円環ピクトリアル 9

【特集】 美樹さやか駅ポスターめぐり



円環ピクトリアル

2018年8月号 通巻No.9

目次

マギアレコードと美樹さやか ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
秋葉原駅・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1	2
大阪梅田(梅田駅)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1	
JR 山手線全駅 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
東京近郊 90 駅 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3	
JR 中央線 ······ 4	
東武スカイツリーライン (伊勢崎線)・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4	
東武アーバンパークライン (野田線)・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4	
東武東上本線 •••••• 5	
西武池袋線 ••••• 5	
西武新宿線 ••••• 5	
西武多摩湖線 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6	
京成本線 •••••• 6	
新京成線 ••••• 6	
京王京王線 ••••••6	
京王相模原線 •••••• 7	
東急東横線 ••••• 7	
東急田園都市線・・・・・・・7	
京急本線 •••••• 7	
小田急小田原線・・・・・・・8	
小田急江ノ島線・・・・・・・9	
相鉄本線 ••••• 9	
横浜市営地下鉄ブルーライン (3 号線) ・・・・・・・・9	
日本橋でんでんタウン ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 9	9

美樹さやか駅ポスターめぐり

2017年8月にリリースされたオンラインゲーム『マギアレコード魔法少女まどか☆マギカ外伝』は、トークイベント、街頭広告、など、ゲーム外でも多数の訴求が行われている。中でも同年11月から山手線や中央線なども都圏18駅に大型ポスターが掲出されたときは、多くの駅利用者の目に触れることもあり話題となった。

年が明け、待望の美樹さやか実装に合わせて秋葉原駅と梅田駅に巨大なポスターが登場した。また、山手線全駅にもポスターが掲出、大阪・日本橋の商店街では100基を超えるのぼりが立てられ、さらには東京近郊の90駅にポスター掲出と怒濤の展開を見せた。

1日の乗降客数が100万人 を超えるマンモス駅から、各 駅停車しか停まらない郊外の 小さな駅まで、様々な場所に 降臨した美樹さやかを写真で 振り返ってみたい。



表紙写真 2018.2.14 宮崎台駅

東急 8500 系は地下鉄半蔵門線への 直通を見越して 1975 年に登場した 車両である。26 年間にわたり 400 両もの数が製造され、新型車両に 押されつつも今なお田園都市線の 主力として活躍している。



渋谷駅に掲出された交通広告。埼京線、湘南新宿ラインのホームから見える位置にあった。

2017.12.20

なるものであった。このうち渋谷駅では、さな&さやか、こころ&まさらの広告が2連で掲出され、後にキャラ別CMなどで使用される、谷口淳一郎氏によるさやかイラストが初披露となった。掲出期間は駅によって異なったが、渋谷駅は開始、終了共もっとも早く、初日の早朝に掲出が始まり、12月24日か25日朝までには差し替えられた。

12月4日に Live2D のカンファレンス「alive 2017」が秋葉原 UDX ギャラリーで開催され、開発会社の f4samuraiによるトークセッションと展示が行われた。イベントに関連したインタビュー⁷⁾で同社 CMO の佐藤允紀氏より「最新のメインストーリーを追っていただければ、さやかが出てくるタイミングは察していただける」「特に理由もなくさやかが登場することはなく、物語の見せ場とあわせて登場します」との発言があり、近々登場することが予測された。

12月15日~25日にはゲーム内イベント「みかづき荘の Merry Christmas」が開催され、期間限定ガ

AKIBA SQUARE



「ホーリークリスマス 2017 in 秋葉原 UDX」での展示。

2017.12.19

チャにホーリーマミが登場。これに関連して 19 日~25 日には秋葉原 UDX 2F「アキバ・スクエア」のオープンスペースで「ホーリークリスマス 2017 in 秋葉原 UDX」が開催され、マミが主役として取り扱われた。この展示ではディスプレイに映し出された Live2D 映

^{7) 【}マギレコインタビュー】Live2D だからこそできたアートワーク。 予算やスケジュールの限界がクオリティ上限ではない! http://www.appbank.net/2017/12/09/iphone-application/1456623.php

新宿駅



内回りホームのもっとも北側にある階段裏に掲出されたポスター。タイミングによっては、写真のように山手線と中央・総武緩行線の列車が同時に到着し、接続を取る光景も見られる。 2018.1.28

ポスターは内回り ホーム(13・14番線) の新大久保寄り、北通 路から上がる階段裏側 に掲出された。

このホームは中央・ 総武緩行線の千葉方面 と共用しており、13番 線側には黄色い電車が 発着する。



隣の外回りホームからポスターを見た様子。

2018.1.28

綱島駅

■ 神奈川県横浜市



下りホームの端から渋谷側を向いた様子。当時はホームドアの設置工事中で、上りホームは1月下旬に設置されたばかり(未稼働)、下りホームは撮影日の翌日に設置という過渡期の状況だった。 2018.2.4

かつては近辺に大きな温泉街を形成しており、駅名も開業当初は「綱島温泉」を名乗っていたが、現在は数軒の日帰り温泉が存在するのみとなっている。

ポスターは上りホームの下り方の端に近い 部分の側壁に掲出された。



上写真とは逆に、上りホームから横浜側を向いた様子。

2018.2.8

この PDF ファイルはサンプル版です。 本の販売情報は下記ページをご覧ください。

https://w0s.jp/madoka-magica/dojin/pictorial9