

## RAYVON SUPER 4T 20W50

Rayvon Super 4T es un lubricante desarrollado con Polyfriction Technology (PFM) que reduce la fricción en condiciones extremas de operación tanto en los sistemas embrague, engranajes y de transmisión compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.

Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y scooters de todo tipo de marcas

Rayvon Super 4T 20W50 cumple con especificación API SG, SM y JASO MA2.

### APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocicletas y motocarros de todo tipo de marcas. Es apto para ser utilizado en los sistemas de transmisión y en embragues húmedos.

### PROPIEDADES

- Mejor operación del embrague por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente limpieza del motor y pistones.
- Optimo nivel de detergencia a altas temperaturas
- Muy buena protección anti desgaste.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Extiende los periodos de cambio por su menor consumo de aceite

### SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón. Si es ingerido no induzca al vómito y recurra inmediatamente al médico.

### PRESENTACIÓN

#### RAYVON SUPER 4T 20W50

- Frasco de ¼ de gal
- Galón de 3.785 L
- Balde de 5 gal
- Cilindro de 55 gal

### CARACTERISTICAS TIPICAS

PROPIEDAD	UNID.	METODO	ESPECIFICACION
Grado SAE		SAE J 300	20W50
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	167
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	17,1
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	110
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	212
Punto de Escurrimiento	°C	ASTM D-97	-27
Densidad Relativa@15.6°C Kg/L	Kg/L	ASTM D-1298	0.89
Color		ASTM D-1500	4,0

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento

