## Interpretaciones

modn. mpg= 30 + 31 (yl6+ Bz (yl8+ Bzat

so: sería el promedo en millas por ga lón para un auto con 4 (ilintro) que no pesa nata (Notiene sentido)

Pri seria el cumbio en el promedio en millus porgalón para un auto con 6 cilindros respecto a uno de 4 cilindros que pesen la mismo.

(441) mpg= 30 + 3 346 (1) (21-11=) mpg=mpg== 31 (641) mpg== 30+31+ 3 346 (2)

Sz. análogo a Sn pero con B cilindros.

Dz: Cambio promedio en mgg coando se acmenta el peso del auto en 1 tonela da.

## Con interacción:

mpg = 30+ 31 Cyle + 32 Cyl8+ Sout + Bucut Cyl6+ Sout Cyl8

So: No tiene Sentido interpretarlo

Sz: es anályo al modelo sin interacción pero (on wt=0 (1914) mpg(1)=pot sat mpg(1)-mpg(1)-mpg(1)-Bzt sat (1918) mpg(1)= sot szt sat sat

```
B3: es la tusa de Cambio en el mpy promedio para
autos con 4 cilindros.
B5
(15/4, 60t) hpy 101 = Pot Bobb
(1918, 60t1) hpg 101 = Pot Bot Bobbs) (1641)
 mpy (1) - mpy (1) - B2+ B3 + Bs (we+1) (2?)
((y14) npg (1) = Sot B3 wt
((y18) mpg (1) = Sot B2 (B3+)s) wt
   mpyh)-mpyh)=Bz+Bswt (i?)
La interpretación es muy disicil en los términos
de interacción.
               1 1 0.677
                         0.669 109513013
                                        20.830
               2 1 0.157
                         0.139 285283187 124.882
                         0.012 327309336 149.761
                                                         shape
                2 0.774
                         0.764 76348142
                                                    peri perm
              5 2 0.714
                         0.701 96883762
                                       15.353
                                                    peri shape
              6 2 0.159
                        0.122 284550132 126.448
                                                    shape perm
              peri shape perm
Forward 9 = Bo + (in Cmodels naive)
Hay que hallar Sji tal que SSRLBja Bo) sea el máis
grande.
```

```
SSP ( PT | Po) - SSE( Po) - SSE( PJ, Po)
Sopongamos que SSIR (Bil) Pol estan orlenados
SSE(po)-SIE(Pr.), po)>///>SSE(Bo)-SSE(Bin, po)
         Solo quedo con SSE () [1], Bo)
  55[(32, 180) < ... < SSE(32, 180)
Es el más pequeño Cel menor
i) { | conditatoes peri
   V = pot ga perit (i (modelon)
   338543101 -> SSE mode lo vacio
   SSE (Vacío) - SSE (modelo1) = 338543101-109513013 = 96.201 = fo
         MSE(model61)
Se Compara fo con foos, 1,46 no voy a vecha zur (peri entra)
ii) (undidata a entrar es perm
 1= Sot Baperit Sa Perm + Ei (modelo 2)
For Sst(molelo1) - Sst(molelo1) = 109513013-76348142 = 19.548
           M SE(model62)
                                    1696625
Se Compara Fo con Fo.65, 1,45 y Permentra
```

iii) la candidata es la variable restante Y= Sot Saperit Bapernt & 3 Shape + (in (modelo 3) fo = SSE (modelor) - SSE (modeloz) 76348142-74326644 < 7.1967 MSE (molelo 3) no Sercchata Ho Se compara fo con Fo.05, 1,48-4 (Shape no entra) Modelo Final es el modelo Z. Backward Y = Dot Baperit Baperm + B3 Shape (modelo3) Bus camus qui tar 37 tal que SSP ( 97/Resto) sea mínimo SSR()TIresto) = SSE(Sin)T) - SSE(Completo) Vamos a Organizar SSE(Bymin) SSE(completo) < · · · · · SSE (Bymax)-SSE(completo) Hay que buscar el SSE más pequeño (1 molelo tentativo es V = Bot Baperit Papernt Ei (modelo 2)

Fo: SSE (modeloz) - SSE (modeloz) 76348142-74326644 = 7.1467

MSE (modeloz) 1689242

No se rechaza Ho y se qui fa shape.

Lia) Cl modelo a considerar es

Y = Jo + Br peri + Ex (modelor)

Fo: SSE (modelor) = 109513013-76348142 = 19.548

MSE (modeloz) 1696625

Se rechaza Ho ju decir fr to dado que está gr

El modelo Sinal es el modelo 2. a ginatir

Formard, Stephise: Paras: Bytentativo no es significativo Backward: Para si Bytentativo es significativo

a qui tar