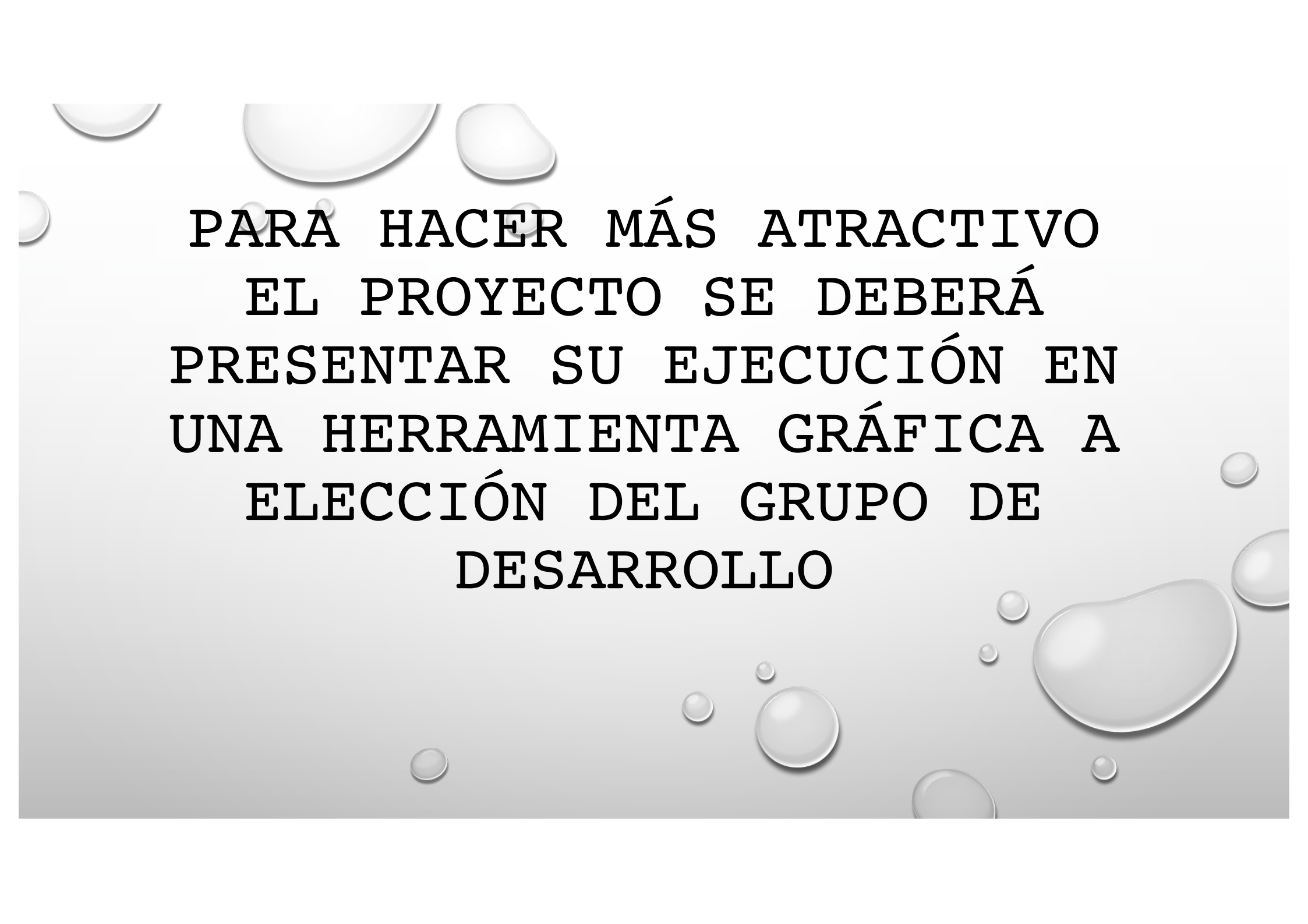


The background of the slide is a light gray gradient. It is decorated with numerous realistic water droplets of various sizes. Some droplets are at the top left, some are in the middle right, and others are at the bottom. They have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 2022

EL OBJETO DE ESTE PROYECTO ES DISEÑAR UNA APLICACIÓN PARA HALLAR EL TRAYECTO ÓPTIMO ENTRE DOS ESTACIONES DEL PLANO ADJUNTO (SOLO SE CONTEMPLARAN LAS LINEAS 1, 2 Y 3), TENIENDO EN CUENTA LOS DISTINTOS PARÁMETROS QUE SE DESEE, COMO PUEDEN SER EL NÚMERO DE TRANSBORDOS, LONGITUD DE LOS MISMO, LA HORA A LA QUE SE REALIZA EL TRAYECTO, ETC. (OBVIAMENTE SOLO SE TENDRÁN EN CUENTA AQUELLOS QUE PUEDAN SER OBTENIDOS CON LA INFORMACIÓN EXISTENTE PARA HACER LA PRÁCTICA). PARA EL CÁLCULO DEL MEJOR CAMINO ENTRE DOS ESTACIONES SE UTILIZARÁ EL ALGORITMO DE BÚSQUEDA EN LA OPTIMIZACIÓN DE CAMINOS DE COSTE MÍNIMO EN GRAFOS DE DECISIÓN A\*

The background of the slide is a light gray gradient. It is decorated with several realistic water droplets of various sizes. Some droplets are at the top, some are along the sides, and a larger one is in the bottom right corner. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

PARA HACER MÁS ATRACTIVO  
EL PROYECTO SE DEBERÁ  
PRESENTAR SU EJECUCIÓN EN  
UNA HERRAMIENTA GRÁFICA A  
ELECCIÓN DEL GRUPO DE  
DESARROLLO

SE ENTREGARÁ MEMORIA ESCRITA DEL TRABAJO CON INDICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL GRUPO (Y EL NÚMERO QUE LE HA SIDO ASIGNADO) Y LAS LÍNEAS QUE SE HAN SEGUIDO PARA EL DESARROLLO DEL MISMO, HACIENDO INDICACIÓN EXPRESA DEL ALGORITMO UTILIZADO CON LOS CÁLCULOS EFECTUADOS PARA  $G(N)$  Y  $H(N)$ , ESTA MEMORIA (CON EL EJECUTABLE DESARROLLADO SERÁ SUBIDA A MOODLE, ANTES DE LAS 24 HORAS DEL DÍA 4 DE DICIEMBRE DE 2022, CUALQUIER PRÁCTICA RECIBIDA POSTERIORMENTE A LA HORA SEÑALADA NO SERÁ TENIDA EN CUENTA

LA PRÁCTICA DEBERÁ SER  
REALIZADA EN GRUPO  
(MÍNIMO NÚMERO DE  
COMPONENTES CUATRO ( 4 ) ,  
MÁXIMO NÚMERO DE  
COMPONENTES SEIS ( 6 ) )

LOS GRUPOS (INDICANDO A QUE GRUPO PERTENECE EL COORDINADOR) DEBERÁN SER COMUNICADOS A TRAVES DE MOODLE ANTES DE LAS 24 HORAS DEL DÍA 28 DE NOVIEMBRE DE 2022, CADA GRUPO DEBERÁ TENER UN RESPONSABLE QUE SERÁ EL QUE SE COMUNIQUE CON EL PROFESOR DE LA PRÁCTICA. MÁS TARDE DE ESA FECHA NO SERÁ ADMITIDO NINGÚN GRUPO. ESTA PRÁCTICA ES UN TRABAJO COOPERATIVO POR LO QUE ES OBLIGACIÓN DE LOS ALUMNOS FORMAR LOS GRUPOS, LOS QUE NO LO HAGAN ASÍ NO PODRÁN REALIZAR LA PRÁCTICA

CADA GRUPO RECIBIRÁ COMUNICACIÓN DEL DÍA Y HORA DE LA DEFENSA DE LA PRÁCTICA (EN HORARIO DE CLASE) QUE SE REALIZARÁ LAS SEMANAS DEL 5 AL 22 DE DICIEMBRE DE 2022, EN ESA PRESENTACIÓN CADA GRUPO DEBERÁ REALIZAR UNA EXPOSICIÓN (APOYÁNDOSE EN UN POWER POINT) Y DONDE DEBERÁN INTERACTUAR TODOS LOS COMPONENTES DEL GRUPO, AL OBJETO DE QUE SE PUEDA APRECIAR QUE LA PRÁCTICA HA SIDO DESARROLLADA POR TODOS LOS PARTICIPANTES

LA INFORMACIÓN SOBRE LAS  
LÍNEAS DEL METRO QUE COMPONEN  
LA PRÁCTICA DEBE SER  
LOCALIZADA POR CADA GRUPO, ASÍ  
COMO LA DISTANCIA REAL ENTRE  
CADA UNA DE LAS ESTACIONES



LA CALIFICACIÓN DE LA PRÁCTICA SE  
REALIZARÁ SOBRE 4 PUNTOS,  
DIVIDIDOS COMO SIGUE:

MEMORIA ESCRITA: 1´5 PUNTOS

POWER POINT DE LA PRESENTACIÓN:  
0´5 PUNTOS

PRESENTACIÓN ORAL: 2 PUNTOS



ATTIKO METRO  
OPERATION COMPANY S.A.

