# PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE ESCUELA DE INGENIERÍA DEPARTAMENTO DE CIENCIA DE LA COMPUTACIÓN



#### IIC2115 – Programación como Herramienta para la Ingeniería (II/2018)

#### Laboratorio 5

## Objetivos

• Aplicar lo aprendido en el material de Ánalisis de datos a un problema real de ingeniería

## Entrega

• Lenguaje a utilizar: Python 3.6

• Lugar: GitHub

• Fecha límite de entrega: Miércoles 1 de Noviembre, a las 23:59 horas.

• Formato de entrega: dos archivos con la solución propuesta, uno en formato .py y el otro en .ipynb. Deben ser exactamente iguales (el ayudante revisará cualquiera de ellos). Adicionalmente, incluya un archivo README.md con información útil para el ayudante corrector.

### Introducción

eTrans es una empresa de transporte que desarrolla aplicaciones tecnológicas para ayudar a agencias y empresas operadoras de transporte público en sus procesos de gestión de flota, asistencia de conducción, planificación, operación y comunicación con usuarios. Dentro de sus servicios, se encuentra el análisis en vivo de camiones con información de telemtría. Durante el último tiempo, los camiones han sufrido distintos problemas, tales como: fallas, robo de gasolina, etc. Te han encomendado la misión de analizar la información para determinar en que momentos se robó y además dar de baja algunos sensores que no estén funcionando correctamente.

#### **Datasets**

Tienen a su disposición un set de datos, en formato .db que deberán abrir con pandas, que contiene información segundo a segundo sobre el estado de distintos vehículos. El set de datos se ve así:

	gps_utc_time		latitude		longitude	odometer	_kn	ns
0	2018-06-06 09:26:00		-33.522903	-	-70.610610	119422.1	.015	562
1	2018-06-06 09:26:00		-33.522903	-	-70.610610	119422.1	.015	562
2	2018-06-06 09:26:03		-33.522895	-	-70.610354	119422.1	.015	562
3	2018-06-06 09:26:06		-33.522891	-	-70.610134	119422.1	.015	562
4	2018-06-06 09:26:09		-33.522922	-	-70.609849	119422.1	.406	525
	fuel_tank_level_pct	١	speed_kmh	l	vehicle_lice	nse_plate	<u>1</u>	leet_id
0	<pre>fuel_tank_level_pct 100</pre>	 	speed_kmh	 	vehicle_licen HKHK12	-	<u>1</u>	fleet_id 7
0	-	   	-	   		2	<u>1</u>   	fleet_id 7 7
	100	     	0	     	HKHK12	2	<u>f</u>     	fleet_id 7 7 7
1	100 100	 	0	       	HKHK12 HKHK12	2 2 2	<u>1</u>     	7 7
1 2	100 100 100	 	0 0 0	         	НКНК12 НКНК12 НКНК12	2 2 2 2	f	7 7 7

- **gps\_utc\_time**: corresponde al tiempo en que se realizó la medición. hint: para trabajar con este dato utilicen la librería datetime
- latitude: latitud que registra el gps del vehículo.
- longitude: longitud que registra el gps del vehículo.
- odometer\_kms: el odómetro es el sensor que registra la información de los kilómetros totales recorridos por los vehículos.
- fuel\_tank\_level\_pct: cantidad de combustible que lleva el vehículo en el estanque (porcentaje).
- speed\_kmh: velocidad en kilómetros por hora del vehículo en un instante dado.
- vehicle\_license\_plate: patente del vehículo. Es única y puede utilizarse como id.
- fleet\_id: id de la flota a la que pertenece el vehículo en cuestión.

### Detección de robos

Dentro de tus objetivos está la creación de un detector de robos. Para esto, deberán trabajar con los datos (de la forma que usted desee) y así poder detectar o predecir el momento de un robo en base a nueva información inputada (la información inputada tendrá los mismos tipos de atributos de la base de datos entregada). En base a una nueva serie de tiempo (conjunto de datos) deberán mostrar el rango en que se robó gasolina.

#### Detección de fallas

Otro objetivo importante es la detección de fallas en el sensor de nivel de combustible. Nuevamente deberá trabajar los datos de la forma que estime conveniente (pero que tenga sentido ya que deberá justificar todo lo realizado) para determinar si durante un periodo de tiempo, un sensor de combustible se encuentra averiado.

## Reporte

Deberá entregar la tarea en un archivo .ipynb en el cual se encuentre tanto el desarrollo de su trabajo como la justificación de cada una de la decisiones tomadas en él. Deberá incluir:

- Análisis de datos: Deberá mostrar información importante sobre los datasets entregados y justificar su elección y el comportamiento de estos (ruido en los datos, datos extremos, medias, percentiles, etc).
- Detección de robos: Deberá incluir el método utilizado para detectar los robos de gasolina. Además, se espera una justificación fundada de por qué se escogió ese método y por qué funciona (a través de gráficos, datos, etc).
- Detección de fallas: Deberá incluir el método utilizado para detectar las fallas en los sensores que miden el nivel de combustible. Además, se espera una justificación fundamentada de por qué se escogió ese método y por qué funciona (a través de gráficos, datos, etc).

## Política de Integridad Académica

Los alumnos de la Escuela de Ingeniería deben mantener un comportamiento acorde al Código de Honor de la Universidad:

"Como miembro de la comunidad de la Pontificia Universidad Católica de Chile me comprometo a respetar los principios y normativas que la rigen. Asimismo, prometo actuar con rectitud y honestidad en las relaciones con los demás integrantes de la comunidad y en la realización de todo trabajo, particularmente en aquellas actividades vinculadas a la docencia, el aprendizaje y la creación, difusión y transferencia del conocimiento. Además, velaré por la integridad de las personas y cuidaré los bienes de la Universidad."

En particular, se espera que mantengan altos estándares de honestidad académica. Cualquier acto deshonesto o fraude académico está prohibido; los alumnos que incurran en este tipo de acciones se exponen a un procedimiento sumario. Ejemplos de actos deshonestos son la copia, el uso de material o equipos no permitidos en las evaluaciones, el plagio, o la falsificación de identidad, entre otros. Específicamente, para los cursos del Departamento de Ciencia de la Computación, rige obligatoriamente la siguiente política de integridad académica en relación a copia y plagio: Todo trabajo presentado por un alumno (grupo) para los efectos de la evaluación de un curso debe ser hecho individualmente por el alumno (grupo), sin apoyo en material de terceros. Si un alumno (grupo) copia un trabajo, se le calificará con nota 1.0 en dicha evaluación y dependiendo de la gravedad de sus acciones podrá tener un 1.0 en todo ese ítem de evaluaciones o un 1.1 en el curso. Además, los antecedentes serán enviados a la Dirección de Docencia de la Escuela de Ingeniería para evaluar posteriores sanciones en conjunto con la Universidad, las que pueden incluir un procedimiento sumario. Por "copia" o "plagio" se entiende incluir en el trabajo presentado como propio, partes desarrolladas por otra persona. Está permitido usar material disponible públicamente, por ejemplo, libros o contenidos tomados de Internet, siempre y cuando se incluya la cita correspondiente.