

PATIRENT - VISIÓ

1. INTRODUCCIÓ

El nostre sistema es basarà en un servei públic de lloguer de patinets elèctrics repartits per tota la ciutat de Barcelona. Aquest serà proporcionat exclusivament per l'Ajuntament i no hi intervindrà cap entitat privada. Això afavoreix l'ús d'un mitjà de transport no contaminant, econòmic i molt més útil que els transports públics actuals, especialment en trajectes de curta distància.

2. EL PROBLEMA

Avui en dia a Barcelona no hi ha un servei públic de l'Ajuntament que ofereix patinets elèctrics de lloguer. Existeix Bicing que és un servei de bicicletes elèctriques i no elèctriques, però hi ha gent que no pot fer ús d'aquest servei per problemes físics o perquè li suposa massa esforç pel trajecte que ha de realitzar rutinariament.

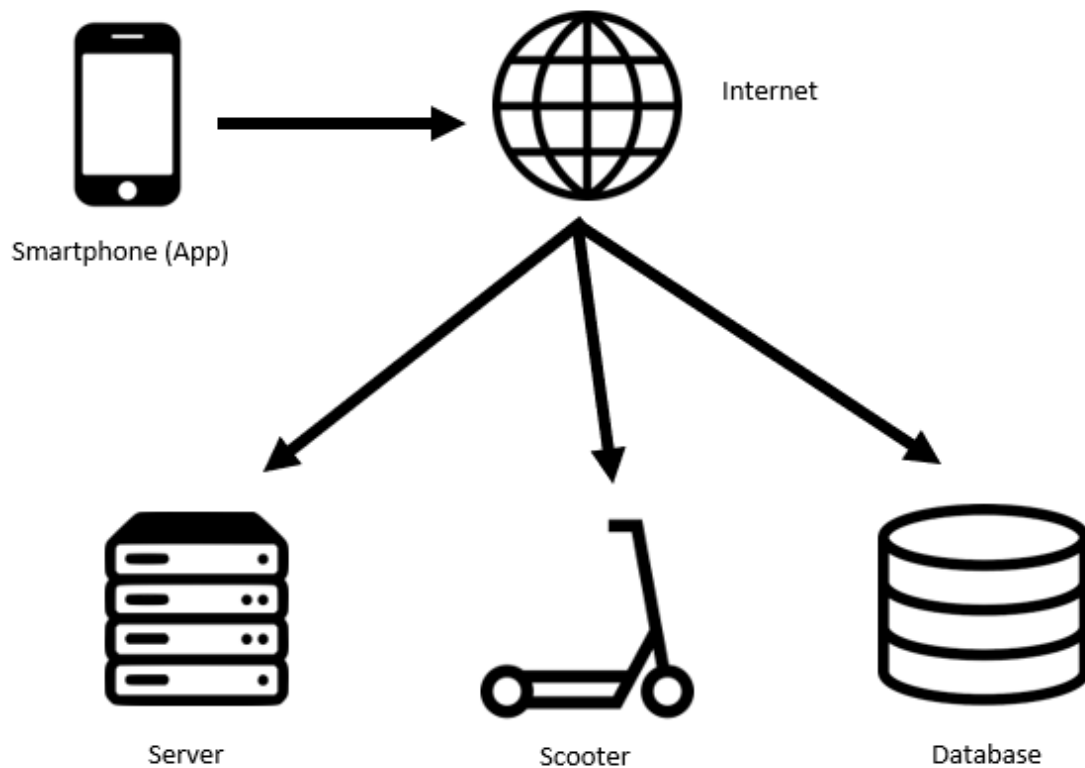
3. PARTS INTERESSADES

1. Ajuntament de Barcelona: Encarregat de la gestió i manteniment tant de l'aplicació com dels patinets. També finançarien la inversió inicial, tant el desenvolupament de l'aplicació com la compra dels patinets.
2. Clients habituals: Usuaris del servei que tenen accés il·limitat al servei pagant una tarifa plana anual o mensual. Persones que utilitzen els patinets regularment (típicament gent de Barcelona).
3. Clients casuals: Usuaris del servei que tenen accés pagant per cada ús. Al final de cada viatge s'abona la quantitat corresponent segons el temps d'ús (típicament turistes o gent que no li val la pena la tarifa plana).
4. Proveïdor de patinets elèctrics: Subministrador dels patinets. Es personalitzarien models ja existents o es dissenyarien de nou per complir amb els requisits legals i que l'ajuntament decideixi: velocitat, tamany, potència, etc.

4. EL PRODUCTE

4.1. Perspectiva del producte

Una aplicació per a smartphone per a reservar i veure la disponibilitat a les estacions de patinets emprant la localització GPS del dispositiu mòbil de l'usuari.



4.2. Descripció del producte

Les funcionalitats principals de la nostra aplicació són les següents:

- Desbloquejar un patinet per fer-ne ús i desplaçar-se per la ciutat
- Consultar la disponibilitat de patinets al teu voltant
- Consultar la bateria o la distància que pots desplaçar-te amb els patinets disponibles

4.3. Supòsits de funcionament

1. *Supòsit 1.* Smartphone amb connexió a internet
2. *Supòsit 2.* GPS i càmera amb detecció de QR
3. *Supòsit 3.* Edat mínima de funcionament: 16 anys
4. *Supòsit 4.* Disponibilitat de patinets
5. *Supòsit 5.* Servei públic de recollida i càrrega de patinets

4.4. Dependències sobre altres sistemes externs

1. *Dependència 1.* Google Maps API
2. *Dependència 2.* Redsys API

4.5. Altres requisits (requisits no funcionals)

1. *Requisit 1.* Usabilitat: El producte ha de ser clar i fàcil d'utilitzar sense tenir en compte el nivell tècnic de l'usuari.
2. *Requisit 2.* Privacitat: El sistema ha de protegir les dades dels usuaris.
3. *Requisit 3.* Longevitat: El producte ha de perdurar en el temps.
4. *Requisit 4.* Aparença: El producte ha de mantenir una estètica senzilla i agradable, poc carregada.
5. *Requisit 5.* Manteniment: Els servidors han d'estar actualitzats i s'han de realitzar tasques de manteniment del sistema, afectant el mínim possible a la disponibilitat del servei.
6. *Requisit 6.* Portabilitat: El producte s'ha de poder executar en diferents plataformes. Si hi ha més portabilitat, hi haurà menys dependència del software.
7. *Requisit 7.* Extensibilitat: El sistema està preparat per incorporar noves funcionalitats.
8. *Requisit 8.* Rendiment: És la relació que hi ha entre la feina útil realitzada per la màquina i la feina total que requereix.

5. RECURSOS

[1] <https://www.martinezcubellsabogado.com/accidente-bicing-abogado/>

[2]

https://www.bicing.barcelona/sites/default/files/informe_resumen_coberturas_castellano_bicing.pdf

[3] <https://www.racc.cat/assistencies/racc-scoot/>