarde voor toekenning van een uitkering overeenkomstig artikel 1 t/m 3 van deze bijlage is dat degene die een uitkering ontvangt:
 - a) afstand doet van ieder recht op schadevergoeding jegens werkgever en/of de bedrijven of instellingen waarvoor de werkgever aansprakelijkheid op zich heeft genomen en/of
 - b) eventuele rechten op schadevergoeding jegens één of meer derden aan werkgever hebben overgedragen en wel tot het bedrag van de uitkering.

Het recht op de uitkering als bedoeld in artikel 1, 2 en 3 van deze bijlage vervalt indien de claim niet binnen één jaar na de ongevaldatum bij werkgever is ingediend.

Bijlage 17 - Onderzoek bekwaamheid voor de functie

Tot 1 mei 2020 luidt bijlage 17 als volgt:

Algemeen

- 1) Indien Hoofd Vliegdiens van mening is dat de werknemer niet (meer) bekwaam is voor zijn huidige functie of daaraan twijfelt, dan wel twijfelt of de werknemer (al) beschikt over de specifieke eigenschappen die ingevolge art. 4.2.1 sub a en b Bijlage 18 vereist zijn voor een promotie, dan wordt dit en de daaruit voortvloeiende vervolgstappen en mogelijkheden met hem besproken en vervolgens schriftelijk zo spoedig mogelijk aan hem bevestigd.
- 2) Een werknemer is onbekwaam om zijn functie te vervullen of onbekwaam om een toekomstige functie te gaan vervullen wanneer hij niet (meer) in staat wordt geacht de opgedragen respectievelijk op te dragen werkzaamheden behoorlijk uit te voeren.
- 3) In geval het Hoofd Vliegdiens twijfelt aan de geschiktheid van de werknemer voor een promotie (art. 4.2.1 sub a en b Bijlage 18) roept Hoofd Vliegdiens de beoordelingscommissie zo spoedig mogelijk bijeen, tenzij de betrokken werknemer binnen 7 dagen na de schriftelijke bevestiging aangeeft dat hij afziet van het installeren van de beoordelingscommissie in welk geval hij niet wordt gepromoveerd.
- 4) In geval het Hoofd Vliegdiens van mening is dat de werknemer niet (meer) bekwaam is voor zijn huidige functie of daaraan twijfelt roept Hoofd Vliegdiens de beoordelingscommissie zo spoedig mogelijk bijeen, tenzij de betrokken werknemer binnen 7 dagen na de schriftelijke bevestiging aangeeft dat hij afziet van het installeren van de beoordelingscommissie in welk geval het Hoofd Vliegdiens de werknemer informeert over de consequenties.
- 5.1 In geval van twijfel aan de geschiktheid of niet meer bekwaam zijn in de huidige functie formuleert het Hoofd Vliegdiens de opdracht aan de beoordelingscommissie. In de opdracht neemt het Hoofd Vliegdiens de vraag op wat de oorzaak is geweest van de twijfel aan de geschiktheid of het niet meer bekwaam zijn in de huidige functie en - indien van toepassing - het verzoek om aanbevelingen te doen over het vervolgtraject.
- 5.2 In geval van twijfel aan de geschiktheid om een toekomstige functie te gaan vervullen zal de beoordelingscommissie:
 - de vraag of de werknemer (al) beschikt over de specifieke eigenschappen die ingevolge artikel 4.2.1 sub a en b Bijlage 18 vereist zijn voor een promotie onderzoeken;
 - indien van toepassing aangeven wat de oorzaak is geweest van het afbreken van de opleiding;
 - zich uitspreken over de vraag of de opleiding terecht voorlopig is onderbroken;
 - aanbevelingen doen over het vervolgtraject.
- 6) Werkgever kan besluiten de betrokken werknemer vanaf het moment van bevestiging als bedoeld in artikel 1 op non-actief te stellen, waarbij de werknemer zijn normale salaris en overige arbeidsvoorwaarden behoudt. Deze non-actiefstelling is een ordemaatregel en geen disciplinaire maatregel conform artikel 12.1 van de CAO. Tegen het non-actief stellen in de zin van dit artikel is geen beroep mogelijk.
- 7) Deze bijlage is niet van toepassing tijdens de proeftijdperiode. Indien onbekwaamheid zich gedurende deze periode manifesteert is Transavia gerechtigd onmiddellijke passende (rechtspositionele) maatregelen te treffen.

Beoordelingscommissie en waarnemer

8.1. De beoordelingscommissie is als volgt samengesteld:

- het Hoofd Personeel & Organisatie als voorzitter of bij diens verhindering een door hem aangewezen plaatsvervanger;
- De Chef Instructeur of bij verhindering een door het Hoofd Vliegdiens aan te wijzen vlieger met een nevenfunctie;
- Een vlieger met een nevenfunctie die werkzaam is in een andere divisie dan de bij de beoordelingszaak betrokken vlieger;
- Een vlieger die geen nevenfunctie heeft binnen Vliegdiens.

Bij vliegtechnische zaken heeft de voorzitter geen stemrecht. Als er discussie is of een zaak al dan niet vliegtechnisch is stemmen de vliegers uit de commissie hierover. In dat geval beslist de meerderheid.

8.2. De voorzitter ziet toe op een correct uitvoeren van de verplichtingen voortvloeiende uit deze bijlage, hij licht de commissieleden tijdig in over hetgeen van hen wordt verwacht, en stelt zich tijdens het leiden van de vergadering van de beoordelingscommissie neutraal op.

9.1. Een vertegenwoordiger van de VNV zal als waarnemer aanwezig zijn bij de bijeenkomsten van de beoordelingscommissie, tenzij de betrokken werknemer schriftelijk aan werkgever te kennen geeft hier geen prijs op te stellen.

9.2. De waarnemer fungeert niet als individuele belangenbehartiger van de werknemer, maar ziet erop toe dat het onderzoek zorgvuldig plaatsvindt en dat de belangen van de werknemer voldoende worden meegewogen. In voorkomende gevallen prevaleert het algemene belang van de vliegveiligheid. De waarnemer zal bijdragen aan een objectieve en genuanceerde analyse van het functioneren van de betrokken vlieger. Hij krijgt gelijktijdig met de leden van de beoordelingscommissie en tijdig inzage in alle stukken betreffende het onderzoek, neemt deel aan de beraadslaging, maar maakt formeel geen deel uit van de beoordelingscommissie en heeft dus geen stemrecht.

9.3. In geval van een verschil van mening met de beoordelingscommissie ten aanzien van de procedure of het advies, kan de waarnemer zijn bevindingen als bijlage bij het advies voegen.

10. De werknemer zal door de beoordelingscommissie worden gehoord wanneer de beoordelingscommissie of hijzelf dit wenst. De commissie kan tevens besluiten derden tijdens de commissievergadering te horen.

Afronding

11.1 Na de beraadslaging van de beoordelingscommissie stelt de commissie de tekst vast van:

- het antwoord op de door het Hoofd Vliegdiens gestelde vragen
- de (korte) onderbouwing daarvan
- het advies met eventuele aanbevelingen
- het standpunt van de waarnemer (is het met de commissie eens, of komt met een nota van afwijkend advies)
- het tijdstraject waarbinnen de commissieleden het advies, en indien aanwezig de nota van afwijkend advies, aan Hoofd Vliegdiens dienen uit te brengen.

11.2 Het verslag van de bijeenkomst wordt zo spoedig mogelijk, na de beraadslaging van de beoordelingscommissie aan de leden van de beoordelingscommissie en de waarnemer toegezonden. De leden van de beoordelingscommissie en/of de waarnemer melden hun eventuele opmerkingen - terzake feitelijke onjuistheden over en onvolledigheid van het verslag. De voorzitter ziet toe op een correcte verwerking van de eventuele

opmerkingen en stuurt vervolgens het verslag tezamen met de tekst van het onder 11.1 genoemde zo spoedig mogelijk toe aan het Hoofd Vliegdiens.

12. Na ontvangst van het advies hoort het Hoofd Vliegdiens de betrokken vlieger, die zich daarbij kan laten bijstaan door een functionaris van de VNV of een daartoe bereid gevonden personeelslid van de werkgever. Het Hoofd Vliegdiens beslist vervolgens in hoogste instantie en maakt zijn beslissing en de motivering daarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de werknemer kenbaar. Voorts deelt het Hoofd Vliegdiens de werknemer gemotiveerd mee welke consequenties hij aan zijn beslissing verbindt.
13. Tegen de beslissing van het Hoofd Vliegdiens staat geen beroep open. Indien het Hoofd Vliegdiens het advies van de commissie niet over neemt en in het nadeel van de werknemer beslist kan de VNV deze zaak in een formeel overleg aan de orde stellen, waarbij het Hoofd Vliegdiens zijn beslissing zal motiveren.

Per 1 mei 2020 luidt bijlage 17 als volgt:

Algemeen

- 1.1 Indien de Head of Training of de Chef Vlieger van mening is dat de vlieger niet (meer) bekwaam is de opgedragen werkzaamheden voortvloeiend uit zijn huidige functie behoorlijk uit te voeren, of daaraan twijfelt, zal hij het Hoofd Vliegdiens per direct adviseren een beoordelingscommissie bijeen te roepen. Dit wordt door de Head of Training of de Chef Vlieger met de vlieger besproken en vervolgens binnen 10 werkdagen schriftelijk aan de vlieger bevestigd. Tevens zal op hetzelfde moment de VNV geïnformeerd worden.
- 1.2 Indien de Head of Training of de Chef Vlieger van mening is dat de vlieger (nog) niet beschikt over de specifieke eigenschappen die ingevolge art. 4.2.1 sub a en b van Bijlage 18 vereist zijn voor een promotie of daaraan twijfelt en de vlieger wel voldoet aan alle andere voorwaarden gesteld in Hoofdstuk 4 bijlage 18, zal hij het Hoofd Vliegdiens per direct adviseren een beoordelingscommissie bijeen te roepen. Dit wordt door de Head of Training of de Chef Vlieger met de vlieger besproken en vervolgens binnen 10 werkdagen schriftelijk aan de vlieger bevestigd. Tevens zal op hetzelfde moment de VNV geïnformeerd worden.
- 1.3 Deze bijlage is niet van toepassing tijdens de proeftijdperiode.
- 2.0 Werkgever kan besluiten de betrokken vlieger vanaf het moment van bevestiging als bedoeld in artikel 1.1 of 1.2 "niet-indeelbaar" te stellen, waarbij de vlieger zijn normale salaris en overige arbeidsvoorwaarden behoudt. Deze maatregel is geen disciplinaire maatregel conform artikel 12.1 van de CAO. Tegen het "niet-indeelbaar" stellen in de zin van dit artikel is geen beroep mogelijk.
- 3.1 Indien het Hoofd Vliegdiens besluit het advies als bedoeld in artikel 1.1 of 1.2 over te nemen stelt hij zo spoedig mogelijk de samenstelling van de beoordelingscommissie vast en formuleert de opdracht aan de beoordelingscommissie. In de opdracht stelt het Hoofd Vliegdiens de vraag de bekwaamheid in de (huidige dan wel toekomstige) functie te onderzoeken. Tevens verzoekt hij de beoordelingscommissie aanbevelingen te doen over het vervolgtraject, en vraagt hij de commissie zich – indien van toepassing – uit te spreken over de vraag of de opleiding terecht is onderbroken of afgebroken.
- 3.2 Indien het Hoofd Vliegdiens het advies als bedoeld in artikel 1.1 of 1.2 niet overneemt wordt de vlieger per omgaande daarvan schriftelijk en gemotiveerd op de hoogte gesteld. Tevens zal op hetzelfde moment de VNV geïnformeerd worden.
- 3.3 De commissie gaat zowel tijdens het onderzoek als in haar conclusie en advies niet in op eventuele disciplinaire- en/of arbeidsvoorwaardelijke aspecten van de zaak.

Beoordelingscommissie en waarnemer

- 4.1 De beoordelingscommissie is als volgt samengesteld:
 - het Hoofd Personeel & Organisatie als voorzitter of bij diens verhindering een door hem aangewezen plaatsvervanger;
 - de Head of Training of bij verhindering diens plaatsvervanger;
 - een Senior Type Rating Instructor / senior Type Rating Examiner;
 - een gezagvoerder die geen nevenfunctie heeft binnen de Vliegdiens.
- 4.2 De voorzitter ziet toe op het correct uitvoeren van de verplichtingen voortvloeiende uit deze bijlage, hij licht de commissieleden tijdig in over hetgeen van hen wordt verwacht, en stelt zich tijdens het leiden van de vergadering van de beoordelingscommissie neutraal op.
- 4.3 Bij vliegtechnische zaken heeft de voorzitter geen stemrecht. Als er discussie is of een zaak al dan niet vliegtechnisch is, stemmen de vliegers uit de commissie hierover bij meerderheid van stemmen.
- 5.1 Een vertegenwoordiger van de VNV zal als waarnemer aanwezig zijn bij de vergadering van de beoordelingscommissie. De waarnemer neemt deel aan de vergadering, maar maakt formeel geen deel uit van de beoordelingscommissie en heeft dus geen stemrecht.
- 5.2 De waarnemer ziet er op toe dat het onderzoek zorgvuldig plaatsvindt. In voorkomende gevallen prevaleert het algemene belang van de vliegveiligheid. De waarnemer zal bijdragen aan een objectieve en genuanceerde analyse van het functioneren van de betrokken vlieger. Hij krijgt gelijktijdig met de leden van de beoordelingscommissie en tijdig inzage in alle stukken betreffende het onderzoek. De inhoud van de stukken bestaan uit alle training files van een periode die relevant is voor het onderzoek. Andere stukken, anders dan training files, kunnen alleen met toestemming van zowel de werkgever als de werknemersorganisatie worden toegelaten.
- 5.3 De vlieger zal door de beoordelingscommissie worden gehoord wanneer de beoordelingscommissie of hijzelf dit wenst. De commissie kan tevens besluiten derden tijdens de commissievergadering te horen.
- 5.4 Naar aanleiding van de door het Hoofd Vliegdiens geformuleerde opdracht komt de beoordelingscommissie tot een conclusie en een advies. De letterlijke tekst van de conclusie en het advies zullen tijdens de vergadering worden vastgesteld.

Afronding

- 6.1 Van de vergadering van de beoordelingscommissie wordt een verslag gemaakt. Indien een waarnemer zich niet kan verenigen met de door de commissie gevolgde procedure, de conclusie en/of het advies heeft de waarnemer het recht om zijn bevindingen als nota van afwijkend advies aan het Hoofd Vliegdiens kenbaar te maken.
- 6.2 De inhoud van het verslag zal tenminste bestaan uit de volgende zaken:
 - het antwoord op de door het hoofd vliegdiens gestelde vragen
 - een onderbouwing daarvan
 - de conclusie en het advies, zoals eerder vastgesteld in artikel 5.4
 - het standpunt van de waarnemer (is het met de commissie eens, of komt met een nota van afwijkend advies).
- 7.0 Het conceptverslag van de commissievergadering wordt zo spoedig mogelijk aan de leden van de beoordelingscommissie en de waarnemer toegezonden. De voorzitter

ziet toe op een correcte verwerking van de eventuele opmerkingen van de commissieleden en/of de waarnemer over het conceptverslag en stuurt vervolgens het definitieve verslag aan het Hoofd Vliegdiens, de commissieleden en de waarnemer. Indien er een nota van afwijkend advies wordt opgesteld, zal deze binnen 7 dagen nadat het definitieve verslag is opgemaakt verstuurd worden aan het Hoofd Vliegdiens.

- 8.0 Indien de waarnemer een nota van afwijkend advies heeft geschreven zal het Hoofd Vliegdiens de waarnemer horen. Het Hoofd Vliegdiens zal ook de vlieger horen alvorens een beslissing te nemen.
De vlieger kan zich daarbij laten bijstaan door een functionaris van de VNV of een daartoe bereid gevonden personeelslid van de werkgever.
Vervolgens beslist het Hoofd Vliegdiens in hoogste instantie en hiertegen is geen beroep mogelijk. Het Hoofd Vliegdiens maakt zijn beslissing en de motivering daarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de vlieger en de VNV kenbaar. Voorts deelt het Hoofd Vliegdiens daarbij gemotiveerd mee welke consequenties hij aan zijn beslissing verbindt.
- 9.0 Nadat het Hoofd Vliegdiens een beslissing heeft genomen kan deze de betrokken vlieger vrijblijvend uitnodigen voor een afrondend gesprek. De vlieger kan zich daarbij laten bijstaan door een functionaris van de VNV of een daartoe bereid gevonden personeelslid van de werkgever. In geval van een nota van afwijkend advies kan dit afrondende gesprek op dezelfde dag plaatsvinden als de dag waarop het Hoofd Vliegdiens de vlieger hoort.
- 10.0 De lengte van het gehele traject zal maximaal elf weken bedragen en in geval van een nota van afwijkend advies 12 weken. Het traject vangt aan op de dag waarop de Head of Training of de Chef Vlieger het Hoofd Vliegdiens adviseert een beoordelingscommissie bijeen te roepen zoals bedoeld in artikel 1.1 en 1.2 van deze bijlage, en eindigt op de dag waarop de beslissing als bedoeld in artikel 8 is kenbaar gemaakt aan de vlieger. Indien dit niet mogelijk blijkt zullen werkgever en de werknemersorganisatie in overleg een andere termijn vaststellen.

Bijlage 18 - Regeling vliegers loopbaan

Hoofdstuk 1

Definities

1.1 werknemer in vaste dienst	werknemer in dienst van werkgever voor onbepaalde tijd
1.2 werknemer in tijdelijke dienst	werknemer in dienst van werkgever met een dienstverband voor bepaalde tijd
1.3 functie	tewerkstelling als gezagvoerder of als eerste officier op een bepaald vliegtuigtype
1.4 toewijzing	het toekennen van een functie, waarvoor betrokkene zijn voorkeur heeft kenbaar gemaakt
1.5 aanwijzing	het verplichten tot het aanvaarden van een functie
1.6 senioriteit	de plaats op de ranglijst bepaald door deze regeling
1.7 promotie	tewerkstelling in een hogere functie
1.8 demotie	tewerkstelling in een lagere functie
1.9 promotie/demotie	als promotie/demotie datum geldt de datum datum waarop de hogere of lagere functie voor het eerst wordt uitgeoefend
1.10 opleiding	opleiding voor een functie met inbegrip van een door werkgever vereiste route-training
1.11 omscholing	opleiding voor het behalen van de typebevoegdheid met inbegrip van de door werkgever vereiste route-training
1.12 opleidingscontract	de overeenkomst die een werknemer aangaat met werkgever vòòr de aanvang van een opleiding of een omscholing
1.13 vliegbewijs ATPL	het met goed gevolg afgelegde theoretisch deel van het examen voor het vliegbewijs ATPL
1.14 inkrimpende divisie	het planmatig verminderen van het aantalvliegtuigen in een divisie
1.15 verdwijnend type	een vliegtuigtype waarvan door de werkgever een datum wordt bepaald waarop het type geheel of voor een belangrijk deel aan de productie zal worden onttrokken
1.16 vlieginstruuteur	een vlieger belast met de vliegtraining
1.17 bindingstermijn	periode gedurende welke de vlieger niet van type kan veranderen

Hoofdstuk 2

Algemeen

2.1 Functies

2.1.1 In volgorde van hoog naar laag worden de volgende functies onderscheiden:

- gezagvoerder
- eerste officier

2.1.2 Genoemde functies kunnen worden vervuld op verschillende types, zonder dat eventuele afgeleiden van deze types worden aangemerkt als aparte types.

2.1.3 De benodigde aantallen vliegers in elke functie worden door werkgever vastgesteld. De hieruit voortvloeiende vacatures worden vervuld met inachtneming van deze regeling. Tevens wordt rekening gehouden met het aantal werknemers dat benodigd is voor de specifieke nevenfuncties van Chef Vlieger, Chef Instructeur en de Vlieg instructeurs in een divisie.

2.1.4 Indien er voor het vervullen van vacatures voor een functie geen of onvoldoende vrijwilligers zijn, welke voldoen aan de gestelde eisen, zal werkgever gerechtigd zijn de vacatures te vervullen door middel van aanwijzing.

2.1.5 Aanwijzing voor een functie geschiedt in omgekeerde volgorde van senioriteit ongeacht enige gebondenheid. De aangewezen werknemer is vrij van bindingstermijn.

2.1.6 Aanwijzing voor een functie kan ook plaatsvinden voor een gelijke functie op een ander vliegtuigtype.

2.1.7 Voor in dienst te nemen werknemers stelt werkgever het type vast waarop de functie van eerste officier zal worden uitgeoefend.

2.1.8 Opleidingscontracten, voor zover van toepassing, dienen te worden getekend vòòr aanvang van zowel een opleiding als een omscholing.

- a) Het opleidingscontract, dat dient te worden getekend bij een opleiding samenhangend met de indiensttreding, kent een afbouwperiode van 4 jaar.
- b) Een opleidingscontract, voor reeds in dienst zijnde vliegers, kent een afbouwperiode van 3 jaar. Indien er sprake is van een omscholing vindt géén cumulatie van opleidingscontracten plaats. Het eventueel op dat moment nog geldende opleidingscontract komt te vervallen.
- c) Indien er sprake is van een opleiding tot gezagvoerder, waarbij geen sprake is van een type-omscholing, dient een opleidingscontract te worden getekend hetwelk niet tot gevolg heeft dat het eventueel nog geldende opleidingscontract samenhangend met een type-opleiding vervalt. Voor het opleidingscontract inzake een gezagvoerdersopleiding geldt een afbouwperiode van zes maanden.
- d) Indien een vlieger wordt aangewezen om een omscholing te volgen dan behoeft er géén opleidingscontract te worden getekend. Een eventueel bestaand opleidingscontract blijft gehandhaafd.
- e) De hoogte van de bedragen van de afzonderlijke onderdelen van het opleidingscontract worden in overleg tussen de VNV en Transavia vastgesteld. Deze bedragen vormen een reële afspiegeling van de werkelijk gemaakte kosten.

2.2 Aantal omscholingen

- a) Het aantal omscholingen waarop een werknemer recht heeft staat hieronder gemeld, waarbij n is gedefinieerd als het aantal vliegtuigtypes dat in de Transaviavloot is opgenomen.
- b) Vanaf indiensttreding heeft de werknemer recht op **n - 2** eerste officiers-omscholingen met een minimum van één.

- c) Werknemer heeft vervolgens recht op **n - 1** gezagvoerders omscholingen met een minimum van twee.
- d) Bij toewijzing van een vacature waaraan een omscholing is verbonden wordt het recht op het aantal omscholingen met 1 verminderd. Bij aanwijzing voor een vacature vindt geen korting plaats.
- e) Voor een eerste officiersomscholing bij indiensttreding vindt géén korting plaats op de rechten van het aantal omscholingen.
- f) De gezagvoerder, die geen recht meer heeft op een omscholing en ten gevolge van aanwijzing wegens een verdwijnend vliegtuigtype danwel een inkrimpande divisie wordt omgeschoold, heeft na 38 maanden (vanaf de dag waarop de omscholing is aangevangen) nog recht op één omscholing, met inachtneming van 4.2.2. e en f.

Hoofdstuk 3

Senioriteit

3.1 Opbouw senioriteit

- 3.1.1 Ongeacht de locatie van tewerkstelling worden alle vliegers binnen de Transavia NL Groep met een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd, of dit nu werknemers of Europese Vliegers zijn, op de Transavia-senioriteitslijst gezet op volgorde van eerste indiensttreding als vlieger binnen de Transavia NL Groep (c.q. geboortedatum in geval van gelijke in dienstdatum). In het geval er vacatures binnen de Transavia NL Groep beschikbaar komen, zullen de vliegers op basis van de Transavia-senioriteitslijst in de gelegenheid worden gesteld om overeenkomstig de biedingsvoorwaarden en arbeidsvoorwaarden die gelden voor de locatie waar de vacature is, te bieden op iedere beschikbare vliegerfunctie .

De aard en de opzet van de Transavia senioriteitslijst kan alleen worden aangepast in overleg met de VNV.

- 3.1.2 Op de datum van indiensttreding wordt de werknemer onderaan op de senioriteitlijst geplaatst. Bij gelijke datum van indiensttreding wordt de in leeftijd oudere werknemer boven de in leeftijd jongere werknemer geplaatst. Bij gelijke geboortedatum wordt de alfabetische volgorde aangehouden.
- 3.1.3 Een werknemer of Europese Vlieger in tijdelijke dienst, die vervolgens direct aansluitend in vaste dienst treedt, zal voor plaatsing op de Transavia senioriteitlijst worden geacht in vaste dienst te zijn getreden op het tijdstip waarop het tijdelijke dienstverband c.q. tewerkstelling, dat onmiddellijk voorafgaat aan en aansluit op het vaste dienstverband als vlieger, een aanvang nam.
- 3.1.4 De werknemer wordt van de senioriteitlijst afgevoerd op de datum van beëindiging van de dienstbetrekking, tenzij hij als Europees Vlieger kan worden aangemerkt.
- 3.1.5 In geval van hernieuwde indiensttreding, nadat een eerder dienstverband op grond van overtolligheid werd beëindigd en waarbij er geen sprake was van ontslag op eigen verzoek, herkrijgt deze werknemer zijn oorspronkelijke plaats op de senioriteitlijst.
- 3.1.6 Een werknemer die binnen 3 jaar na toekenning van een beroepsongeschiktheidspensioen wederom medisch geschikt wordt verklaard en als vlieger wordt tewerkgesteld, herkrijgt de plaats op de senioriteitlijst die hij had op het moment van afvoering daarvan.

3.2 Publicatie senioriteit

3.2.1 De senioriteitslijst zal op 1 juli van elk jaar aan elke werknemer en de werknemersorganisatie worden bekend gemaakt en dient ter vaststelling van de senioriteit van de werknemers. De lijst dient de volgende gegevens te bevatten:

- senioriteitsnummer
- naam
- functie op type
- datum einde bindingstermijn
- datum pensionering c.q. wachtgeld c.q. afbouwpercentage
- type contract (deeltijd/full-time)
- aantal resterende omscholingen

3.2.2 Alle tussentijdse wijzigingen in de volgorde van de senioriteitslijst anders dan voortvloeiend uit plaatsing op en afvoering van deze lijst zullen middels toezending van een afschrift van de gewijzigde lijst aan elke werknemer en aan de werknemersorganisatie bekend worden gemaakt. De gewijzigde lijst wordt onherroepelijk op het moment als bepaald door artikel 3.3.

3.3 Geschillen ten aanzien van de senioriteitslijst

3.3.1 Indien een werknemer zich niet kan verenigen met de wijziging van de senioriteitslijst kan hij op grond van het CAO artikel 11.4 hiertegen een beroep aantekenen. Dit beroep dient binnen 60 dagen na bekendmaking van de wijziging aanhangig gemaakt te worden conform de procedure uit Bijlage 22.

3.3.2 Wijzigingen van de senioriteitslijst zijn onherroepbaar 60 dagen na bekendmaking, indien er geen beroep is aangetekend. Indien er wel beroep is aangetekend, zal uit de procedure van Bijlage 22 voortvloeien op welk tijdstip en in welke samenstelling de gewijzigde senioriteitslijst onherroepbaar is geworden.

Hoofdstuk 4

Promotie/Vacaturevervulling

4.1 Algemeen

4.1.1 Werkgever zal ervoor zorgdragen dat elke werknemer op de hoogte zal worden gesteld van de prognose van het aantal te vervullen vacatures, waarvoor een toe- c.q. aanwijzing te verwachten is.

4.1.2 Bij toewijzen van een functie dient werkgever, met inachtneming van het gestelde in artikel 2.1.3. de voorkeur van de werknemer en de senioriteitsvolgorde in acht te nemen.

4.1.3 Na toe- of aanwijzing van een functie is de werknemer gehouden de functie te gaan vervullen en medewerking te verlenen aan de daartoe benodigde voorbereidende maatregelen.

4.2 Promotievoorwaarden

4.2.1 Om voor een hogere functie in aanmerking te komen dient de werknemer op het moment van toewijzing danwel aanwijzing aan de volgende eisen te voldoen:

- a) geschiktheid op vliegtechnisch gebied, zulks ter beoordeling van Hoofd Vliegdienst;
- b) te beschikken over de specifieke eigenschappen die nodig zijn om de functie met succes te vervullen;
- c) bereid te zijn een opleidingscontract (appendix 1) te tekenen.
- d) Voor aanvang van de zogenaamde command potential in het bezit te zijn van het theoretisch vliegbewijs ATPL.

- 4.2.2 Ongeacht punt 4.2.1 wordt een werknemer niet in opleiding genomen voor gezagvoerder c.q. omgeschoold voor een ander type, indien:
- a) hij nog gebonden is aan zijn huidige type;
 - b) hij niet voldoet aan de gestelde ervaringseisen, waarbij zal worden uitgegaan van de te verwachten ervaring op het tijdstip van vermoedelijke tewerkstelling in de functie;
 - c) hij door ziekte een opleiding niet kan aanvangen, dit ter beoordeling van Hoofd Vliegdiens na overleg met de werknemersorganisatie;
 - d) hij op verzoek van werkgever afziet van promotie;
 - e) in geval van een omscholing de werknemer bij aanvang van de omscholing minder dan 3 jaren van zijn pensioendatum is verwijderd;
 - f) in geval van een omscholing de werknemer, die deelneemt aan de afbouwregeling danwel deeltijdregeling, bij aanvang van de omscholing minder dan 4 jaar van zijn pensioen is verwijderd;
 - g) hij aangeeft om persoonlijke of sociale redenen verhinderd te zijn. Een met de opleiding samenvallende vakantie wordt in overleg tussen werkgever en betrokkene opnieuw vastgesteld;
 - h) hij geen voorkeur heeft kenbaar gemaakt voor de betreffende functie;
 - i) hij in voorkomend geval in gebreke blijft zijn opleidingscontract tijdig te tekenen.

4.3 Procedure

- 4.3.1 Zo spoedig mogelijk nadat één of meerdere vacatures zijn vastgesteld, met inachtneming van het gestelde in punt 2.1.3, worden die werknemers hiervan op de hoogte gebracht welke redelijkerwijs voor vervulling hiervan in aanmerking komen. Deze werknemers zijn vervolgens verplicht hun voorkeur, met inachtneming van het hierna gestelde, kenbaar te maken. Bij de bekendmaking van de vacature zal werkgever het type vermelden waarop de functie zal worden vervuld.
- 4.3.2 De werkgever zal de werknemers in voldoende mate in de gelegenheid stellen hun voorkeur kenbaar te maken. De aldus aangegeven voorkeur geldt telkens totdat een nieuwe kennisgeving van vacatures wordt uitgebracht.
- 4.3.3 Werkgever zal vacatures toewijzen, waarbij werkgever gehouden is aan de voorkeur van de werknemer alsmede aan de senioriteit van deze.
- 4.3.4 Werkgever kan een werknemer die voor een vacature voor een bepaalde functie zijn voorkeur heeft kenbaar gemaakt en in aanmerking komt, verzoeken de opleiding daarvoor uit te stellen. Dit verzoek kan slechts worden gedaan samenhangend met een nevenfunctie van betrokkene. Indien dit verzoek door werknemer wordt ingewilligd, zal dit schriftelijk worden vastgelegd met vermelding van de periode van dit overeengekomen uitstel. Na de aldus vastgelegde datum komt de werknemer met voorrang in aanmerking voor de eerstvolgende vacature.
- 4.3.5 De functie waarvoor een vacature bestaat zal minimaal een maand voor aanvang van de geplande opleiding worden toegewezen. Toewijzing geschiedt persoonlijk middels een schriftelijke bevestiging.
- 4.3.6 Een opleidingscontract dient uiterlijk voor de aanvang van de opleiding danwel omscholing te worden getekend.

4.4 Bindingstermijn

- 4.4.1 Nieuw in dienst getreden eerste officieren krijgen een bindingstermijn van drie jaar op het type waarop zij worden tewerkgesteld, vanaf de datum indiensttreding. Zij zullen echter, in volgorde van senioriteit, bindingsvrij worden verklaard, voor het vervullen van de functie van gezagvoerder op een ander type, mits zij hiervoor qua senioriteit in aanmerking komen en voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 4.2.1 en niet uitgesloten worden volgens artikel 4.2.2 lid b t/m i.

- 4.4.2 Indien een eerste officier wordt opgeleid tot gezagvoerder op het zelfde type, dan geldt na bevordering een bindingstermijn van zes maanden. Indien een bindingstermijn uit andere hoofde van toepassing is, dan geldt de langste bindingstermijn.
- 4.4.3 Indien de werknemer een omscholing aanvaardt zal de werknemer vanaf de dag waarop hij zijn omscholing aanvangt gebonden zijn aan het vliegtuigtype waarvoor hij wordt omgeschoold, gedurende een periode van 3 jaar c.q. 4 jaar in geval van afbouw en deeltijd.
- 4.4.4 Zolang een werknemer gebonden is aan een type kan hij zonder consequenties gepasseerd worden.
- 4.4.5 Na afloop van de bindingstermijn komt de vlieger in voorkomend geval weer in aanmerking voor omscholing.
- 4.4.6 De bindingstermijn wordt in de navolgende gevallen verlengd:
 - a) vervulling van militaire dienstplicht voor een periode van langer dan drie maanden;
 - b) non-activiteit langer dan drie maanden.

De verlenging van de bindingstermijn is gelijk aan de tijd, gedurende welke de werknemer, als gevolg van het bovenstaande zijn functie niet heeft kunnen uitoefenen.
- 4.4.7 De bindingstermijn van de werknemer, die op verzoek van werkgever heeft afgezien van het vervullen van een vacature en in een later stadium alsnog de functie waarvoor de vacature bestond gaat vervullen, gaat in op gelijke datum waarop de bindingstermijn van de in zijn plaats opgeleide werknemer is ingegaan.
- 4.4.8 De werknemer, wiens opleiding c.q. omscholing na toewijzing geen doorgang vindt, anders dan door ziekte of toedoen van de werknemer, maar op een later tijdstip alsnog deze functie verkrijgt, krijgt een bindingstermijn welke ingaat op de geplande aanvangsdatum van de eerst toegewezen opleiding c.q. omscholing.
- 4.4.9 Werkgever kan gebonden werknemers in volgorde van senioriteit vrij verklaren van hun bindingstermijn ten behoeve van de toewijzing van een vacature.

4.5 Bijzondere omstandigheden

- 4.5.1 Indien er meer dan 3 maanden is verstreken tussen het met succes voltooien van een opleiding en de promotiedatum waarvoor de opleiding heeft plaatsgevonden, zal worden vastgesteld of er geen méér seniore werknemer aan de voorwaarden zoals gesteld in punt 4.2.1 heeft voldaan op enig moment van deze drie maanden. Alsdan zal de vacature worden toegewezen aan de méér seniore werknemer, ongeacht de vertraging welke in de vervulling van de vacature kan ontstaan ten gevolge van de opleiding en/of omscholing van deze werknemer.
- 4.5.2 De werknemer wiens opleiding na toewijzing geen doorgang vindt, heeft voor de eerstvolgende vacature voor dezelfde functie voorrang op een minder seniore werknemer die reeds een toewijzing voor die functie heeft ontvangen.
- 4.5.3 De werknemer die door ziekte is gepasseerd, heeft bij de eerstvolgende toewijzing voor dezelfde functie voorrang boven andere werknemers.
- 4.5.4 Voor de werknemer die terugkeert van non-activiteit, vervulling van militaire dienstplicht of een ononderbroken beroepsongeschiktheid van tenminste drie maanden danwel de werknemer als bedoeld in 3.1.5, zal het Hoofd Vliegdiens de uit te oefenen functie kunnen aanwijzen. De functie zal zo spoedig mogelijk in overeenkomst worden gebracht met de voorkeur en de senioriteit van betrokkene.

- 4.5.5 In geval van langdurige beroepsongeschiktheid zal in overleg met de werknemersorganisatie een passend besluit worden genomen omtrent de toepassing van bepalingen uit deze bijlage op de betrokken werknemer.
- 4.5.6 Bij de introductie van een nieuw vliegtuigtype zal in overleg een periode worden bepaald gedurende welke vliegers die daar gezien hun plaats op de senioriteitslijst niet voor in aanmerking komen in samenhang met hun nevenfunctie als Vlieginstruuteur op dit nieuwe vliegtuigtype kunnen worden tewerkgesteld.
- 4.6 Bijzondere Procedure start eerste Buitenlandse Basis in München
- 4.6.1 Vacatures ten behoeve van het verrichten van Intra Europese Productie worden bij de start van de Buitenlandse Basis in München in eerste instantie eerst aangeboden aan de werknemers van Transavia, waarbij in geval van meerdere geschikte kandidaten geselecteerd wordt op basis van senioriteit. In afwijking hiervan is werkgever gerechtigd om in verband met de opstart van de eerste Buitenlandse Basis maximaal vier gezagvoerders uit de vrije markt in dienstverband aan te nemen.
- 4.6.2 De werkgever verbindt zich de ex-werknemer als bedoeld in punt 4.6.1 die een overstap heeft gemaakt naar Europees Vlieger vanaf datum uitdiensttreding gedurende tien jaar indien de ex-werknemer daarom verzoekt in de functie te herplaatsen die betreffende ex-werknemer laatstelijk bij werkgever uitoefende in de volgende gevallen:
- voor zover er sprake is van boventalligheid naar het Lokale Recht van de betreffende werknemer bij de betreffende Buitenlandse Basis, of
 - indien de Intra Europese Productie vanaf de Buitenlandse Basis waar de betreffende vlieger werkzaam is, wordt stopgezet.
- Daarbij zal betreffende ex-werknemer worden ingeschaald in de salaristabel geldend voor werknemers in dienst getreden op of na 1 juli 2015, in de trede als ware hij in dienst was gebleven bij werkgever. Voorts zal herindiensttreding plaatsvinden tegen de overige arbeidsvoorwaarden als ware hij onafgebroken bij werkgever in dienst gebleven. Ten aanzien van de afbouw geldt dat de ex-werknemer wordt behandeld als in dienst getreden op of na 1 juli 2015. Het recht op terugkeer geldt zolang de pensioengerechtigde leeftijd conform de dan geldende CAO niet is bereikt.
- 4.6.3 Indien een ex-werknemer als bedoeld in punt 4.6.1 binnen twee jaar na zijn uitdiensttreding in 2016 in verband met werkzaamheden als Europees Vlieger ten aanzien van de opstartfase eerste Buitenlandse Basis vrijwillig terugkeert naar werkgever zal hij de sign-on-bonus, als nader omschreven in punt 4.6.4 naar rato dienen terug te betalen via verrekening van brutosalaris.
- 4.6.4 De werknemer die op grond van punt 4.6.1 in 2016 overstapt naar de Intra Europese Productie zal op het moment dat hij de arbeidsovereenkomst naar Lokaal Recht ondertekent een bruto sign-on-bonus ontvangen ter hoogte van 10% van het volledige bruto jaarsalaris (januari t/m december exclusief vakantiegeld en winstdeling). Werkgever zal dit bedrag uiterlijk binnen een maand na de ingangsdatum van de arbeidsovereenkomst naar Lokaal Recht voldoen, waarbij zal worden beoordeeld of dit op een fiscaal vriendelijke wijze zal kunnen geschieden.
- 4.6.5 Indien de werknemer die op grond van artikel 4.6.1 overstapt naar de Intra Europese Productie ten behoeve van hiervoor genoemde overstap een opleidingsovereenkomst moet tekenen, zal werkgever de opleidingskosten betalen. Na overstap zal de - inmiddels geworden - ex-werknemer niet gehouden zijn deze kosten aan werkgever terug te betalen, tenzij de arbeidsovereenkomst tussen werkgever of de Buitenlandse Vestiging met de ex- werknemer eindigt binnen een periode van 12 maanden na het afronden van de opleiding vanwege een van de volgende redenen:
- indien de ex-werknemer de arbeidsovereenkomst opzegt en geen sprake is van gebruikmaking van het recht op terugkeer;

- II. Indien werkgever of de Buitenlandse Vestiging de arbeidsovereenkomst beëindigt vanwege ernstige verwijtbaarheid van de ex-werknemer;
- III. indien de ex-werknemer de opleiding tot gezagvoerder heeft gevolgd en de overstap maakt om bij werkgever te gaan werken in de functie van eerste officier.

Indien de ex-werknemer op grond van vorenstaande de opleidingskosten moet terugbetalen, dient hij de totale opleidingskosten terug te betalen, met aftrek van 1/12e van de kosten per volledige kalendermaand waarop de ex-werknemer werkzaam is geweest na het afronden van de opleiding."

- 4.7 De First Officers, waarvan het contract voor bepaalde tijd niet is verlengd in verband met de corona-crisis, behouden bij herindiensttreding bij Transavia hun oorspronkelijke plaats op de senioriteitslijst, voor zover deze aanstelling plaatsheeft binnen 5 jaar na hun dienstbeëindiging. De oorspronkelijke senioriteit volgt uit de senioriteitslijst zoals deze wordt gepubliceerd op 1 juli 2020. Deze vliegers zullen bij hernieuwde indiensttreding binnen 5 jaar na dienstbeëindiging wat senioriteit betreft behandeld worden conform bijlage 18 artikel 3.1.5 als ware er sprake van het beëindigen van het dienstverband op grond van overtolligheid en waarbij er geen sprake was van ontslag op eigen verzoek.

Hoofdstuk 5

Procedures bij inkrimpende divisie/verdwijnend vliegtuigtype

5.1 Tewerkstelling in gelijkwaardige functie

- 5.1.1 De werknemer van wie de functie zal komen te vervallen, is gehouden om een voorkeur voor een ander type kenbaar te maken.
- 5.1.2 Toewijzing c.q. aanwijzing van vacatures aan werknemers van wie de functie zal komen te vervallen, vindt plaats bij voorrang boven andere werknemers volgens de volgende principes:
 - a) door toewijzing:
 - in volgorde van senioriteit aan niet gebonden werknemers;
 - in volgorde van senioriteit aan gebonden werknemers, die ten behoeve hiervan bindingsvrij worden verklaard;
 - b) door aanwijzing:
 - in omgekeerde volgorde van senioriteit ongeacht enige gebondenheid.

5.2 Tewerkstelling in lagere functie

- 5.2.1 Wanneer het aantal werknemers werkzaam in een functie groter is dan de behoefte, kunnen de werknemers tijdelijk in een lagere functie worden tewerkgesteld en wel in omgekeerde volgorde van senioriteit.
- 5.2.2 a) Gedurende de tijdelijke tewerkstelling behoudt de werknemer alle aan de oorspronkelijke functie verbonden emolumenten en arbeidsvoorwaarden.
- b) Een eventuele bindingstermijn blijft ongewijzigd.

5.3 Verdwijnd type

- 5.3.1 In geval van een verdwijnd type kunnen eventuele overschotten aan werknemers volgens 5.1 en 5.2 worden behandeld.
- 5.3.2 Het is werkgever toegestaan in geval van verdwijnd type de werknemer langer dan de gebondenheid op dat type vast te houden, onder de volgende voorwaarden:
 - a) maximaal een jaar na de officiële verklaring tot verdwijnd type;
 - b) indien er sprake is van passeren ontvangt de werknemer de functiebetaling van de functie waarvoor hij gepasseerd is en wordt voor het overige geacht de functie uit te oefenen waarvoor hij gepasseerd is, inclusief een eventuele bindingstermijn;

- c) zodra de werknemer vrij is van het type volgens deze regeling gaat hij de functie vervullen waarvoor hij werd gepasseerd.
- 5.3.3 Werkgever zal geen hogere functie toewijzen aan nog aan het verdwijnend type gebonden werknemers, zolang er niet gebonden werknemers ingevolge 5.3.2 van promotie worden uitgesloten, tenzij dit noodzakelijk is in verband met het vervullen van nevenfuncties binnen de verdwijnende divisie of op verzoek van de werknemer.

Hoofdstuk 6

Demotie

Demotie kan plaatsvinden in de volgende gevallen:

- 6.1 indien de werknemer niet of niet meer bekwaam is bevonden zijn functie te vervullen;
- 6.2 als gevolg van een disciplinaire maatregel;
- 6.3 als gevolg van een in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie gesloten overeenkomst ten aanzien van overtoolligheid en/of vlootsamenstelling.

Hoofdstuk 7

Financiële consequenties

- 7.1. De werknemer ontvangt in principe de betaling voor de functie die hij daadwerkelijk uitoefent.
- 7.2 a.) De werknemer die is gepasseerd ontvangt passeerbetaling. Dit houdt in dat elke meer seniore gepasseerde werknemer de functiebetaling ontvangt van de hem passerende werknemer, indien diens functiebetaling hoger is dan die van de meer seniore gepasseerde vlieger en indien:
 - hij voldoet aan de eisen voor de hogere functie en
 - hij niet gebonden is en
 - hij zijn voorkeur had kenbaar gemaakt voor de betreffende functie en
 - hij niet gedemoveerd is conform 6.1 of indien zo bepaald conform 6.2 en
 - er geen sprake is van een voorpromotie tijdens de in overleg vastgestelde introductieperiode van een nieuw type vliegtuig,bovendien
 - hij op verzoek van werkgever heeft afgezien van promotie of
 - hij door het ongedaan maken van zijn toewijzing door het vervallen van de opleiding, een andere promotie niet heeft kunnen verkrijgen, welke hem zonder de eerste toewijzing rechtens was toegekomen;
 - in dit geval heeft de werknemer recht op de hogere betaling en wel met ingang van drie maanden na de geplande aanvangsdatum van die opleiding.b) Artikel 7.2 a) is niet van toepassing bij inhuur tot en met 35 First Officers op grond van artikel 4.8 lid 5.
- 7.3 Er is géén sprake van passering, zoals bedoeld in artikel 7.2, indien er minder dan twee maanden is verstreken tussen de promotie van een minder seniore werknemer t.o.v. een meer seniore werknemer die een toewijzing heeft ontvangen welke betrekking heeft op dezelfde vacaturedatum.
- 7.4 De werknemer ontvangt geen passeerbetaling indien de passering het gevolg is van het gestelde in de punten 4.2.2.c of 4.5.4.
- 7.5 De werknemer ontvangt een lagere functiebetaling indien:
 - a) hij gedemoveerd wordt en daarbij bepaald is dat de gedemoveerde vlieger de betaling ontvangt die behoort bij die lagere functie;

- b) hij op eigen verzoek afziet van de eerstvolgende mogelijkheid te promoveren naar de functie waarvoor hij is gepasseerd en de betaling ontvangt en zijn voorkeur had kenbaar gemaakt;
- c) de passering is vervallen.

Hoofdstuk 8

Slotbepaling

Slechts in overleg tussen werkgever en werknemersorganisatie kan van deze regeling worden afgeweken. In gevallen waarin deze regeling niet voorziet of waarin over de uitleg en/of toepassing van de regeling twijfel bestaat zal in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie worden beslist.

Bijlage 19 - Regeling periodiek beraad

Werkgever zal de werknemersorganisatie halfjaarlijks uitvoerig informeren opdat zij inzicht kan verkrijgen in het gevoerde ondernemingsbeleid. Hiertoe wordt een overzicht verstrekt van:

- de financiële prognose over de komende periode;
- de financiële gang van zaken in de afgelopen periode;
- de prognose van het aantal werknemers per categorie;
- uitgevoerde en de prognose van uit te voeren, interchange operaties;
- toekomstig en gevoerd sociaal beleid.

Tevens zal tussentijdse informatie worden verstrekt indien er aanzienlijke afwijkingen van de prognoses plaatsvinden of indien er besluiten zijn genomen of zullen worden genomen die deze aanzienlijke afwijkingen teweeg brengen.

Bijlage 20 - Regeling vergadertijd

- 1) Werkgever stelt ter beschikking van de werknemersorganisatie VNV 60 mandagen per jaar vermeerderd met 1 dag per vlieger in dienst op 1 maart van enig jaar, te gebruiken door verenigingsfunctionarissen voor verenigingsactiviteiten, inclusief het deelnemen aan door werkgever met de vereniging te houden vergaderingen. Met ingang van 1 april 2011 zal werkgever 80 extra VNV dagen toekennen, welke buiten de hoogzomer (1 juli t/m 31 augustus) dienen te worden aangewend. Het jaar wordt gerekend van 1 maart tot 1 maart daaropvolgend. Niet in een jaar gebruikte dagen vervallen.
- 2) Indien voor verenigingsactiviteiten méér dagen benodigd zijn dan door werkgever beschikbaar zijn gesteld, zullen de meerdere dagen door de leden van de werknemersorganisatie uit hun vrije tijd worden afgestaan, op door de werknemersorganisatie te bepalen wijze.
- 3) De werknemersorganisatie geeft tijdig, dat wil zeggen voordat de indeling wordt gemaakt, aan indeling door, welke vliegers op welke data ten behoeve van de werknemersorganisatie vrij van dienst willen zijn.
- 4) Indien de dienst dit toelaat, wordt de gevraagde tijd vrij van dienst gegeven.
- 5) De administratie van de verenigingsdagen wordt bijgehouden door werkgever in de vorm van een rekening-courant. Per maand wordt hiervan een overzicht aan de VNV toegezonden.
- 6) Indien de stand negatief wordt voor de werknemersorganisatie zal werkgever dit onmiddellijk aan de werknemersorganisatie melden. Binnen drie maanden na melding van een negatieve stand, zal de stand op door de werknemersorganisatie aangegeven wijze op 0 gebracht worden, tenzij in overleg anders wordt beslist.
- 7) Indien een gevraagde VNV-dag voor een functionaris in zijn 72 uur vrije periode valt, zal of
 - a) de vrije periode met 24 uur verlengd worden ten laste van de rekening-courant VNV, of
 - b) 1 cd bijgeschreven worden op de rekening-courant premiedagen van betrokkene ten laste van de rekening- courant VNV.
- 8) Slechts in overleg kan van deze regeling worden afgeweken. In geval van twijfel over de uitleg van enig onderdeel zal in overleg worden besloten.

Bijlage 21 - Regeling onderzoek vluchtveiligheid

Regeling gebruik vluchtgegevens, onderzoek en vluchtanalyse met bemanning naar aanleiding van een voorval.

Hoofdstuk 1

Definities

- 1.1 Onder vluchtgegevens – zoals bedoeld in deze regeling – wordt verstaan alle gegevens zoals gemeten en/of geregistreerd door aan boord van vliegtuigen geïnstalleerde apparatuur, alsmede transcripten daarvan.
- 1.2 Onder voorval - zoals bedoeld in deze regeling - wordt verstaan een gebeurtenis die de dood of letsel van een persoon dan wel schade aan een zaak veroorzaakt, alsmede een gebeurtenis die gevaar voor een dergelijk gevolg in het leven heeft geroepen of zou hebben kunnen roepen.
De vliegveiligheid is hier (mogelijk) in het geding.
- 1.3 Onder Hoofd Safety & Quality Assurance (S&QA) wordt verstaan de functionaris die binnen Transavia verantwoordelijk is voor het bewaken van de vliegveiligheid, alsmede voor het gebruik, de verwerking en de opslag van vluchtgegevens door de afdeling S&QA. In de Transavia organisatie valt Hoofd S&QA onder de Operationeel Directeur (COO). Hoofd S&QA vervult een onafhankelijke functie binnen Transavia. Voor het gebruik, de verwerking en de opslag van vluchtgegevens door andere afdelingen binnen Transavia is Hoofd S&QA aan te spreken door de VNV.
- 1.4 Onder Flight Safety Officer (FSO) wordt verstaan een Transavia vlieger die door Transavia is aangewezen als FSO en die gekwalificeerd is als onderzoeker van voorvallen.
- 1.5 Flight data monitoring (FDM) is het routinematig monitoren van ACMS-gegevens voor het bevorderen van de vliegveiligheid. ACMS (aircraft condition monitoring system).

Hoofdstuk 2

Verwerking en gebruik vluchtgegevens

- 2.1 CVR-gegevens worden uitsluitend door de afdeling S&QA verwerkt en uitsluitend gebruikt in het kader van een uitgebreid onderzoek (zie hoofdstuk 5 van deze regeling) en daartoe uitsluitend ter beschikking gesteld aan de onderzoeks-commissie.
- 2.2 FDR-gegevens worden uitsluitend door de afdeling S&QA verwerkt en uitsluitend gebruikt in het kader van een vervolgactie (zie 3.1).
- 2.3 ACMS-gegevens worden gebruikt in het kader van een vervolgactie (zie 3.1). Uitsluitend de afdeling S&QA kan ACMS-gegevens gebruiken in het kader van een vervolgactie. ACMS-gegevens worden tevens gebruikt voor FDM. FDM wordt uitsluitend uitgevoerd door de afdeling S&QA en de technisch vlieger.
- 2.4 Alleen indien vluchtgegevens – maar niet CVR-gegevens en FDR-gegevens – zijn geanonimiseerd, zoveel mogelijk zijn gedeïdentificeerd en er een operationele reden is om deze vluchtgegevens te gebruiken, kunnen vluchtgegevens door andere afdelingen dan de afdeling S&QA binnen Transavia worden gebruikt. Transavia zal ervoor zorgdragen dat vluchtgegevens slechts worden gebruikt voor de aangegeven operationele reden.
- 2.5 Transavia zal de VNV desgevraagd een overzicht geven van de afdelingen die gebruik maken van vluchtgegevens waaruit direct of indirect het handelen van de bemanning

valt af te leiden, welke vluchtgegevens het betreft alsmede de mate van (de)identificatie van deze gegevens.

- 2.6 Na analyse van de vluchtgegevens beoordeelt Hoofd S&QA (óf een medewerker van de afdeling S&QA in opdracht van Hoofd S&QA) of er sprake is van een voorval.

Hoofdstuk 3

Vervolgactie naar aanleiding van een voorval

- 3.1 Vervolgactie naar aanleiding van een voorval omvat één van de volgende mogelijkheden:
- a) uitgebreid onderzoek
 - b) vluchtanalyse met bemanning
 - c) beperkt onderzoek.
- Zodra Hoofd S&QA heeft gekozen voor een bepaalde vervolgactie zijn andere vervolgacties uitgesloten. Uitzondering hierop is een beperkt onderzoek na een vluchtanalyse met bemanning.
- 3.2 Het doel van vervolgactie naar aanleiding van een voorval is te leren van hetgeen is gebeurd om zo herhaling te voorkomen. Het doel van vervolgactie is niet het vaststellen van schuld of laakbaar handelen.
- 3.3 Bij een uitgebreid onderzoek is sprake van een onderzoek waarbij het voorval mede betrekking heeft op het handelen (of het nalaten daarvan) van de bemanning. Er wordt onderzocht wat de oorzaak, toedracht en omstandigheden van het voorval zijn geweest. Bij een vluchtanalyse met bemanning wordt uitsluitend het handelen (of het nalaten daarvan) van de bemanning beschouwd.
- Bij een beperkt onderzoek is sprake van een onderzoek waarbij het voorval geen betrekking heeft op het handelen (of het nalaten daarvan) van de bemanning. Er wordt onderzocht wat de oorzaak, toedracht en omstandigheden van het voorval zijn geweest.
- 3.4 De beslissing van Hoofd S&QA tot het nemen van actie naar aanleiding van een voorval of een serie voorvallen dient zorgvuldig te geschieden. Hoofd S&QA informeert de VNV over de genomen beslissing indien het een uitgebreid onderzoek of vluchtanalyse met bemanning betreft.

Hoofdstuk 4

Beperkingen

- 4.1 Met betrekking tot bestaande mogelijkheden en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van gegevensregistratie, in welke vorm dan ook, waaruit direct of indirect het handelen van de bemanning valt af te leiden, zal installatie van dergelijke apparatuur in vliegtuigen pas plaatsvinden nadat in overleg tussen Transavia en de VNV hiertoe is besloten. In dit overleg zal worden vastgesteld of, en in hoeverre deze apparatuur benodigd is ten behoeve van gegevensregistratie en/of vervolgactie naar aanleiding van een voorval en hoe moet worden omgegaan met de door deze apparatuur geregistreerde gegevens.
- 4.2 Gegevens ontleend aan een CVR kunnen uitsluitend gebruikt worden in een uitgebreid onderzoek.
- 4.3 Indien besloten wordt tot vervolgactie als bedoeld in 3.1 is geen ander onderzoek in het kader van CAO hoofdstuk 11 of 12 mogelijk.

- 4.4 Vluchtgegevens zullen niet in onderzoeken in het kader van CAO hoofdstuk 11 en 12 worden gebruikt.
- 4.5 De beslissingen en /of adviezen van Hoofd S&QA als vermeld in 5.6.1 en 5.6.3 zullen uitsluitend gebaseerd zijn op de bevindingen aangaande het betreffende voorval.
- 4.6 In geval van een extern onderzoek naar een voorval zal Transavia de vluchtgegevens betreffende dit voorval behandelen in overeenstemming met de bepalingen in 2.1 t/m 2.5.
- 4.7 Een extern onderzoeksrapport waarbij in het onderzoek gebruik is gemaakt van vluchtgegevens, zal niet in onderzoeken in het kader van CAO hoofdstuk 11 en 12 worden gebruikt.
- 4.8 Indien medewerkers van Transavia uit hoofde van hun functie toegang hebben tot vluchtgegevens zullen zij vertrouwelijk met deze informatie omgaan en de informatie slechts gebruiken waarvoor het is bedoeld.
- 4.9 Indien naar aanleiding van een voorval een uitgebreid onderzoek wordt ingesteld dienen alle overige gegevens betreffende dit voorval vertrouwelijk te worden behandeld.

Hoofdstuk 5

Uitgebreid onderzoek

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Indien Hoofd S&QA besluit tot het instellen van een uitgebreid onderzoek informeert hij de VNV. De VNV stelt een investigator aan die gekwalificeerd is als onderzoeker van voorvallen. Deze VNV-investigator zal als volledig lid van de onderzoekscommissie aan het onderzoek deelnemen.
- 5.1.2 Hoofd S&QA informeert de chef-vlieger. De chef-vlieger informeert de bemanningsleden over het feit dat een uitgebreid onderzoek wordt ingesteld.
- 5.1.3 Een uitgebreid onderzoek zal geen nadelige gevolgen hebben voor de bemanning of een individueel bemanningslid, met inachtneming van de bepalingen in 5.6.1 en 5.6.2.

5.2 Onderzoekscommissie

- 5.2.1 Hoofd S&QA benoemt de leden van de onderzoekscommissie en wijst een van hen als voorzitter aan. De commissie bestaat uit: - een FSO - één gekwalificeerde investigator van de VNV - eventueel één of meer gekwalificeerde investigators
- 5.2.2 De taak van de onderzoekscommissie is:
 - a) het verzamelen en verstrekken van feitelijke informatie;
 - b) het opsommen van de factoren die bij het voorval een rol hebben gespeeld;
 - c) het analyseren van het voorval;
 - d) het trekken van conclusies;
 - e) het doen van aanbevelingen.
- 5.2.3 De commissieleden verplichten zich tot geheimhouding van alle informatie, behalve voor zover dat in het kader van het uitgebreid onderzoek nodig is.
- 5.2.4 De commissieleden regelen onder leiding van de voorzitter onderling de werkzaamheden. Ieder commissielid is autonoom en van hem wordt verwacht dat hij zijn bijdrage/mening baseert op zijn persoonlijke visie, zonder last of ruggespraak. Ieder commissielid heeft toegang tot alle informatie.

- 5.2.5 De onderzoekscommissie is bevoegd alle nodig geachte gegevens te verzamelen en Transavia personeel dat naar haar mening daarvoor in aanmerking komt te horen. Daarbij wordt geen gebruik gemaakt van beeld en/of geluidsregistratie.
- 5.2.6 Indien dit voor het uitgebreid onderzoek noodzakelijk is kan de onderzoekscommissie in overleg met Hoofd S&QA opdrachten aan derden geven. Transavia zal derden verplichten tot geheimhouding van alle informatie, behoudens de rapportage aan de onderzoekscommissie.
- 5.2.7 Vluchtgegevens betreffende het voorval liggen gedurende het uitgebreid onderzoek na afronding van de interviews, desgevraagd ter inzage van de bemanning.
- 5.2.8 Gedurende het uitgebreid onderzoek zal de bemanning een afschrift krijgen van de door hen verstrekte informatie waarop de onderzoekscommissie haar onderzoek baseert. Binnen 14 dagen na ontvangst kan de bemanning eventueel commentaar kenbaar maken.
- 5.2.9 Zo spoedig mogelijk nadat voldoende informatie beschikbaar is, maar in ieder geval nadat de bemanning is gehoord, zal de voorzitter van de onderzoekscommissie Hoofd S&QA informeren over de op dat moment bekend zijnde feiten.
- 5.2.10 Niet in andere Transavia procedures kunnen worden gebruikt:
 - a) verklaringen van personen aan de onderzoekscommissie, afgelegd in het kader van het uitgebreid onderzoek;
 - b) de inhoud van de in het kader van het uitgebreid onderzoek gevoerde gesprekken tussen betrokkenen en leden van de onderzoekscommissie;
 - c) in het kader van het uitgebreid onderzoek vastgelegde medische of privé-informatie van betrokkenen;
 - d) vluchtgegevens;
 - e) meningen geuit in het kader van het uitgebreid onderzoek door de onderzoekscommissie;
 - f) gegevens verkregen door opdrachten van de onderzoekscommissie aan derden binnen of buiten Transavia.

5.3 CVR gegevens

Het uitluisteren en het maken van een transcript van de CVR kan slechts nadat Hoofd S&QA daarvoor toestemming heeft gegeven. De CVR mag alleen worden uitgeluisterd door de leden van de onderzoekscommissie. Het transcript mag alleen worden gebruikt voor analyse van het voorval. Het eindrapport zal geen citaten van het transcript bevatten.

5.4 Niet indeelbaar zijn van de betrokken bemanning

- 5.4.1 Indien Hoofd S&QA naar aanleiding van een voorval besluit tot het instellen van een uitgebreid onderzoek, zal hij besluiten of de bemanning 'niet indeelbaar voor 'vliegen' wordt verklaard. Hoofd S&QA informeert in dat geval de chef-vlieger, die op zijn beurt de bemanning hierover informeert. In dit geval is de bemanning niet indeelbaar voor vliegen zolang dit nodig is voor het uitgebreid onderzoek - dit ter beoordeling van de voorzitter van de onderzoekscommissie - tot uiterlijk vier weken na de datum waarop Hoofd S&QA heeft besloten tot het instellen van het uitgebreid onderzoek.
- 5.4.2 Zodra een bemanningslid niet meer benodigd is voor het uitgebreid onderzoek zal de niet indeelbaar status worden opgeheven.

5.5 Training naar aanleiding van een uitgebreid onderzoek

- 5.5.1 Mocht Hoofd S&QA van mening zijn dat er tijdens of na een uitgebreid onderzoek aspecten aan het licht zijn gekomen die aanvullende training van een bemanningslid rechtvaardigen dan zal hij met de chef instructeur bespreken of en op welke wijze invulling moet worden gegeven aan de bepalingen in 5.5.2 t/m 5.5.4.
- 5.5.2 Aanvullende training zal bestaan uit een op het voorval gericht programma. Na afloop van deze training vindt geen validatie plaats in de vorm van een proficiency check of een speciaal examen.
- 5.5.3 Het feit dat deze aanvullende training is uitgevoerd zal uitsluitend door vermelding van de term 'training completed' worden vastgelegd in de file van het betrokken bemanningslid.
- 5.5.4 Indien de betreffende instructeur van mening is dat een bemanningslid niet veilig kan opereren volgens de normale standaard zal de instructeur handelen conform dezelfde normen zoals die van kracht zijn voor een recurrent training.
- 5.6 Uitzonderlijke gevallen
 - 5.6.1 Wanneer gedurende de periode van 'niet indeelbaar voor vliegen' naar de mening van Hoofd S&QA sterke aanwijzingen van grove nalatigheid dan wel ernstige tekortkomingen in de uitoefening van de functie uit het uitgebreid onderzoek naar voren komen, kan hij HVD adviseren de periode van 'niet indeelbaar voor vliegen' te verlengen tot het moment waarop het onderzoek is afgerond.
 - 5.6.2 De eventuele beslissing van HVD om de periode van 'niet indeelbaar voor vliegen' te verlengen tot het moment dat het uitgebreid onderzoek is afgerond zal door hem zo spoedig mogelijk aan de betrokken bemanning of een individueel bemanningslid mondeling en gemotiveerd worden medegedeeld en schriftelijk worden bevestigd.
 - 5.6.3 Wanneer er na afronding van het uitgebreid onderzoek naar de mening van Hoofd S&QA sterke aanwijzingen zijn van grove nalatigheid dan wel ernstige tekortkomingen in de uitoefening van de functie zal hij HVD hierover informeren.
 - 5.6.4 Indien HVD van mening is dat er sprake is van grove nalatigheid of ernstige tekortkomingen in de uitoefening van de functie kan hij een gericht trainingsprogramma voor de betrokken bemanning of een individueel bemanningslid opstellen. Dit trainingsprogramma moet door betrokkene worden doorlopen alvorens hij/zij weer 'indeelbaar voor vliegen' is. Training in dit verband dient te voldoen aan het gestelde in 5.5.2 t/m 5.5.4. De president van de VNV zal op de hoogte worden gesteld van deze beslissing en zal voorafgaand aan de training geïnformeerd worden over de inhoud van het trainingsprogramma.
- 5.7 Rapportage
 - 5.7.1 De onderzoekscommissie stelt op grond van het uitgebreid onderzoek een conceptrapport op. In dit conceptrapport legt de commissie feitelijke informatie, factoren die bij het voorval een rol hebben gespeeld, de analyse van het voorval, conclusies en aanbevelingen vast.
 - 5.7.2 De bemanning wordt in de gelegenheid gesteld het conceptrapport in te zien en dit desgewenst met de voorzitter van de onderzoekscommissie door te nemen. Een bemanningslid heeft de gelegenheid om binnen 21 dagen na bestudering van het conceptrapport zijn eventuele commentaar aan de voorzitter van de onderzoekscommissie aan te leveren.

- 5.7.3 Het eventuele commentaar van de bemanning op het conceptrapport wordt door de commissie geëvalueerd en - indien zij daartoe aanleiding ziet - verwerkt in het eindrapport. Indien het commentaar niet wordt verwerkt in het eindrapport zal dit feit in het eindrapport worden vermeld.
- 5.7.4 De bemanning wordt uitgenodigd om het eindrapport in te zien en te bespreken met de FSO. Ook in een later stadium blijft het voor de bemanning mogelijk het eindrapport in te zien.
- 5.8 Einde uitgebreid onderzoek
 - 5.8.1 Het werk van de onderzoekscommissie eindigt met het uitbrengen van het eindrapport aan Hoofd S&QA.
 - 5.8.2 Hoofd S&QA beheert het eindrapport alsmede de op het voorval betrekking hebbende FDR-gegevens en CVR-gegevens.

Hoofdstuk 6

Vluchtanalyse met bemanning

- 6.1 Algemeen
 - 6.1.1 Vluchtanalyse met bemanning dient uitsluitend ter lering voor de bemanning en Transavia. De vluchtanalyse zal op generlei wijze nadelige gevolgen hebben voor de bemanning.
 - 6.1.2 Indien Hoofd S&QA besluit tot een verplichte vluchtanalyse met bemanning informeert de FSO de bemanning.
 - 6.1.3 Een vluchtanalyse dient ongestoord en in beslotenheid te geschieden.
 - 6.1.4 Vluchtanalyse met bemanning wordt verricht door een FSO in aanwezigheid van de volledige bemanning. Indien de verrichte vluchtanalyse administratief wordt vastgelegd, gebeurt dit gedeïdentificeerd onder verantwoordelijkheid van Hoofd S&QA.
 - 6.1.5 Naar aanleiding van een vluchtanalyse kan Transavia aanvullende training aanbieden. Op deze training is het gestelde in 5.5.2. en 5.5.3 van toepassing.
- 6.2 Verplichte vluchtanalyse
 - 6.2.1 Hoofd S&QA kan besluiten tot een verplichte vluchtanalyse met bemanning.
 - 6.2.2 Een verplichte vluchtanalyse met bemanning mag worden bijgewoond door en/of de chef-instructeur en/of een gekwalificeerde investigator van de VNV, tenzij één van de bemanningsleden hier bezwaar tegen maakt.
- 6.3 Vrijwillige vluchtanalyse
 - 6.3.1 Een bemanning kan bij Hoofd S&QA een verzoek indienen tot een vrijwillige vluchtanalyse. Een dergelijk verzoek zal in principe worden gehonoreerd.
 - 6.3.2 Indien een bemanningslid aangeeft niet bij deze vluchtanalyse aanwezig te willen zijn en tevens schriftelijk aangeeft geen bezwaar te hebben tegen de vluchtanalyse, hoeft een dergelijke vluchtanalyse niet in aanwezigheid van de volledige bemanning te geschieden.

Hoofdstuk 7

Beperkt onderzoek

- 7.1 Een beperkt onderzoek is een onderzoek naar een voorval dat geen betrekking heeft op het handelen (of nalaten daarvan) van de bemanning en dat plaats vindt zonder betrokkenheid van de bemanning.
- 7.2 Het instellen van een beperkt onderzoek zal aan de bemanning (schriftelijk) worden medegedeeld door de FSO.
- 7.3 In het rapport van een beperkt onderzoek zullen geen gegevens van de bemanning of andere betrokkenen worden opgenomen.
- 7.4 Het rapport van een beperkt onderzoek zal ter inzage liggen voor de bemanning bij Hoofd S&QA.

Hoofdstuk 8

Publicatie

- 8.1 In de vliegveiligheidspublicatie die Transavia publiceert, zal zij uitsluitend gebruikmaken van gedeïdentificeerde informatie over routinematige registratie van vluchtgegevens, onderzoeken naar voorvallen en vluchtanalyse met bemanning.
- 8.2 Indien er in een vliegveiligheidspublicatie informatie wordt opgenomen over een uitgebreid onderzoek zal de betrokken bemanning een conceptpublicatie ter inzage worden gegeven. Eventueel commentaar wordt door Hoofd S&QA meegenomen in de definitieve publicatie.

Hoofdstuk 9

Zekerstellen/archivering vluchtgegevens

- 9.1 FDR-gegevens en CVR-gegevens moeten na 60 dagen worden vernietigd. Dit gebeurt uitsluitend in opdracht van Hoofd S&QA. Indien de voortgang van een onderzoek, dan wel een aanwijzing door autoriteiten hiertoe aanleiding geeft, kan de bewaartermijn in overleg tussen Hoofd S&QA en HVD worden verlengd met een vooraf vast te stellen periode.
- 9.2 Hoofd S&QA houdt een overzicht bij van opgeslagen FDR-gegevens en CVR-gegevens in zijn bezit. Hij informeert elke half jaar HVD met betrekking tot het actuele overzicht van veiliggestelde FDR-gegevens en CVR-gegevens.
- 9.3 Voor ACMS-gegevens gebruikt in het kader van FDM geldt een bewaartermijn van 1 jaar voor de complete gegevens, aangevuld met een periode van vier jaar voor geanonimiseerde gegevens ten behoeve van trendanalyse. Na deze termijn worden de gegevens vernietigd.

Hoofdstuk 10

Werkingsduur / evaluatie

- 10.1 Dit protocol treedt in werking na ondertekening en is 24 maanden van kracht.
- 10.2 Er wordt een evaluatiecommissie ingesteld die gedurende deze periode de regeling toetst op uitvoering, naleving en doelmatigheid. De commissie bestaat uit twee leden van Transavia en twee leden van de VNV en komt ten minste één keer per twee maanden bijeen.

- 10.3 Na afloop van de 24 maanden zal in overleg de definitieve regeling worden vastgesteld waartoe dit protocol voor nog maximaal drie maanden van kracht blijft. Een langere periode kan slechts in overleg worden overeengekomen.

Hoofdstuk 11

Slotbepaling

Voor gevallen waarin deze regeling niet voorziet zullen Transavia en de VNV in overleg nader beslissen.

Bijlage 22 - Beroepsregeling

1. De werknemer die meent, dat bij een ten aanzien van hem genomen besluit of een hem gegeven opdracht de bepalingen van deze CAO niet juist zijn toegepast dan wel meent dat een op grond van de bepalingen van deze CAO genomen besluit of gegeven opdracht in zijn geval onredelijk is, kan, indien de CAO hiervoor geen specifieke beroepsregeling kent – tenzij de omstandigheden dit onmogelijk maken – binnen 10 dagen nadat genoemd besluit of opdracht te zijner kennis is gekomen herziening van het besluit of opdracht vragen bij degene die het besluit heeft genomen of de opdracht heeft gegeven. Het bepaalde in artikel 11.4 is van toepassing.

2. Degene die het besluit heeft genomen of opdracht heeft gegeven meldt binnen 7 kalenderdagen nadat hij het verzoek om herziening van het besluit of opdracht heeft ontvangen schriftelijk aan de werknemer of hij zijn besluit c.q. opdracht handhaaft, wijzigt of intrekt.

3. Indien de werknemer vervolgens gebruik wil maken van de beroepsmogelijkheden als bedoeld in deze Bijlage, zal hij zich daartoe binnen tien kalenderdagen na de datum van het schriftelijke besluit als bedoeld in artikel 2 van deze Bijlage schriftelijk wenden tot het Hoofd P&O met het verzoek de beroepscommissie als bedoeld in artikel 4 van deze Bijlage bijeen te roepen. Het schriftelijke verzoek van de werknemer bevat naast het verzoek de beroepscommissie bijeen te roepen ook een uiteenzetting van de redenen die ten grondslag liggen aan het verzoek.

4. De beroepscommissie heeft de volgende samenstelling:

- a. een HRM-adviseur, niet behorende tot de sector van de werknemer, welke tevens als voorzitter zal optreden;
- b. het Hoofd Vliegdiens, tenzij het Hoofd Vliegdiens het besluit of de opdracht als bedoeld in de leden 1 en 2 heeft genomen respectievelijk gegeven. In dat geval neemt de Directeur Operationele Zaken plaats in de beroepscommissie.
- c. een door werknemer bereid gevonden OR-lid, dan wel een andere door hem bereid gevonden werknemer in dienst van werkgever.

5. De beroepscommissie zal zich van relevante omstandigheden op de hoogte stellen, de relevante stukken bij haar beraadslaging betrekken en de betrokken werknemer, degene die het besluit als bedoeld in artikel 2 van deze Bijlage heeft genomen en verder eenieder die zij dienstig oordeelt, horen. De beslissing van de beroepscommissie geschiedt bij meerderheid van stemmen. De beroepscommissie zal zo mogelijk binnen 14 kalenderdagen een schriftelijke uitspraak doen ten aanzien van de door het in artikel 2 van deze Bijlage genomen besluit, te weten:

- handhaven,
- intrekken.

De uitspraak van de beroepscommissie wordt door de beroepscommissie schriftelijk aan de werknemer medegedeeld. Een kopie van deze uitspraak kan op verzoek van de werknemer aan zijn werknemersorganisatie worden gezonden.

6. Van de zitting wordt een verslag gemaakt, dat ter inzage ligt voor de werknemer. Nadat de werknemer zich schriftelijk akkoord heeft verklaard met de uitspraak wordt dit verslag vernietigd.

7. Indien de werknemer zich niet akkoord kan verklaren met de uitspraak van de beroepscommissie, kan hij de werknemersorganisatie verzoeken de kwestie in het externe

overleg aanhangig te maken. Voor werknemers die niet door een werknemersorganisatie

worden vertegenwoordigd, bestaat de mogelijkheid zich door middel van een schriftelijk verzoek tot de Directie te wenden.

Bijlage 23 - Regeling disciplinaire maatregelen

Werkgever zal geen disciplinaire maatregelen treffen dan nadat over de inhoud van de maatregel alsmede de duur van de maatregel, in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie is beslist.

Eén en ander totdat overeenstemming is bereikt over de definitieve tekst van deze regeling.

Bijlage 24 - Regeling gebruik vluchtgegevensschrijvers

Alle zaken welke betrekking hebben op het gebruik van gegevens ontleend aan een vluchtgegevensschrijver en/of een stuurhutgeluidsopname-apparaat en/of soortgelijke systemen, in verband met het functioneren van vliegers, worden in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie geregeld.

Eén en ander totdat overeenstemming is bereikt over de definitieve tekst van deze regeling.

Bijlage 25 - Afbouwregeling

Voor vliegers in dienst getreden op of na 1 juli 2015 geldt geen afbouwregeling. Deze vliegers zullen worden ingeschaald in de salaristabel zoals opgenomen in de salaristabel 1B van Bijlage 2 van deze CAO.

- 1) In deze regeling wordt verstaan onder:

Pensioendatum: de eerste dag van de maand waarin de 58^e verjaardag van de deelnemer valt.

Salaris: 12 maal het vaste maandsalaris verhoogd met het percentage (c.q. het bedrag) dat in het desbetreffende jaar als vakantiegeld wordt uitgekeerd, en voor vliegers in dienst op 1 juli 2006, tevens verhoogd met de ervaringstoeslag.

- 2) Vanaf de eerste dag van de maand waarin de 50-jarige leeftijd wordt bereikt tot de pensioendatum kan de werknemer gebruik maken van de Afbouwregeling. Hierbij behoudt de full time werknemer zijn fulltime salaris als ware hij 100% productief. Een deeltijdvlieger behoudt zijn deeltijdsalaris zoals dit van toepassing was onmiddellijk voorafgaand aan de afbouw. De vergoedingen als bedoeld in Bijlage 2a, het aantal vakantiedagen en het aantal roostervrije dagen wordt naar rato berekend. Vliegers die gebruik maken van de afbouwregeling hebben per 1 januari 2016 aanspraak op 3 snipperdagen (bij 25% afbouwen), resp 2 snipperdagen (bij 50% afbouwen) in geval van een oorspronkelijke voltijdstewerkstelling. De snipperdagen worden derhalve conform de deeltijdregeling bijgeschreven.
- 3) In de periode tussen de aanvang van deelname aan de afbouwregeling en de pensioendatum kan in totaal een productievermindering van 200% worden toegepast. Hierbij kan gekozen worden tussen een afbouwpercentage van 25% of een afbouwpercentage van 50%, dan wel een combinatie van deze percentages, met dien verstande dat te allen tijde een minimum tewerkstelling geldt van 37,5%. Ten aanzien van de huidige 50% deeltijder (d.d. 1 november 2011) geldt dat ook deze groep –zij het in overleg met Hoofd Vliegdiens- in de gelegenheid wordt gesteld om het opgebouwde afbouwvolume te genieten. In de periode tussen de aanvang van deelname aan de afbouwregeling en de pensioendatum dient het afbouwpercentage gelijk te blijven of op te lopen. De aldus vastgestelde tewerkstelling wordt het afbouwschema genoemd. De afbouwperiode dient aan te sluiten op de pensioendatum.
- 4.a) Voor de werknemer in dienst vanaf 1 januari 2006 geldt een opbouwpercentage van 8% per dienstjaar voltijd werken tot een maximum van 200%. In geval van een deeltijd dienstverband, onbetaald verlof op verzoek werknemer en tijdens deelname aan de Afbouwregeling, wordt het opbouwpercentage naar rato van de tewerkstelling gecorrigeerd. Tekorten aan afbouwvolume worden opgelost door de startdatum van de afbouwperiode uit te stellen. De bepaling van de nieuwe, uitgestelde, startdatum geschiedt middels een wiskundige berekening (vergelijking met 1 onbekende, te weten het uitstel) zodanig dat het daadwerkelijk totaal opgebouwde volume precies kan worden genoten. Indien sprake is van opgebouwd volume tot de 15^e van de maand, zal afgerond worden naar de eerste van die betreffende maand, vanaf de 15^e van de maand zal afgerond worden naar de eerste van de volgende maand.

Deze groep vliegers verkrijgt afbouwvolume conform hetgeen in dit artikel is bepaald en heeft een keuze die uiterlijk 31 december 2015 kenbaar moet worden gemaakt aan werkgever:

- (A) In de afbouwregeling instromen (d.w.z. 75% werken tegen 100% salaris voltijder conform huidige methodiek), waarbij de werkgever (maximaal) 6 afbouwdagen naar eigen inzicht mag indelen, waarvan maximaal 4 dagen verplaatst kunnen worden uit de periode juli en augustus. Werkgever zal uiterlijk voor 1 januari van enig jaar duidelijkheid verstrekken over de ligging van deze 6 afbouwdagen. Deze dagen zullen een aaneengesloten afbouwperiode niet onderbreken en tevens gelijkelijk verdeeld worden over de vliegers die op dat moment gebruik maken van de afbouwregeling.
- (B) Inschaling in de salaristabel als opgenomen in Bijlage 2, tabel 1b, per 1 januari 2016 in dezelfde trede. Indien de vlieger hiervoor kiest, vervalt het recht op het gebruik maken van de afbouwregeling.

- 4.b) Vliegers in dienst vóór 1 januari 2006 hebben recht op het maximale afbouwwolume van 200%, mits de gehele carrière voltijd is gewerkt. Teneinde ook voor deze categorie (van vóór 1 januari 2006) rekening te kunnen houden met het arbeidsverleden indien niet de gehele carrière voltijd is gewerkt, wordt voor elke vlieger een individueel opbouwpercentage berekend middels de volgende formule: 200% gedeeld door (totaal aantal dienstjaren min 2 dienstjaren) met dien verstande dat het minimum individueel opbouwpercentage 8% per voltijd dienstjaar bedraagt.

Dit vastgestelde opbouwpercentage wordt naar rato toegepast voor perioden van deeltijd, onbetaald verlof op verzoek werknemer en tijdens de afbouw. Indien door deeltijd dienstverband en/of onbetaald verlof op verzoek van werknemer het afbouwwolume van 200% niet bereikt wordt, wordt dit opgelost door de startdatum van de afbouwperiode uit te stellen.

De bepaling van de nieuwe uitgestelde startdatum geschiedt middels een wiskundige berekening (vergelijking met 1 onbekende, te weten het uitstel) zodanig dat het daadwerkelijk totaal opgebouwde volume precies kan worden genoten.

Indien sprake is van opgebouwd volume tot de 15^e van de maand, zal afgerond worden naar de eerste van die betreffende maand, vanaf de 15^e van de maand zal afgerond worden naar de eerste van de volgende maand.

Deze groep vliegers heeft afbouwwolume conform hetgeen in dit artikel is bepaald en heeft een keuze –indien er voorzover men nog niet in de afbouwregeling zit-, die minimaal 1 jaar voor aanvang definitief wordt gemaakt:

- (A) In de afbouwregeling instromen (d.w.z. 75% werken tegen 100% salaris voltijder conform huidige methodiek), waarbij de werkgever (maximaal) 6 afbouwdagen naar eigen inzicht mag indelen, waarvan maximaal 4 dagen verplaatst kunnen worden uit de periode juli en augustus. Werkgever zal uiterlijk voor 1 januari van enig jaar duidelijkheid verstrekken over de ligging van deze 6 afbouwdagen. Deze dagen zullen een aaneengesloten afbouwperiode niet onderbreken en tevens gelijkelijk verdeeld worden over de vliegers die op dat moment gebruik maken van de afbouwregeling.
- (B) In de afbouwfase 100% werken tegen een toeslag van 15% van het voltijd salaris, niet pensioengevend, toeslag is gebaseerd op het (kale) bruto maandsalaris uit de salaristabel en is geen grondslag voor eindejaarsuitkering, vakantietoeslag, andere toeslagen etc., onder de voorwaarde dat er voldoende capaciteitsbehoefte is. 1/15 (1 procentpunt) van deze toeslag zal worden aangewend om invulling te geven aan het hieronder nader bepaalde in artikel 4.c) en is derhalve niet verschuldigd aan de gezagvoerder, maar aan de meest seniore first officer.

Werkgever zal uiterlijk 6 maanden voor datum van de aangevraagde ingangsdatum uitsluitel geven over de mogelijkheid hiervan. Onder 100% werken wordt verstaan het blijven werken conform de oorspronkelijke tewerkstelling.

Een eenmaal ingevoerde keuze is onherroepelijk.

- 4.c) Voor elke vlieger die kiest voor optie 100% werken tegen een toeslag (zoals bedoeld in 4.b, B), zal Transavia een compensatie betalen aan de meest seniore FO. Hierbij zal de volgende methodiek worden gehanteerd:

- a. Transavia betaalt per gezagvoerder die kiest voor 100% werken, een toeslag aan de meest seniore FO van 1% van het salaris van de betreffende gezagvoerder, niet pensioengevend. De toeslag is gebaseerd op het (kale) bruto maandsalaris uit salaristabel en is geen grondslag voor eindejaarsuitkering, vakantietoelage, andere toeslagen. De meest seniore FO wordt bepaald op basis van de senioriteitslijst zoals bedoeld in bijlage 18 van de CAO.
- b. De seniore FO ontvangt maximaal 4% toeslag, zoals beschreven in sub a; d.w.z. dat per 4 vliegers die 100% gaan werken vanaf de afbouwgerechtigde fase, 1 seniore FO een toeslag van 4% ontvangt. Zodra het maximum van 4% wordt ontvangen, zal de eerstvolgende meest seniore FO de compensatie ontvangen van 1% per vlieger die kiest voor 100% werken.
- c. Vanaf 1 september 2019 geldt het volgende artikel:

Om aanspraak te kunnen maken op de compensatie gelden de volgende voorwaarden:

- de vlieger voldoet aan de eisen voor de hogere functie (zoals benoemd in bijlage 18 artikel 4.2 promotievoorwaarden); en
- de vlieger is niet gedemoveerd conform artikelen 6.1 of 6.2 uit de CAO en
- de vlieger ontvangt geen passeerbetaling.

De compensatie geldt niet indien de vlieger heeft aangegeven niet te willen doorstromen naar de functie van gezagvoerder.

Indien de meest seniore FO niet voldoet aan de voorwaarden om aanspraak te kunnen maken op de compensatie, zal de eerstvolgende meest seniore FO welke voldoet aan de gestelde voorwaarden in aanmerking komen voor de compensatie.

- d. De toeslag wordt uitbetaald totdat de FO promoveert tot gezagvoerder. Vervolgens wordt de eerstvolgende meest seniore FO conform bovenstaande methodiek gecompenseerd.
- 5) Vliegers die op 1 juli 2015 reeds afbouwgerechtigd zijn, behouden hun aanspraak op afbouw, met dien verstande dat de werkgever (maximaal) 6 afbouwdagen per jaar naar eigen inzicht mag indelen, waarvan maximaal 4 dagen verplaatst kunnen worden uit de periode juli en augustus. Werkgever zal uiterlijk voor 1 januari van enig jaar duidelijkheid verstrekken over de ligging van deze 6 afbouwdagen. Deze dagen zullen een aaneengesloten afbouwperiode niet onderbreken en tevens gelijkelijk verdeeld worden over de vliegers die op dat moment gebruik maken van de afbouwregeling.
- 6) De werknemer dient zijn verzoek tot deelname aan de afbouwregeling tenminste 12 maanden vóór de gewenste ingangsdatum schriftelijk in bij het Hoofd Vliegdiens. Bij het schriftelijke verzoek tot deelname aan de Afbouwregeling geeft de werknemer aan met ingang van welke datum hij wil deelnemen aan de Afbouwregeling. Tevens dient de werknemer aan te geven welk afbouwschema hij met inachtneming van artikel 3 wenst te volgen. Het afbouwschema wordt vastgesteld overeenkomstig de wens van de werknemer. Een gemaakte keus is onherroepelijk.

Tevens dient de werknemer met inachtneming van artikel 6 jaarlijks in de biedbrief van werkgever aan te geven welk indelingsschema hij wenst voor de uitgestelde vrije tijd.

Dit indelingsschema wordt jaarlijks in overleg vastgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de wensen van de werknemers. Werkgever en werknemer kunnen in overleg van een reeds vastgesteld indelingsschema afwijken.

- 6.a) Een afbouwpercentage van 25% wordt geëffectueerd middels een verdeling binnen een indelingsperiode van 15 werkbare dagen en 20 vrije dagen. Waarbij elke periode van vrije tijd minimaal 96 uren zal bedragen. Op verzoek van de werknemer kan de verlenging van de vrije tijd worden uitgesteld dan wel eerst worden genoten, echter zodanig dat in een periode van maximaal 3 indelingsperioden 100% productie wordt geleverd, gevolgd dan wel voorafgegaan door maximaal 1 indelingsperiode zonder productie. Deze periode van maximaal 4 indelingsperioden wordt in overleg tussen de werknemer en het Hoofd Vliegdiens vastgesteld.
- b.) Een afbouwpercentage van 50% wordt geëffectueerd middels een verdeling binnen een indelingsperiode van 10 werkbare dagen en 25 vrije dagen. Waarbij elke periode van vrije tijd minimaal 120 uren zal bedragen. Op verzoek van de werknemer kan de verlenging van de vrije tijd worden uitgesteld dan wel eerst worden genoten, echter zodanig dat in een periode van maximaal 2 indelingsperioden 100% productie wordt geleverd, gevolgd dan wel voorafgegaan door maximaal 2 indelingsperioden zonder productie. Deze periode van maximaal 16 aaneengesloten weken wordt in overleg tussen de werknemer en het Hoofd Vliegdiens vastgesteld. De op deze wijze verkregen vrije tijd kan niet worden overgebracht naar een volgende periode van 12 maanden.
- c.) Een tewerkstellingspercentage van 37,5% wordt geëffectueerd middels een verdeling binnen een indelingsperiode van 7 werkbare dagen en 28 vrije dagen, dan wel 8 werkbare dagen en 27 vrije dagen.. Anders gezegd is sprake van om en om 7 werkbare dagen dan wel 8 werkbare dagen per indelingsperiode over 1 jaar. Werkgever en werknemer kunnen in overleg hiervan afwijken.
- 7) Voor de werknemer die gebruik maakt van de Afbouwregeling geldt dat hij, om in aanmerking te komen voor een omscholingscursus voor een ander type vliegtuig, nog gedurende vier jaren op het type waarvoor alsdan is opgeleid werkzaam moet kunnen zijn vóór de pensioendatum.
- 8) Werknemers die gebruik maken van de Afbouwregeling kunnen worden uitgesloten van stationering.
- 9) Indien het vluchtenpatroon van werkgever zich in die zin wijzigt dat niet meer uitsluitend op Europa bestemmingen (inclusief Noord-Afrika, Israël en dergelijke) wordt gevlogen, maar ook op lange-afstand bestemmingen, zullen in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie, de daaruit voortvloeiende consequenties ten aanzien de Afbouwregeling worden besproken.
- 10) Voor werknemers die op de senioriteitslijst voorkomen van 1 juli 1986 en geen gebruik maken van de Afbouwregeling, bestaan de volgende mogelijkheden:
 - a) maximaal vier jaar doorvliegen vanaf de 56 jarige leeftijd. Hierbij wordt een productie van 50% geleverd tegen een salaris van 100%. Indien de werknemer dit wenst kan ook 100% productie worden geleverd tegen 100% salaris. De inhouding pensioenpremie en de pensioenopbouw stoppen op de eerste van de maand waarin de pensioendatum wordt bereikt. Indien hier gebruik van wordt gemaakt, wordt het aantal roostervrije dagen naar rato berekend waarbij afronding naar beneden plaatsvindt (bijlage 7 artikel VI).

Vliegdiens bepaalt in overleg met betrokken werknemer de deeltijdvorm. Indien men gebruik wenst te maken van deze variant dient dit 12 maanden voor de gewenste ingangsdatum kenbaar gemaakt te worden. Men kiest in principe voor de gehele periode; afwijkingen hierop gaan in overleg tussen Vliegdiens en de betrokken werknemer.

- b) voor werknemers die tot de eerste van de maand waarin de 58 jarige leeftijd wordt bereikt steeds 100% productie hebben geleverd, bestaat het recht op het in Hoofdstuk 5 artikel 6 omschreven contract voor bepaalde tijd, onmiddellijk aansluitend aan de pensioendatum. Indien de werknemer dit wenst kan onder het contract voor bepaalde tijd ook 100% productie worden geleverd tegen 100% salaris. De inhouding van pensioenpremie en de pensioenopbouw stoppen op de eerste van de maand waarin de pensioendatum wordt bereikt.

Dit recht vervalt indien sprake is van een door werkgever formeel verklaarde overtoolligheidsituatie met betrekking tot vliegers en de desbetreffende werknemer 27 of meer deelnemersjaren in het Pensioenfonds heeft.

- 11) Voor werknemers die deelnemen aan de afbouwregeling geldt dat vakantiedagen en roostervrije dagen analoog aan Bijlage 9 artikel 14 naar boven worden afgerond. Voor medewerkers die gebruik maken van de seniorenregeling (in artikel 10) geldt dat vakantiedagen analoog aan Bijlage 9 artikel 14 naar boven worden afgerond. Roostervrije dagen worden naar beneden afgerond.
- 12) Slechts in overleg tussen werkgever en de werknemersorganisatie kan van deze Afbouwregeling worden afgeweken.

Bijlage 26 - Deeltijdregeling

1. De werknemer kan de werkgever verzoeken om aanpassing van de arbeidsduur. Dit verzoek wordt ten minste, behoudens bijzondere omstandigheden, vier maanden voor de beoogde ingangsdatum van de aanpassing schriftelijk ingediend onder opgave van het tijdstip van ingang en de omvang van de aanpassing van de arbeidsduur per periode zoals omschreven in artikel 7 van deze bijlage.
2. Indien de werknemer op de ingangsdatum van de verminderde productie niet meer voldoet aan de bekwaamheidseisen voor zijn functie of is afgekeurd, zal het verzoek van de werknemer geacht worden niet te zijn gedaan.
3. De werknemer kan, behoudens bijzondere omstandigheden, ten hoogste eenmaal per jaar, nadat de werkgever een verzoek om aanpassing van de arbeidsduur heeft ingewilligd, opnieuw een verzoek indienen.
4. Verzoeken worden op volgorde van binnenkomst behandeld en – bij gelijke datum – op volgorde van senioriteit.
5. De werkgever zal het verzoek van de werknemer tot verminderde productie in ieder geval niet afwijzen, indien:
 - de werknemer 2 voltijd dienstjaren in actieve dienst bij werkgever heeft doorgebracht en
 - de aanvraag een tewerkstellingspercentage van 90%, 80%, 75%, 70%, 60% of 50% betreft, op te nemen middels een van de varianten zoals genoemd in artikel 7, en
 - bij honorering van de aanvraag de toename van het aandeel deeltijders 3% of minder van het totale vliegercorps –uitgedrukt in voltijd equivalent (FTE)- bedraagt. Als het percentage in enig jaar niet nodig is gezien het aantal aanvragen zal dat percentage blijven staan om, indien nodig het volgende jaar te worden verhoogd. Een eventuele verdere verhoging zal in overleg geschieden.
6. Een deeltijddag is een vrije dag waarop de bepalingen van Vrije tijd in Bijlage 7, artikel F van toepassing zijn.
7. Voor de tewerkstellingspercentages 75% en 50% geldt dat deze kunnen worden opgenomen in een van de volgende twee varianten:
 - Deeltijd in een periode van 28 dagen
 - Deeltijd in de week

Voor zowel deeltijd in een periode van 28 dagen, als deeltijd in de week geldt dat deze deel uit kan maken van de vakantie, zoals omschreven in cao bijlage 9; artikel 5.

De tewerkstellingspercentages 90%, 80%, 70% en 60% kunnen niet worden opgenomen in blokken, maar alleen in de vorm flexibel per 35 dagen, zonder wekelijkse vaste vrije dagen. Nadere uitwerking van deze varianten vindt plaats in overleg met VNV.

8. Onder "deeltijd in een periode van 28 dagen" wordt verstaan:
 - Bij een tewerkstellingspercentage van 75% : een periode van 21 dagen aaneengesloten beschikbaar voor productie en vrije tijd, en 7 aaneengesloten deeltijd/vrije dagen;
 - Bij een tewerkstellingspercentage van 50% : een periode van 14 dagen of 2x 7 dagen aaneengesloten beschikbaar voor productie en vrije tijd, en 14 of 2x 7 aaneengesloten deeltijd/vrije dagen

De indeling van de beschikbare dagen is conform de indeling van een voltijder.

Onder "deeltijd in de week" wordt verstaan:

Bij een tewerkstellingspercentage van 75% : aanpassing aaneengesloten vrije tijd tot minimaal 4 vrije dagen zoals bedoeld in Bijlage 7, F.1a..

Bij een tewerkstellingspercentage van 50% : aanpassing aaneengesloten vrije tijd tot minimaal 5 vrije dagen zoals bedoeld in Bijlage 7, F.1a.

9. Een eenmaal toegewezen deeltijndeling is in beginsel voor onbepaalde tijd vastgesteld. Werkgever en werknemer kunnen hiervan in overleg afwijken.
10. a) Een werknemer, die gebruik maakt van deeltijd in de week, kan gedurende de zomerperiode (1 april tot 1 oktober) worden verplicht om van maximaal drie deeltijdweken de deeltijdvrije periode op verzoek van werkgever te werken. Bij een tewerkstellingspercentage van 75% dan wel 50% betreft dit respectievelijk 3 dan wel 6 dagen.

Een werknemer, die gebruik maakt van deeltijd in perioden van 28 dagen, kan gedurende de zomerperiode (1 april tot 1 oktober) worden verplicht om in geval van 75% tewerkstellingspercentage van maximaal 1 deeltijdweek 3 deeltijddagen respectievelijk in geval van 50% tewerkstellingspercentage van maximaal 2 deeltijdweken 3 deeltijddagen op verzoek van werkgever te werken.

De vaststelling van deze perioden gebeurt in overleg tussen werkgever en werknemer. De vaststelling van de omzetting van deeltijdvrij in werken dient bij voorkeur 3 maanden, doch minimaal 1 maand van te voren te geschieden. De tekort genoten perioden deeltijdvrij worden in de eerstvolgende winterperiode, in overleg tussen werkgever en werknemer toegekend. In overleg tussen werkgever en werknemer kunnen meer deeltijdvrije perioden van de zomer worden verschoven naar de winter.

b) Gedurende een omscholing of een opleiding tot gezagvoerder wordt het deeltijdcontract opgeschort en wordt de vlieger op basis van een tewerkstellingspercentage van 100% tewerkgesteld. Aansluitend aan de voltooide omscholing of opleiding tot gezagvoerder dient de vlieger nog gedurende 12 maanden op basis van een tewerkstellingspercentage van tenminste 75% worden tewerkgesteld.

11. Aanpassing van de arbeidsduur naar een voltijd tewerkstellingspercentage, dan wel een hoger tewerkstellingspercentage is mogelijk, mits er sprake is van vacature in de betreffende functiegroep. In geval in een functiegroep het aantal verzoeken voor een ophoging van het tewerkstellingspercentage het aantal vacatures te boven gaat, geschiedt deze aanpassing (zodra de mogelijkheid zich alsnog voordoet) op basis van de volgorde van datum binnenkomst van het verzoek en –bij gelijke datum- de senioriteit.
12. Een tewerkstellingspercentage van meer dan 100% is niet mogelijk.
13. Ten aanzien van het tewerkstellingspercentage in combinatie met bijvoorbeeld de afbouwregeling en/of levensloop kunnen fiscale beperkingen gelden.
14. Artikel 5.7 uit de CAO wordt als volgt herschreven: deeltijdwerken is mogelijk conform het gestelde in Bijlage 26 Deeltijdregeling.

15. Op de werknemer die op deeltijdbasis bij werkgever in dienst is, zijn de arbeidsvoorwaardelijke bepalingen naar rato van toepassing. Bijlage 7 werk-en rusttijdenregeling geldt als ware de werknemer op basis van een tewerkstellingspercentage van 100% tewerkgesteld, met uitzondering van artikel F1 (hoeveelheid vrije tijd), artikel I1 (aantal roostervrije dagen) en artikel J3 (aantal heavy crewvluchten). Ten aanzien van Bijlage 9 (Vakantieregeling) geldt dat de deeltijdvlieger recht heeft op een zomerverlof van 21 dagen aaneengesloten vrij van dienst waar de (aangepaste) vrije tijd deel van kan uitmaken. Snipperdagen worden naar rato toegekend.
16. Voor werknemers die deeltijd werken geldt dat vakantiedagen en roostervrije dagen analoog aan Bijlage 9 artikel 14 naar boven worden afgerond. Snipperdagen worden op grond van Bijlage 9 artikel 14 naar beneden afgerond.
17. In onderstaande tabel de uitwerking van de deeltijdvarianten voor het aantal werkdagen, vrije dagen en minimale aaneengesloten Vrije tijd (F.1 a, bijlage 7).

Het rooster voor de deeltijd in een periode van 28 dagen (50% en 75%) is conform 100%, waarbij de deeltijd conform de deeltijdvariant als afwezigheid is pre-assigned.

Deeltijdvariant	Werkdagen	Vrije dagen	Minimale aaneengesloten Vrije tijd (F.1 a, bijlage 7)
100%	20	15	3
90%	18	17	3
80%	16	19	3
75%	15	20	4
70%	14	21	3
60%	12	23	3
50%	10	25	5
75%*	--variant in een periode van 28 dagen--		
50%*	--variant in een periode van 28 dagen--		

Bijlage 27 - Digitalisering

0. Definities

Verplicht gebruik	Elk gebruik dat door het bedrijf expliciet verplicht kan worden gesteld voor de vlieger of waarvan het niet gebruiken negatieve invloed heeft op de situatie van de vlieger.
Digitalisering	De invoering of aanpassing van een digitaal systeem, geheel nieuw of ter vervanging van een bestaand systeem of proces, waar de vlieger direct of indirect mee te maken heeft of waar informatie met betrekking tot de vlieger bij wordt verwerkt in enige vorm.
Onrechtmatig gebruik	Gebruik dat strafbaar is of in strijd is met de geldende gedragsregels van het bedrijf.

1. Algemeen

- 1.1. Naast de kaders van het privacybeleid dat Transavia met de ondernemingsraad zal afspreken voor alle medewerkers binnen Transavia, spreken Transavia en de VNV door middel van dit protocol de kaders af waarbinnen de invoering door Transavia van een nieuw of aangepast digitaal systeem of dienst plaatsvindt. De ondernemingsraad zal ter zake op grond van de WOR om instemming worden gevraagd voor de kaders van het (bedrijfsbrede) privacybeleid. Als deze kaders met de ondernemingsraad zijn afgesproken, blijven de afspraken uit dit protocol intact, met dien verstande, dat een evaluatie zal plaatsvinden om te beoordelen of de afspraken uit dit protocol aanpassing behoeven als gevolg van het vaststellen van deze kaders.
- 1.2.1 Transavia zal vóór invoering van een nieuw of aangepast digitaal systeem dat de vlieger betreft, de Privacy Impact Assessment (PIA) die op het systeem is uitgevoerd met de VNV delen. De PIA geeft minimaal inzicht in (i) de gegevens die in het systeem worden verwerkt, (ii) het doel van de gegevensverwerking, (iii) het beschermingsniveau, (iv) de bewaartermijnen, (v) door welke partij ze worden verwerkt, (vi) waar ze worden opgeslagen en (vii) wat verder nog relevant is. Indien er een wijziging van een digitaal systeem plaats vindt die van invloed is op de privacy van de vlieger, dient er een nieuwe PIA uitgevoerd te worden.
- 1.2.2 Indien VNV naar aanleiding van de PIA van mening is dat de privacy van vliegers onvoldoende is gewaarborgd, kan zij binnen 14 dagen na ontvangst van de PIA een bezwaarschrift indienen bij Transavia. Dit bezwaarschrift dient een inhoudelijke onderbouwing te bevatten van de gesignaleerde bezwaren en wordt ingediend bij de privacy officer (General counsel) via email of reguliere post, met kopie aan hoofd arbeidszaken. Partijen treden zo spoedig mogelijk, doch binnen 14 dagen, na het indienen van het bezwaarschrift in overleg om te onderzoeken of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn en zo ja, op welke wijze de gesignaleerde bezwaren kunnen worden weggenomen. Indien partijen na overleg van mening blijven verschillen over de vraag of de privacy van vliegers bij het gebruik van het systeem voldoende is gewaarborgd, zullen partijen het geschil binnen 7 dagen na het overleg ter beoordeling voorleggen aan een derde onafhankelijke deskundige partij. Het oordeel van deze deskundige zal bindend zijn voor partijen.

2. *Situatie van de vlieger*

- 2.1. De situatie van de vlieger zal als gevolg van digitalisering niet direct of indirect nadelig worden beïnvloed ten opzichte van bestaande processen op het gebied van onder meer, maar niet uitsluitend, privacy, middelen, tijd, onderzoek naar voorvallen en disciplinaire onderzoeken.
- 2.2. Er zullen geen individuele afspraken worden gemaakt tussen gebruikers en het bedrijf in het kader van digitalisering.
- 2.3. In verband met persoonlijke aansprakelijkheid bij voorkomende operationele incidenten of ongelukken, zal Transavia geen gegevens aan autoriteiten of andere partijen verstrekken tenzij wetgeving (waaronder EU Verordening 376/2014) en/of een juridisch bevel daartoe verplicht. Ook indien informatie bij derden is opgeslagen en deze derde daartoe verplicht wordt, zal Transavia, indien hiertoe een redelijke grond bestaat, de verplichting in rechte aanvechten. In het geval dat het verstrekken van de gegevens niet te voorkomen is zal de werknemer in dat geval vooraf worden geïnformeerd en de betrokken medewerker wordt gesteund binnen het kader van "Just Culture".

3. *Privacy*

- 3.1. Het bedrijf zal de voor haar geldende Europese en Nationale wetgeving met betrekking tot de bescherming van Persoonsgegevens in acht nemen.
- 3.2.
 - a. Voor alle inzichtelijke en opgeslagen gegevens geldt dat deze uitsluitend binnen de kaders als gesteld in hoofdstuk 1 mogen worden gebruikt.
 - b. Tevens zal Transavia of een derde partij zich geen toegang verschaffen tot enige vorm van data welke niet expliciet eigendom is van Transavia. Dit betreft iedere vorm van persoonlijke data en software die door de gebruiker van het device zijn toegevoegd.
- 3.3. Het is het bedrijf of een derde partij niet toegestaan inzage te hebben in, of informatie op te slaan over, het gebruik en de status van apparatuur, software, diensten, netwerken (verkeersgegevens) en andere digitale middelen in relatie tot de werknemer. Dit is de verantwoordelijkheid van het bedrijf, voor zover dit binnen haar invloedssfeer gelegen is. De volgende uitzonderingen hierop zijn van toepassing voor het bedrijf en door haar gecontracteerde derde partijen:
 - a. Informatie die volgens de geldende wetgeving beschikbaar dient te zijn mag worden opgeslagen, echter strikt niet langer dan de wettelijk voorgeschreven termijn.
 - b. Informatie die strikt noodzakelijk is voor het garanderen van vertrouwelijkheid, veiligheid en integriteit van de digitale infrastructuur. De VNV wordt op de hoogte gesteld van welke informatie in dit kader wordt opgeslagen en/of ingezien kan worden.
 - c. Informatie waarvan de voorwaarden voor opslag en inzage expliciet met de VNV overeen zijn gekomen.
- 3.4. Wanneer als gevolg van invoering van een systeem of softwarepakket, enige data in leesbare vorm door externe partijen wordt verwerkt (opslag, transfer of op andere wijze) zullen de voorwaarden voorgelegd worden aan de VNV door middel van de PIA.
- 3.5. Met betrekking tot de in het kader van 3.3.a en 3.3.b opgeslagen informatie geldt:
 - a. Het aantal personen die toegang hebben tot opgeslagen informatie wordt zoveel mogelijk beperkt. Er zal uitsluitend minimale toegang worden verleend aan personen op basis van een technische of wettelijke noodzaak. De VNV krijgt inzage in de (groepen) personen die inzage hebben.

- b. Niemand met toegang tot de hier bedoelde informatie mag deze in enige vorm met derden delen, anders dan ten behoeve van het doel waarvoor de informatie is opgeslagen of inzichtelijk is gemaakt.
- c. Het bedrijf zal alle mogelijkheden benutten die voorhanden zijn om de verspreiding van informatie buiten in (a) beschreven groepen en personen te voorkomen.

3.6. Met betrekking tot de in het kader van 3.3.b opgeslagen informatie geldt:

- a. Deze zal uitsluitend gebruikt worden om beheer werkzaamheden uit te voeren aan de IT infrastructuur en/of de vertrouwelijkheid, veiligheid en integriteit van de digitale infrastructuur te waarborgen.
- b. Toegang tot deze data zal uitsluitend mogelijk zijn voor personen voor wie toegang noodzakelijke is ter uitvoering van (a).
- c. Bij vermoeden van onrechtmatigheden (ongeacht dader of oorzaak) in de digitale infrastructuur waarbij (potentieel) gegevens of systemen van vliegers geraakt worden, zal de VNV zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd. Alle beschikbare data mag worden ingezien door aangewezen functionarissen die direct bij het onderzoek betrokken zijn, uitsluitend ter uitvoering van (a).
- d. Uitsluitend in geval van opzet of grove nalatigheid kan er sprake zijn van disciplinaire maatregelen naar aanleiding van geconstateerde onrechtmatigheden.

3.7. Met betrekking tot onbedoeld opgeslagen en/of onbedoeld inzichtelijke informatie geldt:

- a. Het bedrijf zal na constatering de VNV zo spoedig mogelijk informeren.
- b. Het is niet toegestaan deze informatie op enige wijze te gebruiken, anders dan in het kader van een onderzoek naar de oorzaak van het onbedoeld opslaan en/of inzichtelijk zijn.

3.8. Alle bedoeld of onbedoeld beschikbare gegevens die enige informatiewaarde hebben met betrekking tot het handelen van een vlieger tijdens en rondom de operatie dienen overeenkomstig de afspraken in de betreffende bijlagen 21 en 24 van de vlieger-cao te worden behandeld. Wanneer een vlieger onderwerp is of wordt van een disciplinair onderzoek zullen alle opgeslagen gegevens behandeld worden conform de met het bedrijf overeengekomen procedures rondom dergelijke onderzoeken.

4. *Tijd en middelen*

4.1. Invulling van eventueel benodigde tijdsbesteding door de vliegers rondom digitalisering zal, indien en voor zover het gaat om structurele en/of significante (uitbreiding van) tijdsbesteding van de vlieger, op het arbeidsvoorwaardelijke overleg besproken worden.

Tevens zullen de afspraken omtrent verantwoordelijkheid ten opzichte van de ter beschikking gestelde hardware door Transavia op het arbeidsvoorwaardelijke overleg worden afgesproken.

4.2. Voor alle digitale informatie die niet tot het Operations Manual behoort, zal het bedrijf een complete *Required Content* lijst in het OM-A opstellen waarin de verplichte informatiebronnen beschreven worden.

4.3. Ten aanzien van verplicht te gebruiken digitale diensten geldt:

- a. Transavia zal zorgdragen voor voldoende gangbare hardware en software platformen voor de vlieger om de werkzaamheden uit te voeren.
- b. De hoeveelheid mee te nemen apparaten zal zo beperkt mogelijk gehouden worden.
- c. Wanneer de vlieger verondersteld wordt via privé apparatuur gebruik te maken van diensten zal er geen security policy verplicht gesteld worden op deze

apparatuur, doch gelden voor de vlieger de als algemeen bekend veronderstelde veiligheidsmaatregelen die in redelijkheid verwacht kunnen worden gebruikt te worden.

5. Slotbepalingen

- 5.1 Partijen komen de kaders voor digitalisering overeen middels dit protocol. In aanvulling op de inhoud van dit protocol zal Transavia organisatiebreed nadere kaderafspraken (ter bescherming van privacy) opstellen.
- 5.2 De VNV zal te allen tijde de mogelijkheid hebben om op korte termijn in overleg met het bedrijf tot een oplossing komen over onderwerpen die het digitaliseringsproces raken.
- 5.3 Jaarlijks zal er een digitaliseringsoverleg gepland worden ter evaluatie van bestaande systemen, digitaliserings-afspraken, incidenten, etc.

Bijlage 28 - Jokerverzoeken

Algemeen

1. Vanaf 1 maart 2018 kan een medewerker via het aanvraagstelsysteem voor jokerverzoeken (JV) aanvragen voor jokerverzoeken indienen.
2. Elke vlieger krijgt per seizoen een aantal JV-dagen tot zijn beschikking om daarmee de ligging van vrije tijd vast te leggen.
3. Het aantal JV-dagen per vlieger per seizoen is afhankelijk van het tewerkstellingspercentage en deze zijn als volgt vastgesteld:
 - a) 100%: 5
 - b) 75%: 4
 - c) 50%: 3

Het aantal JV-dagen per vlieger voor de zomerperiode 2018 is vastgesteld op 4 voor een tewerkstellingspercentage van 100%, 3 voor een tewerkstellingspercentage van 75% en 2 voor een tewerkstellingspercentage van 50%.

Voor de JV liggende in de winterperiode 2018-2019 zullen er testruns gedraaid worden. Deze testruns worden gedraaid op de winterperiode 2017-2018. Indien partijen voor publicatie wintervakantie tot de gezamenlijke conclusie komen dat het onverantwoord is om 5 JV-dagen te introduceren, doordat bijvoorbeeld de productie niet gevlogen kan worden, kan in overleg besloten worden om dit aantal voor de winterperiode 2018-2019 ultimo naar beneden bij te stellen.

4. Een JV-aanvraag bestaande uit één JV-dag betreft een vrije periode van 0500lt-0459lt op de standplaats. Bij een JV-aanvraag bestaande uit twee aaneengesloten JV-dagen betreft het een vrije periode van 0500lt op de eerste dag tot minimaal 0059lt op de tweede dag en heeft daarmee een minimale duur van 44 uur.
5. Een JV-aanvraag bestaat uit één (1) JV-dag. Met ingang van het winterseizoen 2018/2019 bestaat een JV-aanvraag uit minimaal één (1) of twee (2) aaneengesloten JV-dagen. Dit in achtneming met hetgeen in artikel 22 is beschreven.
6. Een gehonoreerde JV-dag mag worden ingedeeld als onderdeel van een standaard weekend of door middel van het indelen van een PD en/of CD.

Aanvragen & status Jokerverzoeken

7. JV-dagen kunnen worden aangevraagd vanaf het moment van vakantietoewijzing van het betreffende seizoen.
8. Een JV-aanvraag dient uiterlijk 35 dagen voor de ingangsdatum van de Tbids-periode waarin het JV valt te worden ingediend.
9. Honorering vindt plaats op basis van 'first come, first serve'. Toetsing vindt uitsluitend plaats op de in deze bijlage gedefinieerde criteria (*niet genoemde criteria zoals bijvoorbeeld C-velden kunnen dus geen reden zijn voor afwijzing*). In de eerste 48 uur na het openstellen van het JV-aanvraagstelsysteem wordt er gehonoreerd op senioriteit.
10. De vlieger wordt binnen 3 werkdagen na het indienen aanvraag ingelicht over de status van een aangevraagde JV-dag (gehonoreerd of afgewezen).
11. Vanuit de vlieger is geen communicatie met Crew Planning over status van een JV-aanvraag. Ook niet na publicatie in de Tracking & Control fase.
12. Na het indienen van een JV-aanvraag is het niet meer mogelijk deze te wijzigen of in te trekken.

Restricties

13. Voor elke dag geldt een maximum te honoreren JV-dagen per functie (CPT & F/O). Per standplaats wordt dit aantal bijgehouden. De volgende maxima zijn van toepassing, uitgedrukt als percentage van het aantal FTE in de functie en worden afgerond naar boven op hele aantallen, met (bij een gelijkblijvende korpsgrootte) een minimum van een absoluut aantal van 4 :
 - AMS 7%
 - RTM 7%
 - EIN 7%
14. Per T bids periode geldt een maximum van 1 gehonoreerde aanvraag per vlieger.
15. Tussen een gehonoreerde JV-aanvraag die op de laatste zaterdag en/of zondag van een T bids periode ligt en de eerste dag van een volgende gehonoreerde JV-aanvraag dient tenminste 6 dagen te liggen.
16. Uitsluiting in de zomerperiode:
 - a) Bij een T bids periode waarin ten minste 15 dagen (aaneengesloten) zomervakantie vallen, zal deze T bids periode alsmede de week daaraan voorafgaand en opvolgend, worden uitgesloten van JV-aanvragen;
 - b) Bij een T bids periode waarin ten minste 15 dagen (aaneengesloten) zomervakantie vallen, voorafgegaan of gevolgd door een periode waarin 9 dagen (aaneengesloten) zomervakantie vallen, zal de T bids periode waarin de 15 dagen vallen, alsmede de week daaraan voorafgaand en opvolgend, plus de dagen liggend tussen de '15 dagen vakantie' en de '9 dagen vakantie', worden uitgesloten van JV-aanvragen;
 - c) Zodra de afhandeling van JV-aanvragen geautomatiseerd is zullen deze perioden van uitsluiting worden teruggebracht.
17. Uitsluiting in de winterperiode:
 - a) Op 1 januari, en 25, 26 en 31 december worden geen JV-dagen gehonoreerd.
 - b) Bij een T bids periode waarin meerdere periodes met wintervakantie liggen, zal er in diezelfde periode geen JV-dag worden gehonoreerd.
 - c) Bij een T bids periode waarin een periode van wintervakantie en een losse periode van deeltijd (o.b.v. deeltijd in een periode van 28 dagen uit Bijlage 26 van de cao) of afbouw (o.b.v. 'uitstel van de verlening van vrije tijd' uit Bijlage 25, Art 6) liggen, zal er in diezelfde T bids periode geen JV worden gehonoreerd
18. Indeling-specifieke afspraken:
 - a) Een vlieger met een BIC-restrictie 'vast gelegde vrije dagen' kan in die periode geen gebruik maken van de verkregen JV-dagen.
 - b) Een vlieger met een kantoor-nevenfunctie met drie (3) of meer pre-assigned weekenddagen heeft geen JV-dagen.
 - c) Een vlieger met een kantoor-nevenfunctie met minder dan drie (3) pre-assigned weekenddagen heeft recht op JV-dagen. Een JV-aanvraag dient aan te sluiten op de pre-assigned weekenddag(en).
 - d) Een vlieger die in een T bids periode gebruik kan maken van de in de instructeursregeling benoemde vrije dagen, kan in dezelfde periode geen gebruik maken van JV-dagen.
 - e) Indien een vlieger een command opleiding gaat volgen, is honorering van een JV-verzoek alleen mogelijk indien deze de opleiding niet verstoort.
 - f) Een vlieger met deeltijd in de week met een vaste vrije deeltijd dag(en) heeft recht op JV-dagen. De eerste dag van een JV-aanvraag dient te liggen tussen twee dagen voor en twee dagen na de vaste vrije deeltijddag(en).

Overige

19. Niet gebruikte JV-dagen vervallen aan het einde van het betreffende seizoen.

20. Vliegers die slechts een gedeelte van het seizoen zijn tewerkgesteld als vlieger maken pro-rata, afgerond naar boven op hele aantallen, aanspraak op JV-dagen.
21. Voor vliegers die wisselen van tewerkstellingspercentage geldt het bijbehorende aantal JV-dagen per het eerstvolgende seizoen.
22. Indien tijdens de analyse blijkt dat het JV bestaande uit twee JV-dagen leidt tot een reductie in flexibiliteit waardoor meer dan 2% extra crew nodig is, zullen Transavia en de VNV in overleg treden over het op andere manieren flexibiliteit toevoegen ten behoeve van de introductie van het JV bestaande uit twee JV-dagen binnen de genoemde kostengrens. Als eerste zal dan gekeken worden naar de mogelijkheid dat Tbirds meerdere periodes vooruit kan kijken en daarmee de aan- en uitlevering van vliegers beter aansluit op het JV.
23. Transavia en de VNV spreken de intentie uit verder te werken aan een systeem waarmee het JV-systeem volledig geautomatiseerd wordt.
24. Er zal een analyse komen over de daadwerkelijke impact van de regeling over de zomer 2018 en vervolgens ook over de winter 2018/2019. Hierbij zal gekeken worden naar effecten en (on)wenselijkheden en indien partijen dit in overleg vaststellen kunnen hier aanpassingen op worden gemaakt.
25. Indien de uitkomst geen negatieve effecten heeft zal de regeling verder worden uitgebreid met meer JV-dagen per vlieger en/of het ophogen van het maximale aantal beschikbare JV per standplaats. De vorm en mate zal in overleg afgesproken worden.

Bijlage 29 - Winstdelingsregeling

A. Definities

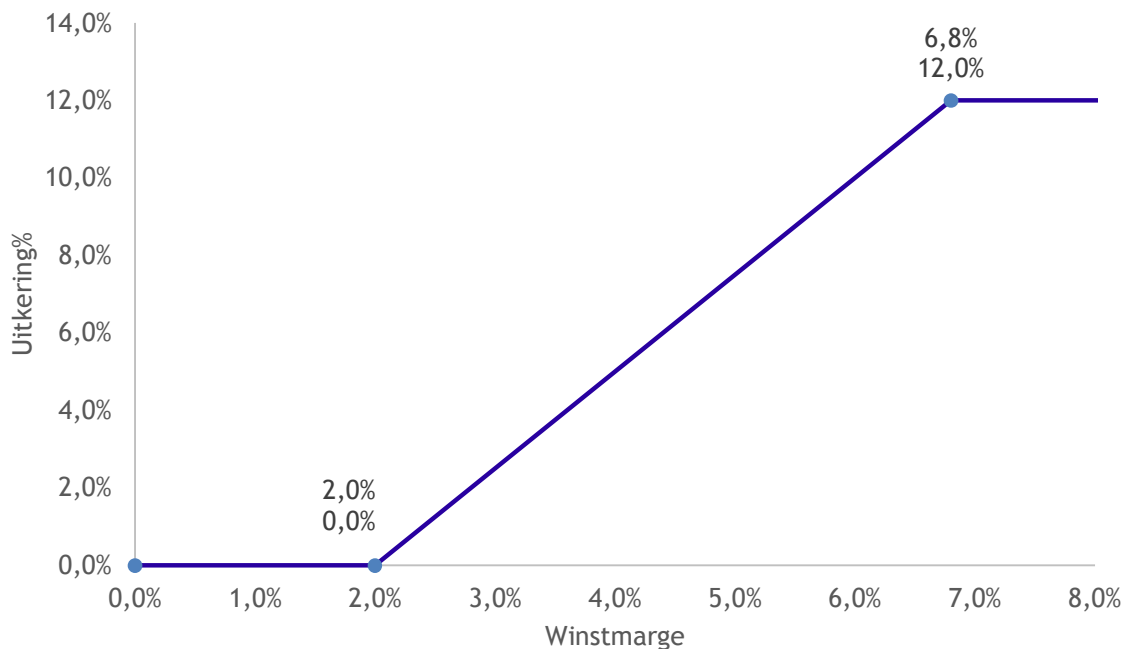
- A.1 **Boekjaar:** Periode waarover de winstdeling wordt berekend en uitgekeerd, aanvangend op 1 januari en eindigend per 31 december van het kalenderjaar.
- A.2 **COI-Exclusief:** Het verschil tussen de operationele omzet en de operationele kosten, zoals beschreven in F. Berekening COI- Exclusief.
- A.3 **IFRS pensioncorrections:** Het verschil tussen de betaalde pensioenpremie en de IFRS pensioenkosten.
- A.4 **Operationele Omzet:** De operationele omzet zijn de opbrengsten die behaald worden met het vervoeren van passagiers per vliegtuig, inclusief reisgerelateerde producten en diensten en het verhuren van vliegtuigcapaciteit.
- A.5 **Operationele kosten:** Alle kosten exclusief de kosten voor herwaardering, financiële baten en lasten, resultaat verkoop activa en resultaat deelnemingen en IFRS pensioenlasten.
- A.6 **Winstmarge:** Het Current Operating Income exclusief IFRS pensioncorrections ten opzichte van de operationele omzet uitgedrukt in een percentage (COI exclusief gedeeld door de operationele omzet x 100%).
- A.7 **Loon vliegers:** Het actueel opgebouwde bruto salaris in het boekjaar, vermeerderd met eventuele ervaringstoeslagen, maar exclusief alle andere toeslagen en/of bijzondere vergoedingen.
- A.8 **Uitkering:** Uitkeringspercentage maal het loon.

B. Algemeen

- B.1 Transavia keert aan alle vliegers een variabele uitkering uit, afhankelijk van de behaalde winstmarge (winstgevendheid ten opzichte van de omzet) van Transavia. Basis voor de berekening is het behaalde Current Operating Income in het boekjaar exclusief IFRS pensions, ten behoeve van deze winstdelingsregeling verder aangeduid als COI exclusief, goedgekeurd door de directie en de Raad van Commissarissen.
- B.2 Indien er een uitkering zal plaatsvinden, zal dit geschieden in de maand april volgend op het desbetreffende boekjaar. Op de uitkering worden verschuldigde fiscale en sociale lasten in mindering gebracht.

C. Berekening uitkeringspercentage

- C.1 Vanaf 1 januari 2018 geldt het volgende: Voor de vaststelling van het uitkeringspercentage wordt een berekening gehanteerd die gebaseerd is op de volgende uitgangspunten:
1. Zodra de winstmarge op of boven de 2% is, komt de winstdelingsregeling tot uitkering.
 2. Het uitkeringspercentage is maximaal 12%. Het maximumpercentage wordt uitgekeerd wanneer de winstmarge 6,8% of hoger is.
 3. De uitkering van de winstdelingsregeling verloopt lineair ten opzichte van het behaalde winstmarge. Vanaf een winstmarge van 6,8% is de uitkering 12%.



D. Aanspraak

De regeling geldt voor vliegers die gedurende het betreffende boekjaar ten minste drie maanden in actieve dienst zijn geweest van Transavia op basis van een arbeidsovereenkomst. Vliegers die in de loop van het boekjaar in of uit dienst treden en derhalve niet gedurende het volledige desbetreffende boekjaar in actieve dienst zijn geweest, ontvangen per volle kalendermaand actief dienstverband 1/12 van de uitkering. Het recht op uitkering vervalt indien de vlieger is ontslagen op grond van artikel 7:677 BW.

E. Uitvoering en controle

- E.1 Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2017.
- E.2 Teneinde de VNV inzicht te verschaffen in de uitvoering van deze regeling zal vóór de uitkeringsdatum mondeling de relevante informatie worden verstrekt en toegelicht.

F. Berekening COI-exclusief

F.1

COI is current Operating Income, het operationeel bedrijfsresultaat zoals HV dat rapporteert in alle interne rapportages.
Het is de som van alle operationele omzet minus de operationele kosten.

A	Total operating revenues	Charter, Lijndienst, Lease-out, other
B	Fuel	Brandstofkosten
C	Total Other Variabel cost	Handling, Landing, Navigation, Maintenance, Sales, Sales on Board, Non performance, Crew, ETS, Acquisition, Airport Support, Cost of Sales
D = A - B - C	Margin 1	Contributiemarge 1
E	Total Capacity	Vloot, Cockpit, Cabine*
F	Total overhead cost & ICT	Ground staff (overhead +TD)* + ICT cost + Fac Mgt + afschrijvingen (incl kosten winstdeling)
G	Result prev year	Resultaten die dit jaar door de P&L lopen betreffende voorgaande jaren
H	Interest Op. Lease	Rente component van de operating lease contracten
I = B + C + E + F + G + H	Total Operational Cost	Totaal van de Operationele kosten
J = A - I	Current Operating Income (excl. IFRS Pensioncorrection)	Operationeel bedrijfsresultaat (excl. IFRS Pensioncorrection, na aftrek kosten winstdeling)
K	Balance of IFRS pension adjustments	Andere waardering pensioenen door andere actuariale parameters op aangeven van KPMG/Groep
L = A - I - K	Current Operating Income	Operationeel bedrijfsresultaat (na aftrek kosten winstdeling)
M	Rate of exchange differences	Herwaardering balance sheet items
N	Financial income & expenses	Rentebaten op deposito/banksaldi, rentelasten op financieringen
O	Result on sale of assets	Verkoopresultaat, positief of negatief, bij verkoop van assets
P	Result on associated companies	Op dit moment is dit in concreto: 40% van het Net Income van TO
Q	One time items	Deze post wordt zelden meer gebruikt
R = L - M - N - O - P - Q	Pre tax result	Pre tax bedrijfsresultaat
S	Tax	Belasting
T = R - S	Net income	Netto bedrijfsresultaat

* incl pensioenpremies

- F.2 De regeling blijft verder ongewijzigd, maar zal eenmalig worden herijkt naar de nieuwe boekhoudkundige regels waarbij de rentecomponent van operational leasecontracten niet langer meegenomen zal worden in de totstandkoming van de winst (COI). Partijen spreken af dat toekomstige aanpassingen in wetten, regelgeving of accounting grondslagen altijd een dergelijke herijking in zich zullen hebben. Hierbij is het uitgangspunt dat de laatstgenoemde aanpassingen niet leiden tot een wijziging van de winstuitkering.