F1ANTASY – DOCUMENTO DI PROGETTO

Realizzato da: Dario Berti, Francesco Carlucci, Alessandro Venturini

Requisiti:

- Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.
- Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.
- Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.
- Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.
- Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.
- Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.
- I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.
- Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.
- Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.
- L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.
- Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.
- Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.
- Ci sono due tipi di classifiche:
 - 1. Globale.
 - 2. Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.

Tabella dei Requisiti

ID	Requisito			
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.			
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.			
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			

Analisi dei Requisiti

Analisi R1:

Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Utente:
 - o Deve potersi registrare.
 - o Lo username è univoco per ogni Utente.

ID	Requisito			
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.			
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.			
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'utente è univoco.			

Analisi R4:

Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Campionato:
 - o L'inizio del campionato coincide con la data del primo gran premio.
 - o La fine del campionato coincide con la data dell'ultimo gran premio.

Budget:

o Va ripristinato all'inizio di ogni campionato.

Piloti:

- o Possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.
- Verranno aggiunti dall'Amministratore di sistema.

ID	Requisito			
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.			
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.			
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'utente è univoco.			
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.			
R18	Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.			
R19	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.			
R20	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.			

Analisi R5:

Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Team:
 - È vuoto appena l'utente si registra.
 - Viene svuotato ad inizio Campionato.
 - o È composto da quattro Piloti e una Motorizzazione
 - Quando l'Utente sceglie i Piloti e la Motorizzazione può farlo solo tra quelli del Campionato corrente. (Non può scegliere un Pilota che non partecipa all'attuale Campionato)

ID	Requisito			
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.			
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.			
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'Utente è univoco.			
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.			
R18	Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.			

R19	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.			
R20	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.			
R21	l Team dell'Utente viene svuotato all'inizio di ogni Campionato.			
R22	Il Team dell'Utente è composto da quattro Piloti e una Motorizzazione.			
R23	Costruendo il proprio Team l'Utente può scegliere solo Piloti e Motorizzazioni del Campionato attuale.			

Analisi R8 e R9:

Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.

Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Pilota:
 - o II prezzo del Pilota viene aggiornato automaticamente alle fine di ogni Gran Premio.
 - o II prezzo iniziale di un Pilota appena inserito nel sistema viene deciso dall'Amministratore.

Motorizzazione:

 Il prezzo della Motorizzazione dipende strettamente dai suoi Piloti. (Il calcolo preciso è ancora da definire.

ID	Requisito			
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.			
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.			
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato automaticamente (calcolato sulla base dei piloti) alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			

R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'Utente è univoco.			
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.			
R18	Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.			
R19	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.			
R20	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.			
R21	Il Team dell'Utente viene svuotato all'inizio di ogni Campionato.			
R22	Il Team dell'Utente è composto da quattro Piloti e una Motorizzazione.			
R23	Costruendo il proprio Team l'Utente può scegliere solo Piloti e Motorizzazioni del Campionato attuale.			
R24	Il prezzo iniziale di un Pilota appena inserito è deciso dall'Amministratore			

Analisi R11:

Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Amministratore:
 - o Registra i risultati di ogni gran premio.

Analisi R14:

Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.

Da questo requisito possiamo evincere le seguenti cose:

- Classifica Privata:
 - o 0-N Classifiche Private per ogni Utente.
 - o Ha 1-N partecipanti.
 - o Se il numero di partecipanti scende a 0 la classifica va eliminata.

ID	Requisito		
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.		
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.		
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.		
R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito.		
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo i piloti e la motorizzazione.		

R6	Le motorizzazioni del campionato corrente devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato automaticamente (calcolato sulla base dei piloti) alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare un certo numero di scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'Utente è univoco.			
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.			
R18	Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.			
R19	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.			
R20	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.			
R21	Il Team dell'Utente viene svuotato all'inizio di ogni Campionato.			
R22	Il Team dell'Utente è composto da quattro Piloti e una Motorizzazione.			
R23	Costruendo il proprio Team l'Utente può scegliere solo Piloti e Motorizzazioni del Campionato attuale.			
R24	L'Amministratore decide II prezzo iniziale di un Pilota appena inserito.			
R25	0-N Classifiche Private per ogni Utente.			
R26	Classifica Privata ha 1-N partecipanti.			
R27	Se il numero di partecipanti ad una Classifica Privata scende a 0 la classifica va eliminata.			

Sono inoltre da aggiungere o modificare i seguenti requisiti dopo una seconda revisione:

ID	Requisito	
R1	Ogni utente ha un account. Le credenziali saranno username e password.	
R2	Ogni utente avrà un suo punteggio corrente.	
R3	Il punteggio viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.	

R4	Ogni utente inizia il campionato con un budget predefinito 100.000.000\$.			
R5	Ogni utente crea la sua squadra (parco piloti / team) scegliendo 4 piloti e 1 motorizzazione.			
R6	Le motorizzazioni devono essere memorizzate. Ogni motorizzazione ha almeno un pilota.			
R7	I piloti del campionato corrente devono essere memorizzati.			
R8	Ogni pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.			
R9	Ogni motorizzazione ha un prezzo, che viene aggiornato automaticamente (calcolato sulla base dei piloti) alla fine di ogni gran premio.			
R10	L'utente potrà effettuare fino a 2 scambi piloti e motorizzazioni per ogni gran premio.			
R11	Al fine di calcolare i prezzi (piloti/motorizzazioni) e i punteggi (utenti) si devono registrare i risultati di ogni gran premio.			
R12	Le classifiche sono basate sul punteggio degli utenti.			
R13	Esiste una classifica Globale.			
R14	Esiste una Privata, creata da alcuni utenti, per giocare con amici.			
R15	L'utente deve potersi registrare.			
R16	L'username dell'Utente è univoco.			
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.			
R18	Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.			
R19	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del campionato.			
R20	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.			
R21	Il Team dell'Utente viene svuotato all'inizio di ogni Campionato.			
R22	Il Team dell'Utente è composto da quattro Piloti e una Motorizzazione.			
R23	Costruendo il proprio Team l'Utente può scegliere solo Piloti e Motorizzazioni del Campionato attuale.			
R24	L'Amministratore decide II prezzo iniziale di un Pilota appena inserito.			
R25	0-N Classifiche Private per ogni Utente.			
R26	Classifica Privata ha 1-N partecipanti.			
R27	Se il numero di partecipanti ad una Classifica Privata scende a 0 la classifica va eliminata.			
R28	Se una persona ha meno di 4 piloti o non ha motorizzazione non guadagna nessun punto.			

Glossario dei Termini

Termine	Descrizione	Sinonimi	Collegamenti
Utente	Generico utilizzatore del sistema.	User	Credenziali, Punteggio, Budget, Squadra
Credenziali	Username e password di un Utente		Utente
Budget	Ammontare di denaro virtuale a disposizione dell'Utente per costruire la propria squadra.	Portafoglio	Utente, Squadra
Prezzo (Pilota o Motorizzazione)	Valore corrente del Pilota/Motorizzazione che l'Utente deve pagare per aggiungerlo alla propria Squadra.		Pilota, Motorizzazione
Punteggio	Ammontare di punti totalizzati dall'Utente durante il campionato.		Utente
Gran Premio	Gara disputata durante un campionato.	GP, Grand Prix, Gara	Campionato, Risultati Gran Premio
Risultati Gran Premio	Posizionamento finale dei Piloti in un Gran Premio.		Pilota, Gran Premio
Campionato	Insieme di Gran Premi che si svolge annualmente.		Gran Premio
Squadra	Insieme di Piloti e Motorizzazione "acquistati" dall'Utente.	Team	Pilota, Motorizzazione, Utente
Pilota	Persona fisica che gareggia nel Campionato.		Campionato, Scuderia, Squadra,
	Nella realtà, se partecipa al Campionato corrente, corre necessariamente per una Scuderia.		Prezzo, Risultati Gran Premio
Motorizzazione	Azienda che produce motori.		Scuderia, Prezzo
	Può fornire motori anche a più di una Scuderia.		
Scuderia	Organizzazione che fornisce ai piloti auto e meccanici.	Costruttore	Pilota, Motorizzazione
	Ha necessariamente una Motorizzazione.		
Classifica	Graduatoria basata sul punteggio degli Utenti del Campionato corrente.	Lega	Utente, Punteggio, Classifica Globale/Privata
Classifica Globale	Comprende tutti gli Utenti.		Classifica
Classifica Privata	Comprende solo alcuni Utenti.		Classifica

Sistema

Operazioni Previste

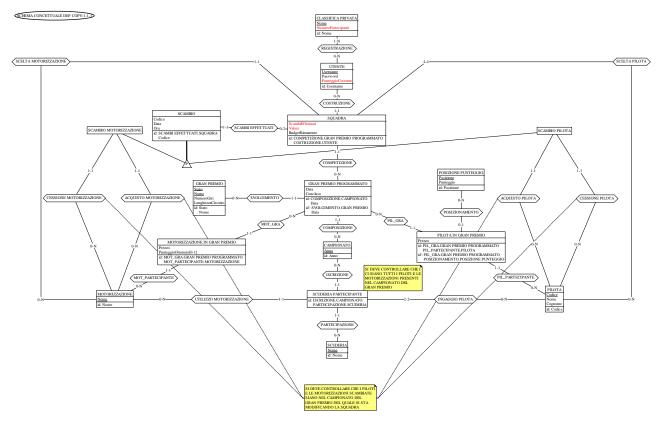
- Registrazione Utente
- Inizializzazione della Squadra (scelta Piloti e Motorizzazione)
- Visualizzazione della Squadra per un certo Gran Premio
- Visualizzazione di tutti i Piloti del Campionato corrente in ordine decrescente di prezzo
- Visualizzazione di tutte le Motorizzazioni del Campionato corrente in ordine decrescente di prezzo
- Visualizzazione Classifica Globale
- Visualizzazione Classifica Privata
- Visualizzazione dei Risultati di un Gran Premio
- Visualizzazione del Punteggio ottenuto in un Gran Premio concluso
- Reset Team e Budget
- Scambio Pilota o Motorizzazione
- Creazione Classifica Privata
- Iscrizione ad una Classifica Privata
- Uscita da una Classifica Privata
- Eliminazione Classifica Privata
- Inserimento dei Risultati di un Gran Premio concluso
- Operazioni scatenate dalla conclusione del gran premio più recente
 - o Copia della Squadra per il Gran Premio successivo e aggiornamento del suo valore
 - Aggiornamento Punteggio dell'Utente
 - Aggiornamento prezzo Pilota (tutti)
 - Aggiornamento prezzo Motorizzazione (tutte)
- Visualizzazione del Valore di una Squadra

Ristrutturazione dei Requisiti

ID	Requisito
R1	L'Utente deve potersi registrare.
R2	Ogni Utente ha un account. Le Credenziali saranno username e password.
R3	L'username dell'Utente è univoco.
R4	Ogni Utente avrà il suo Punteggio corrente.
R5	Il Punteggio viene aggiornato alla fine di ogni Gran Premio.
R6	Ogni Utente inizia il Campionato con un Budget predefinito 100.000.000\$.
R7	Il Budget viene ripristinato all'inizio di ogni Campionato.
R8	Ogni Utente crea la sua Squadra scegliendo i Piloti e la Motorizzazione.
R9	Costruendo la propria Squadra l'Utente può scegliere solo Piloti e Motorizzazioni del Campionato corrente.
R10	L'Utente potrà effettuare fino a 2 scambi Piloti o Motorizzazioni per ogni Gran Premio.
R11	I Piloti del Campionato corrente devono essere memorizzati.
R12	Ogni Pilota ha un prezzo, che viene aggiornato alla fine di ogni gran premio.
R13	Le Motorizzazioni devono essere memorizzate.
R14	Ogni Motorizzazione ha un Prezzo, che viene aggiornato automaticamente (calcolato sulla base dei Piloti) alla fine di ogni Gran Premio.
R15	Al fine di calcolare i Prezzi (Piloti/Motorizzazioni) e i Punteggi (Utenti) si devono registrare i Risultati di ogni Gran Premio.
R16	Se una persona ha meno di 4 Piloti o non ha Motorizzazione non guadagna nessun punto.
R17	Le date del primo e dell'ultimo Gran Premio rappresentano inizio e fine del Campionato.
R18	Il Team dell'Utente viene svuotato all'inizio di ogni Campionato.
R19	Le Classifiche sono basate sul Punteggio degli Utenti.
R20	Esiste un'unica Classifica Globale.
R21	Esistono zero o più Classifiche Private, queste sono create dagli Utenti per giocare con amici.
R22	Ogni Utente può partecipare a zero o più Classifiche Private.
R23	Ogni Classifica Privata ha 1-N partecipanti.
R24	Se il numero di partecipanti ad una Classifica Privata scende a 0 la Classifica va eliminata.
R25	L'Amministratore aggiunge e rimuove i Piloti.

R26	I Piloti possono essere aggiunti o rimossi solamente prima dell'inizio del Campionato.
R27	L'Amministratore decide Il prezzo iniziale di un Pilota appena inserito.

Progettazione Concettuale



In alto troviamo l'entità CLASSIFICA PRIVATA alla quale si registrano uno o più UTENTE. Ogni UTENTE può partecipare a zero o più CLASSIFICA PRIVATA.

In basso si trova l'entità CAMPIONATO alla quale si iscrivono zero o più SCUDERIA PARTECIPANTE, caratterizzata da una SCUDERIA, una MOTORIZZAZIONE e due PILOTA attraverso l'associazione INGAGGIO PILOTA.

Un CAMPIONATO è composto da dei GRAN PREMIO PROGRAMMATO, ovvero l'edizione annuale di un certo GRAN PREMIO.

Ogni UTENTE ha una SQUADRA per ogni GRAN PREMIO PROGRAMMATO costituita dalle istanze di SCELTA PILOTA e SCELTA MOTORIZZAZIONE.

Dal secondo GRAN PREMIO PROGRAMMATO in poi le modifiche alla SQUADRA vengono memorizzate come scambi nelle entità SCAMBIO MOTORIZZAZIONE e/o SCAMBIO PILOTA che sono specializzazioni di SCAMBIO. Ogni scambio, che sia di motorizzazione o pilota, comporta un'entità acquisita e una ceduta.

Per ognuno dei GRAN PREMIO PROGRAMMATO ogni PILOTA ed ogni MOTORIZZAZIONE hanno un prezzo che viene memorizzato nelle entità PILOTA IN GRAN PREMIO e MOTORIZZAZIONE IN GRAN PREMIO.

Inoltre PILOTA IN GRAN PREMIO mantiene i risultati ottenuti da ogni PILOTA nei vari GRAN PREMIO PROGRAMMATO e, attraverso l'associazione POSIZIONAMENTO, a POSIZIONE PUNTEGGIO. In questo caso è stata scelta la cardinalità 0-1 in quanto si vuole modellare il caso in cui un pilota non concluda la gara.

Le tuple nell'entità POSIZIONE PUNTEGGIO rappresentano la traduzione da posizionamento a punteggio ottenuto e non cambiano mai, per questo motivo POSIZIONE PUNTEGGIO non è stata associata a CAMPIONATO (es. Il primo prende 25 punti).

Inoltre, sebbene calcolabile, si è deciso di memorizzare nell'entità MOTORIZZAZIONE IN GRAN PREMIO il punteggio ottenuto da ogni MOTORIZZAZIONE alla conclusione del GRAN PREMIO PROGRAMMATO.

In GRAN PREMIO PROGRAMMATO è stato inserito un attributo booleano "Concluso", che specifica se sono stati inseriti tutti i risultati di PILOTI IN GRAN PREMIO per un determinato GRAN PREMIO PROGRAMMATO.

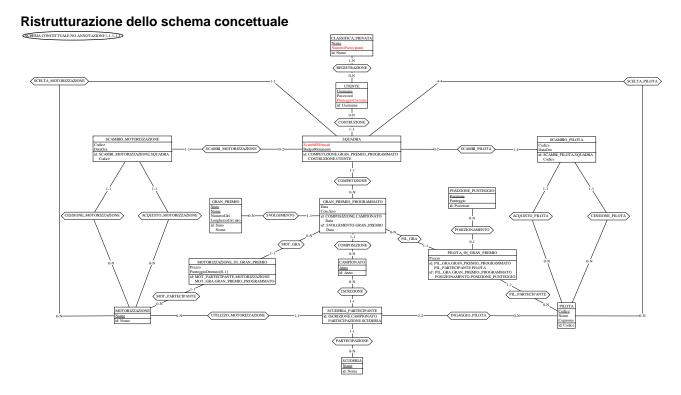
Il cambiamento di "Concluso" a true determina:

- L'inserimento dei prezzi aggiornati in MOTORIZZAZIONE/PILOTA IN GRAN PREMIO del prossimo GRAN PREMIO.
- L'inserimento del punteggio ottenuto dalle MOTORIZZAZIONE nel GRAN PREMIO PROGRAMMATO.
- La copia della squadra (SCELTA PILOTA e SCELTA MOTORIZZAZIONE) per il GRAN PREMIO PROGRAMMATO successivo.
- L'aggiornamento del "Punteggio" di ogni UTENTE.

Vincoli inespressi:

- Quando viene effettuato uno SCAMBIO PILOTA/MOTORIZZAZIONE bisogna comunque mantenere la consistenza in SCELTA MOTORIZZAZIONE e SCELTA PILOTA.
- Si deve controllare che in PILOTA/MOTORIZZAZIONE IN GRAN PREMIO siano presenti tutti i PILOTA e MOTORIZZAZIONE partecipanti al CAMPIONATO di quel GRAN PREMIO PROGRAMMATO.
- Prima di effettuare un qualsiasi scambio bisogna controllare che le due entità in questione stiano partecipando allo stesso CAMPIONATO del GRAN PREMIO PROGRAMMATO del quale si sta modificando la SQUADRA.

Progettazione Logica



L'unica modifica effettuata consiste nell'eliminazione della gerarchia SCAMBIO con un collasso verso il basso.

Questo però introduce un ulteriore vincolo inespresso:

 Prima di inserire una nuova istanza nelle entità SCAMBIO MOTORIZZAZIONE/PILOTA, bisogna controllare che il numero di "ScambiEffettuati" dalla SQUADRA sia inferiore al numero massimo di scambi effettuabili

Tabella volumi

abelia volumi				
Concetto	Costrutto	Volume		
Classifica Privata	Е	15.000		
Registrazione	R	15.000		
Utente	E	100.000		
Costruzione	R	7.500.000		
Squadra	Е	7.500.000		
Pilota	E	40		
Scelta Pilota	R	30.000.000		

Motorizzazione	Е	6
Scelta Motorizzazione	R	7.500.000
Scambio Pilota	Е	11.250.000
Scambi Pilota	R	11.250.000
Acquisto Pilota	R	5.625.000
Cessione pilota	R	5.625.000
Scambio Motorizzazione	Е	3.750.000
Scambi Motorizzazione	R	3.750.000
Cessione Motorizzazione	R	1.875.000
Acquisto Motorizzazione	R	1.875.000
Scuderia Partecipante	Е	30
Utilizzo Motorizzazione	R	30
Motore	R	30
Partecipazione	R	30
Scuderia	Е	15
Ingaggio Pilota	Е	60
Iscrizione	R	60
Campionato	Е	3
Composizione	R	60
Gran Premio Programmato	Е	75
Svolgimento	R	75

Gran Premio	Е	30
Competizione	R	7.500.000
Pil_Gra	R	1.500
Pilota in Gran Premio	E	1.500
Posizionamento	R	1.500
Posizione Punteggio	Е	20
Pil_Partecipante	R	1.500
Motorizzazione in Gran Premio	E	300
Mot_Partecipante	R	300
Mot_Gra	R	300

Tabella Frequenza Operazioni

ld	Operazione	Frequenza Media	Frequenza Media (Settimanale)
O1	Registrazione Utente	100 a settimana	100
O2	Inizializzazione della Squadra (scelta Piloti e Motorizzazione)	100.000 ogni anno	2.000
О3	Visualizzazione della Squadra per un certo Gran Premio	100.000 ogni due settimane	50.000
O4	Visualizzazione di tutti i Piloti del Campionato corrente in ordine decrescente di prezzo	150.000 ogni due settimane	75.000
O5	Visualizzazione di tutte le Motorizzazioni del Campionato corrente in ordine decrescente di prezzo	50.000 ogni due settimane	25.000
O6	Visualizzazione Classifica Globale	100.000 ogni due settimane	50.000
07	Visualizzazione Classifica Privata	200.000 ogni due settimane	100.000
O8	Visualizzazione dei Risultati di un Gran Premio	100.000 ogni due settimane	50.000

O9	Visualizzazione del Punteggio ottenuto in un Gran Premio concluso	100.000 al mese	25.000
O10	Reset del Punteggio dell'Utente	100.000 ogni anno (In un tempo ridotto, all'inizio di un nuovo Campionato)	2.000
O11	Reset di Team e Budget	100.000 ogni anno (In un tempo ridotto, all'inizio di un nuovo Campionato)	2.000
O12	Scambio Pilota o Motorizzazione	200.000 ogni due settimane	100.000
O13	Creazione Classifica Privata	15 ogni settimana	15
O14	Iscrizione ad una Classifica Privata	100 ogni settimana	100
O15	Uscita da una Classifica Privata	1 a settimana	1
O16	Eliminazione Classifica Privata	1 a settimana	1
O17	Inserimento dei Risultati di un Gran Premio concluso	1 ogni due settimane	0,5
O18	Copia della Squadra per il Gran Premio successivo e aggiornamento del suo valore	100.000 ogni due settimane	50.000
O19	Aggiornamento Punteggio dell'Utente	100.000 ogni due settimane	50.000
O20	Aggiornamento prezzo Pilota	20 ogni due settimane (ipotizzando 20 piloti per ogni Campionato)	10
O21	Aggiornamento prezzo Motorizzazione	4 ogni due settimane (ipotizzando 4 Motorizzazioni per ogni Campionato)	2
O22	Visualizzazione del Valore di una Squadra	100.000 ogni due settimane	50.000
O23	Login Utente	100.000 ogni due settimane	50.000

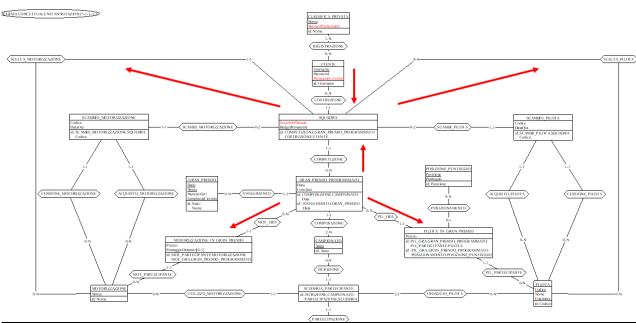
O24	Controllo se Utente ha Squadra per Gran Premio	100.000 ogni due settimane	50.000
O25	Visualizza Gran Premio Corrente	200.000 ogni due settimane	100.000
O26	Visualizza Nomi Classifiche Private Utente	100.000 ogni due settimane	50.000
O27	Visualizza Gran Premi per Campionato	100.000 ogni due settimane	50.000
O28	Visualizza Punteggio attuale Utente	100.000 ogni due settimane	50.000

Schemi di Navigazione e Tabelle degli Accessi

O1 - Registrazione Utente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	S
Totale: 1S → 200 /settimana			

O2 - Inizializzazione della Squadra (scelta Piloti e Motorizzazione)



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	5	L
Squadra	Е	5	S
Scelta Pilota	R	4	S
Scelta Motorizzazione	R	1	S
Pil_Gra	R	20	L

Pilota in Gran Premio	Е	20	L
Mot_Gra	R	4	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	4	L

Totale: 10S + 55L→ 150.000 /settimana

O3a - Visualizzazione Squadra per un certo Gran Premio

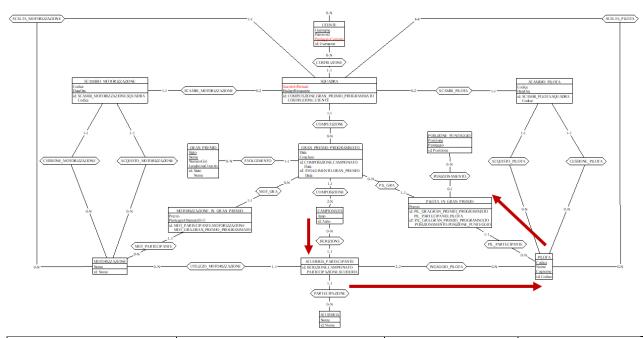
Concetto	Costrutto	Accessi	Тіро
Utente	Е	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	1	L
Scelta Pilota	R	4	L
Pilota	Е	4	L

Totale: $11L \rightarrow 550.000$ /settimana

O3b - Visualizzazione Squadra per un certo Gran Premio

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	1	L
Scelta Motorizzazione	R	1	L
Motorizzazione	Е	1	L

Totale: $5L \rightarrow 250.000/settimana$



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo	
Campionato	Е	1	L	
Iscrizione	R	10	L	
Scuderia Partecipante	Е	10	L	
Ingaggio Pilota	R	20	L	
Pilota	Е	20	L	
Pil_Partecipante	R	20	L	
Pilota in Gran Premio	Е	20	L	
Totale: 4041 7 F7F 000 /settimone				

Totale: $101L \rightarrow 7.575.000$ /settimana

O5 - Visualizzazione di tutte le Motorizzazioni del Campionato corrente in ordine decrescente di prezzo

TO CALC			
Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Campionato	Е	1	L
Iscrizione	R	10	L

Scuderia Partecipante	Е	10	L
Utilizzo Motorizzazione	R	10	L
Motorizzazione	Е	10	L

Totale: $41 \rightarrow 1.025.000$ /settimana

O6 - Visualizzazione Classifica Globale

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo	
Utente	Е	100.000	L	
I				

Totale: $1L \rightarrow 50.000$ /settimana

O7 - Visualizzazione Classifica Privata

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Classifica Privata	Е	1	L
Registrazione	R	7	L
Utente	Е	7	L

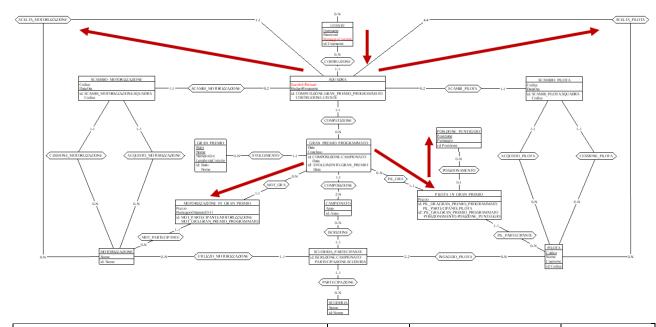
Totale: $15L \rightarrow 1.500.000$ /settimana

O8 - Visualizzazione dei Risultati dell'ultimo Gran Premio

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Gran Premio Programmato	E	1	L
Pil_Gra	R	20	L
Pilota in Gran Premio	Е	20	L
Pil_Partecipante	R	20	L
Pilota	R	20	L
Posizionamento	R	20	L

Posizione Punteggio	Е	20	L
Totale: 121L → 6.050.000 /settimana			

O9 - Visualizzazione del Punteggio ottenuto un Gran Premio concluso



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	E	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	1	L
Scelta Pilota	R	4	L
Scelta Motorizzazione	R	1	L
Pil_Gra	R	4	L
Pilota in Gran Premio	Е	4	L
Posizionamento	R	4	L
Posizione Punteggio	Е	4	L

Mot_Gra	R	1	L
Motorizzazione in Gran Premio	E	1	L
Totale: 32L → 800.000 /settimana			

O10 - Reset del Punteggio dell'Utente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	S

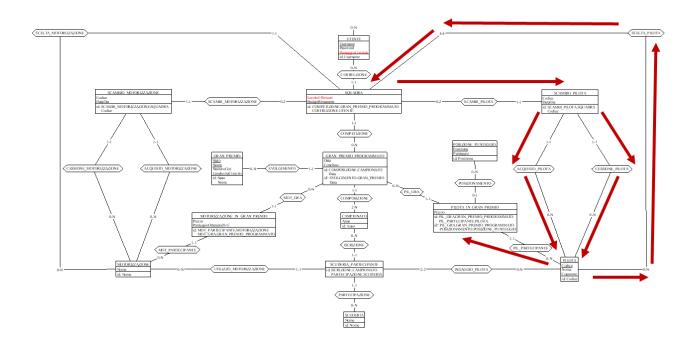
Totale: 1S \rightarrow 4.000 /settimana

O11 - Reset di Team e Budget

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	1	S

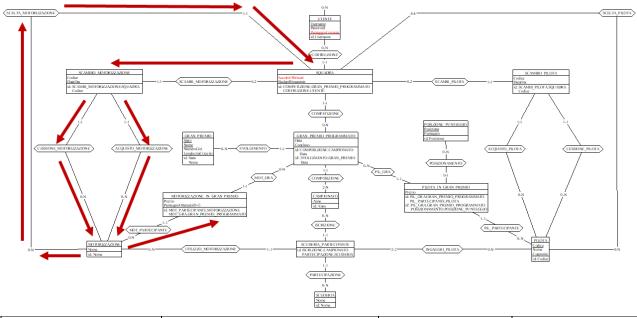
Totale: 1S + 2L→ 8.000 /settimana

O12a - Scambio Pilota



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Squadra	Е	1	L
Scambio Pilota	Е	1	S
Scambi Pilota	R	1	S
Acquisto Pilota	R	1	S
Cessione Pilota	R	1	S
Pilota	Е	2	L
Pil_Partecipante	R	2	L
Pilota in Gran Premio	Е	2	L
Scelta Pilota	R	1	L
Scelta Pilota	R	1	S
Squadra	Е	1	S
Totale: 6S + 8L→ 2.000.000 /settimana			

O12b - Scambio Motorizzazione



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Squadra	Е	1	L
Scambio Motorizzazione	Е	1	S
Scambi Motorizzazione	R	1	S
Acquisto Motorizzazione	R	1	S
Cessione Motorizzazione	R	1	S
Motorizzazione	Е	2	L
Mot partecipante	R	2	L
Motorizzazione in gran Premio	Е	2	L
Scelta Motorizzazione	R	1	L
Scelta Motorizzazione	R	1	S
Squadra	Е	1	S

Totale: 6S + 8L \rightarrow 2.000.000 /settimana

O13 - Creazione Classifica Privata

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Classifica Privata	Е	1	8
Utente (Sappiamo già l'id)	Е	1	L
Registrazione	R	1	S

Totale: 2S + 1L→ 75 /settimana

O14 - Iscrizione ad una Classifica Privata

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente (Sappiamo già l'id)	Е	1	L
Registrazione	R	1	S
Classifica Privata	Е	1	L
Classifica Privata	Е	1	S

Totale: 2S + 2L→ 600 /settimana

O15 - Uscita da una Classifica Privata

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente (Sappiamo già l'id)	E	1	L
Registrazione	R	1	S
Classifica Privata	Е	1	L
Classifica Privata	Е	1	S

Totale: 2S + 2L→ 6 /settimana

O16 - Eliminazione Classifica Privata

Concetto Costrutto	Accessi	Tipo
--------------------	---------	------

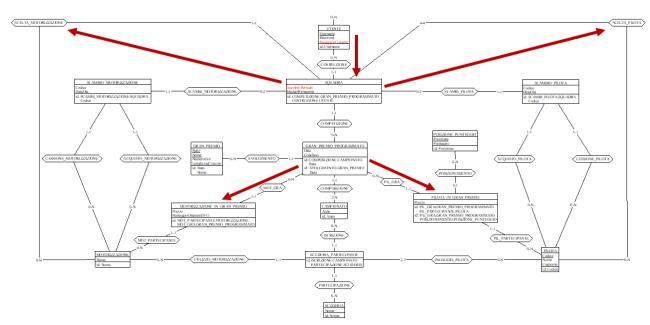
Classifica Privata	Е	1	S
Registrazione	R	7	S
Totale: 8S → 16 /settimana			

017 - Inserimento dei Risultati di un Gran Premio concluso

Costrutto	Accessi	Tipo
Е	20	S
R	20	L
Е	20	L
Е	4	S
Е	1	S
	E R E	E 20 R 20 E 20 E 4

Totale: 25S + 40L→ 45 /settimana

O18 - Copia della Squadra per il Gran Premio successivo e aggiornamento del suo valore



Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	100.000	L

Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	600.000	L
Squadra	Е	600.000	S
Scelta Pilota	R	400.000	L
Scelta Pilota	R	400.000	S
Scelta Motorizzazione	R	100.000	L
Scelta Motorizzazione	R	100.000	S
Pil_Gra	R	20	L
Pilota in Gran Premio	Е	20	L
Mot_Gra	R	4	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	4	L

Totale: 1.100.000S + 1.200.049L→ 170,002,450,000 /settimana

O19 - Aggiornamento Punteggio dell'Utente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	100.000	L
Costruzione	R	100.000	L
Squadra	Е	100.000	L
Scelta Pilota	R	400.000	L
Scelta Motorizzazione	R	100.000	L
Pilota in Gran Premio	Е	20	L
Posizionamento	R	20	L

Posizione Punteggio	Е	20	L
Motorizzazione in Gran premio	Е	4	L
Utente	Е	100.000	S

Totale: 100.000S + 800.064L \rightarrow 50.003.200.000 /settimana

O20 - Aggiornamento prezzo Pilota

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Pilota in Gran Premio	Е	20	L
Posizionamento	R	20	L
Posizione Punteggio	Е	20	S
Pilota in Gran Premio	Е	20	S

Totale: 40S + 40L \rightarrow 1200/settimana

O21 - Aggiornamento prezzo Motorizzazione

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Piota in Gran premio	Е	20	L
Posizionamento	R	20	L
Posizione Punteggio	Е	20	S
Motorizzazione in Gran Premio	Е	4	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	4	S
Totale: 24S + 44L → 184 /settimana			

O22 - Visualizzazione del Valore di una Squadra

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo	
----------	-----------	---------	------	--

Squadra	Е	1	L
Totale: 1L → 50.000 /setti	mana		

O23 - Login Utente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Totale: 1L → 50.000 /settimana			

O24 – Controllo se Utente ha Squadra per Gran Premio

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Costruzione	R	1	L
Squadra	Е	1	L
Competizione	R	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L

Totale: 7L → 350.000 /settimana

O25 - Visualizza Gran Premio Corrente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Gran Premio Programmato	Е	1	L

Totale: 1L \rightarrow 100.000 /settimana

O26 - Visualizza Nomi Classifiche Private Utente

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L
Registrazione	R	7	L

Classifica Privata	Е	7	L
Totale: 15L → 750.000 /sc	ettimana		

O27 - Visualizza Gran Premi per Campionato

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Gran Premio Programmato	Е	1	L

Totale: $1L \rightarrow 50.000$ /settimana

O28 - Visualizza Punteggio attuale Utente

Costrutto	Accessi	Tipo
Е	1	L

Totale: $1L \rightarrow 50.000$ /settimana

Analisi delle Ridondanze

CLASSIFICA PRIVATA: NumeroPartecipanti

O7 - Visualizzazione Classifica Privata

Accessi con ridondanza: 1.500.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 2.900.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Classifica Privata	Е	1	L
Registrazione	R	7+7	L
Utente	Е	7+7	L

Totale: $29L \rightarrow 2.900.000$ /settimana

O14 - Iscrizione ad una Classifica Privata

Accessi con ridondanza: 600 /settimana Accessi senza ridondanza: 400 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente (Sappiamo già l'id)	Е	1	L
Registrazione	R	1	S
Classifica Privata	Е	1	L

Totale: 1S + 2L→ 400 /settimana

O15 - Uscita da una Classifica Privata

Accessi con ridondanza: 6 /settimana Accessi senza ridondanza: 4 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente (Sappiamo già l'id)	E	1	L
Registrazione	R	1	S
Classifica Privata	Е	1	L

Totale: 1S + 2L→ 4 /settimana

Totale accessi con ridondanza: 1.500.606 /settimana

Totale accessi senza ridondanza: 2.900.404 /settimana

Conviene quindi mantenere l'attributo NumeroPartecipanti su CLASSIFICA PRIVATA.

UTENTE: PunteggioCorrente

O6 - Visualizzazione Classifica Globale

Accessi con ridondanza: 50.000 /settimana

Accessi senza ridondanza: 355.032.500.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	100.000	L
Gran Premio Programmato	Е	10	L
Costruzione	R	1.000.000	L
Squadra	Е	1.000.000	L
Scelta Pilota	R	4.000.000	L
Scelta Motorizzazione	R	1.000.000	L
Pilota in Gran Premio	Е	200	L
Posizionamento	R	200	L
Posizione Punteggio	Е	200	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	40	L
Totale: 7.100.650L→ 355.032.500.000 /settimana			

O7 - Visualizzazione Classifica Privata

Accessi con ridondanza: 50.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 115.500.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Classifica Privata	Е	1	L
Registrazione	R	7	L
Utente	Е	7	L

Gran Premio Programmato	Е	10	L
Costruzione	R	70	L
Squadra	Е	70	L
Scelta Pilota	R	280	L
Scelta Motorizzazione	R	70	L
Pilota in Gran Premio	Е	200	L
Posizionamento	R	200	L
Posizione Punteggio	Е	200	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	40	L
Totale: 1.155L→ 115.500.000 /settimana			

O10 - Reset Punteggio dell'Utente

Accessi con ridondanza: 4.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 0 /settimana

O19 - Aggiornamento Punteggio dell'Utente

Accessi con ridondanza: 50.003.200.000 /settimana

Accessi senza ridondanza: 0 /settimana

Totale accessi con ridondanza: 50.003.304.000 /settimana Totale accessi senza ridondanza: 355.148.000.000 /settimana

Conviene quindi mantenere l'attributo PunteggioCorrente su UTENTE.

SQUADRA: Valore

Per evitare di fare un'analisi delle ridondanze incrociata tra ScambiEffettuati e Valore, si è deciso a prescindere di mantenere l'attributo ridondante ScambiEffettuati, in quanto fornisce informazioni essenziali per il mantenimento dei vincoli e quindi della consistenza del Database.

O2 - Inizializzazione della Squadra (scelta Piloti e Motorizzazione)

Accessi con ridondanza: 154.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 28.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	1	L

Gran Premio Programmato	Е	1	L
Scelta Pilota	R	4	S
Scelta Motorizzazione	R	1	S

Totale: 5S + 2L→ 24.000 /settimana

O11 - Reset di Team e Budget

Accessi con ridondanza: 12.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 12.000 /settimana

(Non cambia in quanto il Reset di Team e Budget è la creazione di una nuova Squadra per il Primo Gran Premio Programmato del nuovo Campionato)

O12 - Scambio Pilota/Motorizzazione

Accessi con ridondanza: 900.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 900.000 /settimana

(Non cambia in quanto i prezzi di Pilota/Motorizzazione scambiati vanno comunque letti per aggiornare BudgetRimanente)

O18 - Copia della Squadra per il Gran Premio successivo e aggiornamento del suo valore Accessi con ridondanza: 180.002.450.000 /settimana Accessi senza ridondanza: 105.000.050.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Utente	Е	100.000	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Squadra	Е	100.000	L
Squadra	Е	100.000	S
Scelta Pilota	R	400.000	L
Scelta Pilota	R	400.000	S
Scelta Motorizzazione	R	100.000	L
Scelta Motorizzazione	R	100.000	S
Totale: 600.000S + 700.001L→ 95.000.050.000 /settimana			

O22 - Visualizzazione del Valore di una Squadra

Accessi con ridondanza: 50.000 /settimana

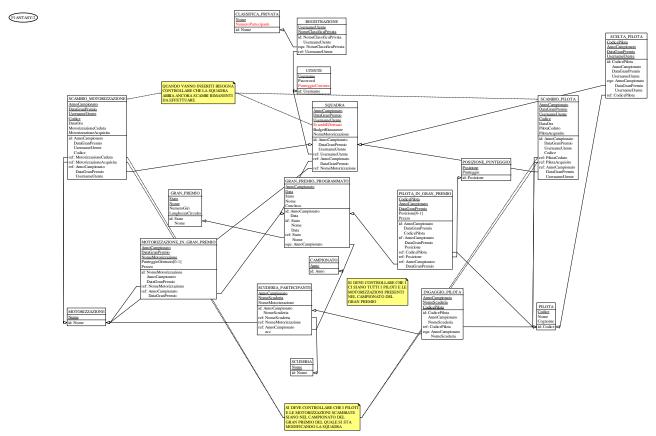
Accessi senza ridondanza: 750.000 /settimana

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Squadra	Е	1	L
Competizione	R	1	L
Gran Premio Programmato	Е	1	L
Pil_Gra	R	1	L
Pilota in Gran Premio	Е	4	L
Scelta Pilota	R	4	L
Mot_Gra	R	1	L
Motorizzazione in Gran Premio	Е	1	L
Scelta Motorizzazione	R	1	L
Totale: 15L → 750.000 /settimana			

Totale accessi con ridondanza: 180.003.566.000 /settimana Totale accessi senza ridondanza: 105.001.740.000 /settimana

Non conviene quindi mantenere l'attributo Valore su SQUADRA.

Traduzione in Schema Relazionale



CLASSIFICA PRIVATA (Nome, NumeroPartecipanti)

REGISTRAZIONE (NomeClassificaPrivata, UsernameUtente)

FK: NomeClassificaPrivata REFERENCES CLASSIFICA PRIVATA

FK: UsernameUtente REFERENCES UTENTE

UTENTE (<u>Username</u>, Password, PunteggioCorrente)

SQUADRA (<u>UsernameUtente</u>, <u>AnnoCampionato</u>, <u>DataGranPremio</u>, ScambiEffettuati, BudgetRimanente, NomeMototrizzazione)

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio REFERENCES GRAN PREMIO PROGRAMMATO

FK: UsernameUtente REFERENCES UTENTE

FK: NomeMotorizzazione REFERENCES MOTORIZZAZIONE

SCELTA PILOTA (CodicePilota, AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente)

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente REFERENCES SQUADRA

FK: CodicePilota REFERENCES PILOTA

SCAMBIO PILOTA (<u>AnnoCampionato</u>, <u>DataGranPremio</u>, <u>UsernameUtente</u>, <u>CodiceScambio</u>, Data, Ora, PilotaAcquisito, PilotaCeduto)

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente REFERENCES SQUADRA

FK: PilotaAcquisito REFERENCES PILOTA

FK: PilotaCeduto REFERENCES PILOTA

SCAMBIO MOTORIZZAZIONE (<u>AnnoCampionato</u>, <u>DataGranPremio</u>, <u>UsernameUtente</u>, <u>CodiceScambio</u>, Data, Ora, MotorizzazioneAcquisita, MotorizzazioneCeduta)

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente REFERENCES SQUADRA

FK: Motorizzazione Acquisita REFERENCES MOTORIZZAZIONE

FK: MotorizzazioneCeduta REFERENCES MOTORIZZAZIONE

GRAN PREMIO (Stato, Nome, NumeroGiri, LunghezzaCircuito)

GRAN PREMIO PROGRAMMATO (AnnoCampionato, Data, Stato, Nome, Concluso)

UNIQUE: Stato, Nome, Data

FK: Stato, Nome REFERENCES GRAN PREMIO FK: AnnoCampionato REFERENCES CAMPONATO

CAMPIONATO (Anno)

MOTORIZZAZIONE (Nome)

MOTORIZZAZIONE IN GRAN PREMIO (<u>AnnoCampionato</u>, <u>DataGranPremio</u>, <u>NomeMotorizzazione</u>, PunteggioOttenuto*, Prezzo)

FK: NomeMotorizzazione REFERENCES MOTORIZZAZIONE

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio REFERENCES GRAN PREMIO PROGRAMMATO

PILOTA (Codice, Nome, Cognome)

PILOTA IN GRAN PREMIO (CodicePilota, AnnoCampionato, DataGranPremio, Posizione*, Prezzo)

UNIQUE: AnnoCampionato, DataGranPremio, Posizione

FK: Posizione REFERENCES POSIZIONE PUNTEGGIO

FK: AnnoCampionato, DataGranPremio REFERENCES GRAN PREMIO PROGRAMMATO

FK: CodicePilota REFERENCES PILOTA

POSIZIONE PUNTEGGIO (Posizione, Punteggio)

SCUDERIA PARTECIPANTE (AnnoCampionato, NomeScuderia, NomeMotorizzazione)

FK: NomeMotorizzazione REFERENCES MOTORIZZAZIONE

FK: NomeScuderia REFERENCES SCUDERIA

FK: AnnoCampionato REFERENCES CAMPIONATO

SCUDERIA (Nome)

INGAGGIO PILOTA (AnnoCampionato, NomeScuderia, CodicePilota)

FK: CodicePilota REFERENCES PILOTA

FK: AnnoCampionato, NomeScuderia REFERENCES SCUDERIA PARTECIPANTE

Concretizzazione dei vincoli inespressi a livello di schema

Sono stati inseriti dei CHECK e dei TRIGGER per ripristinare i seguenti vincoli inespressi:

- Il BudgetRimanente di una Squadra deve sempre essere maggiore o uguale a 0
- Il numero di ScambiEffettuati per ogni Squadra ad ogni Gran Premio è massimo 2

```
299 ALTER TABLE SQUADRA
300 ADD CONSTRAINT CHK_BudgetRimanente_Positive CHECK ( SQUADRA.BudgetRimanente >= 0 ),
301 ADD CONSTRAINT CHK_ScambiEffettuati_MAX CHECK ( SQUADRA.ScambiEffettuati <= 2 );
```

• Controllare che i piloti in PILOTA IN GRAN PREMIO siano effettivamente sempre e solo quelli che sono stati ingaggiati dalle Scuderie per quel Campionato. (Stessa cosa per le motorizzazioni)

```
CREATE PROCEDURE checkPilotaInGranPremioStessoCampionato (IN newAnnoC INT, IN newCodPil INT)
  IF NOT EXISTS( SELECT *
                 FROM INGAGGIO_PILOTA I
                 WHERE I.AnnoCampionato = newAnnoC
                 AND I.CodicePilota = newCodPil)
    SIGNAL SQLSTATE '45000';
ICREATE TRIGGER check<u>PilotaInGranPremioStessoCampionato_</u>INSERT AFTER INSERT ON PILOTA_IN_GRAN_PREMIO
CALL checkPilotaInGranPremioStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newCodPil: NEW.CodicePilota);
ICREATE TRIGGER CHECKPIlotaInGranPremioStessoCampionato_UPDATE AFTER UPDATE ON PILOTA IN GRAN PREMIO
CALL checkPilotaInGranPremioStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newCodPil: NEW.CodicePilota);
CREATE PROCEDURE checkMotorizzazioneInGranPremioStessoCampionato (IN newAnnoC INT, IN newMot VARCHAR(255))
 IF NOT EXISTS( SELECT *
               FROM SCUDERIA_PARTECIPANTE S
               WHERE S.AnnoCampionato = newAnnoC
               AND S.NomeMotorizzazione = newMot)
CREATE TRIGGER checkMotorizzazioneInGranPremioStessoCampionato_INSERT AFTER INSERT ON MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO
:CALL checkMotorizzazioneInGranPremioStessoCampionato( newAnnoC: NEW.ÁnnoCampionato,  newMot: NEW.NomeMotorizzazione);
CREATE TRIGGER checkMotorizzazioneInGranPremioStessoCampionato_UPDATE AFTER UPDATE ON MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO
:CALL checkMotorizzazioneInGranPremioStessoCampionato( newAnnoC: NEW.ÁnnoCampionato,  newMot: NEW.NomeMotorizzazione);
```

 Controllare che gli Scambi (Piloti/Motorizzazioni) avvengano sempre e solo tra Piloti/Motorizzazioni dello stesso Campionato

```
CREATE PROCEDURE checkScambioPilotiInStessoCampionato (IN newAnnoC INT, IN newCodPilCed INT, IN newCodPilAcq INT)
   IF NOT EXISTS( SELECT *
                  FROM INGAGGIO_PILOTA I
                  WHERE I.AnnoCampionato = newAnnoC
                  AND I.CodicePilota = newCodPilCed)
   OR NOT EXISTS(SELECT *
                 FROM INGAGGIO_PILOTA I
                  WHERE I.AnnoCampionato = newAnnoC
                  AND I.CodicePilota = newCodPilAca)
 CREATE TRIGGER checkScambioPilotiInStessoCampionato_INSERT AFTER INSERT ON SCAMBIO_PILOTA
 CALL checkScambioPilotiInStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newCodPilCed: NEW.PilotaCeduto, newCodPilAcq: NEW.PilotaAcquisito);
 CREATE TRIGGER checkScambioPilotiInStessoCampionato_UPDATE AFTER UPDATE ON SCAMBIO_PILOTA
 :CALL checkScambioPilotiInStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newCodPilCed: NEW.PilotaCeduto, newCodPilAcq: NEW.PilotaAcquisito);
# checkScambioMotorizzazioniinStessoCampionato
CREATE PROCEDURE checkScambioMotorizzazioniinStessoCampionato (IN newAnnoC INT, IN newMotCed INT, IN newMotAcq INT)
               AND S.NomeMotorizzazione = newMotCed)
 OR NOT EXISTS(SELECT
               FROM SCUDERIA_PARTECIPANTE S
              AND S.NomeMotorizzazione = newMotAcq)
CREATE TRIGGER checkScambioMotorizzazioniInStessoCampionato_INSERT AFTER INSERT ON SCAMBIO_MOTORIZZAZIONE
CALL checkScambioMotorizzazioniinStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newMotCed: NEW.MotorizzazioneCeduta, newMotAcq: NEW.MotorizzazioneCeduta);
ICREATE TRIGGER check<u>ScambioMotorizzazioniInStessoCampionato_</u>UPDATE AFTER UPDATE ON SCAMBIO_MOTORIZZAZIONE
:CALL checkScambioMotorizzazioniInStessoCampionato( newAnnoC: NEW.AnnoCampionato, newMotCed: NEW.MotorizzazioneCeduta, newMotAcq: NEW.MotorizzazioneCeduta)
```

Infine, soprattutto per andare a concretizzare quei vincoli come "Una squadra ha sempre e solo 4 piloti" senza a sporcare lo schema si è deciso che per le operazioni non banali si potrà interagire con il Database solo attraverso *STORED PROCEDURES* create a posta per garantire il rispetto dei vincoli.

Traduzione in SQL delle Operazioni

```
CREATE PROCEDURE registrazioneUtente (IN user VARCHAR(255), IN pass VARCHAR(255))
     INSERT INTO UTENTE(Username, Password, PunteggioCorrente)
 - C2 - Inizializzazione della Squadra (scelta Piloti e Motorizzazione
CREATE PROCEDURE inizializzazioneSquadra ( IN user VARCHAR(255),
                                         IN nomeMot VARCHAR(255),
IN codicePilota1 INT,
                                          IN codicePilota2 INT
                                          IN codicePilota4 INT )
 DECLARE annoC INT;
DECLARE dataGP DATE;
   (annoC
     100000000 - (SELECT Prezzo FROM MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO -- mettere default al posto di 100000000 ma controllare se funziona
                  AND DataGranPremio = dataGP
    nomeMot):
   (codicePilota3, annoC, dataGP, user),
(codicePilota4, annoC, dataGP, user);
 UPDATE SQUADRA

SET_BudgetRimanente = BudgetRimanente - ( SELECT sum(Prezzo) AS PrezzoTotale FROM PILOTA_IN_GRAN_PREMIO
                                            WHERE AnnoCampionato = annoC
AND DataGranPremio = dataGP
                                                  OR CodicePilota = codicePilota2
OR CodicePilota = codicePilota3
OR CodicePilota = codicePilota4) )
  WHERE AnnoCampionato = annoC
AND DataGranPremio = dataGP
 CREATE PROCEDURE visualizzazionePilotiSquadra (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE)
    SELECT P.*, PGP.Prezzo
    FROM UTENTE U JOIN SQUADRA S JOIN SCELTA_PILOTA SP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP JOIN PILOTA P
       AND SP.UsernameUtente = U.Username AND SP.AnnoCampionato = S.AnnoCampionato AND SP.DataGranPremio = S.DataGranPremio
       AND PGP.CodicePilota = SP.CodicePilota AND PGP.AnnoCampionato = SP.AnnoCampionato AND PGP.DataGranPremio = S.DataGranPremio
        AND P.Codice = PGP.CodicePilota
    AND S.DataGranPremio = dataGP
```

```
CREATE PROCEDURE visualizzazioneSquadra (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE)
  FROM SQUADRA S
  AND S.DataGranPremio = dataGP;
CREATE PROCEDURE visualizzazionePilotiPrezzoPerGranPremio (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
  SELECT P.*, PGP.Prezzo
  FROM SCUDERIA_PARTECIPANTE SP JOIN INGAGGIO_PILOTA IP JOIN PILOTA P JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
    ON SP.AnnoCampionato = IP.AnnoCampionato AND SP.NomeScuderia = IP.NomeScuderia
    AND PGP.CodicePilota = P.Codice AND PGP.AnnoCampionato = SP.AnnoCampionato
  AND PGP.DataGranPremio = dataGP
  ORDER BY PGP.Prezzo DESC
CREATE PROCEDURE visualizzazioneMotorizzazioniPrezzoPerGranPremio (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
  SELECT MGP.NomeMotorizzazione, MGP.Prezzo
  FROM MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO MGP
  WHERE MGP.AnnoCampionato = annoC
  AND MGP.DataGranPremio = dataGP
  ORDER BY MGP.Prezzo DESC
CREATE PROCEDURE visualizzazioneClassificaGlobale ()
CREATE PROCEDURE visualizzazioneClassificaPrivata (IN nome VARCHAR(255))
 FROM REGISTRAZIONE R JOIN UTENTE U
```

```
· O8 – Visualizzazione Risultati Gran Premio
FROM PILOTA P JOIN POSIZIONE_PUNTEGGIO PP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
SELECT P.Nome, P.Cognome, 0 AS Punteggio
FROM PILOTA P JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
   – 09 – Visualizzazione del Punteggio ottenuto in un Gran Premio concluso
 CREATE PROCEDURE <u>punteggioUtentePerGranPremio</u> (IN user VARCHAR(255), IN <u>annoC</u> INT, IN dataGP DATE, OUT <u>punteggio</u> INT)
   SELECT SUM(t.Punteggio) as punteggio_tot INTO punteggio
   FROM (SELECT pp.Punteggio
      FROM utente u JOIN gran_premio_programmato gpp JOIN squadra s
      JOIN scelta_pilota sp JOIN pilota_in_gran_premio rp JOIN posizione_punteggio pp
        ON (gpp.AnnoCampionato = s.AnnoCampionato
        AND gpp.Data = s.DataGranPremio
        AND sp.AnnoCampionato = s.AnnoCampionato
        AND sp.UsernameUtente = u.Username
        AND rp.AnnoCampionato = s.AnnoCampionato
      WHERE gpp.AnnoCampionato = annoC
      AND gpp.Data = dataGP
      FROM utente u JOIN gran_premio_programmato gpp JOIN squadra s JOIN motorizzazione_in_gran_premio mgp
        ON (gpp.AnnoCampionato = s.AnnoCampionato
        AND gpp.Data = s.DataGranPremio
        AND u.Username = s.UsernameUtente
        AND mgp.AnnoCampionato = s.AnnoCampionato
         AND mgp.DataGranPremio = s.DataGranPremio
        AND mgp.NomeMotorizzazione = s.NomeMotorizzazione)
      WHERE gpp.AnnoCampionato = annoC
      AND gpp.Data = dataGP
```

```
CREATE PROCEDURE resetPunteggioUtenti()
  WHERE TRUE:
CREATE TRIGGER nuovoCampionato_INSERT AFTER INSERT ON CAMPIONATO
  IF EXISTS( SELECT *
            FROM GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO
            WHERE AnnoCampionato != NEW.Anno
    SIGNAL SQLSTATE '45000';
    CALL resetPunteggioUtenti();
 · O12a – Scambio Pilota
CREATE PROCEDURE scambio<u>Pilota</u> (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE, IN codPilCed INT, IN codPilAcq INT)
 DECLARE EXIT HANDLER FOR SQLEXCEPTION
    INSERT INTO SCAMBIO_PILOTA(AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente, DataOra, PilotaCeduto, PilotaAcquisito)
      VALUE (annoC, dataGP, user, current_date, codPilCed, codPilAcq);
    UPDATE SCELTA_PILOTA
    SET CodicePilota = codPilAcq
    AND DataGranPremio = dataGP
    AND CodicePilota = codPilCed;
    UPDATE SQUADRA S
    BudgetRimanente = BudgetRimanente + (SELECT PGP.Prezzo FROM PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
                                         WHERE PGP.AnnoCampionato = S.AnnoCampionato AND PGP.DataGranPremio = S.DataGranPremio
                                         AND PGP.CodicePilota = codPilCed),
    BudgetRimanente = BudgetRimanente - (SELECT PGP.Prezzo FROM PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
                                         AND PGP.CodicePilota = codPilAcq)
    AND DataGranPremio = dataGP
```

```
CREATE PROCEDURE scambioMotorizzazione (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE, IN motCed VARCHAR(255), IN motAcq VARCHAR(255))
  START TRANSACTION:
     VALUE (annoC, dataGP, user, current_date(), motCed, motAcq);
    UPDATE SQUADRA S
                            FROM MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO MGP
                            AND MGP.NomeMotorizzazione = motCed),
    BudgetRimanente = BudgetRimanente - (SELECT MGP.Prezzo FROM MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO MGP

WHERE MGP.AnnoCampionato = S.AnnoCampionato AND MGP.DataGranPremio = S.DataGranPremio
                            AND MGP.NomeMotorizzazione = motAcq),
    WHERE AnnoCampionato = annoC
    AND DataGranPremio = dataGP
  - 013 – Creazione Classifica Privata
CREATE PROCEDURE creazioneClassificaPrivata (IN user VARCHAR(255), IN nome VARCHAR(255))
    INSERT INTO CLASSIFICA_PRIVATA(Nome, NumeroPartecipanti)
    CALL iscrizioneClassificaPrivata( user: user, nome: nome);
CREATE PROCEDURE iscrizioneClassificaPrivata (IN user VARCHAR(255), IN nome VARCHAR(255))
    INSERT INTO REGISTRAZIONE(UsernameUtente, NomeClassificaPrivata)
    UPDATE CLASSIFICA_PRIVATA C
    WHERE C.Nome = nome;
```

```
CREATE PROCEDURE uscitaClassifica Privata

CREATE PROCEDURE uscitaClassificaPrivata (IN user VARCHAR(255), IN nome VARCHAR(255))

BEGIN

ROLLBACK; -- rollback any changes made in the transaction
RESIGNAL; -- ralse again the sql exception to the caller

START TRANSACTION;

DELETE FROM REGISTRAZIONE
WHERE UsernameUtente = user
AND NomeClassificaPrivata = nome;

UPDATE CLASSIFICA_PRIVATA C
SET C.NumeroPartecipanti = C.NumeroPartecipanti - 1
WHERE C.Nome = nome.

IF (SELECT C.NumeroPartecipanti FROM CLASSIFICA_PRIVATA C WHERE C.Nome = nome) = 0 THEN
CALL eliminaClassificaPrivata (nome: nome);

END IF:

COMMIT;

CREATE PROCEDURE eliminaClassifica Privata

CREATE PROCEDURE eliminaClassifica Privata (Nome VARCHAR(255))
BEGIN

DELETE FROM CLASSIFICA_PRIVATA C
WHERE C.Nome = nome.
```

```
--- O17 Inserimento dei Risultati di un Gran <u>Premio concluso</u>
CREATE PROCEDURE <u>inserimentoRisultatoPilota (IN annoC INT, IN dataGP DATE, IN codPil INT, IN posPil INT)</u>
    UPDATE PILOTA_IN_GRAN_PREMIO
   SET Posizione = posPil
WHERE CodicePilota = codPil
AND AnnoCampionato = anno
    AND DataGranPremio = dataGP
  CREATE PROCEDURE fineInserimentoRisultatiPiloti (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
       ROLLBACK; -- rollback any changes made in the transaction
RESIGNAL; -- raise again the sql exception to the caller
        WITH PUNTEGGI_MOTORIZZAZIONI (NomeMotorizzazione, Punteggio) AS (
SELECT T.NomeMotorizzazione, CAST(AVG(T.Punteggio) AS DECIMAL(0)) AS PunteggioMotorizzazione
FROM (
                       M (
SELECT SP.NomeMotorizzazione, PP.Punteggio
FROM SCUDERIA_PARTECIPANTE SP JOIN INGAGGIO_PILOTA IP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PIGP JOIN POSIZIONE_PUNTEGGIO PP
ON SP.AnnoCampionato = IP.AnnoCampionato AND SP.NomeScuderia = IP.NomeScuderia
AND PIGP.AnnoCampionato = SP.AnnoCampionato
                        WHERE PIGP.AnnoCampionato = annoC
AND PIGP.DataGranPremio = dataGP
                        SELECT SP.NomeMotorizzazione, 0 AS PunteggioMotorizzazione
FROM SCUDERIA PARTECIPANTE SP JOIN INGAGGIO_PILOTA IP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PIGP
ON SP.AnnoCampionato = IP.AnnoCampionato AND SP.NomeScuderia = IP.NomeScuderia
AND PIGP.AnnoCampionato = SP.AnnoCampionato
AND IP.CodicePilota = PIGP.CodicePilota
                         AND PIGP.DataGranPremio = dataGP
AND PIGP.Posizione IS NULL
         UPDATE MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO MIGP, PUNTEGGI_MOTORIZZAZIONI PM
        SET MIGP.PunteggioOttenuto = PM.Punteggio
WHERE MIGP.NomeMotorizzazione = PM.NomeMotorizzazione
AND AnnoCampionato = annoC
        UPDATE GRAN PREMIO PROGRAMMATO
        AND Data = dataGP
 CREATE TRIGGER granPremioConclusoEvent AFTER UPDATE ON GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO
   IF NEW.Concluso = TRUE AND OLD.Concluso = FALSE THEN
        CALL aggiornamentoPunteggiUtentiGranPremioConcluso( annoC: NEW.AnnoCampionato, | dataGP: NEW.Data);
         -- QUESTO CONTROLLO SERVE PERCHE' SE QUESTO FOSSE L'ULTIMO CAMPIONATO DELL'ANNO
-- SAREBBE SBAGLIATO INSERIRE I PILOTI/MOTORIZZAZIONI, IN_GRAN_PREMIO PER L'ANNO SUCCESSIVO.
-- SIA PERCHE' NON SAREBBERO PRESENTI GLI INGAGGI PILOTI/MOTORIZZAZIONI SIA PERCHE' NON
        -- E' DETTO CHE TUTTI I PILOTI DI QUESTO ANNO PARTECIPINO ANCHE A QUELLO PROSSIMO.

IF OLD.AnnoCampionato = NEW.AnnoCampionato THEN

CALL aggiornamentoPrezziPilotiGPConcluso( annoC: NEW.AnnoCampionato, dataGP: NEW.Data),
            {\sf CALL}\ aggiornamento Prezzi Motorizzazioni GP Concluso ();
            CALL copiaSquadrePilotiGPConcluso( annoC: NEW.AnnoCampionato, dataGP: NEW.Data);
```

```
018 - Copia della Squadra per il Gran Premio successivo
CREATE PROCEDURE copiaSquadrePilotiGPConcluso (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
  DECLARE nextAnnoC INT
  DECLARE nextDataGP DATE;
  CALL visualizzaGranPremioCorrente( annoC: nextAnnoC, dataGP: nextDataGP, stato: @useless, nome: @useless, concluso: @useless);
  INSERT INTO SQUADRA(AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente, ScambiEffettuati, BudgetRimanente, NomeMotorizzazione)
SELECT nextAnnoC AS AnnoCampionato, nextDataGP AS DataGranPremio, S. UsernameUtente, 0 AS ScambiEffettuati, S. BudgetRimanente, S. NomeMotorizzazione
  FROM SQUADRA S
  AND S.DataGranPremio = dataGP;
  INSERT INTO SCELTA_PILOTA(CodicePilota, AnnoCampionato, DataGranPremio, UsernameUtente)
  SELECT S.CodicePilota, nextAnnoC AS AnnoCampionato, nextDataGP AS DataGranPremio, S.UsernameUtente
  FROM SCELTA_PILOTA S
  AND S.DataGranPremio = dataGP;
CREATE PROCEDURE aggiornamentoPunteggiUtentiGranPremioConcluso (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
     SELECT t.UsernameUtente, SUM(t.Punteggio) as PunteggioOttenuto
          FROM GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO GPP JOIN SQUADRA S JOIN SCELTA_PILOTA SP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP JOIN POSIZIONE_PUNTEGGIO PP
            AND GPP.Data = S.DataGranPremio
            AND SP.CodicePilota = PGP.CodicePilota
          WHERE GPP.AnnoCampionato = annoC
          AND GPP.Data = dataGP
          SELECT S. Username Utente, MGP. Punteggio Ottenuto
          FROM GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO GPP JOIN SQUADRA S JOIN motorizzazione_in_gran_premio MGP
  UPDATE UTENTE U JOIN PUNTEGGI_OTTENUTI_UTENTE P
```

```
- O20 – Aggiorn<mark>amento prezzi Piloti</mark>
CREATE PROCEDURE aggiornamentoPrezziPilotiGPConcluso (IN annoC INT, IN dataGP DATE)
     DECLARE nextDataGP DATE;
     CALL visualizzaGranPremioCorrente( annoC: nextAnnoC, dataGP: nextDataGP, stato: @useless, nome: @useless, concluso: @useless);
          SELECT nextAnnoC, nextDataGP, PGP.CodicePilota, (PGP.Prezzo + (P.Punteggio-10)*100_000) AS NuovoPrezzo
          FROM PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP JOIN POSIZIONE_PUNTEGGIO P
          AND PGP.DataGranPremio = dataGP
          SELECT nextAnnoC, nextDataGP, PGP.CodicePilota, (PGP.Prezzo -1_500_000) AS NuovoPrezzo
          FROM PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
          WHERE PGP.AnnoCampionato = annoC
          AND PGP.DataGranPremio = dataGP
       O21 – Aggiornamento prezzi Motorizzazioni
  {\tt CREATE\ PROCEDURE\ aggiornamentoPrezziMotorizzazioniGPC} on cluso\ 0
      DECLARE nextDataGP DATE
       CALL visualizzaGranPremioCorrente( annoC: nextAnnoC, dataGP: nextDataGP, stato: @useless, nome: @useless, concluso: @useless);
      INSERT into MOTORIZZAZIONE_IN_GRAN_PREMIO(AnnoCampionato, DataGranPremio, NomeMotorizzazione, Prezzo)
            \begin{tabular}{ll} SELECT nextAnnoC, nextDataGP, SP. NomeMotorizzazione, ROUND(AVG(PGP. Prezzo)/100000)*100000 AS PrezzoMotorizzazione AS PrezzoMo
           FROM SCUDERIA_PARTECIPANTE SP JOIN INGAGGIO_PILOTA IP JOIN PILOTA_IN_GRAN_PREMIO PGP
             AND PGP.DataGranPremio = nextDataGP
           GROUP BY SP.NomeMotorizzazione
        - O22 - <u>Visualizzazione</u> del <u>Valore</u> di una <u>Squadra</u>.sql
    CREATE PROCEDURE valoreSquadra (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE, OUT result INT)
             SELECT pgp.Prezzo
FROM squadra s JOIN gran_premio_programmato gpp JOIN scelta_pilota sp JOIN pilota_in_gran_premio pgp
                             AND s.DataGranPremio=gpp.Data
AND s.AnnoCampionato=sp.AnnoCampionato
                             AND pgp.AnnoCampionato=s.AnnoCampionato
                             AND pgp.DataGranPremio=s.DataGranPremio)
               AND gpp.AnnoCampionato=annoC
             FROM motorizzazione_in_gran_premio mgp JOIN squadra s join gran_premio_programmato gpp
ON( s.AnnoCampionato = gpp.AnnoCampionato
AND s.DataGranPremio = gpp.Data
AND s.NomeMotorizzazione = mgp.NomeMotorizzazione
                                  AND mgp.AnnoCampionato = gpp.AnnoCampionato
AND mgp.DataGranPremio = gpp.Data)
              AND gpp.AnnoCampionato=annoC
```

```
CREATE PROCEDURE loginUtente (IN user VARCHAR(255), IN pass VARCHAR(255), OUT success BOOL)
  SELECT count(*) INTO c FROM UTENTE
WHERE Username = user
   O24 – Controllo se Utente ha Squadra per Gran Premio
CREATE PROCEDURE check<u>UtenteHaSquadraPerGranPremio</u> (IN user VARCHAR(255), IN annoC INT, IN dataGP DATE, OUT result BOOL)
  SELECT COUNT(*) INTO c
  FROM SOUADRA S
  AND S.AnnoCampionato = annoC
  AND S.DataGranPremio = dataGP;
 – O25 – Visualizza Gran Premio Corrente.sql
CREATE PROCEDURE visualizzaGranPremioCorrente (OUT annoC INT,
                                                    OUT stato VARCHAR(255),
OUT nome VARCHAR(255),
                                                    OUT concluso BOOL)
  SELECT GPP.AnnoCampionato, GPP. Data, GPP.Stato, GPP.Nome, GPP.Concluso INTO annoC, dataGP, stato, nome, concluso FROM GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO GPP
  ORDER BY GPP.AnnoCampionato ASC, GPP.Data ASC
         - Visualizza Nomi Classifiche Private Utente
CREATE PROCEDURE visualizzaNomiClassifichePrivateUtente (IN user VARCHAR(255))
  FROM REGISTRAZIONE R
WHERE R.UsernameUtente = user
```

```
-- O27 - Visualizzaz one dei Gran Premi di un Campionato

CREATE PROCEDURE visualizzaGranPremiPerCampionato (IN annoC INT)

SELECT *
FROM GRAN_PREMIO_PROGRAMMATO GPP
WHERE GPP.AnnoCampionato = annoC;

END;

-- O28 - Visualizza Punteggio attuale Utente

CREATE PROCEDURE visualizzaPunteggioAttualeUtente (IN user VARCHAR(255), OUT punteggio INT)

SELECT U.PunteggioCorrente INTO punteggio
FROM UTENTE U
WHERE U.Username = user;
```

Applicazione

Per quanto riguarda l'interazione con il Database si è deciso di realizzare il client per i giocatori mentre per quanto riguarda gli amministratori del gioco interagiranno via SQL.

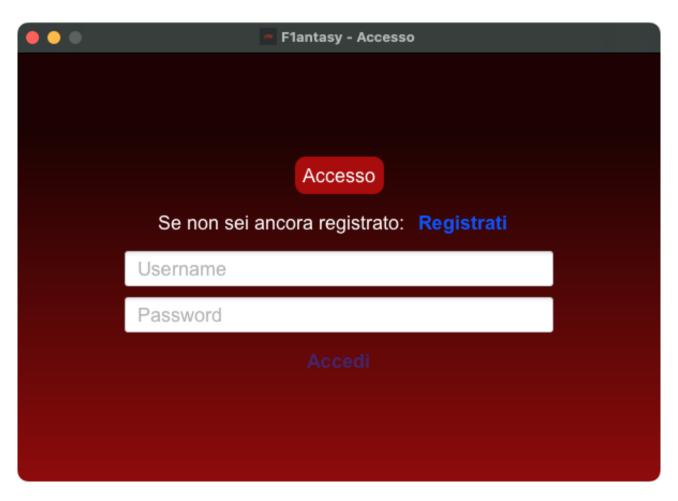
Per tutte quelle operazioni che necessitano di essere utilizzate dal client sono state realizzate delle *STORED PROCEDURES* che vengono invocate da JDBC.

Il client per i giocatori è stato realizzato con JavaFX e sfrutta JDBC per dialogare con il Database. Attraverso questo client è possibile:

• Registrarsi



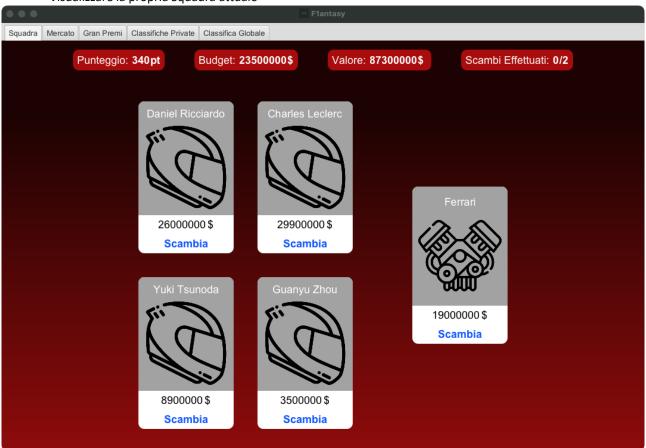
Effettuare l'accesso se già registrati



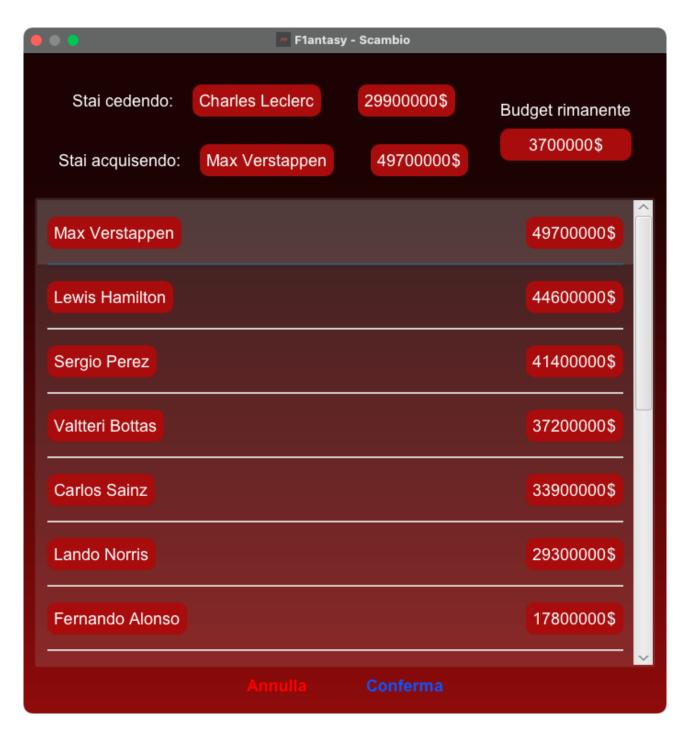
• Inizializzare la propria Squadra



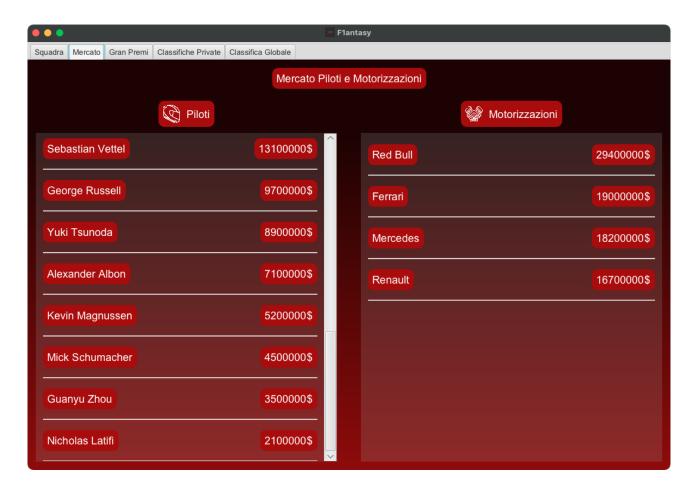
• Visualizzare la propria Squadra attuale



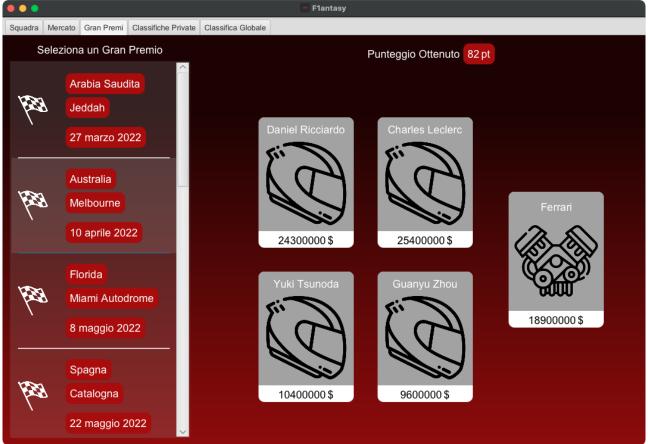
• Effettuare gli scambi di Piloti e Motorizzazioni



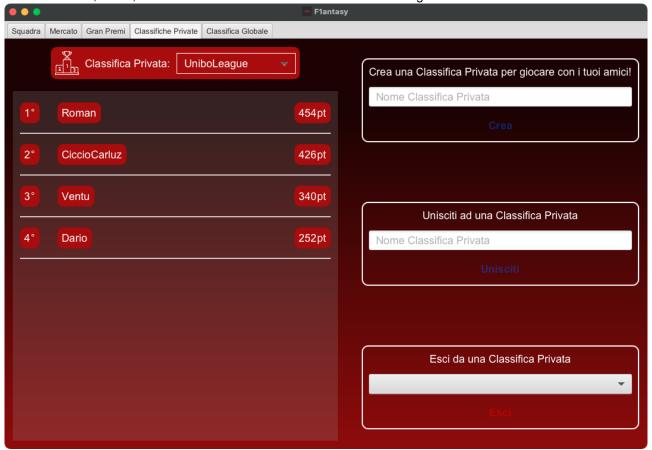
Visualizzare il mercato Piloti e Motorizzazioni



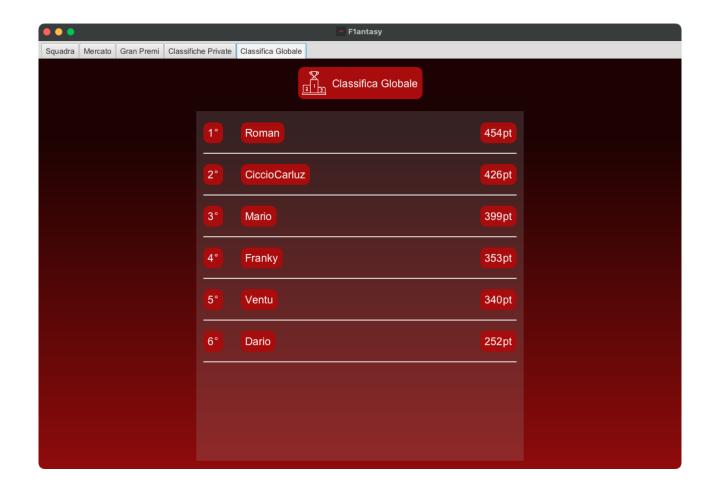
Visualizzare i Gran Premi futuri e passati con le relative Squadre



• Creare, unirsi, uscire e visualizzare le Classifiche Private con gli amici.



Visualizzare la Classifica Globale



Note

Ci sarebbe un miglioramento possibile a livello di schema, ovvero far sì che le relazioni CESSIONE PILOTA/MOTORIZZAZIONE e ACQUISTO PILOTA/MOTORIZZAZIONE siano collegate non a PILOTA/MOTORIZZAZIONE IN GRAN PREMIO.

In questo modo si potrebbe rinforzare il vincolo sul fatto che i PILOTI/MOTORIZZAZIONI scambiati debbano essere partecipanti allo stesso GRAN PREMIO PROGRAMMATO (e quindi CAMPIONATO).