Frontend per la simulazione di un problema di platooning

Alberto Del Buono Paolini - Federico Marra

Corso di Laurea Triennale in Ingegneria Informatica Università degli Studi di Firenze

Aprile 2024

Tabella dei contenuti

- Introduzione al problema
- 2 Tecnologie usate
- 3 Funzionalità e implementazione
- 4 Demo

Cos'è il platooning

Il **platooning** è un sistema avanzato di guida autonoma in cui veicoli autonomi si muovono in modo coordinato e vicino tra loro, formando una sorta di *convoglio* o *traino*.

- Riduzione della distanza tra i veicoli per migliorare l'efficienza del trasporto.
- Coordinazione intelligente per evitare collisioni e ottimizzare il flusso del traffico.

Modello di controllo

Il modello di controllo nel contesto del platooning implica l'implementazione di algoritmi intelligenti che permettono ai veicoli di comunicare tra loro e di regolare la loro velocità in modo sincronizzato.

- Utilizzo di sensori avanzati per la percezione dell'ambiente.
- Algoritmi di controllo per mantenere la distanza e la velocità ottimali.

Slide 1 da aggiungere

- —
- -

Slide 2 da aggiungere

- —
- -

Slide 3 da aggiungere

- —
- -

Slide 4 da aggiungere

- —
- -

Tabella dei contenuti

- 1 Introduzione al problema
- 2 Tecnologie usate
- 3 Funzionalità e implementazione
- 4 Demo

Stack delle tecnologie

Stack

- React: Libreria popolare di rendering UI e di gestione dello stato locale.
- Next.js: Framework specializzato nel rendering lato server che offre prestazioni ottimali e una struttura di sviluppo solida.
- p5.js: Framework grafico utilizzato per la creazione del canvas di simulazione.
- Chart.js: Libreria per il rendering dei grafici per fornire una visualizzazione chiara delle informazioni.
- Paraglide-js: Libreria per la gestione e il mantenimento dell'internazionalizzazione.

React

Abbiamo scelto *React* come libreria di rendering per il front-end e per la gestione dello stato locale. E' stata usata l'API React per la gestione del contesto locale, questa include un **provider** e un **hook** (*useContext*) per consumarlo nei vari componenti sottostanti.

Contesto locale

```
// DataProvider.tsx
export const DataContext = createContext({
  graphData: [[]] as DataType[][],
})

// GraphSliver.tsx
const { graphData } = useContext(DataContext);
```

Next.js

Abbiamo usato le *Dynamic Routes* per creare dinamicamente percorsi nel server per ogni lingua, rendendo facile l'aggiunta di nuove lingue. Oltretutto tutte le pagine del sito sono mantenute in **cache** sul server, velocizzando i tempi di caricamento.

Routing dinamico

```
const Home: NextPage = () => {
  const router = useRouter();
  setLanguageTag(router.query.locale as
        AvailableLanguageTag?? "en");
  return <HomePage />;
};
```

p5.js

L'utilizzo di *p5.js* ci consente di ottenere una simulazione ad alto frame rate, garantendo una rappresentazione fluida del platooning da cui poi campioniamo i dati per generare i vari grafici. Questa libreria si interfaccia con *React* usando un **wrapper** per essere aggiornata ogni volta che lo stato locale dell'applicazione cambia.

Canvas di simulazione

```
<NextReactP5Wrapper
  sketch={sketch}
  // Altre impostazioni per la simulazione ...
  resetCanvas={resetCanvas}
  togglePlay={togglePlay}
/>
```

Chart.js

Chart. js ci permette di integrare facilmente grafici interattivi nella UI dell'applicazione, includendo anche animazioni all'aggiunta di nuovi dati. Usiamo un **grafico interattivo** che modifica lo stato React per la selezione delle velocità della macchina iniziale del convoglio.

Esempio di grafico

Paraglide-js

Usiamo paraglide-js per gestire i vari file **json** che contengono le chiavi per le traduzioni. Questa libreria offre anche la gestione per lingua selezionata dall'utente sulla front-end, esponendo nello stato locale solo le traduzioni corrispondenti alla selezione.

Esempio di configurazione

```
// project.inlang.json
{
    "sourceLanguageTag": "en",
    "languageTags": [ "en", "it", ... ],
    "plugin.inlang.messageFormat": {
        "pathPattern": "./translations/{languageTag}.json"
    }
}
```

Pubblicazione e CI/CD

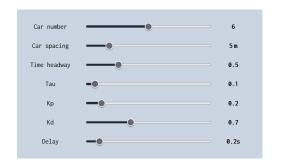
Questa applicazione può essere pubblicata come qualsiasi altro progetto *Next.js*, cioè tramite *Netlify*, *AWS Amplify* o *Vercel*.

Abbiamo optato per *Vercel* dato che offre **integrazione/distribuzione continua** (*CI/CD*) per il rilascio dell'app ogni volta che viene eseguito un commit o una pull request sul branch principale della repository Github, offrendo anche *deployment* di anteprima non disponibili al pubblico.

Tabella dei contenuti

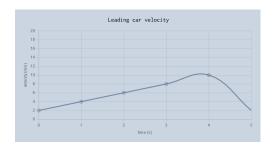
- 1 Introduzione al problema
- 2 Tecnologie usate
- 3 Funzionalità e implementazione
- 4 Demo

Parametri di simulazione interattivi



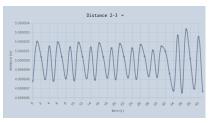
- Regolazione dinamica del numero di veicoli e dell'obbiettivo di distanza tra loro.
- Impostazioni per tutti i parametri del modello: Tau, Kp, Kdd e TimeHeadway

Parametri di simulazione interattivi



 Interfaccia per la regolazione della velocità del primo veicolo del convoglio, l'utente può disegnare il grafico per punti che si ripetono periodicamente.

Visualizzazione dei dati campionati





- L'utente può navigare i grafici contenenti i dati campionati dalla simulazione su:
 - Distanza tra due veicoli
 - Velocità di un veicolo

Shortcut da tastiera



 L'interfaccia è navigabile anche usando degli shortcut da tastiera:

> G: attiva/disattiva la tab dei grafici S: attiva/disattiva la tab delle impostazioni SPAZIO: riproduce/mette in pausa la simulazione

Download dei dati campionati



• L'utente può anche scaricare i dati come .csv col seguente formato:

```
car,
time(s),
distance(m),
velocity(m/s)
```

Dettagli implementativi

Tutto il codice e la storia dello sviluppo sono disponibili pubblicamente sulla nostra *repository GitHub* con licenza **MIT**.

Tabella dei contenuti

- 1 Introduzione al problema
- 2 Tecnologie usate
- 3 Funzionalità e implementazione
- 4 Demo

Demo

platooning-visualization.vercel.app

