COOLANT/ANTIFREEZE

PREDILUIDO 33%

Producto formulado a base de glicoles y aditivos de triple acción con tecnología de ácidos orgánicos OAT que refrigera en zonas calurosas, anticongela en zonas de temperatura bajo cero, actúa como antioxidante evitando la corrosión de las partes metálicas y elimina toda espuma generada en el sistema de refrigeración.

Este refrigerante multipropósito está diseñado para ser usado en motores Diesel y Gasolineros y en todo tipo de clima.

APLICACIONES

Para ser aplicado en radiadores de todos los vehículos (con motores Diesel o Gasolineros), incluso para los equipos pesados como: tractores motocargas, grupos electrógenos, etc).

PROPIEDADES

- Posee excelente capacidad anticongelante a muy bajas temperaturas.
- Minimiza el consumo de agua al elevar su punto de ebullición en altas temperaturas.
- Evita la formación de espuma y la degradación del agua del radiador.
- Protege todos los metales que se encuentran en el sistema de enfriamiento como son estaño, cobre, bronce, latón, acero y fierro fundido.
- No ataca a las mangueras de jebe ni a los elementos de plástico.
- Debido a su bajo contenido de silicatos proporciona una excelente protección al aluminio que se encuentra en las bombas de agua, culatas de motores y en ciertos radiadores.

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

Proteja el medio ambiente

No verter el residuo sobre plantas. Cuide nuestro medio ambiente.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PROPIEDAD	MÉTODO	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS
Color	Visual	Verde Fosforescente
Gravedad Específica a 15.6 °C, (Kg/L)	ASTM D-4052	<1.01 - 1.13>
Punto de Congelamiento, Solución	ASTM D-1177	-18 máx.
100%; °C		
Punto de Ebullición. Solución 100%, °C	ASTM D-1120	126 min.
pH (Solución al 100%)	ASTM D-1287	7 min
Solubilidad en Agua	Soluble	Soluble

^{*} Usado un tapón de presión de radiador a 103.4 kPa en buenas condiciones.









