

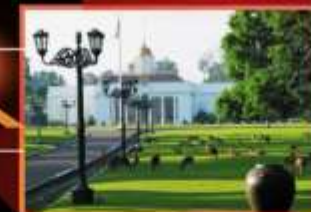


**MENTERI PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

JALUR MUDIK LEBARAN TAHUN 2018

10 Mei 2018

BEKERJA KERAS, BERGERAK CEPAT, BERTINDAK TEPAT



BRIEF NOTE [1-2]

PERSIAPAN JALUR MUDIK 2018

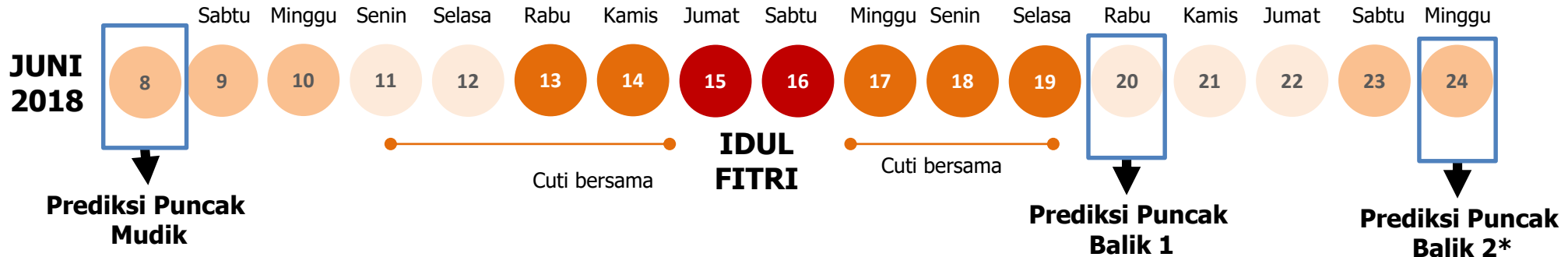
1. Dengan adanya penambahan ruas-ruas jalan tol dan preservasi pada ruas-ruas jalan nasional (termasuk Pantai Utara, Lintas Tengah, dan Pantai Selatan Jawa dengan total Panjang **1405 km**), sehingga **para pemudik memiliki alternatif rute dan tidak hanya mengandalkan kepada ruas-ruas jalan tol** untuk sampai pada tujuan akhirnya.
2. **Kondisi jalan pada tahun 2018 lebih baik dan mantap** dibandingkan dengan tahun sebelumnya, karena tidak ada lagi jalan darurat. **Terdapat beberapa titik kritis** dikarenakan adanya pekerjaan konstruksi yang masih belum selesai dan **telah disiapkan Plan B** seperti di Kali Kenteng (Ruas Salatiga – Kartasura): 32,24 km (62,99%), target operasional Okt 2019
3. Tol Jakarta – Surabaya **759 km**: operasional **524 km** dan fungsional **235 km**.
5 ruas tol fungsional adalah sebagai berikut :
 - Pemalang – Batang: 39 km (progres 71,76%)
 - Batang – Semarang: 74 km (termasuk Kali Kuto 76,95%, target operasional Nov 2018)
 - Semarang – Solo: 32 km (termasuk Kali Kenteng, 62,99%)
 - Sragen – Ngawi: 55 km (bagian dari Solo – Ngawi 90 km)
 - Wilangan – Kertosono: 37 km (bagian dari Ngawi – Kertosono)
4. Untuk ruas tol di Wilayah Sumatera **244 km**; fungsional **125 km** dan operasional **119 km**, dengan rincian sebagai berikut:
 - Bakauheni – Terbanggi Besar: operasional 13,9 km (Pelabuhan Bakauheni – SS. Bakauheni 8,9 km & SS Lematang – SS Kotabaru 5 km) & fungsional 88,44 km (SS Bakauheni – SS Sidomulyo 30,50 km, SS Sidomulyo – SS Lematang 35,6 km, Branti – Metro 12,5 km, dan Gn. Sugih – Terbanggi Besar 9,84 km)
 - Terbanggi Besar – Kayu Agung: fungsional 22 km (Segmen Terbanggi Besar – Terusan Nyunyai)
 - Palembang – Indralaya: operasional 7,75 km (Seksi I Palembang – Pamulutan) & fungsional 14,18 km (Seksi II Pamulutan – KTM 4,9 km & Seksi III KTM – Indralaya 9,28 km)
 - Medan – Binjai: operasional 10,46 km (Seksi II Helvetia – Semayang 6,18 km & Seksi III Semayang – Binjai 4,28 km)
 - Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi: operasional 52,95 km (Seksi I – VI Tanjung Morawa – Serampah)
 - Belawan – Medan – Tanjung Morawa: operasional 113,94 km

BRIEF NOTE [2-2]

PERSIAPAN JALUR MUDIK 2018

5. **Perlu perhatian khusus di 60 Km pertama dari arah Jakarta** dikarenakan adanya akumulasi kegiatan pembangunan infrastruktur (LRT dan Jakarta – Cikampek *Elevated 2*).
6. Pada ruas-ruas rawan kemacetan, **akan disediakan 26 *mobile toilet*, 30 MTA, 30 mobil tinja, dan 4 *toilet cabin*** di lokasi *rest area* di jalan tol dan disebar juga di ruas-ruas jalan nasional. Disediakan juga **47 *mobile reader*, 50 top up tunai** dan rest area dari Tegal – Pemalang, Surabaya, Belawan – Medan – Tj. Morawa, dan lain-lain.
7. **Kementerian PUPR menyediakan tim tanggap bencana** dalam mengantisipasi keadaan darurat (banjir, genangan air, dan tanah longsor) pada titik-titik rawan bencana.
8. **PUPR akan terus berkoordinasi** dengan Kemenhub, Korlantas, BMKG, dan K/L lainnya yang terkait dalam penanganan mudik lebaran 2018.

PERSIAPAN JALUR MUDIK BALIK LEBARAN 2018



**) prediksi jika pengguna mengambil masa cuti*

ANTISIPASI JALUR MUDIK DAN BALIK LEBARAN 2018

ANTISIPASI KEMACETAN PADA LOKASI KONSTRUKSI JALAN TOL

- Penghentian sementara kegiatan konstruksi jalan tol selama periode mudik balik lebaran.
- Pengaturan pagar lokasi konstruksi untuk meningkatkan kapasitas jalan & tidak mengganggu lalu lintas.
- Pemanfaatan pelebaran lajur pada proyek Japek Elevated.

PENINGKATAN LAYANAN TRANSAKSI

- Optimalisasi jumlah gardu operasi.
- 100% transaksi tol nontunai.
- Penyediaan **47 Mobile** reader pada gerbang – gerbang tol padat lalin.
- Penyediaan kebutuhan transaksi tol nontunai (penjualan uang elektronik & fasilitas *top up*).

TRAFFIC MANAGEMENT

- Pemantauan kondisi lalulintas melalui CCTV & RTMS.
- Pengaturan lalu lintas dikoordinasikan dengan Korlantas.
- Penerapan *contra flow*.
- Pengalihan lalu lintas jika terjadi antrian panjang di gerbang tol.
- Pembatasan operasional kendaraan angkutan/ barang.

JALUR FUNGSIONAL LEBARAN 2018

- Pekerjaan konstruksi utama sudah selesai dan dapat dilalui.
- Dilengkapi rambu, delineator, marka, dan penerangan jalan.
- Tempat Istirahat sementara pada beberapa lokasi (Parkir, Toilet & Mushola).

PENINGKATAN LAYANAN TI/TIP

- Pengaturan buka tutup TI/TIP jika kapasitas parkir sudah penuh.
- Pengoperasian *Parking Bay*.
- Penambahan toilet mobile.
- Optimalisasi fungsi TI/TIP.
- Memastikan ketersediaan BBM.

PENINGKATAN LAYANAN INFORMASI

- Penyampaian informasi lalu lintas melalui VMS dan VMS Mobile, radio dan saluran informasi lainnya.
- Penggunaan aplikasi mobile (JMCare dan i-toll).

PETA JALUR PANTURA – PANSELA – TOL PULAU JAWA



Keterangan :

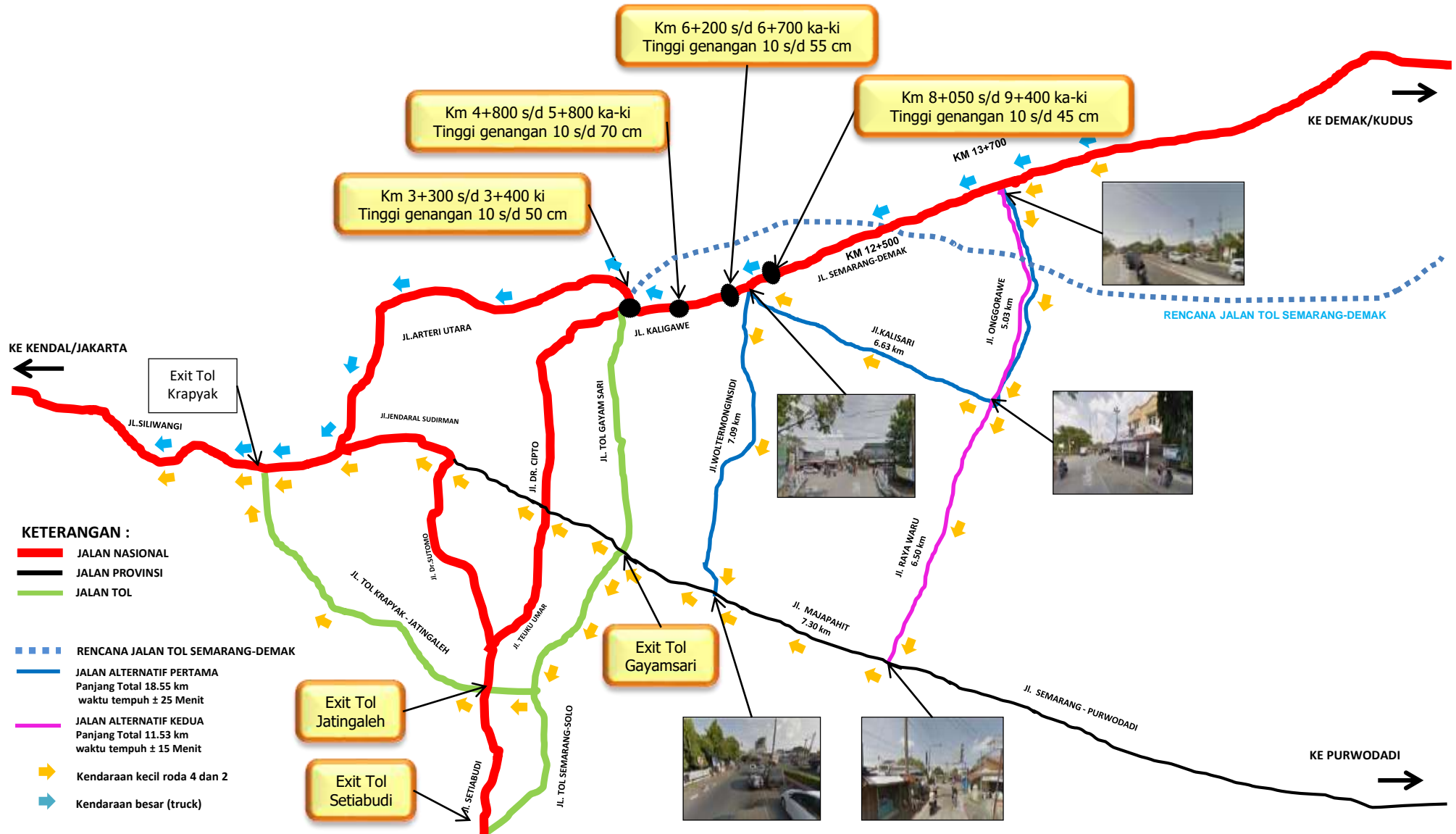
- : Lintas Pantura Jawa
- : Lintas Tengah Jawa
- : Lintas Selatan Jawa
- : Jalan Tol Operasional 2018
- - - : Jalan Tol Fungsional 2018
- : Jalur Alternatif



JALUR ALTERNATIF

AKIBAT ROB DIRUAS KALIGawe

(DARI ARAH DEMAK/KUDUS DAN SEBALIKNYA)



RENCANA JALUR LEBARAN 2018 – JAWA

(F U N G S I O N A L D A N O P E R A S I)



No	Nama Ruas Jalan Tol	Panjang (km) Operasi	Panjang (km) Fungsional
TRANS JAWA			
	Jakarta – Pejagan	261,05	
1	Pejagan – Pemalang	57,50	-
	Seksi 1 (Pejagan – Brebes Barat)	14,20	-
	Seksi 2 (Brebes Barat – Brebes Timur)	6,00	-
	Seksi 3 (Brebes Timur- Tegal)	10,40	-
	Seksi 4 (Tegal – Pemalang)	26,90	-
2	Pemalang – Batang	6,00	33,20
	Segmen Sewaka - Pemalang	6,00	-
	Seksi 1 (Pemalang – Pekalongan)	-	17,30
	Seksi 2 (Pekalongan – Batang)	-	15,90
3	Batang – Semarang	-	75,00
	Seksi 1 (Batang – Batang Timur)	-	3,20
	Seksi 2 (Batang Timur – Weleri)	-	36,35
	Seksi 3 (Weleri – Kendal)	-	11,05
	Seksi 4 (Kendal – Kaliwungu)	-	13,50
	Seksi 5 (Kaliwungu – Krapyak (Semarang))	-	10,90
	Jakarta – Semarang	324,55	108,20
4	Semarang – Solo	40,40	32,54
	Seksi 1 (Semarang – Ungaran)	10,85	-
	Seksi 2 (Ungaran – Bawen)	11,95	-
	Seksi 3 (Bawen – Salatiga)	17,60	-
	Seksi 4 (Salatiga – Boyolali)	-	24,13
	Seksi 5 (Boyolali – Kartasura)	-	8,41

No	Nama Ruas Jalan Tol	Panjang (km) Operasi	Panjang (km) Fungsional
5	Solo-Ngawi	35,20	55,05
	Segmen Kartasura – Sragen	35,20	-
	Segmen Sragen – Ngawi	-	55,05
6	Ngawi – Kertosono	47,95	38,56
	Seksi I (Ngawi – Madiun)	20,00	-
	Seksi II (Madiun – Caruban)	8,45	-
	Seksi III (Caruban – Nganjuk (Wilangan))	19,50	-
	Seksi IV (Nganjuk (Wilangan) – Kertosono)	-	38,56
7	Kertosono – Mojokerto	39,6	0,90
	Seksi I (Bandar – Jombang)	14,70	-
	Seksi II (Jombang – Mojokerto Barat)	19,70	-
	Seksi II (Jembatan Brantas – Pendekat)	0,20	-
	Seksi III (Mojokerto Barat – Utara)	5,00	-
	Seksi IV (Bandar – Batas Barat)	-	0,90
8	Mojokerto – Surabaya	36,47	
	Seksi IA (Waru – Sepanjang)	2,30	-
	Seksi IB (Sepanjang – WRR)	4,30	-
	Seksi II (WRR – Driyorejo)	5,07	-
	Seksi III (Driyorejo – Krian)	6,33	-
	Seksi IV (Krian – Mojokerto)	18,47	-
	Semarang – Surabaya	199,62	127,05

Keterangan:

- : Jalan Nasional
- : Jalur Fungsional Lebaran 2018
- : Tahap Konstruksi
- : Operasi

PANJANG MERAK – BANYUWANGI : 1.167 KM
JALUR OPERASI JAKARTA – SURABAYA : 524 KM
JALUR FUNGSIONAL JAKARTA - SURABAYA : 235 KM

No	Nama Ruas Jalan Tol	Panjang (km) Operasi	Panjang (km) Fungsional
9	Gempol – Pasuruan	20,5	-
	Seksi 1 (Gempol – Rembang)	13,90	-
	Seksi 2 (Rembang – Pasuruan)	6,60	-
10	Gempol – Pandaan	12,05	-
	Gempol - Pandaan	12,05	-
11	Pandaan - Malang	-	15,47
	Seksi 1 (Pandaan – Purwodadi)	-	15,47
	Surabaya - Malang	58,6	15,47
12	Ciawi – Sukabumi	-	15,35
	Seksi 1 (Ciawi – Cigombong)	-	15,35
	Jakarta – Sukabumi	59	15,35

TARIF TOL JALUR LEBARAN GOL. I - JAWA



TARIF BERDASARKAN RUTE

Jakarta – Merak	45.000
Jakarta – Ciawi	6.500
Jakarta – Bandung (Cileunyi)	61.500
Jakarta – Semarang	173.000 *)
Semarang – Surabaya	171.000
Jakarta – Surabaya	344.000 **)
Surabaya – Malang	18.000
Surabaya – Pasuruan	22.000

*) Tidak termasuk Brebes Timur – Pemalang

**) Tidak termasuk Brebes Timur – Pemalang dan Kertosuro – Sragen

Ruas	Tarif Tol
RUTE JAKARTA – MERAK	
Jakarta – Tangerang	Tomang IC – Cikupa 7.000
Tangerang – Merak	Cikupa – Merak 38.000
Total Tomang IC – Merak 48.000	

Ruas	Tarif Tol
RUTE JAKARTA – CIAWI	
Jakarta – Bogor – Ciawi	Jakarta IC – Ciawi 6.500

Ruas	Tarif Tol
RUTE JAKARTA – SEMARANG	
Jakarta – Cikampek	Jakarta IC – Cikarang 4.500
	Cikarang Barat – Cikampek 10.500
Cikampek – Palimanan	Cikampek – Palimanan 102.000
Palimanan – Kanci	Palimanan – Kanci 12.000
Kanci – Pejagan	Kanci – Pejagan 24.000
Pejagan – Pemalang	Pejagan – Brebes Timur 20.000

Pejagan Pemalang Seksi Brebes Timur – Pemalang (Tanpa Tarif) → Menunggu Proses Uji Laik Fungsi	
Pemalang – Batang (Tanpa Tarif) → Fungsional	
Batang – Semarang (Tanpa Tarif) → Fungsional	
Total Jakarta - Semarang	173.000

Ruas	Tarif Tol
RUTE JAKARTA – BANDUNG (CILEUNYI)	
Jakarta – Cikampek	Jakarta IC – Cikarang 4.500
	Cikarang – Dawuan IC 8.000
Cikampek – Purwakarta – Padalarang	Dawuan IC – SS Padalarang 39.500
Padalarang – Cileunyi	Padalarang – Cileunyi 9.500
Total Jakarta – Bandung (Cileunyi)	61.500

Ruas	Tarif Tol
RUTE SURABAYA – MALANG	
Surabaya – Gempol	Waru – Porong 4.500
	Kejapanan – Gempol 3.000
Gempol – Pandaan	Gempol IC – Pandaan IC 10.500
Pandaan – Malang Seksi Pandaan Purwodadi & IC Lawang – IC Singosari (Tanpa Tarif) → Fungsional	
Total Surabaya - Malang	18.000

Ruas	Tarif Tol
RUTE SEMARANG – SURABAYA	
Semarang ABC	Srandol – Krapayk - Jatingaleh 5.000
Semarang - Solo	Padalarang - Salatiga 32.000
Solo – Ngawi Seksi Kertosuro – Sragen (Tanpa Tarif) → Menunggu Proses Uji Laik Fungsi	
Solo – Ngawi	IC Ngawi - Ngawi 4.000
Ngawi – Kertosono	Klitik – Wilangan 48.000
Kertosono – Mojokerto	Bandar – Mojokerto 46.000
Surabaya - Mojokerto	Mojokerto – SS Waru 36.000

Ruas	Tarif Tol
RUTE SURABAYA – PASURUAN	
Surabaya - Gempol	Waru - Porong 4.500
	Kejapanan - Gempol 3.000
Gempol – Pasuruan	Gempol - Rembang 14.500
Total Surabaya - Pasuruan	22.000

RENCANA JALUR LEBARAN JUNI 2018 – SUMATERA

(F U N G S I O N A L D A N O P E R A S I)



TRANS SUMATERA				
No	Nama Ruas Jalan Tol		Panjang (km) Operasi	Panjang (km) Fungsional
1	Bakauheni – Terbanggi Besar		13,9	88.44
	Paket 1	Pelabuhan Bakahueni – SS Bakauheni	8,9	-
		SS Bakauheni – SS Sidomulyo	-	30,50
	Paket 2	SS Sidomulyo – SS Lematang	-	35,6
		SS Lematang – SS Kotabaru	5,00	-
	Paket 3 Branti – Metro		-	12,50
	Paket 4 Gunung Sugih - Terbanggi Besar		-	9,84
2	Palembang – Indralaya		7,75	14,18
	Seksi 1 (Palembang – Pamulutan)		7,75	-
	Seksi 2 (Pamulutan - KTM)		-	4,90
	Seksi 3 (KTM – Indralaya)		-	9,28
3	Medan - Binjai		10,46	-
	Seksi 2 (Helvetia – Semayang)		6,18	-
	Seksi 3 (Semayang – Binjai)		4,28	-
4	Medan – Kualanamu – Tebing Tinggi		52,95	-
	Seksi 1 - 6 (Tanjung Morowa – Sei Rampah)		52,95	-
5.	Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung		-	22
	Segmen On Off Ramp Sementara Terbanggi Besar – Terusan Nyunyai		-	22

KESIAPAN PENYEDIAAN FASILITAS PELAYANAN

JALAN TOL DI PULAU JAWA

Keterangan:

- : Jalan Nasional
- : Jalur Fungsional Lebaran 2018
- : Tahap Konstruksi
- : Operasi



FASILITAS PELAYANAN



13 TEMPAT ISTIRAHAT (TI)



14 PARKING BAY (PB)



30 TEMPAT ISTIRAHAT DAN PELAYANAN (TIP)



27 TI SEMENTARA

Rata - Rata Jarak TI/TIP/PB Pada Jaringan Tol Trans Jawa (Merak - Surabaya)

Per 26 Km

FASILITAS TIP TI OPERASI



540 TOILET PRIA
710 TOILET WANITA
47 TOILET TAMBAHAN (MOBILE)



7.500 PARKIR MOBIL *)
2.600 PARKIR TRUK *)

*) Belum termasuk Ti Sementara

FASILITAS LAINNYA



FASILITAS TI SEMENTARA



TOILET PRIA
TOILET WANITA



250 PARKIR MOBIL

FASILITAS LAINNYA



DUKUNGAN

TOILET MOBILE, MOBIL TINJA, MTA & TOILET CABIN [2-2]



Arus Mudik (8-14 Juni 2018)

26 unit Toilet Mobile:

- Tangerang-Merak (KM 43A: 1 unit, KM 68A: 2 unit)
- Jakarta-Cikampek (Parking Bay 41A: 2 unit dan 15A: 2 unit)
- Cikampek-Palimanan (KM 166A: 6 unit)
- Palimanan-Kanci (KM 207A: 4 unit)
- Kanci-Pejagan (KM 228A: 4 unit)
- Purbaleunyi (KM 147A: 5 unit)

Arus Mudik (18-20 Juni 2018)

26 unit Toilet Mobile:

- Tangerang-Merak (KM 45B: 1 unit, KM 68B: 2 unit)
- Jakarta-Cikampek (Parking Bay 41A: 2 unit dan 15A: 2 unit)
- Cikampek-Palimanan (KM 164B: 6 unit)
- Palimanan-Kanci (KM 208B: 4 unit)
- Kanci-Pejagan (KM 228B: 4 unit)
- Purbaleunyi (KM 125B: 2 unit, KM 72B: 3 unit)

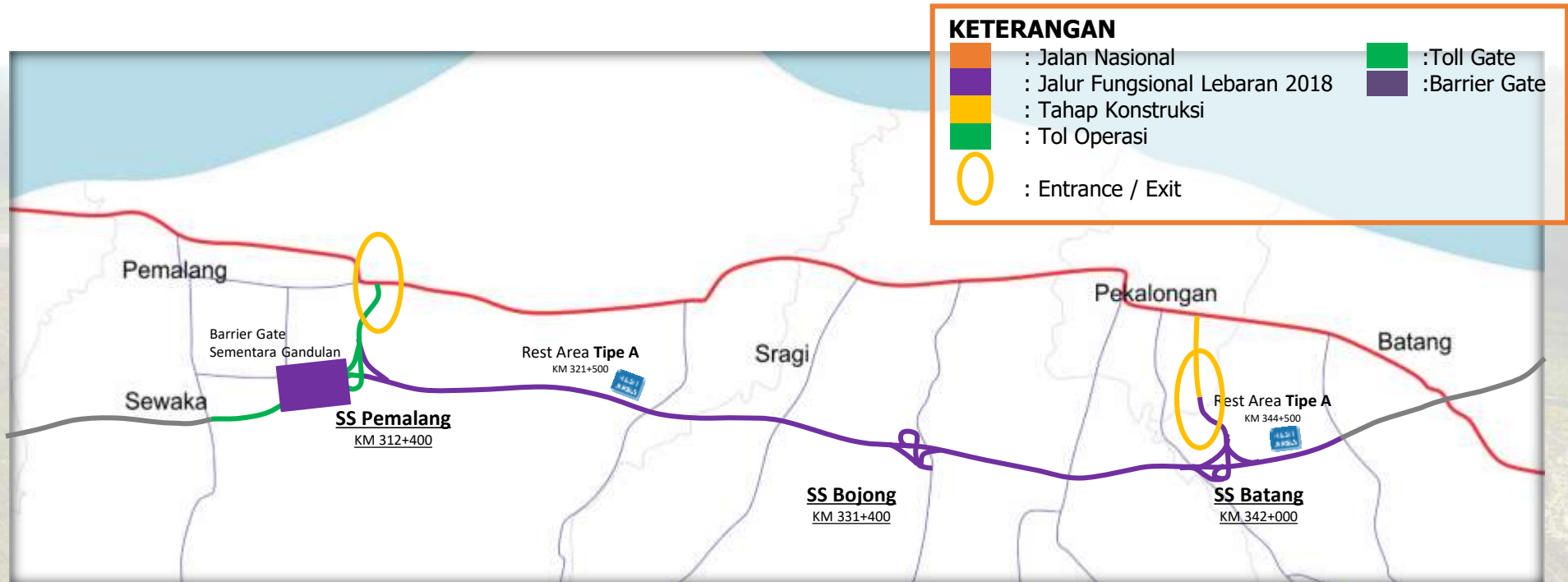




JALUR FUNGSIONAL JALAN TOL TRANS JAWA

PEMALANG – BATANG

PT Pemalang Batang Tol Road



2 Rest Area Fungsional



☒ **Flexible 1 Lapis**
☒ **Rigid Pavement**

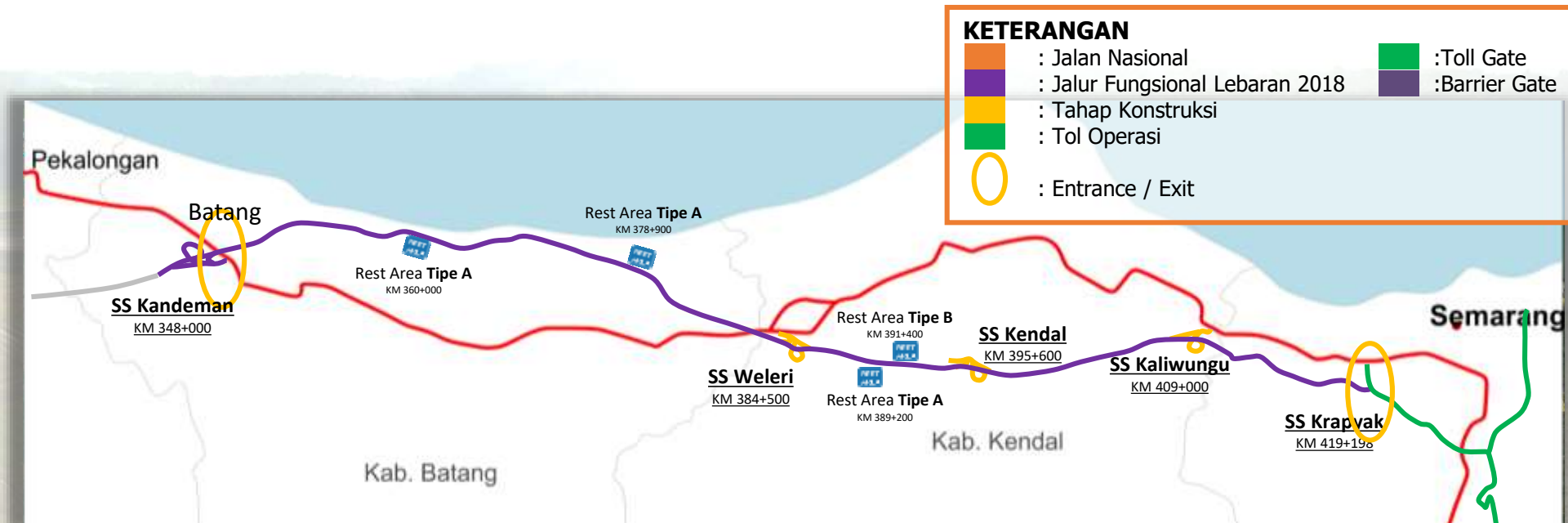


1 Jalur
2 Lajur

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi 1: SS Pemalang-SS Pekalongan	23,3	99,95	75,58	71,76	-3,8	Sewaka – IC Pemalang Mei 2018 SS Pemalang – Batang September 2018
Seksi 2: SS Pekalongan-Batang	15,90	99,46	72,54	70,63	-1,9	
TOTAL	39,20	99,29	74,06	71,19	--2,86	

BATANG – SEMARANG

PT Jasamarga Semarang Batang



**3 Rest Area
2 Parking Bay**



☒ Rigid
☒ Lean Concrete
Jembatan Bisa Dilalui

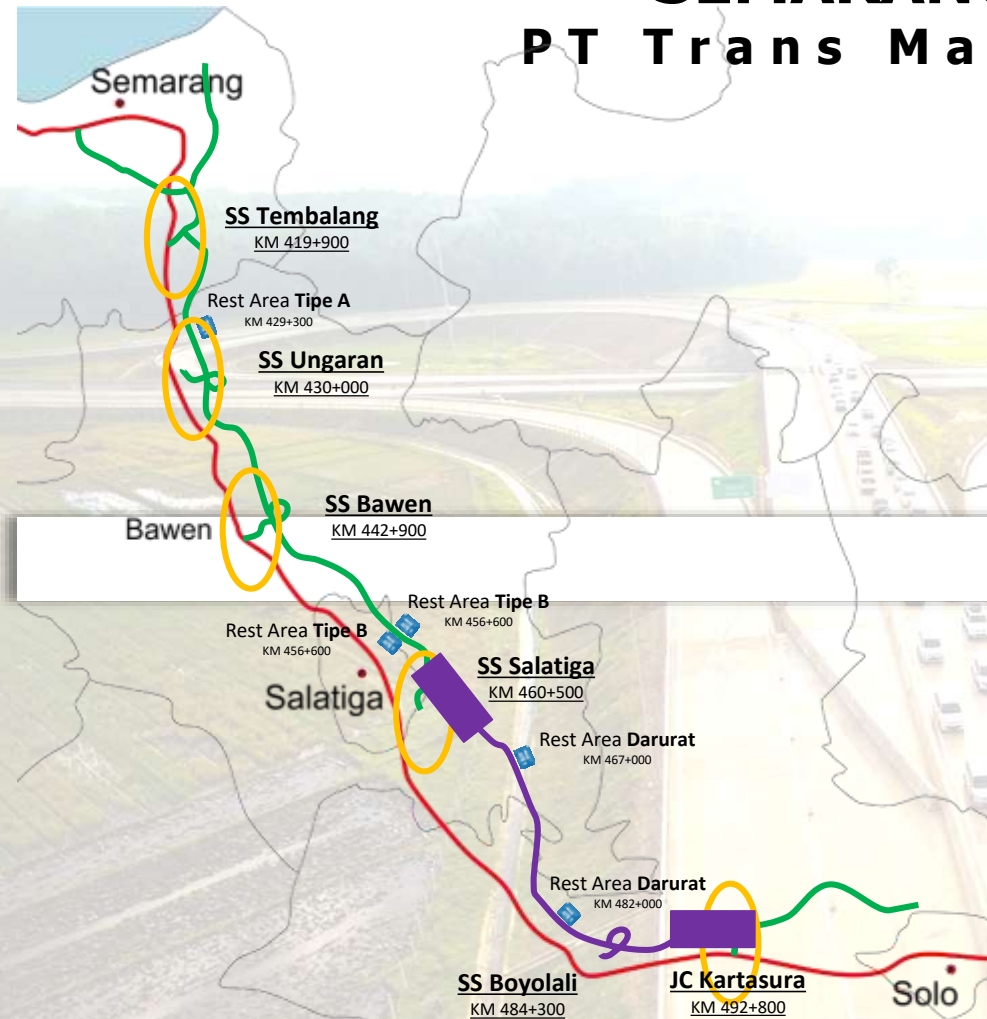


1 Jalur
2 Lajur

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi (%)	
Seksi 1: Batang-Tulis	3,20	100,00	89,65	73,08	-16,57	November 2018
Seksi 2: Tulis-Weleri	36,4	99,88	89,65	73,08	-16,57	
Seksi 3: Weleri-Kendal	11,05	97,89	91,85	79,49	-12,36	
Seksi 4: Kendal-Kaliwungu	13,5	98,28	91,85	78,29	-13,56	
Seksi 5: Kaliwungu-Semarang	10,1	93,88	91,85	78,29	-13,56	
TOTAL	74,20	98,48	91,12	76,95	-14,17	

SEMARANG – SOLO

PT Trans Marga Jateng



KETERANGAN

- : Jalan Nasional
- : Jalur Fungsional Lebaran 2018
- : Tahap Konstruksi
- : Tol Operasi
- : Entrance / Exit
- : Toll Gate
- : Barrier Gate

REST
AREA

3 Rest Area Operasi
4 Rest Area Fungsional

A

☒ Rigid
☒ Lean Concrete
Jembatan Bisa Dilalui



1 Jalur
2 Lajur

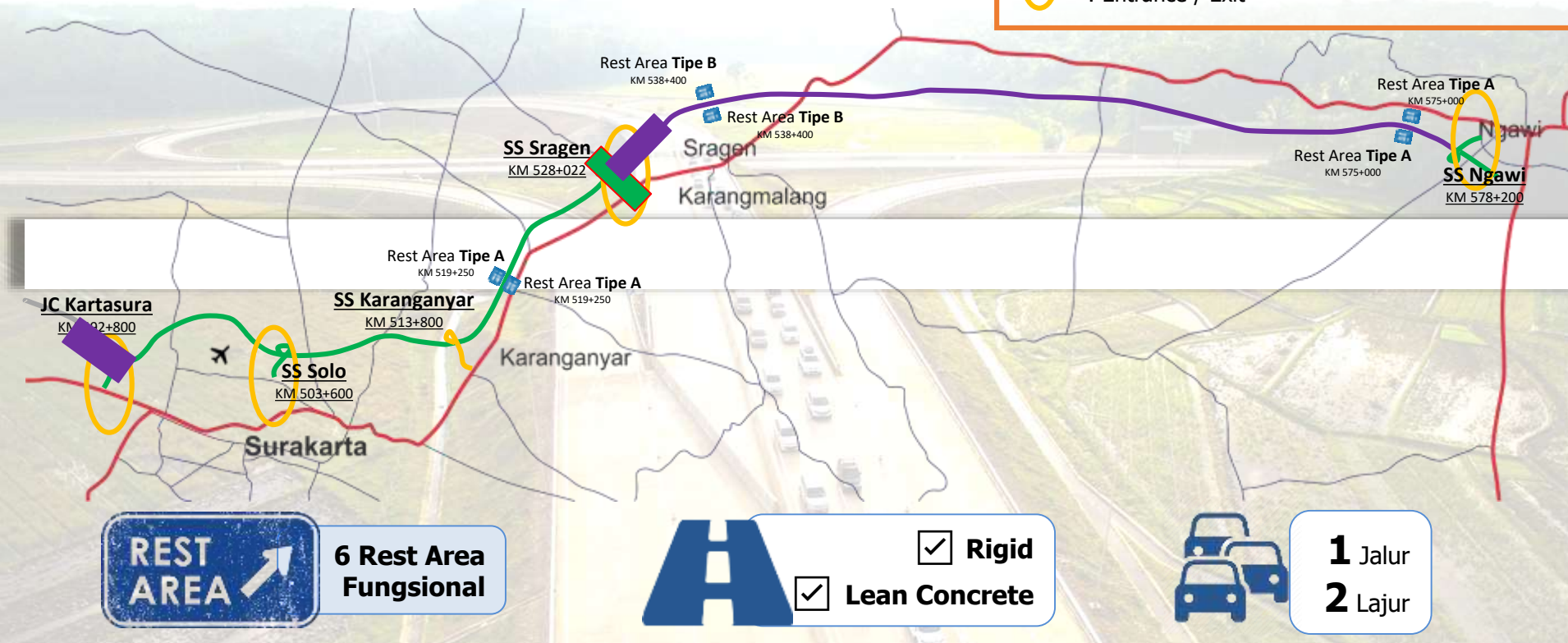
Seksi BUJT	Panjang (km)	Progres Tanah (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi 4&5 (Paket 3) : Salatiga – Kartasura	32,24	99,00	67,08	62,99	-4,09	Oktober 2018

SOLO – NGAWI

PT Solo Ngawi Jaya

KETERANGAN

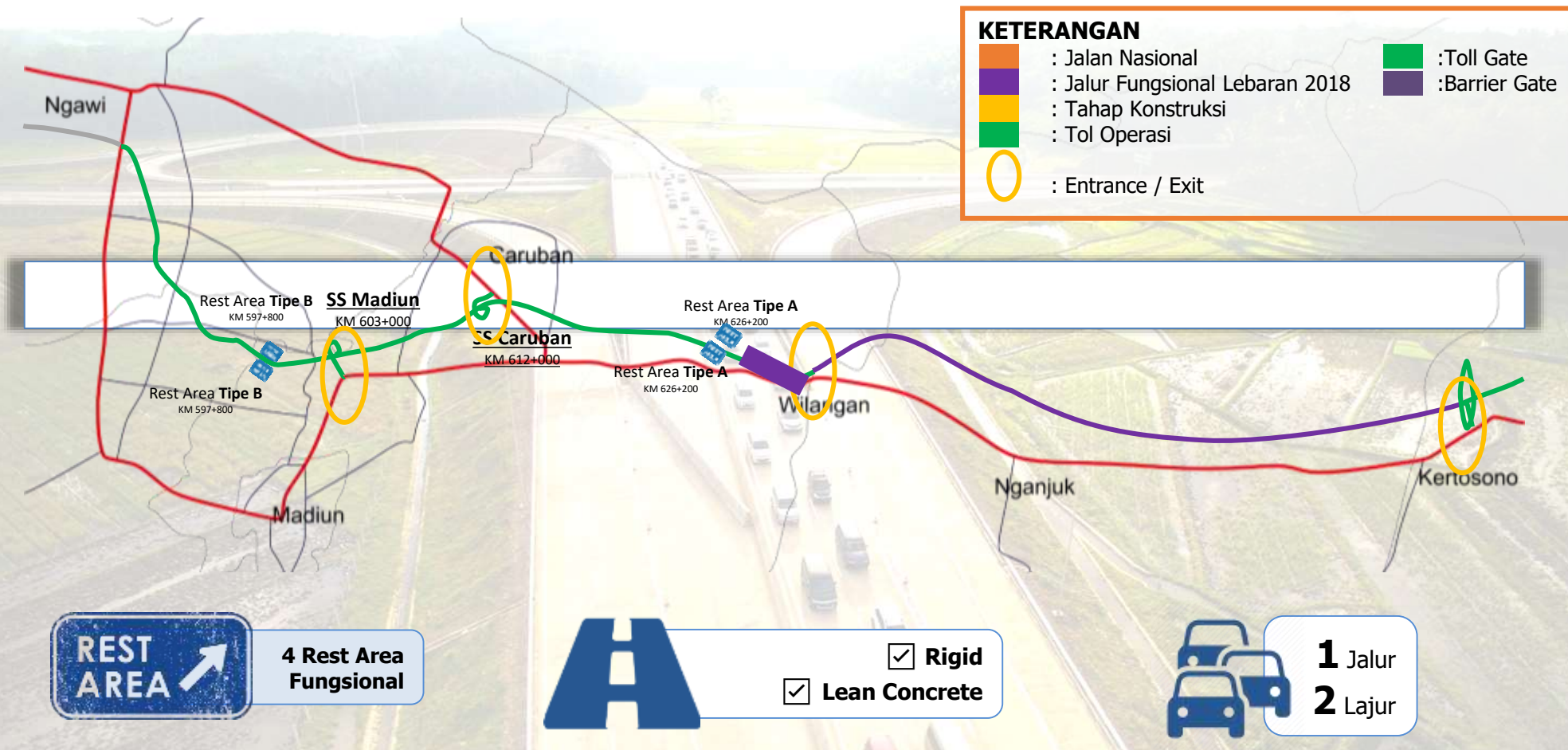
- : Jalan Nasional
- : Jalur Fungsional Lebaran 2018
- : Tahap Konstruksi
- : Tol Operasi
- : Toll Gate
- : Barrier Gate
- : Entrance / Exit



Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi 1 : Kartasura – Karanganyar (Porsi Pemerintah)	21,07	100	100	100	100	Mei 2018
Seksi 2 : Karanganyar – Sragen (Porsi BUJT)	14,1	97,25	99,17	92,42	-6,75	
Seksi 3 : Sragen – Ngawi (Porsi BUJT)	55,05	96,85	99,11	86,51	-12,60	Juli 2018
TOTAL	90,1	96,97	99,14	88,95	-10,19	

NGAWI – KERTOSONO

PT Ngawi Kertosono Jaya



Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Saradan (Wilangan) - Kertosono	37,39	98,92	45,67	52,44	6,77	Desember 2018










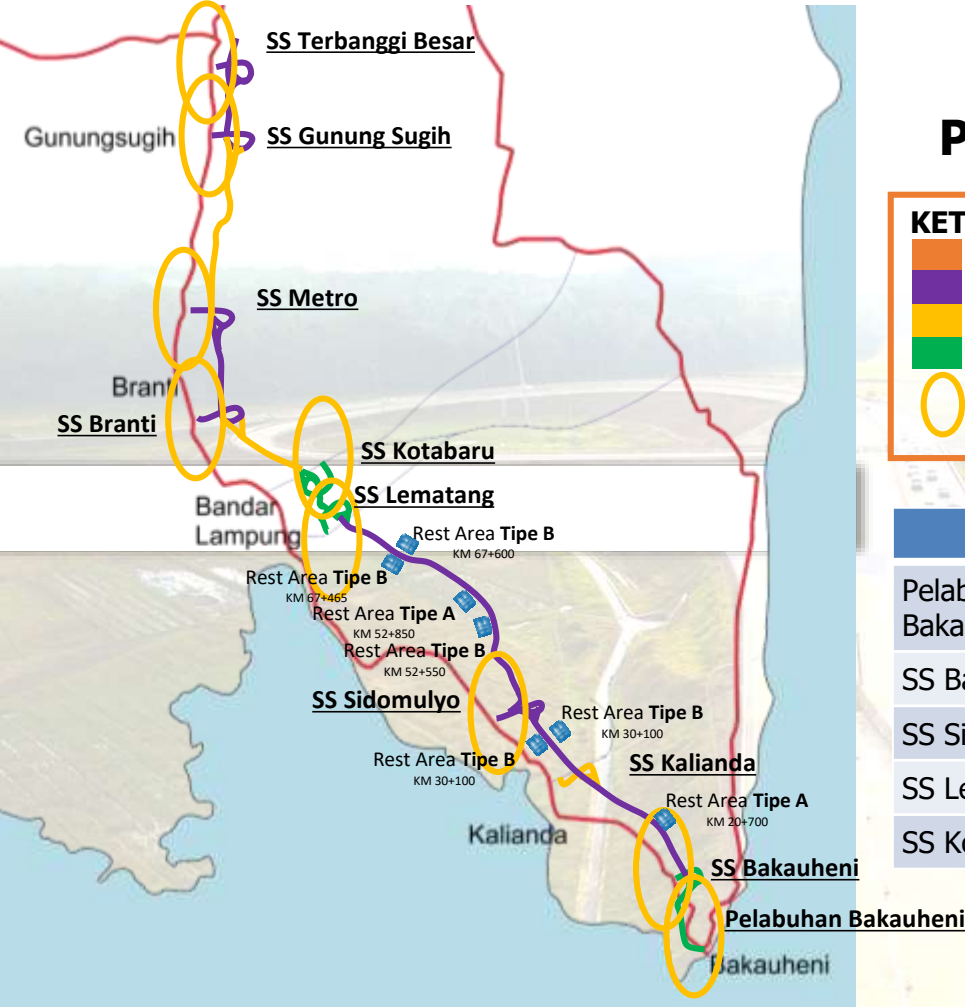
JALUR FUNGSIONAL JALAN TOL TRANS SUMATERA

BAKAUHENI – TERBANGGI BESAR

PT Hutama Karya (Persero)

KETERANGAN

-  : Jalan Nasional
-  : Jalur Fungsional Lebaran 2018
-  : Tahap Konstruksi
-  : Tol Operasi
-  : Entrance / Exit
-  : Toll Gate
-  : Barrier Gate



Entrance / Exit

Pelabuhan Bakaupeni	SS Gunung Sugih
SS Bakaupeni	SS Terbanggi Besar
SS Sidomulyo	SS Branti
SS Lematang	SS Metro
SS Kotabaru	

REST AREA

7 Rest Area Fungsional

A

- ☒ Rigid
- ☒ Lean Concrete

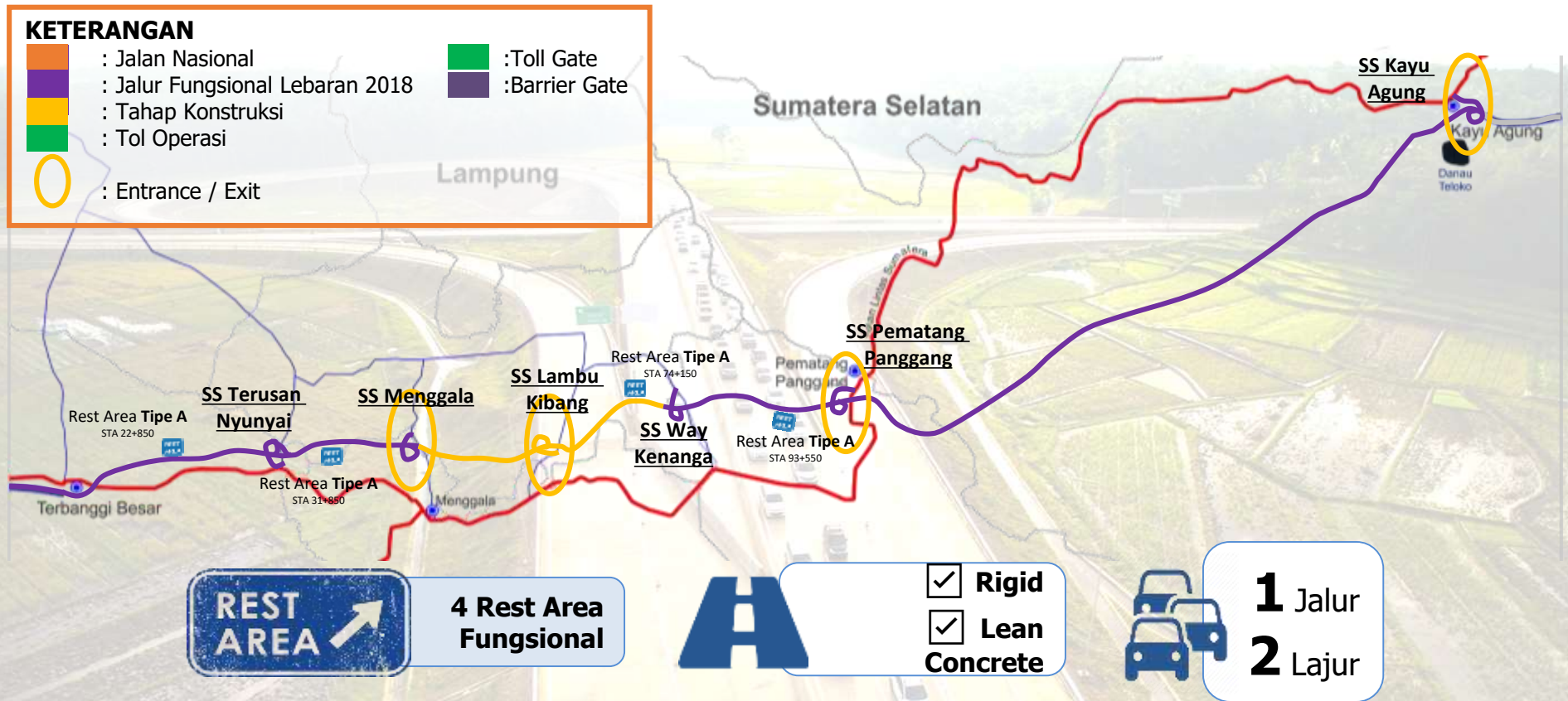


1 Jalur
2 Lajur

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Paket 1: Bakaupeni – Sidomulyo	39,40	99,79	92,34	79,92	-12,42	<ul style="list-style-type: none"> Januari 2018 - segmen IC Pelabuhan Bakaupeni – Bakaupeni dan segmen Sidomulyo – Lematang Agustus 2018 (Keseluruhan)
Paket 2: Sidomulyo - Kotabaru	40,60	99,53	88,78	78,72	-10,06	
Paket 3: Kotabaru-Metro	29,00	92,92	87,22	73,27	-13,95	
Paket 4: Metro-Terbanggi Besar	31,93	99,20	72,37	74,85	2,48	
TOTAL	140,7	96,00	87,74	74,38	-10,32	

TERBANGGI BESAR – PEMATANG PANGGANG – KAYU AGUNG

PT Hutama Karya (Persero)










Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi 1: Terbanggi Besar – Pematang Panggang	112,20	79,72	61,54	55,21	-6,33	Desember 2018
Seksi 2: Pematang Panggang – Kayu Agung	77,00	93,52	70,80	54,02	-16,78	
TOTAL	189,20	85,34	65,31	54,73	-10,58	

PALEMBANG – INDRALAYA

PT Hutama Karya (Persero)

KETERANGAN

-  : Jalan Nasional
-  : Jalur Fungsional Lebaran 2018
-  : Tahap Konstruksi
-  : Tol Operasi
-  : Entrance / Exit
-  : Toll Gate
-  : Barrier Gate



- Rest Area
Fungsional



☒ Lean Concrete



1 Jalur
2 Lajur

Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi 1: Palembang – Pamulutan	7,00	100,00	100,00	100,00	0,00	Operasi 12 Okt 2017
Seksi 2: Pamulutan - KTM	5,65	100,00	100,00	60,05	-39,95	Juli 2018
Seksi 3: KTM - Simpang Indralaya	9,28	100,00	100,00	98,59	-1,41	Juli 2018
TOTAL	21,93	100,00	100,00	84,63	-15,37	