

SUBPARTE G: PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN REFERIDO A MERCANCÍAS PELIGROSAS**110.45 Organización de Programas de Instrucción**

(a) Las personas jurídicas y naturales que se enumeran a continuación deberán desarrollar, mantener actualizado y cumplir con un Programa de Instrucción Inicial y de refresco de mercancías peligrosas:

- (1) Los expedidores de mercancías peligrosas, incluyendo a los embaladores.
- (2) Los agentes acreditados.
- (3) Los explotadores aéreos.
- (4) Los servicios especializados aeroportuarios.
- (5) Los operadores de aeropuertos y aeródromos.

(b) Los instructores de mercancías peligrosas deberán contar con la licencia de Instructor en Tierra vigente en mercancías peligrosas emitida por la DGAC.

(c) Si el curso se recibe en alguna institución, esta debe ser reconocida o certificada por la DGAC.

(d) Todo explotador aéreo, operador de aeropuerto, servicio especializado aeroportuario, agente acreditado y cualquier empresa involucrada con el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea que vaya a recibir curso de mercancías peligrosas inicial o de refresco deberá ser comunicado a la DGAC con por lo menos diez (10) días de anticipación, indicando:

- (1) Lugar de la instrucción.

(2) Fecha y hora de la instrucción.

(3) Nombre del Instructor y Número de Licencia DGAC.

(e) Los cursos de refrescos deberán dictarse después de veinticuatro (24) meses de recibido el curso inicial.

(f) Concluido el curso deberá realizarse un examen para verificar los conocimientos adquiridos y otorgar un certificado para confirmar la participación y aprobación del curso.

(g) Deberá mantenerse un registro de instrucción, el mismo que debe contener por lo menos la siguiente información:

- (1) Nombre de la persona.
- (2) Datos de la instrucción que haya completado.
- (3) El nombre, número de licencia del instructor o de la organización que imparte la instrucción.
- (4) Una copia del certificado otorgado a la persona que recibe la instrucción, en la que se indique la cantidad de horas seguidas y la nota aprobatoria obtenida.
- (5) Relación de los alumnos aprobados y desaprobados.

(h) Los registros deberán mostrarse a la DGAC, cuando ésta o sus inspectores los soliciten.

110.47 Contenido de los Cursos de Instrucción

Los cursos de instrucción se desarrollarán teniendo en cuenta los cuadros siguientes, donde se señala la cantidad mínima de horas y la estructura curricular correspondiente :

Clave	Tipo de Empresa	Inicial horas	Refresco Horas
1	Explotador Aéreo.		
1.1	Aceptación y Embalaje de Carga.	40	20
1.2	Manipulación y Almacenamiento.	8	4
1.3	Personal de Tráfico, Coordinador en Tierra.	8	4
1.4	Tripulación de vuelo, tripulantes de cabina, Despachadores de Vuelo, Personal de Mantenimiento, Personal de Seguridad.	8	4
1.5	Tripulación de vuelo, tripulantes de cabina, Despachadores de Vuelo, Personal de Mantenimiento, Personal de Seguridad de explotadores de aviación general y que operen bajo la RAP 101,103,129,131,137,141 y (si corresponde).	8	4
2	Operador de Aeródromo.		
2.1	Rescate – SEI.	40	20
2.2	Seguridad (Personal AVSEC)	20	10
3	Servicios Especializados Aeroportuarios.		
3.1	Suministro de Agua, bebidas y alimentos, Equipos de Apoyo terrestre en plataforma.	8	4
3.2	Terminal de almacenamiento de carga y correo.		
3.2.1	Aceptación y Embalaje de Carga.	40	20
3.2.2	Manipulación y Almacenamiento.	8	4
3.3	Operador de Base Fija.	8	4
3.4	Servicios de Seguridad.	20	10
3.5	Terminal de Carga del Explotador Aéreo o transportista.		
3.5.1	Aceptación y Embalaje de Carga.	40	20
3.5.2	Manipulación y Almacenamiento.	8	4
4	Agentes Acreditados		
4.1	Concesionarios postales.	16	8
4.2	Agente de Carga.		
4.2.1	Trámite documentario, administrativo.	16	8
4.2.2	Aceptación, almacenamiento y transporte.	40	20
5	Expedidor		
5.1	Expedidor.	40	20

Temas	Clave – De acuerdo a Cuadro Anterior																	
	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	3.1	3.2.1	3.2.2	3.3	3.4	3.5 .1	3.5 .2	4.1	4.2 .1	4.2 .2	5.1
RAP 110: Sub Partes A, B, C, D, E, F.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DGAC, Ley, OACI, IATA, Anexo 18.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reglamento de Infracciones.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Criterios generales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limitaciones.	X	X	X	X	X	X	X		X		X	X	X		X	X	X	X
Requisitos generales para los expedidores.	X								X				X		X			X
Clasificación.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lista de mercancías peligrosas.	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Manual de Instrucciones Técnicas – Uso.	X					X			X				X		X			X
Condiciones generales relativos a los embalajes.	X					X			X				X		X			X
Reconocimiento de mercancías peligrosas no declaradas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Etiquetas y marcas.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Documentos de transporte.	X								X				X		X			X
Procedimientos de aceptación.	X								X				X		X			
Procedimientos de almacenaje y carga.	X	X							X	X			X	X	X			
Notificación al piloto.			X	X	X	X					X							
Disposiciones relativas a los pasajeros y tripulantes.			X	X	X	X	X				X							
Procedimientos de emergencia en vuelo y tierra, uso de kit de emergencia.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Primera Respuesta a Incidentes con Mercancías Peligrosas.						X												