# **BLINDAX HD**

## SAE 40 / 50 API SL

Blindax HD Viscosidad Excelente, es un lubricante de alto rendimiento elaborado para vehículos modernos de a gasolina de cuatro tiempos ofreciendo optimo desempeño bajo condiciones de manejo extremas.

Actúa lubricando y protegiendo al del motor del desgaste, elimina la formación de lodos en las ranuras del pistón, evitando el pegado de los anillos.

#### **APLICACIONES**

Recomendado para vehículos que utilicen motores a Gasolina de aspiración natural, duales y adaptados al uso de gas natural comprimido GLP, GNV y motores Diesel sin turbo alimentación de servicio ligero. Recomendamos consultar el manual del fabricante para determinar el período de cambio del aceite

#### **PROPIEDADES**

- Control de la viscosidad a temperaturas extremas.
- Contiene moléculas que forman una película lubricanteresistente, brindando máxima protección contra el desgaste.
- · Posee una excelente resistencia a la oxidación.
- Protege el motor contra la corrosión y la herrumbre.
- Otorga buena protección al motor en todo tipo de clima.
- Cumple el nivel de servicio API SL, ACEA A2/B2.

#### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas practicas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón. Use guantes para manipular aceites usados. No elimine el residuo por el alcantarillado. Cuide nuestro medio ambiente.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDAD	MÉTODO	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS		
Grado SAE		30	40	50
Densidad Relativa @ 15.6°C	ASTM D-402	0.8827	0.8877	0.8919
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	ASTM D-445	100	140	220.5
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	ASTM D-445	11.4	15	19.1
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	102	99	99
Punto de Inflamación, °C	ASTM D-92	230	235	240
Punto de Fluidez, °C	ASTM D-97	-15	-12	-12
Color	ASTM-D-1500	2	3	3

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.



Presentaciones:









