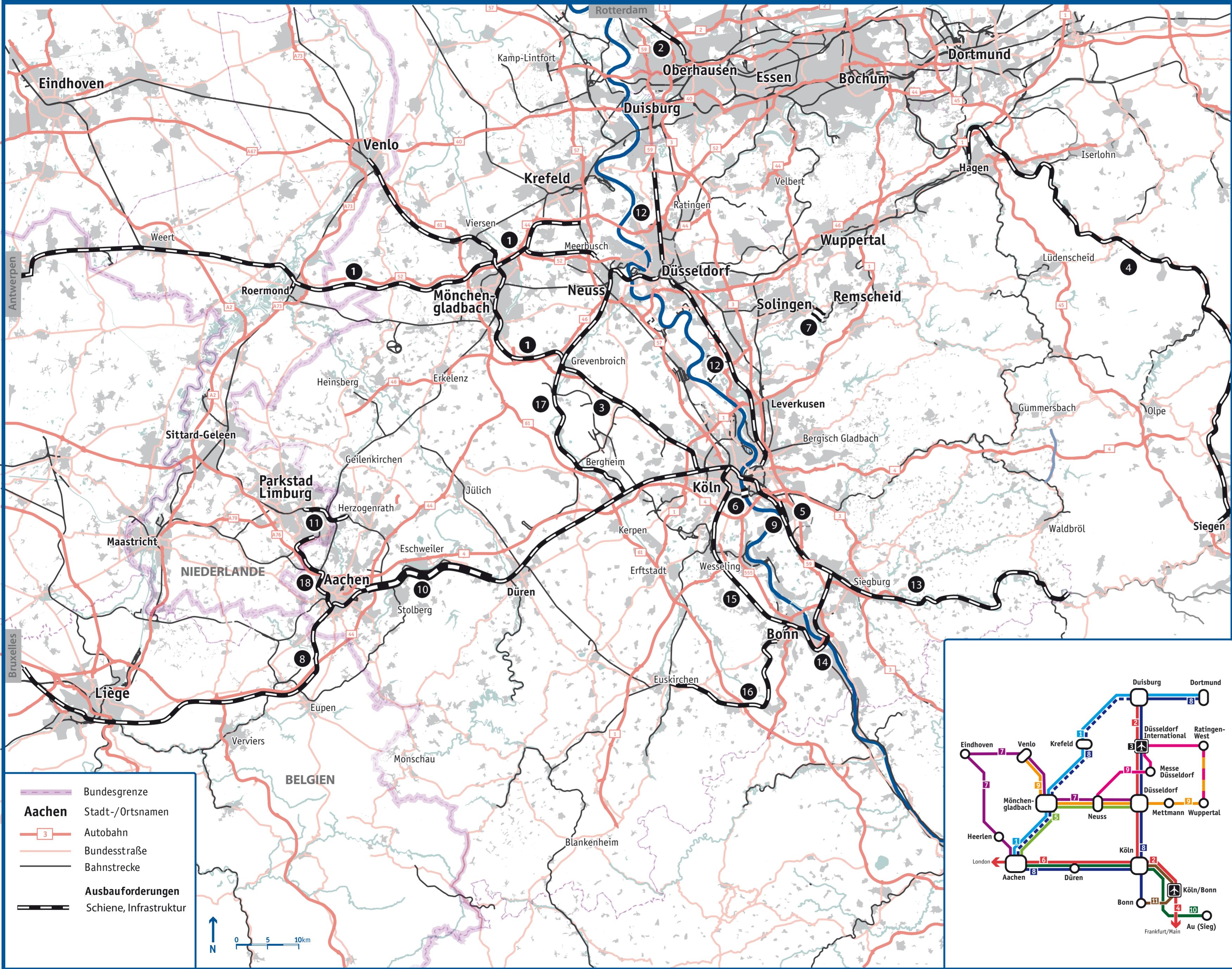


Schienenverkehr im Rheinland

Was zu tun ist!

Stand: Dezember 2011



Ausbauforderungen Infrastruktur

1. Fortführung des Eisernen Rheins zunächst entlang der A 52 bis Kreuz Neersen, Weiterführung entweder entlang der A 52 oder A 44 und Anschluß an die rheinischen Binnenhäfen, hilfsweise Bedienung über historische Trasse
2. Weiterführung der Betuwe-Linie von der deutsch-niederländischen Grenze bis Oberhausen durch Bau eines dritten Gleises
3. Ausbau der Strecke Köln – Mönchengladbach – Venlo durchgängig zweigleisig; Bau eines 3. Gleises im Bereich Mönchengladbach-Rheydt
4. Ausbau der Ruhr-Sieg-Strecke zwischen Hagen und Siegen und Anschluß an das Rhein-Main-Gebiet als Entlastungsstrecke für das Rheintal
5. Anschluß des Flughafens Köln-Bonn an das Schienengüterverkehrsnetz
6. Sanierung Kölner Südbrücke
7. Sanierung Müngstener Brücke
8. Vollendung der Hochgeschwindigkeitsverbindung (HGV) Köln-Aachen-Brüssel. Im Zuge der Weiterführung der ICE-Verkehre nach London Ausbau der Hauptbahnhöfe Aachen und Köln als Systemhalte dieser ICE-Verbindung (Sicherheitsschleusen, separate Wartebereiche und abgetrennte Bahnsteigbereiche)
9. Beseitigung des Engpasses der HGV Köln-Frankfurt in Köln-Porz
10. Sukzessiver dreigleisiger Ausbau der Strecke Aachen-Düren
11. Zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Strecke Herzogenrath-Heerlen (NL) als Bindeglied zwischen dem transeuropäischen HGV (Systemhalt Aachen) und dem niederländischen IC-Netz
12. Sechsgleisiger Ausbau zwischen Duisburg-Großenbaum und Düsseldorf und viergleisiger Ausbau zwischen Köln-Mülheim und Düsseldorf-Reisholz für den RRX
13. Optimierung der Infrastruktur für die S 12 zwischen Au (Sieg) und Köln
14. Infrastrukturausbau zur Weiterführung für die S13 in das Bundesviertel Bonn
15. Infrastrukturausbau linksrheinisch zwischen Köln-Bonn
16. Optimierung der Infrastruktur auf der Strecke Bonn - Euskirchen
17. Optimierung der Infrastruktur der S 18 / Erftbahn
18. Neubau Schienennstrecke zwische Kerkrade (NL) und Aachen-Richterich für die künftige Verbindung Maastricht-Aachen

Zielnetz Schienengüterverkehr 2025 (siehe schematische Darstellung)

