

公開資料說明書 - 第1版

中華民國111年8月22日修訂

為便利大眾共享及應用行車數據資料、促進學術研究發展、打造人車友善共存及落實企業社會責任，故修訂本資料說明。

一、資料說明

英文名稱	中文名稱	單位
speed_avg	該行程平均速度	km/hr
speed_v	該行程超速次數	次
acc_avg_g	該行程平均加速度	m/s ²
acc_v	該行程平均加速度違規次數	次
gyro_avg	該行程平均角加速度	°/s ²
left_avg	該行程平均左方車距	mm
left_v	該行程左方車距違規次數	次
right_avg	該行程平均右方車距	mm
right_v	該行程又方車距違規次數	次
back_avg	該行程平均後方車距	mm
back_v	該行程後方車距違規次數	次
journey_time	該行程總計時間	秒
score	該行程安全分數	分

補充說明: 加速度違規旨在預防急加/減速；角加速度旨在觀察是否有壓車。

二、授與權利

1. 提供之開放資料，授權使用者不限目的、時間及地域、非專屬、不可撤回、免授權金進行利用，利用之方式包括重製、散布、公開傳輸、公開播送、公開口述、公開上映、公開演出、編輯、改作，包括但不限於開發各種產品或服務型態之衍生物。
2. 使用者得再轉授權他人為前項之利用。
3. 使用者依本說明書規定利用開放資料，無須另行取得資料提供方之書面或其他方式授權。
4. 公開資料之授權範圍不包括專利權及商標權。

三、應負義務

1. 使用者利用本方提供之開放資料，視為同意遵守本說明書之各項規定，並應以尊重第三人著作人格權之方式利用之。
2. 使用者利用本方提供之開放資料，及後續之衍生物，應以「顯名聲明」之方式，明確標示原資料提供方之相關聲明；未盡顯名標示義務者，視為自始未取得開放資料之授權。

四、版本更新

1. 本說明書如有修正，於新說明書公布時，使用者即得採用新說明書利用。但原資料提供方，於提供開放資料時，已訂明其使用之特定版本說明書者，不在此限。

五、停止提供

有下列情形之一者，資料提供方得停止全部或一部分開放資料之提供，使用者不得向資料提供方請求任何賠償或補償：

1. 因情事變更或其他正當事由，致資料提供方評估繼續提供該開放資料供公眾使用，已不符合公共利益之要求。
2. 所提供之開放資料，有侵害第三人智慧財產權、隱私權或其他法律上利益之虞。

六、免責聲明

1. 依本說明書提供之開放資料，不構成任何資料提供方申述、保證或暗示其推薦、同意、許可或核准之意思表示；資料提供方僅於知悉其所提供之開放資料有錯誤或遺漏時，負修正及補充之責。
2. 使用者利用本方提供之開放資料，受有損害或損失，或致第三人受有損害或損失，而遭求償者，除法令另有規定外，資料提供方不負任何賠償或補償之責。
3. 使用者利用本方提供之開放資料，因故意或過失，致資料提供方遭受損害，或第三人因此向資料提供方請求賠償損害，使用者應對資料提供方負賠償責任。

七、附註

1. 資料提供方：指將業務範圍內取得之各類電子資料，透過本說明書釋出予公眾的本方。
2. 使用者：指依本說明書規定取得開放資料，並對其利用之自然人、法人或團體，包括依本說明書授權使用者再轉授權利用之人或團體。
3. 開放資料：指資料提供方擁有完整著作財產權，或經授權得再轉授權第三人利用之資料，並以公開、可修改，且無不必要技術限制之格式提供者，包括但不限於下列著作：
 - 編輯著作：選擇、編排具有創作性，而可受著作權法保護之資料庫或其他結構化資料組合。
 - 素材：指開放資料集合物中，其他可受著作權法保護之獨立著作。
4. 衍生物：指依本條款所提供之開放資料，進行後續重製、改作、編輯或為其他方式利用之修改物。

5. 資訊：指不受著作權法保護之純粹紀錄，並隨同開放資料一併提供者。前揭資訊除本說明書授與權利之規定外，比照有關開放資料之規定辦理。

條款參照：[政府資料開放授權條款 - 第1版](#)