

AD 2. AERODROMOS

SAWH AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO

SAWH USHUAIA / Malvinas Argentinas

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 545036S-681744W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	4 Km al S
3	Elevación/temperatura de referencia	31 m (102 FT) / 9,6° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL PROVINCIA 9410 Ushuaia (Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur). Jefatura ANAC (54 02901) 421726 - ARO AIS: (54 02901) 421007 – Met: 423593 – TWR: 423346 SAWHYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	London Supply - Aeropuerto de Ushuaia 54 02901 431-232
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles 11:00 a 17:00 UTC
2	Aduanas y Migraciones	Aduana: Lu. a Vi. 10:00 a 22:00, Sa., Do. y Feriados O/R. Migración: O/R.
3	Servicios médicos y de sanidad	12:00 a 00:00 UTC / O/R
4	Oficina de notificación AIS	09:00 a 03:00 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	09:00 a 03:00 UTC
6	Oficina de notificación MET	H-24
7	ATS	09:00 a 03:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	09:00 a 03:00 UTC
9	Servicios de escala	10:00 a 23:00 UTC Resto O/R
10	Seguridad	H-24
11	Descongelamiento	H-24
12	Observaciones	Migraciones (54 02901) 422334 437718; Aduanas (54 02901) 424652

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	YPF : Jet A1 – Aerolubr/Aerograsa/Aerofl.
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Tres tanques 400.000 L. Total : 1.200.000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No

7 Observaciones Hidrantes : 4 (cuatro)

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad distancia 4 Km.
2	Restaurantes	Sí, en el aeródromo y en la ciudad
3	Transporte	Taxis, remises, en el aeródromo y en la ciudad
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí .
5	Oficinas bancarias y de correos	Sí, Cajero Automático
6	Oficina de turismo	Sí .
7	Observaciones	Ninguna



AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	9 (Nueve)
2	Equipo de salvamento	5 autobombas; 32.711 litros de agua; 3.625 litros de espuma; 454 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Si
4	Observaciones	Grúa de 20 TN O/R en Puerto local. Demora de grúa 50 min.



AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Palas, barrenieves, cepillos, esparcidores químicos.
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, APRON.
3	Observaciones	Decelerómetro.



AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 54/R/A/W/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m Hormigón, PCN – 54/R/A/W/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Lateral THR 07 / 102 FT
4	Puntos de verificación VOR /INS	VOR: Ubicado en área de giro cab.07 R-239 (1,2 NM) / INS: No
5	Observaciones	Ninguna



AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visuales atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: Center line, TDZ, TRH. Eléctrica – Borde – Extremo – Umbral.
3	Barras de parada	Carteles de información.
4	Observaciones	Ninguna



AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07/ Superficie de Aproximación	Cerro / 523 m / No LGT	Polígono 1: 545023S-0682254W 545059S-0682250W 545060S-0682813W 545007S-0682818W
07/ Superficie de Aproximación	Cerro / 300 m / No LGT	Polígono 2: 544953S-0683304W 545012S-0683302W 545024S-0682940W 545005S-0682859W
07/ Superficie de Aproximación	Cerro / 280 m / No LGT	Polígono 3: 545053S-0683158W 545042S-0683120W 545102S-0683020W 545112S-0683101W
07/ Superficie de Aproximación	Cerro / 360 m / No LGT	Polígono 4: 545223S-0683206W 545213S-0683151W 545158S-0683250W 545228S-0683247W
25/ Superficie de Aproximación	Cerro / 930 m / No LGT	Polígono 5: 544908S-0680603W 544931S-0680604W 545001S-0680234W 544842S-0680243W

En el área de circuito y en el AD**Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT****Coordenadas**

Antena 7m (No LGT)	545035.7S-0681637.1W
Antena 7m (No LGT)	545039.8S-0681744.3W
Antena 2m (No LGT)	545031.9S-0681658.9W
Antena 2m (No LGT)	545033.2S-0681734.8W
Antena 2m (No LGT)	545035.8S-0681838.7W

Observaciones: Ninguna**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OVM COMODORO RIVADAVIA
2	Horas de servicio	09:00 a 03:00 UTC
	Oficina MET fuera de horario	OVM AEROPARQUE
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM COMODORO RIVADAVIA y AEROPARQUE
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
	Intervalo de emisión	A requerimiento.
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No

- 8 Equipo suplementario disponible para Telefonos, SAVIMA proporcionar información**
- 9 Dependencias ATS que reciben información** CRV - ACC
- 10 Información adicional (limitación de servicio, etc.)** Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	072°	2800x45	Hormigón 54/R/A/W/U	545038,577S 0681852,741W	85 FT 26 m	114,5x45	150x150	2920x225
25	252°	2800x45	Hormigón 54/R/A/W/U	545033,266S 0681635,295W	73 FT 22,30 m	90x45	150x150	

Observaciones: RWY 07 umbral desplazado 180 m; RWY 25 umbral desplazado 160 m.

RWY 25, franja de pista sector sur reducida a 75 metros por desniveles.

RWY 25, franja de pista sector norte, entre progresivas 350 y 1200, reducida a 75 metros por desniveles.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2800	2950	2914	2620
25	2914	3064	3004	2640

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 07

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada Sí

Observaciones Faja lateral, eje, área anterior al umbral.

Pista 25

Aproximación No

PAPI Sí. ángulo de aproximación 3,5°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada Sí

Observaciones Faja lateral, eje, área anterior al umbral.
PAPI: Se recomienda no utilizar el sistema fuera de las 5,5 NM.
Distancia DME del eje de pista.

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	Sí, luz blanca y verde, destellos de 24 a 30 flashes por minuto / No.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí, eléctrica de borde
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	Sí. 85 KV en area operativa (TWR-RWY LGT-MET-ARO AIS) y 200 KVA (TERMINAL)
Observaciones	Plataforma auxiliar sin iluminación.

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR USHUAIA Desde el límite FIR Comodoro Rivadavia / Punta Arenas y el paralelo 543500, siguiendo por este paralelo hacia el Este hasta el meridiano 671800W, continuando por este hacia el Sur hasta el límite FIR Comodoro Rivadavia / Punta Arenas, siguiendo por este límite hacia el Oeste hasta el primer punto.
2 Límites verticales	<u>10500 FT</u> MSL
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	USHUAIA TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	8000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Ushuaia Torre		118.10		Principal. Ver GEN 3.4
			122.10		Auxiliar. Ver GEN 3.4-3
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
VOR	USU	113.7		H 24	545016,6 S 0681703,1 W		185 Km. Desde Radial 070 hasta radial 120 utilizable desde 1000 FT hasta ilimitado, el resto de los sectores inutilizable por debajo de FL 130 excepto AWY W42 nivel mínimo FL 110 por debajo de ese nivel inutilizable. Se aconseja no utilizar modo NAV en piloto automatico en IAC N°1, IAC N°2 e IAC N°3 por oscilaciones dentro de la tolerancia.
ILS/LOC	US	111.3			545039,3 S 0681910,8 W		A pista 25
GP/DME		332,3			545029,9 S 0681650,0 W		GP 3,5 DEG Alt. Ref. 16,50 m. Canal 50X

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Techo de nubes mínimo para vuelos VFR, 1500 FT.

Los despegues en IMC se realizarán a través de las trayectorias establecidas en las cartas de salida por instrumentos.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Habilitado para vuelo nocturno.

Instalados carteles de distancia recorrida desde umbral 25: 700 y 1500 m. progresivos sobre margen Sur de pista.

Precaución por aves.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAWH AD 2-D1
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III



