

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo 10</b>	<b>Página 1</b>
		<b>Fecha 01-06-2010</b>	<b>Revisión Original</b>

## CAPÍTULO 10

### FORMATOS

#### Índice

1	Formato N° 1 – Notificación de Incidentes/Accidentes con Mercancías Peligrosas .....	3
2	Formato N° 2 – Lista de Verificación para expedición de mercancías peligrosas no .... Radiactivas	4
3	Formato N° 3 – Lista de Verificación para expedición Radiactiva .....	7
4	Formato N° 4 – Lista de Verificación por Hielo Seco .....	10
5	Formato N° 5 – Declaración de Transporte de Armas .....	11
6	Formato N° 6 – Reporte Mensual de Seguridad .....	12
7	Formato N° 7 – Informe de Amenaza de Bomba .....	13
8	Formato N° 8 – Lista de Verificación para el registro de seguridad de aeronaves .....	15
9	Formato N° 9 – Informe sobre Actos de Interferencia Ilícita .....	24

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capitulo 10</b>	<b>Página 2</b>
		<b>Fecha 01-06-2010</b>	<b>Revisión Original</b>

INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>3</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

**1. FORMATO N° 1**  
**NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES / ACCIDENTES CON MERCANCÍAS PELIGROSAS**

<b>Tipo de Ocurrencia</b>	Accidente <input type="checkbox"/>	Incidente <input type="checkbox"/>	Mercancía Oculta <input type="checkbox"/>	Otros <input type="checkbox"/>
<b>Tipo de Empresa</b>	Explotador Aéreo <input type="checkbox"/>	Operador Aeródromo <input type="checkbox"/>	Agente Acreditado <input type="checkbox"/>	SEA <input type="checkbox"/>
Nombre de la Empresa		Lugar de la Ocurrencia	Fecha de la ocurrencia	Hora de la ocurrencia
Número de Vuelo		Tipo de Ruta	Nacional <input type="checkbox"/>	Internacional <input type="checkbox"/>
Tipo de Aeronave	Matrícula de la Aeronave		Aeropuerto Origen	Aeropuerto Destino
Nombre del Expedidor		Nombre del Agente Acreditado		Nombre del Consig./ Exped.
Otras Empresas Involucradas				
Descripción de la Ocurrencia (lo más detallada posible)				
<b>DATOS TÉCNICOS</b>				
Denominación del artículo expedido		Clase División	Número ONU	
Riesgo Secundario		Instrucción de Embalaje	Grupo de Embalaje	
<b>DANOS ORIGINADOS</b>				
Aeronave			Pasajeros	
<b>DOCUMENTACIÓN</b>				
N/AWB				
Copia de Pasaporte y/o DNI			S <input type="checkbox"/>	Nb <input type="checkbox"/>
Copia del Boleto			S <input type="checkbox"/>	Nb <input type="checkbox"/>
<b>SE INFORMA</b>				
1	6			
2	7			
3	8			
4	9			
5	10			
Nombre del Responsable			Firma del Responsable	

**Nota:** Esta Notificación debe ser enviada como máximo 48 horas posteriores al accidente o incidente.

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>4</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 2. FORMATO N° 2

### LISTA DE VERIFICACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS NO RADIOACTIVAS

(DANGEROUS GOODS CHECKLIST FOR NON-RADIOACTIVE SHIPMENT)

Se entiende que la lista de verificación recomendada que aparece a continuación, es para verificar los embarques en origen

(The recommended checklist appearing on the following pages is intended to verify shipments at origin)

nunca acepte o rechace un embarque antes de verificar cada uno de los puntos.

(never accept or refuse a shipment before all items have been checked)

#### ¿Es correcta la información frente a cada entrada?

(Is the following information correct for each entry)

	SI	NO*	NA		SI	NO*	NA
	(YES)	(NO)	(NA)		(YES)	(NO)	(NA)
1. Hay dos copias en inglés y en el formato IATA (Two copies in English and in the IATA format)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		13. El riesgo subsidiario entre paréntesis inmediatamente a continuación de la Clase o división. Subsidiary risk, in parentheses, immediately following Class or Division	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nombre completo y dirección del Expedidor (Full name and address from shipper)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14. Grupo de Embalaje. Packing Group.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Nombre completo y dirección del Consignatario. (Full name and address from Consignee)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>Cantidad y Tipo de Embalaje</b> Quantity and Type of Packing			
4. Nombre y número de teléfono de la persona responsable para expediciones de la división 6.2 Sustancias infecciosas. (Name and telephone number of a responsible person for division 6.2 Infectious Substances Shipment)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. Número y Tipo de Bultos Number and type of Packages.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Si el número de la Guía no está anótelo. (If the Air Waybill number is not shown, enter it).	<input type="checkbox"/>			16. Cantidad y unidad de medida (neta o bruta, según sea aplicable) por bulto. Quantity and unit of measure (net or gross, as applicable) per package.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Se muestra el número de páginas. (The number of pages shown)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17. Si se han embalado diferentes mercancías peligrosas en un mismo embalaje exterior se han cumplido las siguientes reglas: When different dangerous goods are packed in one outer packing, the following rules are complied with: * Son compatibles de acuerdo a la Tabla 9.3 A (nota excepción para los juegos de química y los juegos de primeros auxilios - ver instrucción de embalaje) Compatible according to Table 9.3 A (note exception for chemical kits/first aid kits. See Packing Instructions). * Número de bultos ONU que contienen productos de la división 6.2. UN packages containing division 6.2. * "Todo embalado en un (tipo de embalaje)". "All packed in one type of packing" * El cálculo del valor "Q" no debe exceder de 1. Calculation of "Q" value must not exceed 1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Si el nombre completo del aeropuerto o Ciudad de Salida o de destino no están mostrados, anótelos. (If the full name of Airport or City of departure or Destination is not shown, enter it).	<input type="checkbox"/>			18. Sobre Embalaje Overpack * Lleva la indicación: "Overpack used". Indication "Overpacked used" * Es compatible de acuerdo a la Tabla 9.3 A. Compatible according to Table 9.3 A.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. El tipo de avión no aplicable fue borrado. (The non-applicable Aircraft Type deleted)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
9. La palabra "Radiactivo" fue borrada. (The word "Radioactive" deleted).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
<b>Identificación</b> <b>Nota:</b> Secuencia alternativa aceptable. (Identification note: Alternative Sequence acceptable)							
10. El número ONU o ID precedidos por el prefijo. (UN o ID number, preceded by prefix).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
11. El nombre apropiado de expedición y el nombre técnico, entre paréntesis, para las entradas con asterisco. (Proper Shipper name and the technical name in brackets for asterisked entries)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
12. Clase o División, y para la Clase 1 el Grupo de compatibilidad. (Class or division, and for Class 1, the compatibility groups).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>5</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

	SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)		SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)
<b>Instrucciones de Embalaje</b> <b>Packing Instructions</b>				<b>BULTOS Y SOBRE EMBALAJES</b> <b>PACKAGES AND OVERPACKS.</b>			
19. Número de las instrucciones de embalaje Packing Instruction Number.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		32. Los embalajes están de acuerdo con la Instrucción de Embalaje y están libres de daños o filtraciones. Packing conforms with packing instructions and is free from damage and leakage.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Autorizaciones</b> <b>Authorizations</b>				<b>33. El número y tipo de embalajes y sobre embalajes entregados coincide con lo mostrado en la Declaración del Expedidor.</b> Same number and type of packagings and overpacks delivered as shown on DGD.			
20. La indicación "Limited Quantity" o "Ltd. Qty." Si se utilizó una Instrucción de Embalaje Y. Indication of "Limited Quantity" or "Ltd. Qty." if "Y" packing instruction used.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
21. Número de la disposición especial en el caso de haber utilizado A1, A2, A51, A8 o A109. The Special Provision number if A1, A2, A51, A8 or A109.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
22. Indicación de que la autorización gubernamental va adjunta, incluyendo una copia en inglés. Indication that governmental authorization is attached including a copy in English.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
23. Aprobación adicional para otros artículos de acuerdo a 8.1.6.9.4 Paso 8. Additional approvals for other items under 8.1.6.9.4 Step 8.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
<b>Información Adicional de Manipulación</b> <b>Additional Handling Information</b>				<b>34. Los embalajes de especificación ONU están marcados de acuerdo a 6.0.4 y 6.0.5 con:</b> UN Specification Packing, marked according to 6.0.4 and 6.0.5: * El símbolo y código de Especificación Symbol and Specification Code. * X, Y, o Z concuerdan con el Grupo de embalaje y la Instrucción de Embalaje. X, Y, or Z, agreed with packing Group/Packing Instruction. * El peso bruto está dentro de los límites (sólidos o embalajes interiores). Gross weight within limits (solids or inner Packagings) * Están las marcas del bulto para las sustancias infecciosas. Infectious substance package marking.			
24. Para las sustancias auto reactivas y similares de la División 4.1 y los peróxidos orgánicos de la división 5.2 o muestras de los mismos, la información obligatoria está incluida de acuerdo a 8.1.6.11.1 y 8.1.6.11.2. The mandatory statement shown for self-reactive and related substances of Division 4.1 and organic peroxides of Division 5.2, or samples thereof 8.1.6.11.1 y 8.1.6.11.2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
25. La declaración relacionada con el transporte aéreo ha sido incluido, o ésta agregada a continuación de la Declaración Certificada. The air transport statement included or added following Certification Statements.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		35. El(los) Nombre(s) Apropriado(s) de Expedición, incluyendo el(los) nombre(s) técnico(s) cuando sea requerido y el número ONU o ID. The Proper Shipping Name(s) including technical name where required, and the UN or ID number(s).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Están indicados el nombre y título del signatario y el lugar y fecha. Name and title of signatory, place and date indicated.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		36. El(los) Nombre(s) completo(s) y dirección(nes) del Expedidor y Consignatario The full name(s) and Address(es) of Shipper and Consignee.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27. Firma del Expedidor. Signature of Shipper.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		37. La cantidad neta de explosivos y el peso bruto para los artículos de la Clase 1 The Net Quantity of Explosives and Gross Weight of the packages for Class 1.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28. Las enmiendas o alteraciones están firmadas por el Expedidor. Amendment of alteration signed by Shipper.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38. Para embarques de la Clase 2 a la 6 y 8 y el Dióxido de Carbono Sólido (Hielo Seco), la cantidad neta o el peso bruto, según sea aplicable, están marcados en el bulto. Classes 2 to 6, 8 & Carbon Dioxide, Solid (Dry Ice), the net quantity or gross weight as applicable marked on the package.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>GUÍA AÉREA</b> <b>AIR WAYBILL</b>							
29. La casilla: Handling Information muestra la frase: "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration" ó "Dangerous Goods as per attached DGD". The handling information box shows: Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration" or "Dangerous Goods as per attached DGD".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		39. El nombre y número de teléfono de una persona responsable para los embarques de Sustancias Infecciosas de la División 6.2. The name and telephone number of a responsible person for Division 6.2 Infectious Substances Shipment.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. La frase "Cargo Aircraft Only" ó "CAO" si es aplicable. "Cargo Aircraft Only" or CAO, if applicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
31. En donde quiera que se incluyan mercancías peligrosas, se muestra la cantidad de piezas peligrosas. Where non-dangerous goods are included, the number of pieces of dangerous goods shown.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>6</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

	SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)		SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)
40. Las marcas especiales requeridas para la instrucción de embalaje 202. <small>The Special marking requirements shown for Packing Instruction 202.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48. Las etiquetas de "Líquido Criogénico" está adherida. <small>"Cryogenic Liquid" labels affixed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41. Para Cantidades Limitadas: se anotó: "LIMITED QUANTITY" o "LTD. QTY." <small>Limited Quantity packagings marked: "LIMITED QUANTITY" or "LTD. QTY."</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	49. La etiqueta "Mantener Alejado del Calor" ha sido adherida. <small>"Keep Away from Heat" label affixed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42. Para los embalajes de recuperación, "Salvage". <small>Salvage Packagings marked: "Salvage"</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50. Todas las etiquetas mencionadas arriba han sido pegadas al bulto correctamente y se han sacado todas las marcas y etiquetas que no corresponden. <small>All above labels correctly affixed and all irrelevant marks and labels removed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Etiquetado</b> <small>Labeling</small>				<b>Para los sobre Embalajes</b> <small>For the Overpack</small>			
43. La(s) etiqueta(s) de riesgo primario con el número de la Clase o División y grupo de compatibilidad, si es aplicable está(n) pegadas a cada bulto de acuerdo a 4.2, Columna E. <small>The label(s) identifying the Primary risk, affixed to each package, as per 4.2, Column E.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		51. Las marcas requeridas en los embalajes son claramente visibles o han sido reproducidas en la parte exterior del sobre embalaje. <small>Packaging use markings as required must be clearly visible or reproduced on the outside of the overpack.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44. La(s) etiqueta(s) de riesgo secundario, cerca de las etiquetas de Riesgo Primario con el número de la Clase o División de acuerdo a 4.2, Columna E. <small>The label(s) identifying the Subsidiary risk next to Primary risk label(s), as per 4.2, Column E.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	52. Si las marcas y etiquetas no son visibles, se marcó la palabra "SOBRE EM-BALAJE" <small>If all markings are not visible, the word "Overpack" marked.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. La etiqueta "Avión de Carga Solamente" en la misma superficie cerca de las etiquetas de riesgo. <small>Cargo Aircraft Only Label, on the same surface near the Hazard label(s).</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53. Las restricciones para "Avión de Carga Solamente". <small>"Cargo Aircraft Only" restrictions.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46. Las etiqueta de "orientación". <small>"Orientation" labels affixed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>General</b>			
47. "Material Magnetizado", la etiqueta está pegada. <small>"Magnetized Material" label affixed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	54. Las variaciones de los Estados y de los Operadores se han cumplido. <small>State and Operator variations complied with.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				55. "Solo Avión de Carga", aviones cargueiros operan en todos los sectores. <small>Cargo Aircraft Only Shipments, a cargo aircraft operates on all sectors.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### Comentarios

Comments

Verificado por:

Checked by:

Lugar:

Place:

Firma:

Signature:

Fecha:

Date:

Hora:

Time:

**SI CUALQUIER PREGUNTA FUERA CONTESTADA CON UNINO, NO ACEPTÉ EL EMBARQUE Y ENTREGUE UN DUPLICADO DE ESTA LISTA DE VERIFICACIÓN COMPLETA AL EXPEDIDOR.**

**IF ANY BOX CHECKED "NO", DO NOT ACCEPT THE SHIPMENT AND GIVE A DUPLICATE COPY OF THIS COMPLETED FORM TO THE SHIPPER.**

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>7</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

### 3. FORMATO N° 3

#### LISTA DE VERIFICACIÓN PARA UNA EXPEDICIÓN RADIATIVA

(DANGEROUS GOODS CHECKLIST FOR A RADIOACTIVE SHIPMENT)

Se entiende que la lista de verificación recomendada que aparece a continuación, es para verificar los embarques en origen  
 (The recommended checklist appearing on the following pages is intended to verify shipments at origin)  
 nunca acepte o rechace un embarque antes de verificar cada uno de los puntos.  
 (never accept or refuse a shipment before all items have been checked)

#### ¿Es correcta la información frente a cada entrada?

(Is the following information correct for each entry?)

#### DECLARACIÓN DEL EXPEDIDOR PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS

(SHIPPER DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS (DGD))

	SI	NO*	N/A		SI	NO*	N/A
	(YES)	(NO)	(N/A)		(YES)	(NO)	(N/A)
1. Hay dos copias en inglés y en el formato IATA (Two copies in English and in the IATA format)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>Cantidad y Tipo de Embalaje</b> Quantity and Type of Packing			
2. Nombre completo del Expedidor. (Full name from shipper)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14. Nombre(s) o Símbolo(s) de (los) Radionucleido(s). Name of Symbol of Radionuclide(s).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Nombre completo del Consignatario. (Full name from Consignee)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15. Una descripción de la forma física o química, forma especial o material de baja dispersión. A description of the physical and chemical form, Special form, or low dispersible material.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Si el número de la Guía no está ingrésele. (If the Air Waybill number is not shown, enter it).	<input type="checkbox"/>			16. El número y tipo de bultos y la actividad en bequerelios o sus múltiplos en cada bulto ó, para la Sustancia Fisionable, en lugar de la actividad, puede mostrarse el peso total en gramos o en kilogramos The number and type of packages and the activity in bequerel or multiples thereof in each package. For Fissile Material the total weight in grams or kilograms of fissile material may be shown in place of activity.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Se muestra el número de páginas. (The number of pages shown)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17. Para radionucleidos individuales diferentes, la cantidad de cada radionucleido y las palabras: "All packed in one". For different individual radionuclides, the activity of each radionuclide and the words "All packed in one"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El tipo de avión no aplicable fue borrado. (The non-applicable Aircraft Type deleted)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		18. La actividad dentro de los límites para bultos del Tipo A, Tipo B o Tipo C. (Ver el certificado de la autoridad competente) Activity within limits for Type A packages, Type B, or Type C (see attached competent authority certificate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Si el nombre completo del aeropuerto o Ciudad de Salida o de destino no están mostrados, anótelos. (If the full name of Airport or City of departure or Destination is not shown, enter it).	<input type="checkbox"/>			19. Las palabras: "Overpack used" se muestra en la DGD. Words "overpacked used" shown on the DGD.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. La palabra "No Radiactivo" fue borrada. (The word "Non-Radioactive" deleted).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>Instrucciones de Embalaje</b> Packing Instructions			
<b>Identificación</b> <b>Nota:</b> Secuencia alternativa aceptable. (Identification note: Alternative Sequence acceptable)				20. Categoría del (los bulto(s)) o sobre embalaje. Category of package(s) or overpack.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. El número ONU o ID precedidos por el prefijo ONU. (UN o ID number, preceded by prefix).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21. El índice de Transporte y las dimensiones, solamente para las Categorías II y III. Transport Index and dimensions for Category II and III.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. El nombre apropiado de expedición y el nombre técnico, entre paréntesis, para las entradas con asterisco. (Proper Shipper name and the technical name in brackets for asterisked entries)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22. "Material" Fisionable Exceptuado "Fissile Excepted".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Clase (Class)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
12. El riesgo subsidiario entre paréntesis inmediatamente a continuación de la Clase o división. Subsidiary risk, in parentheses, immediately following Class or Division	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
13. Grupo de Embalaje para el riesgo subsidiario. Packing Group if required for Subsidiary Risk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>8</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

	SI	NO*	N/A		SI	NO*	N/A
	(YES)	(NO)	(N/A)		(YES)	(NO)	(N/A)
<b>Autorizaciones</b>							
<b>Autorizations</b>							
23. Se muestran las marcas de identificación y hay una copia en inglés del documento adjunta a la DGD para los siguientes certificados.				30. En donde quiera que se incluyan mercancías peligrosas, se muestra la cantidad de piezas peligrosas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Identification marks shown and copy of the documents in English, attached to DGD for the following.				Where non-dangerous goods are included, the number of pieces of dangerous goods shown.			
* Certificado de aprobación en forma Especial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>BULTOS Y SOBRE EMBALAJES</b>			
Special form approval certificate.				<b>PACKAGES AND OVERPACKS.</b>			
* Certificado de Aprobación para material de baja dispersión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31. El número y tipo de embalajes y sobre embalajes despachados, está de acuerdo con lo indicado en la DGD.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Low dispersible material approval certificate.				Number and type of packagings and overpacks delivered as shown on DGD.			
* Certificado de aprobación del diseño para bulto Tipo B.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32. Los sellos de transporte no están rotos y el bulto está en condiciones apropiadas para el transporte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Type B packages design approval certificate.				Unbroken transportation seal and package in proper conditions for carriage.			
* Certificado de Aprobación para una Expedición de un bulto del Tipo B(M).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Marcado</b>			
Type B(M) package shipment approval certificate.				<b>Marking</b>			
* Certificado de aprobación de diseño y expedición de un bulto Tipo C.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	33. Los bultos industriales están marcados de acuerdo 10.7.1.3.3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Type C package design and shipment approval.				Industrial packages marked as per 10.7.1.3.3.			
* Certificado de aprobación de diseño y Expedición de un bulto de Sustancia Fisionable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	34. Los bultos Tipo A están marcados de acuerdo a 10.7.1.3.4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fissile material package design and shipment approval certificate.				Type A packages, marked as per 10.7.1.3.4.			
* Certificado de aprobación de una Expedición bajo Arreglo especial.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	35. Los bultos Tipo B están marcadas de acuerdo a 10.7.1.3.5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Special Arrangement shipment approval certificate.				Type B packages, marked as per 10.7.1.3.5.			
<b>Información Adicional de Manipulación</b>				36. Los bultos Tipo C están marcados de acuerdo a 10.7.1.3.6.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Additional Handling Information</b>				Type C packages, marked as per 10.7.1.3.6.			
24. La declaración relacionada con el transporte aéreo ha sido incluido, o ésta agregada a continuación de la Declaración Certificada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	37. Los bultos que contiene sustancias fisionables están marcados de acuerdo con 10.7.1.3.7.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The air transport statement included or added following Certification Statements.				Packages containing Fissile material, marked as per 10.7.1.3.7.			
25. Están indicados el nombre y título del signatario y el lugar y fecha.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		38. El nombre apropiado de Expedición y número ONU.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Name and title of signatory, place and date indicated.				Proper shipping name and UN number.			
26. Firma del Expedidor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		39. El nombre completo y dirección del Expendedor y el Consignatario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Signature of Shipper.				Full name and address of the Shipper and Consignee.			
27. Las enmiendas o alteraciones están firmadas por el Expedidor.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40. El peso bruto permisible si es que excede de 50 kg.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amendment of alteration signed by Shipper.				The permissible gross weight if it exceeds 50 kg.			
<b>GUIA AEREA</b>				<b>Etiquetado</b>			
<b>AIR WAYBILL</b>				<b>Labeling</b>			
28. La casilla: Handling Information muestra la frase: "Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration" ó "Dangerous Goods as per attached DGD".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		41. Dos etiquetas de Riesgo Radioactivo, llenadas correctamente adherida en dos lados opuestos del bulto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The handling information box shows: Dangerous Goods as per attached Shipper's Declaration" or "Dangerous Goods as per attached DGD".				Two correctly completed Radioactive Hazard labels on opposite sides.			
29. La frase "Cargo Aircraft Only" ó "CAO" si es aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	42. La etiqueta de riesgo subsidiario que corresponda pegada en forma adyacente a la etiqueta de Riesgo Radioactivo que se utilizó.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
"Cargo Aircraft Only" or CAO, if applicable.				Applicable label(s) identifying the Subsidiary risk next to the Radioactive Hazard labels completed.			



<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>9</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

	SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)		SI (YES)	NO* (NO)	N/A (N/A)
43. La etiqueta "Avión de Carga Solamente" en la misma superficie cerca de las etiquetas de riesgo. <small>Cargo Aircraft Only Label, on the same surface near the Hazard label(s).</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	47. Si las marcas y etiquetas no son visibles, se marcó la palabra "SOBRE EMBALAJE" <small>If all markings are not visible, the word "Overpack" marked.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44. Para sustancias fisiónables, dos etiquetas de índice de la seguridad de la criticidad completadas en forma correcta en la misma cara de las etiquetas de riesgo. <small>For fissile materials, two correctly completed Criticality Safety Index (CSI) labels on the same surface as the hazard labels.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	48. Se ha cumplido con las condiciones de 10.7.3.4. <small>Conditions of 10.7.3.4. Completed with.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. Todas las etiquetas mencionadas arriba han sido pegadas al bulto correctamente y se han sacado todas las marcas y etiquetas que no corresponden. <small>All above labels correctly affixed and all irrelevant marks and labels removed.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>General</b>			
<b>Para los sobre Embalajes</b> <small>For the Overpack</small>				49. Las variaciones de los Estados y de los Operadores se han cumplido. <small>State and Operator variations complied with.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46. Las marcas requeridas en los embalajes son claramente visibles o han sido reproducidas en la parte exterior del sobre embalaje. <small>Packaging use markings as required must be clearly visible or reproduced on the outside of the overpack.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50. "Solo Avión de Carga", aviones cargue- <small>Cargo Aircraft Only Shipments, a cargo aircraft operates on all sectors.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				51. Los bultos que contiene Dióxido de Carbono, sólido (hielo seco) cuentan con las marcas, las etiquetas y la documentación, en cumplimiento con las instrucciones de embalaje. <small>Packages containing Carbon dioxide solid (dry ice), the marking, labelling and documentary requirements complied with Packing Instructions.</small>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Comentarios**  
Comments

**Verificado por:**  
Checked by:

**Lugar:**  
Place:

**Firma:**  
Signature:

**Fecha:**  
Date:

**Hora:**  
Time:

**SI CUALQUIER PREGUNTA FUERA CONTESTADA CON UN/NO!, NO ACEPTÉ EL EMBARQUE Y ENTREGUE UN DUPLICADO DE ESTA LISTA DE VERIFICACIÓN COMPLETA AL EXPEDIDOR.**

IF ANY BOX CHECKED "NO", DO NOT ACCEPT THE SHIPMENT AND GIVE A DUPLICATE COPY OF THIS COMPLETED FORM TO THE SHIPPER.

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>10</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 4. FORMATO N° 4

### LISTA DE VERIFICACIÓN POR HIELO SECO (Dióxido de Carbono, sólido)

(ACCEPTANCE CHECKLIST FOR DRY ICE (Carbon Dioxide, solid))

(Para ser utilizada cuando no se requiera la Declaración del Expedidor)

(For use when Shipper's Declaration for Dangerous Goods is not required)

Se requiere una lista de verificación para todos los embarques de mercancías peligrosas para permitir que se hagan las verificaciones apropiadas de aceptación. Se entrega el siguiente ejemplo de lista de verificación con el fin de ayudar a los embarcadores y transportistas con la aceptación del hielo seco por sí sólo o cuando va con mercancías peligrosas. (A checklist is required for all shipments of dangerous goods to enable proper acceptance checks to be made. The following example checklist is provided to assist shippers and carriers with the acceptance of dry ice when packaged on its own or with non-dangerous goods.)

¿Es correcta la información frente a cada entrada?

(Is the following information correct for each entry?)

	SI (YES)	NO* (NO)	NA (NA)
<b>Guía Aérea</b>			
<b>Air Waybill</b>			
¿Contiene la Guía Aérea la información siguiente en la casilla: "Naturaleza de Mercancías"?			
The Air Waybill contains the following information in the "Nature of Goods" box.			
1. Las palabras "dióxido de carbono" o "hielo seco".	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The words "carbon dioxide, solid" or "Dry Ice".			
2. El número "9" de la Clase.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The Class number "9".			
3. El número ONU 1845	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The U.N. Number "UN 1845".			
4. El número de bultos de hielo seco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The number of packages of dry ice.			
5. La cantidad neta de hielo seco en kilogramos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The net quantity of dry ice, in kilograms.			
<i>Nota: El Grupo de Embalaje "III" y la Instrucción de Embalaje "904" son opcionales.</i>			
<i>Note: The packing group "III" and the packing instruction "904" are optional.</i>			
<b>Cantidad</b>			
<b>Quantity</b>			
6. La cantidad por bulto 200 kg o menos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The quantity of dry ice per package is 200 kg or less.			
<b>Bultos y sobre embalajes</b>			
<b>Packages and Overpacks</b>			
7. El número de bultos que contienen el hielo seco despachado con lo mostrado en la Guía Aérea.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The number of packages containing dry ice delivered as shown on the Air Waybill.			
8. Los bultos libres de daños y en buenas condiciones para el transporte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The packages are free from damage and in a proper condition for carriage.			
9. El bulto o sobre embalaje (si es que se ha utilizado) permite la liberación de gas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Does the package, or overpack if used, permit release of gas.			
<b>Marcado</b>			
<b>Marking</b>			
10. Las palabras "dióxido de carbono" o "hielo seco" anotadas en el bulto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The words "carbon dioxide, solid" or "dry ice".			
11. Anotó el número ONU 1845 en el bulto.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
The U.N. Number "UN 1845".			
12. El nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Name and address of shipper and consignee.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Comentarios**  
Comments

**Verificado por:**  
Checked by:

**Lugar:**  
Place:

**Firma:**  
Signature:

**Fecha:**  
Date:

**Hora:**  
Time:

SI CUALQUIER PREGUNTA FUERA CONTESTADA CON UN/NO, NO ACEPTE EL EMBARQUE Y ENTREGUE UN  
 DUPLICADO DE ESTA LISTA DE VERIFICACIÓN COMPLETA AL EXPEDIDOR.  
 IF ANY BOX CHECKED "NO", DO NOT ACCEPT THE SHIPMENT AND GIVE A DUPLICATE COPY OF THIS COMPLETED FORM TO THE  
 SHIPPER.

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>11</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 5. FORMATO Nº 5

### DECLARACIÓN DE TRANSPORTE DE ARMAS

#### INFORMACIÓN DEL VUELO

DESTINO	Nº VUELO
Nº DE BOLETO	MOTIVO DEL VIAJE

#### INFORMACIÓN DEL PASAJERO

TELÉFONO DOMICILIO:		TELÉFONO CELULAR	
DOMICILIO PERMANENTE:			
DOCUMENTO DE IDENTIDAD			
DNI		L.E.	
PASP.		RUC	
OTRO		Nº DE IDENTIDAD	
Nº LIC. PARA PORTAR ARMAS	FECHA EXPEDICION	FECHA VENCIMIENTO	
	/	/	

#### INFORMACIÓN DEL ARMA

MARCA		
CALIBRE		
SERIE		
Nº LIC. ARMA		FECHA EXPEDICION / /

PESO TOTAL				OBSERVACIONES: .....
ETIQUETA EQUIPAJE				

Firma del Agente de Servicio al Pasajero	Firma del Pasajero
Nombre:	Nombre:
Estación:	Estación:

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>12</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 6. FORMATO N° 6

### REPORTE MENSUAL DE SEGURIDAD

MES:      AÑO:     

	Nº	Tipo		Método de Detección	Observaciones
		Real	Simulado		
<b>1. ARMAS</b>					
<b>1.a Explosivos</b>					
<b>1.b Incendarios</b>					
<b>2. INTERFERENCIA ILÍCITA</b>					
<b>3. AMENAZAS DE BOMBA</b>					
<b>4. DETENCIONES</b>					
<b>5. DENUNCIAS DE LOS PAX.</b>					
<b>6. PERDIDA DE PASES</b>					
<b>7. PAX. PROBLEMATICO</b>					

\_\_\_\_\_  
VºBº  
Jefe de Seguridad

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>13</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 7. FORMATO N° 7

### INFORME DE AMENAZA DE BOMBA

Nombre de la persona : .....

Que recibe la llamada: ..... Hora: ..... Fecha: .....

#### ORIGEN DE LA LLAMADA

☐ Local
 ☐ Larga distancia
 ☐ Interna
 ☐ Teléfono Púb.

El telefonista debe dejar la clavija en el cuadro si la llamada interna o utilizar el equipo de intervención de línea para mantener el circuito, que sirve para determinar el origen de la llamada.

#### IDENTIDAD DE LA PERSONA QUE LLAMA

Sexo ..... Edad App ..... Idioma utilizado .....

#### CARACTERISTICAS DE LA VOZ

☐ Fuerte
 ☐ Suave
 ☐ Aguda
 ☐ Profunda  
☐ Ronca
 ☐ Agradable
 ☐ Otras

#### DICCIÓN

☐ Rápida
 ☐ Lenta
 ☐ Clara
 ☐ Alterada  
☐ Tartamudea
 ☐ Nasal
 ☐ Confusa
 ☐ Otras

#### RUIDO DE FONDO

☐ Confusión
 ☐ Silencio
 ☐ Mezclado
 ☐ Trenes  
☐ Música
 ☐ Voces
 ☐ Cocina
 ☐ Aeronaves  
☐ Animales
 ☐ Maquinas of.
 ☐ Maquinas Fab.
 ☐ Trafico de calle  
☐ Ambiente de fiesta

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>14</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## MEDIDA DE ADOPTACIÓN DESPUÉS DE LA LLAMADA

### ACENTO

- ☐ Local
 ☐ No local
 ☐ Extranjero
 ☐ Regional  
☐ Coloquial

### MANERAS

- ☐ Irritado
 ☐ Intoxicado
 ☐ Calmado  
☐ Irracional
 ☐ Coherente
 ☐ Riéndose  
☐ Deliberado
 ☐ Obsceno
 ☐ Emocional  
☐ Correcto
 ☐ Loco
 ☐ Racional  
☐ Incoherente
 ☐ Honrado

### DOMINIO DEL IDIOMA

- ☐ Excelente
 ☐ Bueno
 ☐ Mediano  
☐ Escaso
 ☐ Otras Características

¿La persona que llamo daba la impresión de estar familiarizado con la aeronave o con el edificio al describir el emplazamiento de la bomba?

Escriba por completo el mensaje y presente otros comentarios que pueda tener

Escriba exactas de la persona que llamó:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Comentario:

.....


.....

.....

.....

.....

.....

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>15</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 8. FORMATO N° 8

### LISTA DE VERIFICACIÓN PARA REGISTRO DE SEGURIDAD DE AERONAVES

INTERIOR DE LA AERONAVE				
Item	Lugar inspeccionado	Verificado		Observaciones
		Ok	NO	
1	Asientos, incluyendo bolsas, cojines y por debajo de los asientos			
2	Compartimiento para el libro de vuelo y el manual de vuelo			
3	Alojamiento de máscaras de oxígeno de la tripulación			
4	Todo el piso comprendidas la parte de delante de los pedales del timón de dirección y por debajo de todos los asientos del puesto de pilotaje			
5	Techo, paredes laterales y posteriores			
6	Alojamiento de chalecos salvavidas			
7	Guardarropa y lugar de depósito de equipaje de la tripulación			
8	Mesa y gaveta del puesto del tercer miembro de la tripulación			
9	El área que circunda los pedales de dirección / frenos			
10	Botiquín de primeros auxilios			
<b>Entrada Delantera</b>				
11	Escalera, incluyendo la parte inferior			
12	Conexión de la escalera al fuselaje, así como el soporte en ese punto.			
13	Alojamiento del tobogán de emergencia			
14	Asiento del auxiliar de a bordo, alojamiento de la balsa salvavidas y parte posterior del asiento.			
15	Parabrisas delantero y espacio de almacenamiento, incluyendo compartimentos.			
16	Compartimento de máscaras de oxígeno.			
17	Techo y pared			
18	Alojamiento del extintor de incendios			



<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>16</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

<b>Pasillo hacia el puesto de pilotaje – Puesto de Pilotaje</b>				
19	Paredes, techo y piso			
20	Guardarropa			
21	Estantería de equipaje – toda el área sin el equipaje			
22	Compartimientos por encima de la estantería de equipaje y el guardarropa			
23	Depósito de agua potable y de vasos, compartimiento de vasos usados y acceso a la válvula de desagüe			
24	Área por encima y a lo largo de la pared lateral del espacio de almacenamiento, costado anterior del lavabo delantero			
<b>Compartimiento delantero</b>				
25	Guardarropa y alojamiento de las máscaras de oxígeno y los chalecos salvavidas			
26	Asientos de los auxiliares de a bordo y pasajeros (y también por debajo de los asientos)			
27	Literas de los pasajeros			
28	Techo, piso y paredes			
29	Alojamiento de chalecos salvavidas de la tripulación y los pasajeros			
30	Armario para el equipo de oxígeno portátil			
31	Asientos (bolsas y alojamiento de la máscara de oxígeno)			
32	Mesa entre los sillones del salón posterior y sus compartimientos			
33	Alojamiento del tobogán de escape			
34	Armarios del material de lectura			
<b>Cocina delantera</b>				
35	Retirar todos los contenedores, cajas de alimentos y hornos, si es que todavía no se ha hecho			
36	Abrir e inspeccionar todos los compartimientos de la cocina, el bar y el refrigerador			
37	Inspeccionar los contenedores retirados de la cocina y el bar			
38	Alojamiento de las máscaras de oxígeno (bar)			
39	Puerta de servicio de la cocina (lugar de las magnetofónicas; hoyo de la bisagra)			
40	Alojamiento del tobogán de escape			
41	Compartimientos encima de las puertas de servicios			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>17</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

<b>Lavabos delanteros</b>				
42	Retirar materiales sucios y ya utilizados			
43	Retirar los recipientes debajo de los lavabos, inspeccionando el contenido y las áreas correspondientes y alrededor de cada lavabo			
44	Inspeccionar el receptáculo para toallas			
45	Receptáculo para papel higiénico			
46	Inodoro			
47	Espejo y compartimientos			
48	Paredes, techo y piso			
49	Puerta			
50	Alojamiento de máscaras de oxígeno			
51	Acceso al depósito de agua potable			
52	Depósitos de aguas residuales			
<b>Cabina principal</b>				
53	Asientos (bolsas, alojamientos de máscaras de oxígeno, cojines y por debajo de los asientos)			
54	Estantes de almohadas, mantas y pasamanos			
55	Piso – no retirar la alfombra, a menos que se sospeche la presencia de un objeto extraño			
56	Paredes laterales, incluyendo ventanillas y cortinas			
57	Mamparas y nichos en la base de los mismos, y alojamiento de máscaras de oxígenos			
58	Techo			
59	Nichos de las luces			
60	Compartimientos en el extremo posterior de cada pasamanos			
61	Compartimientos detrás de los asientos posteriores de la cabina			
62	Alojamiento del equipo de camilla encima de la sombrerera			
63	Alojamiento del chaleco salvavidas de demostración			
64	Compartimientos para la soga de escape de emergencia			
65	Alojamiento de los toboganes de escape			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>18</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

66	Puerta principal y espacio para la misma, con la puerta cerrada			
67	Estantes de revistas			
68	Alojamiento de las balsas salvavidas			
69	Bolsas de chalecos salvavidas			
70	Literas de pasajeros			
71	Armario para el equipo de oxígeno			
72	Depósito de los anillos de sujeción de la carga			
73	Receptáculos de material de lectura			
74	Botiquín de primeros auxilios, solamente si no está precintado			
75	Equipos de servicio de oxígeno para los pasajeros, bajarlos e inspeccionarlos			
76	Gavetas de depósito de los cilindros de oxígeno y CO2 en los costados anteriores de las cocinas 1 y 3 y lavabos posteriores			
77	Cubiertas para las salida de emergencia sobre el ala			
78	Asiento de auxiliar de cabina en la puerta de entrada posterior			
79	Depósito de agua potable y de vasos, compartimiento de vasos usados y acceso a la válvula de desagüe en el piso			
80	Luces portátiles para la evacuación de emergencia – retirarlas e inspeccionarlas			
<b>Cocina central y bar</b>				
81	Retirar todos los contenedores, cajas de alimentos y hornos, si es que todavía no se ha hecho			
82	Abrir e inspeccionar todos los compartimentos de la cocina, el bar y el refrigerador			
83	Inspeccionar todos los contenedores retirados de la aeronave			
84	Paredes, techo y piso			
85	Estantes para cristalería en la mampara anterior al bar			
86	Botiquín de primeros auxilios en el compartimiento de la parte posterior de la unidad posterior – sólo si no está precintado			
87	Compartimiento situado encima de la puerta de servicio			
88	Puerta de servicio y su alojamiento			
89	Alojamiento de los toboganes de escape			
90	Asientos de los auxiliares de a bordo en el pasillo de la cocina num.2			
91	Compartimiento de máscaras de oxígeno en el techo			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>19</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

92	Luces portátiles de evacuación de emergencia, retirarlas e inspeccionarlas			
<b>Área de la cocina posterior y bar</b>				
93	Asientos de los auxiliares de a bordo			
94	Cocina – retirar todos los contenedores			
95	Abrir e inspeccionar todos los compartimientos			
96	Paredes, techo y piso			
97	Compartimientos en la mampara posterior			
98	Inspeccionar los contenedores retirados de la aeronave			
99	Armario del correo diplomático			
100	Nicho de la bisagra de la parte de servicio de la cocina			
101	Alojamientos de los toboganes de escape (en cada puerta)			
102	Huecos de las bisagras de la puerta de entrada posterior			
103	Alojamientos de las balsas salvavidas			
104	Alojamientos de los cilindros de oxígeno en el techo			
<b>Lavabos traseros</b>				
105	Retirar materiales sucios y ya utilizados			
106	Retirar e inspeccionar el recipiente debajo del lavabo			
107	Inspeccionar el lavabo y el área vecina			
108	Receptáculo para toallas			
109	Receptáculo para el papel higiénico			
110	Asiento del inodoro y su tapa			
111	Espejo y compartimientos			
112	Asiento de auxiliares de a bordo			
113	Puerta			
114	Paredes, cielorraso y piso			
115	Alojamiento de máscaras de oxígeno			
116	Acceso al depósito de agua potable			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>20</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

117	Depósito de aguas residuales			
<b>Guardarropas traseros</b>				
118	Retirar la ropa y el equipaje de mano			
119	Inspeccionar toda el área			
120	Catres y cunas para niños			
121	Alojamiento de máscaras de oxígeno			
122	Botiquín de primeros auxilios, solamente si no está precintado			
123	Alojamiento de chalecos salvavidas			
<b>EXTERIOR DE LA AERONAVE</b>				
<b>Fuselaje</b> (deberán inspeccionarse las áreas detrás y dentro de las puertas y aberturas que se señalan a continuación)				
124	Radomo			
125	Panel del conector neumático a tierra			
126	Tomas de aire del compresor de cabina			
127	Paneles de acceso al compresor de cabina			
128	Puerta de la antena del sistema de navegación doppler			
129	Salidas de aire del compresor de cabina			
130	Paneles de acceso a los mandos del termo-intercambiador			
131	Aletas de guía de la salida del termo-intercambiador			
132	Salida de aire del equipo de radio			
133	Nicho de luz anticollisión (desmontando la luz)			
134	Armario de seguridad y su contenido			
135	Linternas (verificar las baterías)			
136	Precintos de los botiquines de primeros auxilios, para comprobar si están en debidas condiciones			
137	Precintos de los paneles de las balsas salvavidas, para comprobar si están en debidas condiciones			
138	Puerta de compartimiento de accesorios			
139	Puertas del colector de combustible de los depósitos auxiliares			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>21</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

140	Válvulas de seguridad de la presión de cabina			
141	Panel posterior de servicio de aguas residuales			
142	Válvula reguladora de la presión de cabina			
143	Paneles posteriores de servicio del sistema de desperdicios			
144	Puerta de acceso al mecanismo estabilizador			
145	Puerta de acceso al cono de cola			
146	Panel posterior de servicio de agua potable			
147	Puertas de carga posteriores			
148	Puertas de carga delantera			
149	Panel anterior de servicio de agua potable			
150	Puerta para el conector de aire acondicionado a tierra			
151	Puerta de fusibles de energía a tierra			
152	Receptáculo de la toma de energía externa			
<b>Compartimiento del compresor de cabina</b>				
153	Todo el compartimiento, especialmente el área con huecos y cavidades			
<b>Compartimiento de accesorios</b>				
154	Todo el compartimiento, así como todas las instalaciones			
<b>Compartimientos de carga</b>				
155	Compartimiento de carga delantero, especialmente el área por debajo del panel de cierre a presión abisagrado de la puerta de carga			
156	Compartimiento del depósito de aguas residuales			
157	Cajas de herramientas			
158	Compartimiento posterior de carga (especialmente el área de las juntas abisagradas de la puerta de carga)			
159	Zona inmediatamente por detrás del compartimiento posterior de carga			
<b>Alojamiento de las ruedas del tren de aterrizaje</b>				
160	Alojamiento de la rueda de proa – área posterior de los accesos y paneles con cierre a cremallera			
161	Todos los alojamientos de las ruedas principales, más las zonas de los encastres de las alas izquierda y derecha			

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>22</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

162	Tren de aterrizaje, ruedas – neumáticos, llantas, frenos y partes tales como montantes, riostras, vigas, brazos, actuadores, bastidores y bogies			
<b>Alas</b>				
163	Borde de salida de las secciones de flaps			
164	Cubiertas de cierre a presión, de acceso a la tubería de alimentación cruzada			
165	Cubiertas de cierre a presión, de acceso a los cilindros de extinción de incendios			
166	Adaptadores para el reabastecimiento de combustible a presión			
167	Paneles de cierre a presión para inspección			
168	Respiraderos de los depósitos de combustible			
<b>Motores y sus soportes</b>				
169	Toma y salida de aire de los motores y conducto de la soplante			
170	Aleta de la toma de aire del termo-intercambiador neumático y del aceite del motor			
171	Cubierta de reabastecimiento de aceite del motor			
172	Puerta de salida de aire del termo-intercambiador del motor			
173	Cubierta de reabastecimiento de aceite del mando de velocidad constante			
174	Abrir las puertas del capó del motor y los álabes deflectores de la soplante. Debe inspeccionarse toda la instalación del motor y todas las aberturas en las puertas del capó y soportes del motor			
<b>PUESTO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVE</b>				
<b>Plataforma</b>				
175	Revisar en busca de objetos extraños que se encuentren en el puesto de estacionamiento de aeronave			
176	Inspeccionar los vehículos que se encuentren en la zona			
177	Intervención e inspección (catching) de las personas que no son de la compañía y que se encuentren por el lugar			
178	Verificar que el personal que se encuentra en la zona cuente con identificación y autorización para encontrarse en la zona			
179	Cerciorarse que existe personal en las puertas que necesariamente tengan que estar abiertas			
180	Cerciorarse del control e inspección del personal que requiera ingresar por las puertas de la aeronave que se encuentren abiertas			



<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capitulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>23</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

Notas:

**IMPORTANTE:**

En caso de encontrar objetos y/o condiciones sospechosas comunique inmediatamente al Centro de Operaciones de Emergencia y a la Jefatura de Seguridad.

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>24</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

## 9. FORMATO N° 9

### INFORME SOBRE ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA

- Fecha del suceso: \_\_\_\_\_
- Hora del suceso: \_\_\_\_\_
- Duración: \_\_\_\_\_
- Fecha de salida del vuelo: \_\_\_\_\_
- Hora de salida del vuelo: \_\_\_\_\_
- Número de vuelo: \_\_\_\_\_
- Tipo de Aeronave: \_\_\_\_\_
- Número de Pasajeros: \_\_\_\_\_
- Número de Tripulantes: \_\_\_\_\_
- Número de Auxiliares: \_\_\_\_\_
- Número de Autores: \_\_\_\_\_
- Aeropuerto de Salida: \_\_\_\_\_
- Destino Previsto: \_\_\_\_\_
- Matrícula de avión: \_\_\_\_\_
- Lugar donde ocurrió el suceso: \_\_\_\_\_
- Aeropuerto en el que se presume abordaron los autores: \_\_\_\_\_
- Aeropuerto al que deseaban llegar los autores: \_\_\_\_\_
- Enumere los Aeropuerto intermedios: \_\_\_\_\_
- Que exigencias establecieron: \_\_\_\_\_
- Quién transmitió las exigencias a las autoridades de tierra: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Había suficiente combustible para llegar a los aeropuertos exigidos: \_\_\_\_\_

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo</b> <b>10</b>	<b>Página</b> <b>25</b>
		<b>Fecha</b> <b>01-06-2010</b>	<b>Revisión</b> <b>Original</b>

- Tenía la Tripulación los planes de vuelo necesarios para llegar a estos aeropuertos:\_\_\_\_\_
- Los autores tenían preparado planes de vuelo o similar:\_\_\_\_\_
- Indique si los autores tenían conocimientos técnicos sobre el funcionamiento de la aeronave:\_\_\_\_\_
- Objetaron algún procedimiento de rutina:\_\_\_\_\_
- Ingresaron los autores al Cockpit:\_\_\_\_\_
- Se permitió que algún pasajero abandonara la aeronave. (Indicar en qué aeropuertos):\_\_\_\_\_
- Se tomaron medidas en algún aeropuerto anterior para resolver la situación:\_\_\_\_\_
- Se realizaron operaciones de Mantenimiento, Catering, Carguío de Combustible, u otros, en algún aeropuerto:\_\_\_\_\_
- Se cometieron crímenes a bordo. (Indicar número de muertos, heridos, etc.)\_\_\_\_\_
- Cómo se produjeron lo hechos: \_\_\_\_\_
- Quién cometió tales hechos (descripción de los autores): \_\_\_\_\_
- La aeronave, equipos, instalaciones sufrieron daños: \_\_\_\_\_

<b>MANUAL GENERAL DE OPERACIONES</b>  <b>Formatos</b>		<b>Capítulo 10</b>	<b>Página 26</b>
		<b>Fecha 01-06-2010</b>	<b>Revisión Original</b>

- “ En que asientos viajaban los secuestradores: \_\_\_\_\_
- “ Cambiaron asientos después de abordar: \_\_\_\_\_
- “ Cantidad y descripción de armas empleadas: \_\_\_\_\_
- “ Como ingresaron las armas a la aeronave: \_\_\_\_\_
- “ Quién transmitió las exigencias a las autoridades de tierra: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- “ Los secuestradores permitieron libre uso de R/T y otras comunicaciones: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- “ Se intentó persuadir a los secuestradores: \_\_\_\_\_
- “ Estaban familiarizados con el modelo de la aeronave: \_\_\_\_\_
- “ Conocían el Aeropuerto o las instalaciones básicas para la navegación: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- “ Número total de secuestradores: \_\_\_\_\_
- “ Nombres, alias, nacionalidad, lenguaje utilizado, motivaciones: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- “ Descripción: \_\_\_\_\_
- “ Vestimenta: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- Otros antecedentes: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- Informes Confeccionado: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- “ Cargo: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- Fecha: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_