2022 交通规划考试试题

一、名词解释(共5题,15.0分)
1、出行
2、路阻函数
3、期望线
4、公交线网重复系数
5、停车需求
二、填空题(共7题, 15.0分)
1、交通需求预测时,如果交通小区发生量之和与吸引交通量之和不
相等,进行调整的方法包括:()和()
2、交通需求预测"四阶段法"的第二阶段是()预测,该阶段
可采用()、()、随机概率模型等方法
3、城市交通近期治理遵循"两次序、两制约""两次序"指()、
城市交通问题严重的次序;"两制约"指()、制约于城市发展
的现状与将来的用地形态和交通模式
4、道路横断面由车行道、人行道、()及()等部分组成
5、城市大中运量轨道交通系统的线网结构形式有放射式、()、
()等典型图式
6、公交线网规划方法:()和()
7、中运量公交系统的主要交通方式包括:()、()
三、简答题(共4题, 20.0分)
1. 简述 Wardrop 第一、第二原理的含义

- 2. 简述最短路交通分配法的基本原理和优缺点
- 3. 简述道路网体系发展战略的要点
- 4. 关于公共停车场选址布局规划,简述弹性布局的适用性、确定内容及不确定内容。

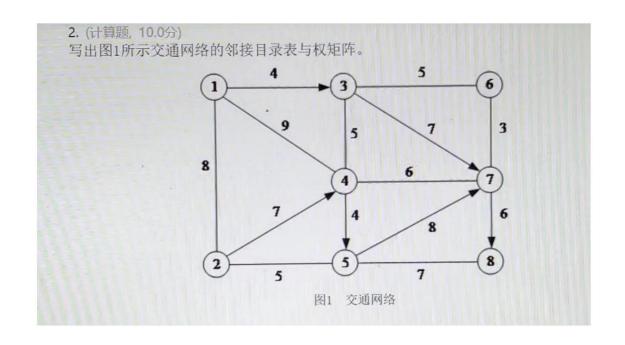
四、论述题(共2题,20.0分)

- 1. 简述轨道交通线网规划原则,以及轨道交通线网规划的点、线、面要素层次分析法。
- 2. 城市交通管理有哪两类模式,请简述两类模式的差异。哪一类模式会对城市交通结构产生影响,请谈谈该模式下有哪些具体策略。

五、计算题(共3题,30.0分)

1. (计算题, 5.0分)

某交通小区为商业办公用地,提供工作岗位1.2万个,出行交通量2.75万次/日,规划年岗位增加0.8万个,假设规划年人均的出行次数不变,用原单位法求规划年该交通小区交通出行量。



资料由公众号【丁大喵】收集整理并免费分享

3. (计算题, 15.0分)

如图2所示的路网,节点1为起点,节点4为终点。假设节点1至节点4的交通量为400pcu/h。路段1的阻抗为t=4+0.01q,路段2的阻抗为t=2+0.02q,路段3的阻抗为t=9+0.01q,路段4的阻抗为t=2+0.02q,路段5的阻抗为t=3+0.02q,其中,q为交通量。用容量限制-增量加载法分配,采用三次分配,第一次40%,第二次35%,第三次25%。计算分配后,各路段的流量与阻抗。

