Sistema semaforico avanzato: specifiche

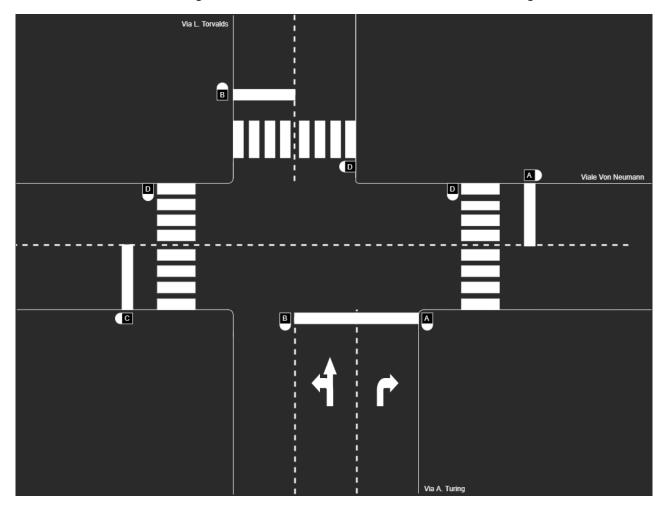
Il progetto consiste nell'implementare con Logisim un sistema semaforico che controlla quattro semafori, un HEX display e una modalità notturna attivata da un orologio.

Specifiche del progetto

- Il circuito deve gestire l'attivazione e la disattivazione delle lanterne di 4 gruppi di semafori in sequenza rispettando i tempi e sequenze indicati nella tabella a pag. 2;
- Quando i pedoni hanno il segnale "verde" entra in funzione un HEX display posto vicino al semaforo dei pedoni che scandisce i secondi rimanenti per attraversare la strada. Quando il segnale diventa giallo il display mostra uno 0 lampeggiante;
- Con l'ausilio di un orologio, il sistema si disattiva automaticamente di notte facendo lampeggiare le lanterne gialle per tutti i semafori.

Struttura dell'incrocio

La struttura dell'incrocio da regolare, basata su un incrocio reale nella mia città, è il seguente:



- Il simbolo rappresenta un semaforo. Due semafori con la stessa lettera si comportano allo stesso modo e sono da considerarsi come output identici;
- Via L. Torvalds ha due corsie, di cui una regolata da un semaforo **B**; ha anche un attraversamento pedonale regolato da un semaforo **D**;
- Viale Von Neumann ha due corsie, entrambe regolate da un semaforo (C e A).
 Ha due attraversamenti pedonali regolati da due semafori D;
- Via A. Turing ha tre corsie, di cui due regolate da un semaforo. Quando il semaforo di tipo A è acceso si può solo svoltare a destra, quando il semaforo di tipo B è acceso si può andare dritti o svoltare a sinistra.

Tabella degli stati

Di seguito la tabella degli stati (indicativa) che riassume il circuito:

| STATO | Α | В | С | D | Durata | Descrizione |
|-------|---|---|----------|---|------------|--|
| 1 | 0 | | | | 20s | I veicoli provenienti da Via A. Turing possono svoltare a destra e |
| | | | | | | quelli provenienti da <i>Viale Von Neumann</i> possono continuare dritti |
| 2 | 0 | | | | 4s | Tutti i veicoli devono liberare l'incrocio |
| 3 | | | | | 1 s | Tutti i semafori sono rossi |
| 4 | | | | | 20s | I veicoli provenienti da Via A. Turing e da Via L. Torvalds possono |
| | | | | | | andare in tutte le direzioni |
| 5 | | 0 | | | 4s | Tutti i veicoli devono liberare l'incrocio |
| 6 | | | | | 1 s | Tutti i semafori sono rossi |
| 7 | | | | | 40s | I veicoli provenienti da Viale Von Neumann possono andare in tutte |
| | | | | | | le direzioni |
| 8 | | | <u> </u> | | 4s | Tutti i veicoli devono liberare l'incrocio |
| 9 | | | | | 1s | Tutti i semafori sono rossi |
| 10 | | | | 0 | 9s | I pedoni possono attraversare la strada. Nessun veicolo può |
| | | | | | | circolare. I display LCD posti sui vari attraversamenti pedonali |
| | | | | | | iniziano il countdown: 9, 8, 7, |
| 11 | • | | | 0 | 4s | I display lampeggiano il numero 0. Tutti i pedoni devono liberare |
| | | | | | | l'incrocio. |
| 12 | | | | | 1s | Tutti i semafori sono rossi. Il ciclo ricomincia. |

Sketch-up su Logisim

Sempre indicativamente, l'interfaccia finale del programma potrebbe essere simile alla seguente:

