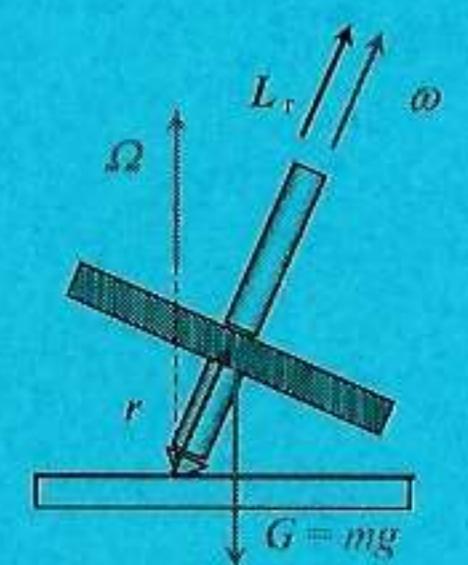


Súbor zošitkov základného kurzu fyziky

- 1 Vektory
- 2 Kinematika
- 3 Dynamika hmotného bodu
- 4 Dynamika sústavy hmotných bodov a telesa
- 5 Gravitačné pole, hydromechanika
- 6 Kmitanie a vlnenie
- 7 Tepelný pohyb, termodynamika
- 8 Elektrostatické pole
- 9 Elektrický prúd
- 10 Magnetické pole
- 11 Elektromagnetické pole
- 12 Optika
- 13 Kvantové javy

4

Ivan Červeň



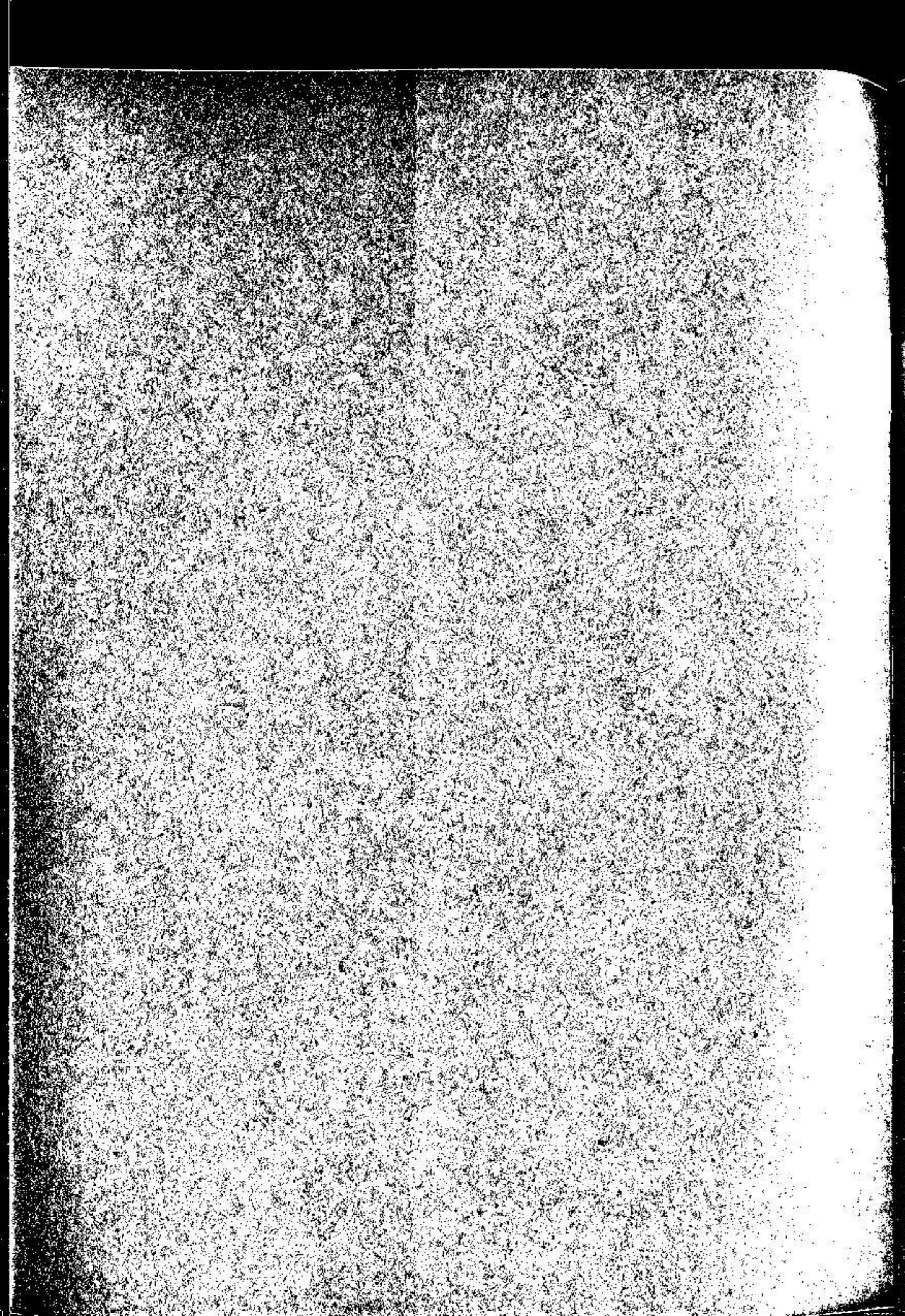
FYZIKA PO KAPITOLÁCH

Dynamika sústavy hmotných bodov a telesa

ISBN 978-80-227-2666-5

• • •
• • •
S T U . .
• • . .

SLOVENSKÁ TECHNICKÁ UNIVERZITA



Ivan Červen

FYZIKA PO KAPITOLÁCH

Dynamika sústavy hmotných bodov a telesa

Slovenská technická univerzita v Bratislave

2007

Publikácia vychádza v rámci rozvojového projektu

„Budovanie dištančného a elektronického vzdelávania
na FEI STU“

4

DYNAMIKA SÚSTAVY HMOTNÝCH BODOV A TELESA

Dynamika sústavy hmotných bodov a telesa sa zaobrá pohybom fyzikálnych sústav pozostávajúcich z viacerých hmotných bodov, či už navzájom oddelených, alebo pevne viazaných, takže tvoria teleso. V sústave hmotných bodov je vhodné, ale aj potrebné zaviesť pojem hmotného stredu, resp. čažiska, čím sa v mnohých prípadoch opis pohybu sústavy zjednoduší. Pri sústave hmotných bodov treba rozlišovať pohyb transláčny a pohyb rotačný, pre ktoré platia osobitné pohybové zákony, vyjadrené pohybovými rovnícami a impulzovými vetami. Pri rotačných pohyboch treba zaviesť moment zotrvačnosti, čo je veličina, ktorá pri týchto pohyboch má podobný význam, ako hmotnosť pri pohyboch transláčnych. Osobitná pozornosť je v tejto kapitole venovaná rotácii telesa upevneného na os, čo je prípad každej turbíny a elektromotora. Posledný článok kapitoly sa zaobrá fyzikálnym kyvadlom.

Kľúčové slová

hmotný stred, čažisko, prvá pohybová rovnica, prvá impulzová veta, veta o pohybe čažiska, transláčny pohyb, zákon zachovania hybnosti, rotačný pohyb, moment sily, dvojica sín, redukcia sín v telesse, kinetická energia rotujúceho telesa, moment zotrvačnosti, Steinerova veta, druhá pohybová rovnica, druhá impulzová veta, zákon zachovania momentu hybnosti, podmienky rovnováhy telesa, pohybový stav telesa, moment sily vzhľadom na os, pohybová rovnica telesa na pevnej osi, fyzikálne kyvadlo

© Doc. RNDr. Ivan Červeň, CSc.

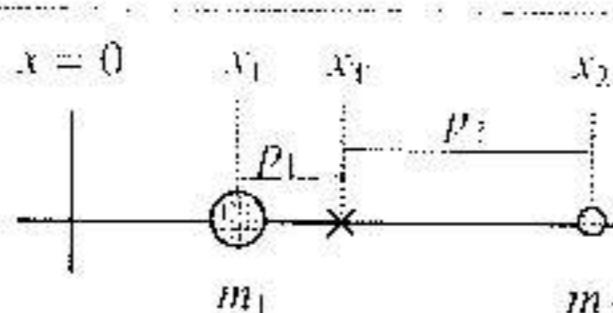
Recenzenti: Prof. RNDr. Ing. Daniel Kluvanec, CSc.
Prof. RNDr. Stanislav Ondrejka, DrSc.

ISBN 978-80-227-2666-5

4.1 Čažisko, pohybové rovnice

4.1.1 Čažisko telesa, hmotný stred

Čažisko telesa je bod, ktorým prechádza výslednica všetkých tiažových sôsobiacich na hmotné body z ktorých teleso pozostáva, pri jeho ľubovoľnej polohe v priestore. Ak sa teleso, alebo sústava hmotných bodov nenachádza v silovom poli, je vhodné zaviesť **hmotný stred** sústavy. Pre dva hmotné body je to bod ležiaci na ich spojnici, deliaci túto spojnici v nepriamom pomere hmotnosťí bodov. Na obrázku sú znázornené hmotné body s hmotnosťami m_1 a m_2 , nachádzajúce sa v polohách, ktorým priradíme súradnice x_1 a x_2 . Súradnica hmotného stredu je označená symbolom x_T .



Obr. 4.1.1.1

Na základe definície platí úmera:

$$\frac{p_1}{p_2} = \frac{m_2}{m_1}, \quad (4.1.1.1)$$

Pre súradnicu hmotného stredu platí

$$x_T = x_1 + p_1 = x_1 + p_2 (m_2/m_1) = x_1 + (x_2 - x_1) (m_2/m_1).$$

Z tejto rovnice vyjadríme x_T ako funkciu súradníc x_1 a x_2 :

$$x_T = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2}. \quad (4.1.1.2)$$

V trojrozmernom priestore získame analogické vzťahy pre ďalšie dve súradnice hmotného stredu

$$y_T = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2}{m_1 + m_2}, \quad z_T = \frac{m_1 z_1 + m_2 z_2}{m_1 + m_2}. \quad (4.1.1.2)$$

Spojením týchto výsledkov získame vzťah pre polohový vektor čažiska dvoch hmotných bodov:

$$\mathbf{r}_T = \frac{m_1 \mathbf{r}_1 + m_2 \mathbf{r}_2}{m_1 + m_2}, \quad (4.1.1.3)$$

v ktorom \mathbf{r}_1 a \mathbf{r}_2 sú polohové vektory hmotných bodov vo zvolenej vzťažnej sústave.

Z ovšeobecnením vzťahu (4.1.1.3) na veľký počet hmotných bodov dostaneme výsledok

$$\mathbf{r}_T = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \mathbf{r}_i}{\sum_{i=1}^n m_i}, \quad (4.1.1.4)$$

a pre jednotlivé súradnice hmotného stredu:

$$x_T = \frac{\sum_{i=1}^n m_i x_i}{\sum_{i=1}^n m_i}, \quad y_T = \frac{\sum_{i=1}^n m_i y_i}{\sum_{i=1}^n m_i}, \quad z_T = \frac{\sum_{i=1}^n m_i z_i}{\sum_{i=1}^n m_i}, \quad (4.1.1.5)$$

Ak počítame hmotný stred telesa, teda objektu so spojito rozloženou hmotnosťou, polohu hmotného stredu počítame ako integrál. Uvedieme vzťahy vyjadrujúce súradnice hmotného stredu v tomto prípade:

$$x_T = \frac{\int x dm}{\int dm}, \quad y_T = \frac{\int y dm}{\int dm}, \quad z_T = \frac{\int z dm}{\int dm}, \quad (4.1.1.6)$$

pričom treba integrovať cez celé teleso (celý jeho objem).

Poznámka V homogénnom gravitačnom poli je hmotný stred sústavy hmotných bodov totožný s čažiskom. Naše ďalšie úvahy sa budú týkať práve takého poľa, preto v ďalšom teste budeme používať pomenovanie čažisko.

Príklad 4.1.1.1. Pozdĺž osi x pravouhlnej súradnicovej sústavy sa pohybuje časťa s hmotnosťou m_1 tak, že platí $x_1 = x_0 + v_1 t$, a pozdĺž osi y časťa s hmotnosťou m_2 tak, že platí $y = (1/2)at^2 - v_2 t$. Vypočítajte polohu a rýchlosť čažiska týchto dvoch častic ako funkcie času.

Riešenie: a) Súradnice čažiska vypočítame podľa vzťahov (4.1.1.2):

$$x_T = [m_1 (x_0 + v_1 t) + m_2 \cdot 0] / (m_1 + m_2), \\ y_T = [m_1 \cdot 0 + m_2 \cdot (0,5 at^2 - v_2 t)] / (m_1 + m_2).$$

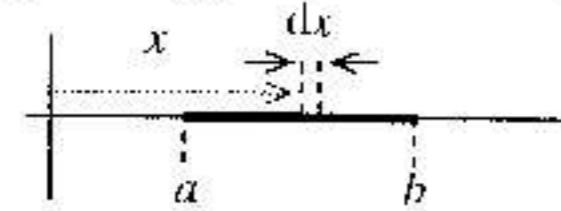
Zložením týchto vzťahov získame polohový vektor čažiska, ako funkciu času.

b) Vektor rýchlosť čažiska má dve zložky $v_{Tx} i + v_{Ty} j$, pričom platí

$$v_{Tx} = (dx_T/dt), \quad v_{Ty} = (dy_T/dt).$$

$v_{Tx} = (-m_1 v_1) / (m_1 + m_2)$, $v_{Ty} = [m_2 \cdot (at - v_2)] / (m_1 + m_2)$. Veľkosť rýchlosť čažiska získame ako odmocinu zo súčtu štvorcov súradnic vektora rýchlosťi.

Príklad 4.1.1.2 Vypočítajte ľažisko homogénnej hmotnej úsečky ležacej na osi x , pričom jej začiatok má súradnicu $x_1 = a$, koniec súradnicu $x_2 = b$ a jej hmotnosť je m .

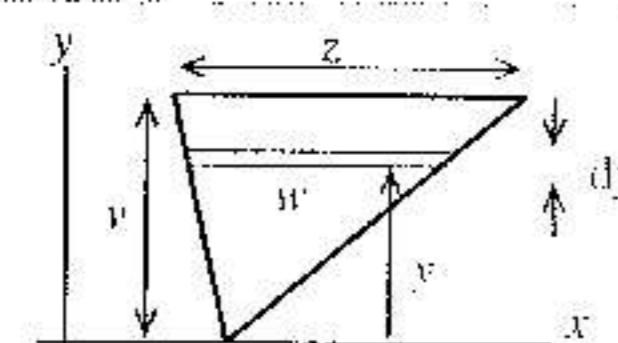


Obr. 4.1.1.2

Riešenie: Použijeme vzťah (4.1.1.6), pričom v integráli vystupuje diferenciál hmotnosti dm a jeho súradnica x . Diferenciál hmotnosti vyjadrieme pomocou diferenciálu súradnice x pričom použijeme úmeru $(dm/m) = (dx/(b-a))$, od kiaľ vyplýva výsledok $dm = (m/(b-a))dx$. Taktô vypočítaný diferenciál dosadíme do integrálo:

$$x_T = \frac{1}{m} \int_a^b x dm = \frac{1}{m} \int_a^b x \frac{m}{b-a} dx = \frac{1}{b-a} \int_a^b x dx = \frac{1}{2} \frac{b^2 - a^2}{b-a} = \frac{1}{2}(a+b).$$

Príklad 4.1.1.3 Vypočítajte súradnicu y_T ľažiska homogénnego trojuholníka zhodeného z tenkého plechu. Hmotnosť trojuholníka nech je m , výška v , dĺžka základne z (podľa obrázku).



Obr. 4.1.1.3

Riešenie: Použijeme jeden zo vzťahov (4.1.1.6). Dôležitým krokom je správna voľba tvaru hmotného elementu dm , aby bol čo najväčší, ale ešte mal rovnakú súradnicu y . V tomto prípade sa volí v tvare pásika so šírkou dy a dĺžkou w a jeho hmotnosť dm je úmerná plošnému obsahu $dP = w dy$, takže platí úmera $(dm/m) = (dP)/(z \cdot v/2)$. Dĺžka w závisí od súradnice y , pričom z podobnosti trojuholníkov platí $w/z = y/v$. Spojením vzťahov pre elementárnu hmotnosť dostaneme

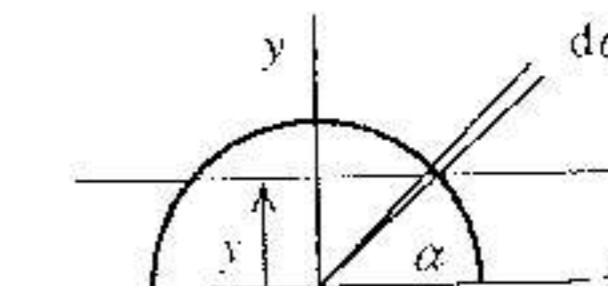
$$dm = (2m/(z \cdot v)) \cdot (z/v) y dy = (2m/(v^2)) y dy.$$

Výsledok dosadíme do integrálu, pomocou ktorého dostaneme očakávanú hodnotu $(2/3)v$:

$$y_T = \frac{1}{M} \int_0^v y dm = \frac{1}{M} \int_0^v \frac{2M}{v^2} y^2 dy = \frac{2}{v^2} \left[\frac{y^3}{3} \right]_0^v = \frac{2}{3} \frac{v^3}{v^2} = \frac{2}{3} v.$$

Poznámka Všimnime si, že poloha ľažiska nezávisí od hmotnosti útvaru, ale len od jeho rozmerov. Je to dôsledok predpokladu, že plech je všade rovnako hrubý. Platí to aj v príklade 4.1.1.2.

Príklad 4.1.1.4 Vypočítajte polohu ľažiska y_T homogénnego drôtu s tvarom polkružnice, ktoréj polomer je R a hmotnosť m .



Obr. 4.1.1.4

Riešenie: Prípad riešime tak, že všetky premenné vyjadrieme pomocou premennej α : $y = R \sin \alpha$, $dm/m = (R d\alpha)/(2\pi R)$. Po dosadení do integrálu dostaneme:

$$y_T = \frac{1}{M} \int_0^\pi y dm = \frac{1}{M} \int_0^\pi R \sin \alpha \frac{M}{2\pi} d\alpha = \frac{2}{\pi} R.$$

Kontrolné otázky

- Definujte hmotný stred dvoch hmotných bodov.
- Napište vzťahy vyjadrujúce súradnice hmotného stredu dvoch hmotných bodov.
- Napište vzťahy na výpočet súradnice hmotného stredu sústavy mnohých hmotných bodov.
- Napište vzťahy na výpočet súradnic hmotného stredu telesa so spojito rozloženou hmotnosťou.
- V akom prípade sú ľažisko a hmotný stred sústavy hmotných bodov totožné?

4.1.2 Prvá pohybová rovnica

Vyjadruje súvislosť medzi zrýchleniami hmotných bodov, z ktorých pozostáva sústava, a silami ktoré na sústavu pôsobia. Medzi hmotnými bodmi sústavy pôsobia vnútorné sily, navyše na jednotlivé hmotné body môžu pôsobiť vonkajšie sily. Na konkrétny hmotný bod sústavy, ktorý má hmotnosť m_i , nech pôsobí výsledná vonkajšia sila F_i a vnútorné sily od ostatných hmotných bodov, ktoré vyjadrieme v tvare vektorového súčtu súl F_{ij}^{vn} od jednotlivých hmotných bodov. Podľa druhého Newtonovho zákona platí rovnica

$$m_i \ddot{\mathbf{a}}_i = \mathbf{F}_i + \sum_{j=1}^n F_{ij}^{vn}, \quad (4.1.2.1)$$

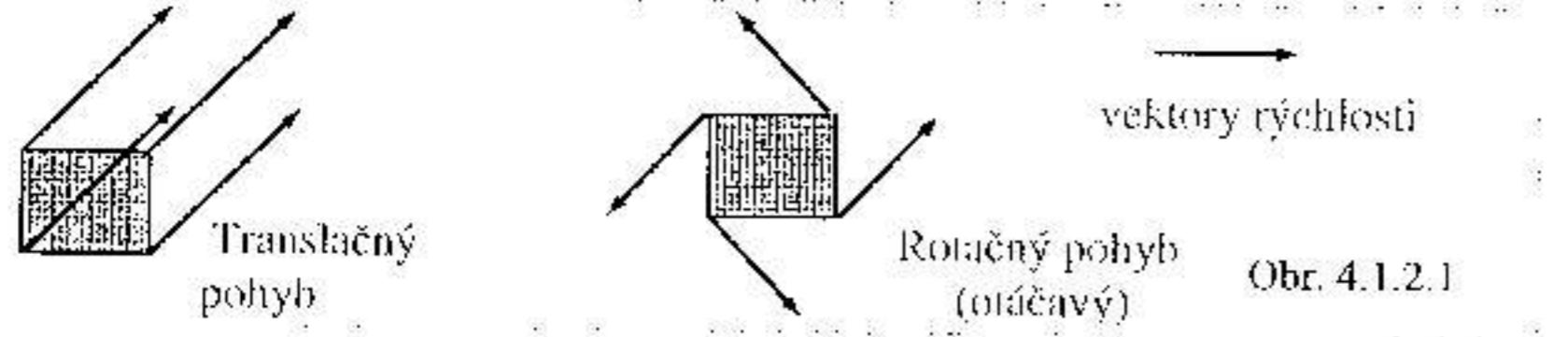
v ktorej $\ddot{\mathbf{a}}_i$ je zrýchlenie i -teho hmotného bodu, ktorým sa pohybuje pod vplyvom vonkajších aj vnútorných súl, pričom sumáciu treba vykonať cez všetkých n hmotných bodov sústavy. Takáto rovnica platí pre každý z n hmotných bodov sústavy. Zaujímavé výsledky získame, ak tiež rovnice sčíname:

$$\sum_i m_i \ddot{\mathbf{a}}_i = \sum_{i=1}^n \mathbf{F}_i + \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n F_{ij}^{vn}. \quad (4.1.2.2)$$

V dvojitej sumácii vystupujú sily - akcia aj reakcia medzi ľubovoľnou dvojicou hmotných bodov. Preto dvojité sumácie sa rovnajú nule, lebo podľa zákona akcie a reakcie $F_{ik} = F_{ki}$. Rovnica (4.1.2.2) sa takto zjednoduší, nevystupujú v nej vnútorné sily:

$$\sum_{i=1}^n m_i \mathbf{a}_i = \sum_{i=1}^n \mathbf{F}_i = \mathbf{F}, \quad (4.1.2.3)$$

pričom súčet vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu sme označili písomnom \mathbf{F} .



Obr. 4.1.2.1

Rovnicu (4.1.2.3) možno za určitých podmienok ďalej upravovať. Treba prítom rozlíšiť, o aký druh pohybu sústavy ide. Ak všetky hmotné body sústavy majú v ľubovoľnom časovom okamihu rovnaké rýchlosťi, t.j. platí $\mathbf{v}_i = \mathbf{v}$ pre $i = 1, \dots, n$, potom aj $\mathbf{a}_i = \mathbf{a}$. Takýto pohyb nazývame *translačný* (posuvný), lebo pri ňom sa teleso v danej (inerciálnej) sústave premiestňuje bez otáčania. Vtedy možno rovnicu (4.1.2.3) ďalej zjednodušiť: na ľavej strane zrýchlenie vyňať pred sumičné znamienko, za ktorým zostane súčet hmotností hmotných bodov sústavy, ktorý označíme písomnom m_C . Keď aj namiesto súčtu vonkajších sôl budeme písat \mathbf{F} , rovniča prejde do jednoduchého tváru

$$m_C \mathbf{a} = \mathbf{F}, \quad (4.1.2.4)$$

čo je **pohybová rovnica sústavy hmotných bodov pri translačnom pohybe**.

Ak pohyb nie je translačný, treba pri odvodení pohybovej rovnice využiť definíciu ťažiska (hmotného stredu) sústavy. Využijeme rovnicu (4.1.1.4):

$$\mathbf{r}_T = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \mathbf{r}_i}{\sum_{i=1}^n m_i} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \mathbf{r}_i, \quad (4.1.2.5)$$

ktorú budeme dvakrát derivovať podľa času:

$$\frac{d^2 \mathbf{r}_T}{dt^2} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \frac{d^2 \mathbf{r}_i}{dt^2} = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n m_i \mathbf{a}_i = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^n \mathbf{F}_i = \frac{1}{M} \mathbf{F},$$

pričom sme využili rovnosť (4.1.2.3). Druhá derivácia polohového vektora ťažiska na ľavej strane rovničce predstavuje zrýchlenie ťažiska \mathbf{a}_T , takže výsledok možno napísat v tvare

$$m_C \mathbf{a}_T = \mathbf{F}. \quad (4.1.2.6)$$

Odvodená rovnica predstavuje *vetu o pohybe ťažiska*, ktorú môžeme slovne takto formulovať takto:

"Ťažisko sústavy hmotných bodov sa pohybuje tak, ako by v ňom bola sústredená hmotnosť celej sústavy a pôsobila naň výslednica všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu".

Pohybová rovnica (4.1.2.3), ktorá platí pre ľubovoľný pohyb sústavy hmotných bodov, sa upravuje tak aby v nej vystupovala hybnosť sústavy hmotných bodov, t.j. vektorový súčet hybností všetkých hmotných bodov sústavy $\mathbf{p} = \mathbf{p}_1 + \mathbf{p}_2 + \dots + \mathbf{p}_n$:

$$\mathbf{F} = \sum_{i=1}^n m_i \mathbf{a}_i = \sum_{i=1}^n m_i \frac{d \mathbf{v}_i}{dt} = \frac{d}{dt} \sum_{i=1}^n m_i \mathbf{v}_i = \frac{d}{dt} \sum_{i=1}^n \mathbf{H}_i = \frac{d \mathbf{H}}{dt}. \quad (4.1.2.7)$$

Tak sme dostali významnú rovniciu

$$\mathbf{F} = \frac{d \mathbf{p}}{dt}, \quad (4.1.2.8)$$

ktorá sa nazýva **prvá pohybová rovnica sústavy hmotných bodov**. Jej slovná formulácia hovorí, že súčet všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu hmotných bodov sa rovná derivácii hybnosti sústavy podľa času.

Integráciou tejto pohybovej rovnice získame **prvú impulzovú vetu**:

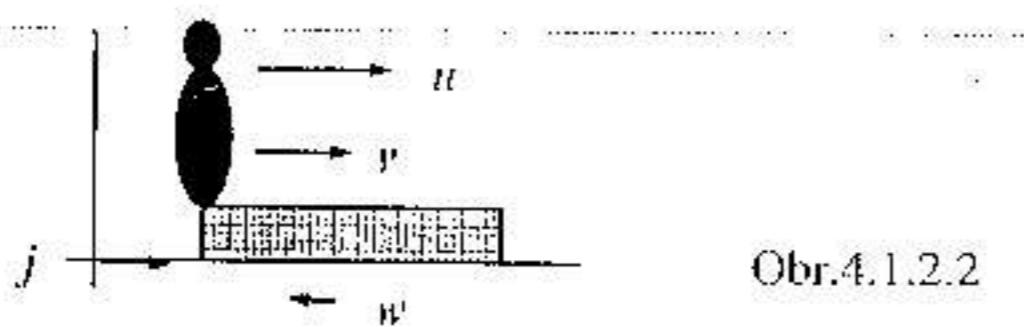
$$\int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt = \int_{t_1}^{t_2} d\mathbf{p} = \mathbf{p}(t_2) - \mathbf{p}(t_1) = \Delta \mathbf{p} \quad (4.1.2.9)$$

ktorá hovorí, že *impulz vonkajšej sily pôsobiaci na sústavu hmotných bodov sa rovná zmeni hybnosti sústavy*. Táto veta je formálne, ale aj obsahom v priamom vzťahu so vzťahom (3.1.3.3) článku o impulze a hybnosti hmotného bodu.

Z rovnic (4.1.2.8) a (4.1.2.9) vyplýva, že *ak sa výsledná sôla pôsobiaca na sústavu rovná nule, hybnosť sústavy sa nemení*. Toto je formulácia **zákona zachovania hybnosti**.

Poznámka Ak sa výsledná sôla pôsobiaca na sústavu (t.j. súčet všetkých vonkajších sôl) rovná nule, to ešte neznamená, že sa nemôžu meniť hybnosti jednotlivých hmotných bodov sústavy. Môžu sa meniť pod účinkom vnútorných, ale aj vonkajších sôl tak, aby vektorový súčet ich zmien bol nulový. Ako príklad môže rádioaktívny rozpad atómového jadra. Ak je jadro v našej inerciálnej sústave v pokoji, výslednica vonkajších sôl sa rovná nule. Pri rozpade sa uplatnia vnútorné sily, časti jadra sa rozletia, ale ťažisko celej sústavy nadľaž zostáva v pokoji, pokiaľ niektoré fragmety rozpadu nenašrajú do okolitých jadier atómov..

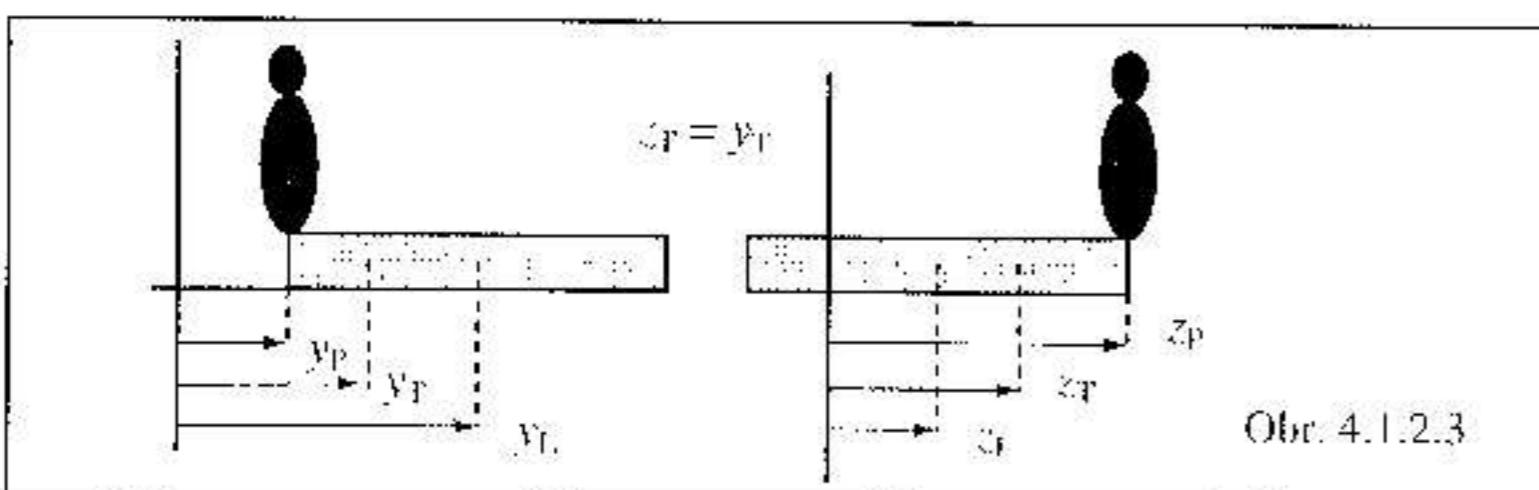
Priklad 4.1.2.1 Na pokojnej hladine jazera sa nachádza v pokoji loďka s hmotnosťou M , na jej jednom konci stojí plavčík s hmotnosťou m . Plavčík sa začne pohybovať vzhľadom na loďku rýchlosťou u . Vypočítajte rýchlosť plavčíka v a rýchlosť loďky w vzhľadom na breh. Predpokladajte, že loďka sa po hladine pohybuje bez trenia.



Obr.4.1.2.2

Riešenie: Loďku s plavčíkom považujeme za sústavu pozostávajúcu z dvoch časťí. Loďka s plavčíkom sú na začiatku vzhľadom na breh v pokoji, teda výsledná vonkajšia sila pôsobiaca na sústavu sa rovná nule. Keď plavčík začne kráčať, začnú v sústave pôsobiť vnútorné sily medzi plavčíkom a loďkou, nie však vonkajšie sily. Preto sa hybnosť sústavy ako celku nemôže zmeniť, vzhľadom na breh musí zostať nulová. Plavčík aj loďka však vzhľadom na breh nadobudnú hybnosť mv , resp. Mw , ktorých vektorový súčet sa musí rovnati nule, takže $mv + Mw = 0$. Ak má platniť takýto vzťah, vektorový súčet v a w musia mať opačný smér, preto $v = v_j$ a $w = -w_j$. Po dosadení do rovnice a jej skalárnom súčinu s vektorom j dostaneme $mv - Mw = 0 \rightarrow v/w = M/m$. Medzi rýchlosťami u , v , w platí vzťah $v = u + w$, ktorý vyplýva zo vzťahu pre rýchlosť pri zloženom pohybe (vzťah 2.3.1.5), keď jednu vzhľadom sústavu viažeme na breh a druhú na loďku. Po skalárnom súčine tejto rovnice s jednotkovým vektorom j dostaneme skalárnu rovnici $v = u - w$ pre veľkosť rýchlosť. Túto rovnici spojíme so skalárnu rovnicou pre hybnosť, čím dostaneme rovnici $Mw = m(u - w)$, z ktorej vypočítame $w = mu / (m + M)$ a po dosadení do vzťahu medzi rýchlosťami aj $v = Mu / (M + m)$.

Priklad 4.1.2.2 Na pokojnej hladine jazera sa nachádza v pokoji loďka s hmotnosťou M a dĺžkou L , na jej jednom konci stojí plavčík s hmotnosťou m . Vypočítajte o koľko sa posune ľažisko loďky vzhľadom na breh, ak plavčík prejde na druhý koniec loďky.



Obr. 4.1.2.3

Riešenie: Loďka a plavčík sú na začiatku v pokoji, preto v pokoji je aj ich ľažisko vzhľadom na vzhľadom sústavu viazanú na breh. Nulové je aj zrýchlenie ľažiska, čo podľa vety o ľažisku znamená, že nulová je aj výsledná vonkajšia sila, ktorá na

sústavu loď - plavčík pôsobí. Keď sa plavčík začne pohybovať, začnú v sústave pôsobiť vnútorné sily, vonkajšia zostáva nulová. Preto zrýchlenie ľažiska sústavy bude nadálej nulové, ľažisko nezmene svoju polohu. Na obrázku 4.1.2.3 sú vyznačené začiatok súradnice plavčíka y_P , stredu (ľažiska) loďky y_L a ľažiska sústavy y_T a súradnice po presunutí plavčíka, označené pre ľahšie rozlišenie písmenami z . Na začiatku pre súradnicu ľažiska sústavy platí

$$y_T = (m y_P + M y_L) / (m + M)$$

Výpočet si zjednodušíme, ak začiatok na súradnicovej osi zvolíme tak, aby $y_P = 0$. Potom sa zjednoduší aj vyjadrenie polohy stredu loďky: $y_L = L/2$, takže

$$y_T = M(L/2) / (m + M)$$

Po presunutí plavčíka $z_P = z_L + L/2$, takže

$$z_T = (m z_P + M z_L) / (m + M) = [m(z_L + L/2) + M z_L] / (m + M)$$

$$[m(z_L + L/2) + M z_L] = M(L/2)$$

v ktorej jedinou neznámou hodnotou je z_L , pre ktorú dostaneme výsledok

$$z_L = [(M - m)(L/2)] / (m + M)$$

Rozdiel $y_L - z_L$ predstavuje hľadané posunutie ľažiska loďky.

Kontrolné otázky

1. Čo rozumieme pod vonkajšími a pod vnútornými silami pôsobiacimi v sústave hmotných bodov?
2. Opíšte vlastnosti translačného a rotačného pohybu.
3. Slovne vyjadrite veta o ľažisku a napíšte príslušný vzťah.
4. Napíšte prvú pohybovú rovnicu pre sústavu hmotných bodov a slovne ju vyjadrite.
5. Napíšte prvú impulzovú veta a slovne ju vyjadrite.
6. Aká je podmienka zachovania hybnosti sústavy hmotných bodov?

4.1.3 Druhá pohybová rovnica

Týka sa otáčavého (rotačného) pohybu sústavy hmotných bodov, resp. telesa. Pri opise takého pohybu sa používajú ďalšie dôležité veličiny, ktoré uvedieme.

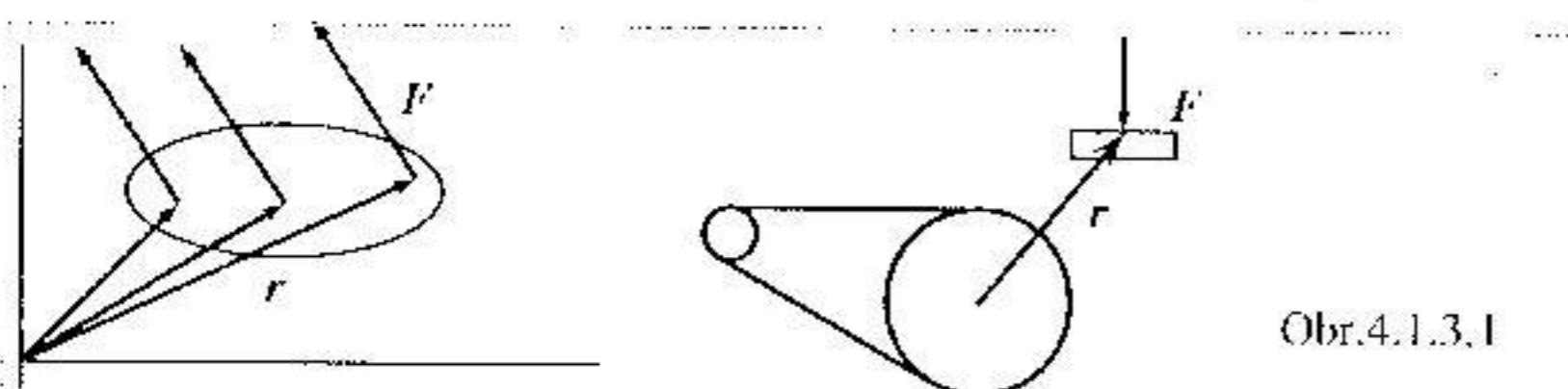
Ak na telo pôsobí vonkajšia sila, z hľadiska jeho otáčania je dôležité, v ktorom bode na telo pôsobí. Preto sa zavádzajú veličina **moment sily** (M) vzhľadom na určitý vzhľadom bod ako vektorový súčin polohového vektora pôsobiska sily a pôsobiacej sily:

$$M = r \times F$$

(4.1.3.1)

Poznámka: Vektor momentu sily sa v slovenskej fyzikálnej literatúre často označoval písmenom D .

V ľavej časti obrázku 4.1.3.1 je znázornené telo s tromi alternatívnymi bodmi pôsobenia rovnakej sily. Ak sila pôsobí v bode na ľavej strane, začne ho (popri posúvaní) otáčať v smere pohybu hodinových ručičiek, pri pôsobení na druhej strane - opačným smerom. Ak sila pôsobí priamo v ťažisku, začne telo iba posúvať.



Obr.4.1.3.1

V pravej časti obrázku je schematicky nakreslený prevod bicykla, pri ktorom krútiaci tícinok sily závisí od vzájomného uhla polohového vektora r a pôsobiacej sily F . Moment sily zavedený vzťahom (4.1.3.1) zohľadňuje uvedené skutočnosti, lebo pre jeho veľkosť platí

$$M = rF \sin \alpha, \quad (4.1.3.2)$$

čiže vo vzťahu vystupuje aj uhol medzi polohovým vektorom a vektorom sily. Ak je uhol medzi vektorom nulový, alebo má veľkosť 180° , moment sily je nulový. Zodpovedá to prípadu bicyklového pedálu v hornej, alebo dolnej úvrate, kedy zvislé pôsobenie silou na pedál neprináša úžitok.

Poznámka Vektor momentu sily pôsobiacej v istom bode telesa závisí od voľby vzťažného bodu. Zmenou vzťažného bodu sa môže zmeniť veľkosť, ale aj smer momentu sily.

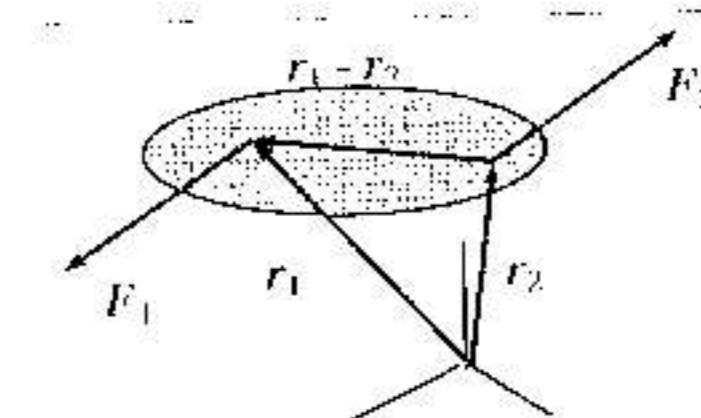
V prípade sústavy hmotných bodov, ak na každý k -ty bod s polohovým vektorom r_k pôsobí sila F_k , zavádzajúce výsledný moment sôl vektorovým súčtom

$$\mathbf{M} = \sum_{k=1}^n \mathbf{M}_k = \sum_{k=1}^n \mathbf{r}_k \times \mathbf{F}_k. \quad (4.1.3.3)$$

Špeciálnym prípadom je *dvojica sôl*, pod čím rozumieme dve sily rovnako veľké opačného smeru, nepôsobiace v jednej priamke (obr. 4.1.3.2). Pre sily patriace do dvojice preto platí $\mathbf{F}_2 = -\mathbf{F}_1$ a pre moment dvojice sôl:

$$\mathbf{M} = \mathbf{M}_1 + \mathbf{M}_2 = (\mathbf{r}_1 \times \mathbf{F}_1) + (\mathbf{r}_2 \times \mathbf{F}_2) = (\mathbf{r}_1 \times \mathbf{F}_1) - (\mathbf{r}_2 \times \mathbf{F}_1) = (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) \times \mathbf{F}_1, \text{ takže}$$

$$\mathbf{M} = (\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2) \times \mathbf{F}_1. \quad (4.1.3.4)$$

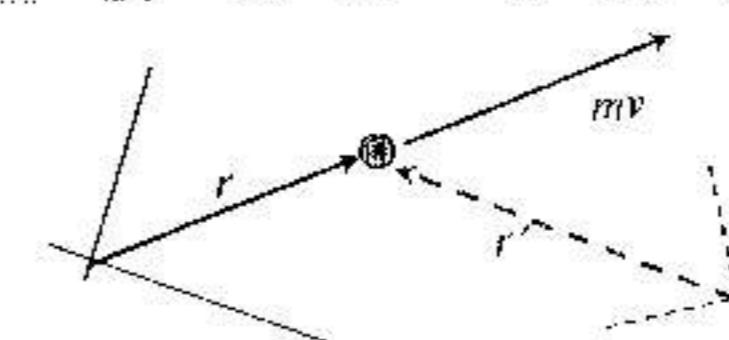


Obr.4.1.3.2

Výsledok ukazuje, že vektor reprezentujúci moment dvojice sôl nezávisí od voľby vzťažnej sústavy, lebo vo výsledku vystupuje rozdiel polohových vektorov ($\mathbf{r}_1 - \mathbf{r}_2$), ktorý je rovnaký v každej vzťažnej sústave.

Na opis dynamiky otáčavého pohybu telies sa používa **moment hybnosti** (L), ktorý sa pre hmotný bod zavádzajúce ako *vektorový súčin polohového vektoru hmotného bodu a vektoru hybnosti hmotného bodu*:

$$\mathbf{L} = \mathbf{r} \times m\mathbf{v}. \quad (4.1.3.5)$$



Obr. 4.1.3.3

Veľkosť a smer vektoru momentu hybnosti pohybujúcej sa časice závisí od voľby vzťažného bodu, podobne ako moment sily. Na obrázku 4.1.3.3 sú znázornené dve vzťažné sústavy. Polohový vektor začínajúci v začiatku sústavy nakreslenej vľavo, zvierajú s vektorom hybnosti nulový uhol, preto moment hybnosti vzhľadom na túto sústavu je nulový.

Deriváciou vzťahu 4.1.3.5 dostaneme vzťah medzi momentom hybnosti a momentom sily

$$\frac{d\mathbf{L}}{dt} = \frac{d}{dt}(\mathbf{r} \times m\mathbf{v}) = \left(\frac{d\mathbf{r}}{dt} \times m\mathbf{v} \right) + \left[\mathbf{r} \times \frac{d(m\mathbf{v})}{dt} \right] : (\mathbf{v} \times m\mathbf{v}) + (\mathbf{r} \times \mathbf{f}) = 0 + \mathbf{M} = \mathbf{M}, \quad (4.1.3.6)$$

čiže $\mathbf{M} = \frac{d\mathbf{L}}{dt}$. Pre sústavu hmotných bodov sa moment hybnosti zavádzajúci vektorovým súčtom momentov hybností jednotlivých hmotných bodov:

$$\mathbf{L} = \sum_{k=1}^n \mathbf{L}_k = \sum_{k=1}^n \mathbf{r}_k \times m_k \mathbf{v}_k. \quad (4.1.3.7)$$

Aj v tomto prípade platí medzi momentom sily sústavy a vektorovým súčtom momentov súl pôsobiacich na hmotné body sústavy rovnaký vzťah ako (4.1.3.6):

$$M = \frac{dL}{dt}, \quad (4.1.3.8)$$

čo je *druhá pohybová rovnica* sústavy hmotných bodov (telesa).

Integráciou druhej pohybovej rovnice dostaneme *druhú impulzovú vetu* pre sústavu hmotných bodov:

$$\int_{t_1}^{t_2} M dt = \int_{t_1}^{t_2} dL = L(t_2) - L(t_1) = \Delta L. \quad (4.1.3.9)$$

Jej slovná formulácia: "Impulz momentov všetkých vonkajších súl pôsobiacich na sústavu hmotných bodov sa rovná zmeni momentu hybnosti sústavy".

Kontrolné otázky

1. Definujte moment sily vzhľadom na vzťažný bod.
2. Uvedte praktický príklad výskytu momentu sily.
3. Definujte dvojicu súl a napište vzťah pre jej moment.
4. Definujte moment hybnosti sústavy hmotných bodov.
5. Uvedte, čomu sa rovná derivácia momentu hybnosti podľa času.
6. Napíšte a slovne sformulujte druhú pohybovú rovnicu pre sústavu hmotných bodov.
7. Napíšte vzťah vyjadrujúci druhú impulzovú vetu a vysvetlite jeho fyzikálny význam.

4.1.4 Podmienky rovnováhy telesa, redukcia súl v telesi

Podmienky rovnováhy hovoria čo treba splniť, aby teleso (sústava hmotných bodov) v inerciálnej sústave **zachovalo svoj pohybový stav**. *Pod pohybovým stavom telesa rozumieeme* jeho celkovú hybnosť p a celkový moment hybnosti L . Celková hybnosť sústavy hmotných bodov (telesa) predstavuje vektorový súčet hybností všetkých hmotných bodov sústavy a celkový moment hybnosti vektorový súčet momentov hybnosti všetkých hmotných bodov sústavy:

$$H = \sum_{i=1}^n H_i = \sum_{i=1}^n m_i v_i, \quad L = \sum_{j=1}^n L_j = \sum_{j=1}^n r_j \times m_j v_j. \quad (4.1.4.1)$$

Podľa prvej pohybovej rovnice (4.1.2.8), ktorá má tvar

$$F = \frac{dp}{dt},$$

hybnosť sústavy sa nemení, ak výsledná vonkajšia síla pôsobiaca na sústavu sa rovná nule. Preto rovnosť

$$F = 0 \quad (4.1.4.2)$$

je *prvou podmienkou rovnováhy* sústavy hmotných bodov (telesa).

Podľa druhej pohybovej rovnice (4.1.3.8), ktorá má tvar

$$M = \frac{dL}{dt},$$

moment hybnosti telesa sa nemení, ak výsledný moment vonkajších súl pôsobiacich na sústavu sa rovná nule. Rovnosť

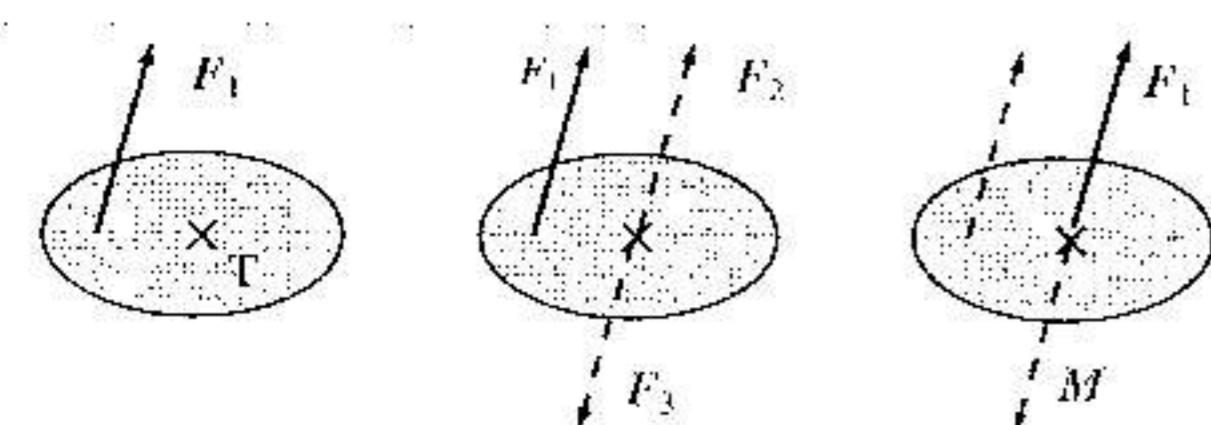
$$M = 0 \quad (4.1.4.3)$$

je *druhou podmienkou rovnováhy* sústavy hmotných bodov (telesa).

Pri splnení obidvoch podmienok rovnováhy teleso zachováva svoju hybnosť a svoj moment hybnosti (zjednodušenc, ale nie celkom presne môžeme povedať že zachováva rýchlosť svojho pohybu a uhlovú rýchlosť svojho otáčania). To znamená, že v inerciálnej sústave nemusí byť v pokoji. Preto sa v takomto prípade hovorí o **dynamickej rovnováhe** telesa. Podľa toho v dynamickej rovnováhe je paraštičta, ktorý klesá konštantnou rýchlosťou, alebo rotor elektromotora, ktorý sa otáča konštantnou uhlovou rýchlosťou.

Popri dynamickej rovnováhe sa najmä v strojárstve a stavebačstve hovorí o **statickej rovnováhe**, ktorá navýše vyžaduje, aby teleso v danej vzťažnej sústave bolo v pokoji. Aj v tomto prípade nevyhnutnými podmienkami rovnováhy telies sú rovnice (4.1.4.2) a (4.1.4.3).

Pri posudzovaní situácie, či teleso môže byť v rovnováhe, treba obyčajne nájsť výslednú sílu a výsledný moment súl, ktoré pôsobia na teleso. V tejto súvislosti sa hovorí o **redukcií súl** v telesi. Podľa príslušnej vety **Ľubovoľný počet súl pôsobiacich v rôznych bodech na teleso možno nahradíť jedinou súlu, pôsobiacou v bode ktorý si vyberieme, a jedinou dvojicou súl**.



Obr. 4.1.4.1

Na obrázku 4.1.4.1 sa dokladá táto veta na príklade iba jednej sily F_1 , ktorej pôsobisko chceme posunúť do ľažiska. Do ľažiska umiestníme pôsobiská ďalších dvoch síl, ktoré sa vzájomne kompenzujú, a sú zvolené tak, aby $F_2 = F_1 = -F_3$. Sily F_1 a F_2 potom akoby vymeníme, čím sa podarí premiestniť sílu F_1 do ľažiska, ale „daňou“ za posunutie je dvojica „čiarkovaných“ síl s momentom M , ktorú sme museli pridať.

Tu je vhodné opäť pripomenúť, že moment dvojice síl nezávisí od voľby vzdialého bodu (vzťah 4.1.3.4). Postup navyše ukazuje, že sila pôsobiača mimo ľažiska teleso otáča, aj posúva.

Kontrolné otázky

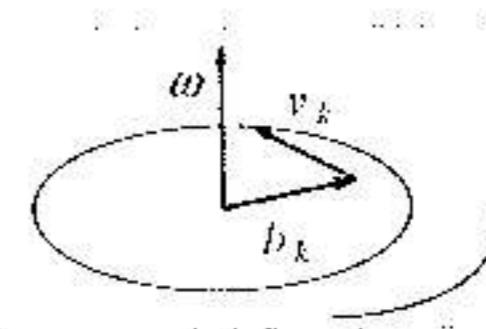
1. Čo rozumiete pod pohybovým stavom telesa?
2. Čo rozumiete pod rovnováhou telesa?
3. Uveďte aké sú podmienky rovnováhy telesa.
4. Aký je rozdiel medzi statickou a dynamickou rovnováhou telesa?
5. Opíšte postup pri redukcii síl v telesu.
6. Čo je výsledkom redukcie síl v telesu?
7. Aký účinok na teleso má sila pôsobiača v jeho ľažisku, a sila pôsobiača mimo ľažiska?

4.2 Otáčanie telesa okolo pevnej osi

4.2.1 Kinetická energia, moment zotrvačnosti

Pri opise otáčania telesa okolo osi je vhodné zaviesť ďalšiu veličinu – moment zotrvačnosti. Predpokladajme, že os je pevne uchytená v ložiskách, takže jej poloha (v inerciálnej súradnicovej sústave) sa nemôže meniť. Najjednoduchšie možno moment zotrvačnosti zaviesť pri výpočte kinetickej energie otáčajúceho sa telesa.

Ked' sa teleso otáča uhlovou rýchlosťou ω , tito rýchlosť má každý hmotný bod, ktorý je súčasťou telesa. Obvodová rýchlosť v_k hmotného bodu, ktorého vzdialenosť od osi otáčania je b_k , vyjadrimo ako súčin tejto vzdialenosťi a uhlovej rýchlosťi: $v_k = \omega b_k$.



Obr. 4.2.1.1

Kinetickú energiu telesa definujeme ako súčet kinetických energií T_k jednotlivých hmotných bodov:

$$T = \sum_{k=1}^n T_k = \sum_{k=1}^n \frac{1}{2} m_k v_k^2 = \frac{1}{2} \sum_{k=1}^n m_k (b_k \omega)^2 = \frac{1}{2} \omega^2 \sum_{k=1}^n m_k b_k^2 = \frac{1}{2} J \omega^2.$$

Kinetická energia telesa otáčajúceho sa okolo osi sa teda vyjadruje vzťahom

$$T = \frac{1}{2} J \omega^2, \quad (4.2.1.1)$$

kde výraz

$$J = \sum_{k=1}^n m_k b_k^2 \quad (4.2.1.2)$$

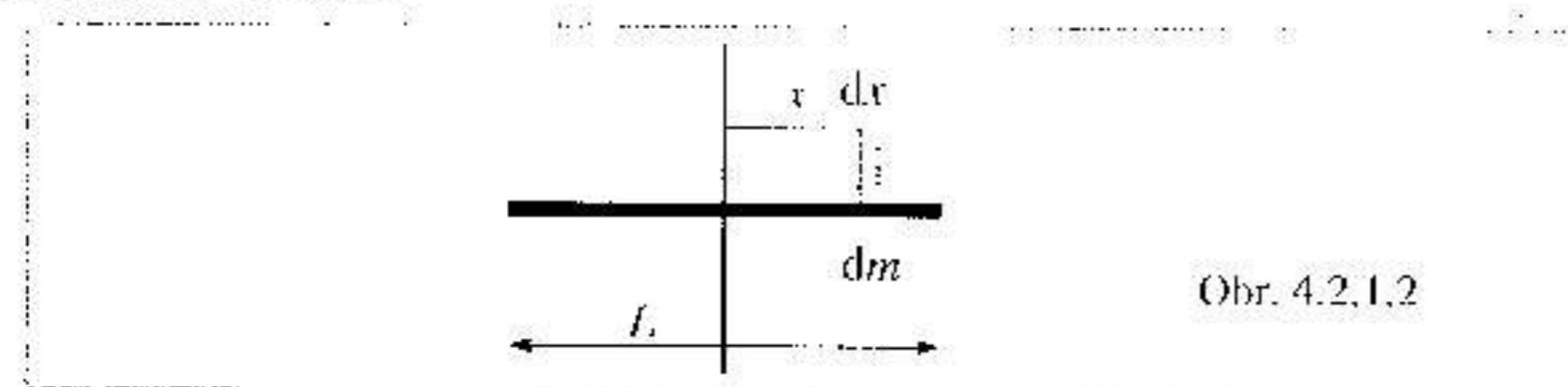
je **moment zotrvačnosti** telesa vzhľadom na konkrétnu os otáčania. Z vyjadrenia viďno, že je to skalárna veličina. Vzhľadom na inú os prechádzajúcu telesom, moment zotrvačnosti má vo všeobecnosti inú hodnotu. Je vhodné si uvedomiť, že ak rovnakú hmotnosť rozdelíme tak, aby od osi otáčania mala väčšiu vzdialenosť, potom moment zotrvačnosti sa zväčší. Na toto sa pribliada pri konštrukcii zotrvačníkov.

Moment zotrvačnosti telies, ktoré majú jednoduché symetrické tvary so spojitým rozložením hmoty sa počíta nie sumáciou ako vo vzťahu (4.2.1.2), ale integráciou cez objem telesa:

$$J = \int x^2 dm, \quad (4.2.1.3)$$

kde x je vzdialosť hmotného elementu dm od osi otáčania.

Priklad 4.2.1.1 Vypočítajte moment zotrvačnosti homogénnej hmotnej úsečky, ktorá má dĺžku L a hmotnosť m , vzhľadom na os kolmú na úsečku a prechádzajúcu jej stredom (Obr. 4.2.1.2).



Obr. 4.2.1.2

Riešenie: Na obrázku je znázornená úsečka, os prechádzajúca jej stredom a jej hmotný element dm , ktorému zodpovedá elementárna dĺžka úsečky dx . Pri takýchto výpočtoch, podobne ako pri výpočte polohy ľažiska, treba hmotný element vyjadriť pomocou premennej súradnice. V tomto prípade: $(dx/L) = (dm/m)$, odkiaľ získame $dm = (m/L)dx$, čo dosadíme do integrálu vo vzťahu (4.2.1.3):

$$J = \int_{-L/2}^{L/2} x^2 dm = \int_{-L/2}^{L/2} x^2 \frac{m}{L} dx = \frac{m}{L} \int_{-L/2}^{L/2} x^2 dx = \frac{m}{L} \left[\frac{x^3}{3} \right]_{-L/2}^{L/2} = \frac{1}{3} \frac{m}{L} \left[\frac{L^3}{8} + \frac{L^3}{8} \right] = \frac{1}{12} mL^2. \quad (4.2.1.4)$$

Z výsledku vidno, že moment zotrvačnosti hmotnej úsečky (tyče) je úmerný druhej mocninie jej dĺžky.

Poznámka Overte si, že rovnaký výsledok dostanete, ak namiesto integrovania od $-(L/2)$ po $(L/2)$ budete integrovať len od 0 po $(L/2)$, ale výsledok vynásobíte číslom 2.

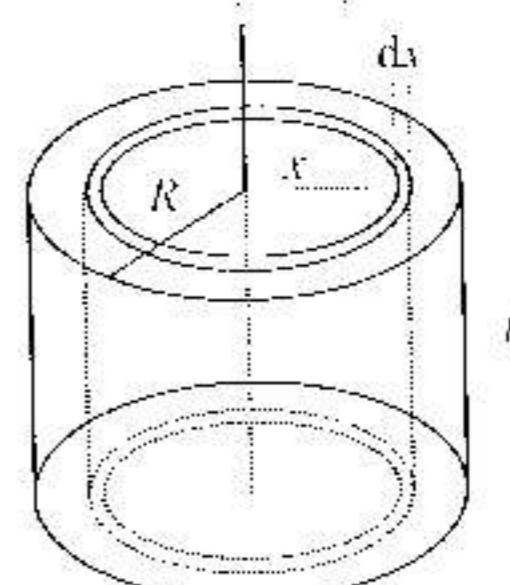
Priklad 4.2.1.2 Vypočítajte moment zotrvačnosti hmotnej úsečky, ktorá má dĺžku L a hmotnosť m , vzhľadom na os kolmú na úsečku a prechádzajúcu jej okrajom.

Riešenie: Postupujeme rovnako ako v v príklade 4.2.1.1, zmienia sa iba integračné hranice:

$$J = \int_0^L x^2 dm = \int_0^L x^2 \frac{m}{L} dx = \frac{m}{L} \int_0^L x^2 dx = \frac{m}{L} \left[\frac{x^3}{3} \right]_0^L = \frac{1}{3} mL^2. \quad (4.2.1.5)$$

Poznámka Os otáčania sme posunuli o polovicu dĺžky, ale moment zotrvačnosti sa zmenil štvornásobne. Príčinou tejto veľkej zmeny je kvadratická závislosť momentu zotrvačnosti od vzdialenosťi hmotných elementov od osi otáčania.

Priklad 4.2.1.3 Vypočítajte moment zotrvačnosti homogénnego valca vzhľadom na jeho os symetrie, keď poznáme hmotnosť m valca, jeho polomer R a výšku valca h .



Obr. 4.2.1.3

Riešenie: Aj v tomto prípade je dôležité vhodne si zvoliť hmotný element - čo najväčší, ale tak, aby každá jeho časť bola rovnako vzdialená od osi otáčania. Túto podmienku splňa tenkostenná rúrka s polomerom x a elementárnou hrúbkou steny dx . Jej elementárnu hmotnosť dm vypočítame pomocou úmery, v ktorej budeme porovnávať na jednej strane hmotnosť, na druhej strane objemy:

$$\frac{dm}{m} = \frac{2\pi x h dx}{\pi R^2 h} \Rightarrow dm = \frac{2m}{R^2} x dx.$$

Je možný aj iný postup. Hmotnosť valca s polomerom x vyjadríme pomocou vzťahu $m_x = \pi x^2 h \rho$, kde $\rho = m/(\pi R^2 h)$ je hustota materiálu valca. Deriváciou podľa x získame vzťah $dm_x/dx = 2\pi x h \rho$ a odstále $dm = 2\pi x h \frac{m}{\pi R^2 h} dx = \frac{2m}{R^2} x dx$.

Výsledok dosadíme do integrálu

$$J = \int_0^R x^2 dm = \int_0^R x^2 \frac{2m}{R^2} x dx = \frac{2m}{R^2} \int_0^R x^3 dx = \frac{1}{2} m R^2. \quad (4.2.1.6)$$

Poznámka Vo výsledku nevystupuje výška valca. Tá je však skrytie zahrnutá v hmotnosti valca, lebo napríklad zdvojnásobení výšky valca, pri zachovaní polomeru, by sa zdvojnásobila jeho hmotnosť.

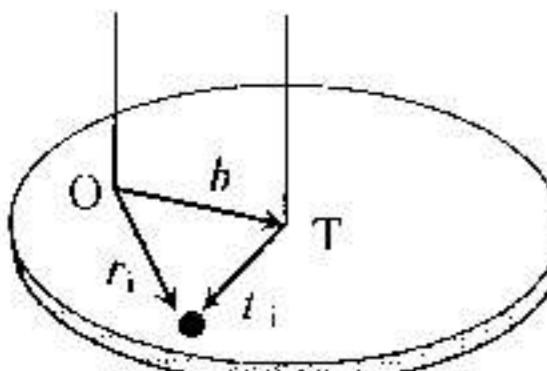
Kontrolné otázky

- Napište vzťah na výpočet momentu zotrvačnosti telesa tvoreného sústavou hmotných bodov.
- Napište vzťah na výpočet momentu zotrvačnosti telesa so spojito rozloženou hmotou.
- Vysvetlite význam uvedenia momentu zotrvačnosti ako veličiny.

4.2.2 Steinerova veta

Momenty zotrvačnosti telesa vzhľadom na vzájomne rovnobežné osi súvia prostredníctvom pomerne jednoduchého vzťahu. Vzťah je obzvlášť jednoduchý, keď jeden z momentov sa vztahuje na os prechádzajúcu ľažiskom telesa. Ak označíme moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu ľažiskom písmenom J_T , potom pre moment J vzhľadom na rovnobežnú os, vzdialenosť od osi prechádzajúcej ľažiskom o b , platí vzťah, ktorý sa nazýva **Steinerova veta**

$$J = J_T + mb^2, \quad (4.2.2.1)$$



Obr. 4.2.2.1

Steinerovu vetu možno pomerne ľahko odvodiť v prípade, že ide o teleso v tvare rovinného útvaru. Na obrázku (4.2.2.1) sú znázornené dve rovnobežné osi kolmé na rovinný útvar, jedna prechádza jeho ľažiskom T , druhá bodom O . Malým krúžkom je znázornený hmotný element (hmotný bod) telesa, ku ktorému idú polohové vektoru r_i , resp. t_i . Polohový vektor bodu T vzhľadom na bod O je označený ako b . Medzi týmito vektormi platí vzťah $r_i = b + t_i$, takže do definičného vzťahu (4.2.1.2), dosadíme výraz: $(r_i)^2 = (b + t_i)^2 = (b + t_i) \cdot (b + t_i) = b^2 + t_i^2 + 2(b \cdot t_i)$:

$$\begin{aligned} J_O &= \sum_{i=1}^n m_i b_i^2 = \sum_{i=1}^n m_i (r_i)^2 = \sum_{i=1}^n m_i (b + t_i)^2 = \sum_{i=1}^n m_i b^2 + \sum_{i=1}^n m_i t_i^2 + 2 \sum_{i=1}^n m_i (b \cdot t_i), \\ J_O &= b^2 \sum_{i=1}^n m_i + \sum_{i=1}^n m_i t_i^2 = Mb^2 + J_T, \end{aligned}$$

lebo

$$\sum_{i=1}^n m_i = M, \quad \sum_{i=1}^n m_i t_i^2 = J_T, \quad \sum_{i=1}^n m_i (b \cdot t_i) = b \cdot \sum_{i=1}^n m_i t_i = 0.$$

Posledný výraz sa rovná nule preto, lebo sumáciou, ktorá v ňom vystupuje, sa počítia polohový vektor ľažiska - v tomto prípade vzhľadom na ľažisko, čo musí dať nulový výsledok (pozri vzťah 4.1.1.4).

Steinerovu vetu si môžeme overiť pomocou výsledkov príkladov 4.2.1.1 a 4.2.1.2, v ktorých sú vypočítané momenty zotrvačnosti tyče vzhľadom na dve rovnobežné osi, pričom jedna prechádza ľažiskom. Moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu ľažiskom tyče je $J_T = (1/12)mL^2$, moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu krajom tyče je $J_O = (1/3)mL^2$, pričom vzdialenosť medzi osami je $b = (L/2)$. Podľa Steinerovej vety v tomto prípade skutočne platí $J_O = mb^2 + J_T$, o čom sa ľahko presvedčime dosadením vypočítaných hodnôt J_T a J_O .

Príklad 4.2.2.1. Vypočítejte moment zotrvačnosti valca s hmotnosťou m , polomerom R vzhľadom na os totožnú s jeho povrchovou priamkou.



Obr. 4.2.2.2

Riešenie: Využijeme Steinerovu vetu. Použijeme výsledok príkladu 4.2.1.3, podľa ktorého moment zotrvačnosti valca vzhľadom na rotačnú os prechádzajúcu ľažiskom $J_T = (1/2)mR^2$. Vzdialenosť osi otáčania od osi prechádzajúcej ľažiskom sa rovná polomeru R valca. Tieto výsledky dosadíme do Steinerovej vety, takže pre moment zotrvačnosti valca vzhľadom na os totožnú s povrchovou priamkou dostaneme $J_O = J_T + mb^2 = (1/2)mR^2 + mR^2 = (3/2)mR^2$.

Príklad 4.2.2.2. Vypočítejte moment zotrvačnosti útvaru v tvare písmena T zhotoveného z tyčiek, vzhľadom na os kolmú na rovinu útvaru a prechádzajúcu konecovým bodom tyčky c . Hmotnosti tyčiek sú m_c a m_d , dĺžky c , resp. d .



Obr. 4.2.2.3

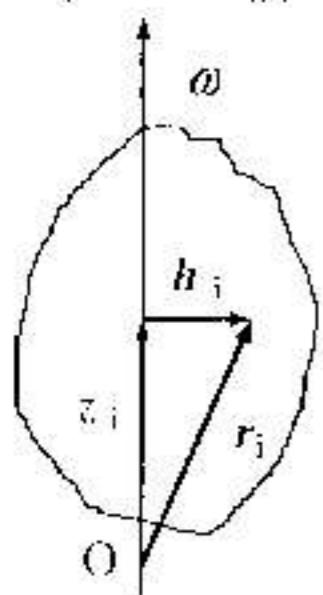
Riešenie: Momenty zotrvačnosti jednotlivých časťí útvaru vzhľadom na osi prechádzajúcej ich ľažiskami sú (podľa príkladu 4.2.1.1) $J_{Tc} = (1/12)m_c c^2$, $J_{Td} = (1/12)m_d d^2$. Os otáčania prechádza krajným bodom tyčky c , preto podľa Steinerovej vety jej moment zotrvačnosti je $J_c = (1/12)m_c c^2 + m_c(c/2)^2$. Ľažisko tyčky d je od osi otáčania vzdialenosť o c , takže jej moment zotrvačnosti vzhľadom na os otáčania je $J_d = (1/12)m_d d^2 + m_d c^2$. Výsledný moment zotrvačnosti $J = J_c + J_d$.

Kontrolné otázky

1. Napište Steinerovu veta, vyjadrite ju aj slovne.
2. Uvedte konkrétny príklad na uplatnenie Steinerovej vety.

4.2.3 Moment hybnosti telesa

Moment hybnosti telesa otáčajúceho sa okolo osi získame ako vektorový súčet momentov hybnosti jednotlivých hmotných bodov, z ktorých teleso pozostáva. Predpokladáme, že teleso sa okolo osi otáča uhlovou rýchlosťou ω .



Obr. 4.2.3.1

Vzťažný bod O (začiatok súradnicovej sústavy) volime z praktických dôvodov na osi otáčania. Na obrázku je nakreslený polohový vektor r_i - i - teho hmotného bodu telesa a jeho dve zložky - zložka z_i rovnobežná s osou otáčania a zložka h_i kolmá na os otáčania. Moment hybnosti tohto hmotného bodu vzhľadom na vzťažný bod O je $L_i = r_i \times m_i v_i$. Moment hybnosti celého telesa vzhľadom na bod O je vektorový súčet

$$L = \sum_{i=1}^n L_i = \sum_{i=1}^n r_i \times m_i v_i. \quad (4.2.3.1)$$

Tento vzťah budeme ďalej upravovať tak, že rozpišeme polohový vektor každého hmotného bodu na jeho dve zložky $r_i = z_i + h_i$ a vektoru rýchlosť hmotných bodov vyjadrieme využitím vzťahu platného pre rýchlosť pri pohybe po kružnici $v_i = \omega \times h_i$.

Aby sme zápis zjednodušili, urobíme výpočet iba pre jeden hmotný bod, bez vyznačovania jeho indexu, výsledok nакoniec aplikujeme na celé teleso. Pre jeden hmotný bod platí

$$\begin{aligned} L - r \times mv &= (z + h) \times [m(\omega \times h)] = m(z + h) \times [(\omega \times h)] = \\ &= \{mz \times (\omega \times h)\} + \{mh \times (\omega \times h)\} = \\ &= \{m\omega(z \cdot h) - mh(z \cdot \omega)\} + \{m\omega(h \cdot h) - mh(\omega \cdot h)\}. \end{aligned}$$

Vektor h je kolmý na vektory z a ω , čo znamená, že jeho skalárne súčiny s týmito vektormi sa rovnajú nule. Preto z posledného výrazu, ktorý má štyri členy, vypadnú prvý a posledný člen, takže zostanú iba dva:

$$L - m\omega(h \cdot h) - mh(z \cdot \omega) = mh^2\omega - m(z \cdot \omega)h = L_r + L_k. \quad (4.2.3.2)$$

Moment hybnosti každého hmotného bodu má dve zložky - zložka $L_r = mh^2\omega$ je rovnobežná s osou otáčania, lebo má smer vektoru ω , zložka $L_k = -m(z \cdot \omega)h$ je na os kolmá, lebo má smer vektoru h .

Moment hybnosti telesa získame (vektorovým) sčítaním momentov hybnosti všetkých hmotných bodov telesa. Veličinám zo vzťahu (4.2.3.2) (okrem uhlovej rýchlosť) by sme mali pridať index a rovnice sčítať. Aj celkový moment hybnosti telesa má dve zložky:

$$L = L_r + L_k = \sum_{i=1}^n (L_i)_r + \sum_{i=1}^n (L_i)_k = \omega \sum_{i=1}^n m_i h_i^2 + \sum_{i=1}^n m_i h_i (z_i \omega). \quad (4.2.3.3)$$

Na základe tohto výsledku zložka rovnobežná s osou otáčania je

$$L_r = J\omega \quad (4.2.3.4)$$

Iebo výraz

$$J = \sum_{i=1}^n m_i h_i^2$$

podľa vzťahu (4.2.1.2) predstavuje moment zotváčnosti telesa. Ako vidno, táto zložka momentu hybnosti priamo súvisí s momentom zotváčnosti, pričom s vektorom uhlovej rýchlosť je súhlasne rovnobežná.

Zložka L_k je súčtom vektorov kolmých na os, preto aj výslednica je na os otáčania kolmá. Nemá také jednoduché vyjadrenie ako zložka rovnobežná s osou. Ak je však teleso vzhľadom na os otáčania symetrické, zložka L_k sa rovná nule, čo možno zistíť analýzou príslušného vzťahu:

$$L_k = \sum_{i=1}^n m_i h_i (z_i \omega). \quad (4.2.3.5)$$

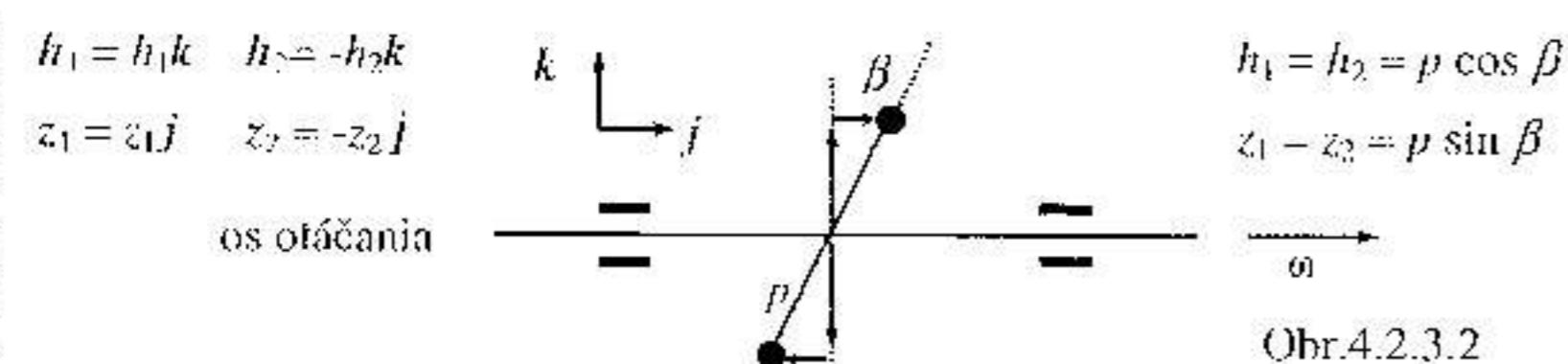
Pri pevnom vektoru z_i sčítujeme skalárne násobky vektorov h_i . Ak kri každému hmotnému bodu s vektorom h_i nájdeme rovnaký hmotný bod s vektorom $-h_i$, výsledok vektorového súčtu bude nulový. To však nastane vtedy, ak je teleso vzhľadom na os otáčania symetrické. Z toho vyplýva pre praktické účely významný výsledok - **symetrické teleso vzhľadom na os otáčania nemá kolmú zložku momentu hybnosti (kolesá áut, turbíny, ...)**.

Príklad 4.2.3.1 Vypočítajte zložky L_r a L_k momentu hybnosti telesa podľa obrázku (šikmo uložená činka), ktoré v priblížení budeme považovať za dva hmotné body, každý s hmotnosťou $m = 1,5$ kg, pričom ich vzdialenosť je $2p = 0,2$ m. Hmotnosť spojnice zanedbáme. Uhol medzi spojnicou hmotných bodov a rovinou kolmom na os otáčania nech je β . Porovnajte veľkosť zložiek momentu hybnosti L_r a L_k .

Riešenie: Ide o dva hmotné body, takže sumácie vystupujúce vo vzťahoch pre zložky momentu hybnosti budú pozostávať len z dvoch členov. Pre zložku rovnoobežnú s osou otáčania platí

$$L_r = \omega m (h_1)^2 + \omega m (h_2)^2 = \omega 2m p^2 \cos^2 \beta .$$

Vektor L_r je rovnoobežný s vektorom ω , resp. s jednotkovým vektorom j . Pre kolmú zložku podobne dostaneime



Obr.4.2.3.2

$$\begin{aligned} L_k &= m h_1 (\omega z_1) + m h_2 (\omega z_2) = m (h_1 k) (\omega j \cdot z_1 j) + m (-h_2 k) (\omega j \cdot z_2 (-j)) = \\ &= m (k p \cos \beta) (\omega p \sin \beta) + m (k p \cos \beta) (\omega p \sin \beta) = \\ &= k 2m p^2 \omega \sin \beta \cos \beta . \end{aligned}$$

Výsledok potvrdzuje, že zložka L_k je kolmá na os otáčania. Porovnaním veľkostí oboch zložiek zistíme, že nadobudnú rovnakú hodnotu pri $\beta = 45^\circ$. Ak by uhol β bol nulový, teleso by vzhľadom na os otáčania bolo symetrické, takže $L_k = 0$, pričom $L_r = 2mp^2\omega$.

Poznámka Vo výrazoch vyjadrujúcich zložky momentu hybnosti vystupuje uhlová rýchlosť. Ak sa rovná nule, obidve zložky, a teda aj celkový moment hybnosti sú nulové. Na rozdiel od momentu zotvačnosti, ktorý závisí len od rozloženia hmoty okolo osi, ale nie od uhlovej rýchlosťi otáčania.

Kontrolné otázky

1. Napište vzťah vyjadrujúci moment hybnosti sústavy hmotných bodov.
2. Aké významné zložky má moment hybnosti telesa rotujúceho okolo pevnej osi?
3. Vyjadrite zložku momentu hybnosti rovnoobežnú s osou otáčania.
4. Ktorá zložka momentu hybnosti symetrickému telesu chýba? Zdôvodnite svoje tvrdenie na jednoduchom príklade.

4.2.4 Pohybová rovnica telesa uloženého na pevnej osi

Je to v podstate druhá pohybová rovnica (článok 4.1.3), upravená pre tento špeciálny prípad. Ide o vyjadrenie pohybovej rovnice platnej pre turbínu, či elektromotor. Tak ako moment hybnosti, aj pohybová rovnica telesa na pevnej osi má dve zložky.

Podľa druhej pohybovej rovnice

$$M = \frac{dL}{dt} = \frac{d(L_r + L_k)}{dt} = \frac{dL_r}{dt} + \frac{dL_k}{dt} = \frac{d(J\omega)}{dt} + \frac{dL_k}{dt} = J\alpha + \frac{dL_k}{dt} . \quad (4.2.4.1)$$

Preto aj moment sily M , ktorý počítame vzhľadom na rovnaký vzdialý bod ako moment hybnosti, rozpišeme na dve zložky, ktoré svojim smerom odpovedajú zložkám na konci rovnice (4.2.4.1):

$$M = M_r + M_k ,$$

Zložka momentu sily M_r je rovnoobežná s osou otáčania, mení uhlovú rýchlosť telesa, prejavuje sa jeho uhlovým zrýchlením α . Vektor uhlového zrýchlenia α je tiež rovnoobežný s osou otáčania, lebo vektor uhlovej rýchlosťi, vzhľadom na upevnenie osi, nemôže meniť svoj smer, ale len veľkosť. Zložka momentu sily M_k je priemetom celkového momentu sily do osi otáčania a nazýva sa **moment sily vzhľadom na os**. Pre túto zložku platí vektorová rovnica

$$M_r = J\alpha , \quad (4.2.4.2)$$

čo je **pohybová rovnica telesa na pevnej osi**.

Pre druhú zložku platí rovnica

$$M_k = (dL_k/dt) , \quad (4.2.4.3)$$

ktorá sa však pri dokonale upevnenej osi neprejaví zmenou polohy telesa, lebo moment sily M_k sa kompenzoje reakčným momentom ložisk osi. Moment M_k je kolmý na os a má tendenciu vychýliť ju z ložisk, namáha ložiská. Nazýva sa **deviačny moment**. Ako bolo uvedené v kap. 4.2.3, zložka L_k momentu hybnosti je nenulová iba pri nesymetrických telesách. Preto rýchlo rotujúce telesá musia byť dokonale symetrické, ak nemajú trpieť ložiská, v ktorých je uložená os otáčania.

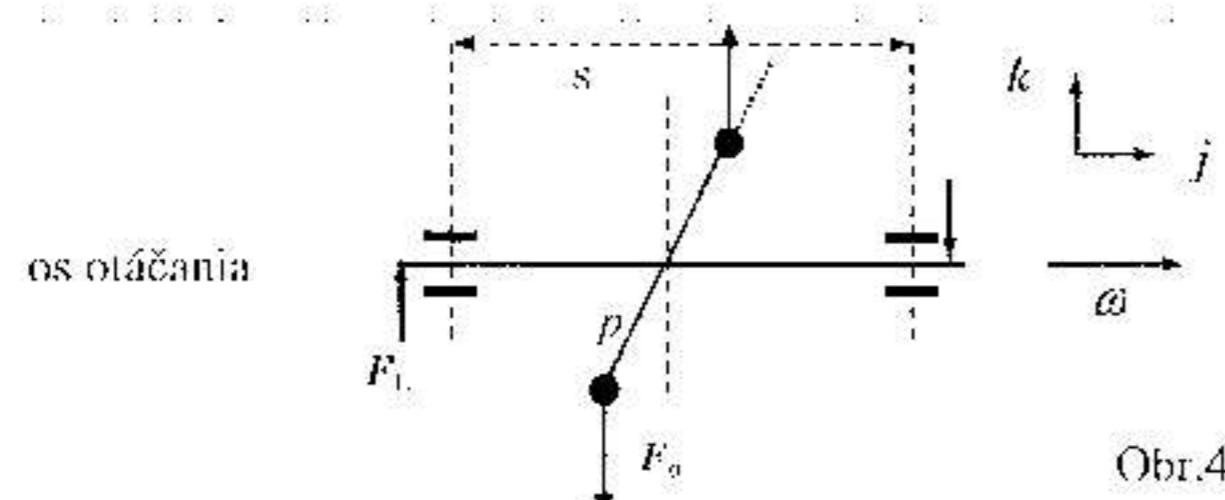
Príklad 4.2.4.1 Zotvačník s tvarom valca, hmotnosťou $m = 10 \text{ kg}$ a polomerom $R = 15 \text{ cm}$ je roztačaný motorom auta, ktorého konštantný krútiaci moment $M = 50 \text{ N}\cdot\text{m}$. Aké uhlové zrýchlenie udelí motor zotvačníku a za aký časový interval dosiahne zotvačník frekvenciu $f = 6000$ otáčok za minútu?

Riešenie: Uhlové zrýchlenie α vypočítame pomocou rovnice (4.2.4.2), podľa ktorej $\alpha = M/J$. Veľkosť momentu sily je daná, moment zotrvačnosti musíme vypočítať. Použijeme výsledok príkladu 4.2.1.3, podľa ktorého moment zotrvačnosti valca $J_V = (1/2)mR^2$. V našom prípade $J_V = (1/2)10\text{ kg}(0,15\text{ m})^2 = 0,1125\text{ kg m}^2$. Po dosadení do vzťahu na výpočet uhlového zrýchlenia -

$$\alpha = M/J = 50\text{ N m} / (0,1125\text{ kg m}^2) = 444,4\text{ rad/s}^2$$

Pri pohybe konšt. uhlovým zrýchlením sa uhlová rýchlosť mení s časom podľa vzťahu $\omega = \omega_0 + \alpha t$, pričom v našom prípade $\omega_0 = 0$. Odšiaľ vypočítame čas t_1 , v ktorom $\omega = 2\pi f = 2\pi \cdot 6000\text{ rad/min} = 2\pi \cdot 100\text{ rad/s} \Rightarrow t_1 = \omega / \alpha = (2\pi \cdot 100 / 444,4)\text{ s} = 1,414\text{ s}$.

Príklad 4.2.4.2. Vypočítajte veľkosť zložky M_k momentu sily (kolmej na os otáčania), pôsobiaceho na telo zo skladu 4.2.3.1, keď sa otáča frekvenciou 6 000 otáčok za minútu. Aké sily pôsobia na ložiská, ak vzdialenosť medzi nimi je $s = 1,2\text{ m}$?



Obr.4.2.4.1

Riešenie: Moment sily počítame podľa vzťahu $M_k = (dL_k/dt)$ (vzťah 4.2.4.3), do ktorého dosadíme výsledok z príkladu 4.2.3.1 - $L_k = [k 2\pi p^2 \omega \sin \beta \cos \beta]$. V tomto výraze pre L_k sa s časom mení iba smer vektora k , čo znamená, že pri derivácii dL_k/dt ide o deriváciu vektoru s nemeniacou sa veľkosťou, ale otáčajúceho sa uhlovou rýchlosťou ω . Preto

$$M_k = [2m p^2 \omega \sin \beta \cos \beta] (dk/dt) = [2m p^2 \omega \sin \beta \cos \beta] (\omega \times k).$$

Vektor $(\omega \times k)$ smeruje z papiera k nám a určuje aj smer vektora M_k , jeho skalárneho násobku,. To znamená, že má tendenciu otáčať os otáčania v rovine obrázku v smere proti pohybu hodinových ručičiek. Celkom zrejmá je situácia z pohľadu vzäčnej sústavy spojenej s otáčajúcim sa telosom, v ktorej pozorujeme odstredivé sily F_o . Z obrázku vidíme, akým smerom tieto sily namáhajú ložiská. V ložiskách pôsobia na os kompenzačné sily F_L , nedovoľujúce aby sa os vychýlila. Sú reakciami ložisk na sily vyvolané momentom M_k . Sily F_L tvoria dvojicu sín s momentom veľkosti $M_L = F_L s$, ktorý sa rovná veľkosti momentu $M_k = 2m p^2 \omega^2 \sin \beta \cos \beta$. Z rovnosti momentov

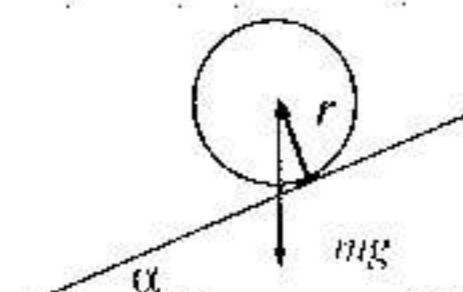
$$F_{L,s} = 2m p^2 \omega^2 \sin \beta \cos \beta$$

vypočítame veľkosť sín F_L , ktorími sú namáhané ložiská:

$$F_L = [2 \cdot 1,5\text{ kg} \cdot (0,1\text{ m})^2 \cdot (2\pi \cdot 100\text{ s}^{-1})^2] / (1,2\text{ m}) = 1571\text{ N}$$

Sú to sily takej veľkosti, ako keby na ložiská pôsobili svojou tiažou závažia s hmotnosťami približne 150 kg.

Príklad 4.2.4.3. Pomocon pohybovej rovnice (4.2.4.2) overte, či plný a dutý valec sa kotíľajú po naklonenej rovine rovnakým zrýchlením svojich ľažísk. Dutý valec si predstavíme ako tenkostennú rúrkou.



Obr. 4.2.4.2

Riešenie: Budeme počítať zrýchlenie, ktorým sa polibujú ľažiská valcov pozdĺž naklonenej roviny. Nech plný valec má hmotnosť M , polomer R , dutý valec hmotnosť m a polomer r . Z týchto údajov vypočítame momenty zotrvačnosti valcov vzhľadom na priamku, ktorou sa dotýkajú naklonenej roviny. V každom okamihu sa vlastne valce otáčajú okolo takejto priamky. Pri výpočte momentov zotrvačnosti použijeme Steinerovu vetu.

Moment zotrvačnosti plného valca vzhľadom os prechádzajúcu jeho ľažiskom je $(1/2)MR^2$, vzhľadom na povrchovú priamku je podľa Steinerovej vety $J_p = (1/2)MR^2 + MR^2 = (3/2)MR^2$, lebo vzdialenosť osi otáčania (povrchovej priamky) od osi prechádzajúcej ľažiskom sa rovná polomeru valca.

Moment zotrvačnosti dutého valca vzhľadom na os idúcu ľažiskom (os symetrie valca) je mr^2 , lebo celá jeho hmotnosť je od osi idúcej ľažiskom vzdialenosť o r . Vzhľadom na povrchovú priamku je jeho moment zotrvačnosti $J_d = mr^2 + mr^2 = 2mr^2$.

Tiaž valcov vytvára vzhľadom na dotykovú priamku s naklonenou rovinou moment sily $D = r \times mg$ (použité je označenie D pre moment sily), pričom na plný valec pôsobí moment, ktorého veľkosť $D_p = MgR \sin \alpha$, na dutý valec $D_d = mgr \sin \alpha$.

Tieto momenty podľa pohybovej rovnice (4.2.4.2) udeľujú valcom uhlové zrýchlenia

$$\alpha_p = (D_p/J_p) = [RMg \sin \alpha / (3/2)MR^2] = (2g \sin \alpha / 3R)$$

$$\alpha_d = (D_d/J_d) = [r mg \sin \alpha / 2mr^2] = (g \sin \alpha / 2r)$$

Zrýchlenie ľažiska pozdĺž naklonenej roviny vypočítame pomocou vzťahu $a = R \alpha$:

$$a_p = R\alpha_p = (2/3)g \sin \alpha, \quad a_d = r\alpha_d = (1/2)g \sin \alpha$$

Z výsledku vidno, že ľažisko plného valca, bez ohľadu na hmotnosť a polomer valcov, sa pohybuje po naklonenej rovine väčším zrýchlením, takže zbehne nadol skôr ako dutý valec.

Kontrolné otázky

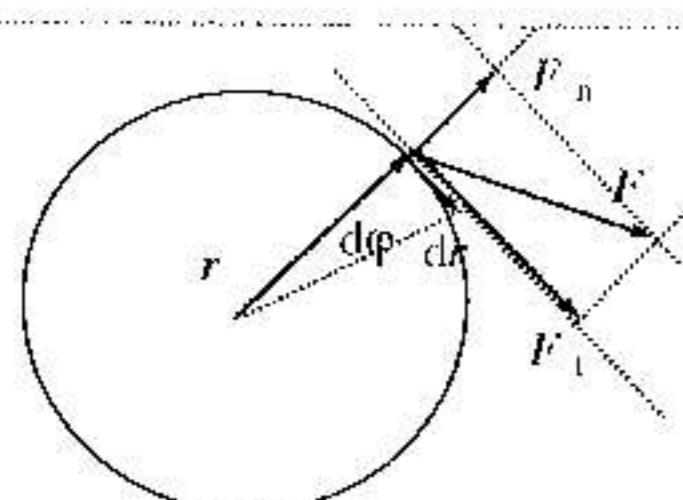
1. Definujte moment sily vzhľadom na os otáčania.
2. Napíšte pohybovú rovnici tela na pevnej osi.
3. Aké účinky na telo má zložka momentu sily rovnobežná s osou otáčania?
4. Aké účinky na telo má zložka momentu sily kolmá na os otáčania?

4.2.5 Práca a kinetická energia pri otáčaní telesa okolo osi

Všeobecný vzťah vyjadrujúci elementárnu prácu

$$dW = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r}$$

možno v prípade otáčania telesa okolo osi upraviť. Pri úprave sa budeme opierať o nasledujúci obrázok.



Obr. 4.2.5.1

Pre elementárnu prácu dostaneme:

$$dW = \mathbf{F} \cdot d\mathbf{r} = (F_t + F_n) \cdot dr = F_t \cdot dr ,$$

lebo vektory F_n a $d\mathbf{r}$ sú na seba kolmé. Veľkosť elementárneho posunu dr po obvode kružnice sa dá vyjadriť pomocou elementárnej zmeny stredového uhlia:
 $dr = r d\varphi$, navyše vektory F_t a dr sú rovnobežné, takže

$$dW = F_t r d\varphi = (F_t r) d\varphi = M_r d\varphi . \quad (4.2.5.1)$$

Veľkosť elementárnej práce možno teda vyjadriť ako súčin veľkosti zložky momentu pôsobiacej sily $M_r = F_t r$ a elementárneho prícastku uhlovej dráhy $d\varphi$.

Práca vykonaná momentom sily sa prejaví na zmene kinetickej energie rotujúceho telesa:

$$M_r \Delta\alpha = \left(\frac{\Delta L_r}{\Delta t} \right) \Delta\alpha = \left(\frac{J \Delta\omega}{\Delta t} \right) \Delta\alpha = J \frac{\Delta\alpha}{\Delta t} \Delta\omega = J \omega \Delta\omega ,$$

čo v limite pre $\Delta t \rightarrow 0$ znamená

$$M_r d\varphi = J \omega d\omega .$$

Integráciou posledného vzťahu dostaneme:

$$\int_{\omega_1}^{\omega_2} M_r d\alpha = \int_{\omega_1}^{\omega_2} J \omega d\omega = \frac{1}{2} J \omega_2^2 - \frac{1}{2} J \omega_1^2 , \quad (4.2.5.2)$$

takže vykonaná práca sa rovná rozdielu kinetických energií rotujúceho telesa

Príklad 4.2.5.1 Zotrvačník, ktorý má tvar valca (hmotnosť $m = 20 \text{ kg}$, polomer $R = 20 \text{ cm}$) chceme roztočiť na frekvenciu $f_1 = 900$ otáčok za minútu. Akým minimálnym momentom sily M_r treba naň pôsobiť, aby na dosiahnutie žiadanej frekvencie nebolo treba viac ako 10 otáčok? Aká musí byť pritom tangenciálna sila na obvode zotrvačníka?

Riešenie: Najprv vypočítame moment zotrvačnosti zotrvačníka:

$$J = (1/2)mR^2 = 0,5 \cdot 20 \text{ kg} \cdot (0,2)^2 \text{ m}^2 = 0,4 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 .$$

Na výpočet kinetickej energie roztočeného zotrvačníka potrebujeme vypočítať jeho uhlovú rýchlosť:

$$\omega = 2\pi f_1 = 6,28 \cdot 900 \text{ min}^{-1} = 6,28 \cdot 15 \text{ s}^{-1} = 94,2 \text{ rad/s}$$

Kinetická energia roztočeného zotrvačníka preto je

$$W_k = (1/2) J \omega^2 = 0,5 \cdot 0,4 \text{ kg} \cdot \text{m}^2 \cdot (94,2 \text{ s}^{-1})^2 = 1774,7 \text{ J} .$$

Podľa rovnice 4.2.5.2 pri konštantnom momente sily platí vzťah: $M_r \Delta\alpha = (1/2) J \omega^2$.

Desať otočení znamená uhol $\Delta\alpha = 10 \cdot 2\pi$ radiánov, takže pre moment sily dostaneme výsledok

$$M_r = W_k / \Delta\alpha = 1774,7 \text{ J} / 20\pi = 28,2 \text{ N} \cdot \text{m}$$

Tangenciálnu силu F_t vypočítame zo vzťahu $F_t \cdot R = M_r \Rightarrow F_t = M_r / R = 28,2 \text{ N} \cdot \text{m} / 0,2 \text{ m} = 141 \text{ N}$.

Kontrolné otázky

1. Napište vzťah vyjadrujúci elementárnu prácu pri posunutí telesa po priamke.
2. Napište vzťah vyjadrujúci elementárnu prácu pri otočení telesa o elementárny uhol.

4.3 Špeciálne pohyby telies

4.3.1 Pohyb telesa s jediným pevným bodom

Pohyb rotora generátorov a turbín je prípadom otáčania telesa okolo pevnej osi, ktorá vo vzdialej sústave spojenej s halou nemení svoju polohu. Nie je to však prípad turbín prídových motorov, ale ani bicyklového kolesa, kde poloha osi otáčania sa pri pohybe mení, naklňa, otáča a podobne. Na turbínu leteckého motora, resp. na bicyklové koleso, keď sa mení smer ich osí v priestore, pôsobia momenty sôl, ktoré významným spôsobom ovplyvňujú dynamiku pohybu lietadla, či bicykla. Opis dynamiky takéhto sústav je možný prostredníctvom zákonov platných pre telo, ktoré má v priestore pevné nie dva body (t.j. pevnú os), ale iba jeden pevný bod.

Pohyb takejto sústavy je dobre známy z pohybu ozubeného kolieska z rozoberatých hodiniek. Keď koliesko chytíme za osku, ktorú prstami roztočíme a jedným koncom položíme na stôl, koliesko sa rýchlo krúti, krúži po stole, pričom oska pomaly mení smer v priestore. Ak by sme osku dolným koncom vložili do malej jamky, hrot osky by sa nemohol pohybovať, koliesko by malo jeden bod pevný. Koliesko by sa však nadalej rýchlo krútilo a horný koniec osky by pomaly krúžil - koliesko vtedy koná **precesný pohyb**.

Aj pre takýto pohyb telesa platí vo všeobecnosti druhá pohybová rovnica

$$\mathbf{M} = (d\mathbf{L}/dt)$$

V ďalšom budeme predpokladať, že moment hybnosti telesa \mathbf{L} má len zložku

$$\mathbf{L}_r = J\boldsymbol{\omega},$$

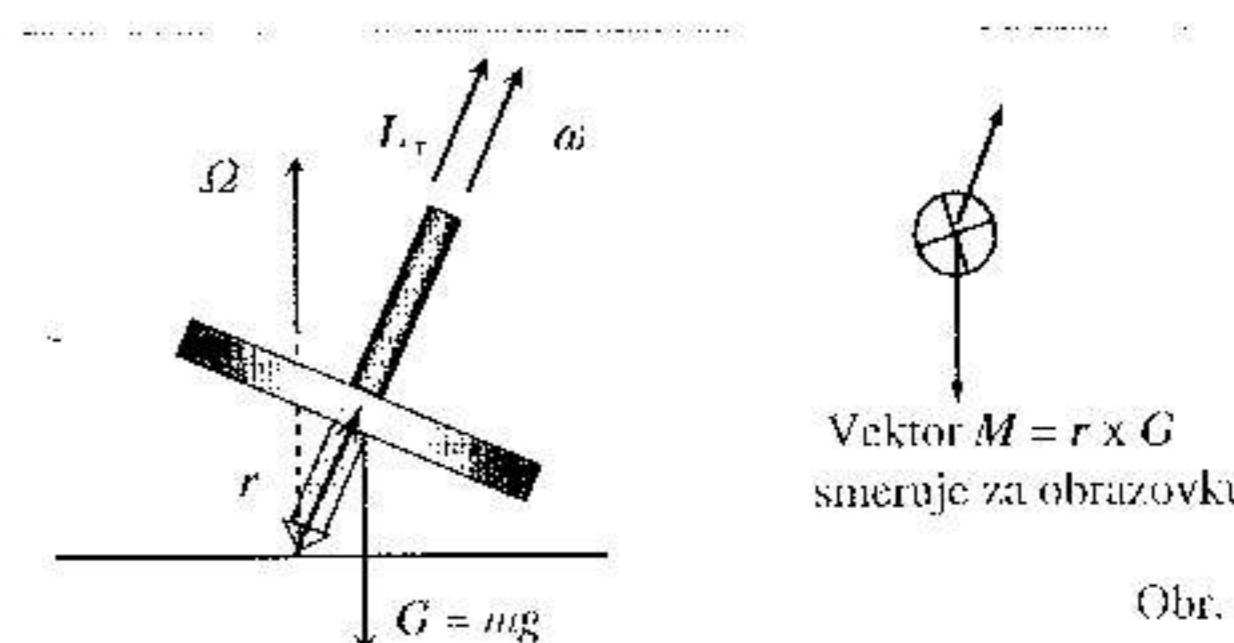
rovnobežnú s okamžitou osou otáčania, teda aj s vektorom uhlovej rýchlosťi $\boldsymbol{\omega}$. To znamená, že nasledujúce úvahy sa budú týkať len symetrických telies, ako napr. bicyklové koleso, ktoré sa otáča okolo svojej osi, pričom poloha osi sa môže meniť. Moment sily pôsobiaci na takéto teleso môže mať vo všeobecnosti dve zložky - zložku \mathbf{M}_r rovnobežnú s (momentálnou) osou otáčania a zložku \mathbf{M}_k na os kolmú. Zložka rovnobežná s osou otáčania mení veľkosť uhlovej rýchlosťi telesa, ale nemení smer osi v priestore. Pre túto zložku platí pohybová rovnica (4.2.4.2).

Predpokladajme, že na teleso pôsobí moment sily ktorý má len zložku \mathbf{M}_k , ale moment hybnosti len zložku $\mathbf{L}_r = J\boldsymbol{\omega}$ rovnobežnú s (momentálnou) osou otáčania. Preto sa nebude meniť veľkosť uhlovej rýchlosťi $\boldsymbol{\omega}$, ale iba jej smer. To možno využiť pri úprave druhej pohybovej rovnice, keď vektor $\boldsymbol{\omega}$ derivujeme ako vektor s nemeniacou sa veľkosťou (pozri článok 2.2.2):

$$\mathbf{M}_k = \frac{d\mathbf{L}_r}{dt} = \frac{d(J\boldsymbol{\omega})}{dt} = J \frac{d\boldsymbol{\omega}}{dt} = J(\boldsymbol{\Omega} \times \boldsymbol{\omega}), \quad (4.3.1.1)$$

kde $\boldsymbol{\Omega}$ je uhlová rýchlosť precesie vektora $\boldsymbol{\omega}$. Ak poznáme veľkosť vektorov \mathbf{M} , $\boldsymbol{\omega}$ a veľkosť momentu zotrvačnosti J , môžeme z tejto rovnice vypočítať veľkosť uhlovej rýchlosťi precesie $\boldsymbol{\Omega}$.

Na nasledujúcom obrázku je znázornené rotujúce koliesko, pričom predpokladáme, že špička jeho osky je v priehlbinke podložky, takže sa po podložke nemôže pohybovať.



Obr. 4.3.1.1

Ak máme na zreteli veľmi krátky (elementárny) časový interval Δt , potom podľa druhej impulzovej vcty (4.1.3.9), pre prípad znázornený na obrázku, platí

$$\Delta \mathbf{L}_r = \mathbf{M}_k \Delta t.$$

To znamená, že zmena momentu hybnosti rotujúceho telesa $\Delta \mathbf{L}_r$ má počas krátkeho časového intervalu Δt smer momentu vonkajších sôl \mathbf{M}_k . V prípade nakreslenom na obrázku moment sily $\mathbf{M}_k = \mathbf{r} \times \mathbf{G} = \mathbf{r} \times mg$ ako vektor smeruje za rovinu papiera, takže momentálna zmena vektora momentu hybnosti bude mať rovnaký smer. To znamená, že horný koniec osky sa posunie o kúsok za papier.

Súčasne s posunutím horného konca osky sa zmení poloha ľažiska kolieska, do ktorého smeruje polohový vektor \mathbf{r} . Preto sa trocha zmení aj smer momentu sily a s tým aj smer nasledujúceho posunutia voľného konca osky. Preto oska vykonáva precesný pohyb.

Napriek pôsobeniu momentu tiažovej sily, ktorá sa snaží aby rotujúce koliesko padlo na podložku, koliesko nepadne, ale vykonáva precesný pohyb uhlovou rýchlosťou $\boldsymbol{\Omega}$. Takéto, na prvý pohľad nepochopiteľné správanie rotujúceho kolieska je v súlade s druhou pohybovou rovnicou.

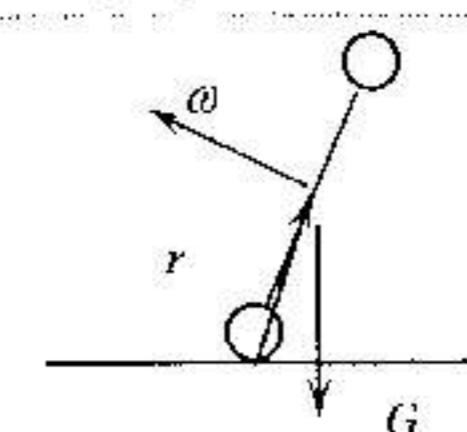


Schéma nakloneného bicyklového kolesa - koleso sa pohybuje za papier, moment sily $\mathbf{M} = \mathbf{r} \times \mathbf{G}$ tiež smeruje za papier, preto tam smeruje aj zmena vektora uhlovej rýchlosťi kolieska (bicykla) sa zatáča doprava.

Obr. 4.3.1.2

Celkom rovnaký prípad nastane, keď pri jazde nakloníme bicykel - na kolesá začne pôsobiť moment tiažovej sily. Ak pri naklonení nedržíme kormidlo, predné koleso sa miernie pootočí, takže bicykel začne odbočovať na tú stranu, na ktorú sme sa naklonili. Nemusíme mať prítom obavy, že po naklonení padneme.

Podobné efekty nastávajú v lietadle, keď mení smer. Vtedy na rotujúce turbíny začnú pôsobiť momenty síl, ktoré sa snažia lietadlo vychýliť z horizontálneho smeru nahor, alebo nadol, podľa toho, na ktorú stranu sa lietadlo zatáča a ako rotujú jeho turbíny. (Nakreslite si obrázok so smerom momentu sily pri zatačení lietadla - taký bude aj smer zmeny momentu hybnosti turbín lietadla.)

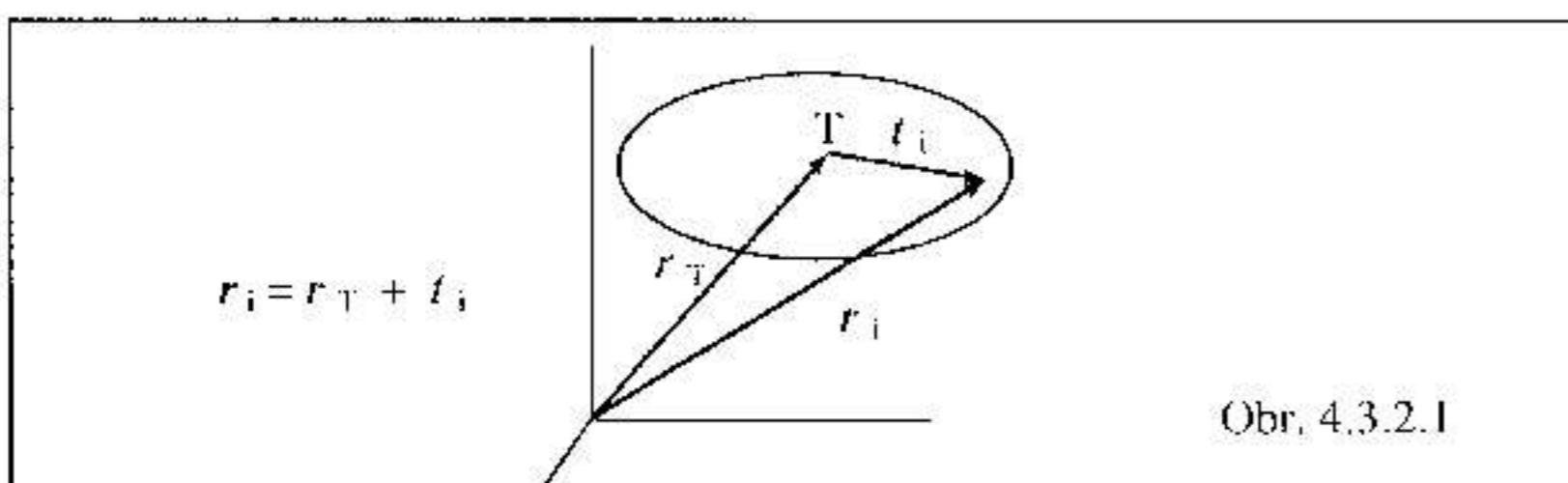
Precesia momentu hybnosti sa pozoruje aj v prípade elementárnych častíc, ak sú vystavené pôsobeniu momentu vonkajších síl. Dnes v medicíne často využívanou metódou je tomografia založená na jadrovej magnetickej rezonancii. Tu ide o pôsobenie magnetického poľa na magnetické momenty protónov, prítomných vo vode, ktoréj má človek v tele vysoké percento. Frekvencia, ktorá sa pri tejto metóde využíva, je frekvencia precesie magnetických momentov protónov a pohybí sa v oblasti rádiových frekvencií.

Kontrolné otázky

1. Za akých okolností rotujúce teleso vykonáva precesný pohyb?
 2. Aký je smer prírastku (zmeny) vektoru momentu hybnosti rotujúceho telesa, s jediným pevným bodom, keď naň pôsobí moment sily?
 3. Ako určíme smer vektoru uhlrovej rýchlosťi precesného pohybu?
 4. Prečo bicykel začne samostatne zatáčať na tú stranu, na ktorú ho nakloníme?

4.3.2 Úplne voľné teleso, kinetická energia

Volné teleso nemá ani jeden bod pevný. Jeho kinetickú energiu budeme počítať v inerciálnej sústave, vzhľadom na ktorú sa ľažisko telesa pohybuje, navyše teleso sa vo všeobecnosti aj otáča okolo okamžitej osi otáčania, prechádzajúcej ľažiskom. Situácia je znázornená na nasledujúcom obrázku.



Obr. 4.3.2.

Polohový vektor \mathbf{r}_i i - teho hmotného bodu telesa vzhľadom na inerciálnu sústavu vyjadrimo ako vektorový súčet polohového vektora ľažiska \mathbf{r}_{T} a polohového vektora \mathbf{t}_i bodu vzhľadom na ľažisko. Súradnicová sústava spojená pevne s telesom, so začiatkom v ľažisku, je vo všeobecnosti neinerciálna, lebo ľažisko sa môže vzhľadom na inerciálnu sústavu pohybovať zrýchlene a teleso sa môže aj otáčať. Ide o podobný

pripad ako pri zloženom pohybe (článok 2.3.1), takže pre rýchlosť v_i i -teho hmotného bodu vzhľadom na súradnicovú sústavu S môžeme napísat

$$\mathbf{v}_i = \mathbf{v}_{\text{TF}} + \mathbf{w}_i + (\boldsymbol{\omega} \times \mathbf{r}_i), \quad (4.32.1)$$

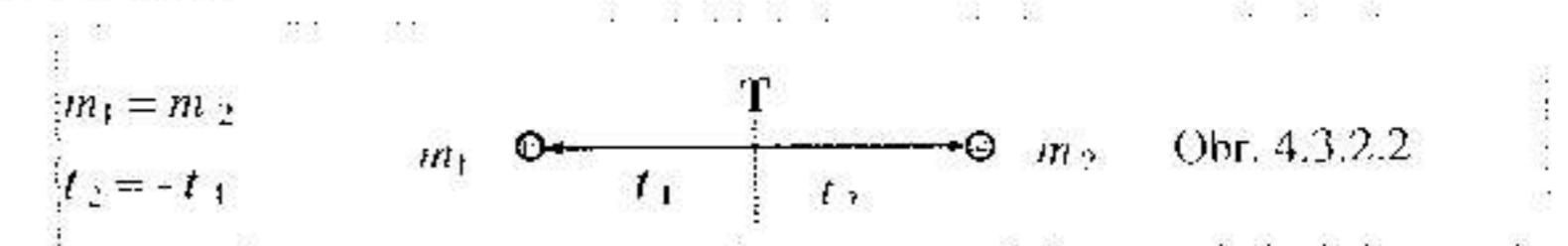
kde v_T je rýchlosť ťažiska, w_i rýchlosť i -teho hmotného bodu vzhľadom na vzťažnú sústavu spojenú s ťažiskom a ω uhlová rýchlosť otáčania telesa okolo osi prechádzajúcej ťažiskom. Keď ide o teleso dokonale tuhé, jednotlivé časti telesa sa nemôžu navzájom pohybovať, teda $w_i = 0$. Preto sa vzťah (4.3.2.1) zjednoduší a takýto môžeme dosadiť do vzťahu pre kinetickú energiu telesa:

$$E_k = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_i^2 = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i [v_r + (\omega \times t_i)]^2 = \\ = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_r^2 + \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i (\omega \times t_i)^2 + 2v_r \cdot \left(\frac{1}{2} \omega \times \sum_{i=1}^n m_i t_i \right),$$

Výrazy z posledného riadku upravíme:

$$\begin{aligned} \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i v_T^2 &= \frac{1}{2} \left(\sum_{i=1}^n m_i \right) v_T^2 = \frac{1}{2} M v_T^2 \\ \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i (\omega \times t_i)^2 &= \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i [\omega \times (t_{ri} + t_{ki})]^2 = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} m_i (\omega \times t_{ki})^2 = \sum_{i=1}^n \frac{1}{2} \omega^2 m_i t_{ki}^2 = \frac{1}{2} J_T \omega^2 \\ 2v_T \cdot \left(\frac{1}{2} \omega \times \sum_{i=1}^n m_i t_i \right) &= v_T \cdot \omega \times \sum_{i=1}^n m_i t_i = 0 \end{aligned}$$

Úpravy si vyžadujú podrobnejší komentár. V poslednom upravovanom výraze vystupuje sumácia súčinov typu $m_i t_i$, ktorá sa používa pri výpočte polohového vektora ťažiska. Tu ide o sumáciu vektorov vychádzajúcich z ťažiska, takže sumácia sa rovná nule. Možno si to v zjednodušenej forme priblížiť na príklade dvoch rovnako veľkých hmotných bodov – ak z ich ťažiska, ležiaceho v strede medzi nimi nakreslím vektoru t_1 a t_2 , sú rovnako dlhé a smerujú proti sebe. Vektorový súčet $m_1 t_1 + m_2 t_2$ sa zjavne rovná nule.



Obr. 4.3.2.2

V prostrednom upravovanom výraze ide v podstate o úpravu člena $(\omega \times t_i)^2$, v ktorom vektor t_i bol rozložený na dve zložky - zložku t_{ri} , rovnobežnú s vektorom ω a na zložku t_{ki} , ktorá je na vektor ω kolmá. Vektorový súčin $\omega \times t_{ri} = 0$ a veľkosť vektorového súčinu $|\omega \times t_{ki}| = \omega t_{ki}$, lebo tieto vektorov zvierajú uhol $\pi/2$. Výraz $\sum m_i t_{ki}^2$ predstavuje moment zotyračnosti J_T vzhľadom na os otáčania prechádzajúcu ľažiskom.

Preto má vzťah, vyjadrujúci kinetickú energiu voľného telesa, dva členy:

$$E_k = \frac{1}{2} m v_T^2 + \frac{1}{2} J_T \omega^2. \quad (4.3.2.2)$$

Prvý člen predstavuje kinetickú energiu translačného pohybu telesa pomocou jeho celkovej hmotnosti m a rýchlosť ťažiska v_T , a druhý člen kinetickú energiu rotačného pohybu telesa okolo osi prechádzajúcej ťažiskom.

Priklad 4.3.2.1 Vypočítajte rýchlosť ťažiska plného homogénnego valca (hmotnosť m , polomer R), ktorý sa kotúča po naklonenej rovine, pričom od začiatku pohybu pokleslo jeho ťažisko o výšku h .

Riešenie: Na výpočet použijeme vzťah (4.3.2.2) a zákon zachovania energie. Keď je valec vo východiskovej výške y_1 , prisúdime mu potenciálnu energiu $E_{p1} = mgy_1$, pričom jeho kinetická energia E_{k1} je nulová. Po klesnutí do výšky $y_2 = y_1 - h$ má potenciálnu energiu $E_{p2} = mgy_2$ a kinetickú energiu $E_{k2} = (1/2)m v_T^2 + (1/2)J_T \omega^2$. Podľa zákona zachovania energie platí $E_{p1} + E_{k1} = E_{p2} + E_{k2}$, takže po dosadení uvedených hodnôt dostaneme

$$mgy_1 + 0 = mgy_2 + (1/2)m v_T^2 + (1/2)J_T \omega^2.$$

Moment zotrvačnosti valca vzhľadom na os prechádzajúcu ťažiskom $J_T = (1/2)mR^2$. Pri kotúčení po naklonenej rovine medzi uhlovou rýchlosťou otáčania valca a rýchlosťou ťažiska platí vzťah $v_T = R\omega$. Keď obidva vzťahy dosadíme, dostaneme

$$mgy_1 - mgy_2 = (1/2)m v_T^2 + (1/2)(1/2)mR^2 (v_T/R)^2$$

$$mgh = [(1/2) + (1/4)] m v_T^2$$

$$gh = (3/4) v_T^2 \Rightarrow v_T = (4gh/3)^{1/2}.$$

Kontrolné otázky

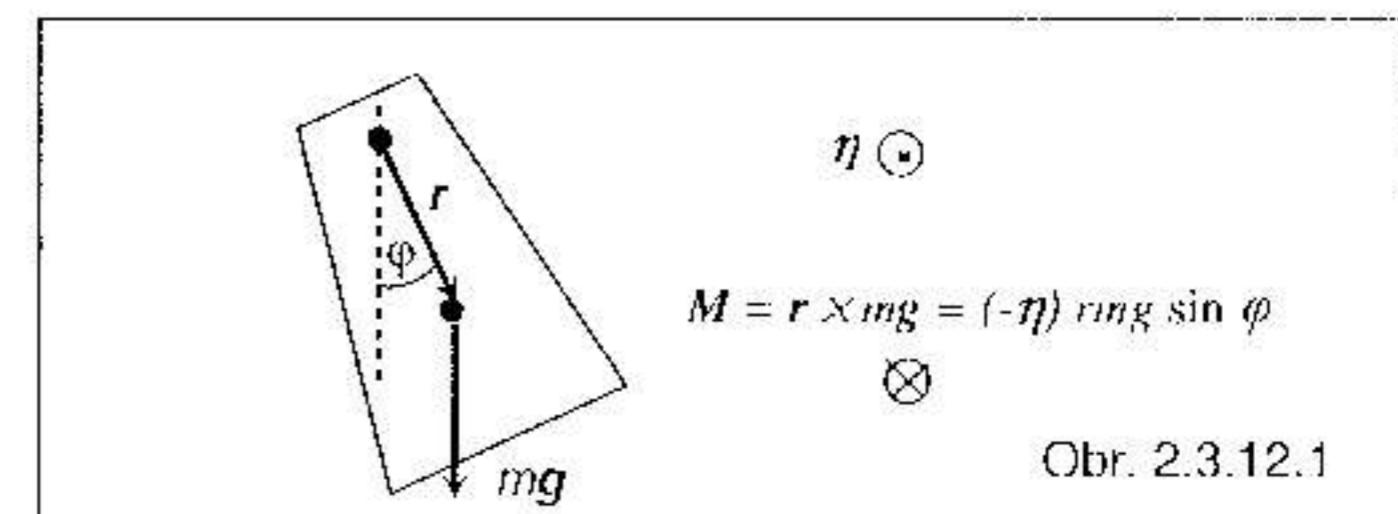
1. Slovne sformulujte, z akých častí sa skladá výraz pre kinetickú energiu voľného telesa.
2. Napíšte vzťah pre kinetickú energiu voľného telesa a uvedte význam použitých značiek.
3. Overte si, či rozmery obidvoch členov výrazu pre kinetickú energiu sú rovnaké.

4.3.3 Fyzikálne kyvadlo

Za fyzikálne kyvadlo považujeme ťubovoľné teleso, ktoré je uložené na vodorovnej osi neprechádzajúcej jeho ťažiskom, pričom okolo tejto osi sa môže otáčať (kývať) v tiažovom poli Zeme. V takomto prípade sa uplatňuje pohybová rovnica telesa otáčajúceho sa okolo osi (4.2.4.2):

$$\mathbf{M} = J\boldsymbol{\alpha}, \quad (4.3.3.1)$$

kde J je moment zotrvačnosti kyvadla vzhľadom na danú os, \mathbf{M} moment sily vzhľadom na danú os a $\boldsymbol{\alpha}$ vektor uhlového zrýchlenia kyvadla. V rovnovážnej polohe, keď sa ťažisko kyvadla nachádza na zvislej priamke prechádzajúcej osou otáčania, je moment sily \mathbf{M} nulový. Nemulový moment sily vytvára tiažová sila pri vychýlení kyvadla z rovnovážnej polohy.



Obr. 2.3.12.1

Na základe obrázku pre moment sily môžeme napísat' vzťah

$$\mathbf{M} = \mathbf{r} \times \mathbf{mg} = (-\eta) rmg \sin \varphi, \quad (4.3.3.2)$$

lebo vektor \mathbf{M} smiearuje za papier, ale jednotkový vektor η bol zvolený tak, aby smieoval pred papier, čiže k čitateľovi. Na pravej strane pohybovej rovnice (4.3.3.1), popri momente zotrvačnosti J fyzikálneho kyvadla, vystupuje aj uhlové zrýchlenie $\boldsymbol{\alpha}$, ktoré sa rovná druhej derivácii vektora $\varphi = \varphi \eta$, predstavujúceho výchylku kyvadla ako vektorovú veličinu:

$$\boldsymbol{\alpha} = \frac{d^2\varphi}{dt^2} \eta, \quad (4.3.3.3)$$

Po dosadení vzťahov (4.3.3.2) a (4.3.3.3) do rovnice (4.3.3.1) dostaneme výsledok

$$J \frac{d^2\varphi}{dt^2} \eta = - rmg \sin \varphi \eta. \quad (4.3.3.4)$$

Skalárny tvar tejto rovnice, ktorý získame odstránením jednočkového vektora, po menšej úprave je nasledujúci:

$$\frac{d^2\varphi}{dt^2} + \frac{m g r}{J} \sin \varphi = 0. \quad (4.3.3.5)$$

Výsledkom je diferenciálna rovnica, pričom ďalšou úlohou je nájsť jej riešenie. Nájdením riešenia tejto diferenciálnej rovnice sa rozumie nájdenie závislosti uhlovej súradnice φ od času. Je zrejmé, že keď kyvadlo kýve, tak súradnica φ sa periodicky mení od maximálnej kladnej hodnoty cez nulovú až po minimálnu zápornú. V krajnej polohe sa zastaví a maximálnu uhlovú rýchlosť dosahuje pri prechode rovnovážnon polohou. Závislosť výchylky od času sa podobá funkcie sínus (resp. kosínus). Rovnica (4.3.3.5) má však trocha zložitejšie riešenie. Jednoduché riešenie v tvare funkcie sínus má iba v prípade veľmi malých výchyliek. Pri malých výchylkách možno v diferenciálnej funkciu $\sin \varphi$ s dostatočnou presnosťou nahradieť priamo uhlovou súradnicou φ vyjadrenou v radiánoch. Diferenciálna rovnica pre malé výchylky potom má tvar:

$$\frac{d^2\varphi}{dt^2} + \frac{m g r}{J} \varphi = 0. \quad (4.3.3.6)$$

Je to tvar zhodný s tvarom diferenciálnej rovnice harmonického oscilátora (pozri kapitolu o kmitaní a vlnení). Exaktným riešením takejto diferenciálnej rovnice je nasledujúca časová závislosť uhlovej súradnice:

$$\varphi(t) = A \sin \left(\sqrt{\frac{m g r}{J}} t \right), \quad (4.3.3.7)$$

kde A je amplitúda, čiže maximálna uhlová výchylka kyvadla, meraná v radiánoch. Z tohto riešenia vyplýva, že uhlová frekvencia ω kmitavého pohybu sa vyjadruje vzťahom:

$$\omega = \sqrt{\frac{m g r}{J}}. \quad (4.3.3.8)$$

Medzi dobu kmitu T a uhlovou frekvenciu platí vzťah $\omega T = 2\pi$, takže doba kmitu fyzikálneho kyvadla sa počíta podľa vzťahu:

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{J}{m g r}}. \quad (4.3.3.9)$$

Pripomeňme, že vo vzťahu vyjadrujúcom dobu kmitu fyzikálneho kyvadla vystupuje moment zotrvačnosti kyvadla J , hmotnosť kyvadla m , tiažové zrýchlenie g a vzdialenosť r ťažiska od (vodorovnej) osi otáčania.

Fyzikálne kyvadlo bolo dlho používané v hodinách ako mechanizmus odmeriavajúci čas s podstatne väčšou presnosťou ako predtým používané prostriedky, napríklad presýpacie hodiny. Túto úlohu kyvadlo plnilo takmer do polovice dvadsiateho storočia, keď bolo nahradené kremennými oscilátorami, neskôr atómovými hodinami. Slúži však dodnes, napríklad pri gravimetrických meraniach.

Príklad 4.3.3.1 Vypočítajte dobu kmitu matematického kyvadla, ktoré realizujeme ako malú guľku s hmotnosťou m , ktorá je zavesená na niti s dĺžkou l , ktorá má zanedbateľnú hmotnosť.

Riešenie: Ťažisko takého idealizovaného kyvadla je totožné so stredom guľky, preto vzdialenosť ťažiska od osi otáčania sa rovná dĺžke vlákna. Moment zotrvačnosti sa rovná súčinu hmotnosti guľky a druhej mocniny dĺžky vlákna: $J = ml^2$. Po dosadení týchto hodnôt do vzťahu (4.3.3.9) dostaneme

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{ml^2}{mgl}} = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}}.$$

Príklad 4.3.3.2 Vypočítajte dobu kmitu fyzikálneho kyvadla, ktoré má tvar tenkej tyče s hmotnosťou m a dĺžkou l , keď vodorovná os kolmá na tyč prechádza vo vzdialosti $l/3$ od jej konca.

Riešenie: Vzdialenosť ťažiska tyče (t.j. jej stredu) od osi otáčania $r = (l/6)$. Moment zotrvačnosti vzhľadom na os otáčania vypočítame pomocou Steinerovej vety $J = J_T + ma^2$ (vzťah 4.2.2.1). Vzdialenosť a dvoch osí, ktorú treba dosadiť je $a = (l/6)$. Pre moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu ťažiskom použijeme výsledok príkladu 4.2.1.1: $J_T = (1/12)ml^2$, takže $J = (1/12)ml^2 + (1/36)ml^2 = (1/9)ml^2$. Po dosadení do vzťahu (4.3.3.9) pre dobu kmitu tyče dostaneme výsledok:

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{ml^2/9}{mg l/6}} = 2\pi \sqrt{\frac{2l}{3g}}.$$

Kontrolné otázky

1. Čo rozumiete pod fyzikálnym kyvadlom?
2. Napište pohybovú rovnici opisujúcu pohyb fyzikálneho kyvadla.
3. Akým vzťahom sa vyjadruje moment tiažovej sily pôsobiaci na fyzikálne kyvadlo?
4. Napište diferenciálnu rovnicu vyjadrujúcu pohyb fyzikálneho kyvadla.
5. Aké obmedzenie treba prijať, aby sa pohybová rovnica kyvadla zhodovala s diferenciálnou rovnicou harmonického oscilátora?
6. Napište vzťah vyjadrujúci dobu kmitu fyzikálneho kyvadla.

SÚHRN VZŤAHOV

polohový vektor ťažiska dvoch hmotných bodov

$$\mathbf{r}_T = \frac{m_1 \mathbf{r}_1 + m_2 \mathbf{r}_2}{m_1 + m_2}$$

súradnice ťažiska telesa

$$x_T = \frac{\int x dm}{\int dm}, \quad y_T = \frac{\int y dm}{\int dm}, \quad z_T = \frac{\int z dm}{\int dm}$$

veta o pohybe ťažiska

$$\sum F_i = a_T \sum m_i$$

prvá pohybová rovnica

$$\mathbf{F} = (dp/dt)$$

prvá impulzová veta

$$\int_{t_1}^{t_2} \mathbf{F} dt = \int_{t_1}^{t_2} dp = p(t_2) - p(t_1) = \Delta p$$

moment hybnosti sústavy hmotných bodov

$$\mathbf{L} = \sum_{k=1}^n \mathbf{L}_k = \sum_{k=1}^n \mathbf{r}_k \times m_k \mathbf{v}_k$$

druhá pohybová rovnica

$$\mathbf{M} = (d\mathbf{L} / dt)$$

druhá impulzová veta

$$\int_{t_1}^{t_2} \mathbf{M} dt = \int_{t_1}^{t_2} d\mathbf{L} = \mathbf{L}(t_2) - \mathbf{L}(t_1) = \Delta \mathbf{L}$$

kinetická energia telesa otáčajúceho sa okolo pevnej osi

$$T = \frac{1}{2} J \omega^2$$

moment zotrvačnosti

$$J = \sum_{k=1}^n m_k b_k^2, \text{ alebo } J = \int x^2 dm$$

moment zotrvačnosti valca

$$J_T = \frac{1}{2} m R^2$$

Steinerova veta

$$J = J_T + mb^2$$

zložka momentu hybnosti

$$\mathbf{L}_r = J \boldsymbol{\omega}$$

rovnobežná s osou otáčania telesa

$$\mathbf{M}_r = J \boldsymbol{\alpha}$$

práca momentu sily pri otáčavom pohybe

$$W = \int_{\varphi_1}^{\varphi_2} M_r d\varphi$$

kinetická energia voľného telesa

$$E_k = \frac{1}{2} M v_T^2 + \frac{1}{2} J_T \omega^2$$

doba kmitu fyzikálneho kyvadla $T = 2\pi \sqrt{\frac{J}{m g r}}$

SLOVNÍK

dvojica sôl – dve rovnako veľké sily opačného smeru, ktoré pôsobia v dvoch rozličných, navzájom rovnobežných priamkach. Moment dvojice sôl $\mathbf{M} = \mathbf{r} \times \mathbf{F}$, kde \mathbf{F} je jedna zo sôl, \mathbf{r} polohový vektor pôsobiska druhej sôly vzhľadom na pôsobisko prvej. Moment dvojice sôl (veľkosť, ani smer) nezávisí od voľby vzdialého bodu.

hmotný stred – geometrický bod v sústave hmotných bodov, ktorý sa pohybuje tak, ako keby v ňom bola sústredená hmotnosť všetkých jej bodov a pôsobil v ňom súčet všetkých vonkajších sôl. Jeho polohový vektor sa počíta podľa vzťahu

$$\mathbf{r}_S = \left(\sum_i m_i \mathbf{r}_i \right) / \left(\sum_i m_i \right), \text{ kde } \mathbf{r}_i \text{ je polohový vektor hmotného bodu s hmotnosťou } m_i.$$

moment hybnosti telesa (L) – súčet momentov hybnosti hmotných bodov z ktorých sústava (teleso) pozostáva: $\mathbf{L} = \sum \mathbf{L}_i = \sum (\mathbf{r}_i \times m_i \mathbf{v}_i)$, kde \mathbf{r}_i je polohový vektor hmotného bodu s hmotnosťou m_i a \mathbf{v}_i jeho rýchlosť. Je to vektorová veličina, ktorou sa vyjadruje pohybový stav telesa pri rotačnom pohybe. Jednotka: $\text{kg} \cdot \text{m}^2/\text{s}$.

moment sily (M) – vektorová veličina zavedená ako vektorový súčin polohového vektora pôsobiska sily a tejto sily: $\mathbf{M} = \mathbf{r} \times \mathbf{F}$. Pôsobením momentu sily telesá menia svoj rotačný pohybový stav. Jednotka: $\text{N} \cdot \text{m}$.

moment sily vzhľadom na os – vektorová veličina predstavujúca zložku momentu sily pôsobiacej na teleso, a to zložku rovnobežnú s pevnou osou, okolo ktorej sa teleso môže otáčať; mení uhlrovú rýchlosť otáčania telesa okolo tejto osi.

moment zotrvačnosti (J) – skalárna veličina vyjadrujúca zotrvačné vlastnosti telesa pri rotačnom pohybe okolo osi. Definovaná je ako súčet $J = \sum m_i b_i^2$, kde m_i je hmotnosť i -teho hmotného bodu telesa, b_i jeho vzdialenosť od osi otáčania. Jednotka: $\text{kg} \cdot \text{m}^2$.

podmienky rovnováhy telesa – podmienky ktoré treba splniť, aby teleso bolo v rovnováhe: súčet všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na teleso, ako aj súčet všetkých momentov sôl pôsobiacich na teleso sa musí rovnati nule.

pohybová rovnica telesa na pevnej osi – vzťah medzi momentom sily

vzhladom na os M_{os} a uhlovým zrýchlením telesa α : $M_{\text{os}} = J\alpha$, kde J je moment zotrvačnosti telesa vzhľadom na tú istú os.

pohybový stav telesa – vektorový súčet hybností hmotných bodov z ktorých teleso (sústava hmotných bodov) pozostáva ($\rho = \sum \rho_i$) a vektorový súčet ich momentov hybnosti ($L = \sum L_i$). Zmena veľkosti, alebo smeru vektorov ρ , či L , znamená zmenu pohybového stavu telesa (sústavy hmotných bodov).

precesný pohyb – rotačný pohyb telesa okolo osi prechádzajúcej pevným bodom, pričom os mení svoju polohu tak, že opisuje kužeľovú plochu s vrcholom v tomto bode.

prvá impulzová veta – vzťah medzi impulzom výslednej sily pôsobiacej na sústavu hmotných bodov (teleso) a zmenou hybnosti tejto sústavy.

prvá pohybová rovnica – vektorový vzťah medzi súčtom všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu hmotných bodov (alebo teleso) a zmenou hybnosti tejto sústavy za jednotku času (t.j. jej deriváciou podľa času).

redukcia sôl – postup, ktorým sa vektorovým sčítaním všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na teleso (sústavu hmotných bodov) získá výsledná síla, ktorá pôsobí v ľažisku telesa a jedna výsledná dvojica sôl, ktorej moment nezávisí od volby vziaľného bodu. Výsledná síla pôsobiaca v ľažisku podmieňuje translačný pohyb telesa, výsledná dvojica sôl jeho rotačný pohyb.

rotačný pohyb telesa – pohyb, pri ktorom body telesa ležiace na osi otáčania sú nepohyblivé, ostatné sa pohybujú po kružničiach so stredmi na osi otáčania.

rovnováha sústavy sôl – stav, pri ktorom je výsledné pôsobenie sústavy sôl na dokonale tuhé teleso nulové. Vtedy je vektorový súčet pôsobiacich sôl, aj vektorový súčet pôsobiacich momentov sôl – nulový a teleso si zachováva svoj pohybový stav.

rovnováha telesa – situácia, pri ktorej sa v inerciálnej sústave nemení pohybový stav telesa - jeho hybnosť, aj moment hybnosti sa zachovávajú. Sily pôsobiace na teleso sú vtedy vo vzájomnej rovnováhe (pozri → rovnováha sústavy sôl). Pri *statickej rovnováhe* teleso nemení ani svoju polohu, zotrvava v pokoji.

statická rovnováha telesa → pozri *rovnováha telesa*

Steinerova veta – veta vyjadrujúca súvislosť medzi momentmi zotrvačnosti telesa počítanými vzhľadom na dve rovnobežné osi, z ktorých jedna prechádza ľažiskom telesa: $J = J_T + mb^2$, kde b je vzdialenosť medzi osami, m je hmotnosť telesa, J_T moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu ľažiskom.

Ľažisko telesa – bod cez ktorý prechádza výslednica tiažových sôl pôsobiacich na jednotlivé hmotné body telesa (sústavy hmotných bodov), a to pri ľubovoľnej orientácii telesa v priestore. V homogénnom tiažovom poli je ľažisko totožné s hmotným stredom telesa.

translačný pohyb telesa – pohyb, pri ktorom všetky body telesa majú (v inerciálnej sústave) v každom okamihu rovnakú rýchlosť.

veta o pohybe ľažiska – "ľažisko telesa sa pohybuje tak, ako by v ňom bola sústredená celá hmotnosť telesa, a ako by v ňom pôsobila výslednica všetkých vonkajších sôl pôsobiacich na teleso".

vnútorné sily – sily pôsobiace medzi jednotlivými hmotnými bodmi (časťami) sústavy, a ktoré nemajú pôvod v telesách nepatriacich do sústavy.

zákon zachovania hybnosti – fyzikálny zákon, podľa ktorého sa celková hybnosť sústavy hmotných bodov (telesa) nemení, ak sa súčet vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu rovná nule.

zákon zachovania momentu hybnosti – fyzikálny zákon, podľa ktorého sa celkový moment hybnosti sústavy hmotných bodov (telesa) nemení, ak sa súčet momentov vonkajších sôl pôsobiacich na sústavu rovná nule.

ÚLOHY

Ťažisko a moment zotrvačnosti

Výpočty polohy ťažísk a momentov zotrvačnosti sa týkajú len homogénnych útvarov, pokiaľ to v zadaní úlohy nie je uvedené inak.

- Dva hmotné body A , B s hmotnosťami m_1 a m_2 sa pohybujú rovnomerne priamočiaro, bod A v smere osi x rýchlosťou v_A , bod B v smere osi y rýchlosťou v_B . V čase $t = 0$ bol bod A má súradnice $(d, 0)$, bod B súradnice $(0, 0)$.
a) Vyjadrite súradnice bodov A , B ako funkcie času. b) Vyjadrite súradnice ťažiska týchto dvoch hmotných bodov (x_T, y_T) ako funkcie času. c) Vyjadrite súradnice vektoru rýchlosťi ťažiska v_x , v_y . d) Vyjadrite veľkosť rýchlosťi ťažiska.

Výsledok: a) $x_A = d + v_A t$, $y_A = 0$, $x_B = 0$, $y_B = v_B t$.

$$\text{b)} \quad x_T = \frac{m_1(d + v_A t)}{m_1 + m_2}, \quad y_T = \frac{m_2 v_B t}{m_1 + m_2} \quad \text{c)} \quad v_{Tx} = \frac{m_1 v_A}{m_1 + m_2}, \quad v_{Ty} = \frac{m_2 v_B}{m_1 + m_2}$$

$$\text{d)} \quad v = \sqrt{(v_{Tx})^2 + (v_{Ty})^2} = \frac{1}{m_1 + m_2} \sqrt{(m_1 v_A)^2 + (m_2 v_B)^2}.$$

- Vypočítajte súradnicu ťažiska tyčky s dĺžkou l , celkovou hmotnosťou m , ktorej dĺžková hustota (hmotnosť prípadajúca na jednotku dĺžky) lineárne rastie od ľavého konca po pravý, pričom na ľavom konci má hodnotu ρ_1 a na pravom konci $\rho_2 = 3\rho_1$. Začiatok súradnicovej sústavy zvolte na ľavom konci tyčky.

Výsledok: $x_T = (1/2)l$.

- Vypočítajte polohu ťažiska útvaru ktorý má tvar písmena T, pričom obidve časti písmena majú rovnakú dĺžku l . Začiatok súradnicovej sústavy zvolte v spoločnom bode obidvoch častí písmena.

Výsledok: $x_T = (1/4)l$.

- Vypočítajte súradnice ťažiska tenkého drôtu zohnutého do tvaru písmena L, pričom dĺžka vodorovnej časti $a = 20$ cm, dĺžka zvislej časti $b = 40$ cm.

Výsledok: $x_T = \frac{a^2}{2(a+b)} = 3,33$ cm, $y_T = \frac{b^2}{2(a+b)} = 16,6$ cm.

- Vypočítajte polohu ťažiska lichobežníka, ktorý vznikol z rovnostranného trojuholníka odrezaním jedného z vrcholov rezom rovnobežným s protiľahlou základňou a prechádzajúcim stredom výšky trojuholníka. Počítajte pomocou integrálu, ale aj vhodným rozdelením trojuholníka na časti. Dĺžka strany pôvodného trojuholníka je a .

Výsledok: $y_T = a \frac{\sqrt{3}}{9}$.

- Vypočítajte vzdialenosť ťažiska tenkého plechu, ktorý má tvar polkruhu, od stredu pôvodného celého kruhu. Polomer kruhu je R .

Výsledok: $y_T = (4R/3\pi)$.

- Dve malé guľôčky s hmotnosťami m_1 a m_2 sú spojené spojnicou zaneobratelnej hmotnosti, ktorá má dĺžku l . Vypočítajte moment zotrvačnosti J tohto útvaru vzhľadom na os kolmú na spojnicu a prechádzajúcu ťažiskom sústavy.

Výsledok: $J = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} \cdot l^2$.

- Vypočítajte moment zotrvačnosti útvaru vyrobeného z tenkého drôtu, ktorý má tvar písmena T, vzhľadom na os kolmú na rovinu písmena a prechádzajúcu spoločným bodom úsečiek tvoriacich písmeno. Obidve časti útvaru majú po $m_1 = 0,2$ kg, a rovnakú dĺžku $l_1 = 50$ cm.

Výsledok: $J = \frac{5}{12} m_1 l_1^2 = \frac{1}{48} \text{ kg m}^2$.

- Vypočítajte moment zotrvačnosti kúska tenkého plechu s tvarom rovnostranného trojuholníka, vzhľadom na os fotožnú s jeho výškou. (hmotnosť plechu m , dĺžka strany trojuholníka a)

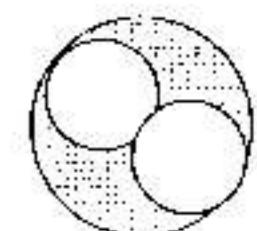
Výsledok: $J = (1/24)m a^3$.

- Vypočítajte moment zotrvačnosti tenkostennej rúrky, ktorá má hmotnosť m , a polomer R . Moment zotrvačnosti počítajte vzhľadom na os fotožnú s povrchovou priamkou rúrky.

Výsledok: $J = 2mR^2$.

- Kruhový disk má hmotnosť m a polomer R , takže jeho moment zotrvačnosti vzhľadom na os prechádzajúcu jeho ťažiskom kolmo na rovinu disku $J_1 = (1/2)mR^2$. V disku utrobíme dva otvory s polomermi $R/2$ podľa obrázku. Vypočítajte moment zotrvačnosti J_2 disku s otvormi.

Výsledok: $J_2 = \frac{5}{16} mR^2$.



- Homogénnia tyč s pôvodnou dĺžkou ℓ_0 a hmotnosťou m_0 sa môže otáčať okolo osi kolmej na tyč a prechádzajúcej jej stredom. O akú dĺžku $\Delta\ell_1$ by sa musela tyč predĺžiť (pri zachovaní hmotnosti), aby sa jej moment zotrvačnosti zdvojnásobil? O akú dĺžku $\Delta\ell_2$ by sa musela tyč predĺžiť, aby sa jej moment zotrvačnosti zdvojnásobil, ak jej hmotnosť bude rásť lineárne s dĺžkou?

Výsledok: $\Delta\ell_1 = (\sqrt{2}-1)\ell_0$, $\Delta\ell_2 = (\sqrt[3]{2}-1)\ell_0$.

13. Kruhový disk má hmotnosť $m = 6 \text{ kg}$, polomer $R_1 = 10 \text{ cm}$, hrúbku $h_1 = 4 \text{ cm}$. Vypočítajte jeho moment zotrvačnosti J_1 . Aká musí byť hrúbka h_n a polomer disku R_n , aby sa pri zachovaní hmotnosti moment zotrvačnosti zväčšíl n -krát?
- Výsledok: $J_1 = 0,03 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$, $h_n = h_1/n$, $R_n = \sqrt{n} R_1$.

Hybnosť, moment hybnosti, pohybové rovnice, energia

14. Človek s hmotnosťou m_1 bežiaci rýchlosťou v_1 dobehne vozík s hmotnosťou $m_2 \approx 3 m_1$ pohybujúci sa rýchlosťou $v_2 = v_1/3$ a vyskočí naň. Akou rýchlosťou w sa začnú spolu pohyovať? Rovná sa spoločná kinetická energia súčtu pôvodných kinetických energií?

Výsledok: $w = (1/2)v_1$.

15. Na vodorovnom valci (hriadeľi) s polomerom R a hmotnosťou m_1 je navinuté tenké lanko, na ktorom je zavesené závažie s hmotnosťou m_2 . a) Akým zrýchlením a_1 klesá závažie nadol? b) Akou silou F_1 je napínané lanko? c) Akým uhlovým zrýchlením α_1 sa otáča valec?

Výsledok: $a_1 = \frac{2m_2}{2m_1 + m_2} g$, $F_1 = \frac{m_1 m_2}{2m_2 + m_1} g$, $\alpha_1 = a_1/R = \frac{2m_2}{2m_2 + m_1} \frac{g}{R}$.

16. Brzdový kotúč, ktorý má tvar kruhovej platne s polomerom $R = 20 \text{ cm}$ a hmotnosťou $m = 3 \text{ kg}$, sa otáča frekvenciou $f = 10 \text{ s}^{-1}$. Aký veľký konštantný moment sily M musí pôsobiť na kotúč, aby ho zastavil za $\Delta t = 5 \text{ s}$?

Výsledok: $M = 0,754 \text{ N} \cdot \text{m}$.

17. Zotrvačník automobilu si môžeme predstaviť ako kruhový disk s hmotnosťou $m = 20 \text{ kg}$ a polomerom $R = 20 \text{ cm}$. Aká veľká tangenciálna síla F_t musí pôsobiť na jeho obvode, aby sa v príbehu $\Delta t = 2 \text{ s}$ zvýšila jeho voľnobehová frekvencia $f_1 = 600$ otáčok za minútu na frekvenciu $f_2 = 3000$ otáčok za minútu? Aký veľký krútiaci moment M_k vyzvoláva síla F_t ?

Výsledok: $F_t = 250 \text{ N}$, $M_k = 50 \text{ N} \cdot \text{m}$.

18. Spojka automobilu sa skladá z dvoch kotúčov, ktoré majú momenty zotrvačnosti J_1 a J_2 . Kotúče sa iba zotrvačnosťou (bez trenia) otáčajú uhlovými rýchlosťami ω_1 , ω_2 a v istom okamihu sa spoja, pričom nie sú pripojené na ďalšie mechanizmy. Vypočítajte uhlovú rýchlosť ω_3 spojených kotúčov a zmenu kinetickej energie ΔE sústavy kotúčov.

Výsledok: $\omega = \frac{J_1 \omega_1 + J_2 \omega_2}{J_1 + J_2}$, $\Delta E = -\frac{J_1 J_2}{2(J_1 + J_2)} (\omega_1 \cdot \omega_2)^2 < 0$.

19. Tenká tyč s hmotnosťou m a dĺžkou l sa môže volne otáčať vo vertikálnej rovine okolo vodorovnej osi prechádzajúcej jej koncovým bodom. Tyč volne visí. Integráciou po elementoch dĺžky tyče vypočítajte moment tiažovej sily M_1 pôsobiaci na tyč, ak je vychýlená do vodorovnej polohy. Priakej výchylke ϕ_1 z rovnovážnej polohy klesne moment sily na polovicu?

Výsledok: $M_1 = (mgl)/2$, $\phi_1 \approx 30^\circ$.

20. Okolo vodorovnej osi sa môže volne otáčať tenká tyč s dĺžkou $l = 1 \text{ m}$ a hmotnosťou $m_1 = 0,5 \text{ kg}$. Os prechádza jej horným koncom. Na dolnom konci tyče je pripevnená malá guľka s hmotnosťou $m_g = 0,5 \text{ kg}$, ktorej polomer je v porovnaní s dĺžkou tyče zanedbateľný. Vypočítajte moment zotrvačnosti J tohto zloženého útvaru vzhľadom na os otáčania. Vypočítajte moment tiažových sôl M pôsobiacich na zložené telo pri jeho vychýlení o 90° z rovnovážnej polohy. Akým uhlovým zrýchlením α sa telo začne pohyovať, keď ho z tejto vychýlenej polohy volne pustíme?

Výsledok: $J = (2/3) \text{ kg} \cdot \text{m}^2$, $M = (3/4) \text{ N} \cdot \text{m}$, $\alpha = (9/8) \text{ rad/s}^2$.

21. Homogénny plný valec (hmotnosť m , polomer R) sa otáča uhlovou rýchlosťou ω_1 okolo osi totožnej s jeho osou symetrie. Akú prácu W_1 vykonajú vonkajšie sily, ktoré zväčšia uhlovú rýchlosť valca na trojnásobok?

Výsledok: $W_1 = 2mR^2 \omega_1^2$.

22. Homogénny kruhový disk (hmotnosť m , polomer R) sa otáča uhlovou rýchlosťou ω vo vodorovnej rovine okolo zvislej osi, ktorá prechádza jeho stredom. Vypočítajte kinetickú energiu disku E_k a prácu W potrebnú na zmenšenie uhlovej rýchlosťi disku na polovicu.

Výsledok: $E_k = (1/4)mR^2 \omega^2$, $W = (3/16)mR^2 \omega^2$.

23. Krasokorčuliar má na začiatku priečky moment zotrvačnosti J_1 ($\approx 1 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$) a uhlovú rýchlosť ω_1 ($\approx 6 \text{ rad/s}$). Pritiahnutím rúk a voľnej nohy bližšie k telu zmenšíl svoj moment zotrvačnosti a zvýšil uhlovú rýchlosť na trojnásobok, t.j. $\omega_2 = 3\omega_1$. Aká bola jeho rotačná kinetická energia E_1 pri uhlovej rýchlosťi ω_1 na začiatku piruety, aká pri uhlovej rýchlosťi ω_2 a akú prácu W_1 pritom krasokorčuliar vykonal? Porovnajte túto prácu s prácou W_2 , ktorú musí vynaložiť na dosiahnutie rýchlosťi 10 m/s !

Výsledok: $E_1 = 18 \text{ W} \cdot \text{s}$, $E_2 = 3E_1$, $W_1 = E_2 - E_1 = 36 \text{ W} \cdot \text{s}$, $W_2 = 2500 \text{ W} \cdot \text{s}$.

24. Tenká kruhová doska s hmotnosťou m a polomerom R má v strede otvor s polomerom $r = R/2$. Vonkajším okrajom dosky kolmo na jej rovinu prechádza os O, okolo ktorej sa otáča.

a) Vypočítajte moment zotrvačnosti dosky J_0 vzhľadom na os O.

b) Doska sa otáča okolo osi uhlovou rýchlosťou ω . Za aký časový interval Δt sa jej uhlová rýchlosť zväčší na štvornásobok, ak otáčanie dosky urýchľuje moment sily veľkosti M ?

Výsledok: $J_0 = (13/8)mR^2$, $\Delta t = (3J_0 \omega)/M$.

25. Tenká homogénná štvorcová doska má hmotnosť m a stranu a . a) Určte moment zotrvačnosti dosky J vzhľadom na os σ , ktorá prechádza stredom dosky, leží v rovine dosky a je rovnobežná s jednou stranou dosky. b) Akú kinetickú energiu má doska, keď sa otáča okolo osi σ uhlovou rýchlosťou ω ? c) Aký časový interval Δt je potrebný na to, aby moment síl rovnobežný s osou otáčania a veľkosťou M pôsobiaci na dosku zváčšil jej uhlovú rýchlosť na n -násobok pôvodnej uhlovej rýchlosťi ω ?

Výsledok: $J = (1/12)ma^3$, $E_k = (1/2)I\omega^2$, $M = [(n-1)J\omega]/M$.

26. Tenká homogénná tyč s hmotnosťou m a dĺžkou l , sa otáča uhlovou rýchlosťou ω v horizontálnej rovine okolo osi, ktorá je na této rovine kolmá a prečína ju v bode ležiacom na priamke v predĺžení tyče, vo vzdialosti $(3/2)l$ od jej stredu (tyč upevnená na tenkom povrázku). Určte:



- a) moment zotrvačnosti tyče J_r vzhľadom na os kolmú na tyč a prechádzajúcu jej ľažiskom
b) moment zotrvačnosti J_o vzhľadom na uvedenú os otáčania,
c) moment hybnosti L tyče
d) časový interval Δt , ktorý potrebujeme na zmenšenie uhlovej rýchlosťi na $\omega/2$, keď otáčanie spomaľujeme momentom síl veľkosťou M .

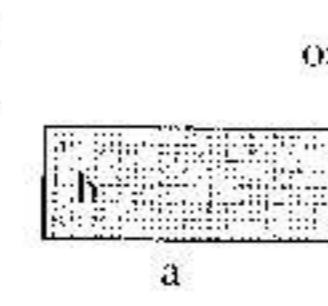
Výsledok: $J_r = (1/12)ml^2$, $J_o = (7/3)ml^2$, $L = (7/3)ml^2\omega$, $\Delta t = (J_o\eta)/(2M)$.

27. Tyč s konštantným prierezom, dĺžkou l a hmotnosťou m je zavesená tak, že sa môže otáčať okolo vodorovnej osi prechádzajúcej jej horným koncovým bodom. Tyč vychýlime z rovnovážnej polohy o úhol $\alpha = \pi/2$ a voľne ju pusťime.
a) Vypočítajte moment zotrvačnosti tyče vzhľadom na os otáčania.
b) Akú uhlovú rýchlosť ω má tyč pri prechode rovnovážnej polohou?
c) Akou rýchlosťou v_T prejde rovnovážnou polohou ľažisko tyče?

Výsledok: $\omega = \sqrt{\frac{3g}{l}}$, $v_T = \frac{1}{2}\sqrt{3gl}$.

28. Obdĺžniková doska so stranami a, b a hmotnosťou m sa otáča uhlovou rýchlosťou ω okolo osi totožnej so stranou b . Určte prácu W vznikajúcej sily, ktorá dosku zastaví.

Výsledok: $W = (1/6)m\omega^2 a^2$.



29. Horizontálne uložená kruhová doska (hmotnosť m_1 , polomer R) sa otáča uhlovou rýchlosťou ω_1 okolo zvislej osi prechádzajúcej jej stredom. Človek s hmotnosťou m_2 stojí na okraji dosky. Vypočítajte uhlovú rýchlosť ω_2 sústavy doska + človek, keď človek prejde do stredu dosky, takže už neprispieva k momentu zotrvačnosti sústavy. Zmení sa kinetická energia sústavy keď človek prejde do stredu otáčajúcej sa dosky?

Výsledok: $\omega_2 = \frac{m_1 + 2m_2}{m_1} \omega_1$.

30. Akou rýchlosťou v_k dopadne na stôl koniec ceruzky, ktorú postavíme jej špičkou na stôl a voľne pusťime. Ceruzka má dĺžku $l = 20$ cm a jej priečne rozmer y zanedbáme. Keby takto padala Eifelova veža (výška 300 m), akou rýchlosťou v_k by dopadol na zem jej vrchol?

Výsledok: $v_k = \sqrt{3gl} = 2,45 \text{ m/s}$, $v_k = 341 \text{ km/h}$.

31. Teleso v tvare obráteného písmena T zhotovené z tenkého drôtu, môže sa voľne otáčať okolo vodorovnej osi prechádzajúcej jeho horným koncom. Obidve časti písmena majú rovnakú dĺžku $l = 60$ cm. Akú rýchlosť (vodorovným smerom) treba udeliť najnižšiemu bodu telesa, aby sa zotrvačnosťou vychýlilo o 60° ?

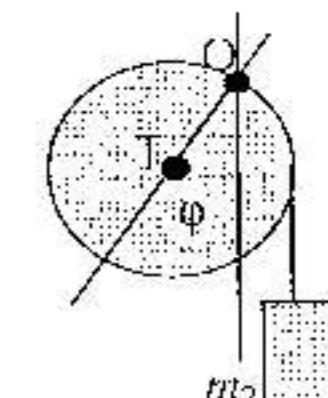
Výsledok: $v = \sqrt{\frac{24}{17}} gl \approx 2,91 \text{ m/s}$.

32. Tenká tyč s hmotnosťou m_1 a dĺžkou l sa môže otáčať vo vodorovnej rovine okolo zvislej osi prechádzajúcej jej stredom. Do konca tyče narazí teliesko s hmotnosťou m_2 rýchlosťou v_2 . Vektor rýchlosťi telieska leží vo vodorovnej rovine a je kolmý na tyč. Akou uhlovou rýchlosťou ω sa začne otáčať tyč s telieskom ktoré v konci tyče uviazne? Tyč bola pred nárazom v pokoji.

Výsledok: $\omega = \frac{6m_2v_2}{m_1l + 3m_2l}$.

33. Plochý kotúč (disk) sa môže voľne otáčať vo vertikálnej rovine okolo horizontálnej osi prechádzajúcej jeho okrajom. Hmotnosť kotúča je m_1 , polomer R . Po obvode kotúča je navinuté tenké lanko a na ňom visí závažie s hmotnosťou m_2 . Vypočítajte úhol φ_2 , pri ktorom nastane rovnováha momentov síl pôsobiacich na kotúč.

Výsledok: $\sin \varphi_2 = \frac{m_2}{m_1 + m_2}$.



34. Po naklonenej rovine so sklonom φ sa valí plný valec s polomerom R a hmotnosťou m_1 . Akú rýchlosť v_T dosiahol jeho ľažisko po prejdení dráhy s , keď na jej začiatku malo ľažisko rýchlosť v_0 ?

Výsledok: $v_T = \sqrt{\frac{4}{3}gs \sin \varphi + v_0^2}$.

35. Tenká tyč, ktorá má hmotnosť m a dĺžku l sa môže otáčať vo vodorovnej rovine okolo osi, ktorá je na tyči kolmá a prechádza vo vzdialosti $l/4$ od stredu tyče. Akým konštantným momentom sily M musíme na tyč pôsobiť, aby po uplynutí časového intervalu Δt nadobudla kinetickú energiu E_k ?

Výsledok: $M = \frac{l}{\Delta t} \cdot \frac{7}{24} mE_k$.

36. Plný valec, ktorého hmotnosť je m a polomer R , a dutý valec (tenkostenná rúrka) s rovnakými parametrami, sa kotúčajú po rovine. Aký zlomok celovej kinetickej energie valca prípadá na rotáciu energiu pri plnom a pri dutom valci?
- Výsledok:* Jedna tretina pri plnom a polovica pri dutom valci.

37. Homogénny plný valec a dutý tenkostenný valec, každý s hmotnosťou m_v a polomerom R , sa môžu otáčať okolo horizontálnych osí, totožných s ich osami symetrie. Na valcoch sú navinuté tenké lanká a na nich zavesené rovnaké závažia s hmotnosťami m_z . Závažia začnú vplyvom tiaže klesať a valce sa otáčať. Akými rýchlosťami v_p , resp. v_d sa budú pohybovať závažia zavesené na plnom, resp. dutom valci, keď závažia klesnú o výšku h ?

$$\text{Výsledok: } v_p = \sqrt{\frac{m_z gh}{m_v + m_z}} \quad v_d = \sqrt{\frac{m_z gh}{m_v + m_z}} \rightarrow v_p > v_d$$

38. Tenká tyč (dlžka $l = 100$ cm, hmotnosť $m = 0,1$ kg) rotuje okolo zvislej osi, na ktorú je voľne pripojená horným koncom. Pri rotácii sa od vertikálnej osi odchýli o uhol φ . Akou uhlovou rýchlosťou ω_i rotuje tyč, keď je od osi otáčania odchýlená o $\varphi_i = 60^\circ$?

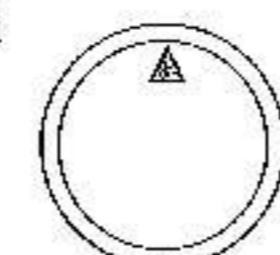
$$\text{Výsledok: } \omega_i = \sqrt{\frac{3g}{2l \cos \varphi_i}} = 5,5 \text{ rad/s.}$$



Fyzikálne kyvadlo

39. Vypočítajte dobu kmitu telesa zhotoveného z tenkého drôtu, ktoré má tvar kružnice s polomerom $R = 20$ cm, zaveseného podľa obrázku.

$$\text{Výsledok: } T = 2\pi \sqrt{\frac{2R}{g}} \approx 1,26 \text{ s.}$$



40. Vypočítajte dobu kmitu telesa zhotoveného z tenkého homogénneho drôtu, ktoré má tvar písma T a kýva okolo osi prechádzajúcej spoločným bodom dvoch častí písma. Každá z častí písma má dlžku $l = 100$ cm.

$$\text{Výsledok: } T = 2\pi \sqrt{\frac{5l}{24g}} \approx 1 \text{ s.}$$

41. Homogénna tenká tyč (hmotnosť m , dlžka l) môže kývať vo vertikálnej rovine okolo osi prechádzajúcej tyčou kolmo, vo vzdialosti x od ľažiska tyče. Nájdite vzdialosť x_2 , pri ktorej je doba kyvu tyče minimálna.

$$\text{Výsledok: } x_2 = \frac{l}{12}.$$

Zoznam použitéj literatúry

Učebnice

Ilkovič D.: Vektorový počet, JČMF + Prírodovedecké nakladateľstvá, Praha 1950

Garaj J.: Základy vektorového počtu, SVTL, 1957

Ilkovič D.: Fyzika I, II, 4. vydanie, ALFA Bratislava, SNTL Praha, 1968

Horák Z., Krupka E.: Fyzika, SNTL Praha, ALFA Bratislava, 1976

Veis Š., Martišovič V., Madar J.: Mechanika a molekulová fyzika, ALFA Bratislava, SNTL Praha, 1978

Štrba A.: Optika, ALFA Bratislava, SNTL Praha, 1979

Čičinanc P.: Elektrina a magnetizmus, ALFA Bratislava, SNTL Praha, 1980

Hajko V., Daniel-Szabó J.: Základy fyziky, VEDA, Bratislava 1980

Krempaský J.: Fyzika, ALFA Bratislava, SNTL Praha, 1982

Čulík F., Noga M.: Úvod do štatist. fyziky a termodynamiky, ALFA, Bratislava 1982

Kvasniča J.: Teorie elektromagnetického pole, Academia, Praha 1985

Friš S. E., Timoreva A. V.: Kurs obšej fiziki I, II, III, GITTI, Moskva 1951

The Feynman Lectures on Physics, Addison-Wesley Publ. Comp. London 1964

Javorskij B. M., Detlef A. A.: Príručka fyziky, SVTL, Bratislava 1965

Beiser A.: Úvod do moderné fyziky, Academia, Praha 1975

Saveljev I. V.: Kurs obšej fiziki I, II, Nauka, Moskva 1977, 1988

Dobrinski - Krakau - Vogel: Physik fuer Ingenieure, Teubner Verl., Stuttgart 1993

Halliday D., Resnick R.: Fundamentals of Physics, John Wiley, New York 1986

Zberky príkladov

Sacharov D. I., Kosminkov I. S.: Sborník zadan po fyzike, Učpedgiz, Moskva 1952

Hajko V. a kol.: Fyzika v príkladoch, 4. vydanie, ALFA, Bratislava 1971

Lindner H.: Riešené úlohy z fyziky, ALFA, Bratislava 1973

Saveljev I. V.: Sborník voprosov i zadan po obšej fyzike, Nauka, Moskva 1982

Krempaský a kol.: Fyzika - Príklady a úlohy, STU, Bratislava 1989, 2000

Iné zdroje

Garaj a kol.: Fyzikálna terminológia, SPN Bratislava, 1987

Tilich J. a kol.: Slovník školskej fyziky, SPN Praha, 1988

Mechlová E., Koštál K.: Výkladový slovník fyziky, Prometheus Praha 1999

Norma STN ISO 31 - Veličiny a jednotky, SÚTN Bratislava, 1997

OBSA II

TEXTY

4.1	Ťažisko, pohybové rovnice	
4.1.1	Ťažisko telesa, hmotný stred	2
4.1.2	Prvá pohybová rovnica	5
4.1.3	Druhá pohybová rovnica	9
4.1.4	Podmienky rovnováhy telesa, redukcia sôl	12

4.2	Otáčanie telesa okolo pevnej osi	
4.2.1	Kinetická energia, moment zotrvačnosti	15
4.2.2	Steinerova veta	18
4.2.3	Moment hybnosti	20
4.2.4	Pohybová rovnica	23
4.2.5	Práca a kinetická energia	26

4.3	Špeciálne pohyby telies	
4.3.1	Pohyb telesa s jediným pevným bodom	28
4.3.2	Úplne voľné telieso, kinetická energia	30
4.3.3	Fyzikálne kyvadlo	33

	SÚHRN VZŤAHOV	36
--	---------------	----

	SLOVNÍK	37
--	---------	----

	ÚLOHY	40
--	-------	----

Ivan Červeň

FYZIKA PO KAPITOLÁCII, časť 4.
DYNAMIKA SÚSTAVY HMOTNÝCH BODOV A TELESA

Vydala Slovenská technická univerzita v Bratislave
vo Vydavateľstve STU, Bratislava, Vazovova 5.

Text neprešiel jazykovou úpravou vydavateľstva

Rozsah 51 strán, 33 obrázkov, 2 tabuľky, 3,085 AH, 3,193 VH,
1. vydanie, náklad 1200 výtlačkov,
tlač Vydavateľstvo STU v Bratislave.

ISBN 978-80-227-2666-5