



PLAN DE EMERGENCIA

Revisión / **04**

El presente Plan de Emergencia contiene procedimientos acordes con las regulaciones nacionales e internacionales, teniendo como base principal las existentes en los documentos emitidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil - DGAC y por la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI. El Plan de Emergencia representa la respuesta inmediata de todos los mecanismos operativos y administrativos (internos y externos) con el objetivo principal de **Salvar Vidas Humanas**.

ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR LAP
Nombre: Paul Sánchez, Jorge Nakashima, Equipo SEI Jefatura de Rescate	Nombre: Juan Salas Gerente de Seguridad Aeroportuaria	Nombre: Sabine Trenk Gerente Central de Operaciones



ÍNDICE

1	SECCIÓN I: GENERALIDADES		7
	1.1	INTRODUCCIÓN	8
	1.2	REVISIONES	8
	1.3	EDICIÓN	8
	1.4	CONTROL DE REVISIÓN	9
	1.5	LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS	10
2	SECCION II: PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “JORGE CHÁVEZ”		15
	2.1	PREÁMBULO	16
	2.2	OBJETIVO DEL PLAN	16
	2.3	FINALIDAD	16
	2.4	ALCANCE DEL PLAN	16
	2.41	TIPOS DE EMERGENCIA	16
	2.5	DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS	17
	2.5.1	MANTENIMIENTO DEL PLAN DE EMERGENCIA	17
	2.5.2	ACTUALIZACIÓN, CONTROL Y EJECUCIÓN DEL PLAN DE EMERGENCIA	17
	2.6	MARCO LEGAL	18
	2.6.1	CONVENIOS INTERNACIONALES	18
	2.6.2	LEGISLACIÓN NACIONAL	18
	2.6.3	REGULACIONES AERONÁUTICAS DEL PERÚ	18
	2.7	GLOSARIO DE TÉRMINOS	22
	2.8	CARACTERÍSTICAS Y UBICACIÓN GEOGRAFICA	28
	2.9	ESTRUCTURA FUNCIONAL DEL PLAN DE EMERGENCIA	31
	2.9.1	ORGANIGRAMA DEL PLAN DE EMERGENCIA	31-32
	2.9.2	ÁREAS DE RESPONSABILIDAD	33
	2.10	CONDICIONES DE ALERTA	33
	2.10.1	ALERTA I: AVERÍA EN AERONAVE EN VUELO (BAJA PROBABILIDAD)	33
	2.10.2	ALERTA II: AVERÍA EN AERONAVE EN VUELO (ALTA PROBABILIDAD)	33



		2.10.3	ALERTA III: ACCIDENTE DE AERONAVE	34
		2.10.4	ALERTA IV: EMERGENCIA ESTRUCTURAL	34
		2.10.5	ALERTA V: EMERGENCIA EPIDEMIOLOGICA	34
		2.10.6	ALERTA VI: EMERGENCIA CON MATERIALES PELIGROSOS	34
		2.10.7	ALERTA X: EMERGENCIAS RELACIONADAS CON ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA	35
	2.11	ÁREAS DE OPERACIONES DE UN ACCIDENTE DE AERONAVE		35
		2.11.1	ZONA DE ACOPIO DE VÍCTIMAS	35
		2.11.2	ZONA DE TRIAGE	35
		2.11.3	ZONA DE SOCORROS MÉDICOS	35
		2.11.4	ZONA DE TRANSPORTE	35
		2.11.5	PUNTO DE CITA	35
		2.11.6	ZONA DE SEGURIDAD PERIMÉTRICA	35
		2.11.7	PUESTO MÉDICO DE AVANZADA	36
	2.12	RED DE COMUNICACIONES		36
		2.12.1	RED PRIMARIA	36
		2.12.2	RED SECUNDARIA	36
		2.12.3	RED ALTERNA	36
		2.12.4	GRUPOS DE EMERGENCIA, EQUIPOS RPM	36
	2.13	COMITÉ DE EMERGENCIAS		37
		2.13.1	OBJETIVO	37
		2.13.2	MARCO LEGAL	37
		2.13.3	ATRIBUCIONES	37
		2.13.4	CONFORMACIÓN	37
		2.13.5	FECHAS DE REUNIÓN	38
		2.13.6	REGISTROS	38
		2.13.7	COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN DENTRO DEL COMITÉ DE EMERGENCIA	39
		2.13.8	SEGUIMIENTO Y CONTROL	39



3	SECCIÓN III: DEFINICIONES ALERTAS		42
		ALERTA I Y II	43
		ALERTA III	62
		ALERTA IV	100
		ALERTA V	127
		ALERTA VI	142
		ALERTA X	155
4	SECCIÓN IV: NOTIFICACIONES		157
	REPORTE DE LA CONDICIÓN DEL AEROPUERTO LUEGO DEL DESASTRE NATURAL		165
5	ANEXOS		168
	5.1	ANEXO I: MAPA RETICULAR	
	5.2	ANEXO II: RED DE COMUNICACIONES	
	5.3	ANEXO III: INSTITUCIONES DE SALUD	
	5.4	ANEXO IV: CAPACIDADES DEL CUERPO GENERAL DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DEL PERU	
	5.5	ANEXO V: PLAN GENERAL DE EVACUACIÓN	
	5.6	ANEXO VI: DISTRIBUCIÓN PUESTO MÉDICO DE AVANZADA	
	5.7	ANEXO VII: TARJETA DE CLASIFICACIÓN DE VÍCTIMAS	
	5.8	ANEXO VIII: REGISTRO DE HERIDOS (HOSPITAL DE CAMPAÑA, SALA DE ILESOS, SALA DE FAMILIARES)	
	5.9	ANEXO IX: REGISTRO DE TRASLADO DE HERIDOS	
	5.10	ANEXO X: CARTA DE ACUERDO	
	5.11	ANEXO XI: ÁREA DE OPERACIONES DE UN ACCIDENTE DE AERONAVES	
	5.12	ANEXO XII: ÁREA DE RESPONSABILIDAD	
	5.13	ANEXO XIII: FORMATO DE LA EVALUACIÓN DE SIMULACROS	



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



SECCIÓN I

GENERALIDADES



1.1. Introducción

El Plan de Emergencia establece los procedimientos que se seguirán ante una situación de crisis.

Para los empleados de LAP el presente manual es una directiva interna para la ejecución de acciones y procedimientos en emergencias. Los organismos e instituciones involucradas deberán contemplar el presente Plan de Emergencia dentro de sus directivas.

1.2 Revisiones

El Plan contará con un cuadro de control de revisión, en el cual se señala brevemente los cambios que generaron la modificación. Sólo es necesario mantener los registros de la revisión vigente y la revisión anterior.

El formato de revisiones está diseñado para incluir el número de revisión, describir las modificaciones realizadas y el número de página correspondiente.

1.3 Edición

El presente Plan fue revisado por las áreas, organismos, instituciones y empresas involucradas en los diferentes tipos de emergencias.

En caso de solicitar revisiones al Plan de Emergencia, dirigirse a los siguientes correos electrónicos: jsalas@lima-airport.com, psanchez@lima-airport.com, jnakashima@lima-airport.com.

Teléfono : (511) 517-3541/ 517-3561/517-3562

Fax : (511) 517-3547

**ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO
EN BLANCO**

	Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”	GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 9 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013
---	---	--

Control de Revisión

N° Rev.	Descripción	Pág.
01	Emisión del documento.	-
02	Se ha actualizado todo el documento.	Todo
03	El ítem 1.2 Revisiones, se indica la forma de control de revisión y el registro de las modificaciones.	8
03	El ítem 2.4 Alcance del Plan - 2.4.1 Tipo de Emergencias.	16-17
03	El ítem 2.7 Glosario de Términos ha sido actualizado.	22-26
03	El ítem 2.8 Aspectos de carácter local - Características operacionales se ha actualizado.	28
03	El ítem 2.9 Estructura Funcional del Plan de Emergencia ha sido actualizado.	32
03	El ítem 2.10 Condiciones de Alerta, se han incluido dos nuevas alertas y se ha ordenado de manera correlativa.	33-34
03	El ítem 2.12 Red de Comunicaciones, se ha incluido la información de grupos de comunicación en casos de emergencia.	36
03	El ítem 2.13 Comité de Emergencias, se indica los registros y actas de cada comité.	37
03	El ítem 3.0 ha incluido la definición de las alertas establecidas.	42
04	Se ha actualizado todo el documento.	Todo



1.4 Lista de Páginas Efectivas

<u>PAG. N°</u>	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN	<u>PAG. N°</u>	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN
1	30-11-2013	04	30	30-11-2013	04
2	30-11-2013	04	31	30-11-2013	04
3	30-11-2013	04	32	30-11-2013	04
4	30-11-2013	04	33	30-11-2013	04
5	30-11-2013	04	34	30-11-2013	04
6	30-11-2013	04	35	30-11-2013	04
7	30-11-2013	04	36	30-11-2013	04
8	30-11-2013	04	37	30-11-2013	04
9	30-11-2013	04	38	30-11-2013	04
10	30-11-2013	04	39	30-11-2013	04
11	30-11-2013	04	40	30-11-2013	04
12	30-11-2013	04	41	30-11-2013	04
13	30-11-2013	04	42	30-11-2013	04
14	30-11-2013	04	43	30-11-2013	04
15	30-11-2013	04	44	30-11-2013	04
16	30-11-2013	04	45	30-11-2013	04
17	30-11-2013	04	46	30-11-2013	04
18	30-11-2013	04	47	30-11-2013	04
19	30-11-2013	04	48	30-11-2013	04
20	30-11-2013	04	49	30-11-2013	04
21	30-11-2013	04	50	30-11-2013	04
22	30-11-2013	04	51	30-11-2013	04
23	30-11-2013	04	52	30-11-2013	04
24	30-11-2013	04	53	30-11-2013	04
25	30-11-2013	04	54	30-11-2013	04
26	30-11-2013	04	55	30-11-2013	04
27	30-11-2013	04	56	30-11-2013	04
28	30-11-2013	04	57	30-11-2013	04
29	30-11-2013	04	58	30-11-2013	04



PAG. N°	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN	PAG. N°	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN
59	30-11-2013	04	93	30-11-2013	04
60	30-11-2013	04	94	30-11-2013	04
61	30-11-2013	04	95	30-11-2013	04
62	30-11-2013	04	96	30-11-2013	04
63	30-11-2013	04	97	30-11-2013	04
64	30-11-2013	04	98	30-11-2013	04
65	30-11-2013	04	99	30-11-2013	04
66	30-11-2013	04	100	30-11-2013	04
67	30-11-2013	04	101	30-11-2013	04
68	30-11-2013	04	102	30-11-2013	04
69	30-11-2013	04	103	30-11-2013	04
70	30-11-2013	04	104	30-11-2013	04
71	30-11-2013	04	105	30-11-2013	04
72	30-11-2013	04	106	30-11-2013	04
73	30-11-2013	04	107	30-11-2013	04
74	30-11-2013	04	108	30-11-2013	04
75	30-11-2013	04	109	30-11-2013	04
76	30-11-2013	04	110	30-11-2013	04
77	30-11-2013	04	111	30-11-2013	04
78	30-11-2013	04	112	30-11-2013	04
79	30-11-2013	04	113	30-11-2013	04
80	30-11-2013	04	114	30-11-2013	04
81	30-11-2013	04	115	30-11-2013	04
82	30-11-2013	04	116	30-11-2013	04
83	30-11-2013	04	117	30-11-2013	04
84	30-11-2013	04	118	30-11-2013	04
85	30-11-2013	04	119	30-11-2013	04
86	30-11-2013	04	120	30-11-2013	04
87	30-11-2013	04	121	30-11-2013	04
88	30-11-2013	04	122	30-11-2013	04
89	30-11-2013	04	123	30-11-2013	04
90	30-11-2013	04	124	30-11-2013	04
91	30-11-2013	04	125	30-11-2013	04
92	30-11-2013	04	126	30-11-2013	04



**Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional “Jorge
Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 12 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PAG. N°	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN	PAG. N°	EDITADA (Fecha)	REVISIÓN
127	30-11-2013	04	162	30-11-2013	04
128	30-11-2013	04	163	30-11-2013	04
129	30-11-2013	04	164	30-11-2013	04
130	30-11-2013	04	165	30-11-2013	04
131	30-11-2013	04	166	30-11-2013	04
132	30-11-2013	04	167	30-11-2013	04
133	30-11-2013	04	168	30-11-2013	04
134	30-11-2013	04			
135	30-11-2013	04			
136	30-11-2013	04			
137	30-11-2013	04			
138	30-11-2013	04			
139	30-11-2013	04			
140	30-11-2013	04			
141	30-11-2013	04			
142	30-11-2013	04			
143	30-11-2013	04			
144	30-11-2013	04			
145	30-11-2013	04			
146	30-11-2013	04			
147	30-11-2013	04			
148	30-11-2013	04			
149	30-11-2013	04			
150	30-11-2013	04			
151	30-11-2013	04			
152	30-11-2013	04			
153	30-11-2013	04			
154	30-11-2013	04			
155	30-11-2013	04			
156	30-11-2013	04			
157	30-11-2013	04			
158	30-11-2013	04			
159	30-11-2013	04			
160	30-11-2013	04			
161	30-11-2013	04			



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



SECCIÓN II

PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL “JORGE CHÁVEZ”



2.1 Preámbulo

El presente documento ha sido elaborado en concordancia con las obligaciones y responsabilidades de LIMA AIRPORT PARTNERS, para la atención de las diversas EMERGENCIAS. La ejecución del Plan de Emergencia determina una serie de medidas acordes con las regulaciones nacionales e internacionales, teniendo como base principal las existentes en los documentos emitidos por la DGAC y por la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI.

El contar con un Plan de Emergencia, no significa que los accidentes no van a ocurrir, sino que posibilita tener muy en claro las acciones a desarrollar para hacer frente a cualquier tipo de emergencia. Se ha comprobado estadísticamente, que en los aeropuertos donde el personal conocía y ponía en práctica lo que tenía que hacer frente a las distintas situaciones de emergencias, el control se realizó en menor tiempo y el reinicio de las operaciones aeronáuticas fue más rápido.

2.2 Objetivo del Plan

El Plan de Emergencia representa la respuesta inmediata de todos los mecanismos operativos y administrativos (internos como externos), teniendo como objetivo principal el Salvar Vidas Humanas.

El presente Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez establece un estándar para lograr una respuesta rápida y coordinada entre los diferentes grupos y niveles operativos y administrativos ante una situación de emergencia, estableciendo procedimientos de fácil lectura y entendimiento para el correcto uso por parte de los responsables de los organismos e instituciones involucradas.

2.3 Finalidad

La finalidad del Plan de Emergencia es la de orientar las acciones y funciones de todas las personas y dependencias que intervienen en los diferentes tipos de emergencias que afecten las operaciones del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

2.4 Alcance del Plan

Se encuentran involucradas en el presente Plan todas las organizaciones públicas y privadas que por la naturaleza de sus funciones se hallen vinculadas a situaciones de emergencia que pudiesen presentarse en el aeropuerto o en sus inmediaciones.

2.4.1 Tipos de Emergencias

- Avería de aeronave en vuelo.
- Accidente de aeronave dentro del aeropuerto.
- Accidente de aeronave fuera del aeropuerto.
- Emergencia estructural.
- Emergencia epidemiológica.
- Emergencia por materiales peligrosos.

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 17 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

- Emergencia relacionada con actos de interferencia ilícita.

2.5 Disposiciones complementarias

2.5.1 Mantenimiento del Plan de Emergencia

El Plan de Emergencia es un documento que se encuentra en permanente supervisión a través del desarrollo de ejercicios y prácticas a fin de verificar su eficiencia y vigencia. En ese sentido, se programan simulacros parciales con sus respectivos ejercicios de mesa, los mismos que permitirán evaluar la capacidad de respuesta para las distintas emergencias que se puedan presentar en nuestras instalaciones; basándose en un **formato de evaluación (Anexo 13)**. Dentro del programa de actividades del Comité de Emergencia se contemplará la realización de un Simulacro General, el cual se realizará cada dos años.

Los siguientes ejercicios deberían tomarse en consideración para el programa de actividades del comité del Plan de Emergencia (el cronograma será difundido en la primera reunión del año que tenga el comité).

1. Incendio estructural.
2. Derrame de combustible.
3. Emergencia con mercancía peligrosa.
4. Evacuación.
5. Accidente de aeronave.
6. Atención durante la Post - Emergencia.
7. Emergencia Epidemiológica.

2.5.2 Actualización, control y ejecución del Plan de Emergencia

La actualización, control y ejecución del Plan de Emergencia del aeropuerto es de responsabilidad de la Gerencia Central de Operaciones de Lima Airport Partners.

Para dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en este documento, el Gerente Central de Operaciones de LAP designará un representante con dedicación y capacidad para desempeñar las siguientes tareas:

- Negociar y redactar cartas de acuerdo con las entidades participantes del Plan.
- Mantener actualizada la lista de teléfonos y otros medios de comunicación con las entidades participantes del Plan.
- Mantener actualizada la lista del personal y de las entidades participantes.
- Mantener actualizado el inventario de los recursos existentes para ser utilizados en caso de emergencia.
- En coordinación con las diversas Gerencias de LAP, programar los ensayos periódicos del Plan, basándose en simulacros y situaciones reales de emergencia.

	Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”	GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 18 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013
---	---	---

- Efectuar evaluaciones de la eficiencia del Plan y proceder a los ajustes que se consideren necesarios.
- Mantener un registro de las evaluaciones y cambios correspondientes.
- Mantener un registro de las personas o entidades que reciben copias del documento del Plan, así como de las enmiendas producidas.
- Elaborar y someter a la aprobación un calendario de las actividades a ser cumplidas en las fases anteriores, durante y posterior al simulacro, así como el presupuesto necesario para cumplir con la programación.

2.6 Marco Legal

2.6.1 Convenios Internacionales -OACI

- Convenio sobre la Aviación Civil Internacional, (Chicago, 7 diciembre 1944).
- **ANEXO 14** Aeródromos.
- **ANEXO 18** Transporte sin riesgos de mercancía peligrosa por vía aérea.
- **DOC 9137 - AN/898 Parte 1** Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios.
- **DOC 9137 - AN/898 Parte 7** Planificación de Emergencia en los aeropuertos.
- **DOC 9284** Instrucciones técnicas para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.
- **DOC 9713** Vocabulario de Aviación Civil Internacional.

2.6.2 Legislación Nacional

- Ley N° 27261. - Ley de Aeronáutica Civil. Publicada el día 10/05/2000.
- Decreto Supremo N° 050-2001-MTC.- Reglamento de la Ley de Aeronáutica Civil del Perú (21 diciembre 2001).

2.6.3 Regulaciones Aeronáuticas del Perú

- **Parte 1** Definiciones y Abreviaturas.
- **Parte 107** Seguridad Aeroportuaria.
- **Parte 108** Programa y Procedimientos de Seguridad de la Aviación para Explotadores Aéreos.
- **Parte 110** Transporte de Mercancías Peligrosas por Vía Aérea.
- **Parte 111** Permiso de Operación, Certificado de Operador y Regulaciones de los Servicios Especializados Aeroportuarios.

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 19 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

- **Parte 139** Certificación y Operación de Aeropuertos Terrestres que sirven a los Transportadores Aéreos.
- **Parte 314** Aeródromos.
- **NTC- 002 - 2012** Planificación en Casos de Emergencias de Salud Pública en los Aeródromos del Territorio Nacional.

**ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



2.7 Glosario de Términos

Los términos y expresiones indicados a continuación son en su mayoría aquellos que tienen uso y aceptación internacional:

1. **Accidente de Aeronave.** Todo suceso, relacionado con la utilización de una aeronave, durante el cual cualquier persona sufre lesiones mortales o graves, o la aeronave sufre daños importantes.
2. **Duty Officer.** (Jefe de Aeropuerto) Representante de LAP a nivel operativo en los diferentes turnos.
3. **Aeródromo.** Área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.
4. **Aeronave.** Toda máquina que puede sustentarse en la atmósfera por reacciones del aire que no sean las reacciones del mismo contra la superficie de la tierra.
5. **Área de Maniobras.** Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo la plataforma.
6. **Área de Movimiento.** Parte del aeropuerto que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y la(s) plataforma(s).
7. **Calle de Rodaje.** Vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar enlace entre una y otra parte del aeródromo, incluyendo:
 - a. **Calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave.-** La parte de una plataforma designada como calle de rodaje y destinada a proporcionar acceso a los puestos de estacionamiento de aeronaves solamente.
 - b. **Calle de rodaje en la plataforma.-** La parte de un sistema de calles de rodaje situada en una plataforma y destinada a proporcionar una vía para el rodaje a través de la plataforma.
 - c. **Calle de salida rápida.-** Calle de rodaje que se une a una pista en un ángulo agudo y está proyectada de modo que permita a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores que las que se logran en otras calles de rodaje de salida y logrando así que la pista este ocupada el mínimo tiempo posible.
8. **Centro de Control de Operaciones CCO.** Área designada del aeropuerto, desde donde se realizan todas las comunicaciones y se verifica mediante imágenes el desarrollo normal de las operaciones; así como se monitorea al momento de ocurrida una emergencia.
9. **Centro de Operaciones de Emergencia (COE).** Zona designada del aeropuerto, que se utiliza durante las emergencias del Aeropuerto para apoyo y coordinación de las operaciones.
10. **Clasificación de Urgencias.** El proceso de clasificación de las víctimas de una emergencia, según la gravedad de sus lesiones.
11. **Concourse.** Sala de espera a la salida previa al embarque / Espacio comprendido entre los puestos estacionamiento de aeronaves y la sala de espera en la parte aeronáutica.

12. **Coordinador de Línea Aérea.** Autoridad que por delegación asume la responsabilidad de una línea aérea durante una emergencia, en la que está implicada una aeronave o propiedad de la línea aérea.
13. **Emergencia Aeroportuaria.** Es la situación en que un aeropuerto sufre una interferencia parcial o total en sus actividades normales, provocada por motivos casuales o intencionales, requiriendo medidas urgentes para disminuir las consecuencias de tales situaciones.
14. **Emergencia Aeronáutica.** Es la situación en que una aeronave y sus ocupantes se encuentran bajo condiciones de peligro, latente o inminente, como consecuencia de su operación, o haya sufrido las consecuencias de un accidente o incidente aeronáutico o, se encuentren bajo los efectos de un acto ilícito.
15. **Emergencia en Vuelo.** Emergencia que afecta a los ocupantes o a la integridad de las operaciones de una aeronave en vuelo.
16. **Emergencia Médica.** Es caracterizada por la situación en que pasajeros y/o tripulantes y/o usuarios, a bordo de una aeronave o en el área del aeropuerto, necesiten de auxilio médico, como consecuencia de una dolencia súbita, accidente / incidente aeronáutico en el cual se encuentre en riesgo la vida
17. **Emergencia por Materiales Peligrosos:** Productos radioactivos, inflamables, corrosivos, tóxicos y otros. Es caracterizada por la situación de peligro latente o inminente, por contaminación o daños a terceros como consecuencia de accidentes / incidentes aeronáuticos o terrestres.
18. **Emergencia por Desastres Naturales.** Es caracterizada por la restricción de la operatividad del aeropuerto como consecuencia de fenómenos meteorológicos tales como: sismos, vendavales, inundaciones y otros fenómenos de la naturaleza.
19. **Emergencia epidemiológica:** Eventos que puedan constituir una Emergencia de Salud Pública de importancia Nacional e Internacional.
20. **Emergencia por Incendio en Instalaciones / Edificaciones.** Es caracterizada por la situación de peligro causada por un incendio en las instalaciones aeroportuarias y en las demás edificaciones relacionadas con la infraestructura aeronáutica.
21. **Etiqueta de Clasificación de Urgencias.** Etiqueta usada para clasificar a las víctimas según la índole y gravedad de sus lesiones.
22. **Explotador Aéreo.** Persona, organismo o empresa que se dedica, o se propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.
23. **Fase de Alerta (ALERFA).** Situación en la cual se abriga temor por la seguridad de una aeronave y de sus ocupantes. (DOC 9713).
24. **Fase de Emergencia.** Expresión genérica que significa, según el caso, fase de incertidumbre, fase de alerta o fase de peligro. (DOC 9713).
25. **Fase de Incertidumbre (INCERFA).** Situación en la cual existe duda acerca de la seguridad de una aeronave de sus ocupantes. (DOC 9713).
26. **Fase de Peligro (DETRESFA)** Situación en la cual existen motivos justificados para creer que una aeronave y sus ocupantes están amenazados por un peligro grave e inminente y necesitan auxilio inmediato. (DOC 9713).
27. **Incidente de aeronave.** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente y que de no corregirse, afecta o pueda afectar la seguridad de las operaciones. Los incidentes no tienen como resultado lesiones graves de personas o daños importantes de la aeronave.

28. **Investigación.** Proceso que se realiza con el fin de prevenir accidentes, en el que están comprendidas la recopilación y análisis de la información, la obtención de conclusiones, la determinación de las causas y, cuando corresponda, la presentación de recomendaciones en materia de seguridad.
29. **Mapa Reticular.** Mapa de zona en el que ha superpuesto un sistema reticular de coordenadas rectangulares que se utilizan para identificar puntos del terreno, cuando no existen otras señales características.
30. **Médico Forense (Examinador Médico).** Funcionario público, cuya misión principal consiste en investigar y buscar en un procedimiento especial, la causa de cualquier muerte, cuando haya motivos para suponer que no se produjo por causas naturales. Los datos adquiridos se refieren a la relación y aplicación de los hechos médicos a cuestiones jurídicas.
31. **Mercancías Peligrosas.** Todo objeto o sustancia que pueda constituir un riesgo para la salud, la seguridad, la propiedad o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las Instrucciones Técnicas o esté clasificado conforme a dichas Instrucciones.
32. **NOTAM (Notificación a los Aeronavegantes).** Aviso distribuido por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.
33. **Punto de Cita.** Punto de referencia predeterminado, es decir, cruce de carreteras, caminos u otro lugar especificado, a donde se dirigen inicialmente las personas y vehículos que intervienen en una situación de emergencia, para luego ser orientados hacia las zonas de concentración o al lugar del accidente o incidente.
34. **Punto India.** Punto de ubicación remoto, destinado para posicionar cualquier tipo de aeronave que presente amenaza de Interferencia ilícita y/o un problema epidemiológico.
35. **Puesto de Coordinación Móvil (PCM).** Es un puesto activado en el lugar de la ocurrencia, destinado a coordinar las actividades y los recursos materiales y humanos empleados en la atención de la emergencia.
36. **Puesto Médico de Avanzada (PMA).** Zona de cuidados médicos, apoyados de equipos quirúrgicos, con el propósito de estabilizar a la víctima para su posterior traslado a un centro de salud.
37. **Sala de Ilesos.** Lugar al que se trasladan a los ocupantes de la aeronave siniestrada que no hayan sufrido lesiones.
38. **Servicio de Salvamento Marítimo.** Servicio especial, generalmente prestado por dependencias militares o por el cuerpo de Bomberos y que tienen por finalidad realizar la búsqueda y rescate de embarcaciones navales o aviones que tengan problemas en operaciones en el mar.
39. **Servicio de Tránsito Aéreo.** Expresión genérica que se aplica, según el caso, a los servicios de información de vuelo, alerta, asesoramiento de tránsito aéreo, control de tránsito aéreo (servicios de control de área, control de aproximación o control de aeródromo).
40. **Simulacro General de Emergencias.** Ensayo del Plan de Emergencia del aeropuerto y revisión de los resultados para mejorar la eficiencia y vigencia del plan.

41. **Simulacro Parcial.** Simulacro de uno o más elementos que intervienen en el Plan de Emergencia del aeropuerto, para mejorar su eficacia, según sea necesario.
42. **Simulacro sobre el Plano.** La clase de simulacro de emergencia más sencillo y de menos costo. Se utiliza para someter a prueba la integración de los recursos y las posibilidades que existen para responder a una emergencia, también es un sencillo instrumento para establecer planes, hacer críticas y actualizar las diversas formas de intervención en una emergencia antes de ensayarlas sobre el terreno.
43. **Torre de Control del Aeropuerto.** Dependencia establecida para facilitar el servicio de control de tránsito aéreo al tránsito del aeropuerto.
44. **VIR.** Vehículo de Intervención Rápida.
45. **Zona de Concentración.** Zona predeterminada situada estratégicamente en la que el personal, vehículos y demás equipos de apoyo, pueden concentrarse en situación de preparación para intervenir en una emergencia.
46. **Zona de Acopio de Víctimas.** Lugar en el que se refugian y estabilizan inicialmente a las personas gravemente lesionadas.
47. **Zona de Triage.** Lugar en el que se efectúa la clasificación de urgencias médicas. Ubicada en un punto apartado de la aeronave que se orienta a partir del área de seguridad establecida por los bomberos y personal médico. Es utilizado para mantener las víctimas a salvo de otros daños que puedan sobrevenir como consecuencia del siniestro, donde serán clasificados de acuerdo a la gravedad de sus heridas y/o señales y síntomas.
48. **Zona de Seguridad Perimétrica.** Área en la cual se restringe el acceso a un área determinada.
49. **Zona de Socorros Médicos.** Es el lugar adyacente al área de triage donde las víctimas después de ser clasificadas, recibirán los primeros auxilios y/o serán estabilizadas para su posterior traslado hacia el PMA o de acuerdo a su gravedad ser evacuado directamente hacia un centro de salud.

**ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



2.8 Características y Ubicación Geográfica.

LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L. es la empresa encargada (según contrato de concesión con el Estado Peruano) de la administración y explotación del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”.

El Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez” está ubicado en la Provincia Constitucional del Callao, a una distancia aproximada de 10 Km. del centro de la ciudad de Lima y a menos de 3 Km. de línea de costa.

El aeropuerto comprende un área de movimiento, compuesta de una pista principal de 3,507 metros de largo, por 45 metros de ancho, pista de rodaje paralela, calles de salida rápida y una plataforma con capacidad de 71 puestos de estacionamiento. Asimismo, cuenta con una infraestructura que involucra un terminal diseñado tanto para operaciones nacionales, como internacionales; un sistema de diecinueve pasarelas telescópicas para el embarque y desembarque de pasajeros; así como en la parte interna del terminal se cuenta con diferentes zonas comerciales. La pista principal tiene una orientación de 153° de Norte a Sur, denominada Cabecera 15 y de Sur a Norte una orientación de 333° denominada Cabecera 33.

Características Operacionales:

- Horario de operación: H24
- Aeronave crítica: Airbus 340 - 600, Boeing-777-200.
- Nivel de protección SEI: (categoría de aeropuerto) Categoría 9.
- Plataforma: Superficie de Concreto, Resistencia PCN 56/R/A/W/T Composición del tráfico; En el aeropuerto “Jorge Chávez” se manejan aeronaves de acuerdo a su envergadura: grandes, medianas y pequeñas, para lo cual se cuenta con 71 puestos de estacionamiento adecuados para la atención de las mismas.
- Tipo de transporte: Mixto (civil y militar)
- Aeropuertos Alternos: Pisco y Chiclayo

Su dirección oficial es:

LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L.

Edificio Central del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”

Av. Elmer Faucett s/n.

Callao 01

Lima - Perú

El Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez” atiende sus llamadas a través de la central telefónica, cuyos números telefónicos son:

Central Telefónica	517 - 3100
Información de vuelos	511 - 6055
CCO - Seguridad	517 - 3545 / 517- 3546
Atención al Cliente	517 - 3500

El Aeropuerto cuenta adicionalmente con los siguientes servicios:

Control de Tránsito Aéreo, Meteorología, Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, Seguridad Aeroportuaria, Oficina de Información Aeronáutica, Aduanas, Correos, Sanidad Aérea Internacional, Migraciones, Requisitoria, Áreas comerciales (Food Court, Perú Plaza, Restaurantes, Bancos, tiendas entre otros).



Aspectos del Entorno:

Tenemos población cercana a menos de 01 kilómetro del aeropuerto. El perímetro del aeropuerto consta de un cerco mixto de concreto y alambrado, contemplándose personal de vigilancia en la respectiva zona.

El terminal del aeropuerto tiene una cercanía con el mar de 3,500 m (aprox.) al oeste del aeropuerto y con el río Rímac de 1,500 m (aprox.).

Aproximadamente a 1.5 kilómetros del inicio de la pista 15, se encuentra el cerro “La Regla”.

El aeródromo más cercano es la Base Aérea “Las Palmas” de la Fuerza Aérea del Perú. Dicho aeródromo no está considerado como alterno.

Dentro de las instalaciones del AIJCH, la compañía Exxon Mobil tiene tres tanques de almacenamiento de combustible de 700,000 galones de Turbo jet A1 cada uno y un tanque con 2,500 galones de AvGas 100LL.

El aeropuerto colinda con instalaciones militares y policiales: FAP, EP, MGP y PNP.

Susceptibilidad a los fenómenos naturales:

El Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez” está ubicado en una zona que puede ser afectada por los siguientes fenómenos naturales:

- Movimientos sísmicos.
- Tsunamis.

ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO EN BLANCO



**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 31 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

ESTRUCTURA FUNCIONAL DEL PLAN DE EMERGENCIA

2.9.1 Organigrama General del Plan de Emergencia (ver página 32)

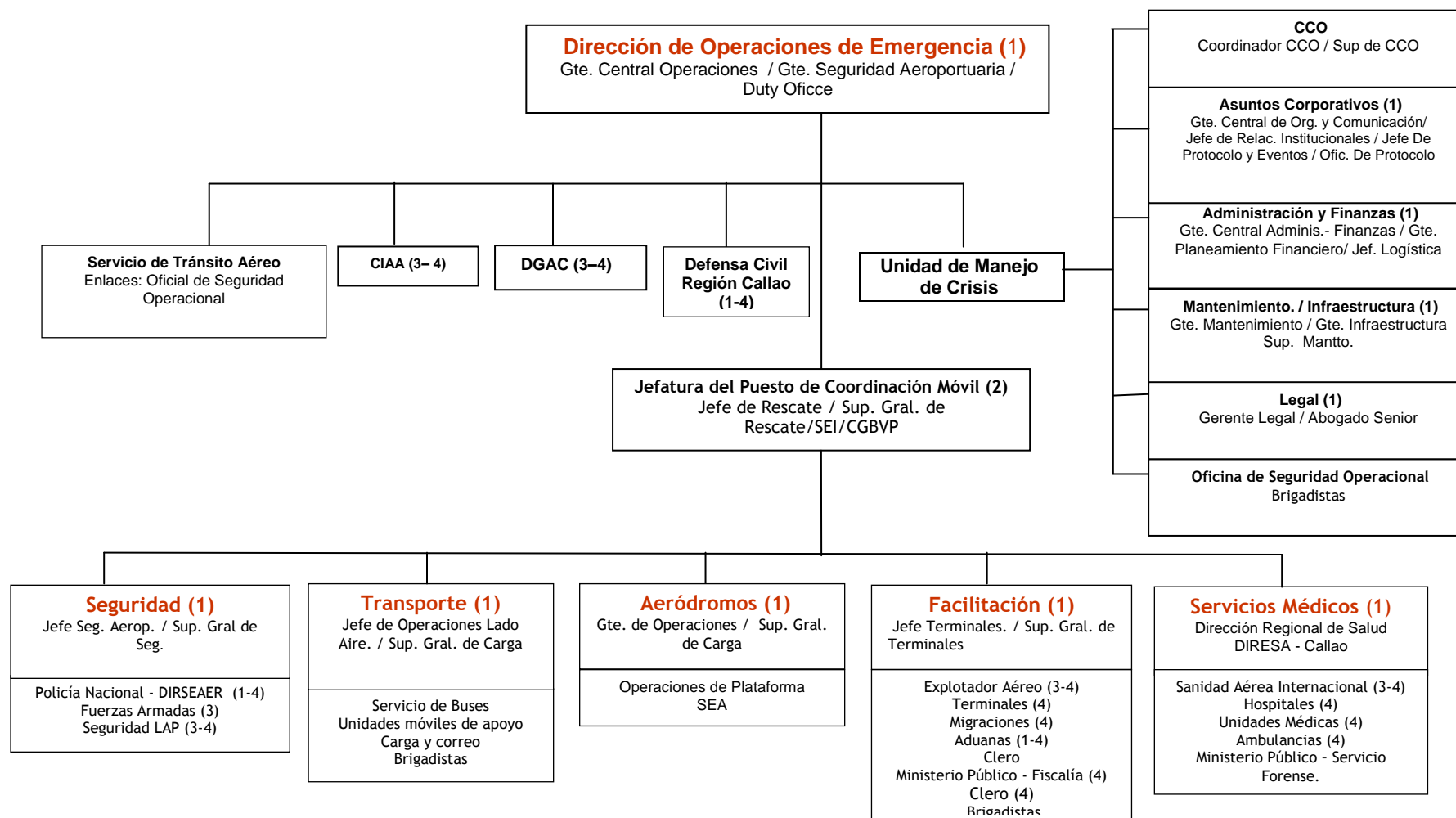
**ESPACIO INTENCIONALMENTE DEJADO EN
BLANCO**




Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 32 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Organigrama General del Plan de Emergencia



- 1: COE
- 2: PCM
- 3: COE - PCM
- 4: ZONAS DE ALERTA

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 33 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

2.9.2 Áreas de Responsabilidad

Para los fines de ejecución y responsabilidad, el aeropuerto y sus proximidades; ha quedado dividido en las siguientes áreas y respectivos responsables para la dirección de las operaciones en casos de accidente de aeronave (Ver anexo N° 12):

- **Área 1 - Responsable:** MARINA DE GUERRA DEL PERÚ (Área Marítima).
- **Área 2 - Responsable:** GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO/MUNICIPALIDAD DEL CALLAO (Área Urbana).
- **Área 3 - Responsable:** LIMA AIRPORT PARTNERS (AIJCH).
- **Área 4 - Responsable:** FUERZA AEREA DEL PERÚ (Espacio Aéreo).

2.10 Condiciones de Alerta

Las alertas son clasificadas en el Plan de Emergencia de acuerdo con la situación crítica que se presente:

2.10.1 Alerta I: Avería de aeronave en vuelo (baja probabilidad)

- Indicación de problema técnico u operacional comunicado a la torre de control por el Comandante de la Aeronave, sin que este último se declare en emergencia. Ejemplo:


***Problema de Presurización.
Señal Indicadora de falla.***

- Los servicios SEI y la unidad médica permanecen en condición de prontitud hasta nuevo aviso.

2.10.2 Alerta II: Avería de aeronave en vuelo (alta probabilidad)

- Indicación de problema técnico u operacional comunicado a la torre de control por el Comandante de la Aeronave, con posibilidad de evolucionar hacia un accidente aeronáutico, requiriendo la activación del Plan de Emergencia. Ejem:

***Problemas en el Tren de Aterrizaje.
Fuego en Cabina.
Problemas en los Motores.
Problemas Hidráulicos.***

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 34 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

- En tal condición, los vehículos del SEI y la unidad médica se quedarán posicionadas a lo largo de la pista designada y se notificará a las agencias involucradas en el plan, quedándose estas en condición de prontitud hasta nuevo aviso.

2.10.3 Alerta III: Accidente de Aeronave

- La presente alerta es utilizada para clasificar la emergencia en los siguientes casos: Accidente Inevitable y Accidente Consumado.
- Cuando se verifica la condición de desastre, fuego o eminencia de desastre los servicios del SEI y unidad médica entrarán en acción inmediatamente y se iniciarán las acciones previstas en el plan de emergencia.

Las condiciones de Alerta I y II requerirán un nuevo aviso, sea para pasar a una nueva condición de alerta, o para retornar a las condiciones normales.

Nota: La comunicación del estado de alerta, será de responsabilidad, en principio, del Comandante de la Aeronave.

2.10.4 Alerta IV: Emergencia Estructural


- Toda emergencia que se presenta en el área estructural del aeropuerto (plataforma, edificio, terminal, almacenes, área de maniobras, vías de circulación), la cual ocasiona daños a la salud, infraestructura, maquinaria o equipos en general. Se considera en esta alerta las emergencias causadas por los fenómenos naturales (movimientos sísmicos o tsunamis).

2.10.5 Alerta V: Emergencia Epidemiológica

- Sanidad Aérea Internacional realizará la evaluación respectiva y establecerá la condición de emergencia Epidemiológica.
- Las emergencias epidemiológicas son eventos que pueden desencadenar una Emergencia de Salud Pública de importancia Nacional e Internacional.

2.10.6 Alerta VI: Emergencia con Materiales Peligrosos

- Son emergencias causadas por fuga y/o derrame de materiales peligrosos ya sea en la parte estructural o aeronáutica.

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 35 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

2.10.7 Alerta X: Emergencias relacionadas con actos de interferencia ilícita

- Está comprendido para la atención de las víctimas, daños estructurales e incendios que tengan relación con un acto de interferencia ilícita.

2.11 Áreas de operaciones de un accidente de aeronave

Durante las operaciones de rescate y salvamento de las víctimas, en los casos de accidentes de aviación, será preparado el escenario, donde se establecerán las siguientes zonas:

2.11.1 Zona de acopio de víctimas

Área donde actuarán el personal de los servicios de Salvamento y Extinción de Incendios, y Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

2.11.2 Zona de triaje

Área donde el personal designado del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, y personal médico de apoyo, efectuarán la clasificación de prioridades, preparando las tarjetas de identificación y brazaletes, ubicando a las víctimas a 90 metros como mínimo en contra del viento del lugar del accidente.

2.11.3 Zona de socorros médicos

Lugar preestablecido donde se impartirán los primeros auxilios por parte del personal médico de apoyo, para su posterior traslado al PMA y/o evacuación directa al centro de salud de acuerdo a la prioridad establecida.

2.11.4 Zona de transportes


Zona de control de personal de seguridad LAP, donde ingresa el equipo o unidades que puedan ser requeridas en forma inmediata.

2.11.5 Punto de Cita

Zona interna del aeropuerto donde se concentran los organismos de apoyo externo como el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, Ministerio de Salud, ESSALUD, etc.

2.11.6 Zona de seguridad perimétrica

Zona de control establecida en el lugar del desastre para restringir el acceso a las personas ajenas a la respuesta de la emergencia.

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 36 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

2.11.7 Puesto Médico de Avanzada

Zona de cuidados médicos, apoyados de equipos quirúrgicos, con el propósito de estabilizar a la víctima para su posterior traslado a un centro de salud.

2.12 Red de Comunicaciones

2.12.1 Red Primaria

Será de uso entre los jefes de las diferentes áreas de LAP u organismos de apoyo externo, siendo este equipo portátil proporcionado por el Centro de Control de Operaciones (CCO), con sus respectivos indicativos.

En la red primaria existirán tres canales:

- **CANAL DE EMERGENCIA (GRUPO GENERAL).**
- **CANALES DE COORDINACION (INTERNA).**
- **CANAL EMERGENCIA (RECUPERACION DE OPERACIONES).**

2.12.2 Red Secundaria

Será de uso general por medio de líneas telefónicas (véase Anexo 2).


2.12.3 Red Alterna

Será de uso de llamada o comunicación de la emergencia, por medio de los equipos de radio-comunicaciones HF, VHF o UHF, con el que pueden contar los organismos de apoyo involucrados.

2.12.4 Grupos de Emergencia - Equipos RPM:

Mensaje de Texto: “Alertas”, se ha configurado un grupo de contactos para el envío de mensajes de texto.

2.13 Comité de Emergencias

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 37 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

2.13.1 Objetivo

El Comité de Emergencias tiene como objetivo establecer acuerdos o medidas que permitan integrar acciones y procedimientos de respuesta para los diferentes tipos de emergencias que se presenten en el AIJCH.

2.13.2 Marco Legal

PARTE 139 - REGULACIÓN AERONAUTICA PERUANA APÉNDICE A - CAPÍTULO 4.3 (e) y (f) “Establecimiento de un Comité de Emergencia del aeródromo para organizar la instrucción y otros preparativos para enfrentar emergencias, y nombramiento de un responsable en el lugar para supervisar todos los aspectos de la operación de emergencia”.

2.13.3 Atribuciones


El Comité de Emergencia del aeropuerto deberá incluir las siguientes responsabilidades:

- Coordinar la aplicación del Plan de Emergencia en el aeropuerto.
- Supervisar y vigilar el Plan de Emergencia del aeropuerto, incluyendo las medidas especiales introducidas por la administración del aeropuerto, los explotadores y los arrendatarios del aeropuerto.
- Asegurar que las medidas y procedimientos de emergencia, sean adecuados para la respuesta a los diferentes niveles de alerta, estando en constante revisión y previniendo situaciones normales y contingencias para períodos de alarma y emergencias.
- Organizar evaluaciones e inspecciones referente a la aplicación del Plan de Emergencia.
- Asegurar que se cumplan las medidas y procedimientos de emergencia.
- Informar a la DGAC el estado actual de las medidas y procedimientos de emergencia.
- Asegurar que se incorporen medidas de seguridad ocupacional en el planeamiento de futuros cambios en la infraestructura del aeropuerto y que influyan en el Plan de Emergencia.

2.13.4 Conformación

Miembros Permanentes

- Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
- Comisión de Investigación de Accidentes de Aviación (CIAA).
- Gerencia Central de Operaciones LAP.
- Gerencia de Operaciones LAP.
- Gerencia de Seguridad Aeroportuaria LAP.
- Explotadores Aéreos (AOC, APEA, AETAI)
- Policía Nacional del Perú: DIRSEAER, Aviación Policial.
- Fuerzas Armadas: Fuerza Aérea, Marina de Guerra, Ejército

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 38 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--


- Peruano.
- CORPAC.
- Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.
- Gobierno Regional del Callao.
- Municipalidad Provincial del Callao.
- Aduanas.
- Sanidad Aérea Internacional.
- Dirección Regional de Salud - Callao.
- Migraciones.
- SERPOST - Correos.
- Otros que el Comité estime conveniente.

2.13.5 Fechas de Reunión

- El Gerente de Seguridad Aeroportuaria de LAP presidirá el Comité.
- El Comité, durante cada periodo anual, realizara 04 reuniones ordinarias.
- En la 1ra. Reunión del Comité se establecerá la presentación de la programación anual de las actividades.
- El Presidente del Comité comunicará a los miembros la fecha en la que se llevará a cabo la reunión, con siete (07) días de anticipación como mínimo.
- El Presidente del Comité podrá definir reuniones extraordinarias dependiendo de la situación.
- Se podrá convocar a reuniones extraordinarias a solicitud de dos o más miembros titulares del Comité.

2.13.6 Registros

- El Presidente del Comité designará un secretario el cual estará a cargo de la elaboración de la lista de asistencia de cada reunión y realizará el acta de reunión correspondiente.
- El Presidente del Comité delegará al secretario registrar, preparar y difundir las actas de reunión y otros documentos que se generen dentro del Comité de Emergencia.
- Se establecerá en cada sesión el acta de reunión correspondiente. La conformidad del acta por parte de los organismos se realiza al inicio de los Comités con la lectura y difusión a los asistentes, y se aprueba

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 39 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

en caso no existan observaciones. Caso contrario, se registran las observaciones y forma parte de un acta a ser difundida posteriormente.


- Se mantiene un registro de participación de cada Comité, y de las actas.

2.13.7 Comunicación e Información dentro del Comité de Emergencia


- Los organismos deberán velar por la asistencia del personal a su cargo involucrado en temas de emergencia.
- El Presidente del Comité establecerá el nivel de información a través de notas circulares, si fuera necesario.
- En caso existiera comunicación formal entre miembros del Comité, de acuerdo a medidas descritas en las actas de reunión, se procederá a enviar una copia de la información al Presidente del Comité, en sobre cerrado.
- En cada sesión de reunión se registra el listado de comunicación inmediata (teléfonos, e-mails).
- En caso de comunicación reservada inmediata de los miembros, se utilizará de preferencia los medios de telefonía portátil.

2.13.8 Seguimiento y Control


- La Gerencia de Seguridad Aeroportuaria de LAP realizará un seguimiento y control del cumplimiento de todas las actividades que se acuerden dentro del Comité de Emergencia a través de una lista de tareas y responsabilidades, además de los documentos redactados y emitidos en las reuniones de coordinación.

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 40 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 41 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--


**PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 42 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

SECCIÓN II

ALERTAS

Para la atención de las alertas se ha desarrollado una matriz en la cual se detallan funciones y responsabilidades de cada organismo, entidad y áreas operativas de LAP que integran el grupo humano para la atención y respuesta ante una emergencia, dependiendo del tipo de alerta declarada.

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 43 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

ALERTA I y II

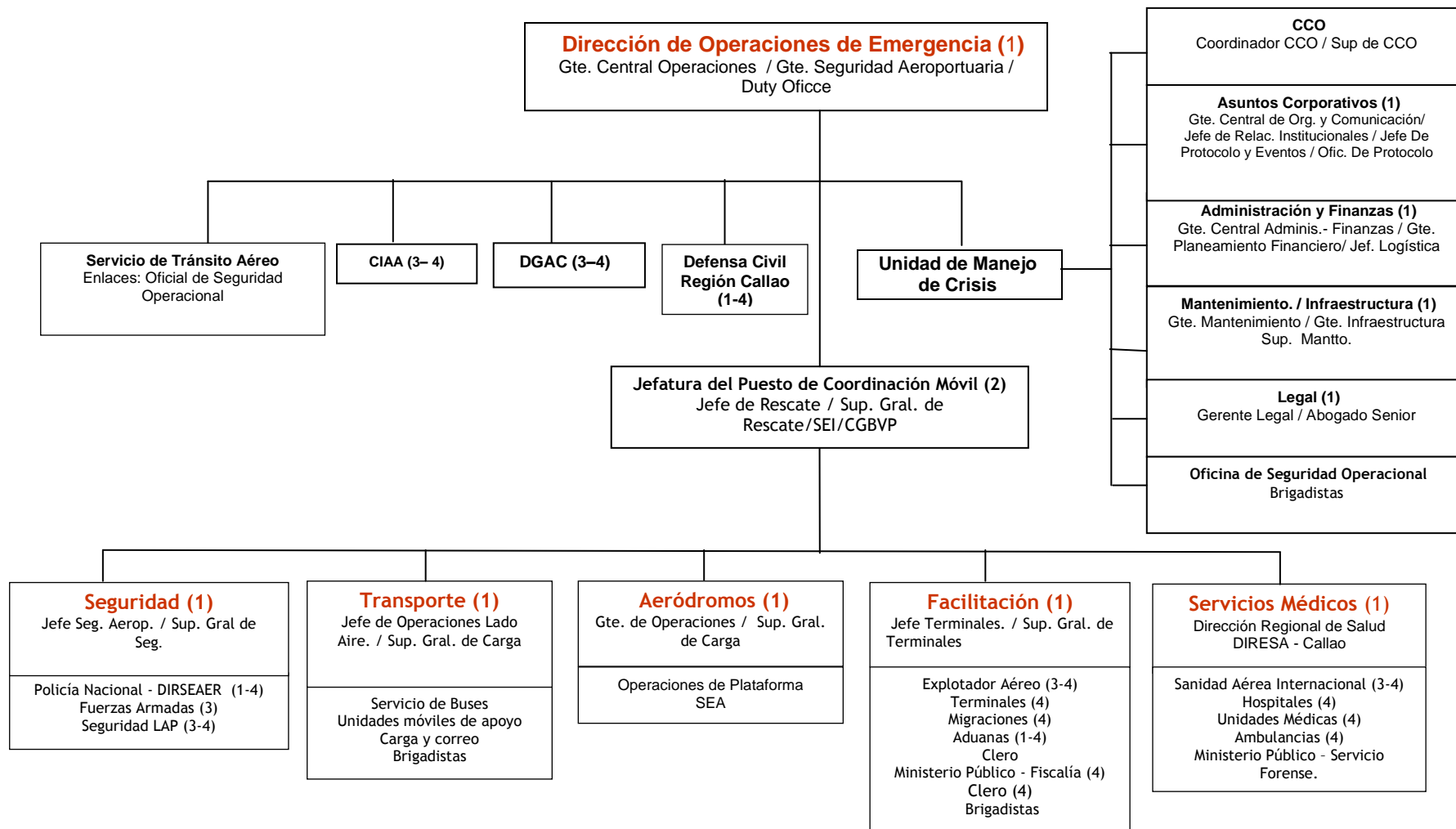
Avería de Aeronave en Vuelo: se ha construido una matriz en la cual, dependiendo de la alerta, se realizan las coordinaciones respectivas con las entidades, organismos y/o áreas que se encuentren involucradas en la emergencia.



Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 44 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo



- 1: COE
- 2: PCM
- 3: COE - PCM
- 4: ZONAS DE ALERTA



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 45 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Dirección de Operaciones de Emergencia	A cargo de: Gerente Central de Operaciones o Gerente de Seguridad Aeroportuaria. Nota : En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto el Duty Officer de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Activar el Centro de Operaciones de Emergencia. Para tal fin, deberá acercarse en el menor tiempo posible al centro de comando. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el enlace permanente con el Puesto de Coordinación Móvil (PCM). 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisar la cadena de notificación a través del CCO. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la posible emisión del NOTAM conforme a la información recibida por Torre de Control y del PCM. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar la comunicación y participación de los operadores, organismos e instituciones involucradas en el Plan de Emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar las medidas preventivas para asegurar la continuidad de los servicios regulares del aeropuerto principalmente: el área de movimiento de aeronaves y el terminal. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 46 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Dirección de Operaciones de Emergencia	Duty Officer (Jefe de Aeropuerto)		
	<ul style="list-style-type: none">Mantener comunicación permanente con el CCO. Supervisar la notificación a las áreas de LAP, organismos e instituciones involucradas.		✓
	<ul style="list-style-type: none">Establecer enlace con representantes del explotador aéreo, a fin de conseguir información referida al vuelo en emergencia.		✓
	<ul style="list-style-type: none">Si fuera requerido, facilitar información adicional a las autoridades correspondientes (DGAC, CIAA, MTC, OSITRAN).		✓
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el Supervisor de Rescate el nivel de conformación del PCM.		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 47 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

UNIDAD DE MANEJO DE CRISIS

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Centro de Control de Operaciones (CCO)	A cargo de : Supervisor del CCO		
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar a las áreas involucradas de LAP y organismos involucrados en la atención de la emergencia en coordinación con el SEI. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar a la OSOA (DGAC). 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> En coordinación con Torre de Control establecer el reordenamiento de las aeronaves en plataforma, de acuerdo a las características de la emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> A solicitud del SEI coordinar con la Fuerza Aérea del Perú (FAP) y Aviación Naval el apoyo correspondiente. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Alertar a todos los puestos de terminales y seguridad, a fin que extremen las medidas de control. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Designar vehículos para el traslado de los representantes de los organismos involucrados al PCM. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar la reprogramación de información al público y mensajes de perifoneo relacionados al soporte de la emergencia. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 48 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Centro de Control de Operaciones (CCO)	<ul style="list-style-type: none"> Seguimiento a través del CCTV del desarrollo de la emergencia dentro del aeropuerto. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la grabación de imágenes relacionadas a la emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Registrar los eventos de la emergencia en la Bitácora del CCO de manera secuencial. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener enlace permanente con el COE y PCM. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar al COE de la llegada de los representantes de las organizaciones e instituciones involucradas en el Plan de Emergencia. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 49 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Gerencia de Central de Organización y Comunicación Gerencia de Administración y Finanzas Gerencia de Mantenimiento Gerencia de Infraestructura Gerencia Legal	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la atención y soporte a la emergencia a solicitud del Director de Operaciones de Emergencia. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 50 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

ORGANISMOS DEL ESTADO

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
CORPAC Servicio de Tránsito Aéreo	<ul style="list-style-type: none"> Notificar al SEI el estado de la emergencia (tipo de problema, tipo de aeronave, hora estimada de arribo, cantidad de pasajeros y tripulación, mercancía peligrosa abordó). 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Dar preferencia a la aeronave en emergencia con relación al tránsito aéreo. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con Planeamiento de Vuelo la información complementaria. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener permanente comunicación con el SEI y CCO-LAP. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Anotar todas las ocurrencias en el registro correspondiente de emergencias. 	✓	✓
DGAC	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el seguimiento de las medidas contempladas para la atención de la emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Formar parte del COE. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 51 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	A cargo de : Jefe de Rescate o Supervisor General de Rescate Nota: En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Rescate será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Activar el Puesto de Coordinación Móvil. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Ubicar el Puesto de Coordinación Móvil (PCM) en un área que permita establecer el manejo operativo de la Emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Informar los avances de la conformación del PCM al COE. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Gestionar el apoyo solicitado por el SEI - LAP y el Coordinador Médico. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el registro de la secuencia de la alerta por intermedio del personal de la Torre de Observación del SEI y de los representantes de cada una de los organismos que conforman el PCM. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 52 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Salvamento y Extinción de Incendios (Supervisor General de Rescate o Supervisor de Equipo de Rescate)		
	<ul style="list-style-type: none"> De acuerdo a la información emitida por el Servicio de Tránsito Aéreo, establecer el tipo de Alerta, tomando posiciones de emergencia en el área de movimiento, según sea el caso. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Estar atentos a la frecuencia aérea y en espera al arribo de la aeronave. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar a la Torre de Control la identificación de la unidad comando. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Retransmitir al CCO el tipo de problema y el nivel de alerta 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Escortar con los vehículos de SEI a la aeronave que fue declarada en emergencia desde que inicie su rodaje hasta el puesto de estacionamiento designado en plataforma. El personal del SEI deberá notificar al PCM cualquier condición de riesgo que pueda ser observada durante el rodaje de la aeronave. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer enlace con personal de Supervisión de Plataforma en caso se requiera equipo de remolque para el retiro de la aeronave del área de movimiento. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar a la Torre de Control el estado y término de la emergencia. 	✓	✓



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 53 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Mantendrá comunicación con la Estación SEI de LAP, a fin de contemplar todos los recursos disponibles para la atención de la emergencia. 		✓

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Seguridad	A cargo de: Jefe de Seguridad Aeroportuaria o Supervisor General de Seguridad. Nota : En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Seguridad designado será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Tendrá a su cargo las medidas de SEGURIDAD de las zonas comprometidas por la emergencia, contemplando las coordinaciones con la Policía Nacional del Perú-DIRSEAER, Fuerzas Armadas, Seguridad LAP y Brigadistas que le sean asignados. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Realizar labores de asistencia al Director de Operaciones de LAP en el COE en el uso de los sistemas de comunicación y registro de la emergencia en base a la información proporcionada por el CCO. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer enlace con organismos de apoyo a solicitud del Puesto de Coordinación Móvil. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 54 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Seguridad	Supervisor General de Seguridad		
	<ul style="list-style-type: none"> Ejecutar las disposiciones del Jefe de Seguridad Aeroportuaria. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar las disposiciones establecidas por el Puesto de Coordinación Móvil. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la condición de alerta en todos los puestos de control de seguridad. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir los accesos a la Plataforma en coordinación con el Director de Operaciones de Emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Intensificar el monitoreo a través de los supervisores y/o encargados de los puestos de control de seguridad (PCS) en cuanto al control y acceso a la zona restringida. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 55 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Transporte	Servicio de Buses A cargo de: Jefe de Operaciones Lado Aire. Nota : En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General de Operaciones Lado Aire - Carga será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplará la asignación de buses para las necesidades de traslado de pasajeros y personal involucrado en la emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplará las medidas de acondicionamiento pre establecidas en el Centro de Carga y Correos de LAP para la recepción de las unidades de apoyo, en caso se requieran (Punto de Cita). 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 56 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Aeródromos	A cargo de: Gerente de Operaciones Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, y en cuanto se constituya al lugar de la emergencia el Supervisor General de Plataforma de turno líder será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la redistribución de las aeronaves en los diferentes puestos de estacionamiento con el propósito de no afectar la atención de la emergencia. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el servicio de tránsito aéreo (CORPAC) la información de las aeronaves que harán uso de los aeropuertos alternos. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Realizar coordinaciones con los servicios de apoyo en tierra, para atender la emergencia con los equipos que se consideren necesarios para la recuperación de la aeronave en estrecha coordinación con el PCM. 		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el SEI y el área de mantenimiento con el propósito de evaluar el estado de la pista, luego de producido el aterrizaje de la aeronave en emergencia. 		✓
	Operaciones - Plataforma		
	<ul style="list-style-type: none"> Mantendrá comunicación con CORPAC a fin de contemplar todos los recursos disponibles para el uso de la plataforma. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 57 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Facilitación	A cargo de: Jefe de Terminales Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General de Terminales será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Conformar el COE. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisar el flujo de los pasajeros en el terminal, evitando la aglomeración de las diferentes zonas. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con los supervisores de terminal el estado de atención de las salas de embarque y de los servicios a los pasajeros. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisar el estado de los servicios de Migraciones y Aduanas. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el explotador aéreo involucrado: 1. Programación de vuelo; 2. Atención de sus pasajeros; 3. Información de las características del vuelo en emergencia. 		✓
	Supervisor General de Terminales		
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar la redistribución ordenada de las salas de embarque de acuerdo al itinerario, permitiendo en lo posible la continuidad de los servicios en el terminal. Considerar que las salas de posiciones remotas de aeronaves (nacional e internacional) deberán ser habilitadas para el uso de la emergencia. 		✓




Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 58 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Área	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Facilitación	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con Aduanas y Migraciones para establecer medidas preventivas para el control y facilitación de los pasajeros y equipaje respectivamente. 		✓
	Explotador Aéreo		
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener en alerta al personal de mantenimiento y apoyo de línea. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Formar parte del COE y el PCM para lo cual suministrara toda la información necesaria para la atención de la emergencia (Ejem: Cantidad de Pasajeros y Tripulación, Transporte de Mercancía Peligrosa, Animales Vivos, Recursos para la remoción de la aeronave, otros). 		✓
	Migraciones - Aduanas		
	<ul style="list-style-type: none"> Estos organismos contemplarán las medidas preventivas para la atención de la emergencia. 		✓

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 59 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

Alerta I y II Avería de Aeronave en Vuelo

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Alerta I	Alerta II
Servicios Médicos (DIRESA) Sanidad Aérea (Coordinador Médico)	A cargo de: Coordinador Médico Nota: Este cargo se encuentra bajo la responsabilidad de Sanidad Aérea Internacional del Aeropuerto.		
	<ul style="list-style-type: none"> Dirigirse a la plataforma para abordar la ambulancia del servicio médico. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer contacto con Hospitales y Clínicas que corresponda, informando la condición de Alerta II en el Aeropuerto. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 60 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 61 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 62 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

ALERTA III

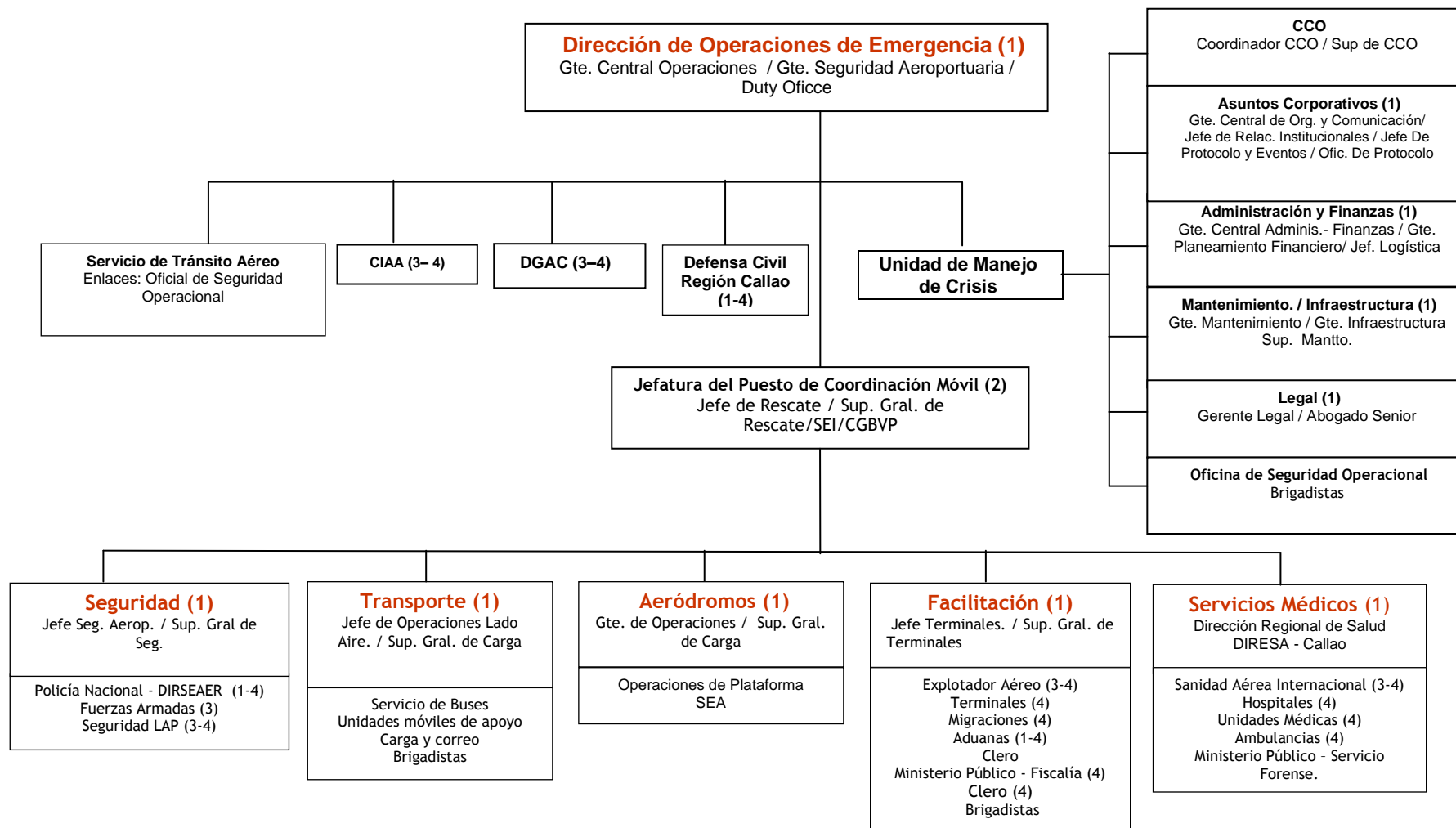
Accidente de Aeronave: se ha construido una matriz en la cual se ha definido las coordinaciones de las entidades, organismos y áreas a realizar tanto dentro como fuera de las instalaciones (en un radio de 8 Km.)



Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 63 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave



- 1: COE
- 2: PCM
- 3: COE - PCM
- 4: ZONAS DE ALERTA



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 64 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	A cargo de : Gerente Central de Operaciones o Gerente de Seguridad Aeroportuaria Nota: En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Duty Officer será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.			
	<ul style="list-style-type: none"> Liderar el Centro de Operaciones de Emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el enlace permanente con el Puesto de Coordinación Móvil. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar a las fuerzas de apoyo interno y externo. Establecer la retroalimentación de los datos del accidente a los integrantes del COE 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> De acuerdo a la organización del Plan de Emergencia, establecer la participación en el Centro de Comando Principal del COE. Verificar notificación a través del CCO. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar los medios disponibles de comunicación que tiene el COE para establecer enlace con el PCM. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la emisión del NOTAM durante el desarrollo de la Alerta con los miembros del COE y el PCM. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 65 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	<ul style="list-style-type: none"> Disponer que se realice el registro de los eventos de la emergencia de forma secuencial. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Reforzar las medidas de control de accesos hacia las zonas restringidas considerando los recursos disponibles. Seguridad LAP y Policía Nacional deberán establecer medidas inmediatas. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el explotador aéreo el suministro de información de la cantidad de pasajeros, tripulación, personal disponible para la atención de la emergencia, itinerarios, mercancía peligrosa, logística y comunicados iniciales difundidos a los medios de prensa. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir ordenadamente los servicios que brinda el aeropuerto, como: Control del TUUA, Migraciones, Puestos de Control de Seguridad, Salas de Embarque Nacionales e Internacionales. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con Aduanas la salida ordenada de los pasajeros que se encuentran en la zona de recojo de equipajes. La zona de llegadas nacionales será habilitada para atender familiares en coordinación con el explotador aéreo. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 66 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el retiro de pasajeros que se encuentren en las salas de embarque de aeronaves en posición remota. Los pasajeros que se encuentren en la zona restringida para el embarque deberán concentrarse en el segundo piso del concourse. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer de las salas de posición remota internacional en caso se requiera para la atención de víctimas y las salas de posición remota nacional para la atención de ilesos. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Reducir el movimiento de unidades vehiculares y personal en el área de movimiento de aeronaves. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir la visibilidad desde la zona pública del Terminal hacia la zona del accidente. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar la participación de los organismos e instituciones involucradas en el Plan de Emergencia. 	✓	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 67 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar el apoyo logístico de Defensa Civil a través del Gobierno Regional del Callao. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Preparación de comunicados iniciales a los Medios de Prensa en coordinación con la Gerencia Central de Organización y Comunicación de LAP y el explotador aéreo. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Informar a las autoridades competentes, en caso fuera requerido, las acciones que se establezcan para controlar la emergencia. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer que un representante de la Gerencia de Operaciones se constituya a la Torre de Control como el enlace permanente con el COE. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar las medidas de mantenimiento de las instalaciones que han sido afectadas por la emergencia, principalmente: el área de movimiento de aeronaves y el terminal. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Orientar las coordinaciones con la DGAC, CIAA y el explotador aéreo para la ejecución del Plan de Aeronaves Inutilizadas. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Restablecer las operaciones regulares en el menor tiempo posible y de manera progresiva en coordinación con el Puesto de Coordinación Móvil. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 68 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	<ul style="list-style-type: none"> Consolidar la información generada por la emergencia de las diferentes áreas de LAP, instituciones y organismos que participaron. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Efectuar la crítica de la atención de la emergencia con los miembros del Comité de Emergencia. 	✓		
	Duty Officer			
	<ul style="list-style-type: none"> Asumir la dirección del COE hasta la llegada del GCO o GSA. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Gestionar la información técnica de la aeronave en coordinación con el explotador aéreo. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el explotador aéreo la entrega de información de la cantidad de pasajeros y tripulación a bordo de la aeronave accidentada. Es necesario que la información solicitada al explotador de la aeronave cuente con datos relacionados a género, edad y características particulares. 	✓	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 69 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Dirección de Operaciones de Emergencia	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar la designación del área de espera para periodistas y familiares. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer coordinaciones con el representante de Facilitación con el propósito que Aduanas y Migraciones contemplen la atención ordenada de los pasajeros y su equipaje. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisar los servicios de atención al público visitante y pasajeros en general que se encuentren en el terminal. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con las unidades de apoyo de LAP el suministro de refrigerio para el personal involucrado en la emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmar la emisión del NOTAM por parte del Servicio de Tránsito Aéreo. 	✓	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 70 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

UNIDAD DE MANEJO DE CRISIS

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Centro de Control de Operaciones CCO	A cargo de : Supervisor del CCO			
	• Activar la Cadena de Notificación. Enviar mensaje de texto al grupo de emergencia (Red de Telefonía).	✓	✓	✓
	• Comunicar al Supervisor General de Carga la activación del Punto de Cita.	✓		
	• Asegurar la Notificación a la DGAC - OSOA y CIAA.	✓	✓	✓
	• Establecer la grabación de imágenes relacionadas a la emergencia.	✓		
	• Establecer el reordenamiento de las aeronaves en plataforma, en relación a las características de la emergencia.	✓		
	• Coordinar con el operador de la Torre de observación del SEI sobre el apoyo del CGBVP, FAP y MGP.	✓		
	• Alertar a todos los puestos de terminales y seguridad, para que extremen las medidas de control.	✓	✓	✓
	• Disponer de los vehículos de plataforma para el traslado de los integrantes del Puesto de Coordinación Móvil.	✓	✓	
	• Contemplar la reprogramación de información al público y mensajes de perifoneo relacionados al desarrollo de la emergencia.	✓	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 71 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Gerencia de Mantenimiento / Gerencia de Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Generar informe de la infraestructura aeroportuaria dañada por el accidente. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitar el área dañada por el accidente, a fin de continuar con las operaciones regulares aeroportuarias. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la operación continua de los equipos básicos de la infraestructura (energía, agua, telefonía y otros) así como de las instalaciones en coordinación con el área de facilitación. 	✓		



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 72 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Gerencia Central de Administración y Finanzas	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer acciones administrativas y financieras requeridas para la atención de la emergencia. Activar partidas presupuestales de urgencia que permitan atender las necesidades aeroportuarias. 	✓		

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Gerencia Central de Organización y Comunicación	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Suspender las atenciones protocolares regulares. Coordinar con el Ministerio de Relaciones Exteriores sobre la emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Preparar los comunicados de LAP que deberían ser emitidos a los medios de prensa (coordinar con el explotador aéreo). 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 73 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Gerencia Legal	<ul style="list-style-type: none">Integrar el COE.	✓		
	<ul style="list-style-type: none">Brindar la asesoría legal al Director de Operaciones de Emergencia.	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 74 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

ORGANISMOS DEL ESTADO

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
CORPAC Servicio de Tránsito Aéreo	<ul style="list-style-type: none"> Comunicar la EMERGENCIA y activar la Alerta III. Contemplar la participación de un representante en el COE. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el Jefe del Puesto de Coordinación Móvil y el personal de OSOA-DGAC sobre la situación actual. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el Duty Officer y el Área de Planeamiento de Vuelo para la emisión del NOTAM, sobre la situación en el aeropuerto. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Comunicar a las aeronaves en aproximación la condición de emergencia. Activación de los aeropuertos alternos. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Reducir al mínimo el movimiento en el área de maniobras. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el movimiento de helicópteros para el traslado de víctimas. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Restablecer las operaciones normales a requerimiento del COE y Puesto de Coordinación Móvil. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Formar parte de la evaluación del área de movimiento de aeronaves, durante el proceso de Remoción de Aeronaves Inutilizadas. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 75 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
DGAC	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Determinar las acciones vinculantes relacionadas a las responsabilidades establecidas en el Plan de Remoción de Aeronaves Inutilizadas entre el explotador aéreo y LAP. 	✓		

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
CIAA	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Se dirigirá de inmediato a la zona del desastre e integrará el Puesto de Coordinación Móvil respectivo. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el PCM el ingreso al lugar del accidente 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Indicar al Puesto de Coordinación Móvil los estimados de tiempo que demandará su evaluación preliminar en la zona del desastre. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Autorizar al COE el inicio de los trabajos de remoción de la aeronave. 	✓	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 76 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
DEFENSA CIVIL- REGION CALLAO	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Gestionar el apoyo logístico destinado para la atención de la emergencia. 	✓	✓	✓



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
 Revisión 04
 Página 77 de 168
 Fecha de Aprobación:
 Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Jefatura de Puesto de Coordinación Móvil	A cargo de : Jefe de Rescate o Supervisor General de Rescate Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Rescate de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.			
	• Liderar el Puesto de Coordinación Móvil.	✓		
	• Ubicar el Puesto de Coordinación Móvil en un área que permita establecer el manejo operativo de la zona afectada. Deberá orientar la posición de la zona de atención de triage, zona de atención de víctimas, zona de transporte y zona de seguridad.	✓		
	• Integrar las acciones de las fuerzas de apoyo interno y externo.	✓		
	• Informar los avances de la emergencia al COE.	✓		
	• Gestionar el apoyo solicitado por el SEI - LAP y el Coordinador Médico.	✓		
	• Establecer el registro del evento de la emergencia de manera secuencial.	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 78 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Salvamento Extinción de Incendios (Supervisor General / Supervisor de Equipo / Torre de observación SEI)			
	• Declarar la Alerta III por Accidente de Aeronave en base a la información suministrada por el Servicio de Tránsito Aéreo.	✓		
	• El Supervisor General o Supervisor de Equipo de Turno del SEI deberá asumir la Dirección del PCM hasta la llegada del Jefe de Rescate - LAP.	✓		
	• El Supervisor General o Supervisor de Equipo de Turno del SEI, es responsable de las operaciones de Control en el área del accidente, hasta la llegada del Jefe de Rescate-LAP.	✓		
	• Iniciar el control del incendio y rescate de forma inmediata.	✓		
	• Determinar el Área de Operaciones que involucra la emergencia.	✓		
	• Establecer las zonas de: Acopio de Víctimas, Triage, Socorros Médicos, Transporte, Seguridad Perimétrica y zona segura para la ubicación del Puesto de Coordinación Móvil	✓		
	• Orientar y coordinar con las fuerzas de apoyo las unidades de emergencia necesarias para atender el accidente (CGBVP, DIRESA, Fuerzas Armadas).	✓	✓	
	• Coordinar con el CCO y el COE toda la información referente a las características técnicas generales de la aeronave.	✓	✓	
	• Reportar requerimientos al Puesto de Coordinación Móvil, al fin de coordinar la ayuda correspondiente.	✓	✓	



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 79 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	<ul style="list-style-type: none"> Mantener comunicación con la Torre de Control y con el Puesto de Coordinación Móvil (PCM) e identificar la Unidad Comando (SEI). 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionar al Puesto de Coordinación Móvil la información de la emergencia y las acciones que se vienen desarrollando. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Llevar el registro de la emergencia en la Bitácora del SEI. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar las condiciones del lugar del accidente para derivar una unidad del SEI de 6000 lts. o de 12,000 lts. de agua en caso el accidente se encontrará en la parte externa del aeropuerto. Se evitará reducir el nivel de protección del AIJCH. 		✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar los canales de comunicación establecidos en el anexo 2 	✓		
	Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP)			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al SEI. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar las unidades contra incendio y médicas en el Punto de Cita previo al acceso a la zona afectada por el accidente. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el Puesto de Coordinación Móvil y establecer coordinaciones directas con el Jefe del PCM. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener enlace y notificar al Gobierno Regional del Callao y a la Comandancia correspondiente del CGBVP. 		✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 80 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Seguridad	A cargo de: Jefe de Seguridad Aeroportuaria o Supervisor General de Seguridad Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Seguridad será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.			
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. Asimismo, realizará labores de asistencia al Director de Operaciones de Emergencias LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con personal de seguridad el retiro de personal en plataforma que no se encuentre realizando labores esenciales. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir al máximo el flujo de personas por los puestos de control de ingreso o salida. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar el acceso de los vehículos de emergencia al Punto de Cita, a través del personal de seguridad 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Policía Nacional y Fuerzas Armadas para el refuerzo de la seguridad en los puntos de acceso y perímetro de la zona del accidente. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Impartir disposiciones para el cierre o apertura de puertas en zonas o áreas restringidas. 	✓	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 81 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Establecer una vía principal de ingreso y salida de vehículos de emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir el acceso a la zona estéril de los pasajeros y usuarios. Coordinar con el área de Facilitación. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la seguridad necesaria para las áreas de operación de los helicópteros de apoyo. 	✓	✓	
	Supervisor General de Seguridad			
	<ul style="list-style-type: none"> Ejecutar las disposiciones del Jefe de Seguridad Aeroportuaria. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la Zona de Seguridad Perimétrica en el área del accidente. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir el acceso a la zona estéril a los pasajeros y usuarios. Dispondrá el envío de un Oficial de Seguridad en el PMA. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Restringir los accesos a la Plataforma. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> En caso fuera necesario, establecer la escolta a los vehículos de los organismos autorizados para el ingreso a la Plataforma y al patio de operaciones donde se ubica el COE. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Brindar facilidades de acceso al personal de la CIAA y trasladarlo hasta el PCM. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 82 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Seguridad	Policía Nacional (DIRSEAER)			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO de LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Facilitar el desplazamiento de las unidades de apoyo externo por las vías de circulación hacia y desde el aeropuerto. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Efectuar la coordinación a fin de reforzar la seguridad de los accesos y conformar el segundo anillo de seguridad cercano al lugar del accidente, evitando la filtración de personas no autorizadas. 	✓	✓	
	Dirección de Aviación Policial			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO de LAP 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el COE-Seguridad el envío de helicópteros a la plataforma sur para la evacuación aeromédica. Coordinar con el Servicio de Tránsito Aéreo del aeropuerto. 	✓	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 83 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Seguridad	Fuerza Aérea del Perú Ala Aérea # 2			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO de LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar la escolta de LAP para el envío de las ambulancias disponibles y la unidad contra incendio al Punto de Cita. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Formar el primer anillo de seguridad en conjunto con el personal de seguridad del aeropuerto ubicándose detrás de la zona contemplada para el transporte de las víctimas en el lugar del accidente. Evitar la filtración de personal extraño en la zona del accidente. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el Puesto de Coordinación Móvil. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el COE -Seguridad el envío de helicópteros a la plataforma sur para la evacuación Aero Médica. Coordinar con el Servicio de Tránsito Aéreo del aeropuerto. 	✓		
	Marina de Guerra del Perú (Aviación Naval)			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO de LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Enviar las ambulancias disponibles y la unidad contra incendio al Punto de Cita. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el Puesto de Coordinación Móvil. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 84 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Reforzar las medidas de seguridad en sus instalaciones para evitar la incursión de personal no autorizado a la zona del desastre. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el COE - Seguridad el envío de helicópteros a la plataforma sur para la evacuación Aero Médica. Coordinar con el Servicio de Tránsito Aéreo del aeropuerto. 	✓		
	Aviación del Ejército			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO de LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Enviar las ambulancias disponibles y la unidad contra incendio al Punto de Cita. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el COE - Seguridad el envío de helicópteros a la plataforma sur para la evacuación Aero médica. Coordinar con el Servicio de Tránsito Aéreo del aeropuerto. 	✓		



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 85 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Transporte	A cargo de: Jefe de Operaciones Lado Aire Nota : En caso que este representante se encuentre fuera del aeropuerto, el Supervisor de Carga de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades			
	• Integrar el COE	✓	✓	
	• Activará el Punto de Cita conforme a la comunicación recibida por el CCO-LAP.	✓	✓	✓
	• Mantener registro de ingreso y salida de todas las unidades de apoyo externo.	✓		
	• Coordinara con el personal de la PNP el control de tránsito en el acceso al Punto de Cita por parte de las unidades de apoyo externo.	✓	✓	
	• Coordinara con los SEA el apoyo de montacargas para la apertura de ingreso en la Av. E. Faucett hacia el punto de cita de las unidades de apoyo externo.	✓	✓	
	• Asignar la zona de estacionamiento en el Punto de Cita de las unidades de apoyo externo.	✓	✓	
	• Habilitará a las unidades de apoyo externo hacia la zona del desastre, de acuerdo a lo solicitado por el Puesto de Coordinación Móvil.	✓		




**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 86 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Aeródromos	A cargo de: Gerente de Operaciones Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, y en cuanto se constituya al lugar de la emergencia el Supervisor General de Plataforma de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.			
	• Integrar el COE.	✓		
	• Establecer la re-distribución ordenada de las aeronaves en los diferentes puesto de estacionamiento, a fin de facilitar la atención de la emergencia.	✓		
	• Coordinar con el servicio de tránsito aéreo de CORPAC el registro de información de las aeronaves que harán uso de los aeropuertos alternos.	✓		
	• Realizar coordinaciones con el PCM para que los servicios de apoyo en tierra puedan atender con los equipos que se consideren necesarios para el traslado de las aeronaves que se encuentran en emergencia.	✓		
	• Coordinar con el área de Transporte para el apoyo del servicio de buses del aeropuerto, lo cual permitirá el traslado de personal que atenderá la emergencia, así como el traslado de los ilesos hacia una zona segura.	✓		
	• Coordinar con el PCM para confirmar la ubicación de los equipos de apoyo en tierra y de los buses en la zona de transporte designada.	✓		
	• Coordinar con el área de Mantenimiento, Infraestructura y el Supervisor de Operaciones para evaluar el estado de la pista, luego de la autorización que brindara el PCM.	✓		

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 87 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	--

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Aeródromos	Supervisor General de Plataforma			
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la distribución ordenada de todas las aeronaves en plataforma de acuerdo a las condiciones que se vayan generando propias a la emergencia. Si fuera necesario coordinar con las plataformas militares el uso de sus instalaciones para la reubicación de las aeronaves 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener el registro e informar constantemente al (CCO) sobre las aeronaves que se encuentren en aeropuertos alternos y en proceso de destino al AIJCH 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el área de Transporte para el apoyo del servicio de buses para el traslado de pasajeros ilesos y el traslado de integrantes del PCM. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 88 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	A cargo de: Jefe de Terminales Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General de Terminales de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.			
	<ul style="list-style-type: none"> Integrar el COE. Informar al Director de Operaciones de Emergencia de las acciones de facilitación que se establecerán en el terminal durante la atención de la emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Distribuir el personal a su cargo de acuerdo a las condiciones generados por la emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> En caso se considere necesario se dispondrá de personal de terminales permanente en las salas de posición remota 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con los supervisores de zona del terminal la habilitación de las salas de posiciones remotas nacionales. Considerar espacios independientes para el reencuentro entre ilesos y familiares. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 89 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con los Supervisores de Zona, las condiciones de atención de los concesionarios que se encuentran en las zonas pública y restringida. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Gerencia Central de Organización y Comunicación y con el explotador aéreo involucrado, para atender a la prensa en el lugar que sea designado por el COE. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener informado al COE sobre la llegada y la atención e identificación de los familiares que realicen los representantes del explotador aéreo 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con Aduanas y Migraciones para la agilización de los procesos en la zona de llegada de pasajeros internacional, con el fin de reducir los tiempos de atención. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Acondicionar el área de recojo de equipaje nacional para la atención de familiares. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Informar al Director de Operaciones de Emergencia de las acciones de facilitación que se establecerán en el terminal durante la atención de la emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Gerencia Central de Organización y Comunicación la información que se podrá brindar en el módulo de atención al cliente. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 90 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la DGAC los mensajes de perifoneo que deberá emitirse durante la emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer la redistribución del personal de la Jefatura de Terminales para la atención de la emergencia. 	✓	✓	
	Supervisor General de Terminales			
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener permanente comunicación con el CCO para establecer la distribución del uso de las diferentes áreas del terminal. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el CCO para el aislamiento de las salas de embarque de posición remota para que se encuentren exclusivamente para el uso de la emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el Supervisor de Mantenimiento la redistribución del mobiliario de las salas de embarque de posición remota. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisar el flujo de pasajeros y usuarios a las salas de embarque y llegadas de pasajeros nacional e internacional. 	✓	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 91 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	<ul style="list-style-type: none"> Retirar de la zona estéril a los pasajeros de la aerolínea involucrada en el accidente. Realizar las coordinaciones de vuelo cancelado en caso aplique. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con el personal de tráfico de las aerolíneas (explotador aéreo) para que a través de ellos se establezca la comunicación a los pasajeros (que se encuentren en el aeropuerto en espera para la salida de sus respectivos vuelos) sobre la situación de cancelación o postergación de los vuelos según itinerario. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Jefatura de Terminales la información que se podrá brindar respecto a la emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar al CCO apoyo de efectivos de seguridad en el módulo de atención al cliente. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 92 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	Explotador Aéreo			
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar y suministrar a Migraciones, (de ser necesario) la lista de personas a bordo. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Gerencia de Asuntos Corporativos LAP, los comunicados a la prensa de los datos relacionados con el accidente. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Asignar personal para asistir a las personas no lesionadas en el accidente (ilesos). 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Entrevistar a los no lesionados (ilesos) y registrar sus nombres, direcciones, número de teléfono y el lugar donde pueda establecerse contacto con los mismos durante las 72 horas siguientes. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Proporcionar a Migraciones la información para facilitar los trámites de inmigración. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar a los familiares o parientes más cercanos. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el registro y la atención de familiares en las zonas establecidas del aeropuerto. 	✓	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 93 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar el transporte de las personas no lesionadas hacia la zona de espera designada. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Entregar a la DGAC el resumen de los detalles de la atención de la emergencia (dentro de las 24 horas de lo sucedido). 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer que la tripulación de vuelo y cabina que se encuentran en estado de ilesos, se ubiquen en un lugar independiente a donde se encuentran los pasajeros (en la zona interna del aeropuerto). La tripulación deberá estar disponible a las interrogantes del personal de la CIAA, lo cual servirá para las investigaciones correspondientes. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Ejecutar su Plan de Aeronaves Inutilizadas en coordinación con LAP, informar al COE de manera concreta su disponibilidad operativa para la remoción de la aeronave accidentada de la zona afectada. Verificará el Plan para el Traslado de Aeronaves Inutilizadas del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”. 	✓		
	Migraciones			
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer el refuerzo de los recursos en las zonas de control migratorios (salidas y llegadas) de acuerdo a las condiciones generadas por la emergencia. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer coordinación con LAP y los explotadores aéreos, la facilitación adecuada para un flujo ordenado que permita la salida a la parte pública de los pasajeros que se encuentren en el terminal. 	✓		



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 94 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Área	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Facilitación	Aduanas - SERPOST			
	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO-LAP. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la documentación correspondiente a la carga y contemplar si fuera necesario el registro o inspección de la carga de la aeronave (previa autorización de la CIAA). 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la supervisión del manipuleo y el movimiento de la carga que realiza el explotador aéreo hacia las zonas de distribución y almacenamiento respectivo. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Luego de la notificación del accidente coordinar inmediatamente con el explotador aéreo. 	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Retirar el correo de la aeronave (previa coordinación con Aduanas, el explotador aéreo y con autorización de la CIAA). 	✓		



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 95 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Servicios Médicos DIRESA Sanidad Aérea Internacional	A cargo de: Coordinador Medico Nota: Este cargo se encuentra bajo la responsabilidad de Sanidad Aérea Internacional del Aeropuerto			
	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmar (acusar) recepción de la información de la emergencia. • Se embarcarán inmediatamente en la unidad del servicio médico del aeropuerto. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Un representante de la Dirección Regional de Salud deberá integrar el COE. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Alertar a los hospitales y clínicas locales, para elevar su nivel de atención. Activar sus planes de emergencia internos. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con las clínicas y hospitales contar con un equipo médico y logístico, para ser destinado a la atención de emergencia. 	✓	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Integrar el Puesto de Coordinación Móvil. En caso el accidente ocurriera en la zona externa del aeropuerto, deberá formar parte del centro de coordinaciones, sin despreteger la atención médica del aeropuerto. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Dirigirse a la zona de triage del área de la emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> • Dirigir al personal médico en la labor de clasificación de las víctimas. 	✓		



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 96 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta III Accidente de Aeronave

Organismo	Funciones y Responsabilidades	Dentro	Fuera de Aeropuerto < = 8 Km.	Fuera de Aeropuerto > 8 Km.
Servicios Médicos DIRESA Sanidad Aérea	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar el envío de unidades médicas de respuesta de emergencia. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Cubrir las siguientes zonas con personal médico especializado: Puesto Médico de Avanzada, Zona de Ilesos, Zona de Familiares y Zona de Remoción de Aeronaves Inutilizadas. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Clasificar a los heridos y priorizar la atención de los mismos. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Verificar los traslados de los heridos a los hospitales o clínicas, de acuerdo a la prioridad. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinará el traslado de fallecidos con el Ministerio Público (Fiscalía de Turno). 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar y mantener actualizada: 1. Relación de víctimas con nombres, apellidos: 2. Distribución de las víctimas hacia los hospitales y clínicas: 3. Estado de salud de las víctimas. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Solicitar a su representante en el COE la capacidad operativa de las clínicas y hospitales para efectos de traslado de víctimas. 	✓	✓	
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer la asistencia médica y logística en el Puesto Médico de Avanzada. 	✓	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 97 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 98 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 99 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 100 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

ALERTA IV

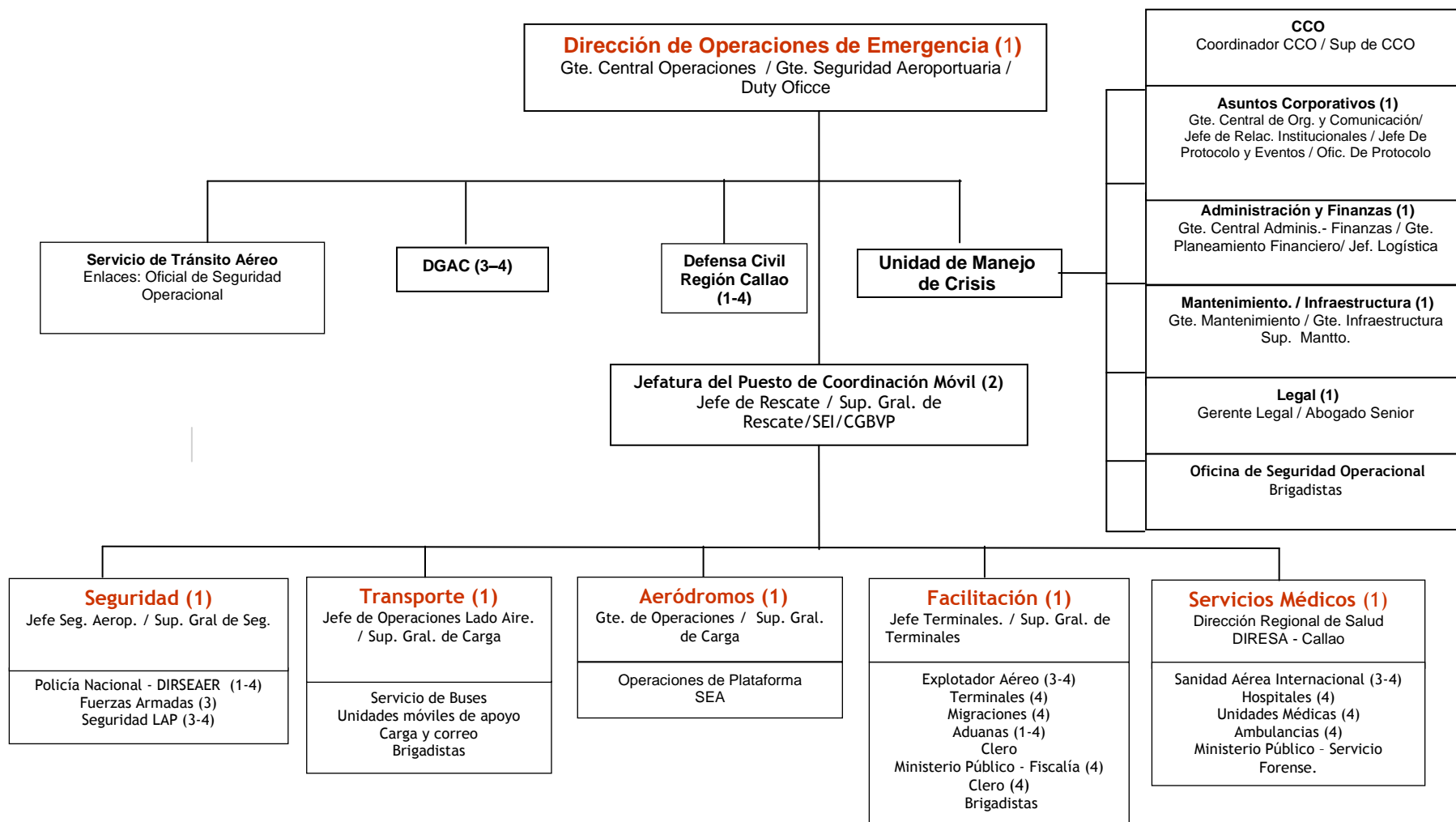
Emergencia Estructural: se ha construido una matriz que define las responsabilidades y funciones de los organismos, entidades y/o áreas involucradas



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 101 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV - Emergencia Estructural



- 1: COE
2: PCM
3: COE - PCM
4: ZONAS DE ALERTA



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 102 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV - Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Dirección de Operaciones de Emergencia	A cargo de: Gerente Central de Operaciones o Gerente de Seguridad Aeroportuaria. Nota: En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Duty Officer de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none"> • Activar el Plan de Evacuación de las zonas que se encuentren afectadas. (Anexo 5)
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con la Torre de Control el reporte del estado situacional de la infraestructura aeroportuaria y servicios del aeropuerto mediante las frecuencias HF de CORPAC al COE del MTC de acuerdo al Oficio N° 720-2010-MTC/12.04 REPORTE DE LA CONDICIÓN DEL AERÓDROMO.
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con la Torre de Control el movimiento adecuado de aeronaves, a fin de no interferir en la respuesta de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisar y coordinar las acciones de operaciones en plataforma y en el terminal.
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer el corte o mantenimiento (de ser el caso) de los servicios básicos.
	<ul style="list-style-type: none"> • Proveer de iluminación las zonas afectadas en coordinación con la supervisión de terminales y plataforma.
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer el Plan de Retorno de los evacuados considerando la secuencia establecida en la sección 4 del Plan de Evacuación.
	<ul style="list-style-type: none"> • Integrar a las fuerzas de apoyo interno y externo.
	<ul style="list-style-type: none"> • Presentar un informe detallado de los daños ocasionados a la Gerencia General de LAP



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 103 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Dirección de Operaciones de Emergencia	Duty Officer
	<ul style="list-style-type: none">Deberá asumir la dirección del COE hasta la llegada del GCO ó GSA. Verificará si las instalaciones del Centro de Operaciones de Emergencia (COE) se encuentran seguras para su uso, en caso contrario, determinar el área apropiada para establecer las coordinaciones con todos los involucrados.
	<ul style="list-style-type: none">Verificar el estado de notificación del hecho a los funcionarios, organismos y autoridades involucrados en el Plan de Emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con Mantenimiento el nivel de servicios básicos en la zona afectada.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el Supervisor del CCO la reubicación del CCO al Telecom. 200 (de ser necesario).
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con la supervisión de plataforma para el apoyo de iluminación en las zonas de plataforma, en caso sea necesario.
	<ul style="list-style-type: none">Establecer condiciones en el terminal que pueda ir permitiendo la atención regular de las operaciones.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 104 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

UNIDAD DE MANEJO DE CRISIS

Área	Funciones y Responsabilidades
Centro de Control de Operaciones (CCO)	<ul style="list-style-type: none">Comunicar inmediatamente al SEI y alertar a todos los puestos de Seguridad.
	<ul style="list-style-type: none">Notificar la ocurrencia por el canal de emergencia a todos los involucrados. (vía mensaje de texto, radio) según red de comunicación de emergencias.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el Duty Officer para la ubicación del Puesto de Coordinación Móvil.
	<ul style="list-style-type: none">Notificar vía telefónica a DGAC-OSOA.
	<ul style="list-style-type: none">Disponer de personal para apoyar la evacuación y el establecimiento de la zona de seguridad perimétrica en las áreas afectadas.
	<ul style="list-style-type: none">Comunicar a la Torre de Control la información de interés que afecte a las operaciones aeronáuticas.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el SEI el apoyo de Brigadistas, en caso fuera necesario.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el SEI el apoyo de los servicios contra incendio de la FAP y MGP, en caso fuera necesario.
	<ul style="list-style-type: none">Mantener enlace con todos los puestos de seguridad, a fin de contar con la información del estado de las instalaciones.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con Mantenimiento (de ser requerido por el SEI) el corte de fluido eléctrico en las zonas afectadas.



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 105 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

AREAS	Funciones y Responsabilidades
<p>Gerencia Central de Organización y Comunicación</p> <p>Gerencia de Administración y Finanzas</p> <p>Gerencia de Legal</p>	<ul style="list-style-type: none">• Mantener la condición de preventivo y atención a solicitud del Director de Operaciones de Emergencia.• Contemplar la comunicación con las empresas proveedoras de material, servicios y equipos que se pueda requerir para la continuidad de las operaciones en el aeropuerto (deberá suministrar un listado actualizado de proveedores nacionales e internacionales).




Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 106 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Gerencia Mantenimiento / Gerencia de Infraestructura	Gerente de Infraestructura / Gerente de Mantenimiento
	<ul style="list-style-type: none">• Conformar el COE.
	<ul style="list-style-type: none">• Analizar el escenario y evaluar las zonas probables de desastre y los daños.
	<ul style="list-style-type: none">• Monitorear los daños estructurales.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con los supervisores de mantenimiento de turno el tiempo de transferencia de energía de emergencia y la disponibilidad de los equipos.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con las empresas contratistas los servicios para la contención de las instalaciones dañadas.
	<ul style="list-style-type: none">• Mantener la atención a solicitud del Director de operaciones de emergencia.

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 107 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

Alerta IV Emergencia Estructural

ORGANISMOS DEL ESTADO

Organismo	Funciones y Responsabilidades
<p>CORPAC Servicio de Tránsito Aéreo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmar recepción de la alerta al CCO-LAP.
	<ul style="list-style-type: none"> • Emitir NOTAM (de acuerdo al grado de interferencia de las operaciones aeronáuticas). Coordinación con el Duty Officer.
	<ul style="list-style-type: none"> • Contemplar el uso de equipos de contingencia de radio ayudas en caso las unidades centrales de tránsito aéreo se encuentren dañadas, con la finalidad de continuar con la atención de las operaciones regulares.

<p>DGAC DEFENSA CIVIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estos organismos contemplarán las medidas preventivas para la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Destinar el apoyo logístico para la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Integrar el COE.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 108 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	A cargo de : Jefe de Rescate o Supervisor General de Rescate de Turno Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Rescate será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none">• Liderar el Puesto de Coordinación Móvil.
	<ul style="list-style-type: none">• Ubicar el Puesto de Coordinación Móvil en un área que permita establecer el manejo operativo de la zona afectada. Deberá orientar la posición de la zona de atención de triage, zona de atención de víctimas, zona de transporte y zona de seguridad.
	<ul style="list-style-type: none">• Integrar las acciones de las fuerzas de apoyo interno y externo.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar los avances de la emergencia al COE.
	<ul style="list-style-type: none">• Gestionar el apoyo solicitado por el SEI - LAP y el Coordinador Médico.
	<ul style="list-style-type: none">• Recepcionar los reportes de los brigadistas y notificar al COE.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar la inspección de la infraestructura del aeropuerto.
	<ul style="list-style-type: none">• En coordinación con el COE establecer las medidas para el restablecimiento de las operaciones.
	<ul style="list-style-type: none">• Establecer el registro del evento de la emergencia de manera secuencial.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 109 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	<ul style="list-style-type: none">• Determinar el área de operaciones, que demandará la atención de la emergencia. Realizar la inspección de las instalaciones, contemplando la evacuación de los pasajeros, usuarios y visitantes.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar a la Torre de Control y CCO sobre la unidad comando.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con Sanidad Aérea sobre la atención médica necesaria.
	<ul style="list-style-type: none">• Proporcionar información clara y concisa al COE.
	<ul style="list-style-type: none">• Anotar todas las incidencias de la emergencia en el registro de emergencias, así como en el control de comunicaciones.
	<ul style="list-style-type: none">• Revisar y notificar el estado del sistema contra incendio de las instalaciones.
	<ul style="list-style-type: none">• Elaborar un informe detallado de la situación de la emergencia y el nivel de riesgo en que estarían comprendidas las instalaciones.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 110 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Salvamento Extinción de Incendios (Supervisor General / Supervisor de Equipo / Torre de observación SEI)
	<ul style="list-style-type: none">• Declarar la Alerta IV por Emergencia Estructural.
	<ul style="list-style-type: none">• El Supervisor General o Supervisor de Equipo de Turno del SEI deberá asumir la Dirección del PCM hasta la llegada del Jefe de Rescate - LAP.
	<ul style="list-style-type: none">• Iniciar el control del incendio y rescate de forma inmediata.
	<ul style="list-style-type: none">• Determinar el Área de Operaciones que involucra la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Establecer las zonas de: Acopio de Víctimas, Triage, Socorros Médicos, Transporte, Seguridad Perimétrica y zona segura para la ubicación del Puesto de Coordinación Móvil
	<ul style="list-style-type: none">• Orientar y coordinar con las fuerzas de apoyo las unidades de emergencia necesarias para atender la emergencia (CGBVP, DIRESA, Fuerzas Armadas).
	<ul style="list-style-type: none">• Reportar requerimientos al Puesto de Coordinación Móvil, al fin de coordinar la ayuda correspondiente.




Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 111 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Jefe de Rescate o Supervisor General de Rescate Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Equipo de Rescate de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none">• Constituirse de inmediato al lugar, manteniendo la categoría del nivel de protección del Aeropuerto para poder atender cualquier emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Determinar el área de operaciones, que demandará la atención de la emergencia. Realizar la inspección de las instalaciones, contemplando la evacuación de los pasajeros, usuarios y visitantes.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar a la Torre de Control y CCO sobre la unidad comando.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con Sanidad Aérea sobre la atención médica en caso se requiriera.
	<ul style="list-style-type: none">• Proporcionar información clara y concisa al COE
	<ul style="list-style-type: none">• Anotar todas las incidencias de la emergencia en el registro de emergencias, así como en el control de comunicaciones.
	<ul style="list-style-type: none">• Revisar y notificar el estado del sistema contra incendio de las instalaciones.
	<ul style="list-style-type: none">• Elaborar un informe detallado de la situación de la emergencia y el nivel de riesgo en que estarían comprendidas las instalaciones.

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 112 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Jefatura del Puesto de Coordinación Móvil	Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP)
	<ul style="list-style-type: none"> Acudir a las instalaciones del aeropuerto realizando enlace con el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios - Rescate LAP, a fin de establecer las condiciones específicas del estado de la emergencia
	<ul style="list-style-type: none"> El oficial al mando informara al COE las acciones para las acciones de emergencia
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener coordinación constante con el Jefe de Rescate para el análisis de las condiciones de riesgo, rescate de víctimas, otros.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 113 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Seguridad	A cargo de: Gerente de Seguridad Aeroportuaria / Jefe de Seguridad Aeroportuaria
	<ul style="list-style-type: none">• Deberá orientar la posición de la zona de atención de triage, zona de atención de víctimas, zona de transporte y zona de seguridad.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar la disposición del acceso de las zonas con las fuerzas de apoyo interno y externo.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar los avances de la conformación de las zonas de alerta.
	<ul style="list-style-type: none">• Gestionar el apoyo solicitado por el SEI - LAP y el Coordinador Médico.
	<ul style="list-style-type: none">• Ubicar las zonas de alerta en un área que permita establecer el manejo operativo de la zona.
	<ul style="list-style-type: none">• Debe orientar y administrar la ubicación del PCM.



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 114 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Seguridad	Jefe de Seguridad Aeroportuaria Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General del Seguridad de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar, si fuera necesario, con el Jefe del Puesto de Coordinación Móvil la reubicación del CCO al Telecom 200.
	<ul style="list-style-type: none"> • Disponer restricciones de ingreso de vehículos por los puestos de control.
	<ul style="list-style-type: none"> • Disponer la autorización del acceso de vehículos de apoyo, facilitando su desplazamiento.
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con personal de la PNP el apoyo para reforzar la zona de seguridad perimétrica externa.
	<ul style="list-style-type: none"> • Disponer el cierre o apertura de las zonas de seguridad restringidas.
	<ul style="list-style-type: none"> • Apoyar en la evacuación de las personas que se encuentren en las instalaciones, disponiendo del personal de seguridad para tal fin.
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer una vía de ingreso y salida de vehículos de emergencia.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 115 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">Responsable del ingreso y salida de la zona de seguridad perimétrica en el área de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">Establecer una zona libre para el estacionamiento de las unidades de apoyo externo.
	<ul style="list-style-type: none">Restringir los accesos a la zona interna del aeropuerto, con la finalidad de no exponer la seguridad del público en general.
	<ul style="list-style-type: none">Deberá supervisar los trabajos de evacuación de las zonas en las cuales se cuente con personas (locatarios, contratistas, pasajeros y público en general) hacia los puntos de reunión o fuera de las zonas de peligro.
	<ul style="list-style-type: none">Comunicara al COE la ubicación y cantidad de personas evacuadas y estado de las mismas
	Policía Nacional (DIRSEAER)
	<ul style="list-style-type: none">Acordonar las áreas afectadas en la zona pública del aeropuerto, a fin de evitar el ingreso de personal ajeno a la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">Establecer el reordenamiento del tránsito vehicular, para facilitar la atención de las unidades de emergencia y evitar accidentes.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 116 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Aeródromos	A cargo de: Gerente de Operaciones Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor de Operaciones Líder de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none">• Establecer la distribución ordenada de las aeronaves en los diferentes puestos de estacionamiento, a fin de no afectar la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con el servicio de tránsito aéreo de CORPAC el registro de información de las aeronaves que harán uso de los aeropuertos alternos.
	<ul style="list-style-type: none">• Realizar coordinaciones con los servicios de apoyo en tierra para atender con los equipos que se consideren necesarios la operación de las aeronaves que se encuentran en emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con el servicio de buses del aeropuerto para la designación de la ubicación y traslado de personal que atendería la emergencia, así como el traslado de los ilesos hacia una zona de segura.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con el servicio de salvamento y extinción de incendios para confirmar la ubicación de las unidades y equipos SEI en el área de movimiento.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 117 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Aeródromos	Operaciones en Plataforma
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer la distribución ordenada de todas las aeronaves en plataforma de acuerdo a las condiciones que se vayan generando propias a la emergencia. Si fuera necesario coordinar con las plataformas militares para el apoyo respectivo para la reubicación de las aeronaves.
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener el registro e informar constantemente al COE sobre las aeronaves que se encuentren en aeropuertos alternos y en proceso de destino al AIJCH.
	<ul style="list-style-type: none"> Verificara los puntos de reunión en caso de emergencia, que se encuentren en plataforma y coordinara con seguridad para el retorno de las personas que evacuaron por las rutas que utilizaron terminada la emergencia.
	Transporte (Servicio de Buses)
	<ul style="list-style-type: none"> La empresa que brinda el servicio de buses pondrá a disposición del Supervisor General de Plataforma las unidades con sus respectivos chóferes para el traslado correspondiente.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 118 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	A cargo de: Jefe de Terminales Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General de Terminales de Turno será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.
	<ul style="list-style-type: none"> • Informar al Director de Operaciones de Emergencia de las acciones de facilitación que se establecerán en el terminal durante la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Disponer la distribución del personal que brinda servicios en el terminal para la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con los supervisores del terminal (Z-4 y Z-3) la habilitación de las salas de embarque.
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer las coordinaciones para las facilidades del personal interno y externo (líneas aéreas, concesionarios, SEA) que realiza las funciones de brigadistas.
	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisar el control de acceso de usuarios y pasajeros a las salas de embarque y llegadas de pasajeros nacional e internacional.
	<ul style="list-style-type: none"> • Restringir el acceso a la zona estéril de los pasajeros de la aerolínea involucrada en el accidente.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 119 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con el supervisor de zona, las condiciones de atención de los concesionarios que se encuentran en las zonas pública y restringida.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con Aduanas y Migraciones para la agilización de los procesos de los pasajeros que se encuentran en la zona de llegada de pasajeros internacional y puedan salir en el menor tiempo posible hacia la parte pública.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar al Director de Operaciones de Emergencia de las acciones de facilitación que se establecerán en el terminal durante la atención de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con la DGAC los mensajes de perifoneo que deberá emitirse durante la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Disponer la distribución del personal que brinda servicios en el terminal para la atención de la emergencia.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 120 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	Supervisor General de Terminales
	<ul style="list-style-type: none">Mantener permanente comunicación con el CCO para establecer la distribución del uso de las diferentes áreas del terminal.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el CCO para el aislamiento de las salas de embarque de posición remota para que se encuentren exclusivamente para el uso de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el Supervisor de Mantenimiento para la redistribución del mobiliario de las salas de embarque de posición remota.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinar con el personal de tráfico del explotador aéreo para que a través de ellos se establezca la comunicación a los pasajeros que se encuentren en el aeropuerto en situación de espera para la salida de sus respectivos vuelos) sobre la situación de cancelación o postergación de los vuelos según itinerario.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 121 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	Explotador Aéreo
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con la Gerencia Central de Organización y Comunicación LAP, los comunicados a la prensa de los datos relacionados con la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Asignar personal para asistir a las personas no lesionadas en la emergencia (ilesos).
	<ul style="list-style-type: none">• Entrevistar a los no lesionados (ilesos) y registrar sus nombres, direcciones, número de teléfono y el lugar donde pueda establecerse contacto con los mismos durante las 72 horas siguientes.
	<ul style="list-style-type: none">• Proporcionar a Migraciones la información para facilitar los trámites de inmigración.
	<ul style="list-style-type: none">• Notificar a los familiares o parientes más cercanos.
	<ul style="list-style-type: none">• Establecer el registro y la atención de familiares en las zonas establecidas del aeropuerto.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar el traslado de las personas no lesionadas hacia la zona de espera designada.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 122 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	Migraciones
	<ul style="list-style-type: none">• Disponer el refuerzo de los recursos en las zonas de control migratorios (salidas y llegadas) de acuerdo a las condiciones generadas por la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Establecer la coordinación con LAP y los explotadores aéreos, la facilitación adecuada para un flujo ordenado que permita la salida a la parte pública de los pasajeros que se encuentren en el terminal.
	Aduanas - SERPOST
	<ul style="list-style-type: none">• Confirmar la recepción de la información de la emergencia al CCO-LAP.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 123 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta IV Emergencia Estructural

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Servicios Médicos DIRESA Sanidad Aérea Internacional	A cargo de: Coordinador Medico Nota: Este cargo se encuentra bajo la responsabilidad de Director de Sanidad Aérea Internacional del Aeropuerto
	<ul style="list-style-type: none">• Dirigirse al lugar de la emergencia o ubicarse en la zona del patio de operaciones (Puesto de Coordinación Móvil) de acuerdo a la magnitud de la emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">• Informar a las instancias correspondientes la condición de Alerta IV en el aeropuerto con la finalidad de poner en alerta a los hospitales y clínicas.
	<ul style="list-style-type: none">• Clasificar información de las víctimas según sus prioridades para su atención.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar el traslado de las víctimas según su condición a un centro hospitalario.
	<ul style="list-style-type: none">• Elaborar una relación de las víctimas, lesiones aparentes y centros hospitalarios a los que son trasladados los pacientes.
	<ul style="list-style-type: none">• Coordinar con la Fiscalía de Turno el traslado de los muertos a la morgue del Callao.
	<ul style="list-style-type: none">• Al activarse el Centro de Operaciones de Emergencia mantener informado sobre las condiciones de la atención médica.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 124 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 125 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 126 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 127 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

ALERTA V

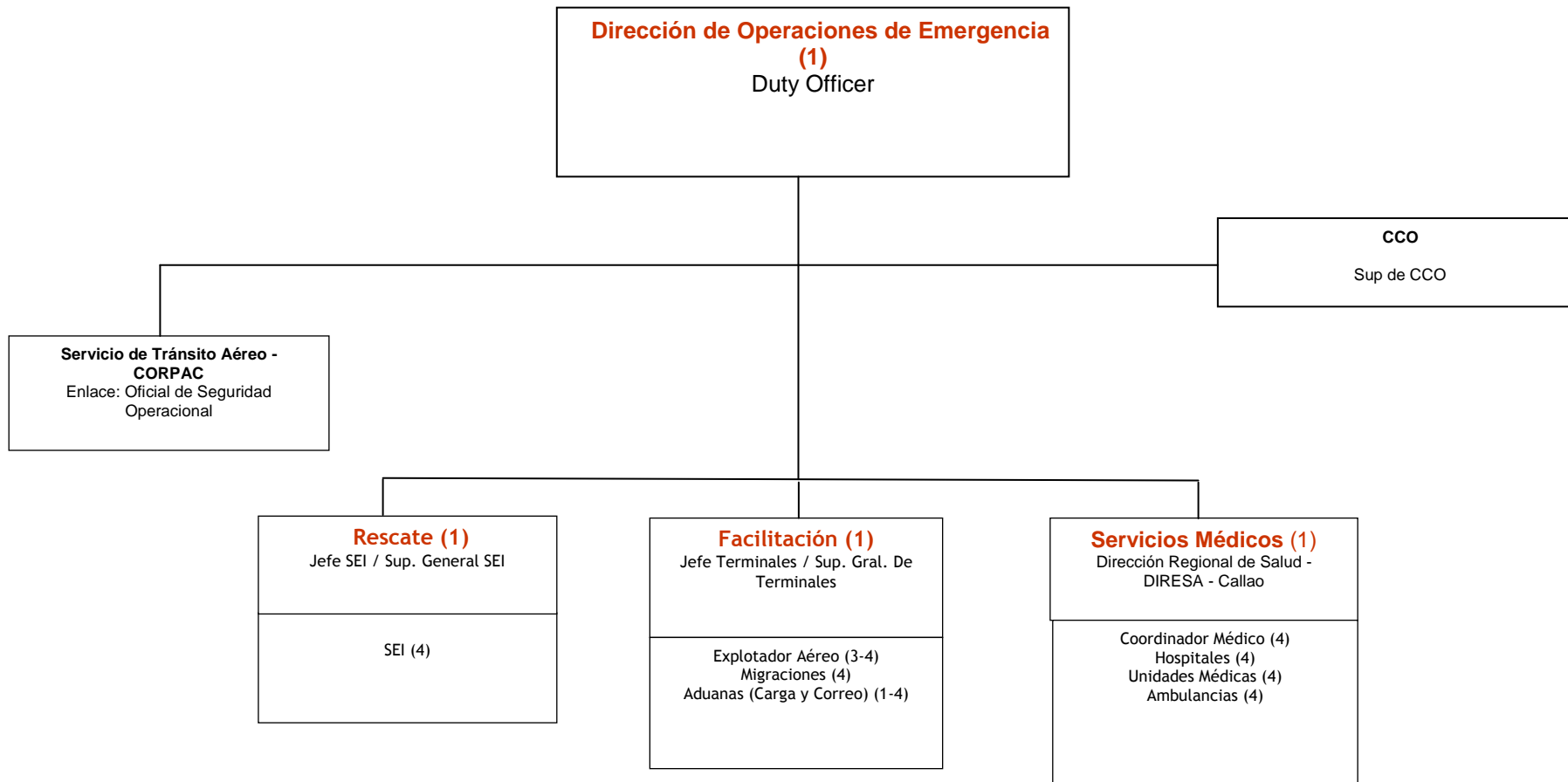
Emergencia Epidemiológica: se ha construido una matriz que define las responsabilidades y funciones de los organismos, entidades y/o áreas involucradas



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 128 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica



1: COE
4: ZONAS DE ALERTA



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 129 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Área	Funciones y Responsabilidades
Explotador Aéreo	AERONAVE EN VUELO:
	<ul style="list-style-type: none"> Una vez que ha ingresado al espacio aéreo peruano, su tripulación a través de su comandante comunicará al Servicio de Tránsito Aéreo del aeropuerto, la presencia de una persona (s) a bordo que presente molestias distintas a los efectos del mareo que puedan ser portadores o ser un caso probable de una enfermedad transmisible [Síntomas de referencia: la presencia de fiebre evidente acompañada de uno o más de los siguientes signos o síntomas: tos persistente, dificultad para respirar, diarrea persistente, vómitos persistentes, erupciones cutáneas, sangrado sin lesión previa o confusión de aparición reciente].
	<ul style="list-style-type: none"> El Comandante de la aeronave dispondrá: Que la persona (s) involucrada (s) a bordo, que presente síntomas de una probable enfermedad como la descrita en el párrafo anterior, permanezca en su respectivo asiento y se restrinja el tránsito de pasajeros en el avión durante el resto del vuelo. Proporcionará además a la persona involucrada un respirador tipo N 95 (mascarilla).
	Para los contactos:
	<ul style="list-style-type: none"> El comandante de la aeronave también determinará el radio de intervención, que en este caso son las dos filas alrededor del caso probable de enfermedad. Adicionalmente se les proporcionará respirador N 95 (mascarilla) y guantes limpios desechables a la tripulación y personas que estén a cargo del cuidado del caso (debe ser un mínimo de personal).
	<ul style="list-style-type: none"> La tripulación auxiliar y toda persona que haya estado en contacto con el caso probable de enfermedad, debe de lavarse las manos con agua y jabón inmediatamente después de haber estado en contacto con la persona.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 130 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Área	Funciones y Responsabilidades
Explotador Aéreo	<ul style="list-style-type: none">Una vez definido que se trata de una ESPII, se coordinará con el Servicio de Tránsito Aéreo, para ubicar la aeronave en la zona I (India).
	<ul style="list-style-type: none">Se dispondrá que la aeronave permanezca bajo observación sanitaria de acuerdo a lo dispuesto por la Autoridad Sanitaria, lo que incluye las medidas de control sanitario (clínico - epidemiológico) en la aeronave.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinará con el Comandante de la aeronave, el empleo de un teléfono móvil para las comunicaciones con el Centro de Control de Emergencia de LAP y con la Autoridad Sanitaria.
	<ul style="list-style-type: none">De acuerdo a lo verificado y por disposición de la Autoridad Sanitaria, se le comunicará al Comandante de la aeronave la realización de los procedimientos de prevención y control del evento en la aeronave.
	<ul style="list-style-type: none">La liberación o alta epidemiológica de las personas a bordo o de la aeronave se realizará sólo luego que sea autorizada por la Autoridad Sanitaria (SAI).



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 131 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Área	Funciones y Responsabilidades
Supervisor del Centro de Control de Operaciones CCO - LAP	AERONAVE EN VUELO:
	<ul style="list-style-type: none"> Una vez notificado por el Servicio de Tránsito Aéreo sobre la presencia a bordo de un caso similar al descrito líneas arriba, comunicará inmediatamente el hecho a: SAI, Duty Officer, Supervisor General de Terminal, Supervisor General de Seguridad y Supervisor General de Rescate, con la siguiente información: <ol style="list-style-type: none"> Número de pasajeros y tripulación, Hora estimada de llegada, Procedencia y arribos previos, Ubicación de la persona en la aeronave (que permitirá el abordaje directo de la SAI), Lugar de estacionamiento de la aeronave, así como Cualquier variación en el estimado de arribo.
	<ul style="list-style-type: none"> Realizará la coordinación con el Explotador de la Línea Aérea para estacionar la aeronave en una posición alejada (zona remota sin manga) sin desembarque de personas a bordo y esperando la presencia de SAI.
	<ul style="list-style-type: none"> Designará un vehículo para el transporte de los representantes de SAI.
	AERONAVE EN TIERRA:
	Para caso que no es ESPII AERONAVE
	<ul style="list-style-type: none"> Asignará buses de transporte para los personas a bordo, en coordinación con la SAI.
	<ul style="list-style-type: none"> La persona a bordo que se descartó con probable enfermedad transmisible, deberá recibir el tratamiento médico inmediato o su referencia según sea el caso.
	<ul style="list-style-type: none"> La aeronave continuará sus operaciones comerciales correspondientes.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 132 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Área	Funciones y Responsabilidades
Supervisor del Centro de Control de Operaciones CCO - LAP	AERONAVE EN TIERRA: Para caso de ESPII
	<ul style="list-style-type: none">Contemplará la reprogramación de la toma adyacente a la aeronave inspeccionada, así como el mensaje de retraso de dicho vuelo.
	<ul style="list-style-type: none">Designará un vehículo guía para el traslado de la ambulancia de referencia epidemiológica, durante su desplazamiento en plataforma.
	<ul style="list-style-type: none">Enviará una alerta a los grupos de emergencia.
	<ul style="list-style-type: none">Activará, en coordinación con el Duty Officer, el Centro de Operaciones de Emergencia (COE).



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 133 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Organismo	Funciones y Responsabilidades
CORPAC Servicio de Tránsito Aéreo	<ul style="list-style-type: none">El Servicio de Tránsito Aéreo, al recibir la notificación radial del comandante de la aeronave, sobre la presencia de una persona(s) con los signos y / o síntomas descritos inicialmente o cualquier otra circunstancia a bordo que pueda provocar la propagación de una enfermedad, comunicará de inmediato y de forma directa al Centro de Control de Operaciones LAP.
	<ul style="list-style-type: none">Informará el personal de DGAC sobre la situación actual.
	<ul style="list-style-type: none">En el caso en que la Autoridad Sanitaria confirme que se trata de una potencial ESPII, en coordinación con el comandante de la aeronave le indicará que se estacione en zona I (India). Una vez estacionada la aeronave, se restringirá el tránsito de otras aeronaves por dicha ubicación.



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 134 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Área	Funciones y Responsabilidades
Duty Officer	AERONAVE EN VUELO:
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecerá el Punto de Reunión de coordinación, previo a la llegada de la aeronave.
	<ul style="list-style-type: none"> • Notificará a Sanidad Aérea Internacional, Compañía Aérea, Servicio Especializado Aeroportuario, Jefe de Terminales, Supervisor General de Plataforma y Supervisor General de Rescate para que se dirijan al punto de reunión.
	<ul style="list-style-type: none"> • Proporcionará al Coordinador Médico de SAI la información del vuelo en cuestión: <ol style="list-style-type: none"> 1. Número de pasajeros y tripulación, 2. Hora Estimada de Llegada, 3. Procedencia y arribos previos, 4. Ubicación de la persona en la aeronave (que permitirá el abordaje directo de la SAI), 5. Incidencias sanitarias, 6. Lugar de estacionamiento de la aeronave
	<ul style="list-style-type: none"> • Verificará que el equipo de comunicaciones entregado al Coordinador Médico de SAI esté enlazado con Salvamento y Extinción de Incendios y el Centro de Control de Operaciones, así mismo indicará al Médico Jefe de Guardia que posterior a la atención de la aeronave, el equipo de comunicación sea depositado en una bolsa para su traslado y posterior liberación por la propia Autoridad Sanitaria.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dará indicaciones para que ninguna persona ingrese al avión, a excepción del caso en que la Autoridad Sanitaria requiera apoyo, para lo cual se deberá de tomar las consideraciones de protección para este personal.
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecerá las coordinaciones con Aduanas y Migraciones, con la finalidad de facilitar la atención de los pasajeros y su equipaje.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dará indicaciones al Supervisor Gral. de Seguridad para que se acordone el área contigua a la aeronave.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dispondrá el retiro de los residuos clínicos para que sean adecuadamente dispuestos (auto clavados), en coordinación con la Autoridad Sanitaria.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 135 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Migraciones	<ul style="list-style-type: none">Brindará las facilidades para la regularización del trámite de ingreso al país de la(s) personas(s) evacuada(s).

Área	Funciones y Responsabilidades
Facilitación	A cargo: Jefatura de Terminales
	<ul style="list-style-type: none">Con el apoyo del Duty Officer, coordinará con Aduanas y Migraciones la agilización de los procesos de los pasajeros dados de alta epidemiológica y que se encuentran en la zona de llegadas de pasajeros internacional, para que puedan salir en el menor tiempo posible hacia la zona pública.



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 136 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Aduanas	<ul style="list-style-type: none">• Previa a la autorización de la SAI, verificará la documentación correspondiente a la carga y contemplará lo dispuesto por la SAI para efectos de cuarentena de la carga.

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Salvamento y Extinción de Incendios (Puesto de Coordinación Móvil)	<ul style="list-style-type: none">• Estará en comunicación directa con el Coordinador Médico del SAI y con el Duty Officer en todo momento, así mismo será el enlace con las otras áreas de LAP.
	<ul style="list-style-type: none">• Si el evento amerita el uso de un equipo de protección personal según el nivel que corresponda, el Supervisor General de Rescate evaluará la pertinencia del uso del equipo y la posibilidad de usarlo en este tipo de emergencia en coordinación con la Autoridad Sanitaria.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 137 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Sanidad Aérea Internacional (Coordinador Médico)	AERONAVE EN VUELO
	<ul style="list-style-type: none">Una vez informada la SAI, dispondrá de un equipo de intervención con sus implementos de bioseguridad (equipos de protección personal) para la valoración clínica, epidemiológica y sanitaria.
	<ul style="list-style-type: none">Dispondrá de un equipo de bioseguridad de reserva en caso se requiera que algún personal autorizado por la autoridad sanitaria, ingrese a la aeronave.
	<ul style="list-style-type: none">Acondicionará material necesario para la evaluación y control inicial del evento.
	AERONAVE EN TIERRA:
	<ul style="list-style-type: none">El traslado se realizará de acuerdo a los criterios recomendados en el instrumento de evaluación y notificación de una ESPII, siendo en forma inmediata y teniendo en cuenta las medidas de protección y bioseguridad correspondientes.
	<ul style="list-style-type: none">Hasta la llegada de la ambulancia, el paciente será asistido en el avión.
	<ul style="list-style-type: none">El Coordinador Médico dispondrá que ninguna persona abandone el avión hasta que se evacue al enfermo y se realice la evaluación de riesgo; se requiere un censo de contactos en la misma aeronave. La evaluación se llevará a cabo según las recomendaciones del Reglamento Sanitario Internacional.
	<ul style="list-style-type: none">Se encargará de identificar, evaluar y disponer el destino de los posibles contactos (de acuerdo a criterios del Reglamento Sanitario Internacional) y del resto de las personas a bordo de la aeronave, tomando como base los datos de la “Declaración de Salud del Viajero”, orientándolos con relación a la conducta a seguir en caso que presenten signos y o síntomas compatibles con el evento y que pueda constituir una ESPII. Conservará el registro de los datos a fin de realizar una efectiva vigilancia epidemiológica posterior, de acuerdo con una evaluación de riesgo.



**Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 138 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta V Emergencia Epidemiológica

Organismo	Funciones y Responsabilidades
Sanidad Aérea (Coordinador Médico)	<ul style="list-style-type: none">Los contactos y el resto de los viajeros que están en tránsito serán orientados sobre los procedimientos a ser adoptados en caso de que presenten signos y/o síntomas patológicos como erupciones, fiebre, escalofrío, diarrea o cualquier circunstancia a bordo que pueda provocar la propagación de una enfermedad, en los próximos días, según el evento clasificado. La SAI notificará a la instancia competente.
	<ul style="list-style-type: none">Coordinará con el Duty Officer las medidas necesarias para que los residuos clínicos sean adecuadamente dispuestos (auto clavados).
	<ul style="list-style-type: none">Finalizada la intervención clínica epidemiológica, se procederá al control de sanidad a bordo de la aeronave, con la certificación correspondiente, para que ésta pueda continuar sus operaciones.



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 139 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 140 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional "Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 141 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

PÁGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN BLANCO



ALERTA VI

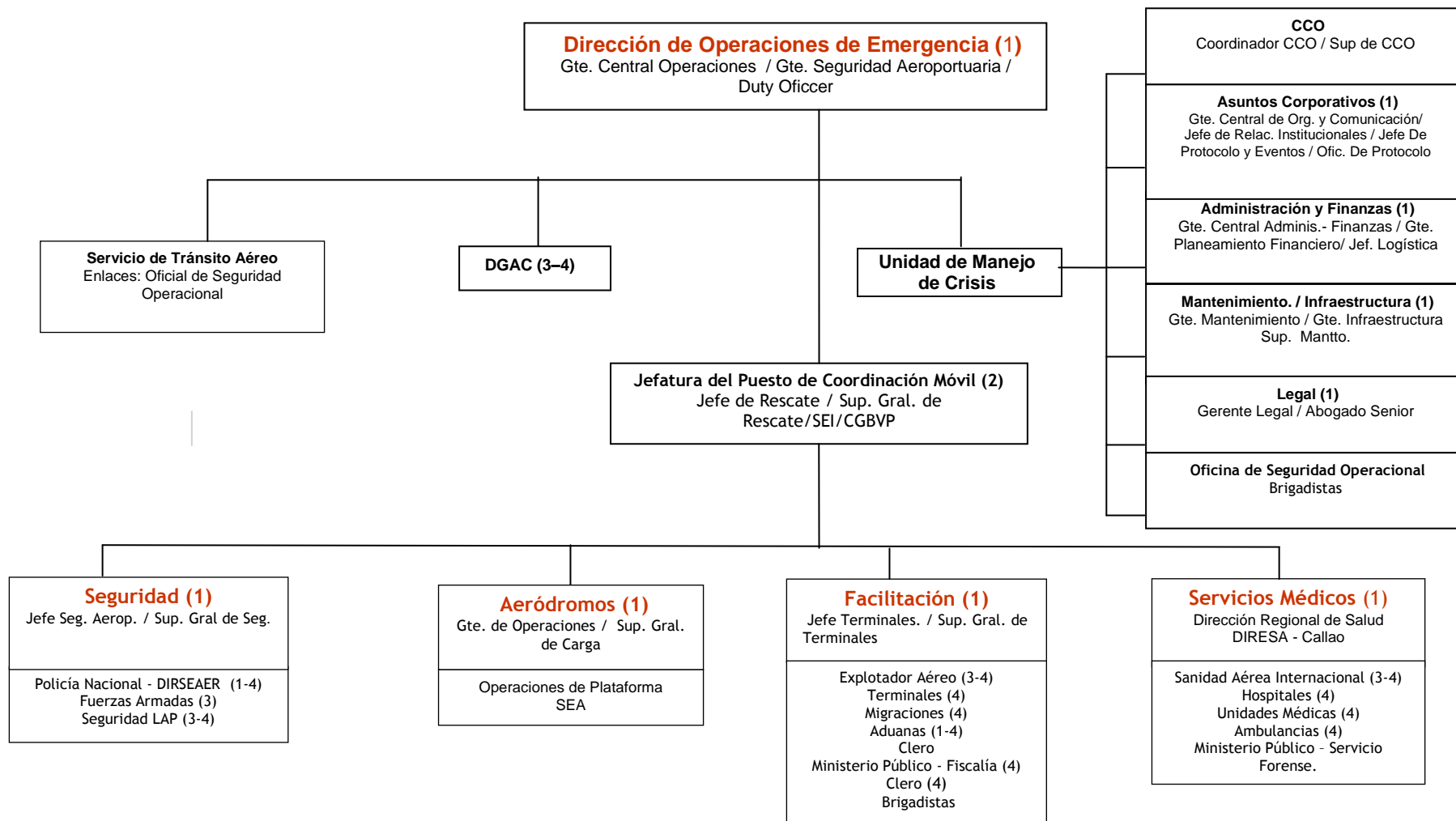
Emergencia con Materiales Peligrosos: se ha construido una matriz que define las responsabilidades y funciones de los organismos, entidades y/o áreas involucradas




Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 143 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos



- 1: COE
- 2: PCM
- 3: COE - PCM
- 4: ZONAS DE ALERTA

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 144 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Dirección de Operaciones de Emergencia	<p>A cargo de: Gerente Central de Operaciones o Gerente de Seguridad Aeroportuaria. Nota: En caso que estos representantes se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Duty Officer de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con los funcionarios, organismos y autoridades involucrados en el Plan de Emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer con la Gerencia de Operaciones el apoyo logístico necesario para la atención de la emergencia en plataforma y terminales. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinar con Mantenimiento el corte de servicios básicos en la zona afectada (en caso ser requerido por el SEI). 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> • Establecer las indicaciones de aislamiento de la zona afectada. 	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 145 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Aeródromos	A cargo de: Gerente de Operaciones Nota: En caso que este representante se encuentre fuera de las instalaciones del aeropuerto, y en cuanto se constituya al lugar de la emergencia el Supervisor General de Plataforma de Turno será quien ejecute las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Supervisar y coordinar las operaciones en plataforma que permita la atención de la emergencia sin contratiempos. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Torre de Control el movimiento adecuado de aeronaves, a fin de no interferir en la respuesta de la emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un informe detallado de los daños ocasionados por la emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> En caso fuera necesario, proveer o eliminar la iluminación en la zona afectada con la previa autorización del SEI. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar el Procedimiento de Emergencia por Derrame de Combustible en Plataforma, OPER-P-4 (Anexo 17- del Manual de Aeródromo del AIJCH) si fuera el caso. 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 146 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Centro de Control de Operaciones (CCO)	<ul style="list-style-type: none"> Comunicar inmediatamente al SEI y al Grupo de Reacción de Seguridad. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar: Enviar mensaje de texto al grupo de emergencia (equipo RPM). Efectivizar la Cadena de Notificación. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar en caso fuera necesario el envío del bus para ser utilizado como Puesto de Coordinación Móvil. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Notificar vía telefónica a la DGAC-OSOA. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer de personal para apoyar la evacuación y conformar la zona de seguridad perimétrica. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Comunicar a la Torre de Control la información de interés que afecte a las operaciones aeronáuticas. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Alertar a todos los puestos de seguridad. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener comunicación permanente con el PCM. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con Mantenimiento (de ser requerido por el SEI) el corte de fluido eléctrico en la zona. 	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 147 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Organismo	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
CORPAC Tránsito Aéreo	<ul style="list-style-type: none"> Confirmar recepción de la alerta. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Emitir NOTAM (de acuerdo a la interferencia en las operaciones aeronáuticas) en coordinación con el Duty Officer. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar medidas de contingencia para el control de tránsito aéreo en caso se encuentre afectada el área de maniobras. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Informar del tipo de Mercancía Peligrosa, cantidad y ubicación (de ser posible) 		✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 148 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Seguridad	A cargo de: Jefe de Seguridad Aeroportuaria Nota: En caso que este representante se encuentren fuera de las instalaciones del aeropuerto, el Supervisor General del Seguridad será quien ejecute todas las presentes funciones y responsabilidades.		
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer al máximo la restricción de ingreso y salida de vehículos por los puestos de control. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer la autorización del acceso de vehículos de apoyo, facilitando su desplazamiento. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con personal PNP el apoyo para proteger la zona de seguridad perimétrica. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Disponer el cierre o apertura de zonas de seguridad restringidas. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Apoyar en la evacuación disponiendo de personal de seguridad para tal fin. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer una vía de ingreso y salida de vehículos de emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener información constante con el Jefe de Terminales o Supervisor General de Terminales para apoyar a todos los usuarios en general, que se encuentran en la zona pública. 	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 149 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Seguridad	Supervisor General de Seguridad		
	<ul style="list-style-type: none"> Responsable del ingreso y salida de la zona de seguridad perimétrica en el área de la emergencia. 	✓	✓
	Restringir los accesos a la plataforma.	✓	✓
	Policía Nacional DIRSEAER		
	<ul style="list-style-type: none"> Acordonar el área de la emergencia para evitar el ingreso de personal ajeno a la emergencia. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Establecer el desvío del tránsito vehicular, para facilitar la atención de las unidades de emergencia y evitar accidentes. 	✓	



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 150 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Puesto de Coordinación Móvil	Salvamento y Extinción de Incendios		
	<ul style="list-style-type: none"> Constituirse de inmediato al lugar, teniendo en consideración la categoría del nivel de protección del Aeropuerto para poder atender cualquier emergencia aeronáutica. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Determinar el área de afectada. Aislar la zona. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Informar a la Torre de Control y CCO sobre la unidad comando, si la zona afectada se encuentra en el área de movimiento de aeronaves. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Contemplar el Procedimiento de Derrame de Combustible. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinará con los SEA el apoyo de sus respectivos Kits para Derrames de combustible y el respectivo personal para el mantenimiento del área afectada. 		✓
	<ul style="list-style-type: none"> Anotar todas las incidencias de la emergencia en el registro de emergencias. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un informe de la emergencia. 	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 151 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Área	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Puesto de Coordinación Móvil	Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú (CGBVP)		
	<ul style="list-style-type: none"> Acudir a las instalaciones del aeropuerto con sus unidades especializadas en respuesta a emergencias con materiales peligrosos. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> El oficial al mando se apersonará al Puesto de Coordinación Móvil a recabar toda la información disponible. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Mantener coordinación constante con el Jefe o Supervisor General del SEI para el análisis de las condiciones de riesgo, riesgos especiales, rescate de víctimas, etc. 	✓	✓



Plan de Emergencia del Aeropuerto
Internacional “Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 152 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

Alerta VI Emergencia con Materiales Peligrosos

Organismo	Funciones y Responsabilidades	ESTRUCTURAL	AERONAUTICA
Servicios Médicos DIRESA Sanidad Aérea Internacional	A cargo de: Coordinador Medico Nota: Este cargo se encuentra bajo la responsabilidad de Sanidad Aérea del Aeropuerto		
	<ul style="list-style-type: none"> Se embarcarán inmediatamente en la unidad del servicio médico del aeropuerto. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Informar, si fuera necesario, a los hospitales la condición de Alerta VI en el aeropuerto. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Clasificar a todas las víctimas descontaminadas según sus prioridades para traslado. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar el traslado de todas las víctimas según su condición al centro de Salud adecuado. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar una relación de las víctimas, lesiones aparentes y establecimientos médicos donde han sido trasladados los pacientes. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Coordinar con la Fiscalía de Turno el traslado de las personas fallecidas a la morgue del Callao. 	✓	✓
	<ul style="list-style-type: none"> Informar permanentemente al Jefe de Operaciones de Emergencia. 	✓	✓



Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

**PAGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013


**PAGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

**PAGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**

	Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”	GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013
---	--	--

Alerta X Emergencias relacionadas con actos de interferencia ilícita

Plan de Contingencias Anexo 13 del Programa de Seguridad Aeropuerto



Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

SECCIÓN IV

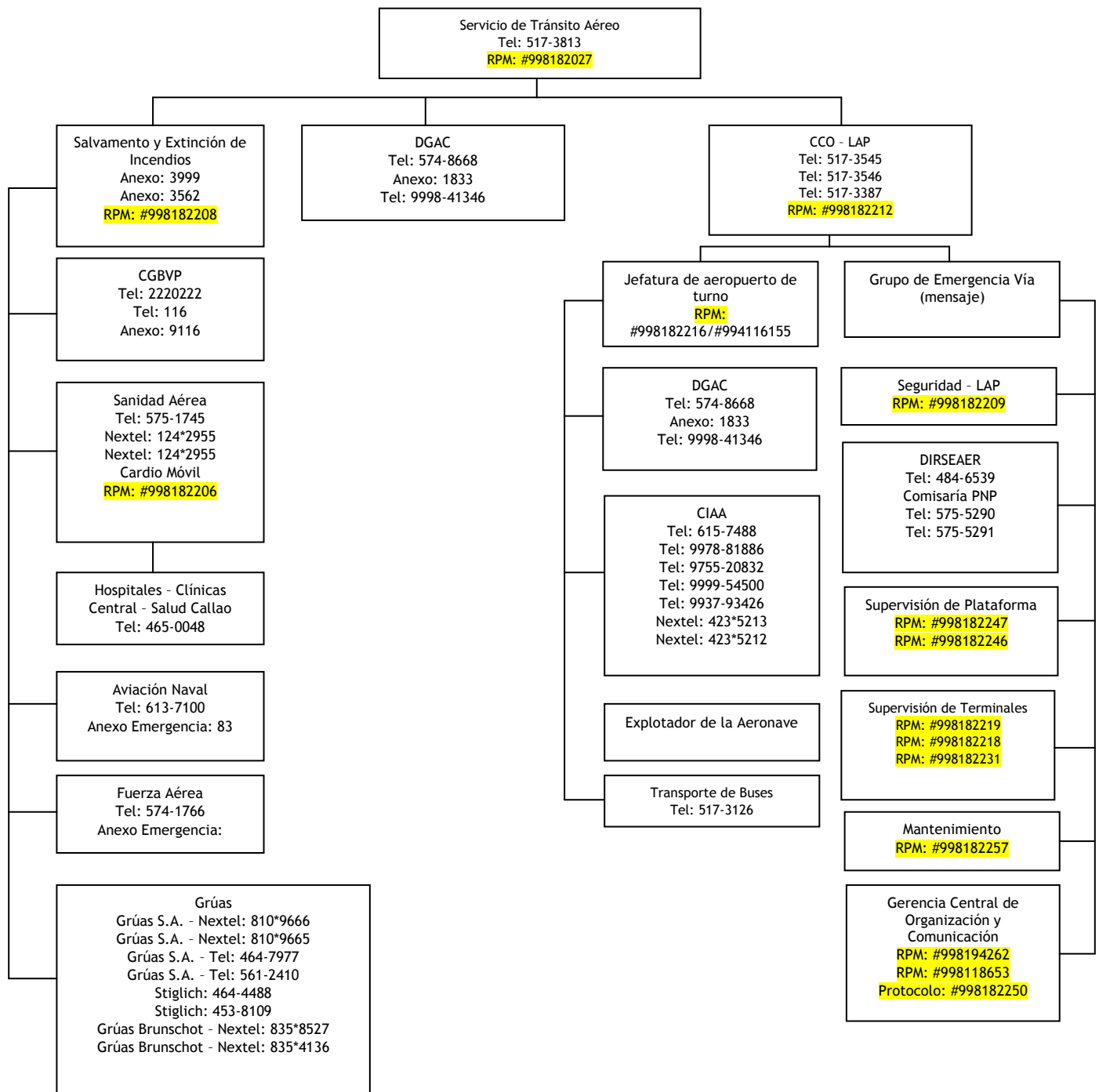
NOTIFICACIONES



**Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
“Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION - ALERTA II





Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

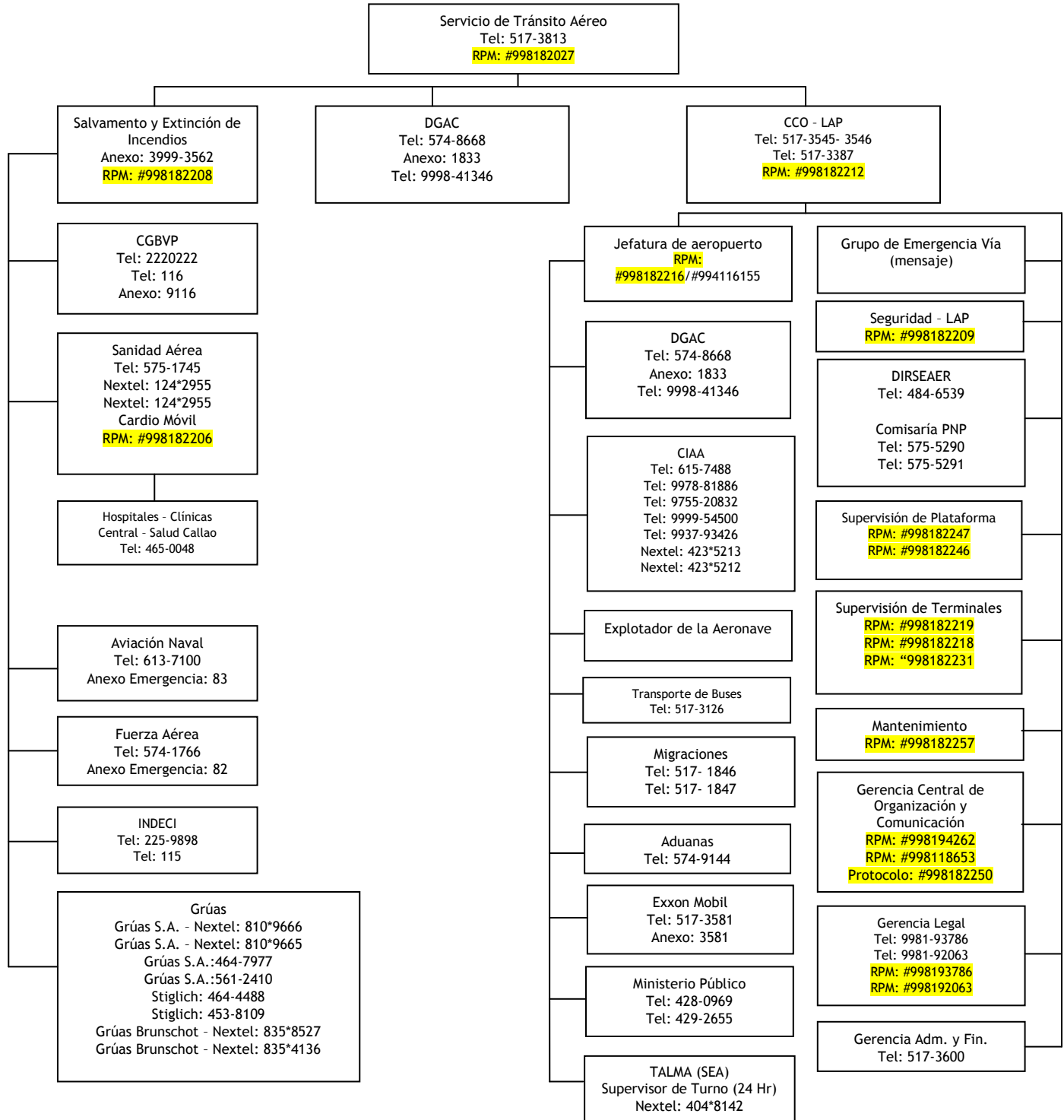
**PAGINA INTENCIONALMENTE DEJADA EN
BLANCO**



**Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
“Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión **04**
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION-ALERTA III

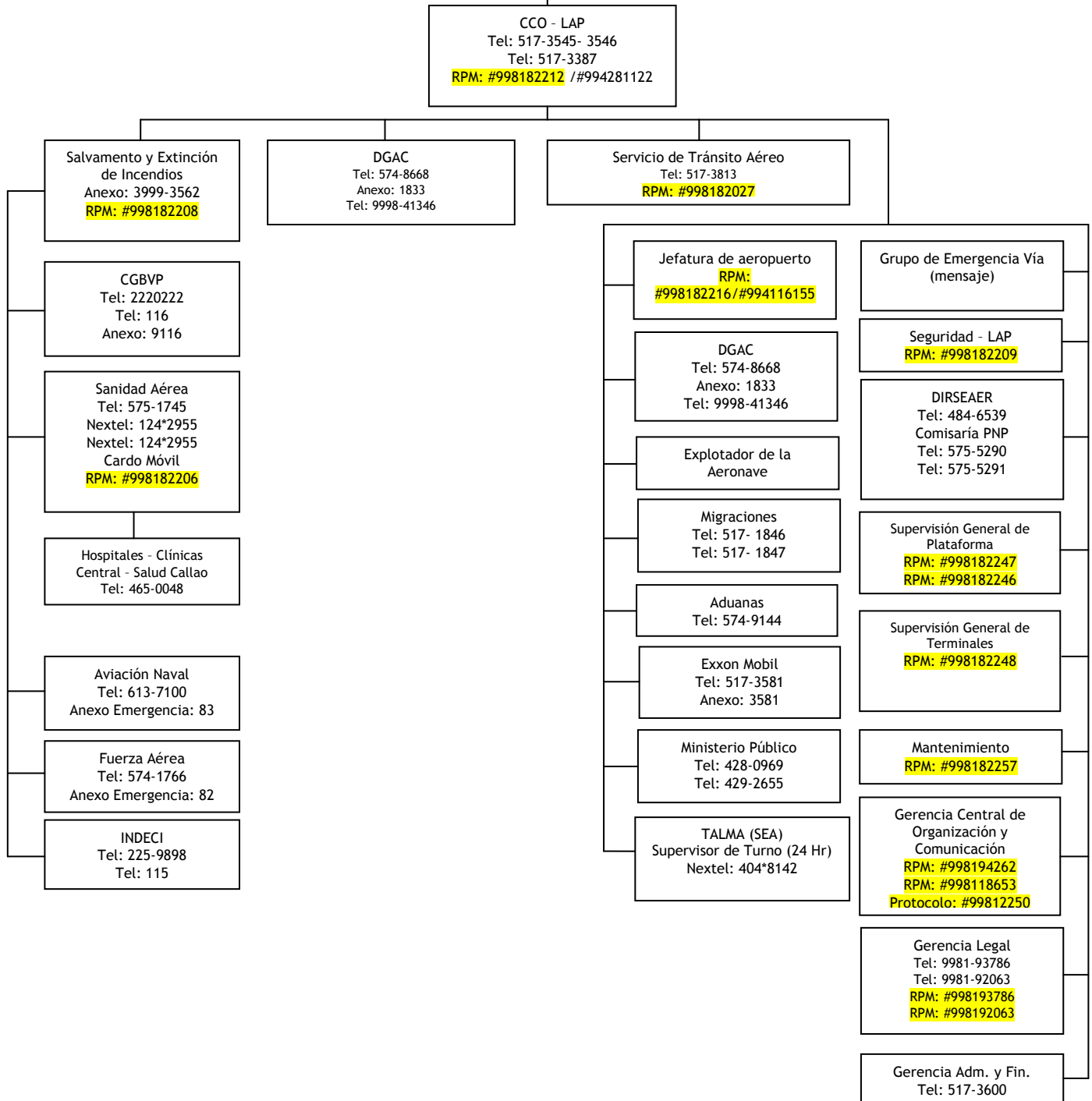




**Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
“Jorge Chávez”**

GSEG - L - 1
Revisión **04**
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION-ALERTA IV

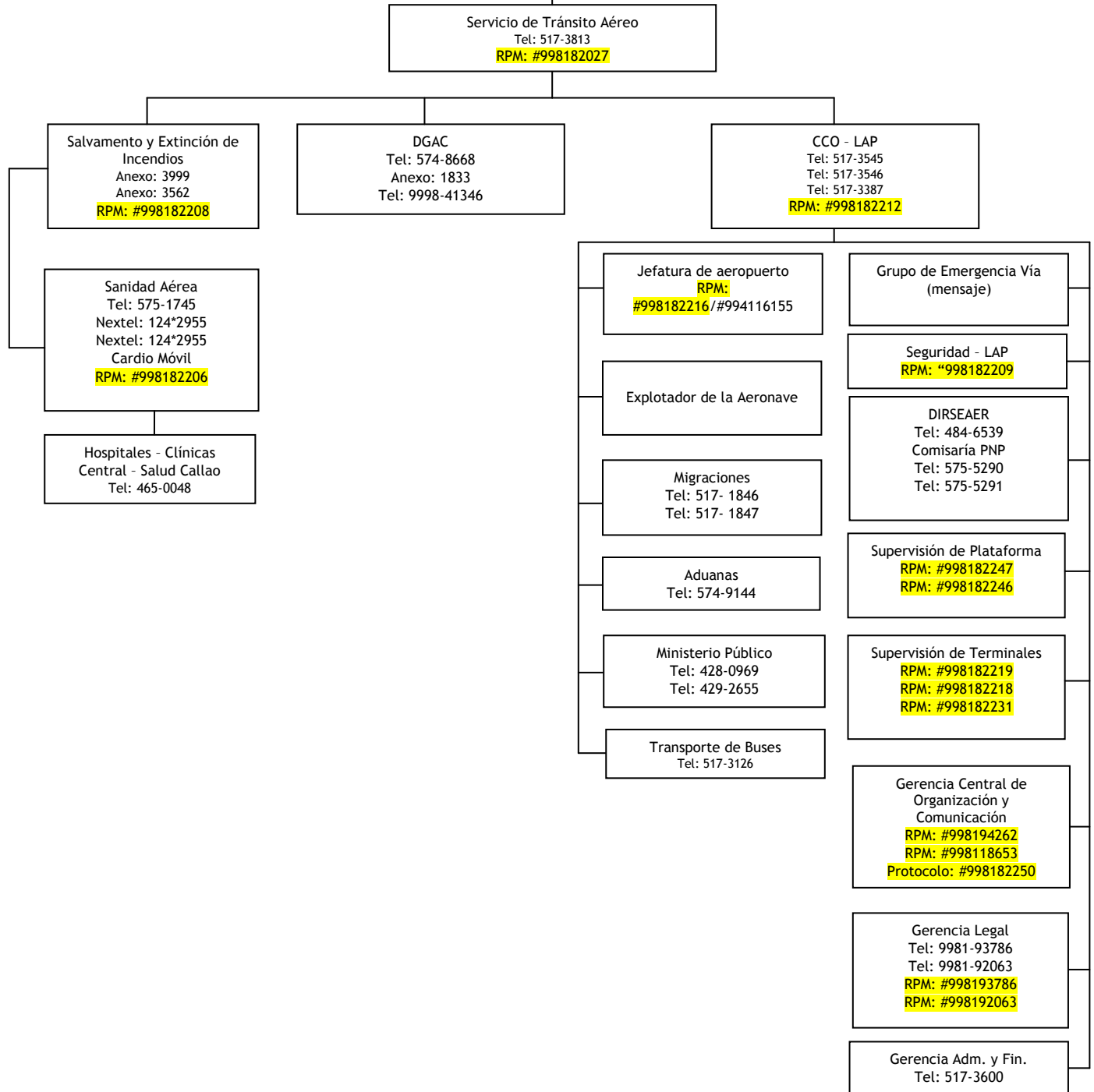




**Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"**

GSEG - L - 1
Revisión **04**
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION-ALERTA V

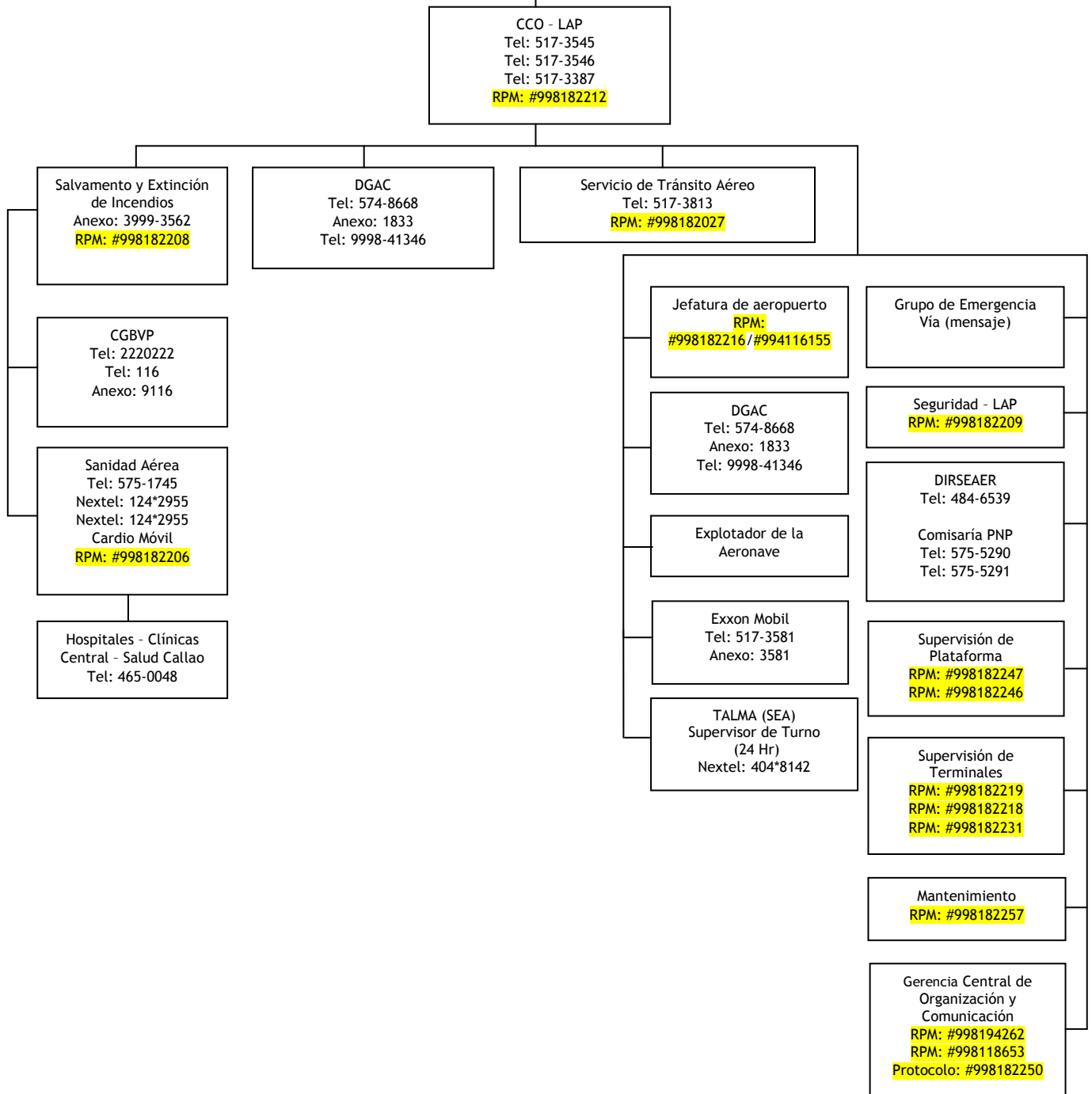




Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
“Jorge Chávez”

GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION-ALERTA VI





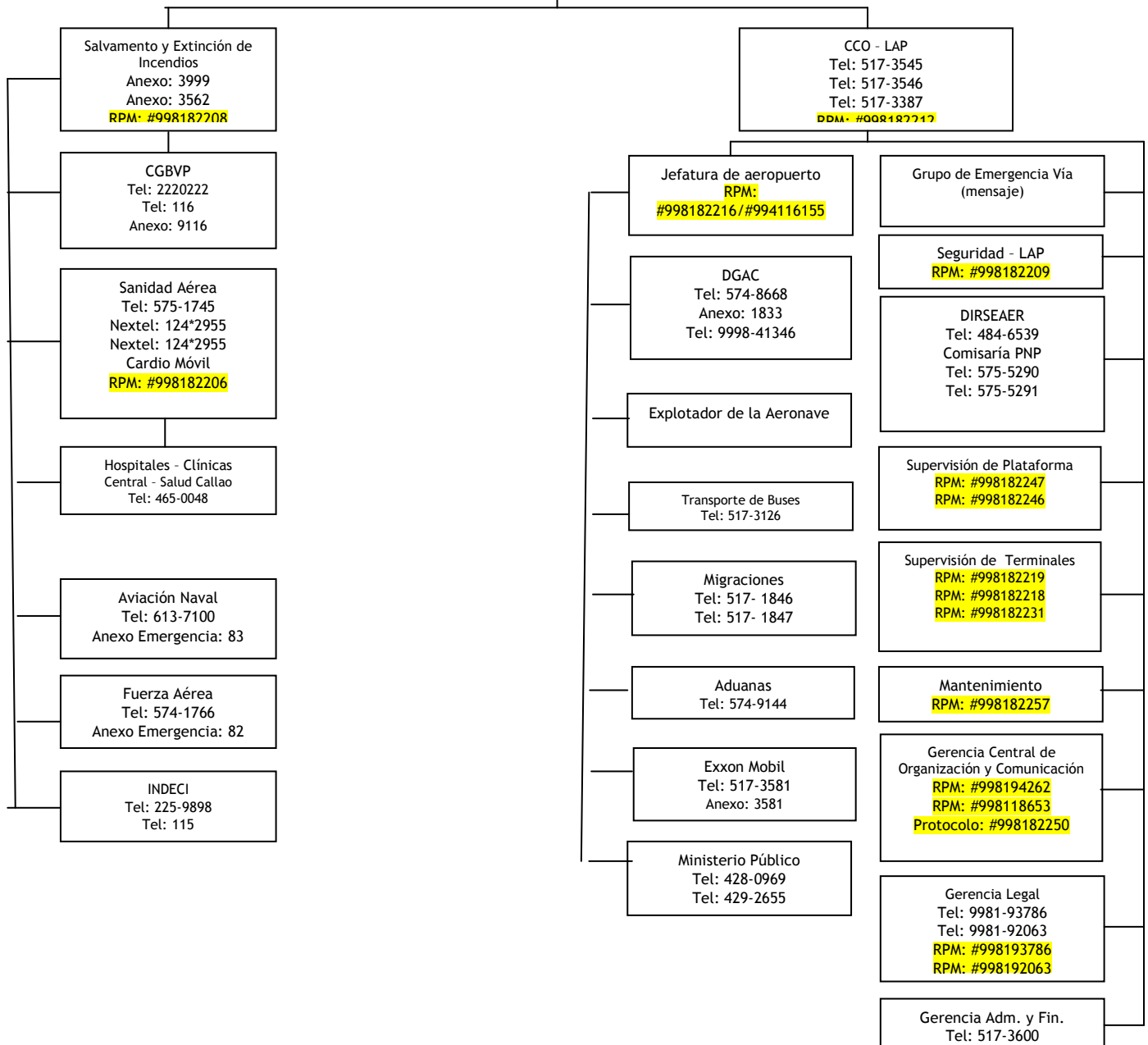
Plan de Emergencia del
Aeropuerto Internacional
"Jorge Chávez"


GSEG - L - 1
Revisión 04
Página 157 de 168
Fecha de Aprobación:
Noviembre 2013

NOTIFICACION - ALERTA X




Servicio de Tránsito Aéreo
Tel: 517-3813
RPM: #998182027




	Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”	GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013
---	--	--

**PAGINA INTENCIONALMENTE DEJADA
EN BLANCO**

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez"</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

ADJUNTO

Reporte de la Condición del Aeropuerto luego del Desastre Natural

	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

NOTIFICACIÓN ANTE DESASTRES NATURALES

Objetivo

Establecer un medio de comunicación directo con la DGAC el cual se mantendría abierto en caso de suceder un Desastre Natural el mismo que tendrá la siguiente característica:

- Listado de Comunicación
- Cadena de Notificación

Alcance

COE

PCM

Dirección General de Concesiones de Transporte

Dirección General de Aeronáutica Civil

Procedimiento

Una vez ocurrido un Desastre Natural y luego de una primera inspección inicial del estado situacional en la que se encuentra la infraestructura aeroportuaria la cual debe incluir:


- Pistas
- Calles de Rodaje
- Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves
- Edificaciones (terminal de pasajeros)
- Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios
- Personal disponible
- Servicios Especializados Aeroportuarios
- Servicios de Abastecimiento de Combustibles.

Se deberá enviar un primer reporte a los 30 minutos después de ocurrido el evento.

Con una periodicidad de cada 2 horas se continuara enviando los reportes los cuales deben contener la siguiente información:

- Estado de la Infraestructura afectada.
- Estimado del porcentaje de la reducción de la capacidad de atención.
- Acciones Tomadas.

Todas las novedades encontradas durante la inspección del aeródromo luego de ocurrido el Desastre Natural deberán ser consignadas en el *PLAN DE EMERGENCIA*


	<p align="center">Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

-ANEXO XVI “REPORTE DE LA CONDICION DEL AERÓDROMO LUEGO DE UN DESASTRE”

LISTA DE NOTIFICACION

ENTIDAD	NOMBRE	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS
LAP	Duty Officer	dutyofficer@lima-airport.com	517-3467 / 99818221 / #998182216 / #994116155
LAP	JUAN SALAS R.	jsalas@lima-airport.com	517-3540 / 998182267 / #998182267
LAP	SABINE TRENK	strenk@lima-airport.com	517-3640 / 998192988 / #998192988
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	DIRECCION GENERAL DE CONCESION EN TRANSPORTE	cgamarra@mintc.gob.pe mvargasr@mintc.gob.pe jhervias@mintc.gob.pe	615-7800 anexo 1417
MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL		615-7800 anexo 1173 999841346

**ESPACIO INTENCIONALMENTE
DEJADO EN BLANCO**

	<p>Plan de Emergencia del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez"</p>	<p>GSEG - L - 1 Revisión 04 Página 157 de 168 Fecha de Aprobación: Noviembre 2013</p>
---	---	---

ANEXOS