

ID		TIPO	OBSERVACIONES
101	R-1		En la esquina con parte soporte con 102 - Hay un cable de agua
102	R-102		Prohibido el paso hacia el lado de los Boteros
2	R-101		Prohibido hacia Virgenes
3	5-15A		!!! NO ESTÁ (CARPANCADA)!!! se ve la buse
103	R-302		De Virgenes a Aguilas prohibido
1	R-100-A		OK
4	R-205		OK
104	R-204		OK (3M)
105	R-100		OK
106	R-204		OK
107	R-204		OK
108	R-203		OK
109	R-203		OK
110	R-203		OK
111	R-203		OK
112	R-203		OK
113	R-203		OK
114	R-203		OK
115	R-203		OK
116	R-203		OK
117	R-203		OK
118	R-203		OK
119	R-203		OK
120	R-203		OK
121	R-203		OK
122	R-203		OK
123	R-203		OK
124	R-203		OK
125	R-203		OK
126	R-203		OK
127	R-203		OK
128	R-203		OK
129	R-203		OK
130	R-203		OK
131	R-203		OK
132	R-203		OK
133	R-203		OK
134	R-203		OK
135	R-203		OK
136	R-203		OK
137	R-203		OK
138	R-203		OK
139	R-203		OK
140	R-203		OK
141	R-203		OK
142	R-203		OK
143	R-203		OK
144	R-203		OK
145	R-203		OK
146	R-203		OK
147	R-203		OK
148	R-203		OK
149	R-203		OK
150	R-203		OK
151	R-203		OK
152	R-203		OK
153	R-203		OK
154	R-203		OK
155	R-203		OK
156	R-203		OK
157	R-203		OK
158	R-203		OK
159	R-203		OK
160	R-203		OK
161	R-203		OK
162	R-203		OK
163	R-203		OK
164	R-203		OK
165	R-203		OK
166	R-203		OK
167	R-203		OK
168	R-203		OK
169	R-203		OK
170	R-203		OK
171	R-203		OK
172	R-203		OK
173	R-203		OK
174	R-203		OK
175	R-203		OK
176	R-203		OK
177	R-203		OK
178	R-203		OK
179	R-203		OK
180	R-203		OK
181	R-203		OK
182	R-203		OK
183	R-203		OK
184	R-203		OK
185	R-203		OK
186	R-203		OK
187	R-203		OK
188	R-203		OK
189	R-203		OK
190	R-203		OK
191	R-203		OK
192	R-203		OK
193	R-203		OK
194	R-203		OK
195	R-203		OK
196	R-203		OK
197	R-203		OK
198	R-203		OK
199	R-203		OK
200	R-203		OK
201	R-203		OK
202	R-203		OK
203	R-203		OK
204	R-203		OK
205	R-203		OK
206	R-203		OK
207	R-203		OK
208	R-203		OK
209	R-203		OK
210	R-203		OK
211	R-203		OK
212	R-203		OK
213	R-203		OK
214	R-203		OK
215	R-203		OK
216	R-203		OK
217	R-203		OK
218	R-203		OK
219	R-203		OK
220	R-203		OK
221	R-203		OK
222	R-203		OK
223	R-203		OK
224	R-203		OK
225	R-203		OK
226	R-203		OK
227	R-203		OK
228	R-203		OK
229	R-203		OK
230	R-203		OK
231	R-203		OK
232	R-203		OK
233	R-203		OK
234	R-203		OK
235	R-203		OK
236	R-203		OK
237	R-203		OK
238	R-203		OK
239	R-203		OK
240	R-203		OK
241	R-203		OK
242	R-203		OK
243	R-203		OK
244	R-203		OK
245	R-203		OK
246	R-203		OK
247	R-203		OK
248	R-203		OK
249	R-203		OK
250	R-203		OK
251	R-203		OK
252	R-203		OK
253	R-203		OK
254	R-203		OK
255	R-203		OK
256	R-203		OK
257	R-203		OK
258	R-203		OK
259	R-203		OK
260	R-203		OK
261	R-203		OK
262	R-203		OK
263	R-203		OK
264	R-203		OK
265	R-203		OK
266	R-203		OK
267	R-203		OK
268	R-203		OK
269	R-203		OK
270	R-203		OK
271	R-203		OK
272	R-203		OK
273	R-203		OK
274	R-203		OK
275	R-203		OK
276	R-203		OK
277	R-203		OK
278	R-203		OK
279	R-203		OK
280	R-203		OK
281	R-203		OK
282	R-203		OK
283	R-203		OK
284	R-203		OK
285	R-203		OK
286	R-203		OK
287	R-203		OK
288	R-203		OK
289	R-203		OK
290	R-203		OK
291	R-203		OK
292	R-203		OK
293	R-203		OK
294	R-203		OK
295	R-203		OK
296	R-203		OK
297	R-203		OK
298	R-203		OK
299	R-203		OK
300	R-203		OK
301	R-203		OK
302	R-203		OK
303	R-203		OK
304	R-203		OK
305	R-203		OK
306	R-203		OK
307	R-203		OK
308	R-203		OK
309	R-203		OK
310	R-203		OK
311	R-203		OK
312	R-203		OK
313	R-203		OK
314	R-203		OK
315	R-203		OK
316	R-203		OK
317	R-203		OK
318	R-203		OK
319	R-203		OK
320	R-203		OK
321	R-203		OK
322	R-203		OK
323	R-203		OK
324	R-203		OK
325	R-203		OK
326	R-203		OK
327	R-203		OK
328	R-203		OK
329	R-203		OK
330	R-203		OK
331	R-203		OK
332	R-203		OK
333	R-203		OK
334	R-203		OK
335	R-203		OK
336	R-203		OK
337	R-203		OK
338	R-203		OK
339	R-203		OK
340	R-203		OK
341	R-203		OK
342	R-203		OK
343	R-203		OK
344	R-203		OK
345	R-203		OK
346	R-203		OK
347	R-203		OK
348	R-203		OK
349	R-203		OK
350	R-203		OK
351	R-203		OK
352	R-203		OK
353	R-203		OK
354	R-203		OK
355	R-203		OK
356	R-203		OK
357	R-203		OK
358	R-203		OK
359	R-203		OK
360	R-203		OK
361	R-203		OK
362	R-203		OK
363	R-203		OK
364	R-203		OK
365	R-203		OK
366	R-203		OK
367	R-203		OK
368	R-203		OK
369	R-203		OK
370	R-203		OK
371	R-203		OK
372	R-203		OK
373	R-203		OK
374	R-203		OK
375	R-203		OK
376	R-203		OK
377	R-203		OK
378	R-203		OK
379	R-203		OK
380	R-203		OK
381	R-203		OK
382	R-203		OK
383	R-203		OK
384	R-203		OK
385	R-203		OK
386	R-203		OK
387	R-203		OK
388	R-203		OK
389	R-203		OK
390	R-203		OK
391	R-203		OK
392	R-203		OK
393	R-203		OK
394	R-203		OK
395	R-203		OK
396	R-203		OK
397	R-203		OK
398	R-203		OK
399	R-203		OK
400	R-203		OK
401	R-203		OK
402	R-203		OK
403	R-203		OK
404	R-203		OK
405	R-203		OK
406	R-203		OK
407	R-203		OK
408	R-203		OK
409	R-203		OK
410	R-203		OK
411	R-203		OK
412	R-203		OK
413	R-203		OK
414	R-203		OK
415	R-203		OK
416	R-203		OK
417	R-203		OK
418	R-203		OK
419	R-203		OK
420	R-203		OK
421	R-203		OK
422	R-203		OK
423	R-203		OK
424	R-203		OK
425	R-203		OK
426	R-203		OK
427	R-203		OK
428	R-203		OK
429	R-203		OK
430	R-203		OK
431	R-203		OK
432	R-203		OK
433	R-203		OK
434	R-203		OK
435	R-203		OK
436	R-203		OK
437	R-203		OK
438	R-203		OK
439	R-203		OK
440	R-203		OK
441	R-203		OK
442	R-203		OK
443	R-203		OK
444	R-203		OK
445	R-203		OK
446	R-203		OK
447	R-203		OK
448	R-203		OK
449	R-203		OK
450	R-203		OK
451	R-203		OK
452	R-203		OK
453	R-203		OK
454	R-203		OK
455	R-203		OK
456	R-203		OK
457	R-203		OK
458	R-203		OK
459	R-203		OK
460	R-203		OK
461	R-203		OK
462	R-203		OK
463	R-203		OK
464	R-203		

accesibilidad

ID	TIPO	OBSERVACIONES
✓ 117	R-101	Prohib. dir. Ronda
✓ 112	—	Prohib. dir. Ronda
✓ 114	R-3	Disfrute de la que se su por que es
✓ 119	R-101	
✓ 118		
✓ 120		
✓ 113	R-101	No está 111
✓ 114	SEM-Foto pto	
✓ 115	R-101	<del>Prohib. entrada a Zona</del> OK
✓ 116	R-100-A	OK
✓ 121		Prohib. curv. l. b'n
✓ 122	R-1	Prohib. curv. l. b'n
✓ 121	SEM-Foto pto	Cole y peaton
✓ 12	U	U
✓ 120	R-101-A	No está, Avancada.
✓ 124	R-301-30	OK "Curvado al caso F1:5 f. 1/2"
✓ 125	R-101	No está 111
✓ 125	R-105	OK
✓ 123	R-100	OK
✓ 127	S-17	OK
✓ 124	S-17	Prohib. 24 h
✓ 125		S-17 b'n y av. 24 h

ID: número de control correlativo que se corresponde con cada elemento del plano rodeado con un círculo

TIPO: en nuestro caso: señal, banda de aparcamiento, aparcamiento, parada de taxi, paso de peatones,...

OBSERVACIONES: para comentar lo que creas necesario



Ceja de la zona

movilidad

ID	PAVIMENTO	D.U.	P.U.	V.máx	OBSERVACIONES
<del>C-10</del>	<del>asfalto</del>	<del>X</del>		<del>100</del>	<del>Abertura de la zona con coches</del>
C-11	adoquín	X		100	Nuevas vallas en las estrechas (calle alhóndiga)
C-12	adoquín	X		100	Peatonal - baldosas
C-13	asfalto	X		100	P.C.
C-14	adoquín	X		100	Sin aceras todo nivel (Dece-2, por la zona)
C-15	asfalto	X		100	P.C.
C-16	asfalto	X		100	P.C.
C-17	asfalto	X		100	Peatonal
C-18	adoquín	X		100	Acera estrechísima
C-19	asfalto	X		100	P.C.
C-20	adoquín	X		100	P.C. (Sin acera)
C-21	adoquín	X		100	Peatonal sólo acera, baldosas estropeadas
C-22	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-23	adoquín	X		100	P.C.
C-24	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-25	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-26	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-27	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-28	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-29	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-30	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-31	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-32	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-33	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-34	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-35	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-36	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-37	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-38	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-39	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)
C-40	adoquín	X		100	P.C. (Acera y acera)

ID: número de control correlativo que se corresponde con cada elemento del plano rodeado con un círculo

TIPO: en nuestro caso: tipo de PAVIMENTO: asfalto, adoquín, adoquín rugoso / D.U. es dirección única / P.U. plataforma única: Peatón / PeatónBici / PeatónBiciCoche / PeatónCoche / Otros / Velocidad máxima de la vía

OBSERVACIONES: para comentar lo que creas necesario

Peatón que acera y acera

# Senales\_CascoSur

TR\_SENAL\_C

R-1



R-100



R-101



R-107



R-114



R-2



R-203



R-204



R-205



R-268



R-301-20



R-301-30



R-301-50



R-302



R-303



R-304



R-400A



R-400B



R-400C



R-401A



R-401B



Rotonda



R-403A



R-403B



R-403C



R-407A



R-6



S-13



S-15A



S-17



S-18



S-19



MJN



Rolibido  
a parace  
no ostar

Servicios  
Puntoronda y Normal  
- AZUL y Normal

División

Miguel-619912 351