

# **FULL INYECTOR**

Es un compuesto químico especialmente formulado para ser adicionado al combustible, mejorando sus propiedades fisicoquímicas. Su efecto impide la condensación microscópica del agua, la oxidación, la corrosión y la suciedad, otorgando así una mejor precisión de los inyectores, combustión optima, limpieza del carburador y ahorro de combustible en el motor.

#### **APLICACIONES Y USOS**

Ideal líguidos combustible como el Diesel 2.

## **PROPIEDADES**

- Dispersa el agua del combustible.
- Evita que se carbonicen las toberas y aumenta la duración de las bujías.
- Mejora el punto de fluidez, elimina el arranque duro y las paradas frecuentes.
- Disminuye los problemas de corrosión generado en los depósitos del combustible.
- Reduce la formación de emisiones de gases contaminantes.
- Incrementa el rendimiento del combustible.
- Reduce el costo de mantenimiento, prolongando la vida de los equipos.
- Dosis: Aplicar un frasco de 300 ml por cada 10 a 12 galones de combustible.

### SALUD Y SEGURIDAD

- Producto irritante inhalación e ingestión. En caso de contacto en la piel lávese con abundante agua. Mantener fuera del alcance de los niños.
- No desechar el residuo sobre plantas, ríos, mares, etc.

# CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDAD	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS
Apariencia	Líquido
Color	Amarillo verdoso
Olor	Aromático
Densidad (20°C) Kg/L	0.877
Punto de inflamación, °C	61
Solubilidad en Agua	Infinita



Presentaciones:









