

RAYVON SÚPER 4T

SAE 20W50 JASO MA2

Desarrollado con: **POLYFRICTION** TECHNOLOGY

Rayvon Super 4T es un lubricante desarrollado con Polyfriction Technology (PFM) que reduce la fricción en condiciones extremas de operación tanto en los sistemas embrague, engranajes y de transmisión compartiendo el mismo suministro del lubricante a través del cárter.

Recomendado para motores de 4 tiempos de motos, motocicletas, mototaxis, motocross, enduro, motonetas, motocarros, choppers, cuatrimotos y scooters de todo tipo de marcas Rayvon Super 4T 20W50 cumple con especificación API SM y JASO MA2.

APLICACIONES

Para ser usado en motores de 4 tiempos de motocicletas y motocarros de todo tipo de marcas.

Es apto para ser utilizado en los sistemas de transmisión y en embragues húmedos.

PROPIEDADES

- Mejor operación del embrague por su adecuada propiedad friccionales.
- Excelente limpieza del motor y pistones.
- Optimo nivel de detergencia a altas temperaturas
- Muy buena protección anti desgaste.
- Adecuado control en la transmisión de potencia (EP).
- Extiende los periodos de cambio por su menor consumo de aceite

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial.

En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón. Si es ingerido no induzca al vómito y recurra inmediatamente al médico.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDAD	UNID.	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN
Grado SAE		SAE J 300	20W50
Viscosidad Cinemática @ 40°C	cSt	ASTM D-445	185
Viscosidad Cinemática @ 100°C	cSt	ASTM D-445	20.2
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	125
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-92	225
Punto de Fluidez	°C	ASTM D-97	-15
Densidad Relativa@15.6°C Kg/L	Kg/L	ASTM D-1298	0.890
Color		ASTM D-1500	4.0

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.



Presentaciones:



VISTONY®
TECNOLOGÍA EN LUBRICACIÓN